

全车电路图

目 录

A U S 车型发电机，起动机

LV/4MV 控制单元（喷射系统），节气门单元，发动机转速传感器、水温传感器

EGR 阀、霍尔传感器

多点喷射控制单元，点火系统 A G N 车型

4LV/4MV 控制单元（喷射系统）加热元件

制动踏板开关，制动灯开关

冷却液不足指示器（AQN 车型）

电磁阀 1

自诊断接口（AQN 车型）

冷却液温度，冷却液不足指示器 AQN 车型

车速传感器，水泵（AQN

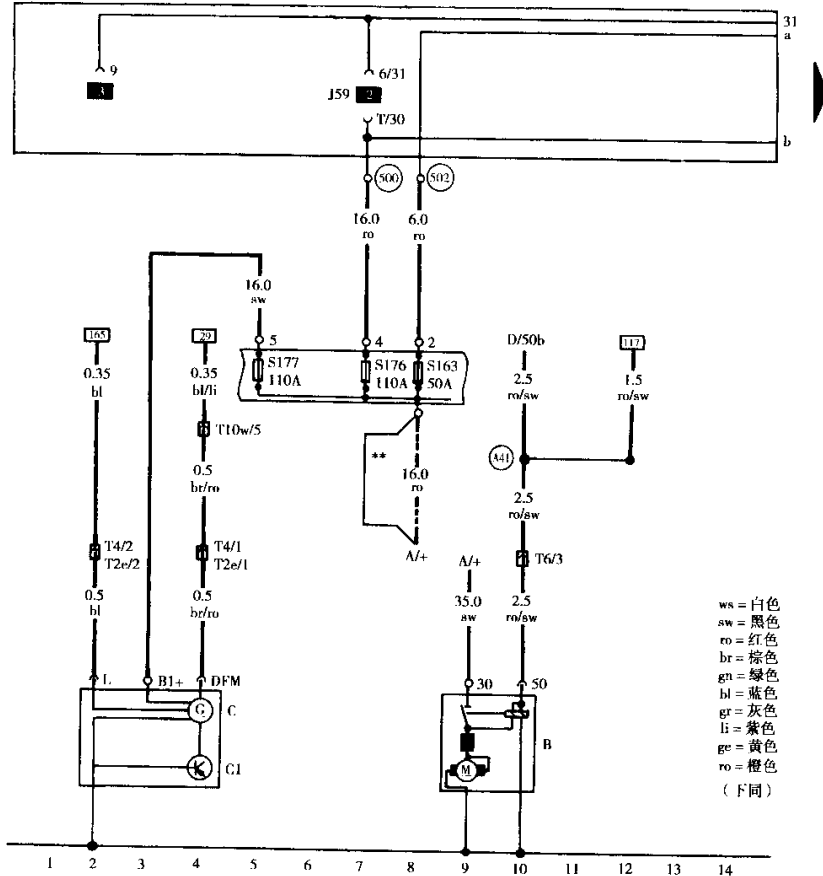
组合仪表

4LV/4MV 控制单元（喷射系统）、点火系统

发电机、起动机 AUS 车型

第一节 1.6L/77kW4MV, 发动机代码 AUS

一、发电机, 起动机

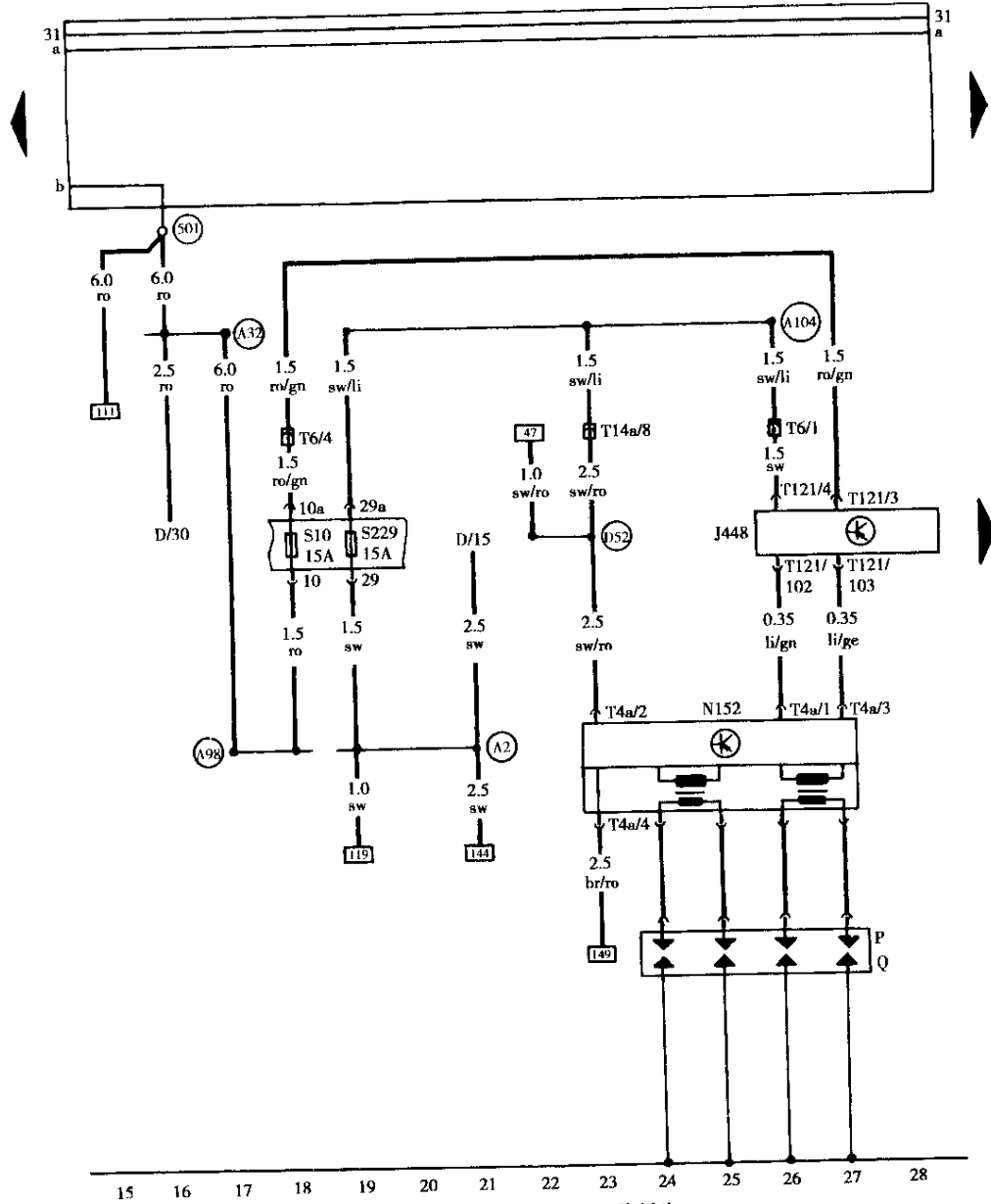


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- ro = 橙色
- (下同)

- A-蓄电池
- B-起动机
- C-发电机
- C1-电压调节器
- D-点火开关
- J59-X 触点卸荷继电器
- S163-蓄电池熔断丝支架上熔断丝-2-(30)
- S176-蓄电池熔断丝支架上熔断丝-4-(30)
- S177-蓄电池熔断丝支架上熔断丝-5-(30)
- Te-2 脚插头, 在起动机附近(不带空调的车)
- T4-4 脚插头, 在起动机附近(带空调的车)
- T6-6 脚插头, 棕色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T10W-10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- (500) 螺纹连接-1-(30), 在继电器盘上
- (502) 螺纹连接(30a), 在继电器盘上
- (A4) 正极连接(50), 在仪表板线束内
- * * -2000年8月以前
- 2000年9月以后

239

4LV/4MV 控制单元 (喷射系统) 点火系统



D-点火开关

J448-4LV/4MV 控制单元(喷射系统),在流水槽中部

N152-点火变压器

P-火花插头

Q-火花塞

S10-熔断丝支架上 10 号熔断丝

S229-熔断丝支架上 29 号熔断丝

T4a-4 脚插头

T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T121-121 脚插头

(S01) 螺纹连接-2-(30),在继电器盘上

(A2) 正极连接(15),在仪表板线束内

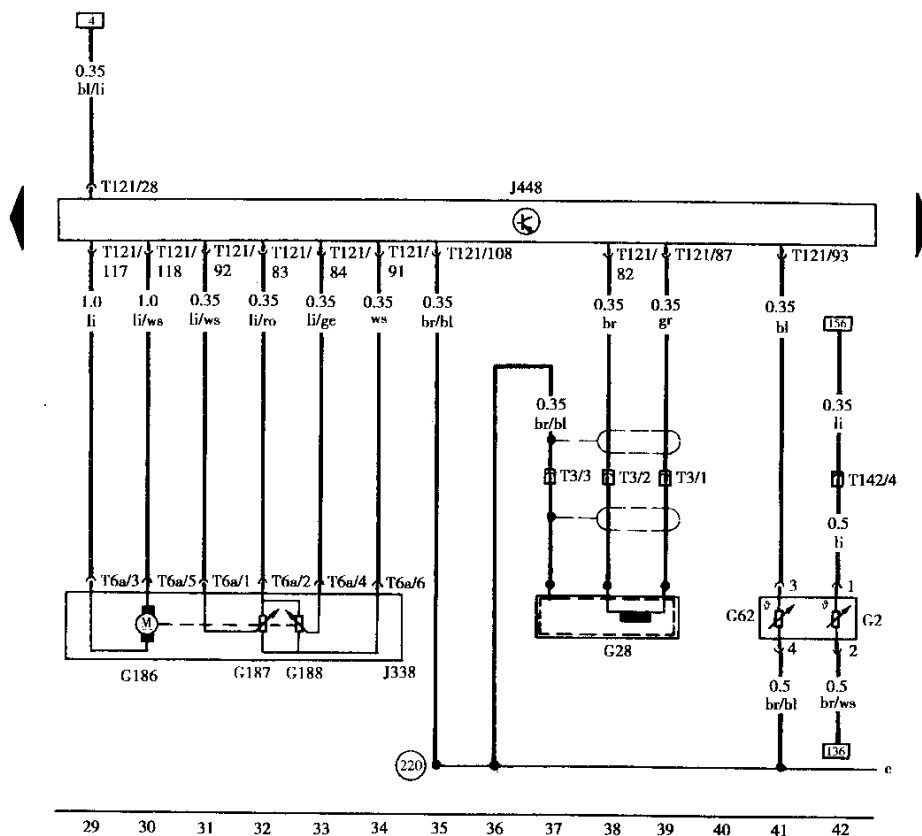
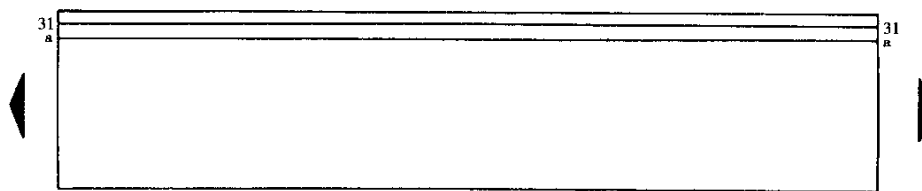
(A32) 正极连接(30),在仪表板线束内

(A98) 正极连接-4-(30),在仪表板线束内

(A104) 正极连接-2-(15),在仪表板线束内

(I82) 正极连接(15a),在发动机舱线束内

4LV/4MV 控制单元(喷射系统),节气门单元,发动机转速传感器、水温传感器



G2-冷却液温度传感器

G28-发动机转速传感器

G62-冷却液温度传感器

G186-节气门驱动器(电控节气门)

G187-节气门驱动器角度传感器-1(电控节气门)

G188-节气门驱动器角度传感器-2(电控节气门)

J338-节气门控制单元

J448-4LV/4MV 控制单元(喷射系统),在流水槽中部

T3-3 脚插头,在发动机前部

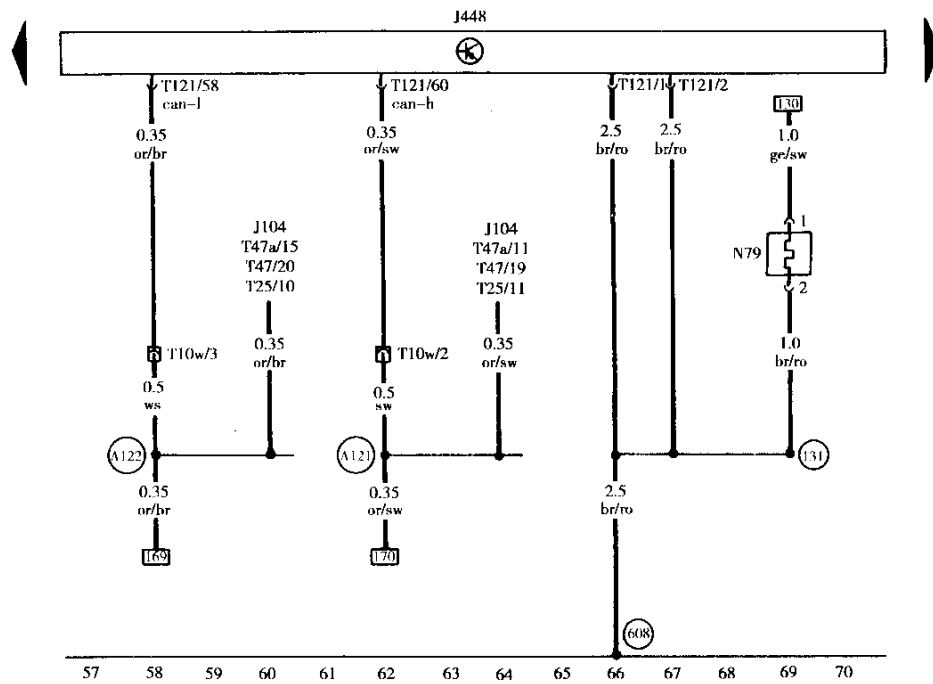
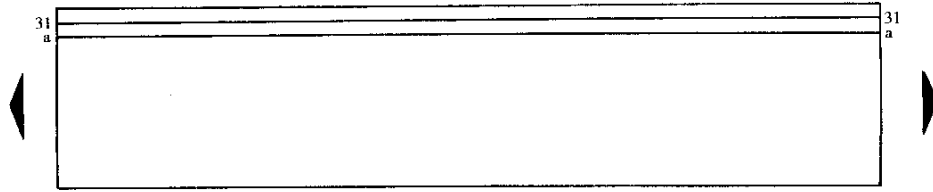
T6a-6 脚插头

T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T121-121 脚插头

(220)-搭铁连接(传感器搭铁),在发动机线束内

4LV/4MV 控制单元(喷射系统) 进气温度传感器、进气压力传感器、EGR 电位计、EGR 阀、霍尔传感器



J104-ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J448-4LV/4MV 控制单元(喷射系统),在流水槽中部

N79-曲轴箱通风口加热元件

T10w-10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T25-25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47-47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上(2000 年 7 月以前)

T47a-47 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上(2000 年 8 月

以后)

T121-121 脚插头

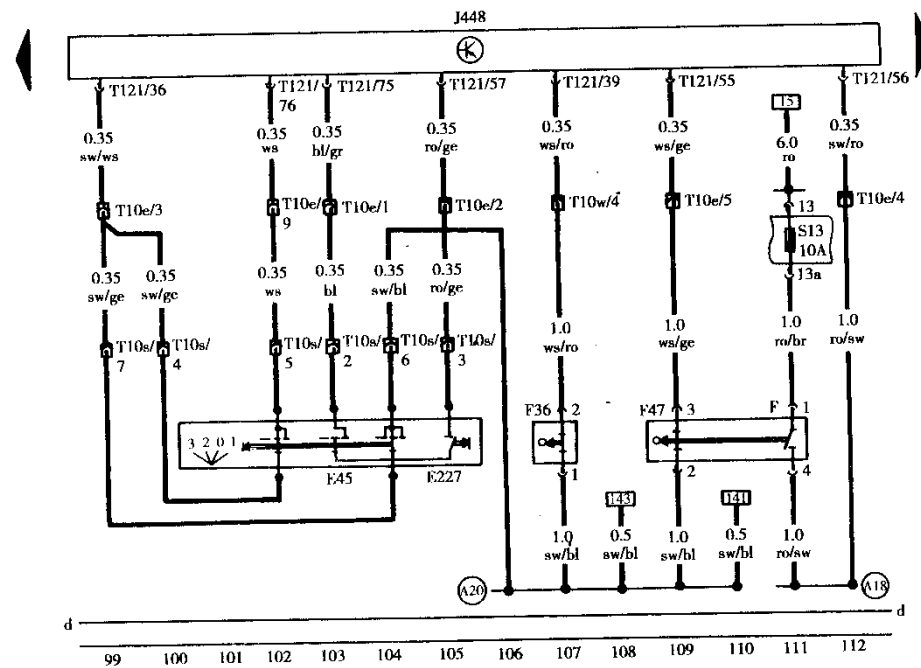
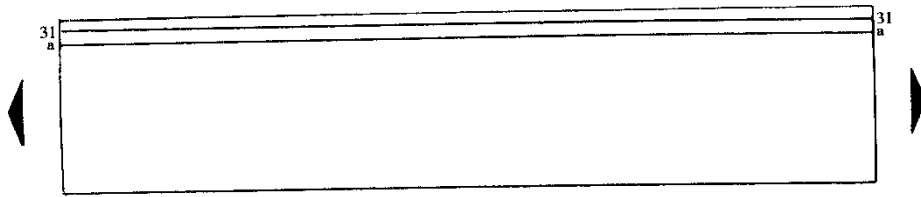
(131) 搭铁连接-2,在发动机舱线束内

(608) 搭铁点,在流水槽中部

(A121) 连接(high-bus),在仪表板线束内

(A122) 连接(low-bus),在仪表板线束内

4LV/4MV 控制单元(喷射系统)加热元件(曲轴箱通风口)



E45-CCS 开关 * *

E227-CCS 按钮 (SET) * *

F-制动灯开关

F36-离合器踏板开关

F47-CCS 制动踏板开关

J448-4LV/4MV 控制单元(喷射系统),在流水槽中部

S13-熔断丝支架上: 13 号熔断丝

T10e-10 脚插头,黑色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧

T10s-10 脚插头,转向柱附近

T10w-10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧

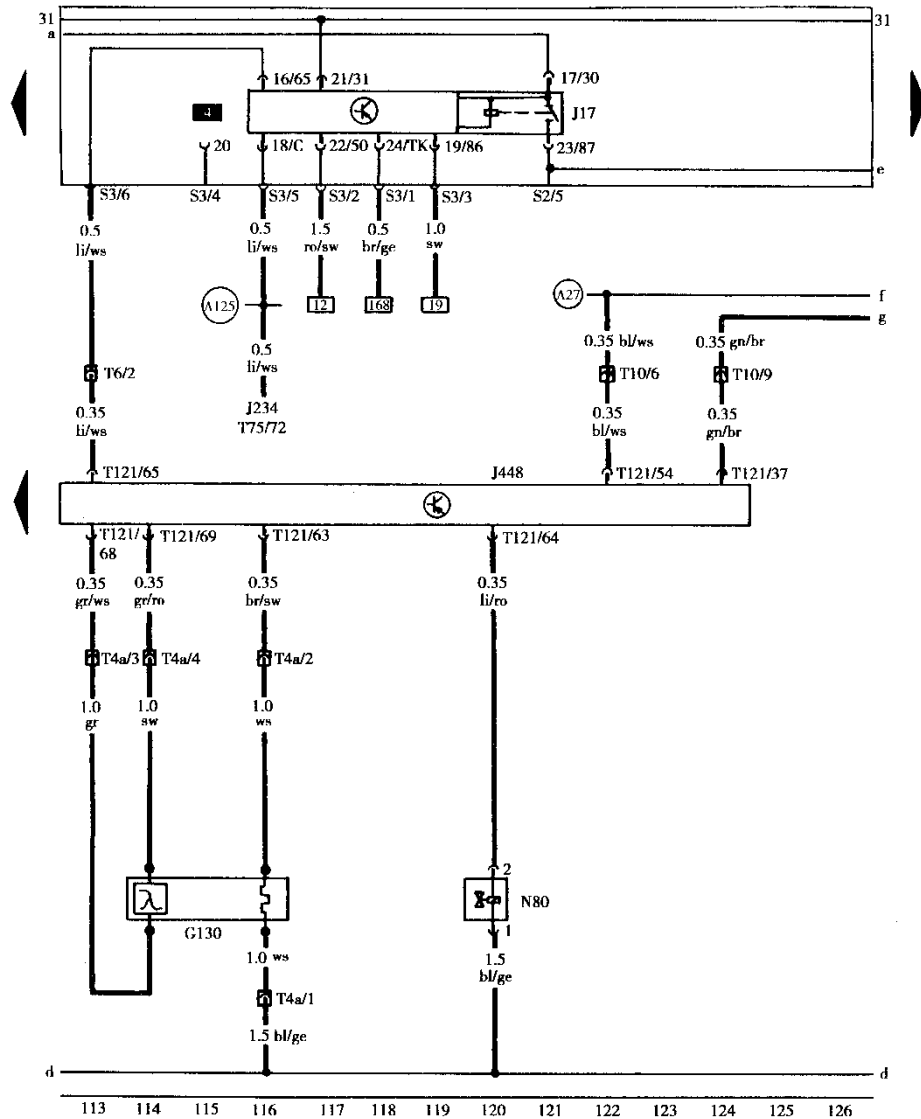
T121-121 脚插头

(A19) 连接(54),在仪表板线束内

(A20) 连接(15a),在仪表板线束内

* * 仅指有 CCS 的车

4LV/4MV 控制单元 (喷射系统), 车速控制装置 (CCS) 制动踏板开关, 制动灯开关, 离合器踏板开关, CCS



G130-λ 传感器(在催化净化器后)

J17-燃油泵继电器

J234-安全气囊控制单元

J448-4LV/4MV 控制单元(喷射系统),在流水槽中部

N80-活性炭罐电磁阀 1

T4a-4 脚插头,在催化净化器附近

T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10-10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

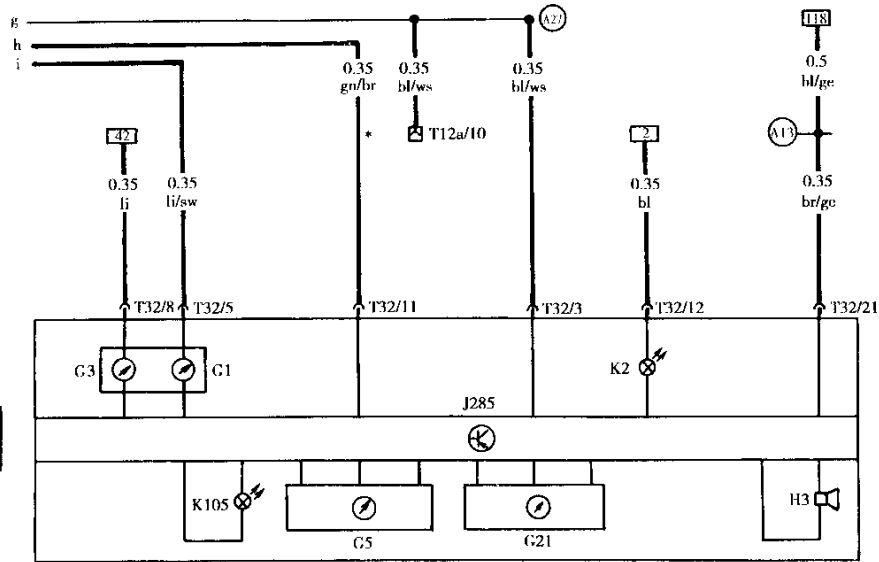
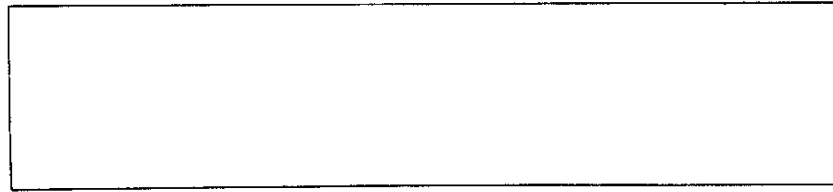
T75-75 脚插头

T121-121 脚插头

(A27)-连接(车速信号),在仪表板线束内

(A125)-连接(撞车信号),在仪表板线束内

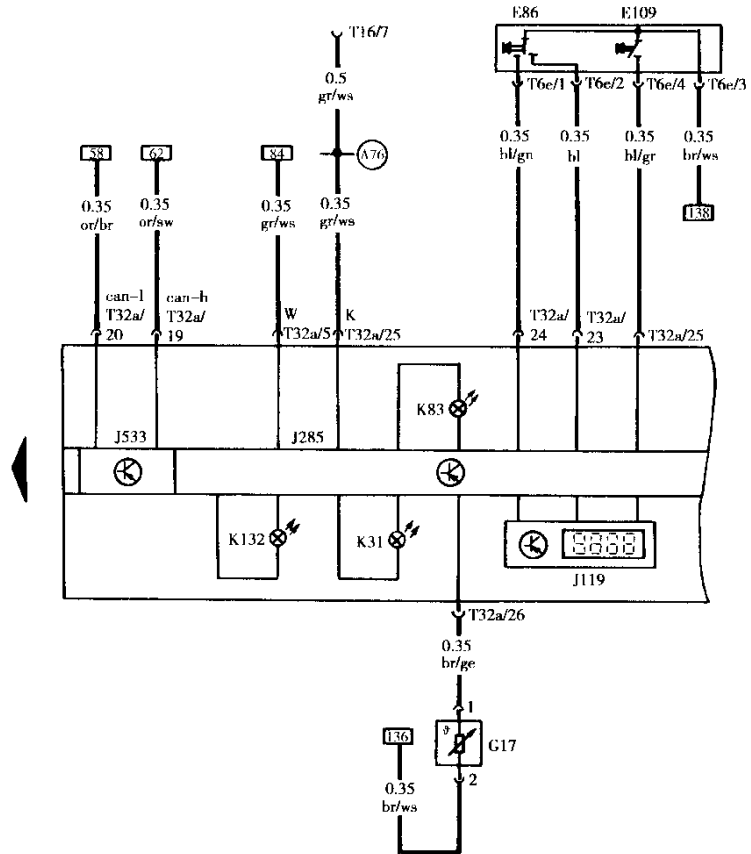
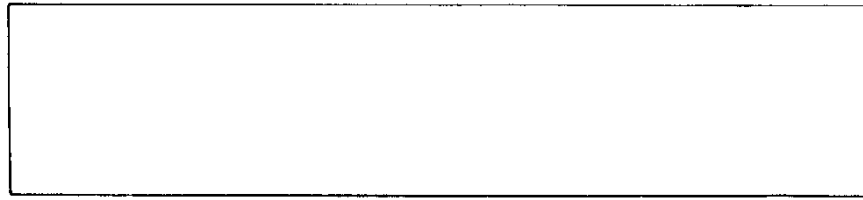
4LV/4MV 控制单元(喷射系统), 燃油泵继电器, 氧传感器(在催化器后), 活性炭罐电磁阀 1



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

- G1-燃油表
- G3-冷却液温度表
- G5-转速表
- G21-车速表
- H3-警报蜂鸣器
- J285-带显示器的控制单元,在组合仪表盘上
- K2-发电机警报灯
- K105-燃油储量警报灯
- T12a-12脚插头,仅用于自动空调(Climatronic)
- T12a-32脚插头,蓝色
- (A1)连接(车门接触开关),在仪表板线束内
- (A2)连接(车速信号),在仪表板线束内
- *-来自发动机控制单元的转速信号

组合仪表,冷却液温度/冷却水不足指示器,燃油表,转速表,车速表,发动机警报灯

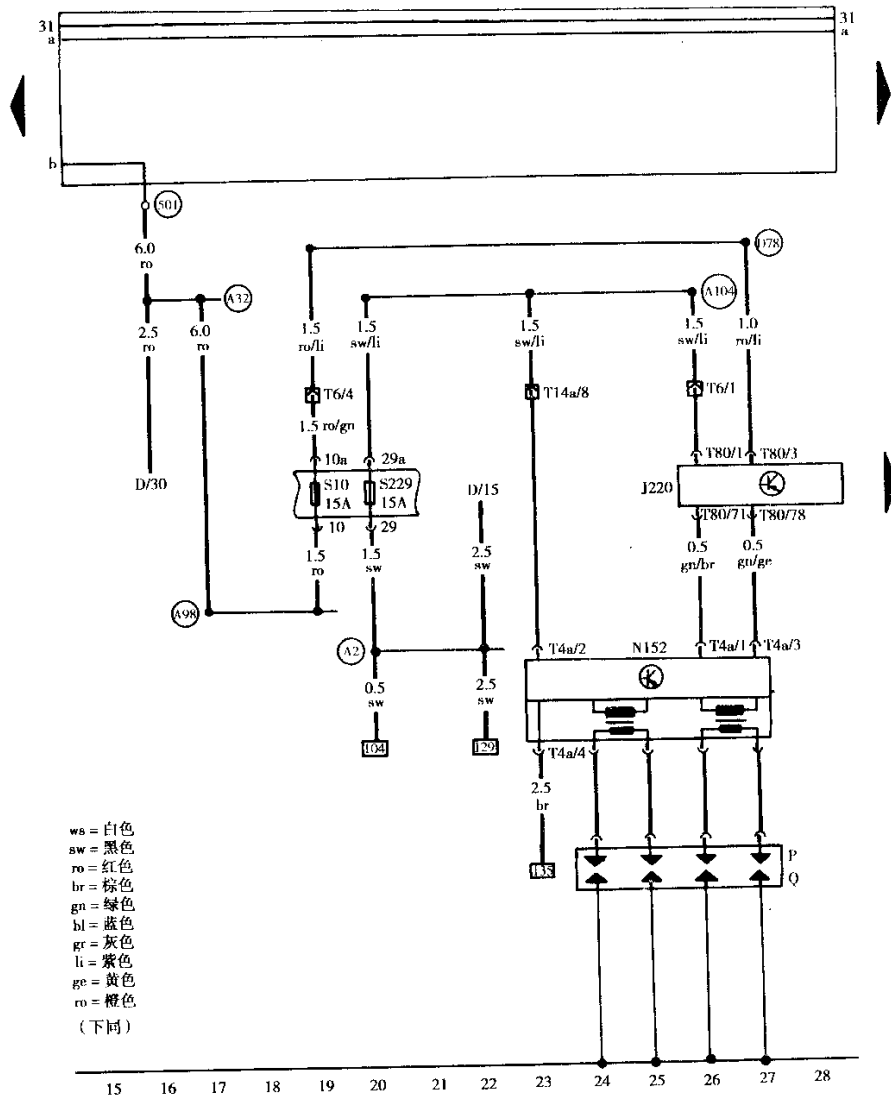


169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

- | | |
|------------------------|------------------------|
| E86-多功能指示器呼出按钮 | K83-废气排放报警灯 |
| E109-多功能指示器记忆开关 | K132-电控节气门故障灯 |
| G17-环境温度传感器 | T6e-6脚插头 |
| J119-多功能指示器 | T16-16脚插头,在仪表板中部,自诊断接口 |
| J285-带显示器的控制单元,在组合仪表盘上 | T32-32脚插头,蓝色 |
| J533-数据总线自诊断接口,在组合仪表盘上 | T32a-32脚插头,绿色 |
| K31-车速控制装置(CCS)报警灯 | (A76)连接(自诊断K线),在仪表板线束内 |

组合仪表、电控节气门故障灯、CCS 报警灯、多功能指示器、环境温度显示、废气排放报警灯，自诊断接口

一、多点喷射控制单元,点火系统



wa = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 紫色
 ge = 黄色
 ro = 橙色
 (下同)

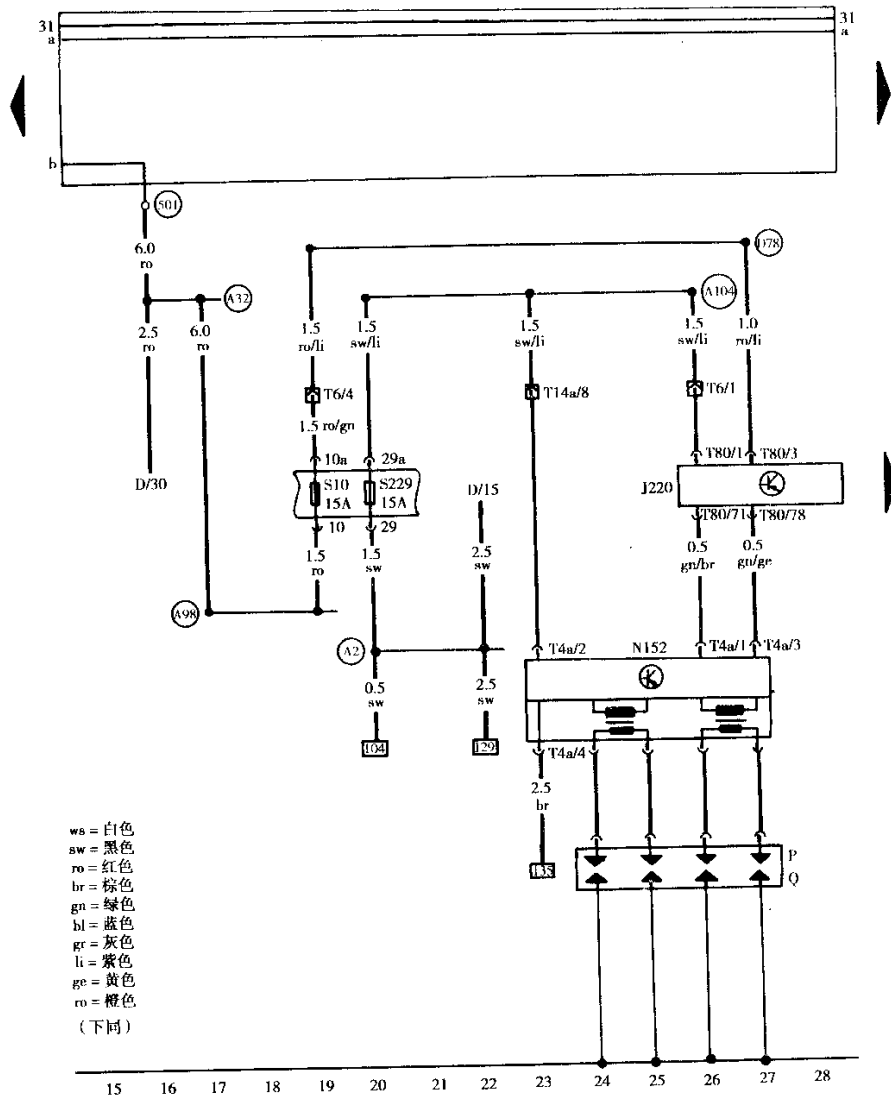
D-点火开关
 J220-多点喷射控制单元,流水槽中部
 N152-点火变压器
 P-火花塞插头
 Q-火花塞
 S10-熔断丝支架上10号熔断丝
 S229-熔断丝支架上29号熔断丝
 T4a-4脚插头
 T6-6脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
 T14a-14脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内
 T80-80脚插头

501-螺纹连接-2-(30),在继电器盘上
 A2-正极连接(15),在仪表板线束内
 A32-正极连接(30),在仪表板线束内
 A98-正极连接-4-(30),在仪表板线束内
 A104-正极连接-2-(15),在仪表板线束内
 178-正极连接-1-(30a),在发动机舱线束内

1. 8L/92KW, MOTRONOC 多点喷射, 发动机代码为 AGN 车型

多点喷射控制单元, 点火系统

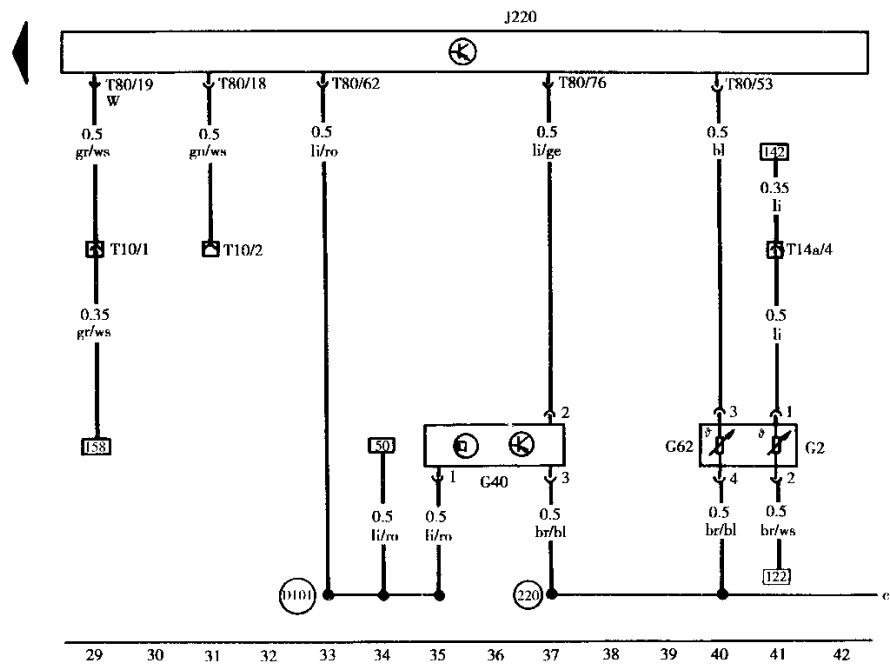
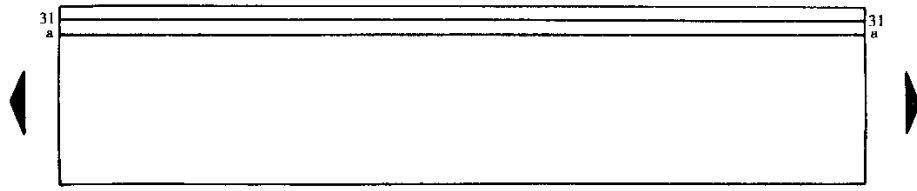
一、多点喷射控制单元,点火系统



D-点火开关
 J220-多点喷射控制单元,流水槽中部
 N152-点火变压器
 P-火花塞插头
 Q-火花塞
 S10-熔断丝支架上10号熔断丝
 S229-熔断丝支架上29号熔断丝
 T4a-4脚插头
 T6-6脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
 T14a-14脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内
 T80-80脚插头

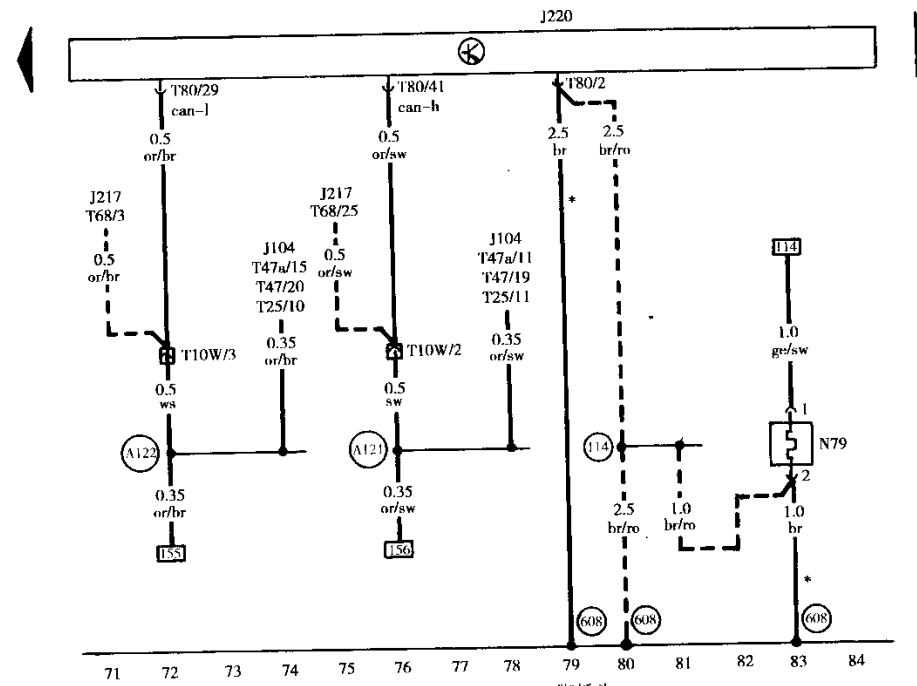
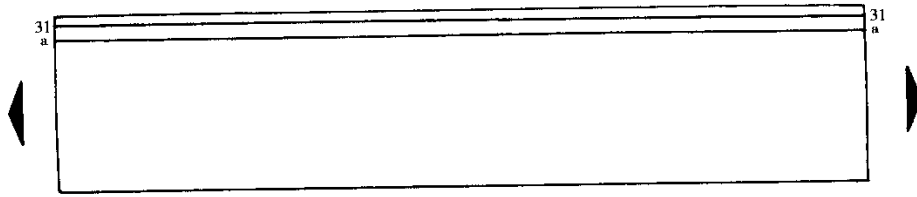
⑤01-螺纹连接-2-(30),在继电器盘上
 ⑤A2-正极连接(15),在仪表板线束内
 ⑤A32-正极连接(30),在仪表板线束内
 ⑤A98-正极连接-4-(30),在仪表板线束内
 ⑤A104-正极连接-2-(15),在仪表板线束内
 ⑤178-正极连接-1-(30a),在发动机舱线束内

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器 (AGN 车型)



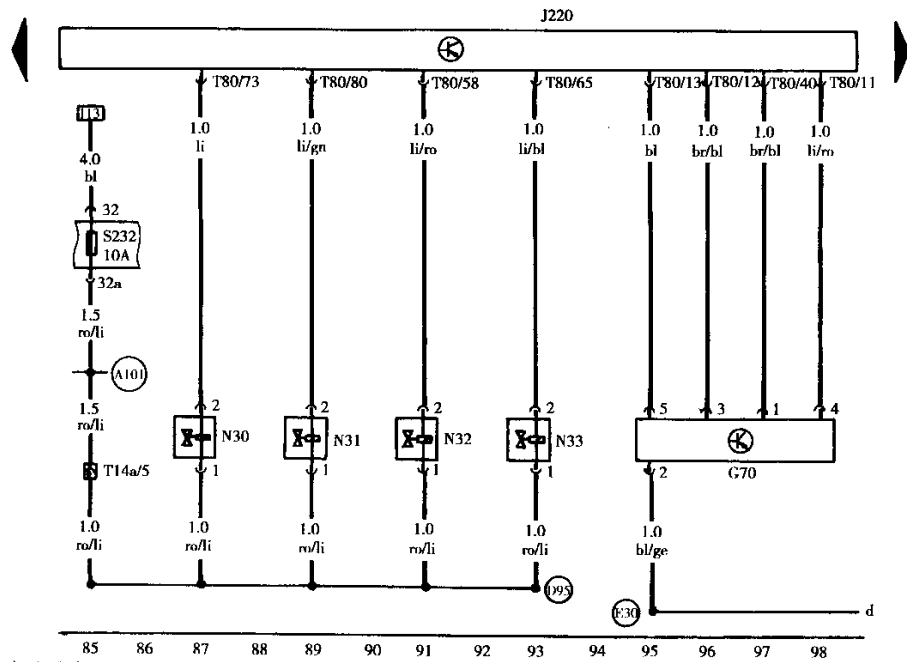
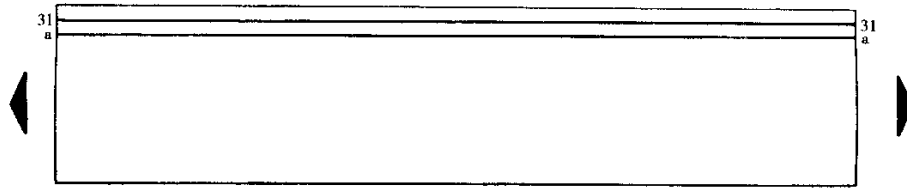
- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| G2-冷却液温度传感器 | T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内 |
| G40-霍尔传感器 | 180-80 脚插头 |
| G62-冷却液温度传感器 | (220) 搭铁连接(传感器搭铁),在发动机线束内 |
| J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部 | (0101) 连接-1-,在发动机线束内 |
| T10-10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,在流水槽左侧 | |

多点喷射控制单元,加热元件(曲轴箱通风口)(AGN车型)



- J104-ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- J217-自动变速器控制单元
- J220-多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- N79-加热元件(曲轴箱通风IT)
- T10w-10 脚插头, 白色, 在插头保护壳体内, 流水槽左侧
- T25-25 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元
- T47-47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000年8月前)
- T47a-47 脚插头, 在 ABS/ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元(2000年8月后)
- T68-68 脚插头
- TR0-80 脚插头
- 114-搭铁连接, 在自动变速器线束内
- 608-搭铁点, 在流水槽中部
- A121-连接(high-bus), 在仪表板线束内
- A122-连接(low-bus), 在仪表板线束内
- *-仅指手动变速器车
- 仅指自动变速器车

多点喷射控制单元, 喷油咀, 空气流量计 (AGN 车型)



G70-空气流量计

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

N30-1缸喷油阀

N31-2缸喷油阀

N32-3缸喷油阀

N33-4缸喷油阀

S232-熔断丝支架上32号熔断丝

T14a-14脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

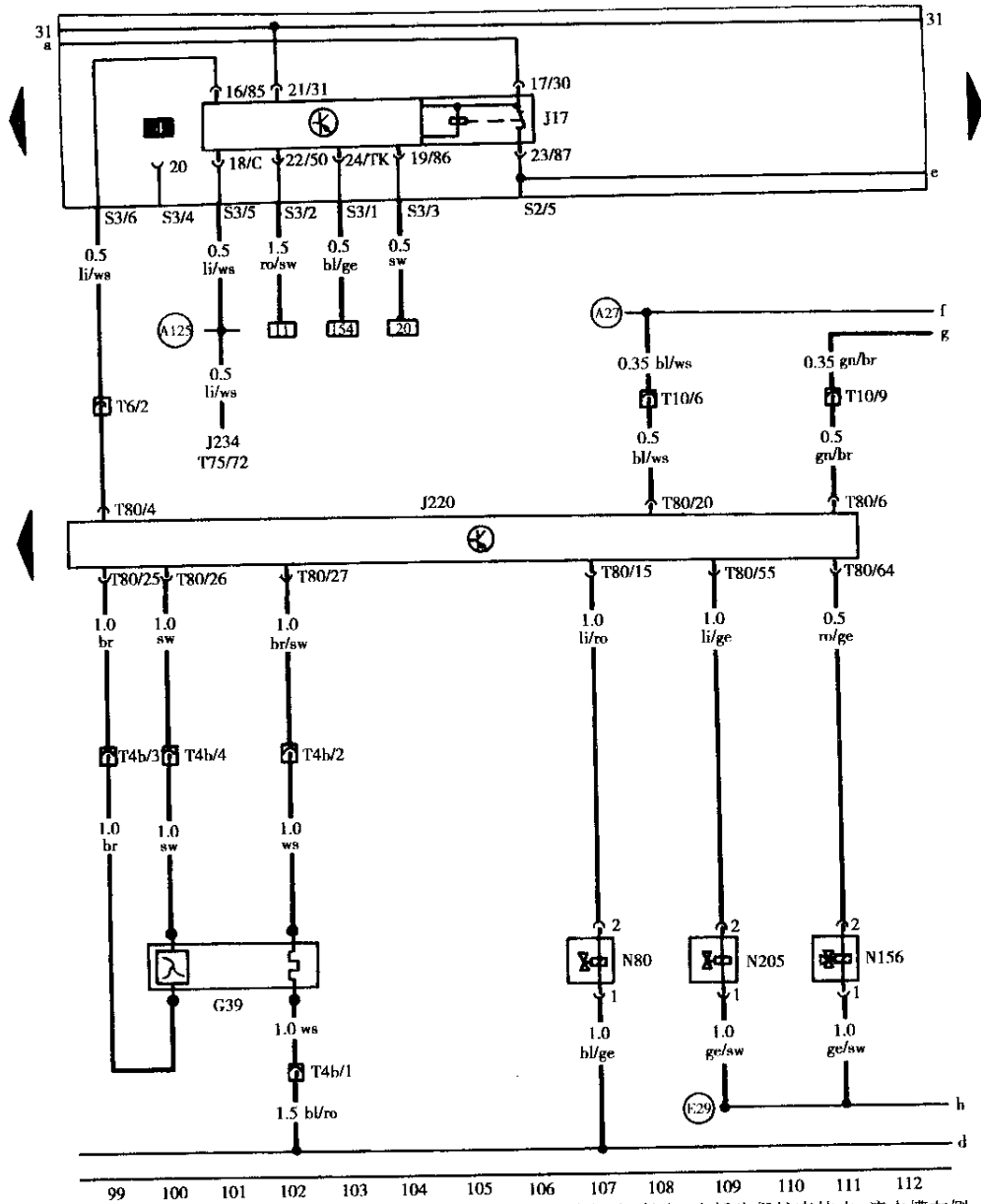
T80-80脚插头

(A10) 连接-3-(87),在仪表板线束内

(093) 连接(喷油阀),在发动机舱线束内

(E30) 连接(87a),在发动机线束内

多点喷射控制单元,氧传感器,活性炭罐电磁阀,进气歧管转换阀,凸轮轴调节阀,燃油泵继电器



G39-λ 传感器

J17-燃油泵继电器

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

J234-安全气囊控制单元,副仪表板后下部

N80-活性炭罐电磁阀 1

N156-进气歧管转换阀

N205-凸轮轴调整阀

T4b-4 脚插头,在催化净化器附近

T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10-10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T75-75 脚插头

T80-80 脚插头

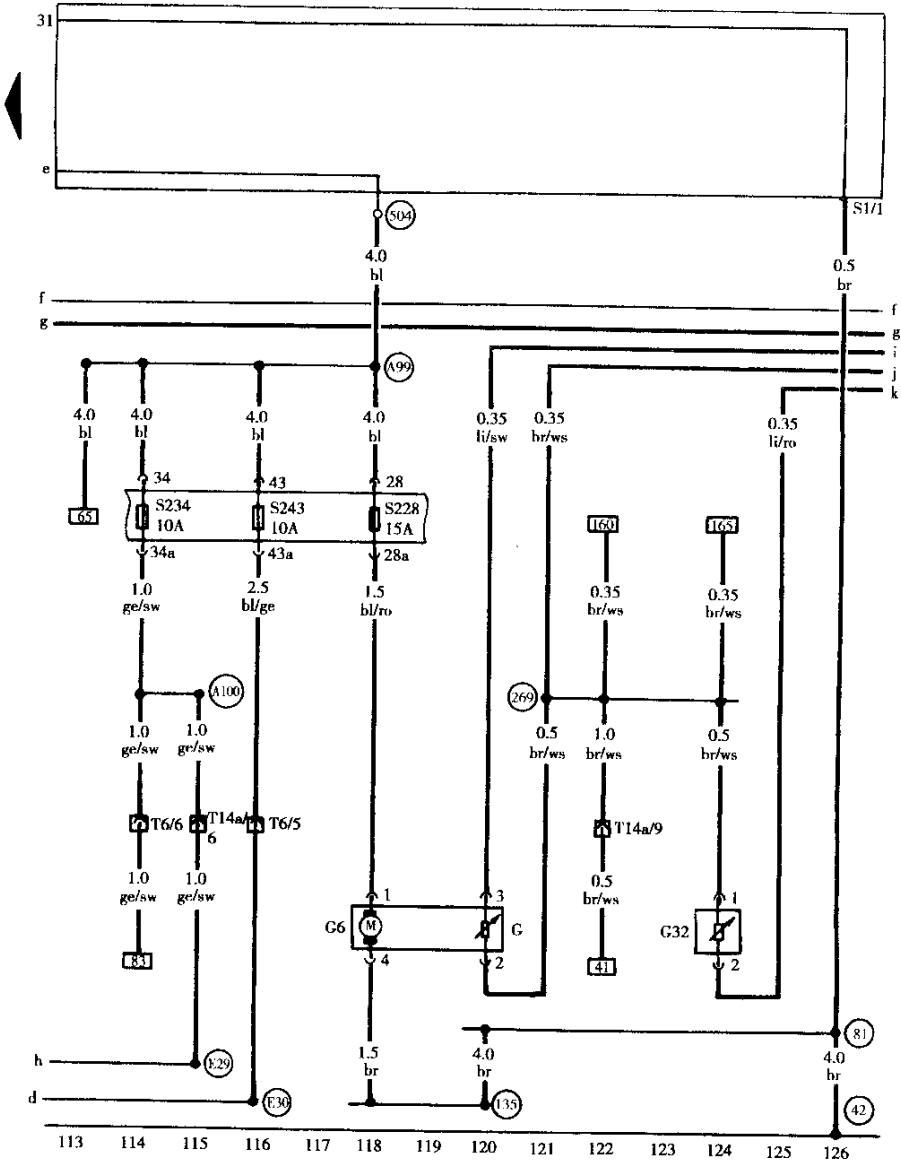
(A27) 连接(速度信号),在仪表板线束内

(A123) 连接(撞车信号),在仪表板线束内

(E29) 连接,在发动机线束内

燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器

六、燃油泵,燃油表传感器,冷却液不足传感器



G-燃油表传感器 * * *

G6-燃油泵 * * *

G32-冷却液不足传感器

G228-熔断丝支架上熔断丝 28

S234-熔断丝支架上熔断丝 34

S243-熔断丝支架上熔断丝 43

T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

(42) 搭铁点,在转向柱附近

(81) 搭铁连接-1-,在仪表板线束内

(135) 搭铁连接-2-,在仪表板线束内

(269) 搭铁连接-1-,在仪表板线束内

(504) 螺纹连接(87F),在继电器盘上

(A99) 连接-1-(87),在仪表板线束内

(A100) 连接-2-(87),在仪表板线束内

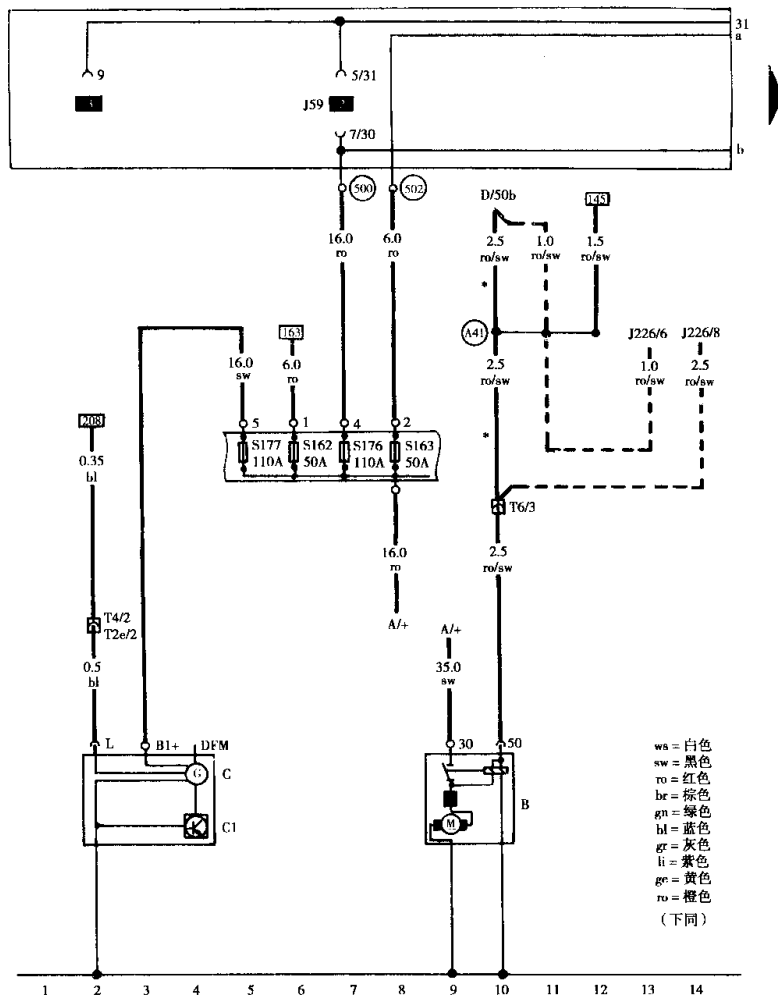
(F29) 连接,在发动机线束内

(E30) 连接(87a),在发动机线束内

* * * -四轮驱动车⇒四轮驱动车电路图

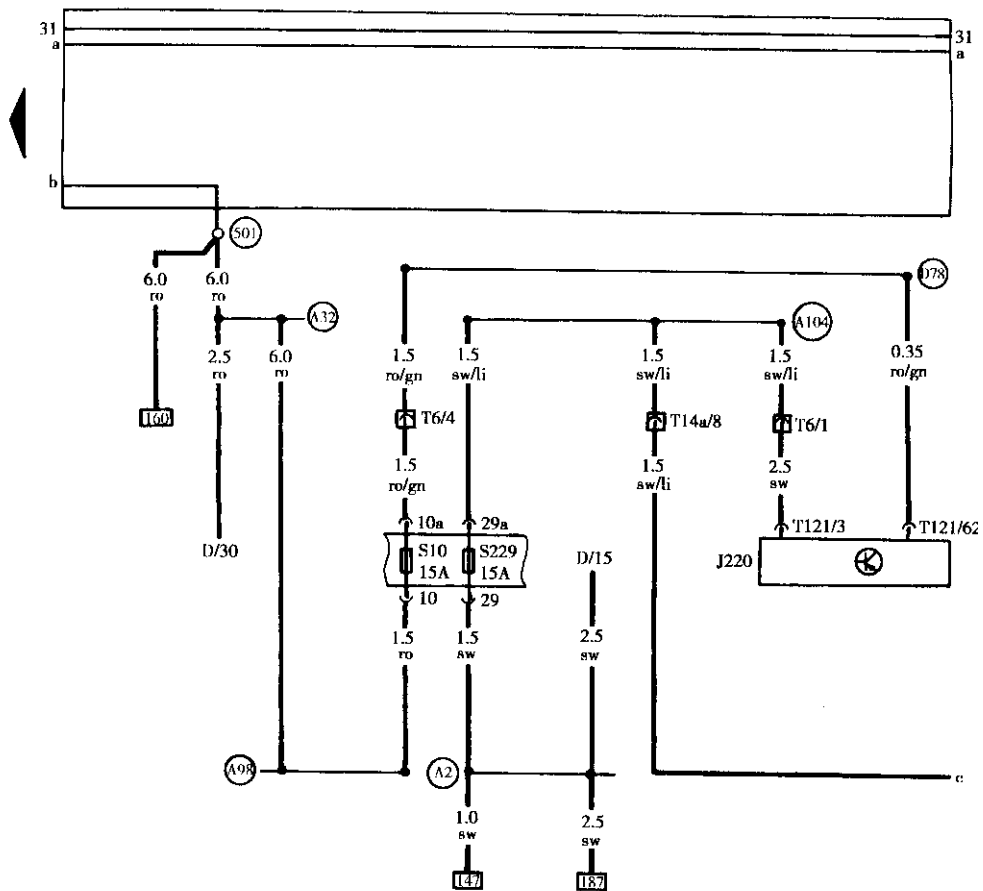
发动机代码为 AQN 车型 2。3L/125KW, MOTRONIC

发电机,起动机



- A-蓄电池
- B-起动机
- C-发电机
- Cl-电压调节器
- D-点火开关
- J59-X 触点卸荷继电器
- J226-启动锁止及倒车灯继电器,在附加继电器支架的13号位置
- S162-熔断丝-1-(30)在蓄电池熔断丝盒内
- S163-熔断丝-2-(30)在蓄电池熔断丝盒内
- S176-熔断丝-4-(30)在蓄电池熔断丝盒内
- S177-熔断丝-5-(30)在蓄电池熔断丝盒内
- R2c-两脚插头,在起动机附近(不带空调的车)
- T4-4 脚插头,在起动机附近(带空调的车)
- T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- (500) 螺纹接头-1-(30),在继电器盘上
- (502) 螺纹接头(30a),在继电器盘上
- (A4) 正极接线(50),在仪表板线束内
- * -手动变速器的车
- 自动变速器的车

多点喷射控制单元 (AQN 车型)



D-点火开关

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

S10-熔断丝支架上10号熔断丝

S229-熔断丝支架上29号熔断丝

T6-6脚插头,棕色,在插头壳内,流水槽左侧

T14a-14脚插头,在发动机舱左侧的电缆槽内

T121-121脚插头

⑤01-螺纹接头-2-(30),在继电器盘上

④2-正极连接(15),在仪表板线束内

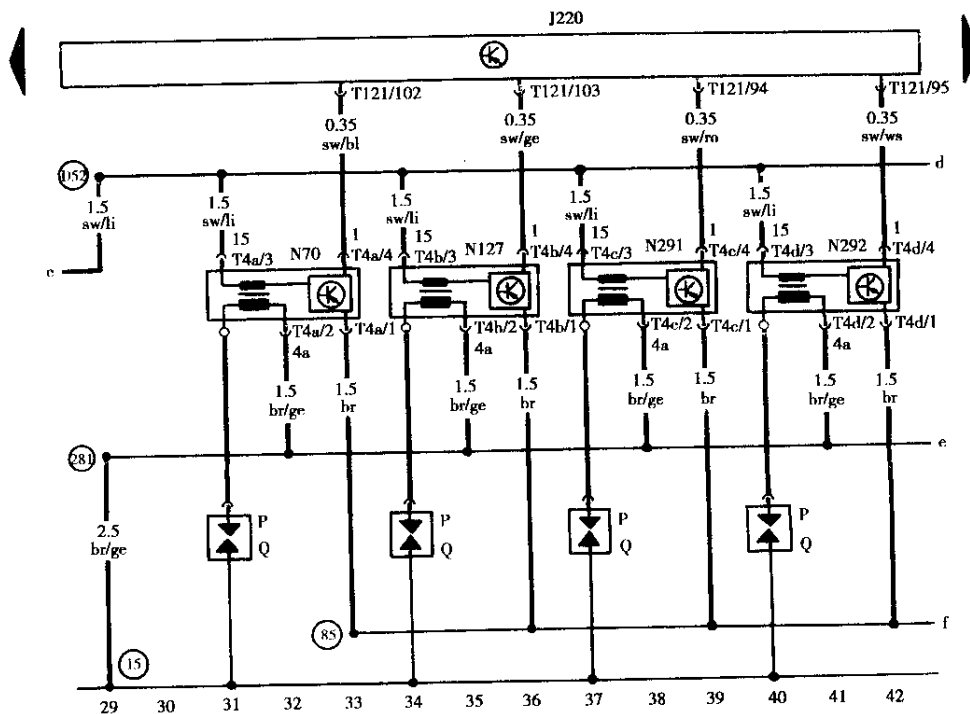
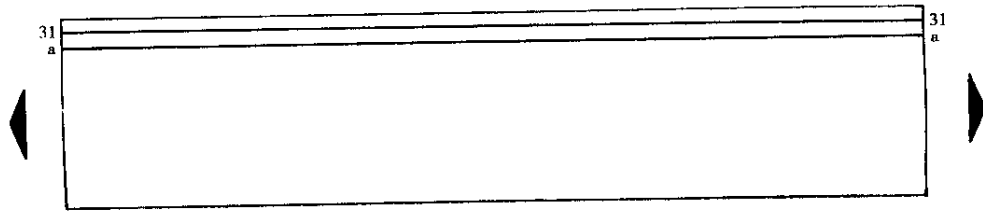
④32-正极连接(30),在仪表板线束内

④98-正极连接-4-(30),在仪表板线束内

④04-正极连接-2-(15),在仪表板线束内

④78-正极连接-1-(30a),在发动机舱线束内

多点喷射控制单元,点火系统(AQN车型)

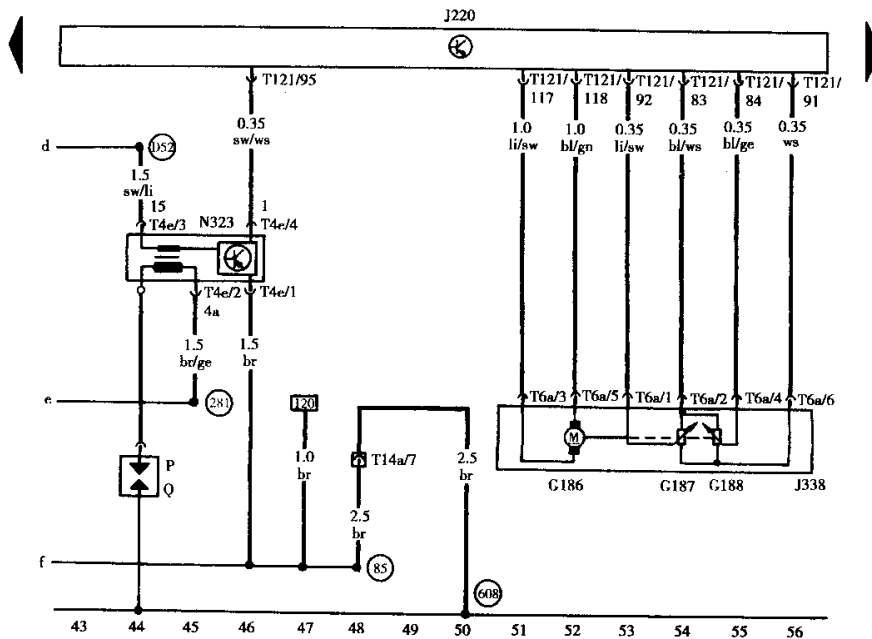
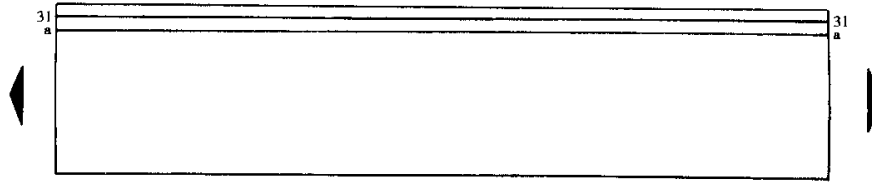


J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部
 N70-带输出放大器的点火线圈-1-
 N127-带输出放大器的点火线圈-2-
 N291-带输出放大器的点火线圈-3-
 N292-带输出放大器的点火线圈-4-
 P-火花塞插头
 Q-火花塞
 T4a-4 脚插头
 T4b-4 脚插头

T4c-4 脚插头
 T4d-4 脚插头
 T121-121 脚插头

(15) 搭铁点,在气缸盖上
 (85) 搭铁连接-1-,在发动机舱线束内
 (281) 搭铁连接-1-,在发动机前线束内
 (152) 正极连接(15a),在发动机舱线束内

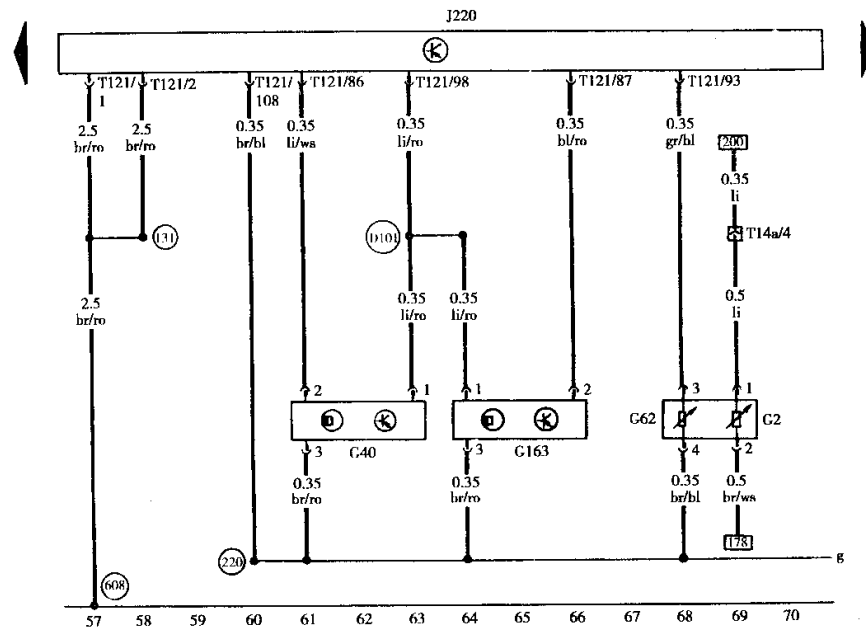
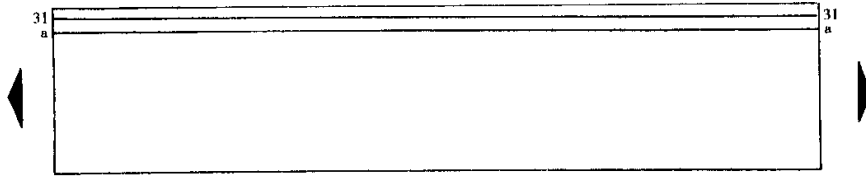
多点喷射控制单元,点火系统,节气门控制单元,节气门角度传感器(电动节气门)
 (AQN 车型)



257

- G186-节气门驱动器(电动节气门)
- G187-节气门角度传感器 1(电动节气门)
- G188-节气门角度传感器 2(电动节气门)
- J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部
- J338-节气门控制单元
- N323-带输出放大器的点火线圈 5
- P-火花塞插头
- Q-火花塞
- T4e-4 脚插头
- T6a-6 脚插头
- T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内
- T121-121 脚插头
- (85)-搭铁连接-1-,在发动机舱线束内
- (281)-搭铁连接-1-,在发动机前部线束内
- (608)-搭铁点,在流水槽中部
- (D52)-正极连接(15a),在发动机舱线束内

多点喷射控制单元,冷却液温度传感器,霍尔传感器(AQN 车型)



G2-冷却液温度传感器

G40-霍尔传感器

G62-冷却液温度传感器

G163-霍尔传感器 2

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T121-121 多脚插头

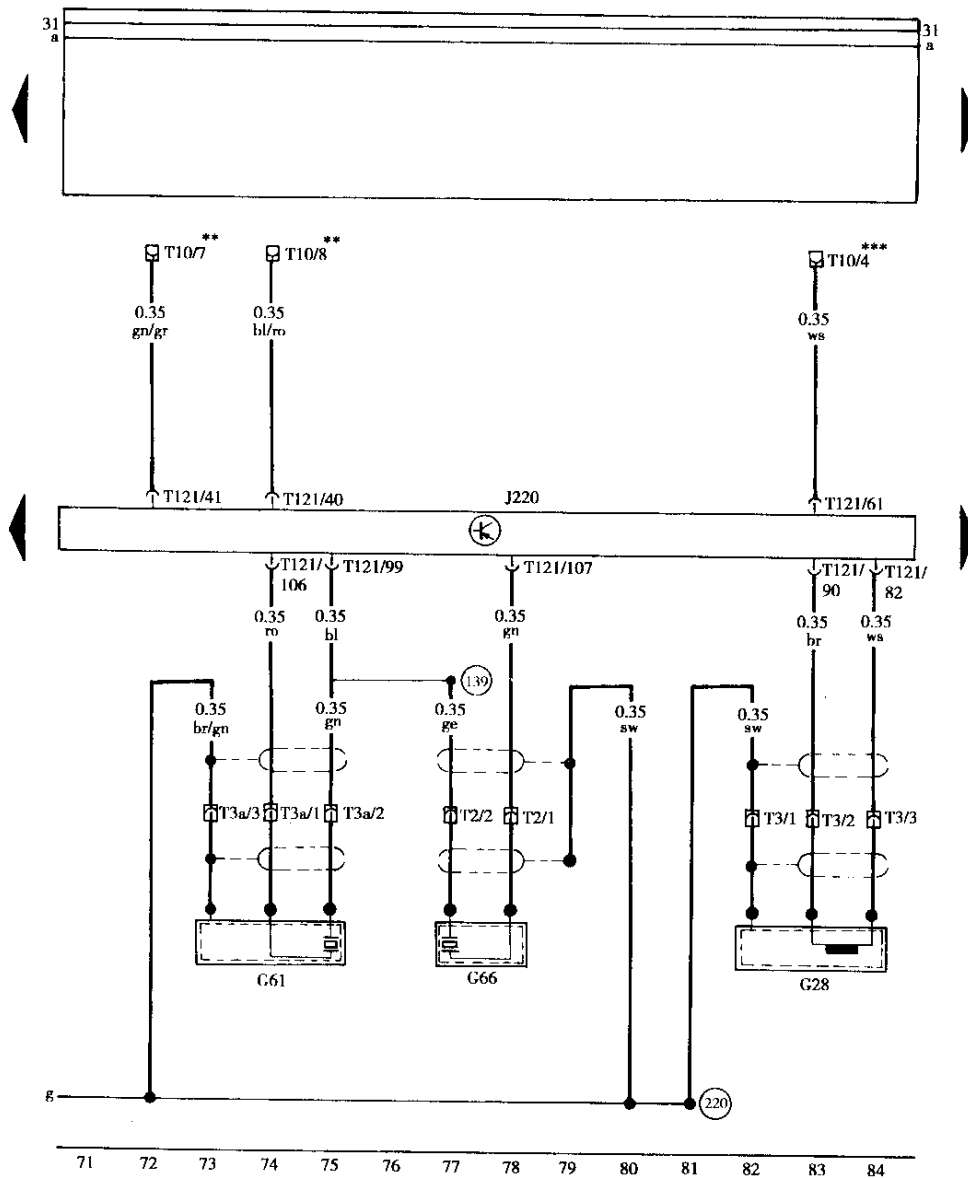
(131) 搭铁连接-2,在发动机舱线束内

(220) 搭铁连接(传感器搭铁),在发动机前部线束内

(608) 搭铁点,在流水槽中部

(101) 连接-1,在发动机线束内

多点喷射控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器 1 号, 爆震传感器 2 号



G28-发动机转速传感器

G61-爆震传感器 I

G66-爆震传感器 II

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

T2-2 脚插头,在发动机舱前部

T3-3 脚插头,在发动机舱前部

T3a-3 脚插头,在发动机舱后部

T10-10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T121-121 脚插头

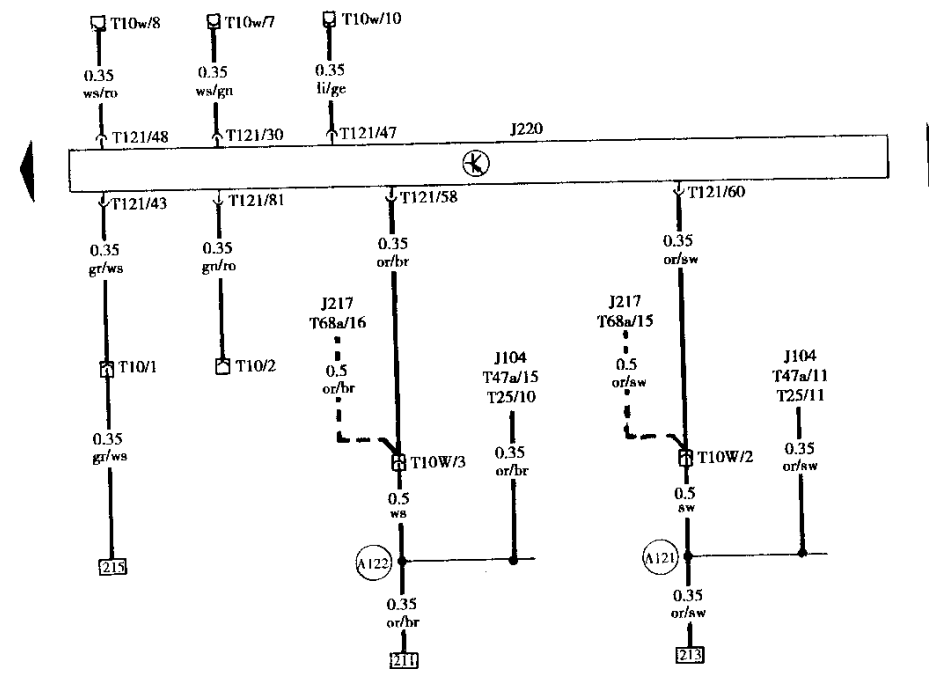
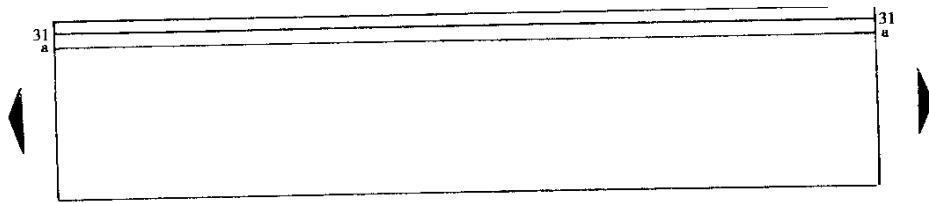
(139) 搭铁连接(传感器搭铁),在发动机舱线束内

(220) 搭铁连接(传感器搭铁),在发动机线束内

* -空调接头

*** -散热器风扇控制单元接头

多点喷射控制单元 (AQN 车型)



J104-ABS/ABS 及 EDL 控制单元

J217-自动变速器控制单元

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

T10-10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T10w-10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T25-25 脚插头,在 ABS/ABS 及 EDL 控制单元上

T47a-47 脚插头,在 ABS 及 EDL/TCS/ESP 控制单元上

T68a-68 脚插头

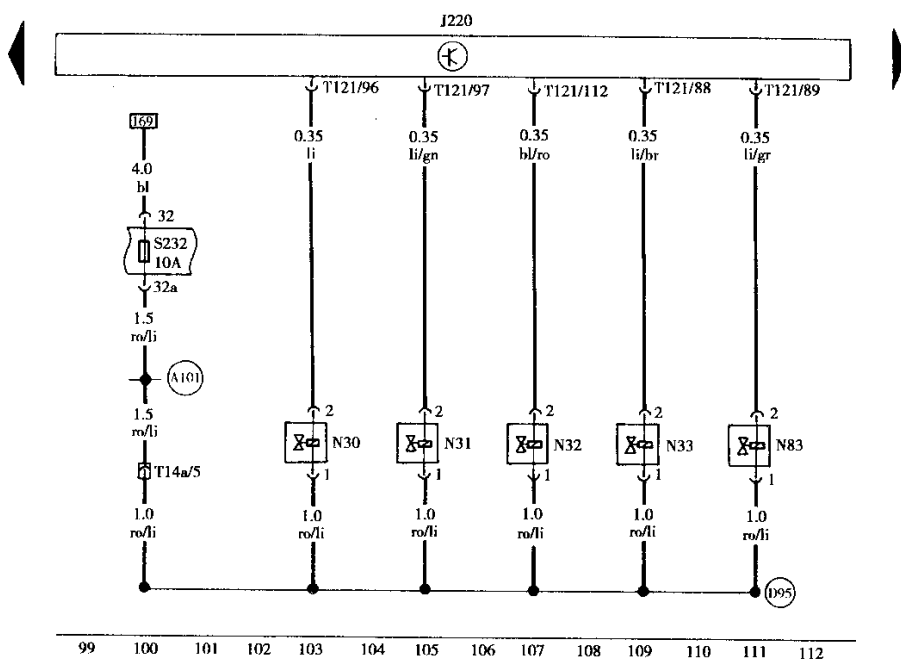
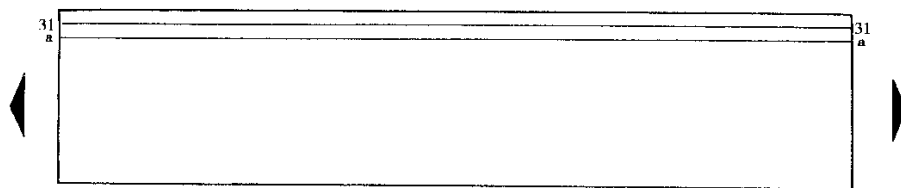
T121-121 脚插头

(A121)连接(hihg-bus),在仪表板线束内

(A122)连接(low-bus),在仪表板线束内

---仅指自动变速器的车

多点喷射控制单元, 喷油咀 (AQN 车型)



J220-多点喷射控制单元,在流乐槽中部

- N30-1缸喷油阀
- N31-2缸喷油阀
- N32-3缸喷油阀
- N33-4缸喷油阀
- S232-5缸喷油阀

S232-熔断丝支架上32号熔断丝

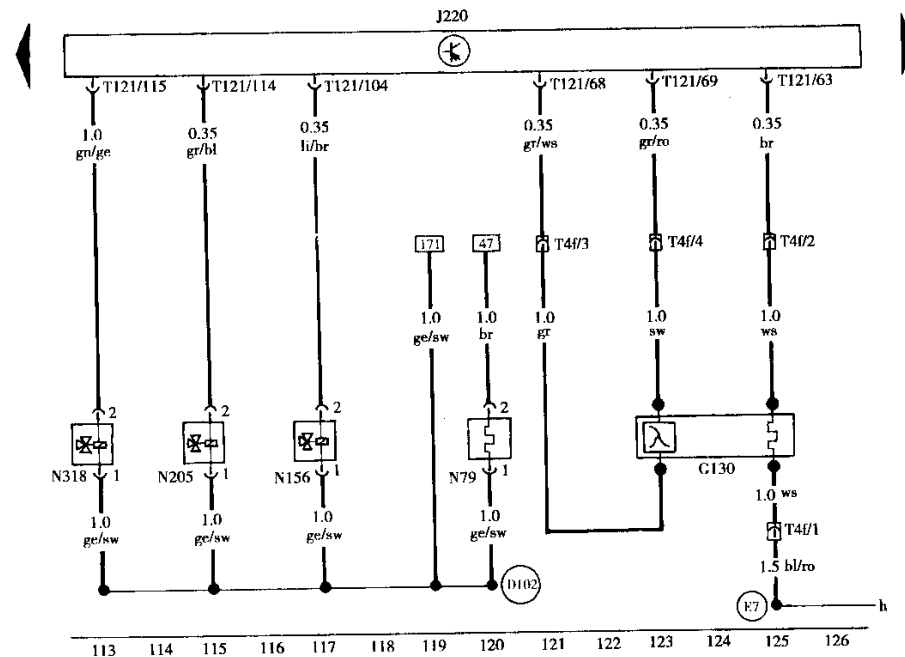
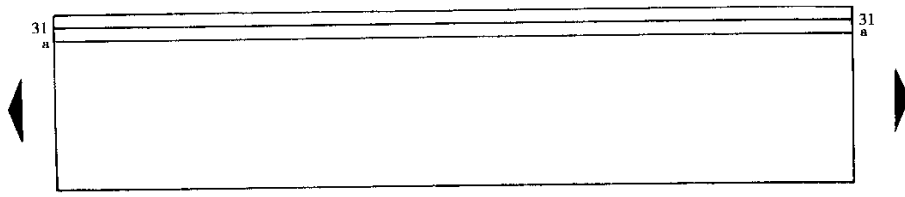
T14a-10脚插头,在发动机舱左侧电缆槽内

T121-121脚插头

(A101)连接3-(87),在仪表板线束内

(195)连接(喷油阀),在发动机舱线束内

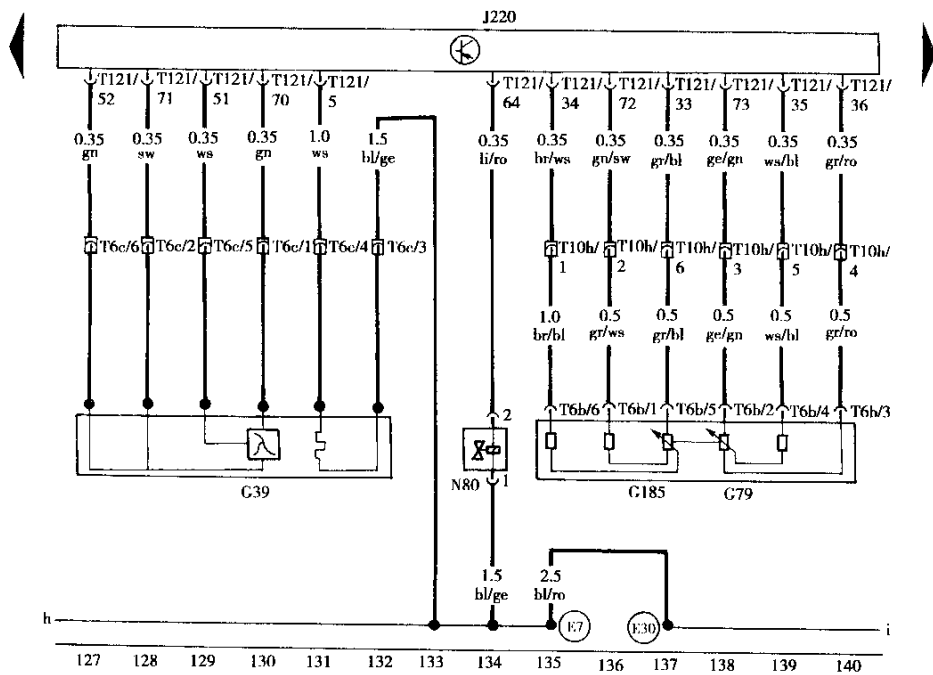
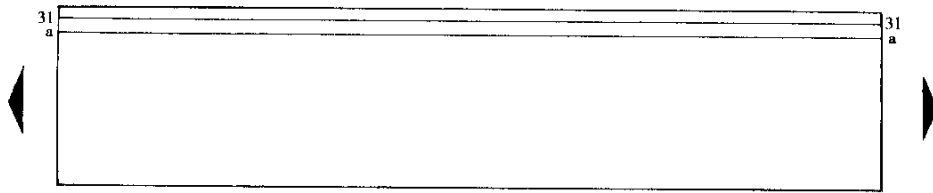
多点喷射控制单元,催化净化器后的氧传感器,凸轮轴调速,加热元件(曲轴通风口),进气歧管转换阀。(AQN)



G130-催化净化器后的λ传感器
 J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部
 N79-加热元件(曲轴箱通风V)
 N156-进气歧管转换阀
 N205-凸轮轴调整阀1
 N318-排气凸轮轴调整阀-1-

T4f-4 脚插头,在催化净化器附近
 T121-121 脚插头
 (D102)连接-2-,在发动机线束内
 (E7)-正极连接(87a),在多点喷射线束内

多点喷射控制单元,加速踏板位置传感器,催化净化器前部的氧传感器,活性炭罐电磁阀(AQN车型)



G39-λ 传感器

G79-加速踏板位置传感器

G185-加速踏板位置传感器-2-

G220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

N80-活性炭罐电磁阀 1

T6b-6 脚插头

T6c-6 脚插头,在催化净化器附近

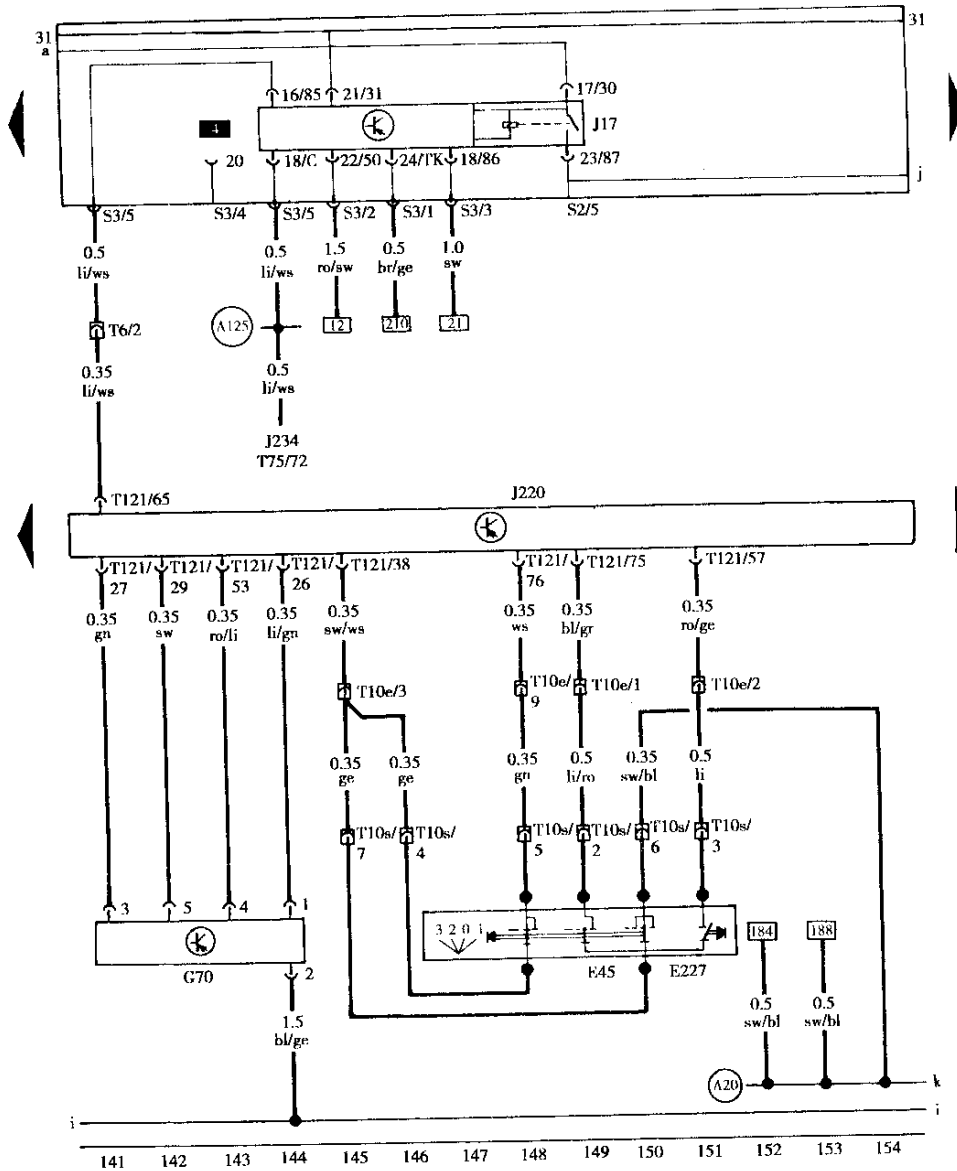
T6b-10 脚插头,蓝色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T121-121 脚插头

ⓔ7-正极连接(87a),在多点喷射控制单元线束内

ⓔ30-连接(87a),在发动机线束内

多点喷射控制单元。燃油泵继电器,车速控制(CCS)系统开关(AQN车型)



E45-CCS 开关 * *

E227-CCS 按钮(SET) * *

G70-空气流量计

J17-燃油泵继电器

J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部

J234-安全气囊控制单元,在副仪表板后

T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳内,流水槽左侧

T10e-10 脚插头,黑色,在插头保护壳内,流水槽左侧

T10s-10 脚插头,在转向柱附近

T75-75 脚插头

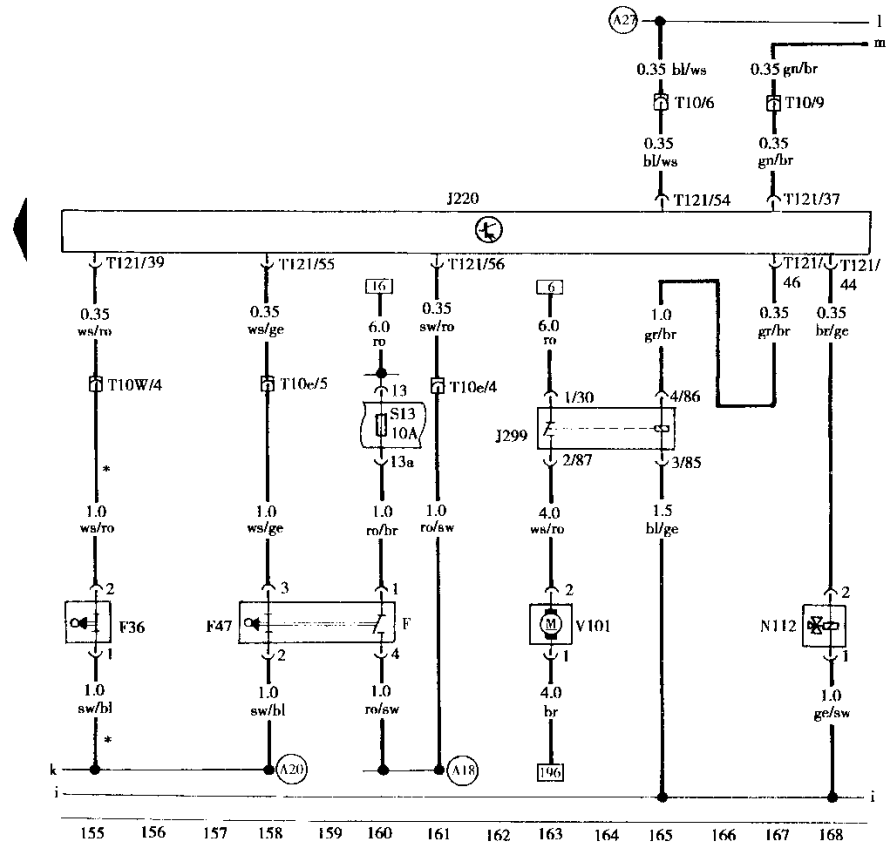
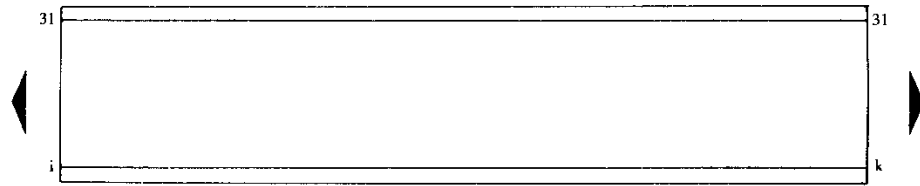
T121-121 脚插头

(A20)连接(15a),在仪表板线束内

(A125)连接(撞车信号),在仪表板线束内

* * -仅指有 CCS 的车

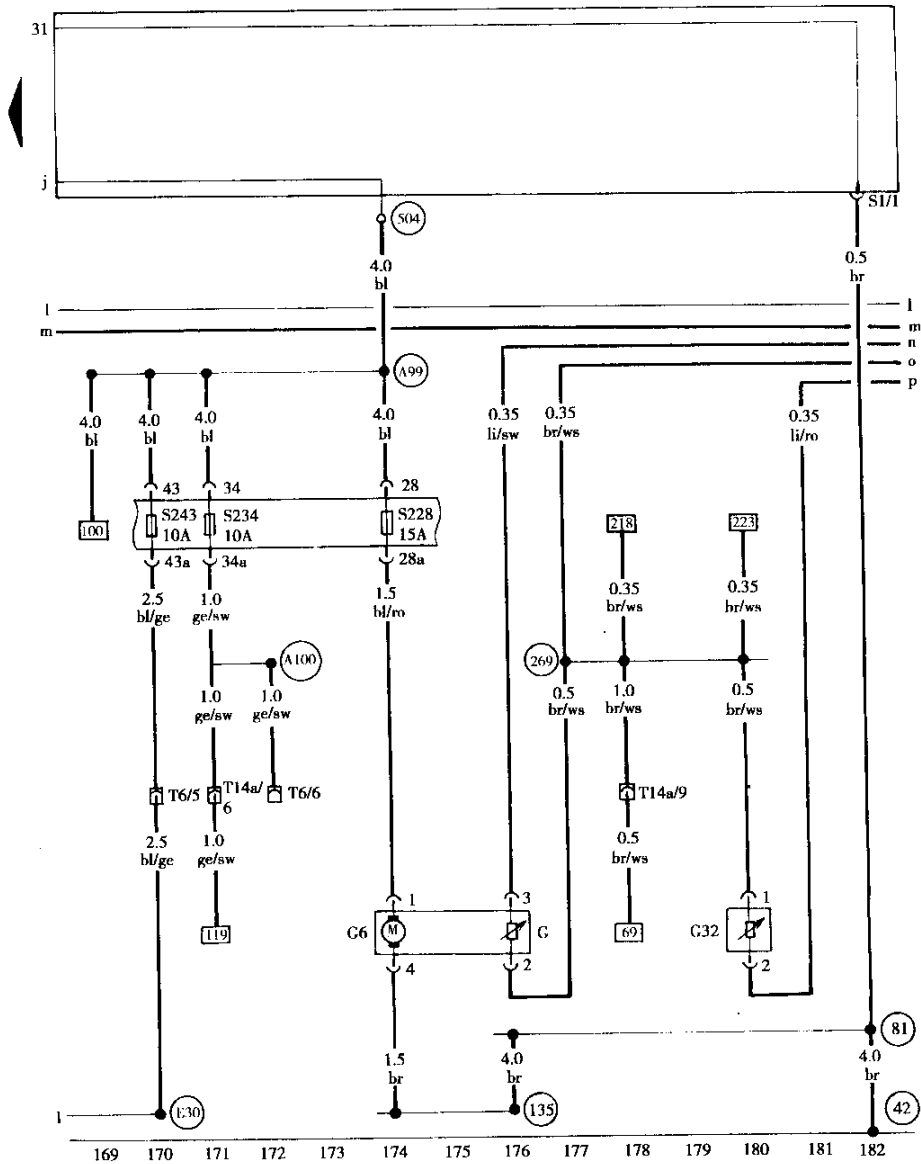
多点喷射控制单元,二次空气泵电机,离合器踏板开关,CCS 制动踏板开关,制动灯开关(AQN 车型)



265

- F-制动灯开关
- F36-离合器踏板开关
- F47-CCS 制动踏板开关
- J220-多点喷射控制单元,在流水槽中部
- J299-二次空气泵继电器,在发动机舱左侧的保护壳体内(控制号 100)
- N112-二次空气进气阀
- S13-熔断丝支架上的 13 号熔断丝
- T10-10 脚插头,橙色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- T10e-10 脚插头,黑色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- T10w-10 脚插头,白色,在插头保护壳体内,流水槽左侧
- T121-121 脚插头
- V101-二次空气泵电机
- (A18)-连接(54),在仪表板线束内
- (A20)-连接(15a),在仪表板线束内
- (A27)-连接(速度信号),在仪表板线束内
- *-仅指手动变速器车

燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足指示器 (AQN 车型)



G-燃油表传感器

G6-燃油泵

G32-冷却液不足传感器

S228-熔断丝支架上 28 号熔断丝

S234-熔断丝支架上 34 号熔断丝

S243-熔断丝支架上 43 号熔断丝

T6-6 脚插头,棕色,在插头保护壳体内,流水槽左侧

T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧的电缆槽内

(42) 搭铁点,在转向柱附近

(81) 搭铁连接-1-,在仪表板线束内

(135) 搭铁连接-2-,在仪表板线束内

(269) 搭铁连接(传感器接地)-1-,在仪表板线束内

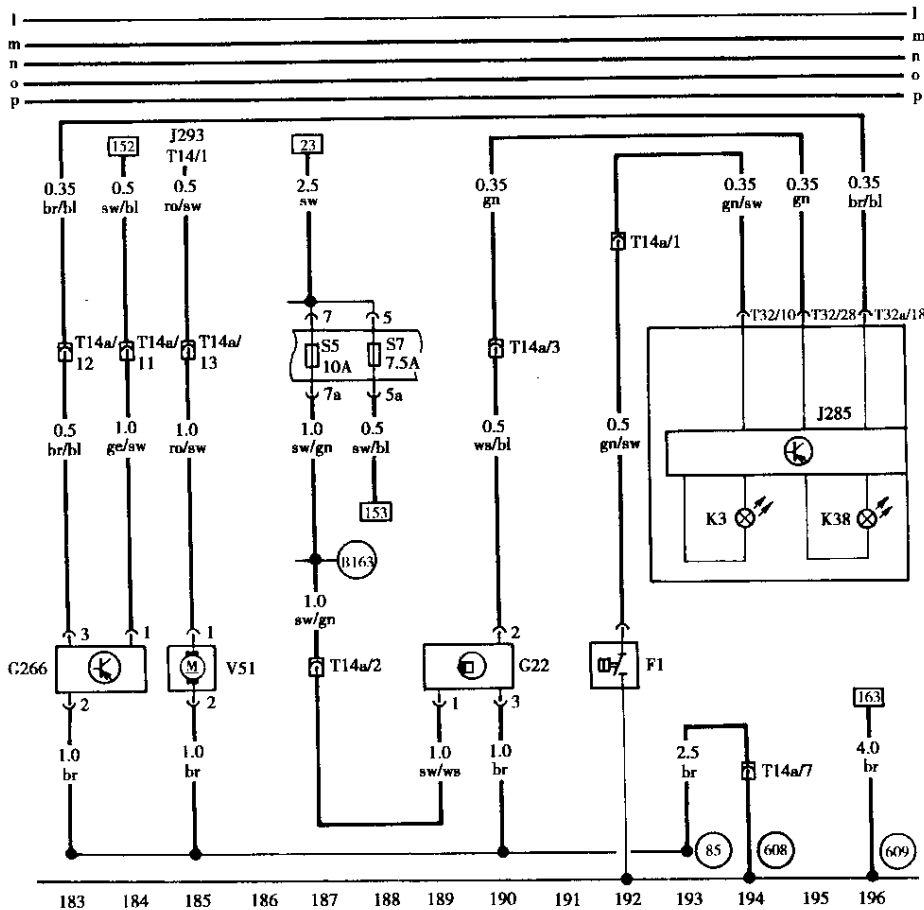
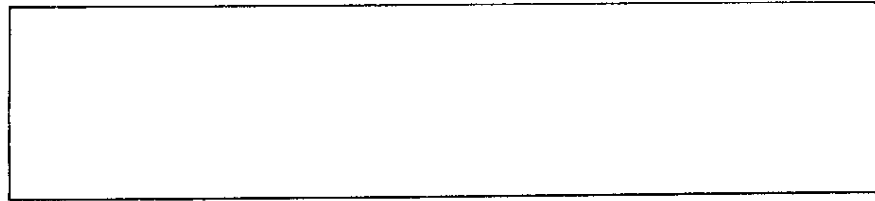
(504) 螺纹连接(87F),在继电器盘上

(A99) 连接-1-(87),在仪表板线束内

(A100) 连接-2-(87),在仪表板线束内

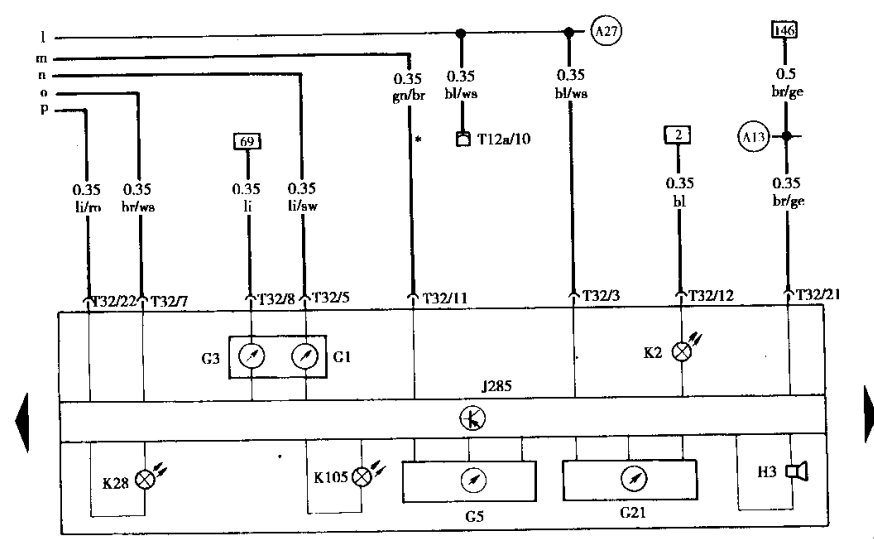
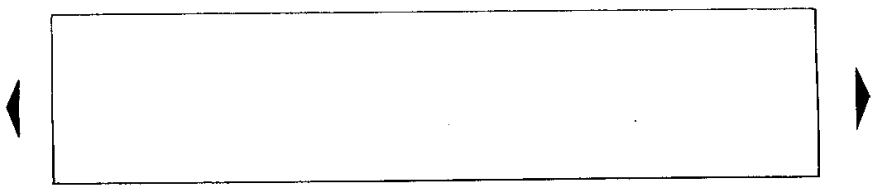
(E30) 连接(87a),在发动机线束内

组合仪表, 机油压力警报器, 机油油面/机油温度警报灯, 车速传感器, 水泵 (AQN 车型)



- 267
- F1-机油压力开关
 - G22-车速传感器(变速器上的霍尔传感器)
 - G226-机油油面/机油温度传感器 * *
 - J285-带显示器的控制单元,在组合仪表内
 - J293-散热器风扇控制单元,在发动机舱左前部
 - K3-机油压力警报灯
 - K38-机油油面警报灯 * *
 - S5-熔断丝支架上5号熔断丝
 - S7-熔断丝支架上7号熔断丝
 - T14-14 脚插头
 - T14a-14 脚插头,在发动机舱左侧的电缆槽内
 - T32-32 脚插头,蓝色
 - T32a-32 脚插头,绿色
 - (V51) -水泵
 - (85) -搭铁连接-1-,在发动机舱线束内
 - (608) -搭铁点,在流水槽中部
 - (609) -搭铁点,在流水槽右侧
 - (B163) -正极连接-1-(15),在车内线束内
 - * *-仅指可变维护周期显示的车

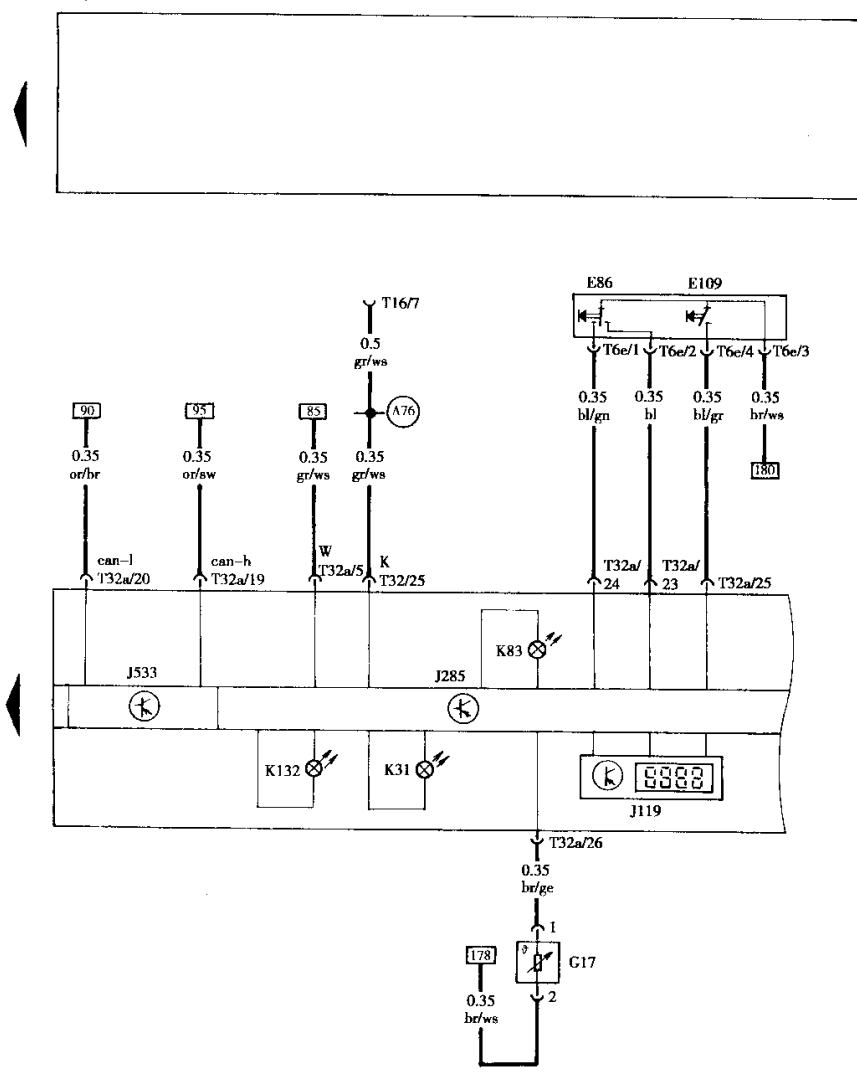
组合仪表, 冷却液温度, 冷却液不足指示器, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机警报灯 (AQN 车型)



197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

- G1-燃油表
- G3-冷却液温度表
- G5-转速表
- G21-车速表
- H3-警报蜂鸣器
- J285-带显示器的控制单元,在组合仪表内
- K2-发电机警报灯
- K28-冷却液温度/冷却液不足警报灯
- K105-燃油储量警报灯
- T12a-12 脚插头,只用于自动空调(Climatronic)
- T32-32 脚插头,蓝色
- (A13) 连接(车门接触开关),在仪表板线束内
- (A27) 连接(车速信号),在仪表板线束内
- * -来自发动机控制单元的转速信号

组合仪表, 电动节气门故障灯, CCS 警报灯, 多功能指示器, 环境温度显示器废气排放警报灯, 自诊断接口 (AQN 车型)



211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| E86-多功能指示呼出按钮 | K83-废气排放警报灯 |
| E109-多功能指示记忆开关 | K132-电动节气门故障灯 |
| G17-环境温度传感器 | T6e-6 脚插头 |
| J119-多功能指示器 | T16-6 脚插头, 在仪表板中部, 自诊断接口 |
| J285-带显示器的控制单元, 在组合仪表内 | T32-32 脚插头, 蓝色 |
| J533-数据总线自诊断接口, 在仪表板上 | T32a-32 脚插头, 绿色 |
| K31-CCS 警报灯 | (A76) 连接(自诊断 K 线), 在仪表板线束内 |