

维修手册

Bora GP / Golf EOBD车型 

发动机代码	BWG				
1.6L 汽油发动机 电路图					

06年10月版

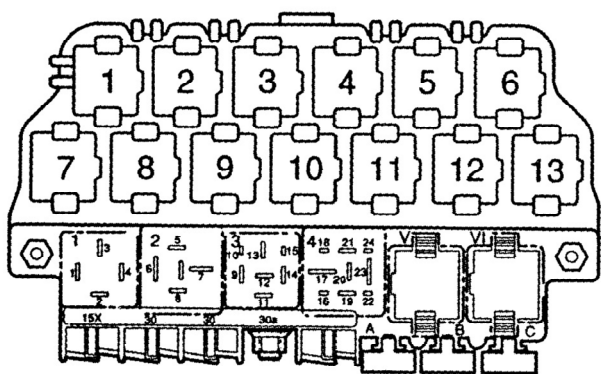
目录

继电器、保险丝及多孔插头布置	1
发电机、起动机	2
多点喷射供电继电器	3
多点喷射控制单元, 点火系统	4
多点喷射控制单元	5
冷却液温度传感器, 霍尔传感器, 进气温度传感器, 进气压力传感器	6
节气门控制单元, 节气门驱动器角度传感器, 爆震传感器 I, 进气温度传感器	7
发动机转速传感器, 助力转向开关, 进气加热装置	8
喷油阀, 催化净化器前的 λ 传感器	9
油门踏板位置传感器, 活性炭罐电磁阀, 催化净化器后的 λ 传感器	10
进气歧管转换阀	11
制动助力控制单元, 制动真空泵, 制动灯开关, 离合器开踏板开关, GRA 制动踏板开关	12
燃油泵继电器, 二次空气泵电机、二次空气泵电机控制继电器	13
燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器	14
组合仪表, 机油压力指示, 机油油面/温度警报灯, 车速表传感器	15
组合仪表, 冷却液温度/冷却液不足显示, 燃油表, 转速表, 车速表, 发电机指示灯	16
组合仪表, GRA 指示灯, 多功能显示, 外部温度显示, 自诊断接口, 废气警报灯	17

1.6升—Simos/74kW， 发动机代码BWG

自2006年10月起

继电器及保险丝、多孔插头布置见《Bora A4中国型2001 电路图》“安装位置”



97-14163

保险丝颜色

- 30A —绿色
- 25A —白色
- 20A —黄色
- 15A —蓝色
- 10A —红色
- 7.5A —棕色
- 5A —米色
- 3A —紫色

继电器盘上的面的13孔附加继电器支架上的继电器位置

- 6 二次空气泵继电器(100)
- 10 主供电继电器(458)
- 11 起动锁止及倒车灯继电器(175)

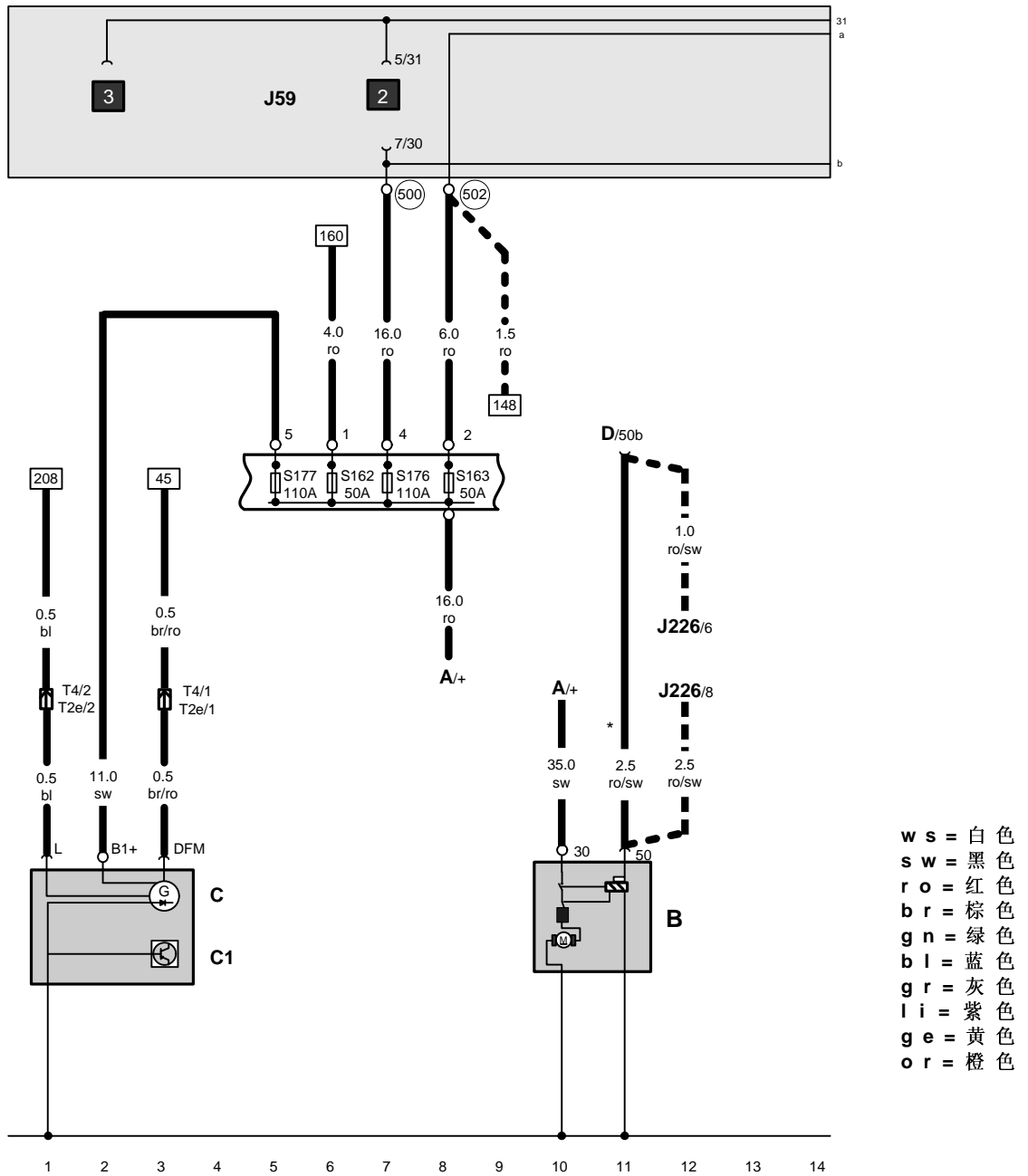
继电器盘上的继电器位置

- 1 —双音喇叭继电器(53)
- 2 —X触点卸荷继电器(100)
- 4 —燃油泵继电器(167)
- V —清洗—刮水自动间歇继电器
- VI 无大灯清洗装置(377)

说明:

件名后面括号内的数字表示壳体上的控制号

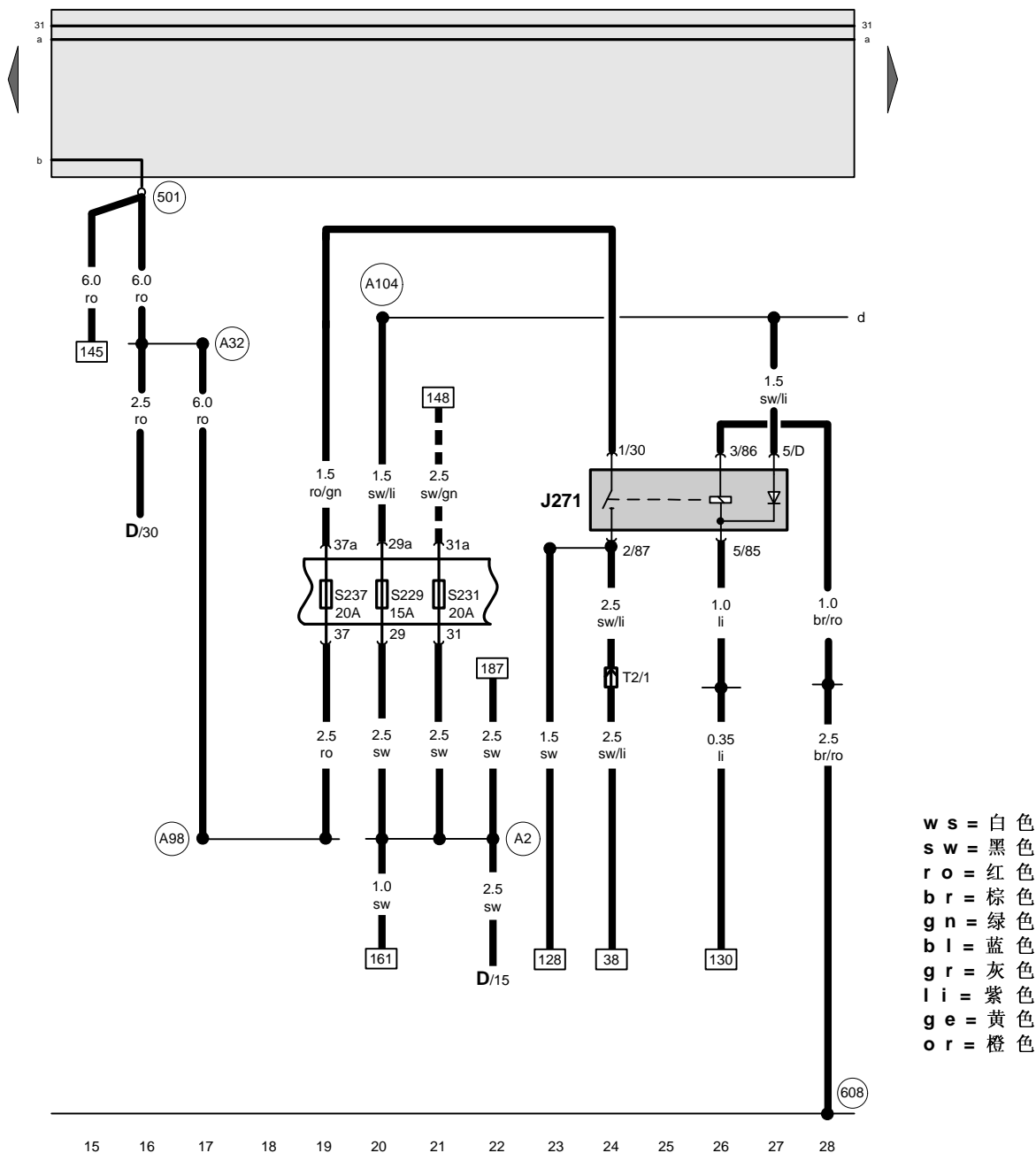
发电机，起动机



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 发电机
- C1 - 电压调节器
- D - 点火开关
- J59 - X触点卸荷继电器
- J226 - 起动机锁止及倒车灯继电器
- S162 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -1- (30)
- S163 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -2- (30)
- S176 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -4- (30)
- S177 - 蓄电池保险丝支架上保险丝 -5- (30)
- T2e - 插头, 2孔, 起动机附近 (指无空调的车)
- T4 - 插头, 4孔, 起动机附近 (指有空调的车)

- (500) - 螺栓连接 -1- (30), 在继电器盘上
- (502) - 螺栓连接 (30a), 在继电器盘上
- * - 指手动变速箱
- - 指自动变速箱

多点喷射供电继电器



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 紫色
 ge = 黄色
 or = 橙色

D -点火开关

J271 -多点喷射供电继电器

S237 -保险丝支架上37号保险丝

S229 -保险丝支架上29号保险丝

S231 -保险丝支架上31号保险丝

T2 -插头，2孔，棕色，在发动机舱左侧

(501) -螺栓连接 -2- (30)，在继电器盘上

(A2) -正极连接 (15)，在仪表板线束内

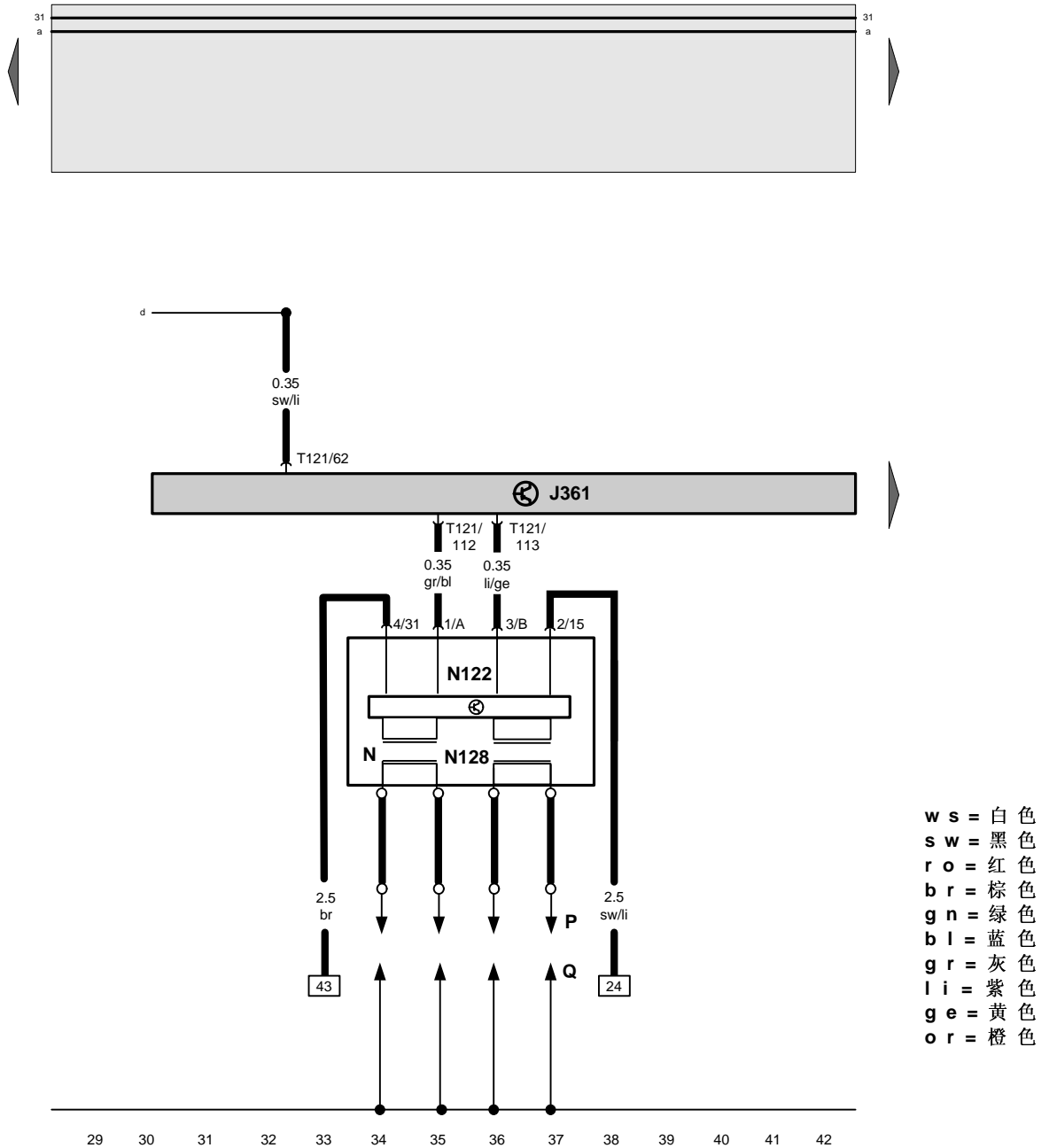
(A32) -正极连接 (30)，在仪表板线束内

(A98) -正极连接 -4- (30)，在仪表板线束内

(A104) -正极连接 -2- (15)，在仪表板线束内

(608) -接地点，在流水槽中部

多点喷射控制单元，点火系统



J361 -Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部

N -点火线圈

N122 -末级功率放大器

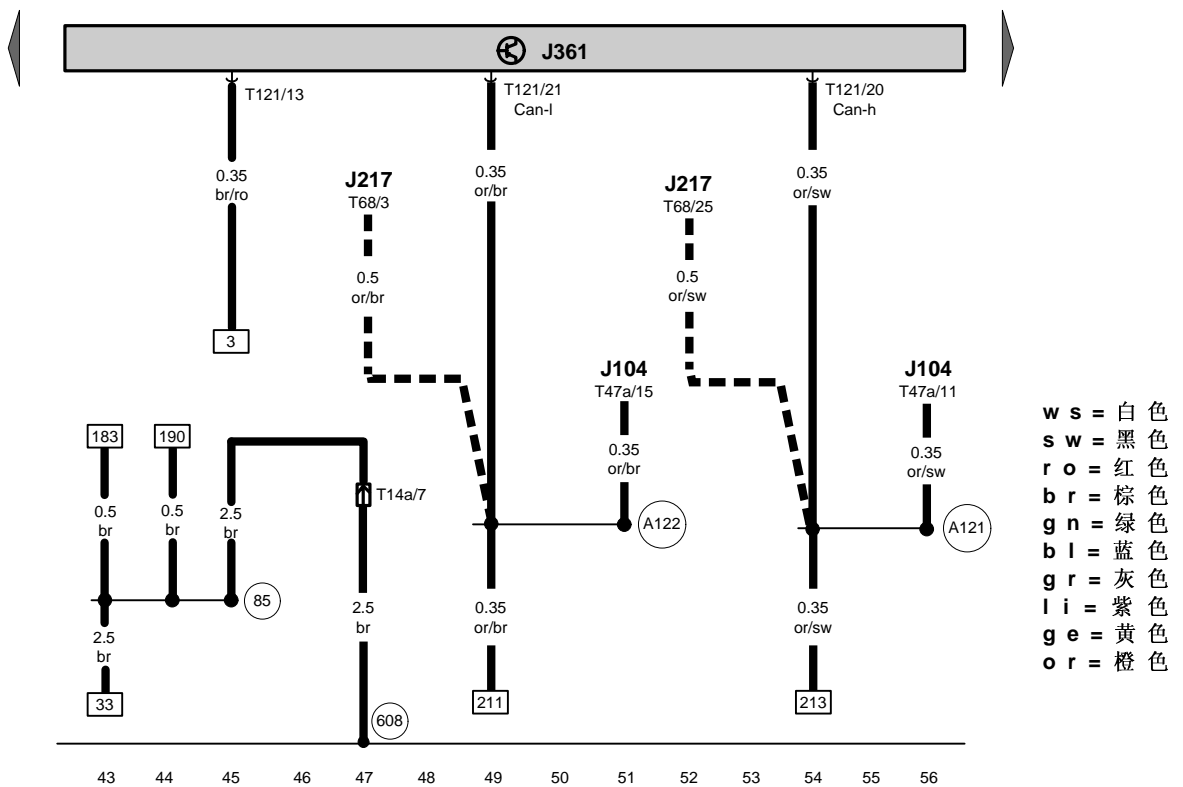
N128 -点火线圈2

P -火花塞插头

Q -火花塞

T121 -插头，121孔，在发动机舱线束内

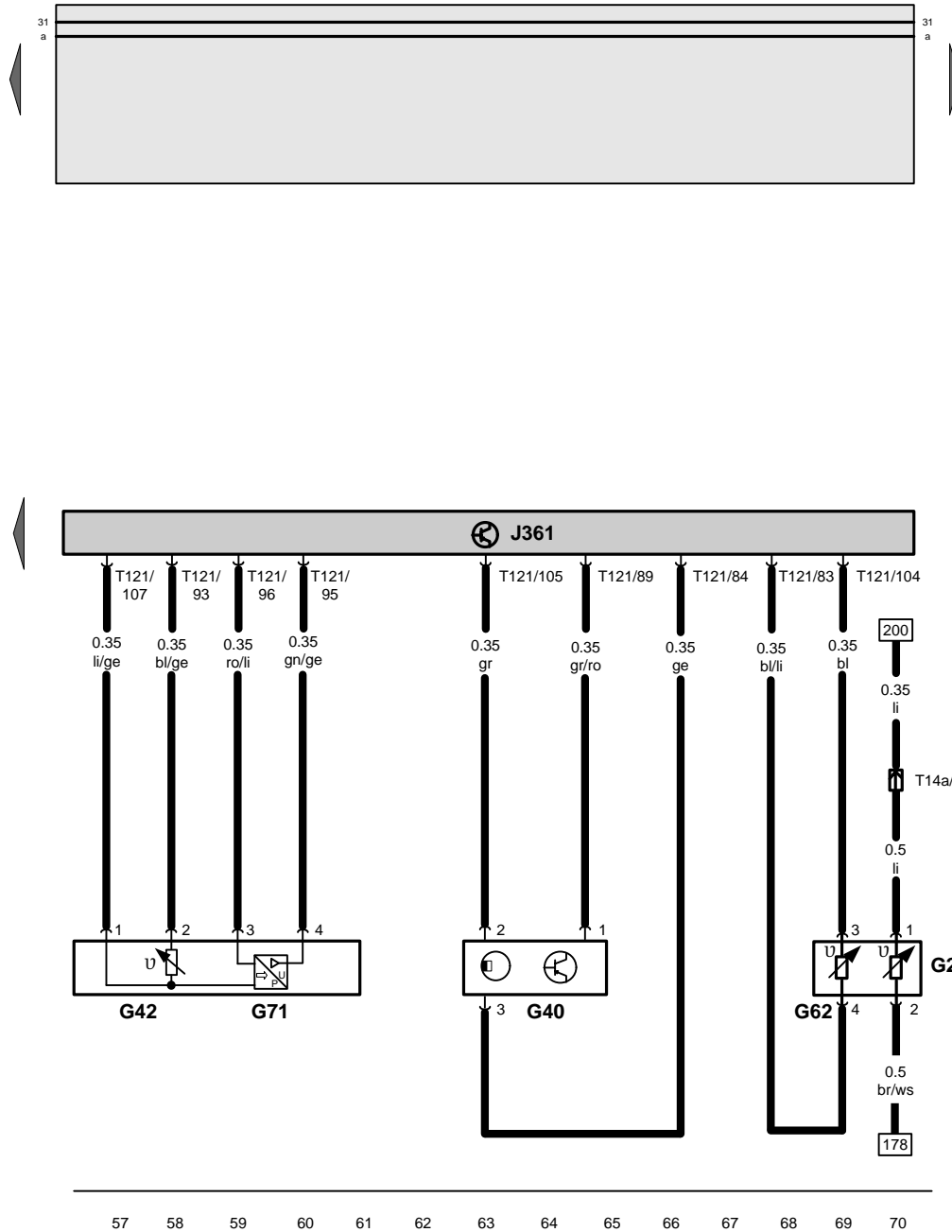
多点喷射控制单元



- J104 -ABS/带EDL的ABS控制单元
- J217 -自动变速器控制单元
- J361 -Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部
- T14a -插头，14孔，在发动机舱左侧电缆通道内
- T121 -插头，121孔
- T47a -插头，47孔，在ABS/带EDL/ASR的ABS控制单元
- T68 -插头，68孔

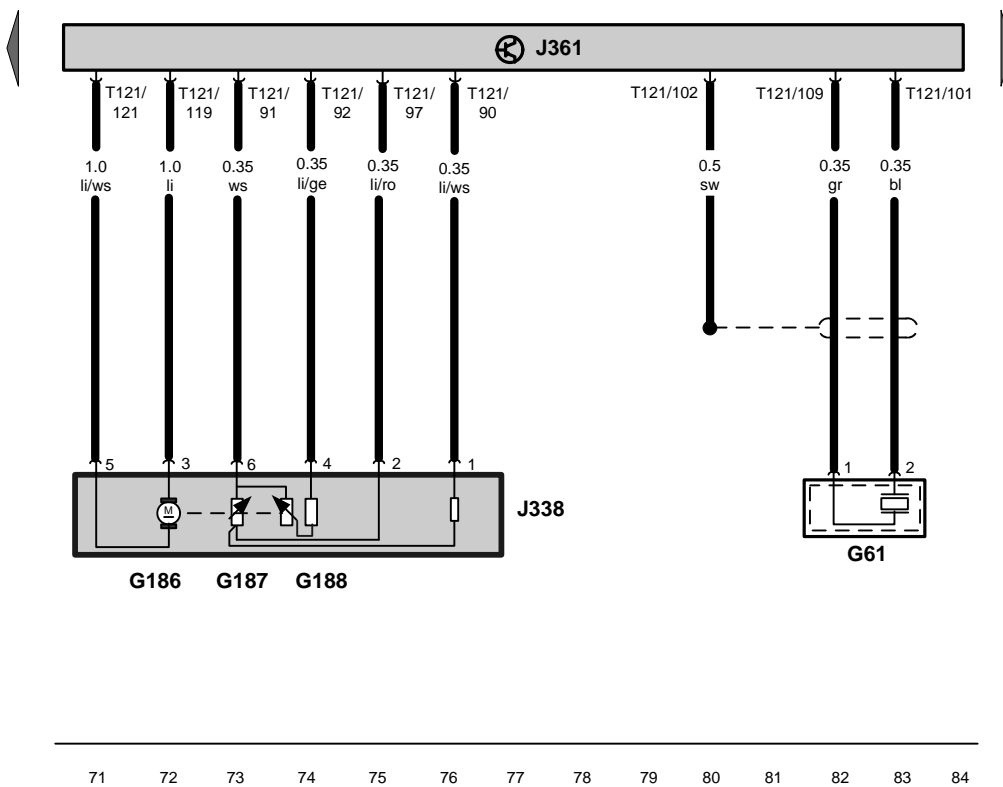
- (85) -接地连接 -1- 在发动机舱线束内
- (608) -接地点，在流水槽中部
- (A121) -连接 (can-h)，在仪表板线束内
- (A122) -连接 (can-l)，在仪表板线束内
- -仅指自动变速箱车

多点喷射控制单元，冷却液温度传感器，霍尔传感器，进气温度传感器，进气压力传感器



- G2 -冷却液温度传感器
- G40 -霍尔传感器
- G42 -进气温度传感器
- G62 -冷却液温度传感器
- G71 -进气压力传感器
- J361 -Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部
- T121 -插头，121孔
- T14a -插头，14孔，在发动机舱左侧电缆通道内

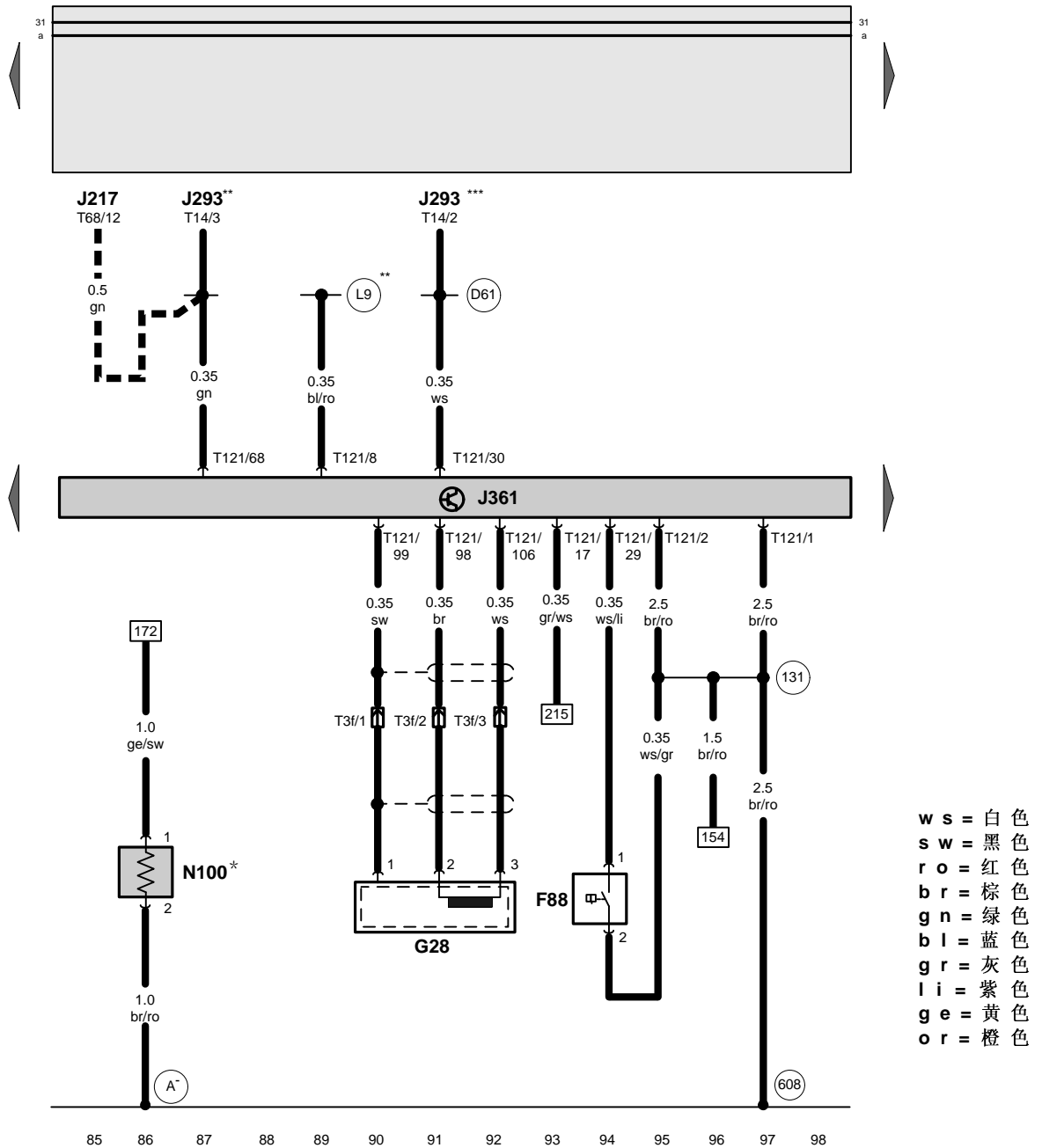
多点喷射控制单元, 节气门控制单元, 节气门驱动器角度传感器, 爆震传感器 I, 进气温度传感器



- w s = 白色
- s w = 黑色
- r o = 红色
- b r = 棕色
- g n = 绿色
- b l = 蓝色
- g r = 灰色
- l i = 紫色
- g e = 黄色
- o r = 橙色

- G61 - 爆震传感器
- G186 - 节气门驱动器
- G187 - 节气门驱动角度传感器1
- G188 - 节气门驱动角度传感器2
- J338 - 节气门控制单元
- J361 - Simos多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- T121 - 插头, 121孔

多点喷射控制单元，发动机转速传感器，助力转向开关，进气加热装置



F88 -助力转向压力开关
G28 -发动机转速传感器
J217 -自动变速器控制单元

J293 -冷却风扇控制单元，在发动机舱左前部
J361 -Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部

N100 -进气加热装置

T14 -插头，14孔

T68 -插头，68孔

T121 -插头，121孔

(131) -接地连接，在发动机舱线束内

(608) -接地点，在流水槽中部

(A) -接地连接，电瓶负极处

(D61) -连接(空调)，在发动机舱线束内

(L9) -连接-1-，在空调线束内

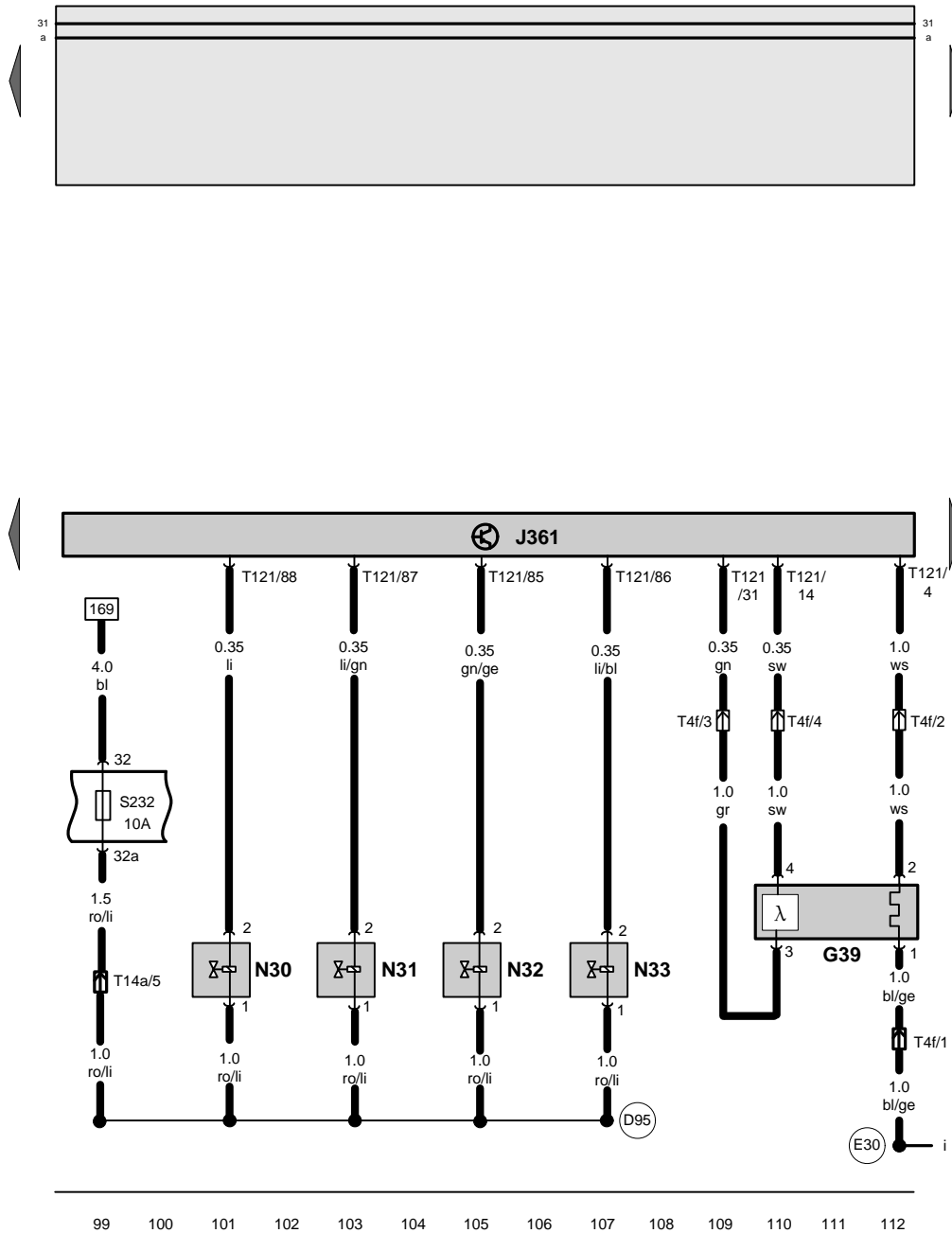
· -仅适用于装备进气加热装置的发动机

** -空调连接

*** -冷却风扇控制单元连接

---- -仅指自动变速箱车

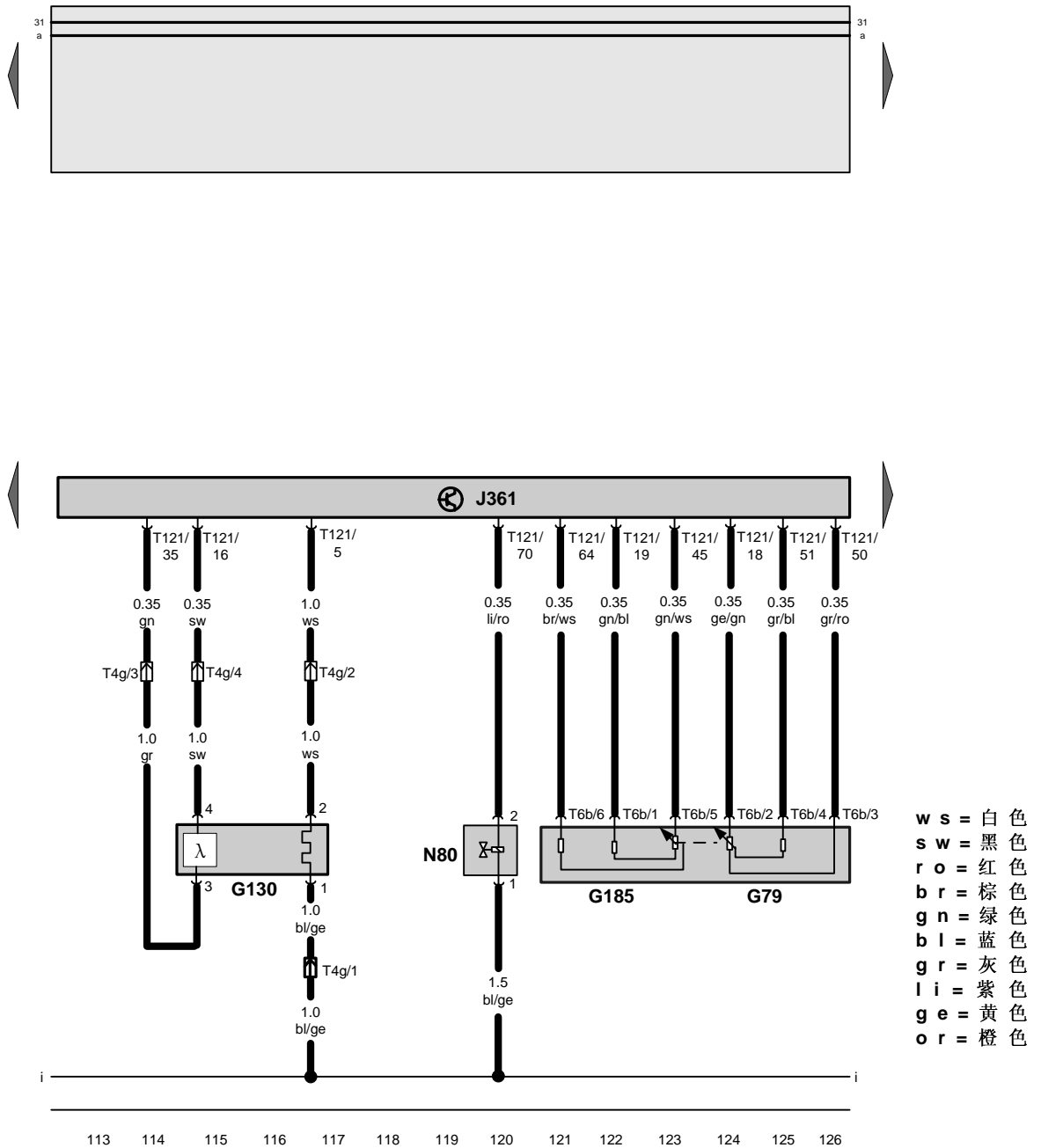
多点喷射控制单元，喷油阀，催化净化器前的λ传感器



- G39 - λ 氧传感器
- J361 - Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部
- N30 - 1缸喷油阀
- N31 - 2缸喷油阀
- N32 - 3缸喷油阀
- N33 - 4缸喷油阀
- S232 - 保险丝支架上32号保险丝
- T4f - 插头，4孔，在催化净化器附近
- T14a - 插头，14孔，在发动机舱左侧电缆通道内
- T121 - 插头，121孔

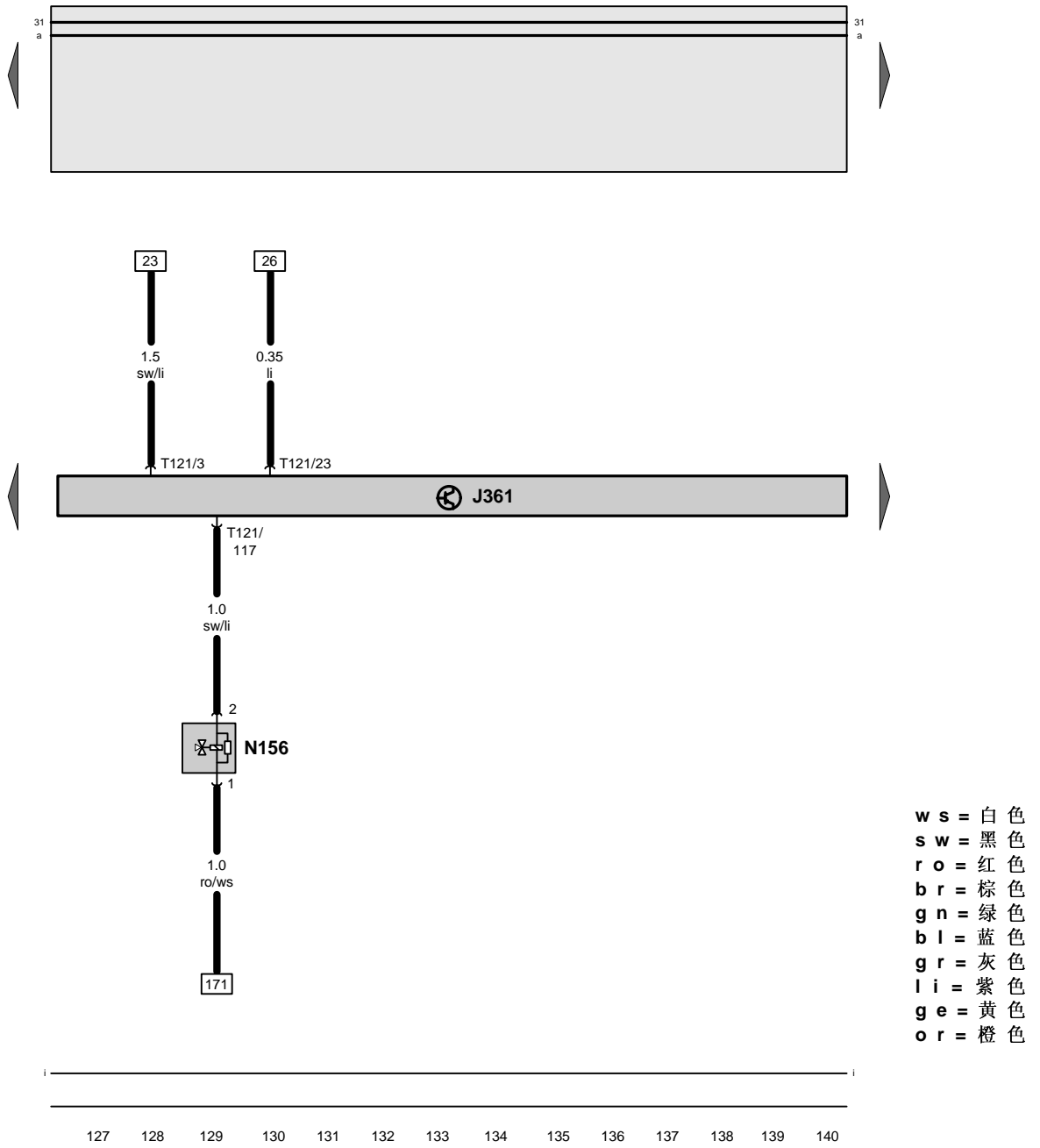
- (D95) - 连接（喷油阀），在发动机舱线束内
- (E30) - 连接（87a），在发动机线束内

多点喷射控制单元，油门踏板位置传感器，活性炭罐电磁阀，催化净化器后的λ氧传感器



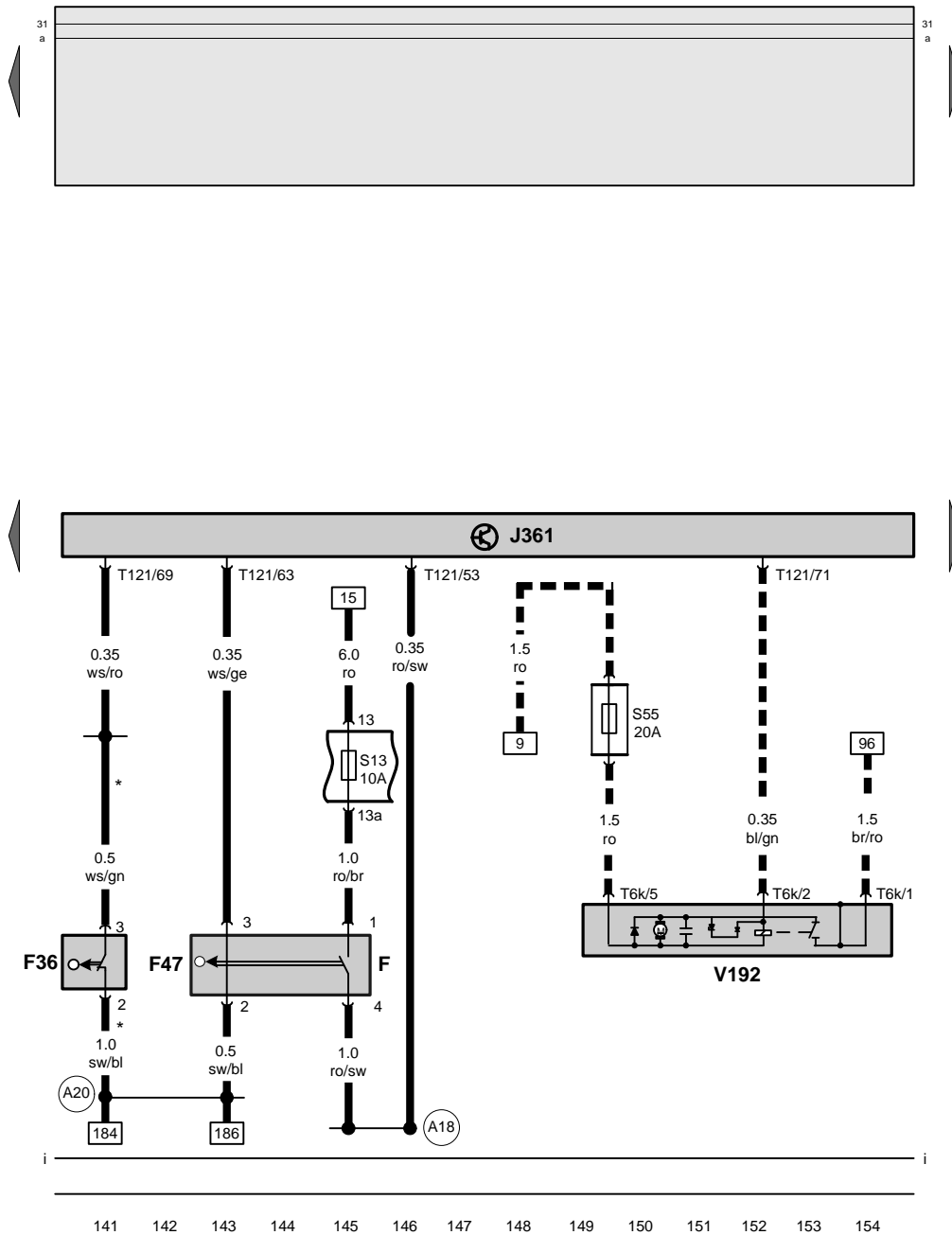
- G79 -油门踏板位置传感器1
- G130 -催化净化器后的λ氧传感器
- G185 -油门踏板位置传感器2
- J361 -Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部
- N80 -活性炭罐电磁阀
- T4g -插头，4孔，在催化净化器附近
- T6b -插头，6孔
- T121 -插头，121孔

多点喷射控制单元，进气歧管转换阀



- N156 -进气歧管转换阀
- J361 -Simos多点喷射控制单元，在流水槽中部
- T121 -插头，121孔

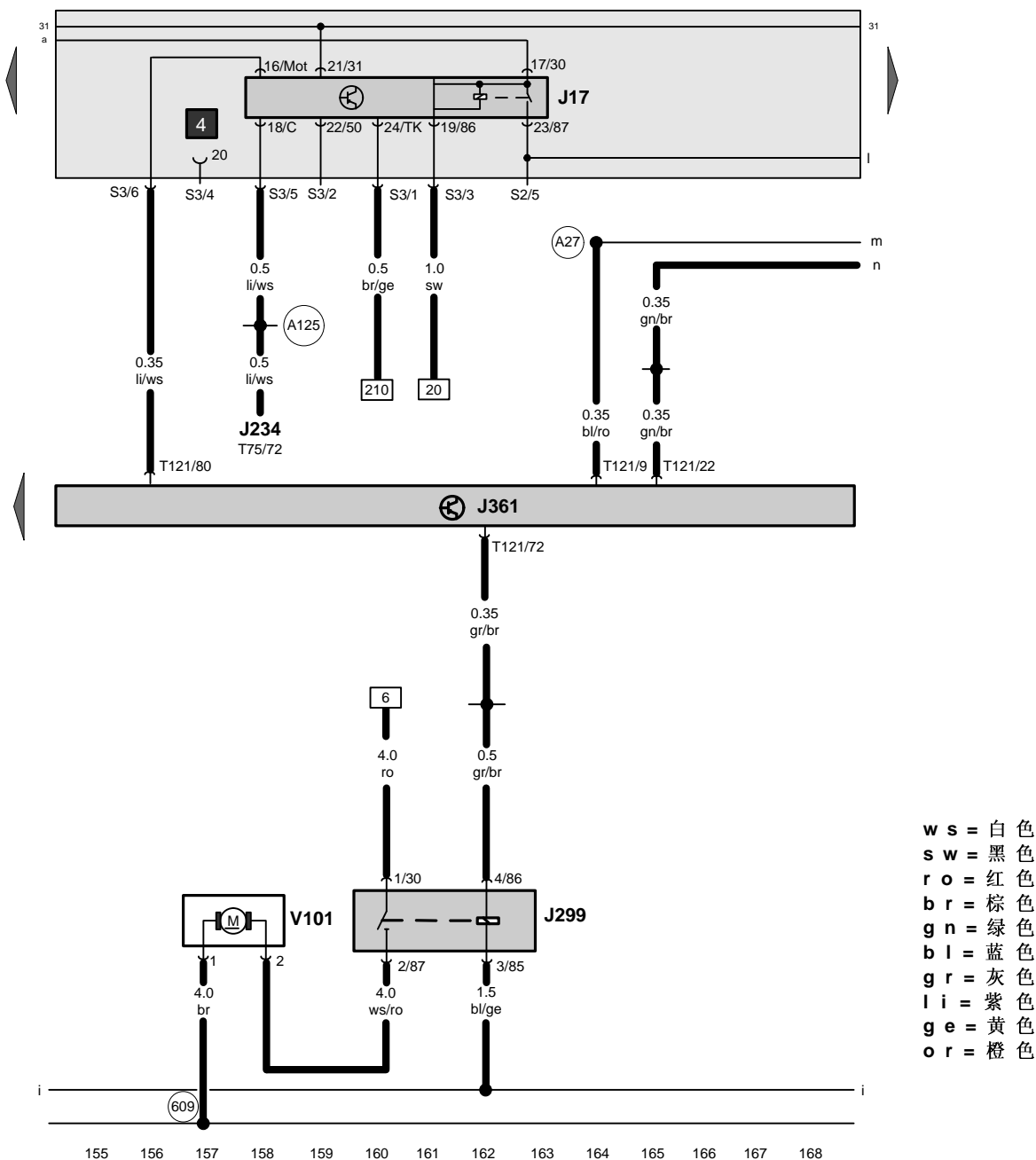
多点喷射控制单元, 制动助力控制单元, 制动真空泵, 制动灯开关, 离合器踏板开关, GRA制动踏板开关



- F - 制动灯开关
- F36 - 离合器踏板开关
- F47 - 制动踏板开关
- J361 - Simos多点喷射控制单元, 在流水槽中部
- S13 - 保险丝支架上的13号保险丝
- S55 - 55号保险丝, 在中央继电器盒顶部左侧
- T6k - 插头, 6孔
- T121 - 插头, 121孔
- V192 - 制动真空泵

- (A18) - 连接, 在仪表板线束内
- (A20) - 连接 (15a), 在仪表板线束内
- * - 指手动变速箱
- - 指自动变速箱

多点喷射控制单元, 燃油泵继电器, 二次空气泵电机、二次空气泵电机控制继电器



J17 -燃油泵继电器

J234 -安全气囊控制单元

J299 -二次空气泵电机继电器

J361 -Simos多点喷射控制单元, 在流水槽中部

T75 -插头, 75孔

T121 -插头, 121孔

V101 -二次空气泵电机

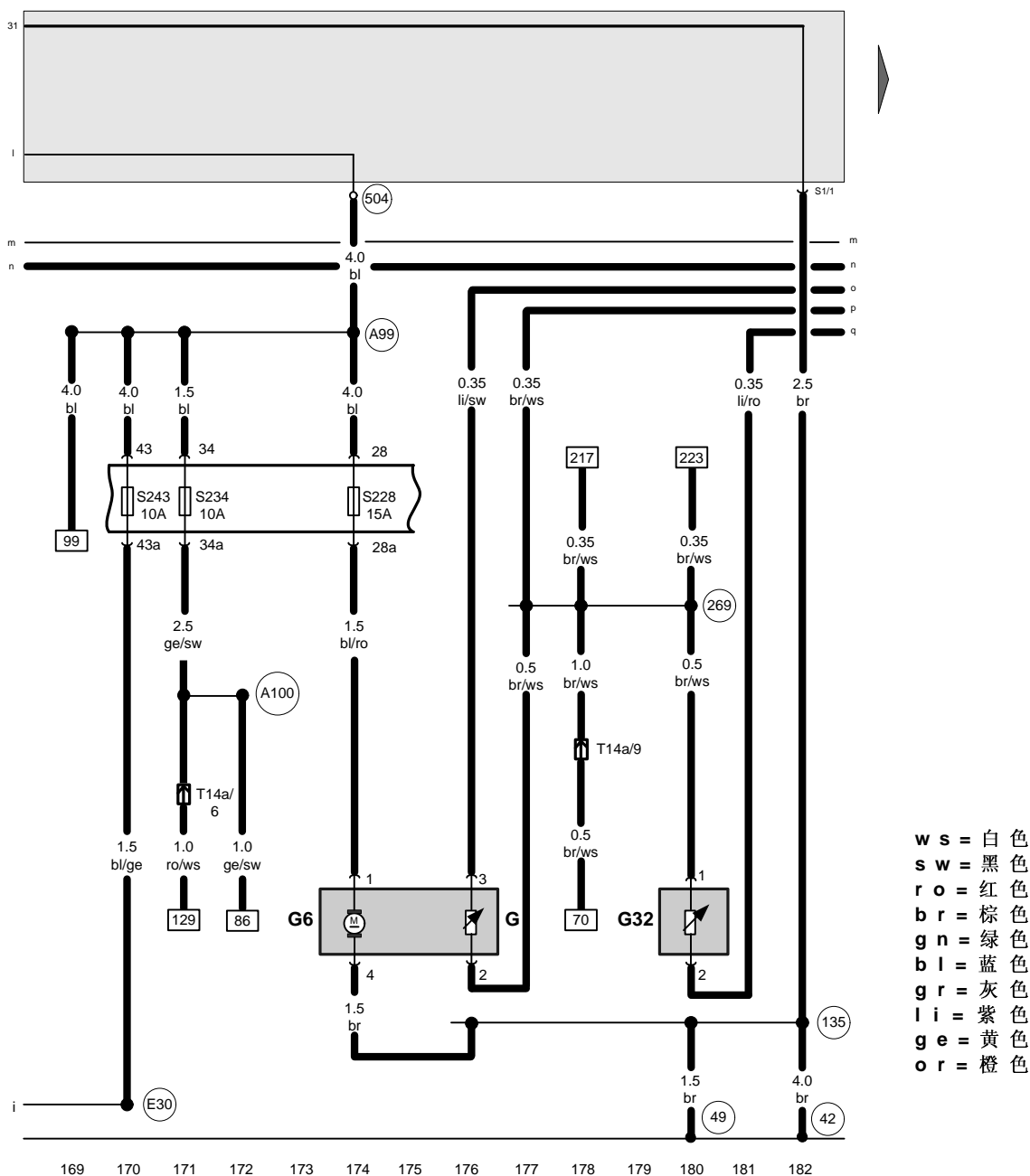
(A27) -连接 (车速信号), 在仪表板线束内

(609) -接地连接, 在流水槽右边

(A125) -连接 (撞车信号), 在仪表板线束内

----- -仅指自动变速箱

燃油泵, 燃油表传感器, 冷却液不足传感器



G -燃油表传感器

G6 -燃油泵

G32 -冷却液不足传感器

T121 -插头, 121孔

T14a -插头, 14孔, 在发动机舱左侧电缆槽内

S228 -保险丝支架上28号保险丝

S234 -保险丝支架上34号保险丝

S243 -保险丝支架上43号保险丝

(42) -接地点, 在转向柱旁

(49) -接地点, 在转向柱上

(135) -接地连接-2-, 在仪表板线束内

(A99) -连接-1- (87), 在仪表板线束内

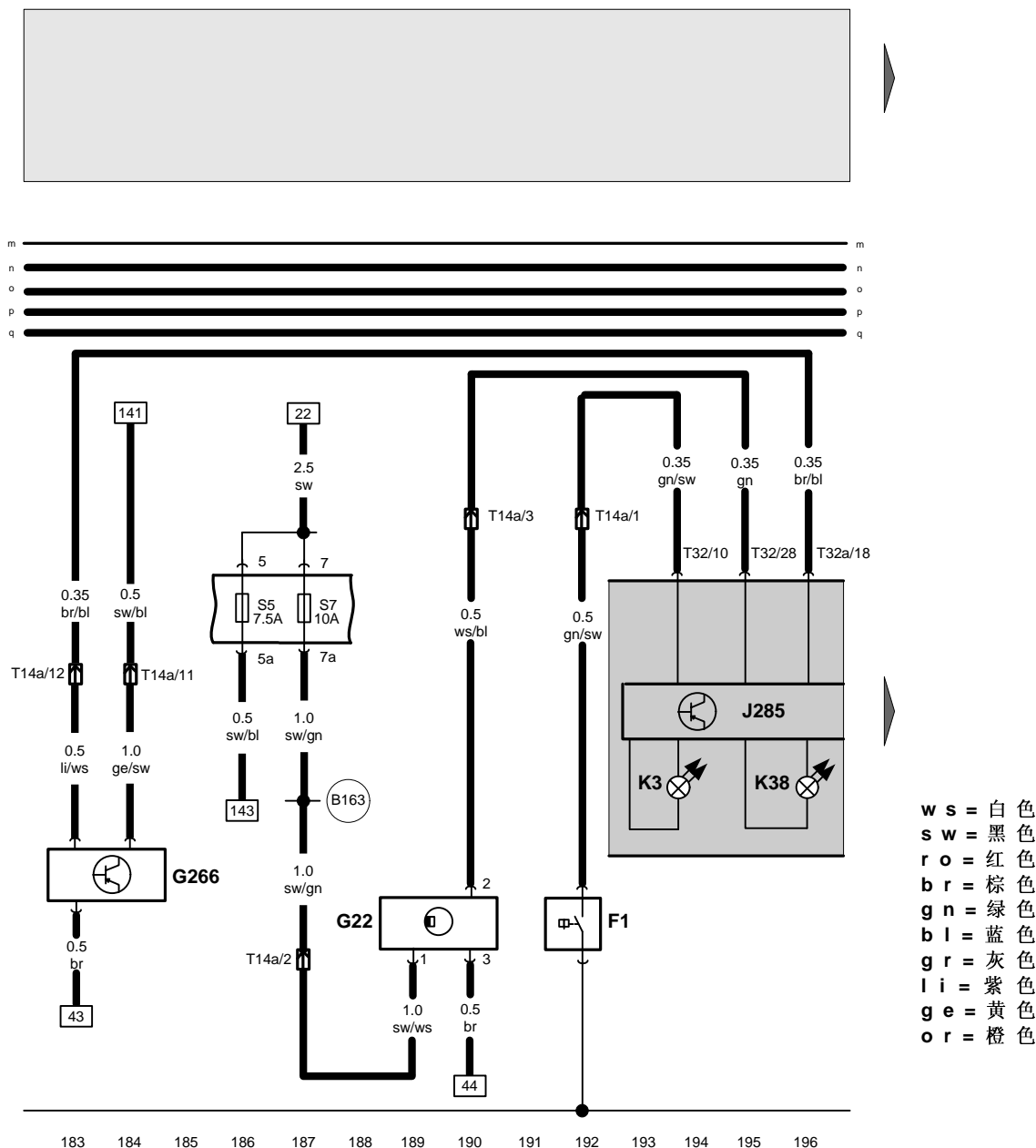
(504) -螺栓连接 (87F), 在继电器盘上

(269) -连接 (车速信号), 在仪表板线束内

(A100) -连接-2- (87), 在仪表板线束内

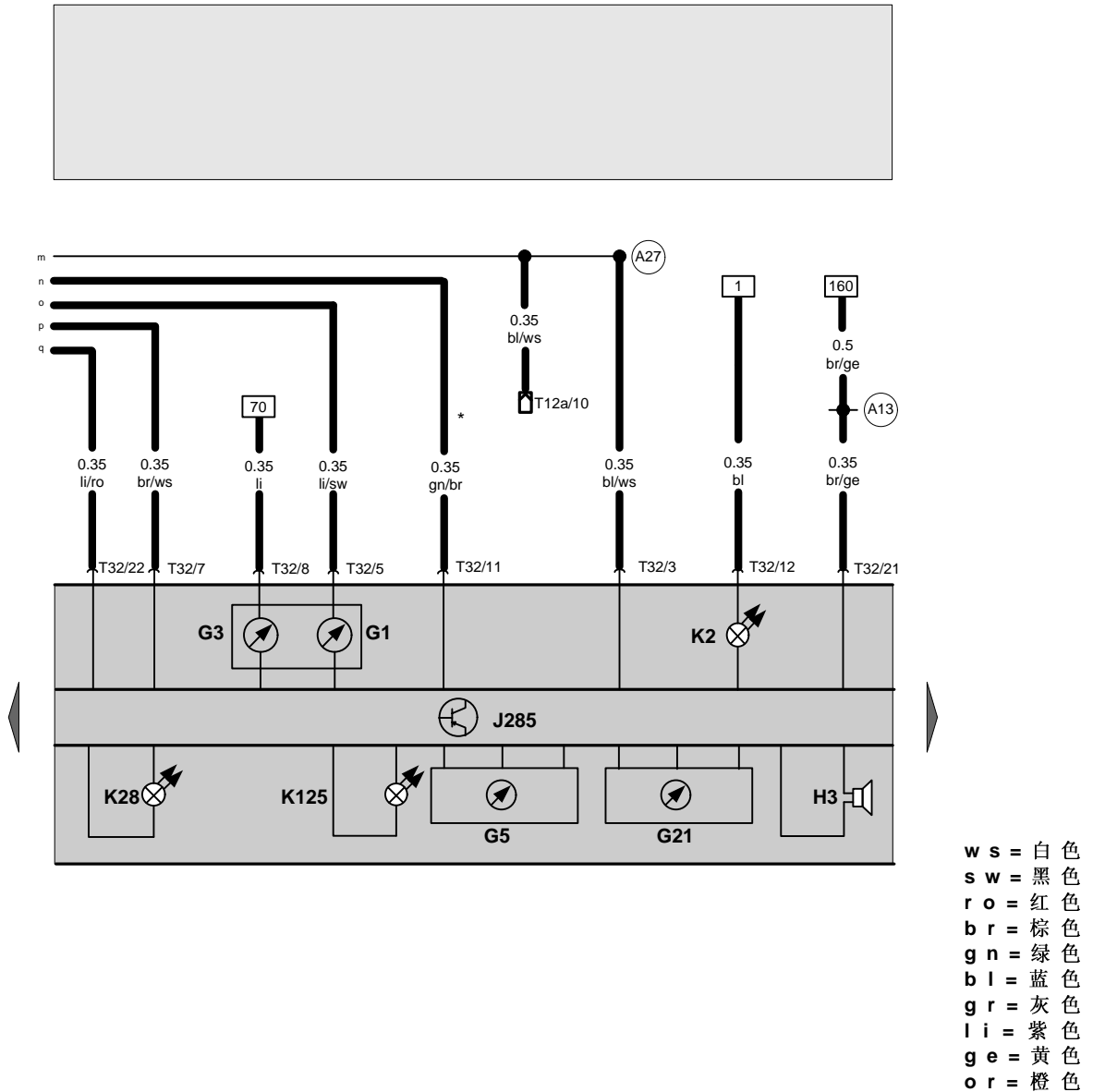
(E30) -连接 (87a), 在仪表板线束内

组合仪表，机油压力指示，机油油面/温度警报灯，车速表传感器



- F1 -机油压力开关
- G22 -车速表传感器（在变速器上）
- G266 -机油液面/温度传感器 **
- J285 -带显示器的控制单元，在组合仪表上
- K3 -机油压力指示灯
- K38 -机油液面指示灯 **
- S5 -保险丝支架上5号保险丝
- S7 -保险丝支架上7号保险丝
- T14a -插头，14孔，在发动机舱左侧电缆槽内
- T32 -插头，32孔，蓝色
- (B163) -正极连接（15），在发动机舱线束内
- ** -仅指保养里程间隔可变的 车

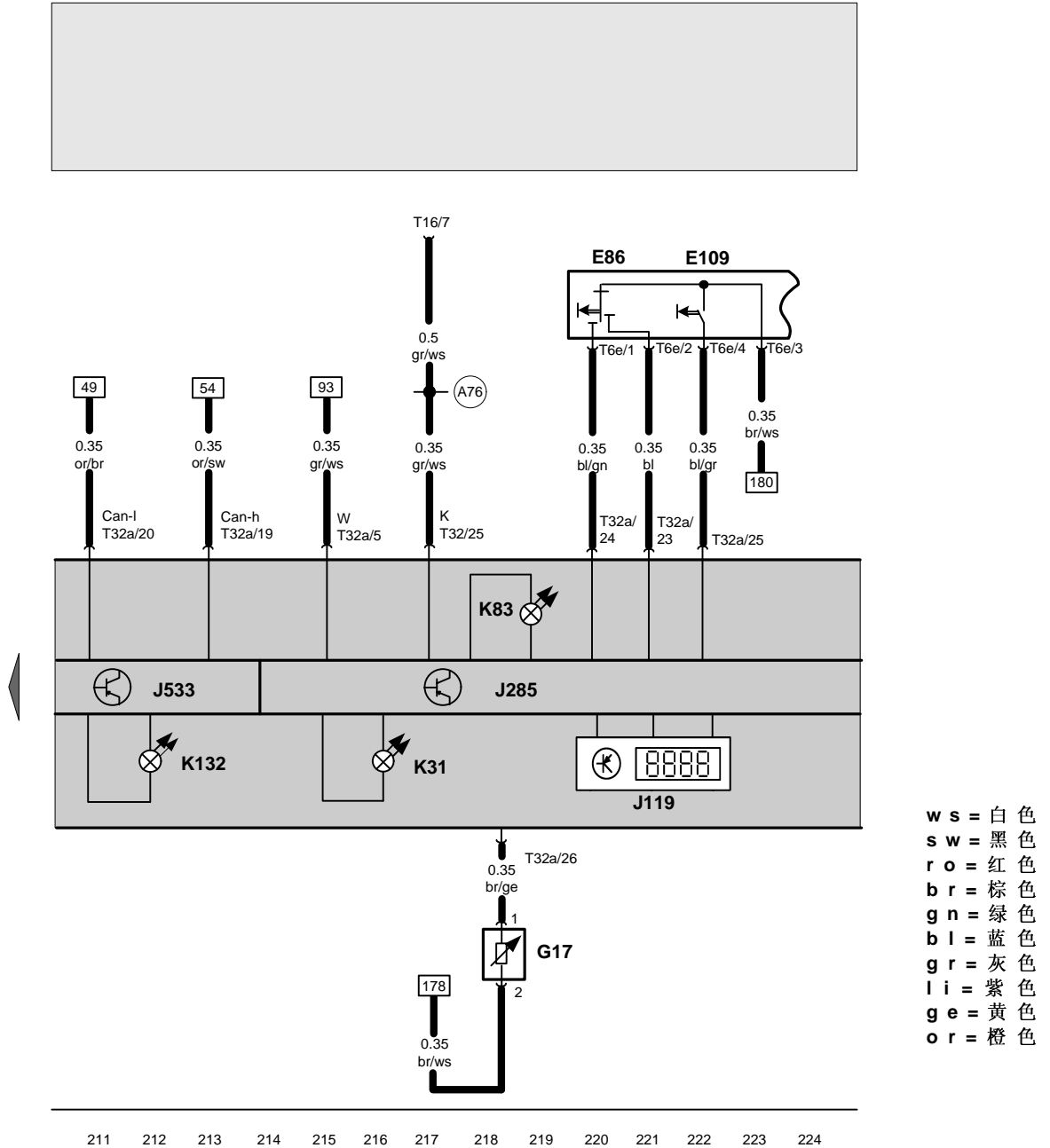
组合仪表，冷却液温度/冷却液不足显示，燃油表，转速表，车速表，发电机指示灯



197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

- G1 -燃油表
- G3 -冷却液温度表
- G5 -转速表
- G21 -车速表
- H3 -警报峰鸣器
- J285 -带显示器控制单元，在组合仪表内
- K2 -发电机指示灯
- K28 -冷却液温度/不足指示灯
- K105 -燃油储量指示灯
- T12a -插头，12孔，自动空调接口
- T32 -插头，32孔，蓝色
- (A13) -连接（车门接触开关），在仪表板线束内
- (A27) -连接（车速信号），在仪表板线束内
- * -来自发动机控制单元的转速信号

组合仪表， GRA指示灯， 多功能显示， 外部温度显示， 自诊断接口， 废气警报灯



- E86 -多功能显示呼出按钮
- E109 -多功能显示存储开关
- G17 -外部温度传感器
- J285 -带显示器控制单元，在组合仪表内
- J553 -数据总线诊断接口，在组合仪表内
- J119 -多功能显示
- T32 -插头，32孔，蓝色
- T32a -插头，32孔，绿色
- T16 -插头，16孔，在仪表板中部，自诊断接口
- T6e -插头，6孔
- K31 -GRA指示灯
- K83 -废气警报灯
- K132 -电子油门故障灯

(A76) -连接（自诊断K线），在仪表板线束内