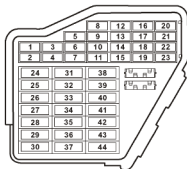


## 基本电路电路图

说明

信息

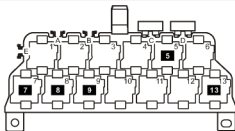
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0288

## 仪表板左侧保险丝架

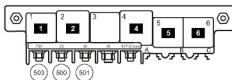
- 2** S2 - 保险丝 2, 10 安培
- 4** S4 - 保险丝 4, 5 安培
- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 12** S12 - 保险丝 12, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 15** S15 - 保险丝 15, 10 安培
- 18** S18 - 保险丝 18, 10 安培
- 19** S19 - 保险丝 19, 10 安培
- 20** S220 - 保险丝 20, 15 安培
- 21** S221 - 保险丝 21, 15 安培
- 22** S222 - 保险丝 22, 5 安培
- 23** S223 - 保险丝 23, 5 安培
- 24** S224 - 保险丝 24, 25 安培
- 25** S225 - 保险丝 25, 30 安培
- 26** S226 - 保险丝 26, 30 安培
- 31** S231 - 保险丝 31, 15 安培
- 33** S233 - 保险丝 33, 15 安培
- 36** S236 - 保险丝 36, 15 安培
- 39** S239 - 保险丝 39, 15 安培
- 40** S240 - 保险丝 40, 25 安培



CH97-0340

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

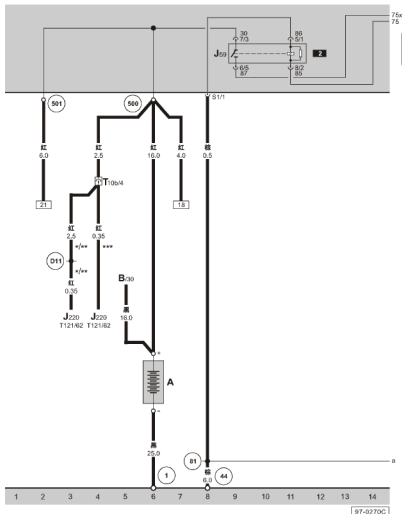
- 5** 制动灯功能抑制继电器 - J508 (205 继电器)
- 7** 可加热后窗玻璃继电器 - J9 (445 继电器)
- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- D** 点烟器保险丝 - S48, 20 安培, 橙色插座



CH97-0341

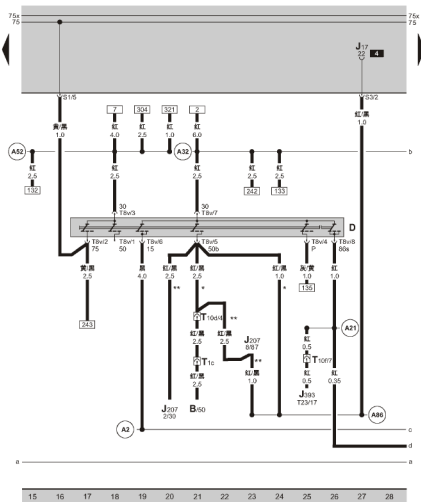
## 仪表板左侧下方中央电器板

- 1** 双音喇叭继电器 - J4 (53 继电器)
- 2** X - 触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 5** 雨刮间隙继电器 - J31 (192 继电器)
- 6** 正极螺栓连接点 (30)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 503** 正极螺栓连接点 (75x)



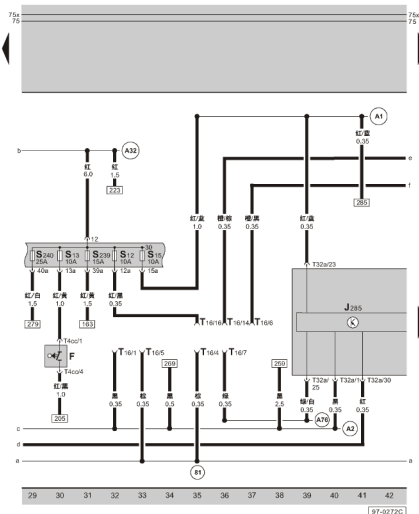
## 蓄电池、X-触点卸载继电器

- A — 蓄电池  
 B — 起动机, 在发动机舱右下方  
 J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上 2 号位 (370 继电器)  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 1 — 接地点, 蓄电池至车身, 在蓄电池下方右侧车身上  
 44 — 接地点, 在左 A 柱处  
 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 901 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 D11 — 正极连接点 (30), 在发动机线束内  
 \* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车  
 \*\* — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BNL 的轿车  
 \*\*\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



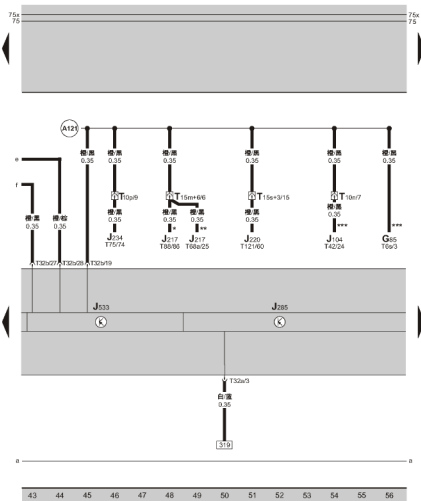
## 点火开关

- B — 起动机  
D — 点火开关  
J17 — 燃油泵继电器, 在中央电器板 4 号位 (372 继电器)  
J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板上 13 号位 (53 继电器)  
J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间下方  
T1c — 1 针插头, 黑色, 在发动机缸体左侧后方  
T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)  
T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上  
A2 — 正极连接綫 (15), 在仪表板綫束内  
A21 — 连接綫 (86s), 在仪表板綫束内  
A32 — 正极连接綫 (30), 在仪表板綫束内  
A52 — 正极连接綫 (30), 在仪表板綫束内  
A56 — 连接綫, 在仪表板綫束内  
\* — 用于配有手动变速箱的轿车  
\*\* — 用于配有自动变速箱的轿车



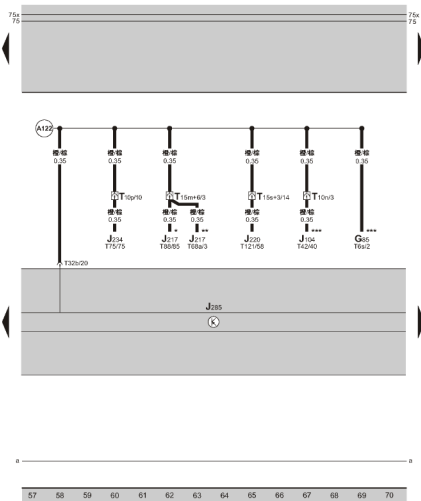
## 组合仪表控制单元、制动灯开关、自诊断接口

- F — 制动灯开关  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 S12 — 保险丝 12, 10 安培, 自诊断接口保险丝, 在保险丝架上  
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上  
 S15 — 保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、组合仪表控制单元、自动变速器控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 S239 — 保险丝 39, 15 安培, 警告灯开关保险丝, 在保险丝架上  
 S240 — 保险丝 40, 25 安培, 喇叭保险丝, 在保险丝架上  
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动灯开关上  
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上  
 (B1) — 接地连接綫 -1-, 在仪表板綫束内  
 (A1) — 正极连接綫 (30a), 在仪表板綫束内  
 (A2) — 正极连接綫 (15), 在仪表板綫束内  
 (A32) — 正极连接綫 (30), 在仪表板綫束内  
 (A7B) — 连接綫 (诊断綫 K), 在仪表板綫束内



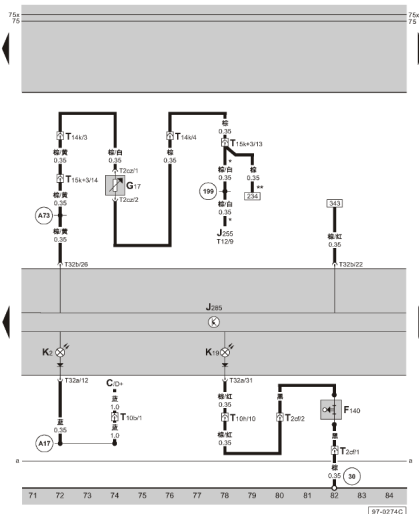
## 组合仪表控制单元、数据总线诊断接口

- G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J533 — 数据总线诊断接口
- T6s — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (A12V) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有 5 档自动变速器的轿车
- \*\* — 用于配有 4 档自动变速器的轿车
- \*\*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车



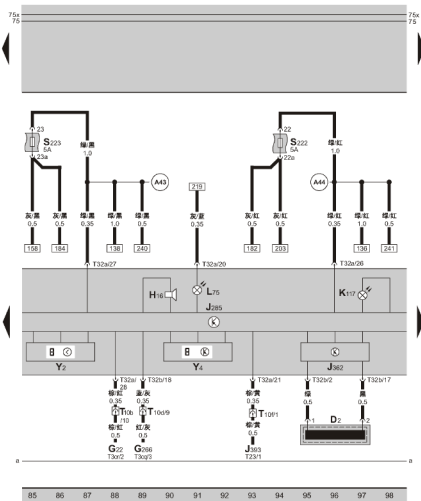
## 组合仪表控制单元

- G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上  
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧  
 J217 — 自动变速器控制单元, 在右前排脚垫处  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 T6s — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上  
 T10n — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (15 号位)  
 T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)  
 T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)  
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上  
 T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上  
 T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有 5 档自动变速器的轿车  
 \*\* — 用于配有 4 档自动变速器的轿车  
 \*\*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车



组合仪表控制单元、驾驶员安全带接触开关、座椅安全带报警灯-报警系统、发电机充电指示灯、环境温度传感器

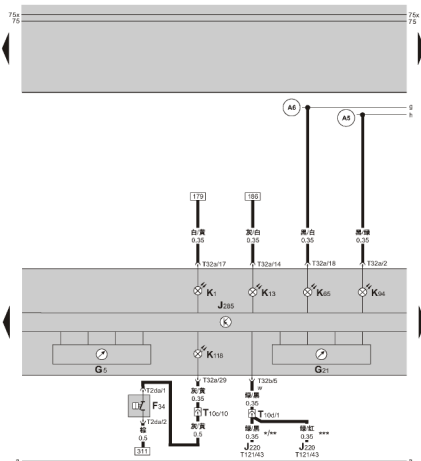
- C — 发电机  
 F140 — 驾驶员安全带接触开关, 在驾驶员侧安全带开关上  
 G17 — 环境温度传感器, 在前保险杠的左前侧  
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 K2 — 发电机充电指示灯  
 K19 — 座椅安全带报警灯-报警系统  
 T2cf — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部 (1 号位)  
 T2cz — 2 针插头, 黑色, 在环境温度传感器上  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10h — 10 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (12 号位)  
 T12 — 12 针插头, 黑色, 在自动空调控制面板后面 A 号位上  
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧  
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 (30) — 接地点, 左 A 柱中部前方  
 (199) — 接地连接, 在仪表板线束内  
 (A17) — 连接线 (G1), 在仪表板线束内  
 (AT3) — 连接线 (环境温度显示), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有自动空调的轿车  
 \*\* — 用于配有手动空调的轿车



组合仪表控制单元、防盗器控制单元、防盗器识读线圈、防盗器报警灯、灯光打开时的报警蜂鸣器、数字显示照明灯、数字钟、里程表

- D2 — 防盗器识读线圈, 在点火开关上部  
G22 — 里程表传感器, 在变速器上部左侧  
G266 — 机油液面 / 温度传感器, 在油底壳底部左侧  
H16 — 灯光打开时的报警蜂鸣器  
J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
J362 — 防盗器控制单元  
J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在驾驶员脚垫空间内  
K117 — 防盗器报警灯  
L75 — 数字显示照明灯  
S222 — 保险丝 22, 5 安培, 右前停车灯、右侧尾灯保险丝, 在保险丝架上  
S223 — 保险丝 23, 5 安培, 左前停车灯、左侧尾灯保险丝, 在保险丝架上  
T33q — 3 针插头, 黑色, 在机油液面 / 温度传感器上  
T33r — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上  
T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)  
T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上  
T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
Y2 — 数字钟  
Y4 — 里程表  
A43 — 连接线 (58L), 在仪表板线束内  
A44 — 连接线 (58R), 在仪表板线束内



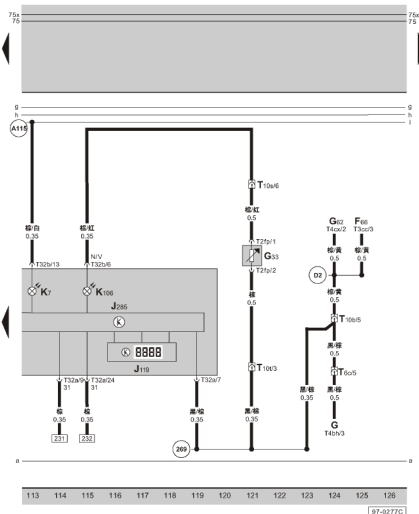


组合仪表控制单元、转速表、车速表、远光灯指示灯、后雾灯警告灯、转向指示灯、制动系统警告灯、制动液位报警开关

- F34 — 制动液位报警开关, 在挡水隔板左侧
- G5 — 转速表
- G21 — 车速表
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K1 — 远光灯指示灯
- K13 — 后雾灯警告灯
- K65 — 左侧转向指示灯
- K94 — 右侧转向指示灯
- K118 — 制动系统警告灯
- T2da — 2 针插头, 黑色, 在制动液位报警灯开关上
- T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- A5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内
- A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车
- \*\* — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BNL 的轿车
- \*\*\* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车

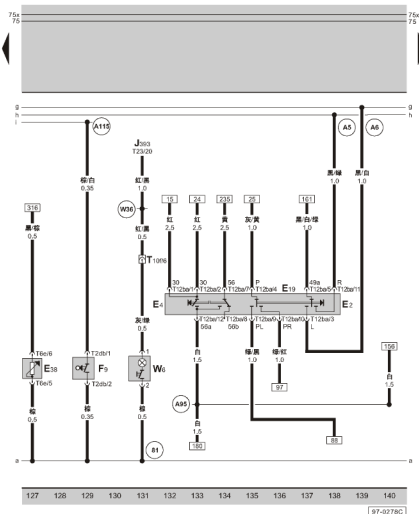
99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

97-0276C



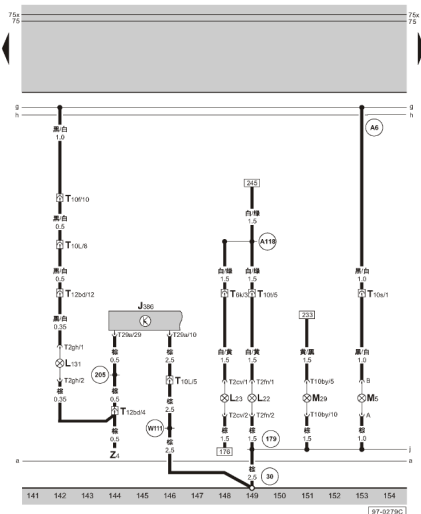
### 组合仪表控制单元、多功能指示器、手动制动警告灯、清洗液液位警告灯、车窗清洗液液位 / 水位传感器

- F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机舱左侧冷却液灌下方  
 G — 燃油表传感器, 在燃油箱上方  
 G33 — 车窗清洗液液位 / 水位传感器, 在左前轮前方  
 G62 — 发动机温度传感器, 在发动机后方右侧  
 J119 — 多功能指示器  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 K7 — 手动制动警告灯  
 K106 — 清洗液液位警告灯  
 T27p — 2 针插头, 黑色, 在车窗清洗液液位 / 水位传感器上  
 T30c — 3 针插头, 黑色, 在冷却液不足显示开关上  
 T4bh — 4 针插头, 黑色, 在燃油表传感器上  
 T4cx — 4 针插头, 黑色, 在发动机温度传感器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)  
 T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 209 — 接地连接线 (传感器接地) -1-, 在仪表板线束内  
 A115 — 连接线 (手动制动报警), 在仪表板线束内  
 D2 — 连接线, 在发动机线束内



手制动报警开关、雨刮间隙控制开关（4 档）、杂物箱灯、转向开关、大灯变光开关、停车灯开关

- E2 — 转向开关，在转向柱上部
- E4 — 大灯变光开关，在转向柱上部
- E19 — 停车灯开关，在转向柱上部
- F9 — 手制动报警开关，在手制动杆后部下方
- E38 — 雨刮间隙控制开关（4 档），在转向柱上部
- J393 — 舒适电子系统的控制单元，在左侧脚空间
- T2db — 2 针插头，黑色，在手制动杆报警开关上
- T6e — 6 针插头，黑色，在雨刮间隙控制开关上
- T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处（6 号位）
- T12ba — 12 针插头，黑色，在转向开关上
- T23 — 23 针插头，黑色，在舒适系统控制单元上
- WB — 杂物箱灯，在副驾驶员侧杂物箱内左侧
- ⊙ B1 — 接地连接线 -1-，在仪表板线束内
- ⊙ A5 — 正极连接线（右转向信号），在仪表板线束内
- ⊙ A6 — 正极连接线（左转向信号），在仪表板线束内
- ⊙ A66 — 连接线 -1-（56a），在仪表板线束内
- ⊙ A115 — 连接线（手制动报警），在仪表板线束内
- ⊙ W30 — 正极连接线（30a），在后线束内

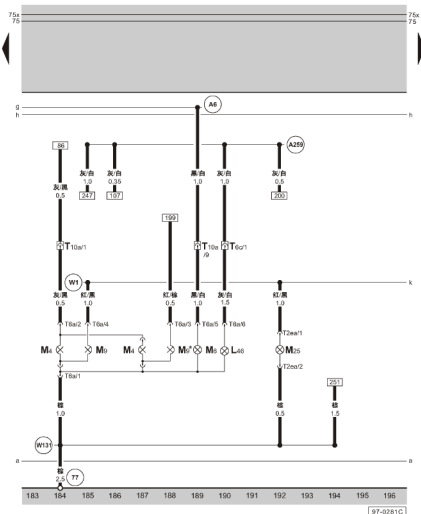


左前转向信号灯、左侧近光灯、前雾灯、后视镜转向信号灯、驾驶员侧车门控制单元

- J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内  
 L22 — 左侧前雾灯, 在前保险杠左侧  
 L23 — 右侧前雾灯, 在前保险杠右侧  
 L131 — 后视镜转向信号灯, 驾驶员侧, 在驾驶员后视镜上  
 M5 — 左前转向信号灯, 在左前大灯内  
 M29 — 左侧近光灯, 在左前大灯内  
 T2cv — 2 针插头, 黑色, 在右侧前雾灯上  
 T2fn — 2 针插头, 黑色, 在左侧前雾灯上  
 T2gh — 2 针插头, 白色, 在外后视镜转向信号灯上  
 T6k — 6 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (9 号位)  
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)  
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)  
 T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)  
 T10by — 10 针插头, 黑色, 在左前大灯上  
 T12bd — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内  
 T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员车门控制单元上  
 Z4 — 驾驶员后视镜加热器, 在驾驶员后视镜内
- ③0 — 接地点, 在左 A 柱中部前方  
 ①79 — 接地连接线, 在左大灯线束内  
 ②06 — 接地连接线, 在驾驶员车门线束内  
 A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内  
 A118 — 连接线, 在仪表板线束内  
 W111 — 接地连接线, 在后线束内

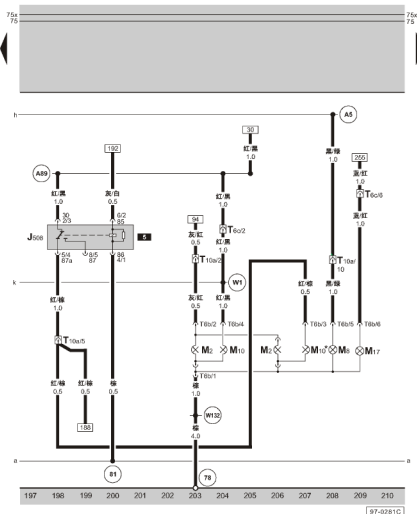






左后雾灯、左后转向信号灯、左侧刹车灯、左侧尾灯、高位制动灯、在左侧尾灯内的下刹车灯

- L46 — 左后雾灯
- M4 — 左侧尾灯
- M6 — 左后转向信号灯
- M9 — 左侧刹车灯
- M9' — 在左侧尾灯内的下刹车灯
- M25 — 高位制动灯，在后窗玻璃下方中间
- T2ea — 2 针插头，黑色，在高位制动灯上
- T6a — 6 针插头，黑色，在左尾灯上
- T6c — 6 针插头，蓝色，在左 A 柱处（11 号位）
- T10a — 10 针插头，棕色，在左 A 柱处（8 号位）
- 77 — 接地点，在左 B 柱处
- A6 — 正极连接线（左转向信号），在仪表盘线束内
- A259 — 连接线，在仪表盘线束内
- W1 — 正极连接线 -1-（54），在后线束内
- W13 — 接地连接线，在后线束内



制动灯功能抑制继电器、右侧尾灯、右后转向灯、右侧刹车灯、右倒车灯、在右侧尾灯内的下刹车灯

J508 — 制动灯功能抑制继电器, 橙色插座, 在 13 位置继电器板上 5 号位 (205 继电器)

M2 — 右侧尾灯

M8 — 右后转向信号灯

M10 — 右侧刹车灯

M10\* — 在右侧尾灯内的下刹车灯

M17 — 右倒车灯

T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上

T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)

T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)

81 — 接地点, 在右 B 柱处

81 — 接地连接线, 在后线束内

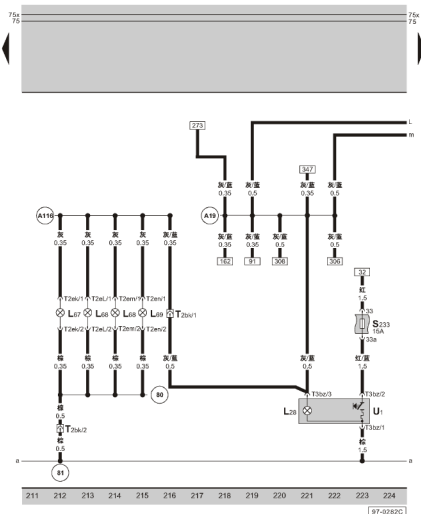
A5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内

A89 — 连接线, 在仪表板线束内

W1 — 正极连接线 -1- (54), 在后线束内

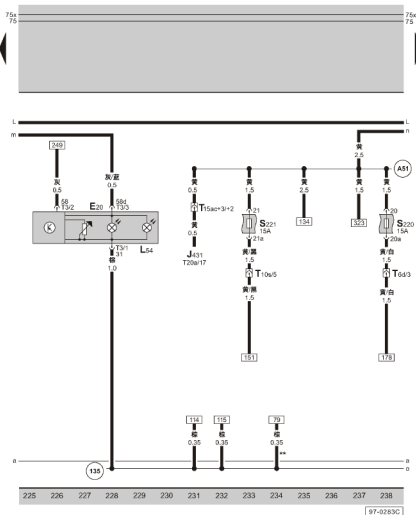
W132 — 接地连接线, 在后线束内





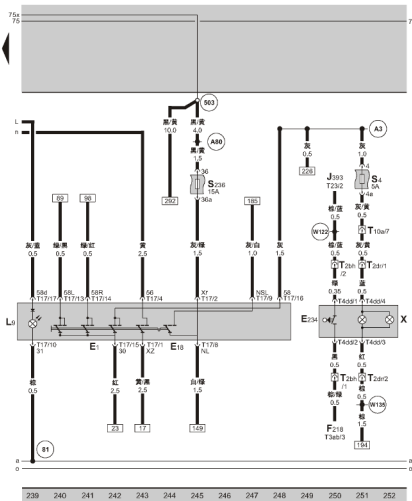
点烟器照明灯、点烟器、左侧仪表板通风照明灯、中央仪表板通风照明灯、右侧仪表板通风照明灯

- L28 — 点烟器照明灯
- L67 — 左侧仪表板通风照明灯, 在仪表板左侧出风口上
- L68 — 中央仪表板通风照明灯, 在仪表板中央出风口上
- L69 — 右侧仪表板通风照明灯, 在仪表板右侧出风口上
- S233 — 保险丝 33, 15 安培, 点烟器保险丝, 在保险丝架上
- T2bk — 2 针插头, 黑色, 在仪表板右侧出风口下方
- T2ek — 2 针插头, 黑色, 在仪表板左侧通风照明灯上
- T2eL — 2 针插头, 黑色, 在仪表板中央出风口左侧
- T2em — 2 针插头, 黑色, 在仪表板中央出风口右侧
- T2en — 2 针插头, 黑色, 在右侧仪表板通风照明灯上
- T3bz — 3 针插头, 白色, 在点烟器上
- U1 — 点烟器, 在换挡杆前方中央通道上
- 80 — 接地连接线 -1-, 在通风口照明线束内
- 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- A110 — 连接线 -2- (58d), 在通风口照明线束内



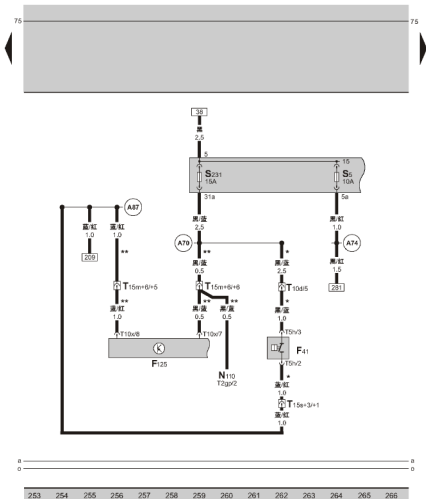
开关和仪表照明控制、开关和仪表照明控制照明灯

- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- J431 — 大灯调节器控制单元, 在后行李箱内左侧
- L54 — 开关和仪表照明控制照明灯
- S220 — 保险丝 20, 15 安培, 右侧近光灯、右充电大灯控制单元保险丝, 在保险丝架上
- S221 — 保险丝 21, 15 安培, 左侧近光灯、左充电大灯控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上
- T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)
- T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
- (135) — 接地连接块 -2-, 在仪表板线束内
- (A51) — 连接块 (56), 在仪表板线束内
- \*\* — 用于配有手动空调的轿车



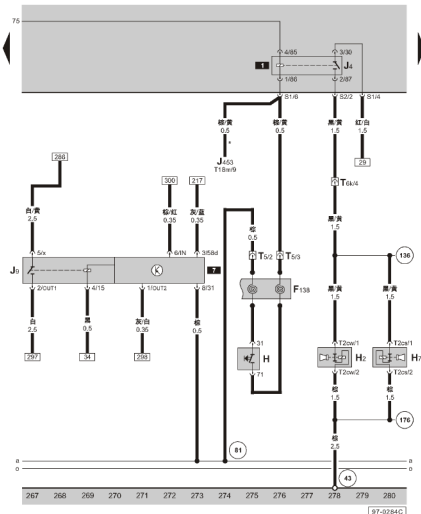
### 灯光开关、雾灯开关、灯光开关照明灯、开锁按钮、牌照灯

- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部
  - E18 — 雾灯开关, 在仪表板左侧中部
  - E234 — 开锁按钮, 后行李箱盖把手
  - F128 — 行李箱盖中央闭锁开关, 在后行李箱盖后部右侧
  - J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
  - L9 — 灯光开关照明灯
  - S4 — 保险丝 4, 5 安培, 牌照灯保险丝, 在保险丝架上
  - S236 — 保险丝 36, 15 安培, 后雾灯警告灯、左右雾灯、前雾灯保险丝, 在保险丝架上
  - T2bh — 2 针插头, 黑色, 在行李箱盖内中间左侧
  - T2dr — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内左侧
  - T3ab — 3 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内右侧
  - T4dd — 4 针插头, 黑色, 在后行李箱盖开锁按钮上
  - T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
  - T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上
  - T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
  - X — 牌照灯, 在后行李箱后部
- (81) — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
  - (503) — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
  - (A3) — 正极连接点 (58), 在仪表板线束内
  - (A80) — 连接点 -1- (X), 在仪表板线束内
  - (W122) — 连接线, 在后线束内
  - (W136) — 接地连接线, 在后线束内



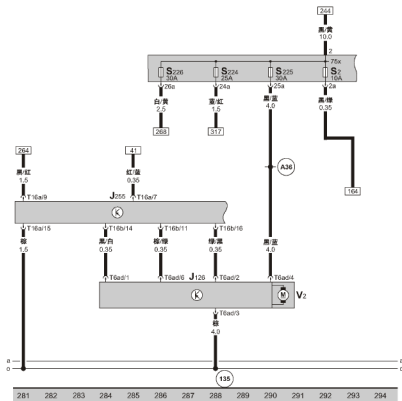
## 多功能开关、倒车开关

- F41 — 倒车开关, 在变速箱左侧上方  
 F125 — 多功能开关, 在变速器左侧传动法兰后部  
 N110 — 换挡操纵杆锁止电磁阀, 在换挡操纵杆前方  
 S5 — 保险丝 5, 10 安培, 机油状态传感器、电磁离合器、安全气囊螺旋型电缆连接器、自动空调控制单元、空调器压力开关、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上  
 S231 — 保险丝 31, 15 安培, 多功能开关、换挡操纵杆锁止电磁阀、倒车开关、自动防眩目内部后视镜、换挡操纵杆 P/N 警告灯保险丝, 在保险丝架上  
 T2gp — 2 针插头, 黑色, 在换挡操纵杆锁止电磁阀上  
 T5h — 5 针插头, 黑色, 在倒车开关上  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元的防护罩内左侧 (2 号位)  
 T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速箱下部左侧前方  
 T15e+3 — 18 针插头, 橙/红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)  
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- (A70) — 连接线, 在仪表板线束内  
 (A74) — 连接线 (15a), 在仪表板线束内  
 (A87) — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有手动变速器的轿车  
 \*\* — 用于配有自动变速器的轿车



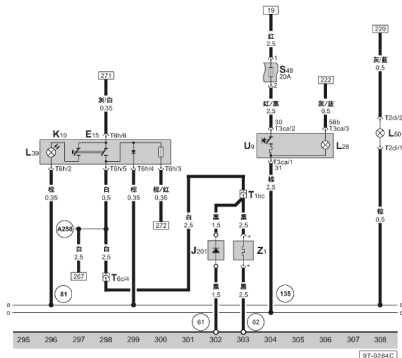
喇叭、双音喇叭继电器、喇叭按钮、安全气囊螺旋型电缆连接器、可加热后窗玻璃继电器

- F138 — 安全气囊螺旋型电缆连接器, 在方向盘下方  
 H — 喇叭按钮 (开关), 在方向盘上  
 H2 — 高音喇叭, 在右前大灯下部右侧  
 H7 — 低音喇叭, 在右前大灯下部右侧  
 J4 — 双音喇叭继电器, 在中央电器板上 1 号位 (53 继电器)  
 J9 — 可加热后窗玻璃继电器, 在 13 位置继电器板上 7 号位上 (445 继电器)  
 J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)  
 T2cs — 2 针插头, 黑色, 在低音喇叭上  
 T2cw — 2 针插头, 黑色, 在高音喇叭上  
 T5 — 5 针插头, 黄色, 在组合开关上  
 T6k — 6 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (9 号位)  
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上  
 (43) — 接地点, 在右 A 柱处  
 (81) — 接地连接点 -1-, 在仪表板线束内  
 (136) — 连接点, 在右前大灯线束内  
 (176) — 接地连接点, 在右前大灯线束内  
 \* — 用于配有多功能方向盘的轿车



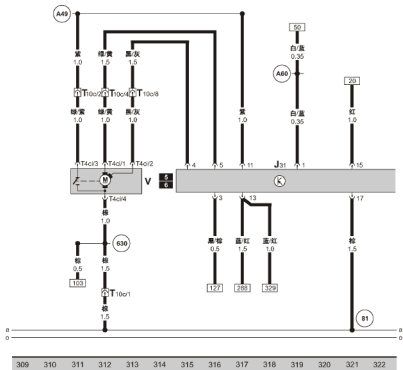
### 自动空调控制单元、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机控制器

- J126 — 新鲜空气鼓风机控制器, 在仪表板右下方
- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- S2 — 保险丝 2, 10 安培, 转向信号灯保险丝, 在保险丝架上
- S224 — 保险丝 24, 25 安培, 前风窗刮水器马达、大灯清洗泵、前风窗清洗泵保险丝, 在保险丝架上
- S225 — 保险丝 25, 30 安培, 新鲜空气鼓风机、新鲜 / 循环空气板定位马达、新鲜空气鼓风机控制器、空调器关闭控制单元保险丝, 在保险丝架上
- S226 — 保险丝 26, 30 安培, 后风窗加热器保险丝, 在保险丝架上
- T6ad — 6 针插头, 棕色, 在新鲜空气鼓风机控制器上
- T16a — 16 针插头, 黑色, 在自动空调控制面板后面 D 号位上
- T16b — 16 针插头, 棕色, 在自动空调控制面板后面 C 号位上
- V2 — 新鲜空气鼓风机, 在仪表板右侧
- 135 — 接地连接块 -2-, 在仪表板线束内
- A36 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内



后风窗加热开关、后风窗加热器、后风窗加热的指示灯、后风窗加热开关的照明灯、后部中间烟灰缸照明灯、后点烟器、保护二极管、点烟器照明灯

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
- J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
- K10 — 后风窗加热指示灯
- L28 — 点烟器照明灯
- L39 — 后风窗加热开关的照明灯
- L50 — 后部中间烟灰缸照明灯, 在后部中央通道后部
- S48 — 点烟器保险丝, 20 安培, 橙色插座, 在 13 位置继电器板上 (D 号位)
- T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
- T2di — 2 针插头, 黑色, 在后部中间烟灰缸照明灯上
- T3ca — 3 针插头, 白色, 在后点烟器上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
- U9 — 后点烟器, 在后部中央通道上
- Z1 — 后风窗加热器, 在后风窗玻璃上
- ⑧1 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
- ⑧2 — 接地点, 在后风窗玻璃右侧 C 柱上
- ⑧1 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- ⑧2 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
- A25B — 连接线, 在仪表板线束内



## 雨刮间隙继电器、前风窗雨刮器马达

J31 — 雨刮间隙继电器, 在中央电器板上 5、6 号位  
(192 继电器)

T4cl — 4 针插头, 黑色, 在前风窗雨刮器马达上

T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)

V — 前风窗雨刮器马达, 在挡风隔板内左侧

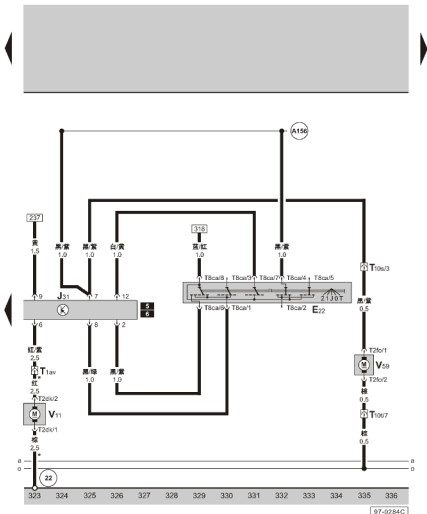
⊙ B1 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内

⊙ 630 — 接地连接线, 在雨刮器马达线束内

⊙ A49 — 连接线, 在仪表板线束内

⊙ A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内





雨刮间隙继电器、雨刮器开关、前车窗清洗泵、大灯清洗泵

E22 — 雨刮器开关, 在组合开关上

J31 — 雨刮间隙继电器, 在中央电器板上 5、6 号位 (192 继电器)

T1av — 1 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (B 号位)

T2dk — 2 针插头, 黑色, 在大灯清洗泵上

T2fo — 2 针插头, 黑色, 在前车窗清洗泵上

T8ca — 8 针插头, 黑色, 在雨刮器开关上

T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)

T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)

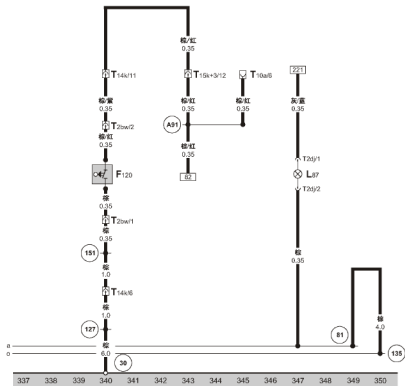
V11 — 大灯清洗泵, 在左前轮前方

V59 — 前车窗清洗泵, 在左前轮前方

22 — 接地点 -1-, 在挡水隔板的左侧

A15d — 连接线 (53c), 在仪表板线束内

\* — 用于配有大灯清洗装置的轿车



### 防盗报警装置 / 防盗装置接触开关、中部后座区出风口照明

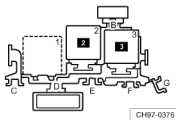
- F120 — 防盗报警装置 / 防盗装置接触开关, 在发动机舱盖锁上
- T2bw — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱盖锁右侧
- T2dj — 2 针插头, 黑色, 在中部后座区出风口照明上
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左侧
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- L87 — 中部后座区出风口照明, 在中央通道后部
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- 127 — 接地连接线, 在空调线束内
- 135 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
- 151 — 接地连接线, 在前线束内
- A01 — 连接线, 在仪表板线束内

## 1.8T-Motronic / 110kw, 发动机标识字母 BGC 电路图

说明

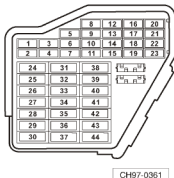
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



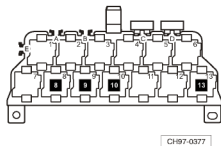
## 发动机控制单元防护罩内附加继电器板

- 2** 二次空气泵继电器 - J299 (373 继电器)
- 3** 主继电器 - J271 (429 继电器)
- 3** S331 - 凸轮轴调整保险丝, 15 安培, 黑色插座
- D** S130 - 二次空气泵保险丝, 40 安培, 橙色插座



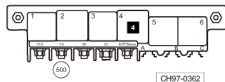
## 仪表板左侧保险丝架

- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 28** S228 - 保险丝 28, 20 安培
- 29** S229 - 保险丝 29, 20 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 34** S234 - 保险丝 34, 15 安培



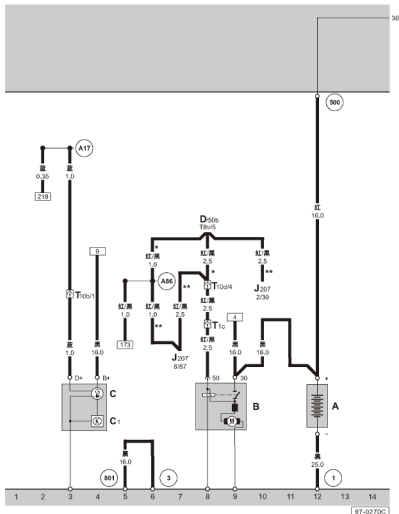
## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9** 制动助力器继电器 - J569 (373 继电器)
- 13** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- C** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座



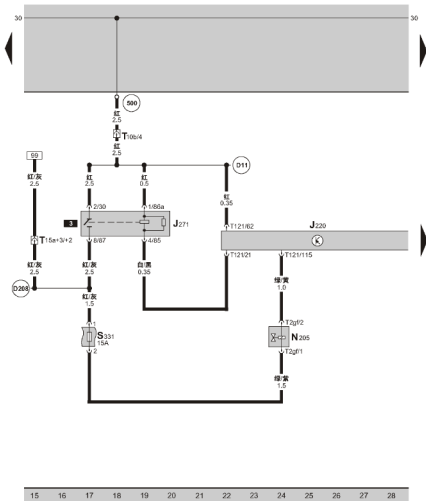
## 仪表板左侧下方中央电器板

- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)



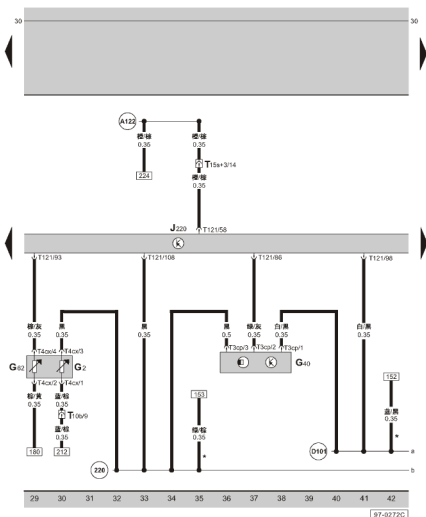
## 蓄电池、交流发电机、起动机、电压调压器

- A — 蓄电池  
 B — 起动机  
 C — 交流发电机, 在发动机前部左侧  
 C1 — 电压调压器  
 D — 点火开关  
 J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板 13 号位上 (53 继电器)  
 T1c — 1 针插头, 黑色, 在发动机缸体的左后侧方  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (1 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)
- ① — 接地点, 蓄电池至车身  
 ③ — 接地点, 发动机- 车身接地, 在发动机右侧支架上  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 801 — 接地点, 在右侧纵梁前部下方  
 A17 — 连接线 (61), 在仪表板线束内  
 A86 — 正极连接线 (50a), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有手动变速箱的轿车  
 \*\* — 用于配有自动变速箱的轿车



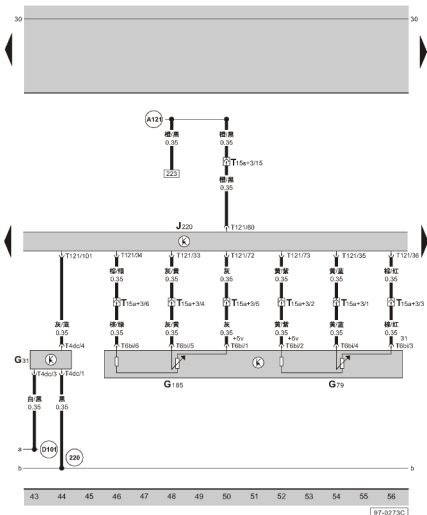
## 发动机控制单元、主继电器、凸轮轴调节阀

- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J271 — 主继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 3 号位 (429 继电器)
- N205 — 凸轮轴调节阀 (可变进气门相位), 在发动机后侧上方
- S331 — 凸轮轴调整保险丝, 15 安培, 黑色插座, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 (B 号位)
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T2gf — 2 针插头, 黑色, 在凸轮轴调节阀上
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 12 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- D11 — 正极连接线 (30), 在发动机线束内
- D200 — 连接线, 在发动机线束内



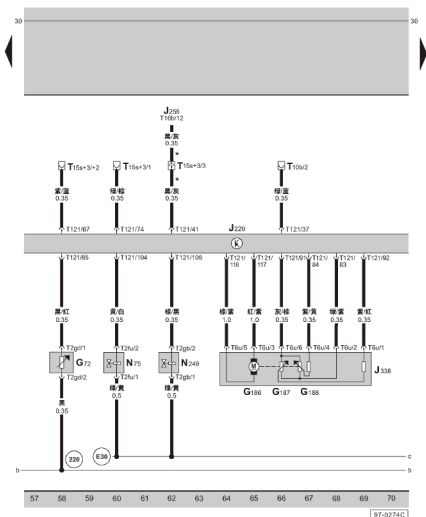
### 发动机控制单元、冷却液温度传感器、凸轮轴位置传感器、发动机温度传感器

- G2 — 冷却液温度传感器（用于水温表），在发动机后部右侧水管上
- G40 — 凸轮轴位置传感器（霍尔传感器），在发动机齿形皮带罩内
- G62 — 发动机温度传感器，在发动机后部右侧水管上
- J220 — 发动机控制单元，在发动机控制单元的防护罩内
- T3cp — 3 针插头，黑色，在发动机齿形皮带罩左侧
- T4cx — 4 针插头，黑色，在冷却液温度传感器上
- T10b — 10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内的左侧（1 号位）
- T15e+3 — 18 针插头，橙红色，在发动机控制单元防护罩内左侧（3 号位）
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- 220 — 接地连接线（传感器接地），在发动机线束内
- A122 — 一连接线（CAN 总线的低位），在仪表板线束内
- D10\* — 一连接线 1，在发动机线束内
- \* — 用于配有自动变速箱的轿车



### 发动机控制单元、增压压力传感器、加速踏板位置传感器

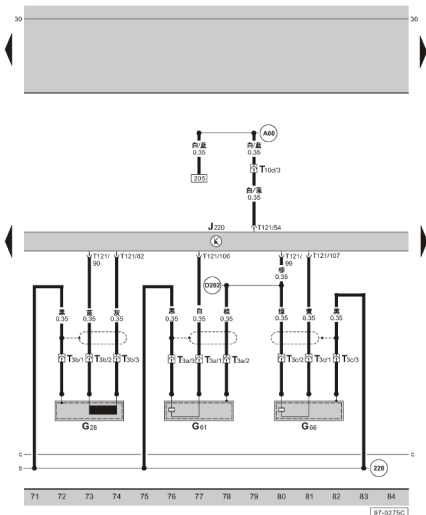
- G31 — 增压压力传感器, 在发动机舱左侧增压空气冷却器的上部
- G79 — 加速踏板位置传感器 1, 在仪表板左下方加速踏板上
- G185 — 加速踏板位置传感器 2, 在仪表板左下方加速踏板上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T44d — 4 针插头, 黑色, 在增压压力传感器上
- T6bi — 6 针插头, 黑色, 在加速踏板位置传感器上
- T15a+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机的控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- D101 — 连接线 1, 在发动机线束内



发动机控制单元、进气温度传感器、节气门定位电机、节气门角度传感器、增压压力限制电磁阀、增压空气再循环阀、节气门控制单元

- G72 — 进气温度传感器, 在发动机舱进气管左侧
- G186 — 节气门定位电机
- G187 — 节气门角度传感器 1
- G188 — 节气门角度传感器 2
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- J338 — 节气门控制单元, 在发动机舱进气管左侧
- N75 — 增压压力限制电磁阀, 在发动机舱齿形皮带罩右侧
- N249 — 增压空气再循环阀, 在发动机舱进气管下方
- T2gb — 2 针插头, 棕色, 在增压空气再循环阀上
- T2gd — 2 针插头, 黑色, 在进气温度传感器上
- T2fu — 2 针插头, 黑色, 在增压压力限制电磁阀上
- T6u — 6 针插头, 黑色, 在节气门控制单元上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T15e+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- ⊕220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- ⊕E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内
- \* — 用于配有自动空调的轿车





### 发动机控制单元、爆震传感器、曲轴位置传感器

G28 — 曲轴位置传感器 (发动机转速传感器), 在变速器左侧变速箱壳体上

G61 — 爆震传感器 1, 在发动机左侧中部前方

G66 — 爆震传感器 2, 在发动机左侧中部后方

J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内

T3a — 3 针插头, 绿色, 在挡水隔板的左侧

T3b — 3 针插头, 灰色, 在挡水隔板的左侧

T3c — 3 针插头, 蓝色, 在挡水隔板的左侧

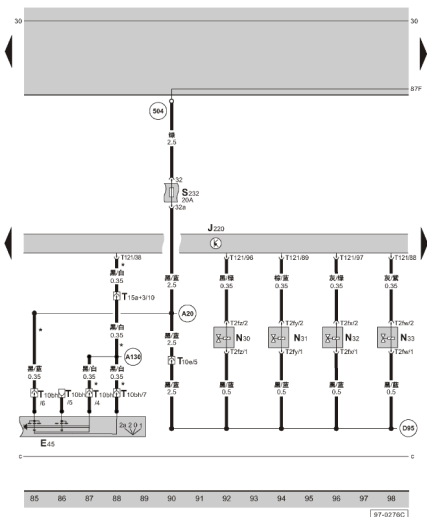
T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)

T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

(220) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内

(A60) — 接地连接线 (车速信号), 在仪表板线束内

(D202) — 连接块, 在发动机线束内



## 发动机控制单元、喷嘴、巡航定速控制开关

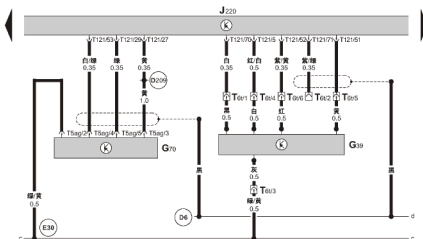
- E45 — 巡航定速控制开关, 在组合开关左侧转向灯拉杆上  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 N30 — 喷嘴, 第 1 缸  
 N31 — 喷嘴, 第 2 缸  
 N32 — 喷嘴, 第 3 缸  
 N33 — 喷嘴, 第 4 缸  
 S232 — 保险丝 32, 20 安培, 巡航定速控制开关、喷嘴保险丝, 在保险丝架上  
 T2fw — 2 针插头, 黑色, 第 4 缸喷嘴  
 T2fx — 2 针插头, 黑色, 第 3 缸喷嘴  
 T2fy — 2 针插头, 黑色, 第 2 缸喷嘴  
 T2fz — 2 针插头, 黑色, 第 1 缸喷嘴  
 T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)  
 T10bh — 10 针插头, 黑色, 在巡航定速控制开关上  
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- ①04 — 正极螺栓连接点 (87F), 在中央电器板上  
 A20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内  
 A130 — 连接线 (巡航控制系统), 在仪表板线束内  
 D95 — 连接线 (喷嘴), 在发动机线束内  
 \* — 用于配有多功能方向盘的轿车

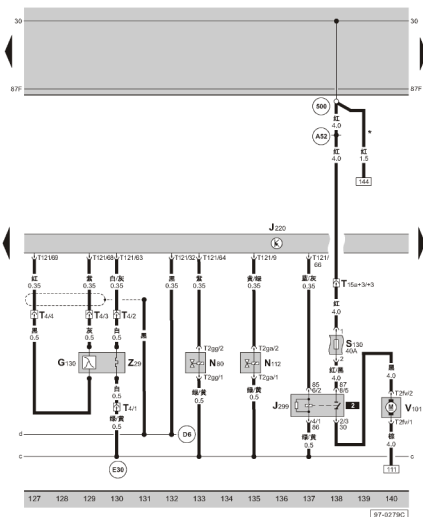




## 发动机控制单元、空气质量计、氧传感器

- G39 — 氧传感器 (催化净化器前), 在发动机右侧排气管上
- G70 — 空气质量计, 在发动机右侧空气滤清器壳体内部
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T5ag — 5 针插头, 黑色, 在空气质量计上
- T6t — 6 针插头, 黑色, 在挡水隔板左侧
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (D6) — 接地连接线, 在发动机线束内
- (D209) — 连接线, 在发动机线束内
- (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内

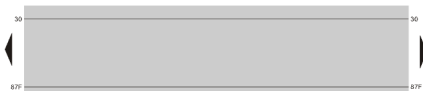




发动机控制单元、氧传感器、活性碳罐电磁阀、二次空气泵马达、二次空气泵继电器、氧传感器加热装置、二次空气进气阀

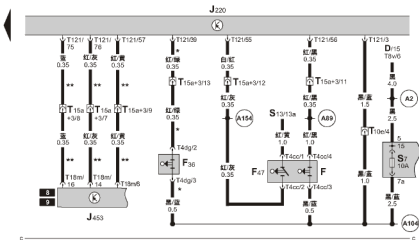
- G130 — 氧传感器 (催化净化器后), 在发动机舱后方排气管左侧
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 2 号位 (373 继电器)
- N80 — 活性碳罐电磁阀, 在发动机右侧空气滤清器上方
- N112 — 二次空气进气阀, 在发动机舱进气管下方
- S130 — 二次空气泵保险丝, 40 安培, 橙色插座, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 (D 号位)
- T2fv — 2 针插头, 黑色, 在二次空气泵马达上
- T2ga — 2 针插头, 绿色, 在二次空气进气阀上
- T2gg — 2 针插头, 黑色, 在活性碳罐电磁阀上
- T4 — 4 针插头, 棕色, 在挡水隔板的左侧
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V101 — 二次空气泵马达, 在发动机舱右纵梁下方
- Z29 — 氧传感器加热装置 (催化净化器后)
- (500) — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- (A52) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- (D6) — 接地连接线, 在发动机线束内
- (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内
- \*





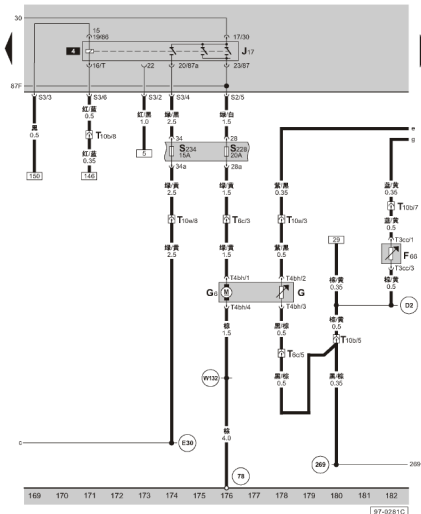
制动灯开关、离合器踏板开关、制动踏板开关、  
发动机控制单元、多功能方向盘控制单元

- D — 点火开关  
 F — 制动灯开关, 在仪表板左下方制动踏板  
 F36 — 离合器踏板开关, 在离合器踏板上  
 F47 — 制动踏板开关, 在仪表板左下方制动踏板  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)  
 S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上  
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上  
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板  
 T4dg — 4 针插头, 黑色, 在离合器踏板开关上  
 T10e — 10 针接头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)  
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)  
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A89 — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内  
 A10d — 正极连接线 -2- (15), 在仪表板线束内  
 A15d — 连接线 (制动灯), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有手动变速箱的轿车  
 \*\* — 用于配有多功能方向盘的轿车



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

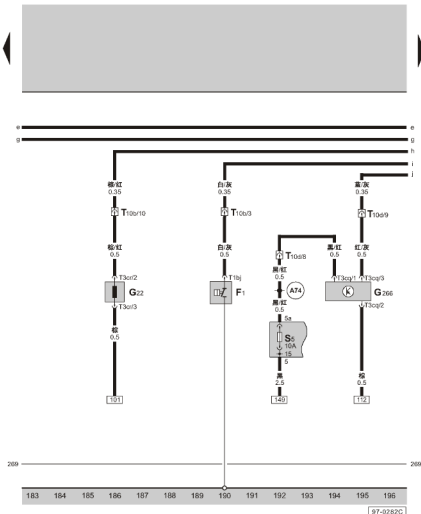
97-0281C



### 燃油表传感器、燃油泵继电器、燃油泵、 冷却液不足显示开关

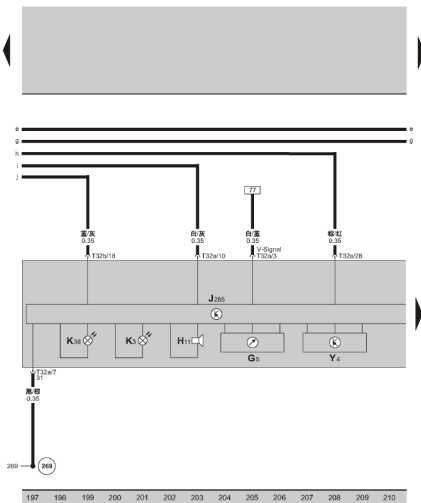
- G — 燃油表传感器, 在油箱上方  
 G6 — 燃油泵, 在油箱上方  
 J17 — 燃油泵继电器, 在继电器板上 4 号位 (372 继电器)  
 F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机舱左侧冷却液罐下方  
 S228 — 保险丝 28, 20 安培, 燃油泵保险丝, 在保险丝架上  
 S234 — 保险丝 34, 15 安培, 二次空气泵继电器、二次空气进气阀、活性碳罐电磁阀、空气质量计、增压压力限制电磁阀、增压空气再循环阀、氧传感器、氧传感器加热装置保险丝、在保险丝架上  
 T3cc — 3 针插头, 黑色, 在冷却液不足显示开关上  
 T4bh — 4 针插头, 黑色, 在燃油表传感器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (1 号位)  
 T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元的防护罩内左侧 (4 号位)  
 78 — 接地点, 在右 B 柱下方  
 269 — 接地连接线 (传感器接地), 在仪表板线束内  
 D2 — 连接线, 在发动机线束内  
 E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内  
 W132 — 接地连接线, 在后线束内





### 机油压力开关、里程表传感器、机油状态传感器

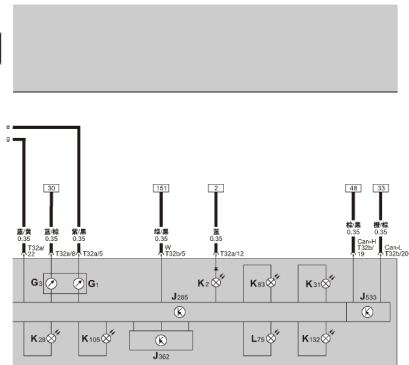
- F1 — 机油压力开关 (1.8 巴), 在发动机舱左侧机油滤清器支架上
- G22 — 里程表传感器, 在变速器的左侧上
- G266 — 机油状态传感器, 在油底壳下面
- S5 — 保险丝 5, 10 安培, 自动空调控制单元、机油状态传感器、电磁离合器继电器、空调器压力开关、安全气囊螺旋型电偶连接器、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上
- T1bj — 1 针插头, 在机油压力开关上
- T3cq — 3 针插头, 黑色, 在机油状态传感器上
- T3cr — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- A74 — 连接线, 在仪表板线束内



97-0285C

组合仪表控制单元、油位指示灯、油压指示  
灯、机油压力报警器、转速表、里程表

- G5 — 转速表
- H11 — 机油压力报警器
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K3 — 油压指示灯
- K38 — 油位指示灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- Y4 — 里程表
- 269 — 接地连接线 (传感器接地), 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、数据总线诊断接口、冷却液温度表、燃油表、冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯、燃油存量指示灯、防盗锁止系统控制单元、数字显示照明灯、电子节气门控制故障灯、发电机充电指示灯、巡航控制报警灯、废气报警灯

- G1 — 燃油表
- G3 — 冷却液温度表
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J362 — 防盗锁止系统控制单元
- J533 — 数据总线诊断接口
- K2 — 发电机充电指示灯
- K28 — 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K31 — 巡航控制报警灯
- K83 — 废气报警灯
- K105 — 燃油存量指示灯
- K132 — 电子节气门控制故障灯
- L75 — 数字显示照明灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

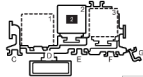
97-0284C

## 2.8L-Motronic / 140kw, 发动机标识字母 BBG 电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0417

## 发动机控制单元防护罩内附加继电器板

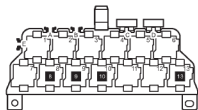
- 2** 二次空气泵继电器 - J299 (373 继电器)
- D** S130 - 二次空气泵保险丝, 40 安培, 黑色插座



CH97-0418

## 仪表板左侧下方中央电器板

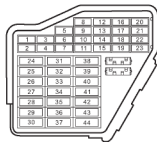
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 504** 正极螺栓连接点 (87F)



CH97-0419

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

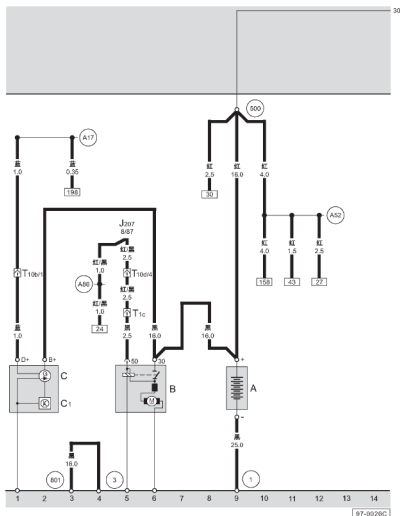
- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9** 制动助力继电器 - J569 (373 继电器)
- 10** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- 13** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座
- C** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座



CH97-0420

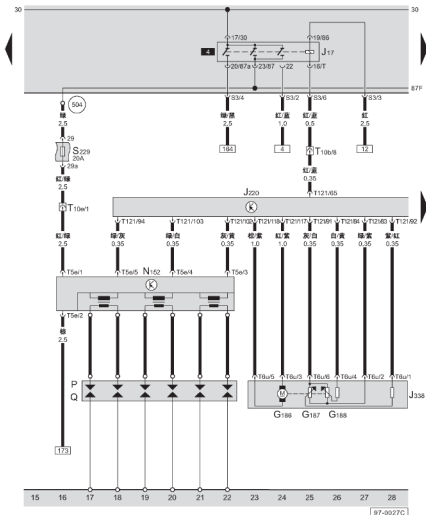
## 仪表板左侧保险丝架

- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 7** S7 - 保险丝 7, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 28** S228 - 保险丝 28, 20 安培
- 29** S229 - 保险丝 29, 20 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 34** S234 - 保险丝 34, 15 安培



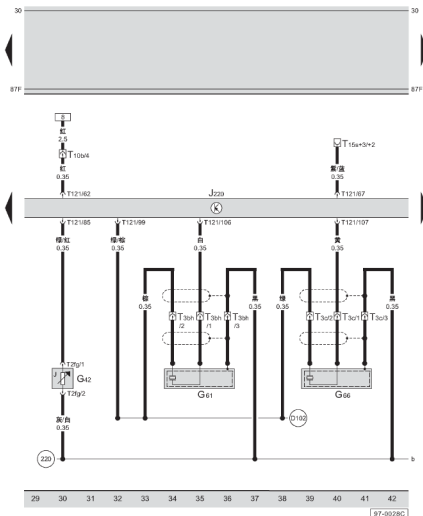
## 蓄电池、起动机、交流发电机、电压调压器

- A — 蓄电池  
 B — 起动机  
 C — 交流发电机, 在发动机舱右侧下方  
 C1 — 电压调压器  
 J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板上 13 号位 (53 继电器)  
 T1c — 1 针插头, 黑色, 在前隔板右侧  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- ① — 接地点, 蓄电池至车身  
 ③ — 接地点, 发动机- 车身接地, 在发动机右侧支承上  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 801 — 接地点, 在右侧纵梁前部下方  
 A17 — 连接线 (61), 在仪表板线束内  
 A52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 A86 — 正极连接线 (50a), 在仪表板线束内



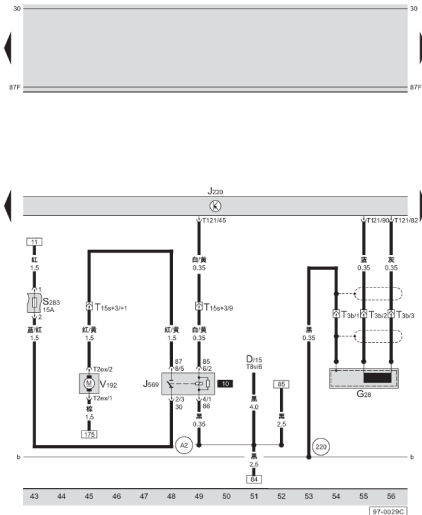
发动机控制单元、节气门控制单元、点火线圈、  
火花塞连接器、火花塞、节气门定位电机、  
节气门角度传感器 1、节气门角度传感器 2、  
燃油泵继电器

- G186 — 节气门定位电机  
G187 — 节气门角度传感器 1  
G188 — 节气门角度传感器 2  
J17 — 燃油泵继电器, 在中央电器板上 4 号位 (372 继电器)  
J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
J338 — 节气门控制单元, 在发动机后部  
N152 — 点火线圈, 在发动机中部前方  
P — 火花塞连接器  
Q — 火花塞  
S229 — 保险丝 29, 20 安培, 点火线圈保险丝, 在保险丝架上  
T5e — 5 针插头, 黑色, 在点火线圈上  
T6u — 6 针插头, 黑色, 在节气门控制单元上  
T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (4 号位)  
T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
50A — 正极螺栓连接点 (87F), 在中央电器板上



### 进气温度传感器、爆震传感器 1、爆震传感器 2、发动机控制单元

- G42 — 进气温度传感器, 在发动机后部进气管上
- G61 — 爆震传感器 1, 在发动机缸体中部左侧
- G66 — 爆震传感器 2, 在发动机缸体中部右侧
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T21g — 2 针插头, 黑色, 在进气温度传感器上
- T3c — 3 针插头, 棕色, 在挡水隔板左侧
- T3bh — 3 针插头, 棕色, 在挡水隔板右侧
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 12 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- D102 — 连接线 -2-, 在发动机线束内



### 曲轴位置传感器、发动机控制单元、制动助力继电器、(电子)制动真空泵

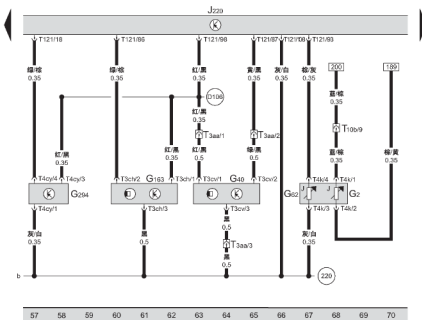
- D — 点火开关  
 G28 — 曲轴位置传感器 (发动机转速传感器), 在变速器左侧变速箱壳体上  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J569 — 制动助力继电器, 在 13 位置继电器板上 10 号位 (373 继电器)  
 S283 — 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座, 在 13 位置继电器板上 (C 号位)  
 T2ex — 2 针插头, 黑色, 在 (电子) 制动真空泵上  
 T3b — 3 针插头, 灰色, 在挡水隔板左侧  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 V192 — (电子) 制动真空泵, 在发动机舱左侧  
 (220) — 接地连接线 (传感器的接地), 在发动机舱左侧  
 (A2) — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内

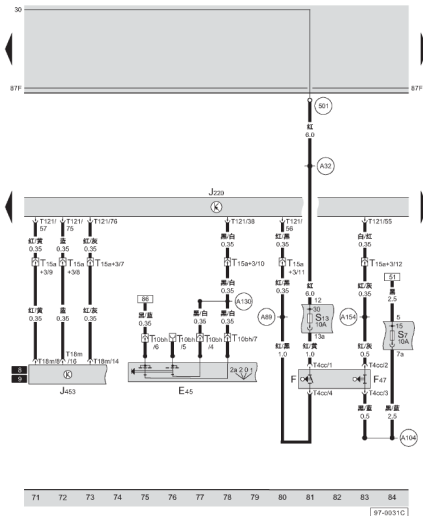




发动机温度传感器、霍尔传感器 1、霍尔传感器 2、制动助力压力传感器、发动机控制单元、冷却液温度传感器

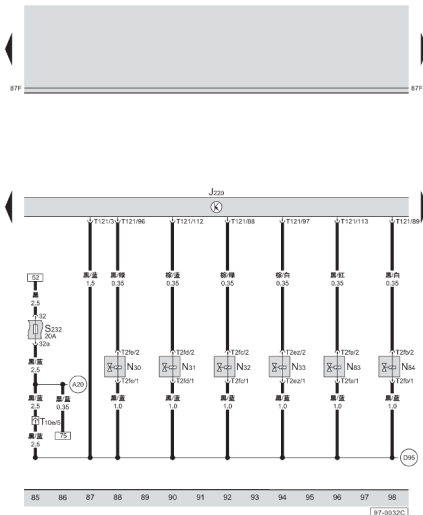
- G2 — 冷却液温度传感器, 在发动机后右外侧水管上  
 G40 — 霍尔传感器 1, 在发动机齿形皮带罩内右侧前方  
 G62 — 发动机温度传感器, 在发动机后右外侧水管上  
 G163 — 霍尔传感器 2, 在发动机缸左侧气缸盖后方  
 G294 — 制动助力压力传感器, 在真空助力器右侧的真空管上  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 T3aa — 3 针插头, 绿色, 在发动机缸左侧前隔板上  
 T3ch — 3 针插头, 黑色, 在霍尔传感器 2 上  
 T3cv — 3 针插头, 黑色, 在霍尔传感器 1 上  
 T4cy — 4 针插头, 黑色, 在制动助力压力传感器上  
 T4k — 4 针插头, 黑色, 在冷却液温度传感器上  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内  
 D10b — 连接线 - 4 -, 在发动机线束内





发动机控制单元、制动灯开关、制动踏板开关、多功能方向盘控制单元、巡航定速控制开关

- E45 — 巡航定速控制开关, 在转向柱上方转向灯拔杆上  
 F — 制动灯开关, 在制动踏板上  
 F47 — 制动踏板开关, 在制动踏板上  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位 (451 继电器)  
 S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上  
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上  
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板开关上  
 T10bh — 10 针插头, 黑色, 在转向柱旁  
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上  
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 A89 — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内  
 A104 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A130 — 连接线 (巡航控制系统), 在仪表板线束内  
 A154 — 连接线 (制动踏板开关), 在仪表板线束内



## 发动机控制单元、喷嘴

J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内

N30 — 喷嘴, 第 1 缸

N31 — 喷嘴, 第 2 缸

N32 — 喷嘴, 第 3 缸

N33 — 喷嘴, 第 4 缸

N83 — 喷嘴, 第 5 缸

N84 — 喷嘴, 第 6 缸

S232 — 保险丝 32, 20 安培, 巡航定速控制开关、喷嘴保险丝, 在保险丝架上

T2ez — 2 针插头, 黑色, 在第 4 缸喷嘴上

T2fa — 2 针插头, 黑色, 在第 5 缸喷嘴上

T2fb — 2 针插头, 黑色, 在第 6 缸喷嘴上

T2fc — 2 针插头, 黑色, 在第 3 缸喷嘴上

T2fd — 2 针插头, 黑色, 在第 2 缸喷嘴上

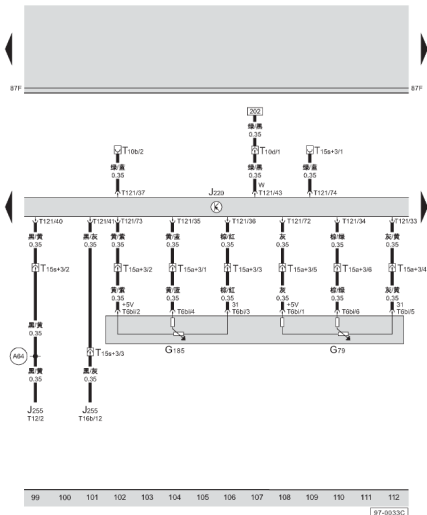
T2fe — 2 针插头, 黑色, 在第 1 缸喷嘴上

T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (4 号位)

T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

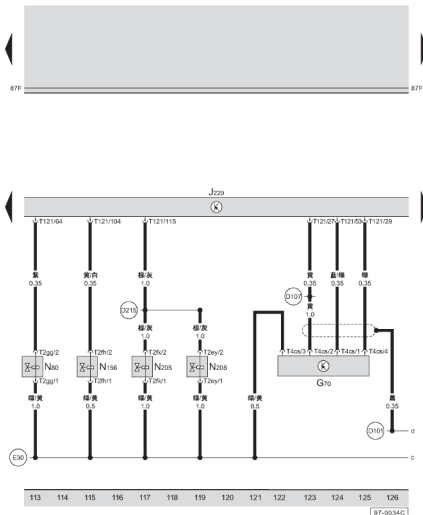
(A20) — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内

(D95) — 正极连接线 (喷嘴), 在发动机线束内



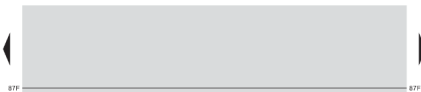
### 发动机控制单元、加速器踏板位置传感器 1、 加速器踏板位置传感器 2

- G79 — 加速器踏板位置传感器 1, 在加速踏板上
- G185 — 加速器踏板位置传感器 2, 在加速踏板上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- T0bi — 6 针插头, 黑色, 在加速器踏板位置传感器上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- AG4 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内



发动机控制单元、空气质量计、活性炭罐电磁阀、可变路径进气管控制阀、凸轮轴调节阀

- G70 — 空气质量计, 在发动机舱右侧空气滤清器左侧  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 N80 — 活性炭罐电磁阀, 在发动机舱右侧空气滤清器右侧  
 N156 — 可变路径进气管控制阀, 在发动机后部上方左侧  
 N205 — 凸轮轴调节阀 1 (可变进气门相位), 在发动机舱右侧气缸盖后方  
 N208 — 凸轮轴调节阀 2 (可变进气门相位), 在发动机舱左侧气缸盖前方  
 T2ey — 2 针插头, 灰色, 在凸轮轴调节阀 2 上  
 T2fh — 2 针插头, 蓝色, 在可变路径进气管控制阀上  
 T2fk — 2 针插头, 灰色, 在凸轮轴调节阀 1 上  
 T2gg — 2 针插头, 黑色, 在活性炭罐电磁阀上  
 T4cs — 4 针插头, 黑色, 在空气质量计上  
 T121 — 12 针插头, 在发动机控制单元上  
 (D101) — 连接线 -1-, 在发动机线束内  
 (D107) — 连接线 -5-, 在发动机线束内  
 (D219) — 连接线, 在发动机线束内  
 (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内

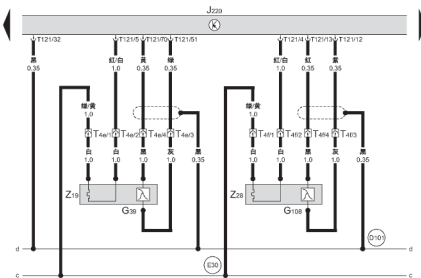


发动机控制单元、氧传感器 (催化净化器前)、  
氧传感器加热装置、氧传感器 2 加热装置

- G39 — 氧传感器 (催化净化器前), 在发动机右侧排气管上  
G108 — 氧传感器 II (催化净化器前), 在发动机舱左侧排气管上  
J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
T4e — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前隔板上右侧  
T4f — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前隔板上左侧  
T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
Z19 — 氧传感器加热装置 (催化净化器前), 在氧传感器上  
Z28 — 氧传感器 2 加热装置 (催化净化器前), 在氧传感器 II 上

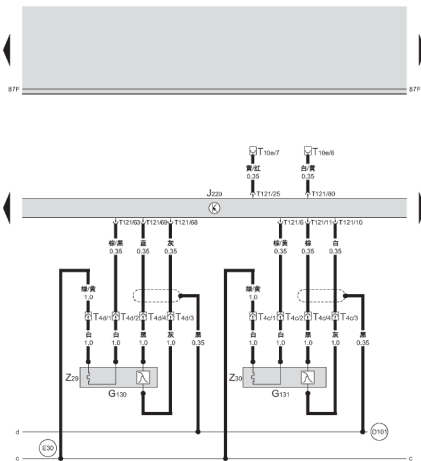
(D10f) — 连接线 -1-, 在发动机线束内

(E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-0035C

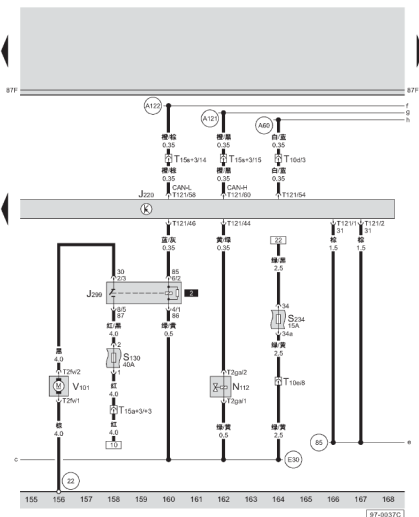


发动机控制单元、氧传感器 (催化净化器后)、  
氧传感器 1 加热装置、氧传感器 2 加热装置

- G130 — 氧传感器 (催化净化器后), 在催化净化器右侧排气管上
- G131 — 氧传感器 II (催化净化器后), 在催化净化器左侧排气管上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T4c — 4 针插头, 棕色, 在发动机舱前隔板上右侧
- T4d — 4 针插头, 绿色, 在发动机舱前隔板上右侧
- T10e — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- Z29 — 氧传感器 1 加热装置 (催化净化器后)
- Z30 — 氧传感器 2 加热装置 (催化净化器后)
- (D10f) — 连接线 -1-, 在发动机线束内
- (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

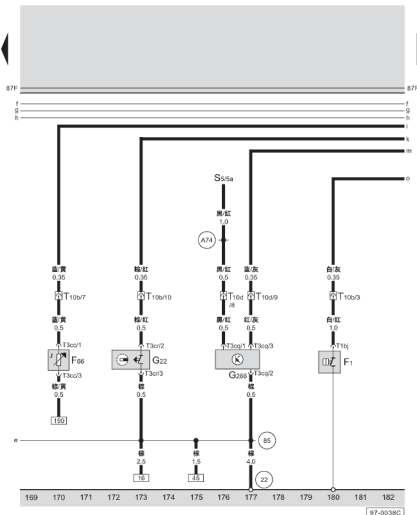
97-0036C



### 发动机控制单元、二次空气进气阀、二次空气泵继电器、二次空气泵马达

- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板 2 号位 (373 继电器)
- N112 — 二次空气进气阀, 在发动机后部上方右侧
- S130 — 二次空气泵保险丝, 40 安培, 黑色插座, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 (D 号位)
- S234 — 保险丝 34, 15 安培, 二次空气泵继电器、二次空气进气阀、氧传感器加热装置、活性炭罐电磁阀、空气质量计、可变路径进气管控制阀、凸轮轴调节阀保险丝, 在保险丝架上
- T2fv — 2 针插头, 黑色, 在二次空气泵马达上
- T2ga — 2 针插头, 绿色, 在二次空气进气阀上
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (4 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V101 — 二次空气泵马达, 在发动机触右纵梁下方
- 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧
- 85 — 接地连接点 -1-, 在发动机线束内
- A00 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
- E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内



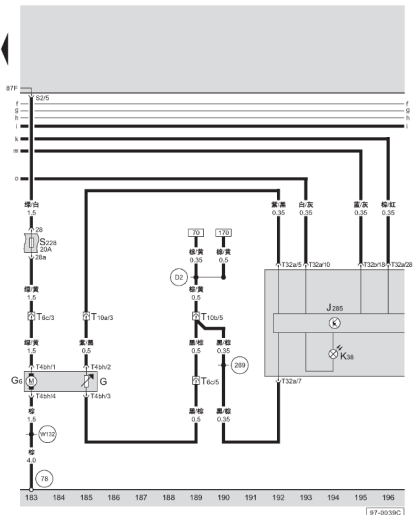


机油压力开关、里程表传感器、机油液面温度传感器、冷却液不足显示开关

F1 — 机油压力开关, 在发动机左下方  
 F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机左侧储液罐下方  
 G22 — 里程表传感器, 在变速器左侧传动法兰上  
 G266 — 机油液面温度传感器, 在油底壳下方  
 S5 — 保险丝 5, 10 安培, 自动空调控制单元、机油状态传感器、电磁离合器继电器、空调器压力开关、安全气囊螺旋电缆连接器、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上

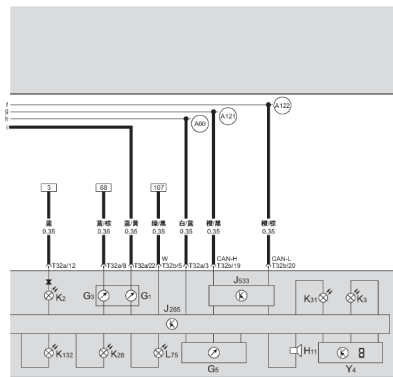
T1bj — 1 针插头, 在机油压力开关上  
 T3cc — 3 针插头, 黑色, 在冷却液不足显示开关上  
 T3cr — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上  
 T3cq — 3 针插头, 黑色, 在机油液面温度传感器上  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)

22 — 接地点, 在挡水隔板左侧  
 85 — 接地点连接线, 在发动机线束内  
 A74 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内



燃油泵、燃油表传感器、组合仪表控制单元、  
机油液面报警灯

- G — 燃油表传感器，在燃油箱中间上方  
 G6 — 燃油泵  
 J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧  
 K38 — 机油液面报警灯  
 S228 — 保险丝 28，20 安培，燃油泵保险丝，在保险丝架上  
 T4bh — 4 针插头，黑色，在燃油表传感器上  
 T6c — 6 针插头，蓝色，在左 A 柱处（11 号位）  
 T10a — 10 针插头，棕色，在左 A 柱处（8 号位）  
 T10b — 10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内左侧（1 号位）  
 T32a — 32 针插头，蓝色，在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头，绿色，在组合仪表控制单元上  
 76 — 接地点，在右 B 柱处  
 289 — 接地连接点（传感器接地）-1，在仪表板线束内  
 102 — 接地连接点（传感器接地）-2，在仪表板线束内  
 W132 — 接地连接点，在后线束内



燃油表、冷却液温度表、转速表、机油压力报警器、组合仪表控制单元、发电机充电指示灯、机油压力报警灯、冷却液温度/液位报警指示灯、巡航控制报警灯、电子节气门控制故障灯、数字显示照明灯、数据总线的诊断接口、里程表

- G1 — 燃油表
- G3 — 冷却液温度表
- G5 — 转速表
- H11 — 机油压力报警器
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J533 — 数据总线的诊断接口
- K2 — 发电机充电指示灯
- K3 — 机油压力报警灯
- K28 — 冷却液温度/液位报警指示灯
- K31 — 巡航控制报警灯
- K132 — 电子节气门控制故障灯
- L75 — 数字显示照明灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- Y4 — 里程表
- (A00) — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- (A12) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- (A122) — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

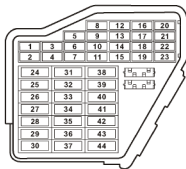
97-0340C

## AG5 自动变速器 EZS 电路图

说明

信息

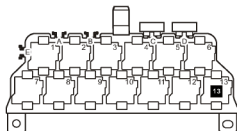
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置！



CH97-0282

## 仪表板左侧保险丝架

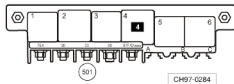
- 7** S7 - 保险丝 7, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 15** S15 - 保险丝 15, 10 安培
- 31** S231 - 保险丝 31, 15 安培



CH97-0283

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

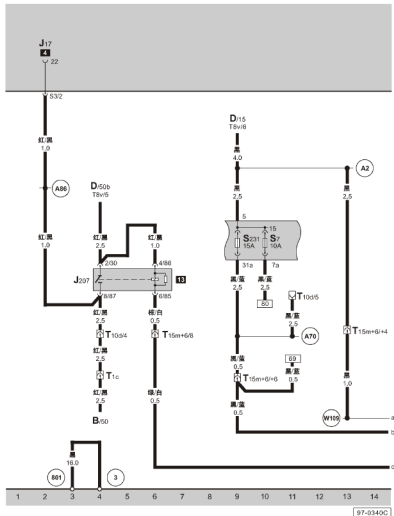
- 13** 防起动锁继电器 - J207 ( 53 继电器 )



CH97-0284

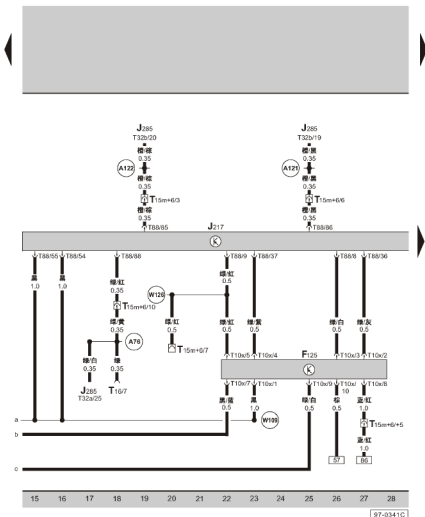
## 仪表板左侧下方中央电器板

- 4** 燃油泵继电器 - J17 ( 372 继电器 )
- 901 正极螺栓连接点 ( 30 )



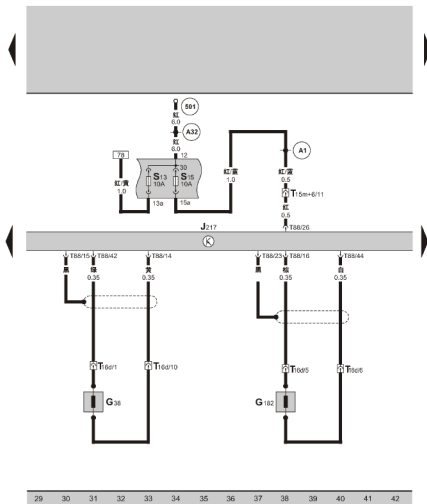
防起动锁继电器、燃油泵继电器

- B — 起动机，在发动机舱右下方
- D — 点火开关
- J17 — 燃油泵继电器，在中央电器板上 4 号位  
(372 继电器)
- J207 — 防起动锁继电器，在 13 位置继电器板上 13 号位  
(53 继电器)
- S7 — 保险丝 7，10 安培，制动踏板开关、离合器踏板  
开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝，  
在保险丝架上
- S231 — 保险丝 31，15 安培，多功能开关、换挡操纵杆  
阻止电磁阀、倒车开关、自动防眩目内部后视镜、  
换挡操纵杆 P/N 警告灯保险丝，在保险丝架上
- T1c — 1 针插头，黑色，在发动机缸体左侧后方
- T8v — 8 针插头，黑色，在点火开关上
- T10d — 10 针插头，棕色，在发动机控制单元防护罩内的  
左侧 (2 号位)
- T15m+6 — 21 针插头，棕色，在右 A 柱处 (14 号位)
- 3 — 接地点，发动机-车身接地，在发动机右侧支架上
- 801 — 接地点，在右侧纵梁前部下方
- A2 — 正极连接线 (15)，在仪表盘线束内
- A70 — 正极连接线 (15a)，在仪表盘线束内
- AB6 — 正极连接线 (50a)，在仪表盘线束内
- W109 — 正极连接线 (15)，在后线束内



## 自动变速器控制单元、多功能开关

- F125 — 多功能开关, 在变速器左侧传动法兰后方
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速器下部左侧前方
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
- W109 — 连接线, 在后线束内
- W126 — 连接线, 在后线束内



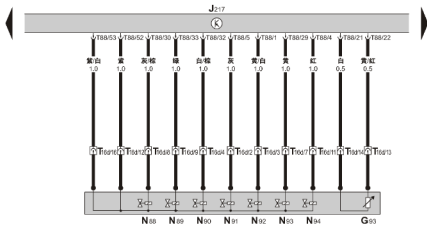
### 自动变速器控制单元、自动变速器输出轴转速传感器、自动变速器输入轴转速传感器

- G38 — 自动变速器输出轴转速传感器
- G182 — 自动变速器输入轴转速传感器
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上
- S15 — 保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、组合仪表控制单元、自动变速器控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16d — 16 针插头, 黑色, 在变速器下部左侧
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- A1 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
- A32 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内



## 自动变速器控制单元、油温传感器、电磁阀

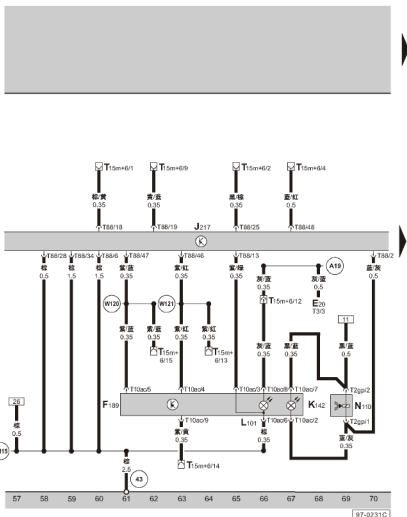
- G93 — 变速器油温度传感器  
 J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚垫处  
 N88 — 电磁阀 1  
 N89 — 电磁阀 2  
 N90 — 电磁阀 3  
 N91 — 电磁阀 4  
 N92 — 电磁阀 5  
 N93 — 电磁阀 6  
 N94 — 电磁阀 7  
 T16d — 16 针插头, 黑色, 在变速器下部左侧  
 T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

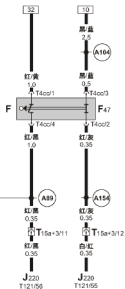
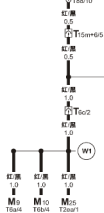
97-0231C





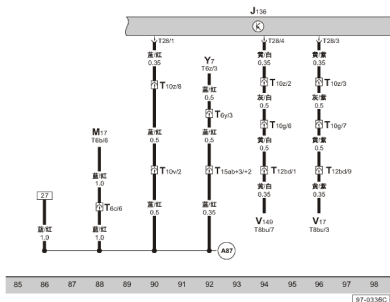
自动变速器控制单元、换挡操纵杆锁止电磁阀、换挡操纵杆照明灯、Tiptronic 开关、换挡操纵杆 P/N 警告灯

- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- F189 — Tiptronic 开关, 在换挡操纵杆下部
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚垫处
- K142 — 换挡操纵杆 P/N 警告灯
- L101 — 换挡操纵杆照明灯
- N110 — 换挡操纵杆锁止电磁阀, 在换挡操纵杆前方
- T2gp — 2 针插头, 黑色, 在换挡操纵杆锁止电磁阀上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上
- T10ac — 10 针插头, 黑色, 在换挡操纵杆附近
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- 43 — 接地点, 在右 A 柱处
- A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- W115 — 接地点, 在后线束内
- W125 — 接地点, 在后线束内
- W121 — 接地点, 在后线束内



### 自动变速器控制单元、制动踏板开关、制动灯开关

- F — 制动灯开关
- F47 — 制动踏板开关
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚垫处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- M9 — 左侧刹车灯, 在左后尾灯内
- M10 — 右侧刹车灯, 在右后尾灯内
- M25 — 高位制动灯, 在后风窗玻璃下方中间
- T2ea — 2 针插头, 黑色, 在高位制动灯上
- T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板开关上
- T6a — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (AB9) — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内
- (A104) — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- (A154) — 连接线 (制动开关), 在仪表板线束内
- (W1) — 正极连接线, 在后线束内



## 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- M17 — 右倒车灯, 在右侧尾灯内
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6y — 6 针插头, 黑色, 在内顶灯上方
- T6z — 6 针插头, 黑色, 在自动防眩目内部后视镜上
- T8bu — 8 针插头, 绿色, 在驾驶员侧后视镜内
- T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处 (16 号位)
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- T12bd — 12 针插头, 黑色, 在左前门内插窗机上方
- \* T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)
- \*\* T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- T28 — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- V17 — 驾驶员侧后视镜调节马达, 在驾驶员侧后视镜内
- V149 — 驾驶员侧后视镜调节马达, 在驾驶员侧后视镜内
- Y7 — 自动防眩目内部后视镜, 在前风窗玻璃上方中间
- (A87) — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- \*\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车

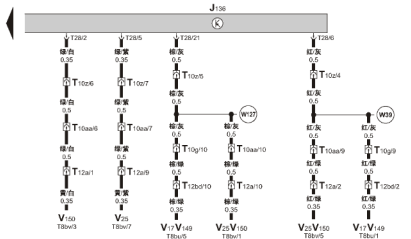
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-0336C



## 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- T8bu — 8 针插头，绿色，在驾驶员后视镜内
- T8bv — 8 针插头，绿色，在右后视镜内
- T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处（16 号位）
- T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）
- T10aa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处（16 号位）
- T12a — 12 针插头，黑色，在右前门内摇窗机上方
- T12bd — 12 针插头，黑色，在左前门内摇窗机上方
- T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- V17 — 驾驶员侧后视镜调节马达，在驾驶员侧后视镜内
- V25 — 右后视镜调节马达，在右后视镜内
- V149 — 驾驶员侧后视镜调节马达，在驾驶员侧后视镜内
- V150 — 右后视镜调节马达，在右后视镜内
- W39 — 连接线（后视镜），在后座束内
- W127 — 连接线（后视镜），在后座束内



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

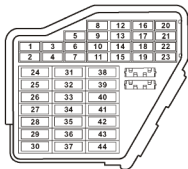
97-0336C

## 制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) 电路图

说明

信息

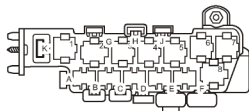
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0274

## 仪表板左侧保险丝架

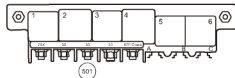
- S7 - 保险丝 7, 10安培



CH97-0275

## 仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

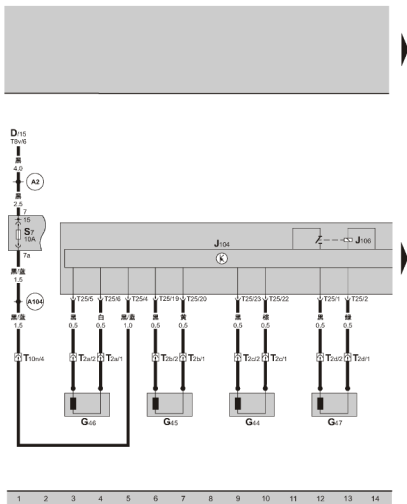
- B S54 - ABS 阀门保险丝, 30 安培, 红色插座
- K S53 - ABS 液压泵保险丝, 30 安培, 红色插座



CH97-0279

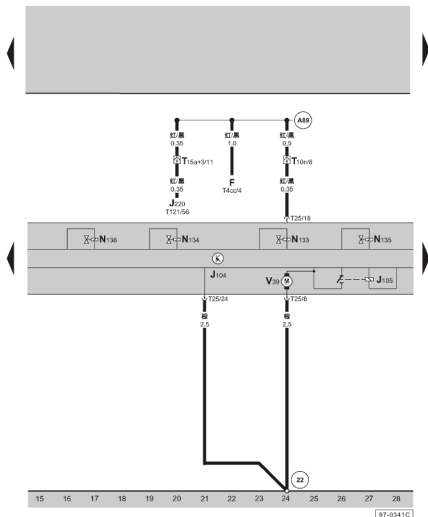
## 仪表板左侧下方中央电器板

- 501 正极螺栓连接点 (30)



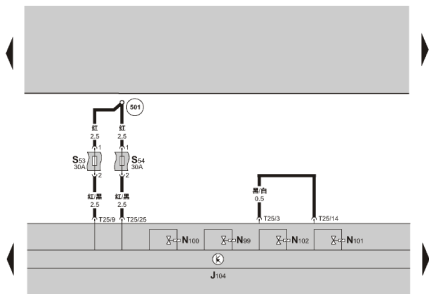
### ABS 控制单元、车轮转速传感器、ABS 电磁阀继电器

- D — 点火开关
- G44 — 右后车轮转速传感器, 在右后车轮内
- G45 — 右前车轮转速传感器, 在右前车轮内
- G46 — 左后车轮转速传感器, 在左后车轮内
- G47 — 左前车轮转速传感器, 在左前车轮内
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J106 — ABS 电磁阀继电器
- S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
- T2a — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下左侧
- T2b — 2 针插头, 黑色, 在副驾驶脚空间前部上方, 近车轮罩壳处
- T2c — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下右侧
- T2d — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员脚空间前部上方, 近车轮罩壳处
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- A104 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内



ABS 控制单元、ABS 液压泵、ABS 进油阀、ABS 液压泵继电器、ABS 出油阀

- F — 制动灯开关
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J105 — ABS 液压泵继电器
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- N133 — 右后 ABS 进油阀
- N134 — 左后 ABS 进油阀
- N135 — 右后 ABS 出油阀
- N136 — 左后 ABS 出油阀
- T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板上方
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V39 — ABS 液压泵
- 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧近液压泵处
- A80 — 连接线 (54), 在仪表板线束内 (制动灯开关)



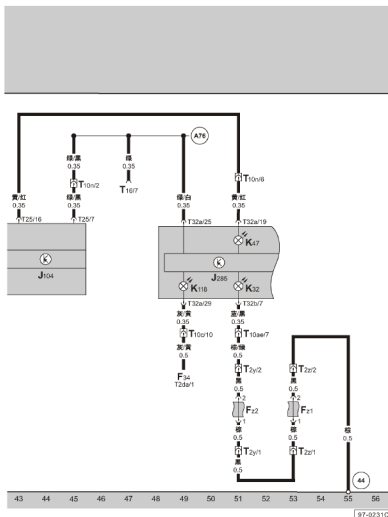
## ABS 控制单元、ABS 进油阀、ABS 出油阀

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- N99 — 右前 ABS 进油阀
- N100 — 右前 ABS 出油阀
- N101 — 左前 ABS 进油阀
- N102 — 左前 ABS 出油阀
- S53 — ABS 液压泵保险丝, 红色插座, 30 安培, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 (K 号位)
- S54 — ABS 阀门保险丝, 红色插座, 30 安培, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 (B 号位)
- T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- (S01) — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0341C





ABS 控制单元、组合仪表控制单元、ABS 警告灯、制动系统警告灯、制动片磨损报警灯、制动片磨损信号开关

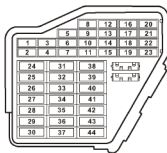
- F34 — 制动液位报警开关, 在挡水隔板内左侧  
 Fz1 — 左前轮制动片磨损信号开关, 在左前轮制动片上  
 Fz2 — 右前轮制动片磨损信号开关, 在右前轮制动片上  
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧  
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧  
 K32 — 制动片磨损报警灯  
 K47 — ABS 警告灯  
 K118 — 制动系统警告灯  
 T2y — 2 针插头, 红色, 在副驾驶员脚部空间前部上方, 近车轮罩壳处  
 T2z — 2 针插头, 红色, 在驾驶员脚部空间前部上方, 近车轮罩壳处  
 T2da — 2 针插头, 黑色, 在制动液位报警开关上  
 T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)  
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)  
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)  
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方  
 T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 44 — 接地点, 在左 A 柱处  
 A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

## 制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 电路图

说明

信息

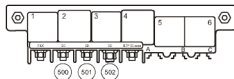
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0421

## 仪表板左侧保险丝架

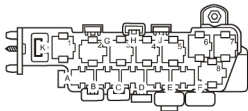
- 7** S7 - 保险丝 7, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 16** S16 - 保险丝 16, 5 安培
- 42** S242 - 保险丝 42, 25 安培



CH97-0422

## 仪表板左侧下方中央电器板

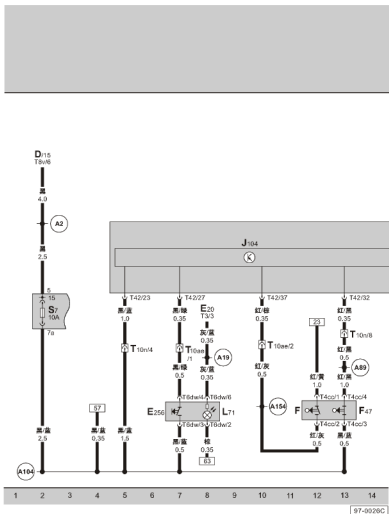
- 900** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 902** 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0423

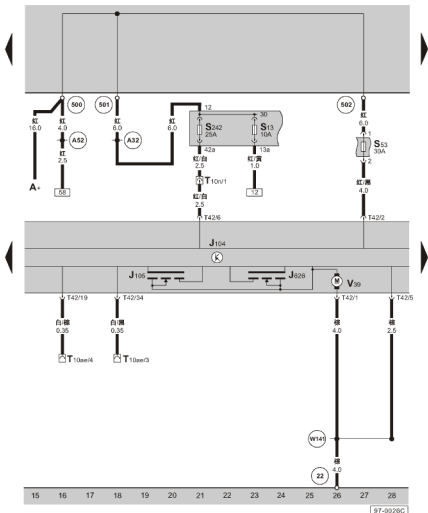
## 仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- F** S53 - ABS 液压泵保险丝, 30 安培, 棕色插座



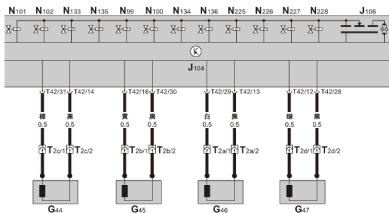
ESP 按钮、ESP 按钮照明灯、制动灯开关、  
制动踏板开关、ABS 控制单元

- D — 点火开关
- E20 — 开关和仪表照明控制
- E256 — ESP 按钮, 在中央控制面板左侧
- F — 制动灯开关
- F47 — 制动踏板开关
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- L71 — ESP 按钮照明灯
- S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明控制上
- T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板开关上
- T6dw — 6 针插头, 红色, 在 ESP 按钮上
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- A10 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- A104 — 连接线 -2- (54), 在仪表板线束内
- A104 — 正极连接线 -2- (15), 在仪表板线束内
- A154 — 连接线 (制动踏板开关), 在仪表板线束内



ABS 控制单元、ABS 回油泵继电器、ABS 回油泵、ABS 回油泵继电器 2

- A — 蓄电池  
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧  
 J105 — ABS 回油泵继电器  
 J626 — ABS 回油泵继电器 2  
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上  
 S53 — ABS 液压泵保险丝, 30 安培, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (F 号位)  
 S242 — 保险丝 42, 25 安培, ABS 控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)  
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)  
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 V39 — ABS 回油泵  
 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧近液压泵处  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 A52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 W141 — 接地连接线, 在后线束内



ABS 控制单元、ABS 进油阀、ABS 出油阀、  
车轮转速传感器、ESP 开关阀、ESP 高压阀

- G44 — 右后车轮转速传感器, 在右后车轮内
- G45 — 右前车轮转速传感器, 在右前车轮内
- G46 — 左后车轮转速传感器, 在左后车轮内
- G47 — 左前车轮转速传感器, 在左前车轮内
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J106 — ABS 电磁阀的继电器
- N99 — 右前 ABS 进油阀
- N100 — 右前 ABS 出油阀
- N101 — 左前 ABS 进油阀
- N102 — 左前 ABS 出油阀
- N133 — 右后 ABS 进油阀
- N134 — 左后 ABS 进油阀
- N135 — 右后 ABS 出油阀
- N136 — 左后 ABS 出油阀
- N225 — ESP 开关阀 1
- N226 — ESP 开关阀 2
- N227 — ESP 高压阀 1
- N228 — ESP 高压阀 2
- T2a — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下左侧
- T2b — 2 针插头, 黑色, 在右前车轮上方, 车轮壳体内
- T2c — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下右侧
- T2d — 2 针插头, 黑色, 在左前车轮上方, 车轮壳体内
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0026C



ABS 控制单元、偏转率传感器、侧向加速传感器、制动压力传感器

G200 — 侧向加速传感器, 在后座椅下中间

G201 — 制动压力传感器 1, 在液压单元上

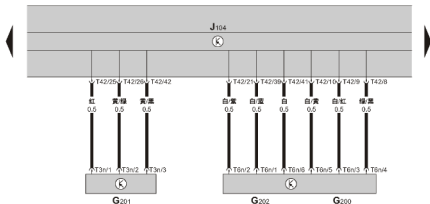
G202 — 偏转率传感器, 在后座椅下中间

J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧

T3n — 3 针插头, 黑色, 在制动压力传感器上

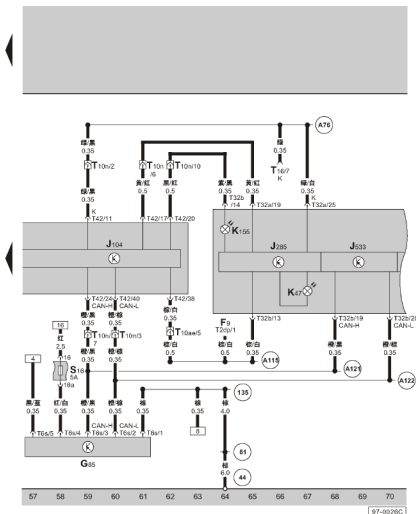
T6n — 6 针插头, 黑色, 在后座椅下中间

T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-0026C



### ABS 控制单元、转向角度传感器、ESP 报警灯、ABS 警告灯、组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

- F9 — 手制动报警开关, 在手制动杆后部下方  
 G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上  
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J533 — 数据总线的诊断接口  
 K47 — ABS 警告灯  
 K155 — ESP 报警灯  
 S16 — 保险丝 16, 5 安培, 转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上  
 T2dp — 2 针插头, 黑色, 在手制动报警开关上  
 T6s — 6 针插头, 黑色, 转向角度传感器上  
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)  
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)  
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 ④④ — 接地点, 在左 A 柱处  
 ⑧1 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内  
 ⑬5 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内  
 A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内  
 A115 — 连接线 (手制动报警), 在仪表板线束内  
 A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内  
 A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

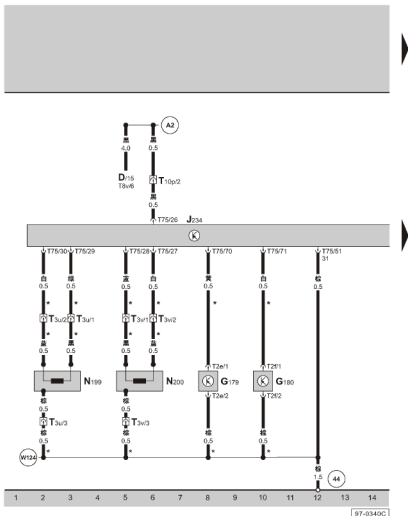
## 安全气囊系统电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!





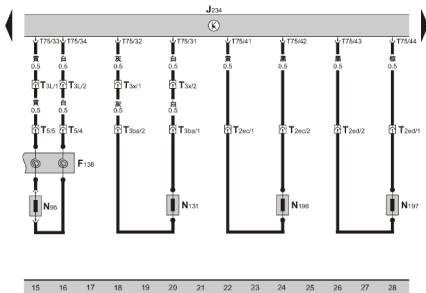
## 安全气囊控制单元、侧面安全气囊气体发生器、侧面安全气囊撞击传感器

- D — 点火开关  
 G179 — 侧面安全气囊撞击传感器, 驾驶员侧, 在驾驶员座椅地毯下左侧  
 G180 — 侧面安全气囊撞击传感器, 乘客侧, 在右前座椅地毯下右侧  
 J234 — 安全气囊控制单元, 在中央控制台的前下方  
 N199 — 侧面安全气囊气体发生器, 驾驶员侧, 在驾驶员座椅靠背左侧  
 N200 — 侧面安全气囊气体发生器, 乘客侧, 在右前座椅靠背右侧  
 T2e — 2 针插头, 黄色, 在驾驶员侧安全气囊撞击传感器上  
 T2f — 2 针插头, 黄色, 在乘客侧安全气囊撞击传感器上  
 T3u — 3 针插头, 黄色, 在驾驶员座椅底部 (5 号位)  
 T3v — 3 针插头, 黄色, 在右前座椅底部 (5 号位)  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)  
 T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上  
 44 — 接地点, 在左 A 柱处  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 W124 — 接地连接线, 在后线束内  
 \* — 用于配有前座侧面安全气囊的轿车

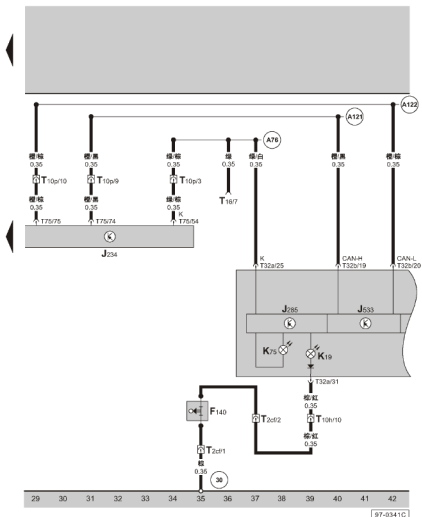


安全气囊控制单元、安全气囊气体发生器、安全气囊螺旋型电缆连接器、后部安全带拉紧器引爆装置

- F138 — 安全气囊螺旋型电缆连接器, 在方向盘下面  
 J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央控制台的前下方  
 N95 — 气囊气体发生器, 驾驶员侧, 在方向盘中间  
 N131 — 气囊气体发生器, 右前侧, 在仪表盘右侧  
 N196 — 后部安全带拉紧器引爆装置, 驾驶员侧, 在后行李箱内左后轮罩上  
 N197 — 后部安全带拉紧器引爆装置, 副驾驶侧, 在后行李箱内右后轮罩上  
 T2ec — 2 针插头, 在后部安全带拉紧器引爆装置上  
 T2ed — 2 针插头, 在后部安全带拉紧器引爆装置上  
 T3ba — 3 针插头, 黄色, 在仪表盘右侧  
 T3L — 3 针插头, 黄色, 在左 A 柱插头支架左侧  
 T3x — 3 针插头, 黄色, 在右 A 柱插头支架左侧 (B 号位)  
 T5 — 5 针插头, 黄色, 在方向盘下方  
 T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上



97-0341C



安全气囊控制单元、组合仪表控制单元、驾驶员安全带接触开关、数据总线的诊断接口、座椅安全带报警灯-报警系统、安全气囊报警灯

F140 — 驾驶员安全带接触开关, 在驾驶员侧安全带开关上

J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央控制台的前下方

J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧

J533 — 数据总线的诊断接口

K19 — 座椅安全带报警灯-报警系统

K75 — 安全气囊报警灯

T2cf — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部 (1 号位)

T10h — 10 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (12 号位)

T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)

T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方

T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上

T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表上

T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上

30 — 接地点, 左 A 柱中部前方

A78 — 连接点 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

A121 — 连接点 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内

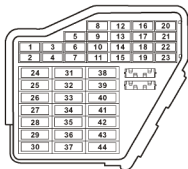
A122 — 连接点 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

## 舒适系统电路图

说明

信息

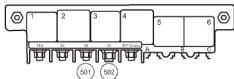
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0363

## 仪表板左侧保险丝架

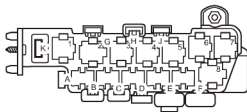
- 6** S6 - 保险丝 6, 5 安培
- 14** S14 - 保险丝 14, 10 安培
- 38** S238 - 保险丝 38, 15 安培



CH97-0364

## 仪表板左下方中央电器板

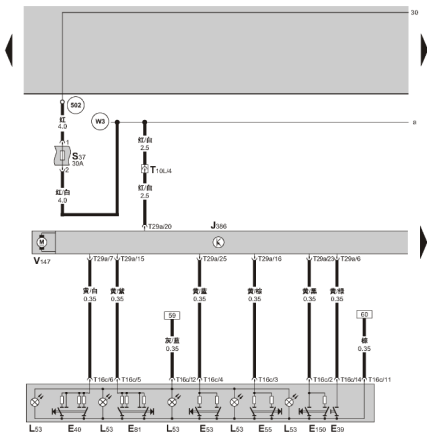
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 502** 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0365

## 仪表板左下方 8 位置附加继电器板

- **A** S37 - 车身升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座
  - **F** S37 - 车身升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座
  - **J** S111 - 防盗报警装置和防盗锁止系统保险丝, 15 安培, 灰色插座
- 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



驾驶员侧车门控制单元、左前电动摇窗机开关、车内中央闭锁开关、左后电动摇窗机开关、右前电动摇窗机开关、右后电动摇窗机开关、后电动摇窗机锁止开关、摇窗机开关指示灯、驾驶员侧电动摇窗机马达

E39 — 后电动摇窗机锁止开关 (驾驶员控制)

E40 — 左前电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E53 — 左后电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E55 — 右后电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E81 — 右前电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E150 — 车内中央闭锁开关 (驾驶员控制)

J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内

L53 — 摇窗机开关指示灯

S37 — 车窗升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (F 号位) (除 V6 外)

S37 — 车窗升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (A 号位) (仅用于 V6)

T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)

T16c — 16 针插头, 棕色, 在驾驶员侧车门控制单元上

T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上

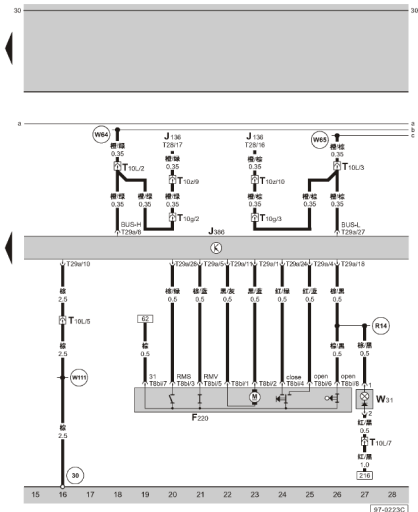
V147 — 驾驶员侧电动摇窗机马达

502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

W3 — 正极连接线 (30A), 在后线束内

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-0223C



驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧的闭锁控制单元、左前登车照明灯

F220 — 驾驶员侧的闭锁控制单元，在驾驶员侧车门锁上  
J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员车门内  
T8bi — 8 针插头，黑色，在驾驶员侧的闭锁控制单元上  
T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处（16 号位）  
T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处（2 号位）  
T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）  
T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上

T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上  
W31 — 左前登车照明灯，在驾驶员车门内下方

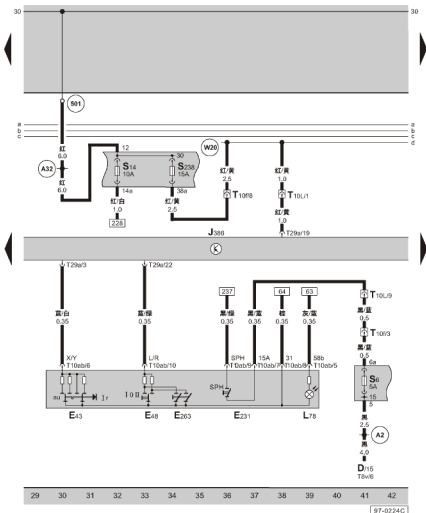
30 — 接地点，在左 A 柱中部前方

R14 — 连接线（开门信号），在驾驶员侧车门线束内

W54 — 连接线（CAN 总线的高位），在后线束内

W55 — 连接线（CAN 总线的低位），在后线束内

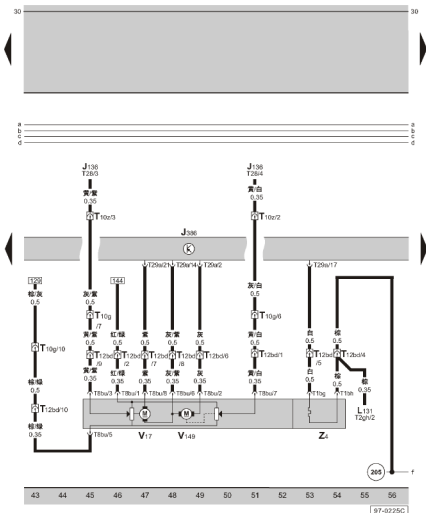
W111 — 接地连接线，在后线束内



驾驶员侧车门控制单元、后视镜调节转换开关、车外后视镜加热开关、后视镜调节开关、后视镜回缩开关

- D — 点火开关  
 E43 — 后视镜调节开关, 在驾驶员车门内  
 E48 — 后视镜调节转换开关, 在驾驶员车门内  
 E231 — 车外后视镜加热开关, 在驾驶员车门内  
 E263 — 后视镜回缩开关, 在驾驶员车门内  
 J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内  
 L78 — 后视镜调节开关照明灯  
 S6 — 保险丝 6, 5 安培, 后视镜加热器保险丝, 在保险丝架上  
 S14 — 保险丝 14, 10 安培, 油箱盖开启马达、舒适电子系统控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 S238 — 保险丝 38, 15 安培, 车门控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)  
 T10ab — 10 针插头, 黑色, 在后视镜调节开关上  
 T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上  
 501 — 正极螺栓连接线 (30), 在中央电器板上  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内

## 驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧后视镜调节马达、驾驶员侧后视镜的加热器



J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧

J336 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内

L131 — 外后视镜转向信号灯, 驾驶员侧, 在驾驶员侧后视镜内

T1bg — 1 针插头, 无外壳, 在驾驶员侧后视镜上

T1bh — 1 针插头, 无外壳, 在驾驶员侧后视镜上

T2gh — 2 针插头, 白色, 在驾驶员侧外后视镜转向信号灯上

T8bu — 8 针插头, 绿色, 在驾驶员侧后视镜内

T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处 (16 号位)

T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)

T12bd — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内

T28 — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上

T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上

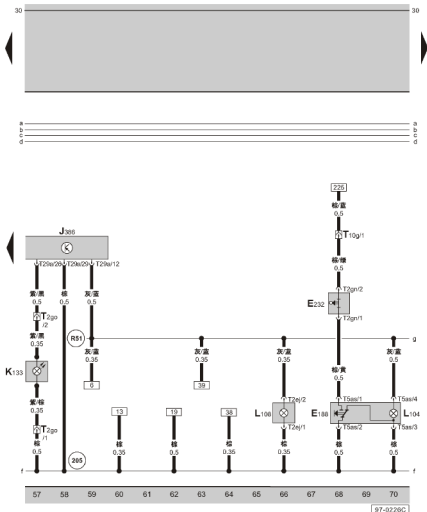
V17 — 驾驶员侧后视镜调节马达, 在驾驶员侧后视镜内

V149 — 驾驶员侧后视镜调节马达, 在驾驶员侧后视镜内

Z4 — 驾驶员侧侧镜加热器, 在驾驶员侧后视镜内

205 — 接地连接线, 在驾驶员侧车门线束内





驾驶员侧车门控制单元、中央闭锁系统(带安全功能)的警告指示灯、遥控开锁开关、驾驶员侧开门器照明、遥控开锁开关(E188)的钥匙锁止开关

E188 — 遥控开锁开关, 在行李箱盖, 在驾驶员车门内

E232 — 遥控开锁开关(E188)的钥匙锁止开关, 在驾驶员车门内

J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内

K133 — 中央闭锁系统(带安全功能)的警告指示灯

L108 — 驾驶员侧开门器照明, 在驾驶员车门内

T2ej — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员侧开门器照明灯上

T2go — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内

T2gn — 2 针插头, 黑色, 在行李箱盖遥控开锁锁止的钥匙开关上

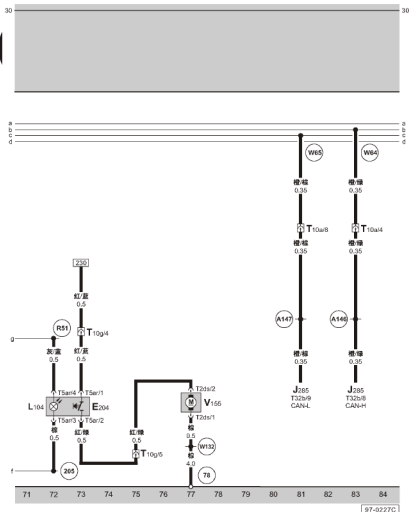
T5as — 5 针插头, 红色, 在行李箱开锁开关上

T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处(16 号位)

T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上

205 — 接地连接线, 在驾驶员侧车门线束内

RS1 — 连接线(58b), 在驾驶员侧车门线束内



### 油箱盖开启开关、遥控闭锁开启开关的照明灯、油箱盖开启马达

E204 — 油箱盖开启开关，在驾驶员车门内

J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧

L104 — 遥控闭锁开启开关的照明灯

T2ds — 2 针插头，黑色，在油箱盖开启马达上

T5ar — 5 针插头，灰色，在油箱盖开启开关上

T10a — 10 针插头，棕色，在左 A 柱处 (8 号位)

T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处 (16 号位)

T32b — 32 针插头，绿色，在组合仪表控制单元上

V155 — 油箱盖开启马达，在后行李厢内右侧

78 — 接地点，在右 B 柱下方

205 — 接地连接线，在驾驶员侧车门线束内

A146 — 连接线 (CAN 总线的高位)，在仪表板线束内

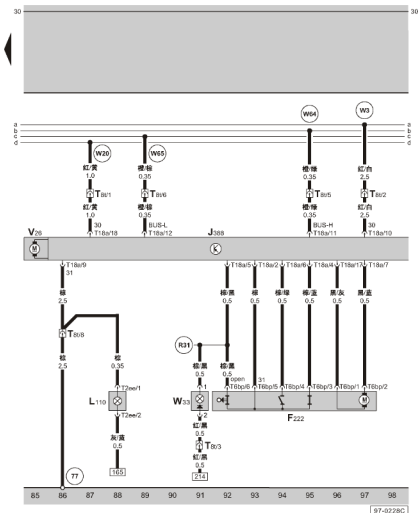
A147 — 连接线 (CAN 总线的低位)，在仪表板线束内

R51 — 连接线 (5Rb)，在驾驶员侧车门线束内

W64 — 连接线 (CAN 总线的高位)，在后线束内

W65 — 连接线 (CAN 总线的低位)，在后线束内

W132 — 接地连接线，在后线束内



左后车门闭锁单元、左后车门控制单元、左后门灯车照明灯、左后电动摇窗机马达、左后车门把手照明

F222 — 左后车门闭锁单元, 在左后车门锁上

J388 — 左后车门控制单元, 在左后车门内

L110 — 左后车门把手照明, 在左后车门内

T2ee — 2 针插头, 黑色, 在左后车门把手照明灯上

T8bp — 6 针插头, 黑色, 在左后车门闭锁控制单元上

T8t — 8 针插头, 黑色, 在左 B 柱处

T18a — 18 针插头, 黑色, 在左后车门控制单元上

V26 — 左后电动摇窗机马达

W33 — 左后门灯车照明灯, 在左后车门内下方

77 — 接地点, 在左 B 柱下方

R31 — 连接线, 在左右后车门线束内

W3 — 正极连接线 (30a), 在后线束内

W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内

W64 — 连接线 (CNA 总线高位), 在后线束内

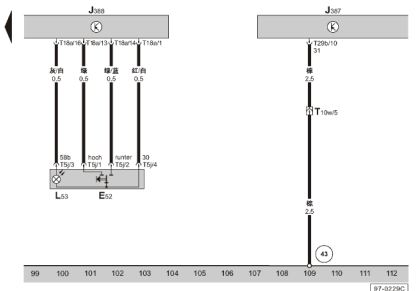
W65 — 连接线 (CNA 总线低位), 在后线束内

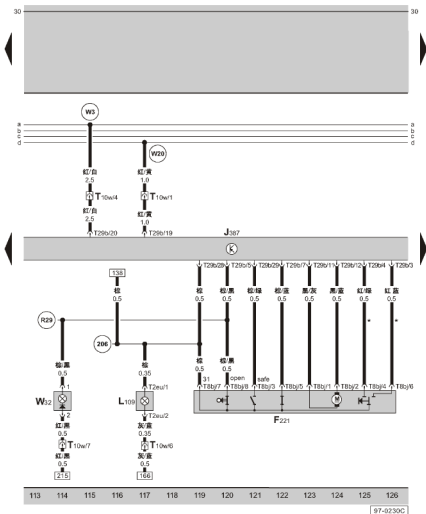


左后车门控制单元、左后电动摇窗机开关、  
摇窗机开关指示灯、右前车门控制单元

- E52 — 左后电动摇窗机开关, 在左后车门内  
J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内  
J388 — 左后车门控制单元, 在左后车门内  
T5j — 5 针插头, 黑色, 在左后电动摇窗机开关上  
T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)  
T18a — 18 针插头, 黑色, 在左后车门控制单元上  
T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上  
L53 — 摇窗机开关指示灯

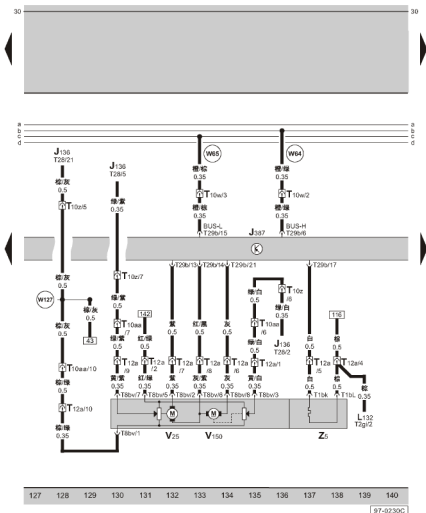
④3 — 接地点, 在右 A 柱处





右前闭锁控制单元、右前车门控制单元、右前  
门灯车照明灯、副驾驶侧开门器照明

- F221 — 右前闭锁控制单元, 在右前车门锁上  
J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内  
L109 — 副驾驶侧开门器照明, 在副驾驶侧开门器内  
T2eu — 2 针插头, 黑色, 在副驾驶侧开门器照明灯上  
T8bj — 8 针插头, 黑色, 在右前闭锁控制单元上  
T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)  
T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上  
W32 — 右前门灯车照明灯, 在右前车门内下方  
206 — 接地连接线, 在右前车门线束内  
R29 — 连接线, 在右前车门线束内  
W3 — 正极连接线 (30a), 在后线束内  
W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内  
\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车



### 右前车门控制单元、右前后视镜调节马达、右前后视镜加热器

J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

L132 — 外后视镜转向灯，副驾驶员侧，在副驾驶员侧后视镜上

J387 — 右前车门控制单元，在右前车门内

T11bk — 1 针插头，无塑料壳，在右前后视镜上

T11bl — 1 针插头，无塑料壳，在右前后视镜上

T2gl — 2 针插头，白色，在副驾驶员侧外后视镜转向灯上

T8bv — 8 针插头，绿色，在右后视镜内

T10w — 10 针插头，黑色，在右 A 柱处（3 号位）

T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）

T10aa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处（16 号位）

T12a — 12 针插头，黑色，在右前车门内

T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上

T25b — 29 针插头，黑色，在右前门控制单元上

V25 — 右前后视镜调节马达，在右前后视镜内

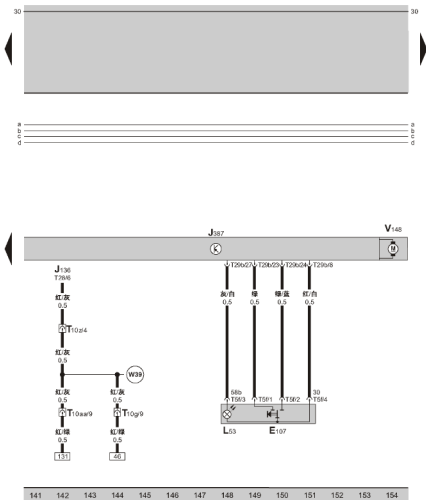
V150 — 右前后视镜调节马达，在右前后视镜内

Z5 — 右前后视镜加热器，在右前后视镜内

W64 — 连接线（CAN 总线的高位），在后线束内

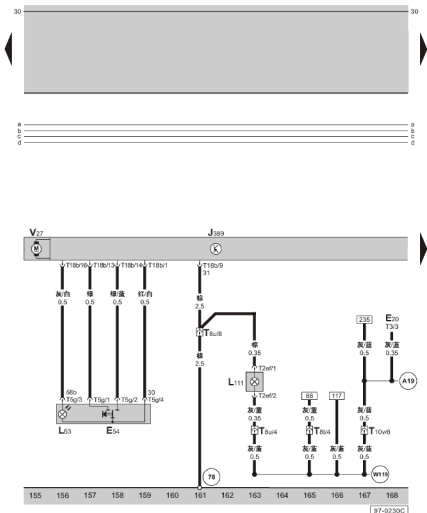
W90 — 连接线（CAN 总线的低位），在后线束内

W127 — 连接线（后视镜记忆），在后线束内



### 右前车门控制单元、电动摇窗机开关、右前电动摇窗机马达

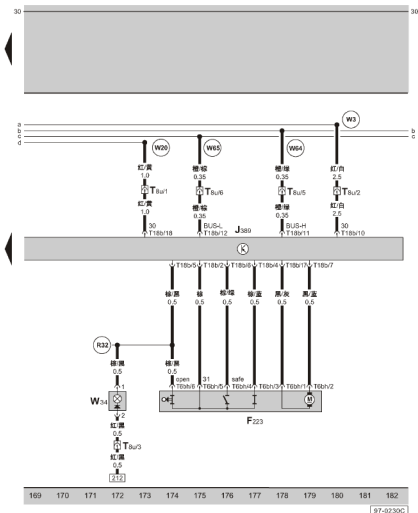
- E107 — 电动摇窗机开关 (在右前车门上)
- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内
- L53 — 摇窗机开关指示灯
- T5f — 5 针插头, 黑色, 在电动摇窗机开关上
- T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处 (16 号位)
- T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- T10aa — 10 针插头, 绿色, 在右 A 柱处 (16 号位)
- T2B — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
- V148 — 右前电动摇窗机马达
- W39 — 连接线, 在后线束内



右后车门控制单元、右后电动摇窗机开关、  
右后车门把手照明、右后电动摇窗机马达

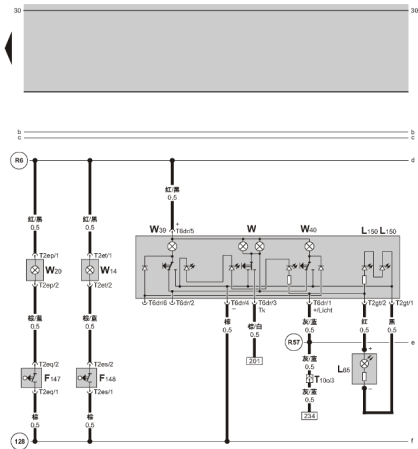
- E20 — 开关和仪表照明灯
- E54 — 右后电动摇窗机开关, 在右后车门内
- J389 — 右后车门控制单元, 在右后车门内
- L53 — 右后电动摇窗机开关照明灯
- L111 — 右后车门把手照明, 在右后车门内
- T2ef — 2 针插头, 黑色, 在右后车门把手照明灯上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明灯上
- T5g — 5 针插头, 黑色, 在右后电动摇窗机开关上
- T8t — 8 针插头, 黑色, 在左 B 柱处
- T8u — 8 针插头, 黑色, 在右 B 柱处
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T18b — 18 针插头, 黑色, 在右后车门控制单元上
- V27 — 右后电动摇窗机马达
- 78 — 接地点, 在右 B 柱下方
- A19 — 连接线 (58b), 在仪表板线束内
- W118 — 连接线 (56b), 在右后车门内





右后车门控制单元、右后闭锁控制单元、右后  
门灯车照明灯

- F223 — 右后闭锁控制单元, 在右后车门锁上  
 J389 — 右后车门控制单元, 在右后车门内  
 T6bh — 6 针插头, 黑色, 在右后车门闭锁控制单元上  
 T8u — 8 针插头, 黑色, 在右 B 柱处  
 T18b — 18 针插头, 黑色, 在右后车门控制单元上  
 W34 — 右后门灯车照明灯, 在右后车门内下方  
 R32 — 连接线, 在右后车门线束内  
 W3 — 正极连接线 (30a), 在后线束内  
 W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内  
 W64 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内  
 W65 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内

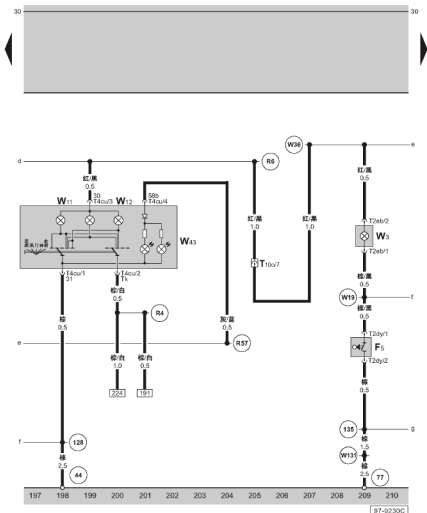


183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

97-0230C

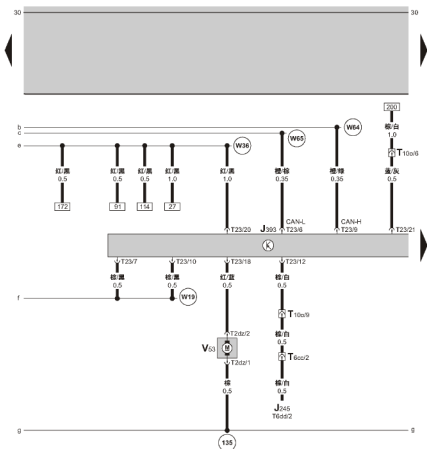
化妆镜照明灯接触开关、化妆镜照明灯、阅读灯、内顶灯、中控台照明、照明灯泡 - 滑动天窗开关

- F147 — 驾驶员侧化妆镜照明灯接触开关, 在驾驶员侧遮阳板内
- F148 — 右前化妆镜照明灯接触开关, 在右前侧遮阳板内
- L65 — 照明灯泡 - 滑动天窗开关, 在内顶灯上
- L150 — 中控台照明, 在内顶灯上
- T2es — 2 针插头, 黑色, 在右前化妆镜照明灯接触开关上
- T2eq — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员侧化妆镜照明灯接触开关上
- T2et — 2 针插头, 黑色, 在右前化妆镜照明灯上
- T2ep — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员侧化妆镜照明灯上
- T2gl — 2 针插头, 白色, 在内顶灯上
- T6dr — 6 针插头, 黑色, 在内顶灯上
- T10o — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
- W — 内顶灯, 在车顶前部中间
- W14 — 右前化妆镜照明灯, 在车顶前部右侧
- W20 — 驾驶员侧化妆镜照明灯, 在车顶前部左侧
- W39 — 左前阅读灯, 在内顶灯上
- W40 — 右前阅读灯, 在内顶灯上
- (12B) — 接地连接线, 在顶灯线束内
- (R6) — 连接线, 在顶灯线束内
- (R97) — 连接线, 在顶灯线束内



左后阅读灯、右后阅读灯、行李箱照明灯、后部车内照明灯、行李箱照明灯开关

- F5 — 行李箱照明灯开关, 在后行李箱盖锁上  
 T2dy — 2 针插头, 黑色, 在行李箱照明灯开关上  
 T2eb — 2 针插头, 黑色, 在行李箱照明灯上  
 T4cu — 4 针插头, 黑色, 在后部车内照明灯上  
 T10o — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)  
 W3 — 行李箱照明灯, 在后行李箱内顶部  
 W11 — 左后阅读灯  
 W12 — 右后阅读灯  
 W43 — 后部车内照明灯  
 44 — 接地点, 在左 A 柱处  
 77 — 接地点, 在左 B 柱下方  
 128 — 接地连接线, 在顶灯线束内  
 135 — 接地连接线 -2-, 在后线束内  
 R4 — 连接线, 在顶灯线束内  
 R8 — 连接线, 在顶灯线束内  
 R57 — 连接线, 在顶灯线束内  
 W10 — 连接线 (行李箱照明), 在后线束内  
 W36 — 正极连接线 (30a), 在后线束内  
 W131 — 接地连接线, 在后线束内

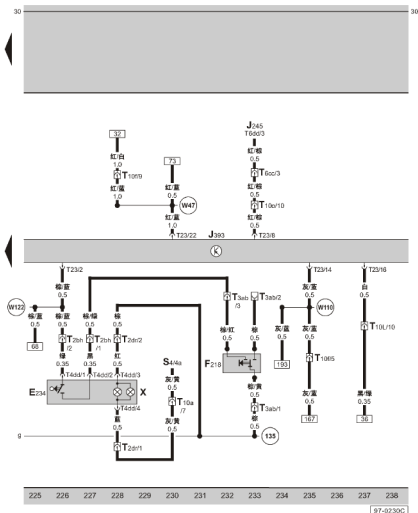


211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

97-0230C

## 舒适电子系统控制单元、后行李箱盖中央闭锁马达

- J245 — 天窗调节控制单元, 在车顶前方中间
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员地毯下方
- T2dz — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖中央闭锁马达上
- T6cc — 6 针插头, 蓝色, 在顶灯/天窗操纵面板上方
- T6dd — 6 针插头, 蓝色, 在天窗调节控制单元上
- T10a — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- V53 — 后行李箱盖中央闭锁马达, 在后行李箱盖内右侧
- 135 — 接地连接线 -2-, 在后线束内
- W19 — 连接线 (行李箱照明), 在后线束内
- W36 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
- W64 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内
- W65 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内



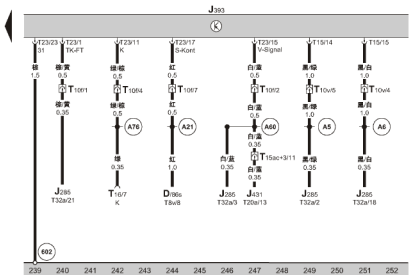
舒适电子系统控制单元、开锁按钮、行李箱盖中央闭锁开关、牌照灯

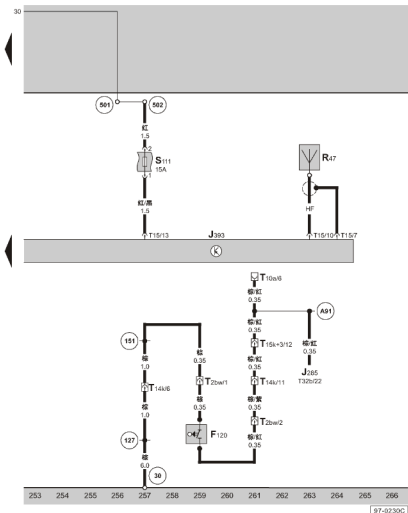
- E234 — 开锁按钮，后行李箱盖把手，在后行李箱盖后部中间  
 F218 — 行李箱盖中央闭锁开关，在后行李箱盖后部右侧  
 J245 — 天窗调节控制单元，在车顶前方中部  
 J393 — 舒适电子系统控制单元，在驾驶员侧地板下方  
 S4 — 保险丝 4，5 安培，牌照灯保险丝，在保险丝架上  
 T2bh — 2 针插头，黑色，在行李箱盖内中间左侧  
 T2dr — 2 针插头，黑色，在后行李箱盖内左侧  
 T3ab — 3 针插头，黑色，在行李箱盖内右侧  
 T4dd — 4 针插头，黑色，在行李箱盖内左侧  
 T6cc — 6 针插头，蓝色，在车顶前方中间  
 T6dd — 6 针插头，蓝色，在天窗调节控制单元上  
 T10a — 10 针插头，棕色，在左 A 柱处（8 号位）  
 T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处（6 号位）  
 T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处（2 号位）  
 T10o — 10 针插头，浅蓝色，在左 A 柱处（3 号位）  
 T23 — 23 针插头，黑色，在舒适系统控制单元上  
 X — 牌照灯  
 X36 — 接地连接线 -2-，在仪表板线束内  
 W47 — 正极连接线（30a），在后线束内  
 W110 — 连接线，在后线束内  
 W122 — 连接线，在后线束内



## 舒适电子系统控制单元

- D — 点火开关
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
- J431 — 大灯调节控制单元, 在行李舱内左侧
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T15 — 15 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节控制单元上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 602 — 接地点, 在驾驶员侧脚空间, 近左 A 柱处
- A0 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内
- A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
- A21 — 连接线 (86s), 在仪表板线束内
- A90 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内





### 舒适电子系统控制单元、发动机舱盖接触开关、无线电远程控制天线

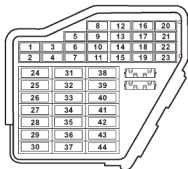
- F120 — 发动机舱盖接触开关, 在发动机舱盖锁上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地毯下方
- R47 — 无线电远程控制天线, 在右 A 柱处
- S111 — 防盗报警装置和防盗锁止系统保险丝, 15 安培, 灰色插座, 在仪表板左下方 8 位置附加继电器板上 (J 号位)
- T2bw — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱盖锁右侧
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
- T15 — 15 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- 127 — 接地连接线, 在空调压缩机线束内
- 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- 502 — 正极螺栓连接点 (30a), 在中央电器板上
- A91 — 连接线 (车速信号), 在仪表板线束内

## RCD 200 收音机电路图

说明

信息

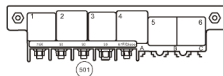
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0373

仪表板左侧保险丝架

E7 S237 - 保险丝 37, 20安培

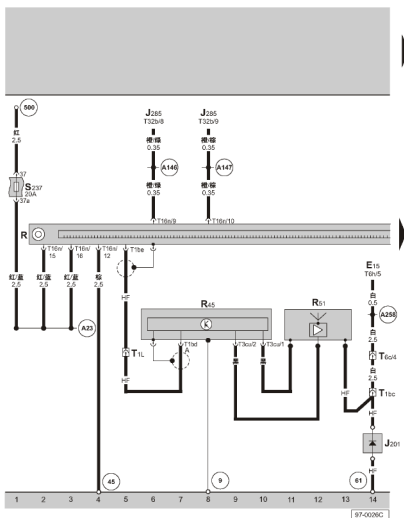


CH97-0424

仪表板左侧下方中央电器板

501 正极螺栓连接点 (30)





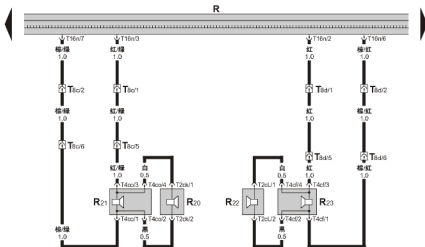
## 收音机、天线放大器(电话/收音机)、收音机/电话天线、保护二极管

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧  
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧  
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧  
 R — 收音机  
 R45 — 天线放大器(电话/收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 R51 — 收音机/电话天线, 在后风窗玻璃上  
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机保险丝, 在保险丝架上  
 T1L — 1 针插头, 白色, 在换挡杆左侧  
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧  
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上  
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收音机后部  
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处(11 号位)  
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上  
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 9 — 自身接地  
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 81 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱侧  
 500 — 正极螺栓连接点(30), 在中央电桥板上  
 A33 — 正极连接线(30A), 在仪表板线束内  
 A146 — 连接线(CAN 总线的高位), 在仪表板线束内  
 A147 — 连接线(CAN 总线的低位), 在仪表板线束内  
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内



## 收放机、扬声器

- R — 收放机  
 R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上  
 R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上  
 R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上  
 R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上  
 T2cL — 2 针插头, 黑色, 在右前高音扬声器上  
 T2cK — 2 针插头, 黑色, 在左前高音扬声器上  
 T4cF — 4 针插头, 黑色, 在右前低音扬声器上  
 T4cO — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上  
 T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)  
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)  
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部

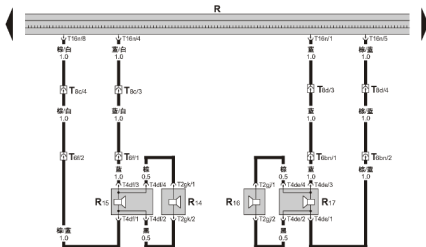


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0027C

## 收放机、扬声器

- R — 收放机  
 R14 — 左后高音扬声器, 在左后车门上  
 R15 — 左后低音扬声器, 在左后车门上  
 R16 — 右后高音扬声器, 在右后车门上  
 R17 — 右后低音扬声器, 在右后车门上  
 T2gj — 2 针插头, 黑色, 在右后高音扬声器上  
 T2gk — 2 针插头, 黑色, 在左后高音扬声器上  
 T4de — 4 针插头, 黑色, 在右后低音扬声器上  
 T4df — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上  
 T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处  
 T6bn — 6 针插头, 红色, 在右 B 柱处  
 T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)  
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

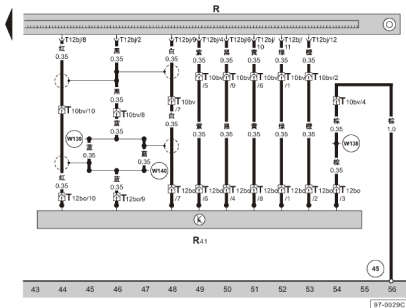
97-0028C



## 收音机、CD 机

- R — 收音机  
 R41 — CD 机, 在后行李箱内左侧  
 T10bv — 10 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (2 号位)  
 T12bj — 12 针插头, 白色, 在收音机后部  
 T12bo — 12 针插头, 黑色, 在后行李箱内左侧

- (45) — 接地点, 在换挡杆左侧  
 (W138) — 连接线, 在后线束内  
 (W139) — 连接线, 在后线束内  
 (W140) — 连接线, 在后线束内

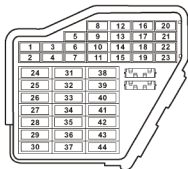


## Delta 6 收音机电路图

说明

信息

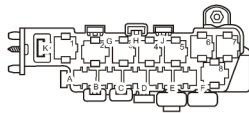
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0373

## 仪表板左侧保险丝架

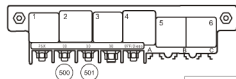
**E7** S237 - 保险丝 37, 20 安培



CH97-0374

## 仪表板左侧 8 位置附加继电器板上

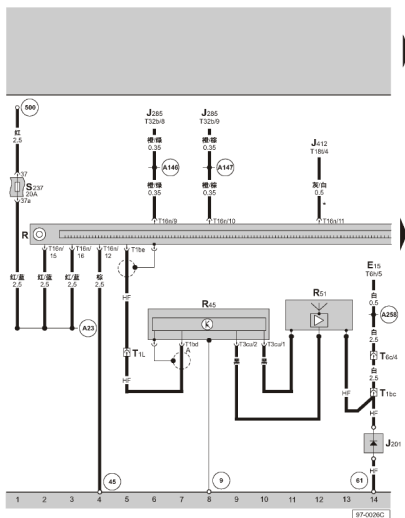
**A** S260 - 功率放大器保险丝 / DSP, 30 安培, 蓝色插座



CH97-0375

## 仪表板左侧下方中央电器板

- 500 正极螺栓连接点 (30)
- 501 正极螺栓连接点 (30)

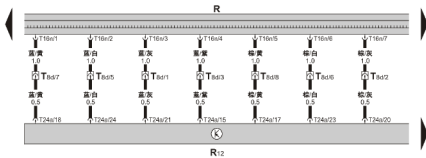


## 收音机、天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话天线、保护二极管

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧  
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧  
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧  
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧  
 R — 收音机  
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上  
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机保险丝, 在保险丝架上  
 T1L — 1 针插头, 黑色, 在换挡杆左侧  
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧  
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上  
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收音机后部  
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上  
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部  
 T18t — 18 针插头, 黑色, 在电子操作装置控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- ⑨ — 自身接地  
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 81 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内  
 A146 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内  
 A147 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内  
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内  
 \* — 用于装配有车载电话的轿车

## 收音机、功率放大器

- R — 收音机  
 R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方  
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)  
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部  
 T24a — 24 针插头, 灰色, 在功率放大器上

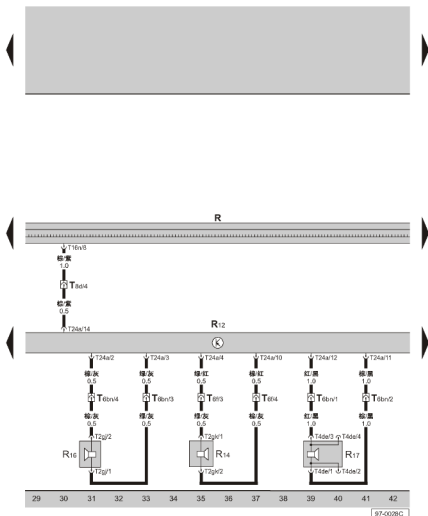


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

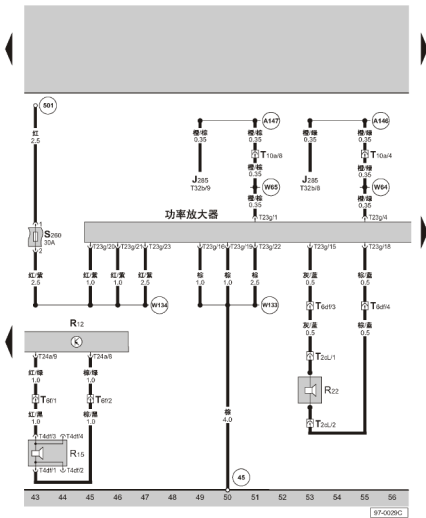
97-0027C

## 扬声器、功率放大器、收音机

- R — 收音机  
 R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方  
 R14 — 左后高音扬声器, 在左后车门上  
 R16 — 右后高音扬声器, 在右后车门上  
 R17 — 右后低音扬声器, 在右后车门上  
 T2gj — 2 针插头, 黑色, 在右后高音扬声器上  
 T2gk — 2 针插头, 黑色, 在左后高音扬声器上  
 T4de — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上  
 T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处  
 T6bn — 6 针插头, 红色, 在右 B 柱处  
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)  
 T16n — 6 针插头, 黑色, 在收音机后部  
 T24a — 24 针插头, 灰色, 在功率放大器上







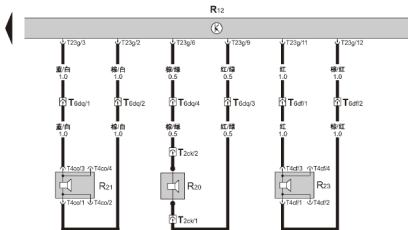
## 功率放大器、扬声器

- J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧  
 R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方  
 R15 — 左后低音扬声器, 在左后车门上  
 R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上  
 S260 — 功率放大器保险丝 / DSP, 30A 熔, 蓝色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (A 号位)  
 T2cL — 2 针插头, 白色, 在右前高音扬声器上  
 T4df — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上  
 T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处  
 T6df — 6 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (7 号位)  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T23g — 23 针插头, 绿色, 在功率放大器上  
 T24a — 24 针插头, 灰色, 在功率放大器上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

- 45 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A146 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内  
 A147 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内  
 W64 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内  
 W65 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内  
 W133 — 连接线, 在后线束内  
 W134 — 连接线, 在后线束内

## 扬声器、功率放大器

- R12 — 功率放大器, 在行李箱内右侧上方  
 R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上  
 R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上  
 R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上  
 T2ck — 2 针插头, 白色, 在左前高音扬声器上  
 T4cf — 4 针插头, 黑色, 在右前低音扬声器上  
 T4co — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上  
 T6df — 6 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (7 号位)  
 T6dq — 6 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)  
 T23g — 23 针插头, 绿色, 在功率放大器上



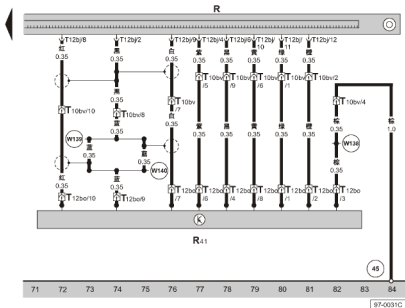
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-0090C

## 收音机、CD 机

- R — 收音机  
 R41 — CD 机, 在后行李箱内左侧  
 T10bv — 10 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (2 号位)  
 T12bj — 12 针插头, 白色, 在收音机后部  
 T12bo — 12 针插头, 黑色, 在后行李箱内左侧

- ④5 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 W136 — 连接线, 在后线束内  
 W138 — 连接线, 在后线束内  
 W140 — 连接线, 在后线束内

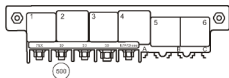


## RNS - CN1 收放机电路图

说明

信息

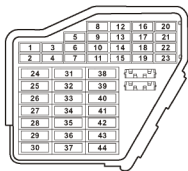
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0369

仪表板左侧下方中央电器板

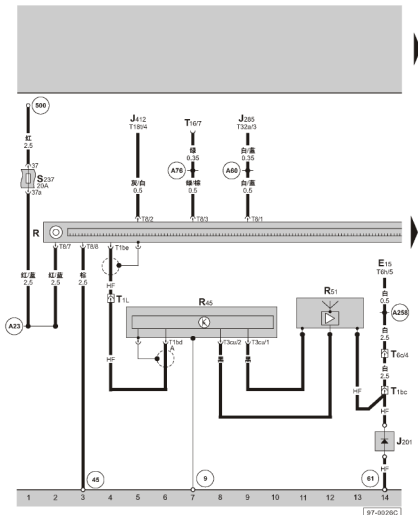
500 正极螺栓连接点 ( 30 )



CH97-0373

仪表板左侧保险丝架

S237 - 保险丝 37, 20 安培

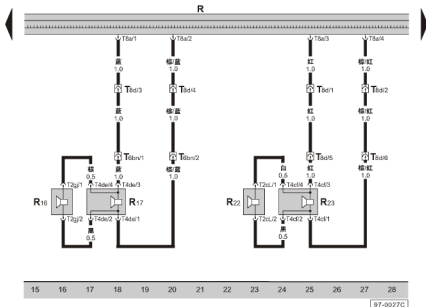


收音机、收音机 / 电话天线、天线放大器 (电话 / 收音机)、保护二极管

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧  
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧  
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧  
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧  
 R — 收音机  
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上  
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机保险丝, 在保险丝架上  
 T1L — 1 针插头, 白色, 在换挡杆左侧  
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧  
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上  
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收音机上  
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上  
 T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机上  
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方  
 T18t — 18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 9 — 自身接地  
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 61 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内  
 A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内  
 A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内  
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内

## 收放机、扬声器

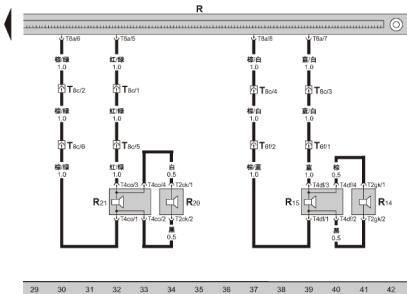
- R — 收放机  
 R16 — 右后高音扬声器, 在右后车门上  
 R17 — 右后低音扬声器, 在右后车门上  
 R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上  
 R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上  
 T2cL — 2 针插头, 黑色, 在右前高音扬声器上  
 T2gj — 2 针插头, 黑色, 在右后高音扬声器上  
 T4cf — 4 针插头, 黑色, 在右后低音扬声器上  
 T4de — 4 针插头, 黑色, 在右后低音扬声器上  
 T6bn — 6 针插头, 红色, 在右 B 柱处  
 T8a — 8 针插头, 棕色, 在收放机上  
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)





收音机、扬声器

- R — 收音机
- R14 — 左后高音扬声器, 在左后车门上
- R15 — 左后低音扬声器, 在左后车门上
- R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上
- R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上
- T2ck — 2 针插头, 黑色, 在左前高音扬声器上
- T2gk — 2 针插头, 黑色, 在左后高音扬声器上
- T4co — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上
- T4df — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上
- T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处
- T8a — 8 针插头, 棕色, 在收音机上
- T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)



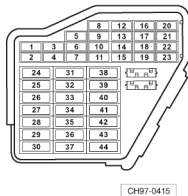
97-0028C

## 车载电话电路图

说明

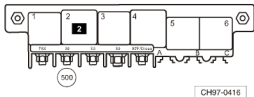
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



## 仪表板左侧保险丝架

- 10 S10 - 保险丝 10, 5 安培
- 37 S237 - 保险丝 37, 20 安培

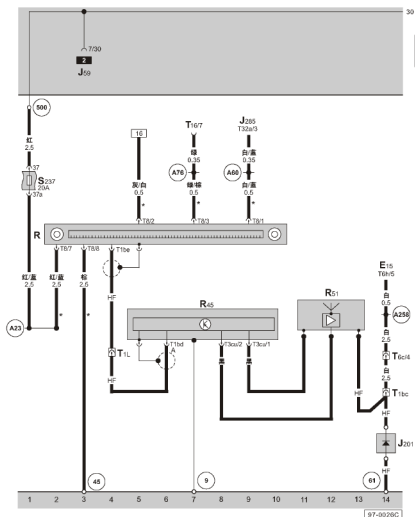


## 仪表板左侧下方中央电器板

2 X - 触点卸载继电器 - J59 ( 370 继电器 )

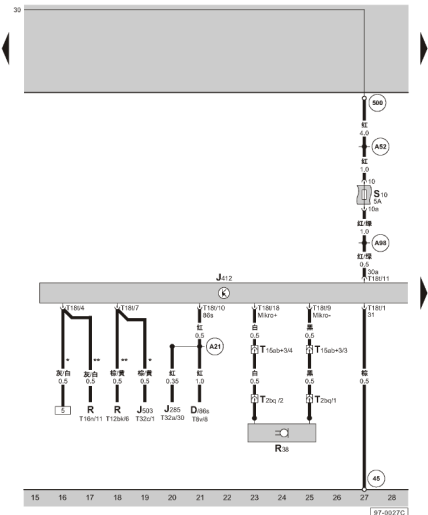
500 正极螺栓连接点 ( 30 )





### 收放机、天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话天线、保护二极管

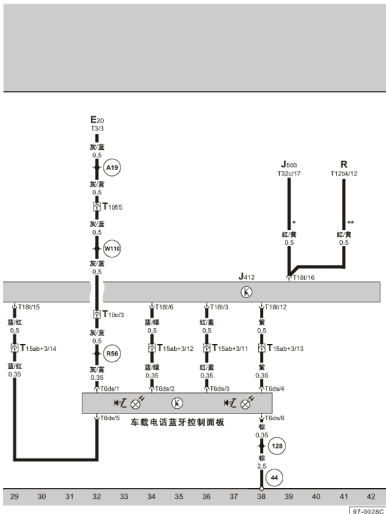
- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧  
 J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上 2 号位 (370 继电器)  
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧  
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧  
 R — 收放机  
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上  
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收放机、收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝, 在保险丝架上
- \* T1L — 1 针插头, 白色, 在换挡杆左前侧  
 \*\* T1L — 1 针插头, 黑色, 在换挡杆左前侧  
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧  
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上  
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收放机上  
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上  
 T8 — 8 针插头, 黑色, 在收放机上  
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧侧储物箱下方  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 9 — 自身接地  
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 61 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内  
 A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内  
 A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内  
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内
- \* — 用于装配有 RNS - CN1 收放机的轿车  
 \*\* — 用于装配有 Delta 6 收放机的轿车



## 车载电话的控制单元、电话话筒

- D — 点火开关  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制板右侧  
 J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在收音机上  
 R — 收音机  
 R38 — 电话话筒, 在内顶灯旁  
 S10 — 保险丝 10, 5 安培, 多功能方向盘控制单元、车载电话的控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T2bq — 2 针插头, 黑色, 在内顶灯上方  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T12bk — 12 针插头, 在收音机上  
 T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位), 用于配有 1.8T 发动机 BGC 的轿车  
 T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位), 用于配有 V6 发动机 BGG 的轿车  
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后方  
 T18l — 18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32c — 32 针插头, 灰色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

- (45) — 接地线, 在换挡杆左侧  
 (30) — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 (A21) — 连接线 (B6s), 在仪表板线束内  
 (A52) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 (A98) — 正极连接线 -4- (30), 在仪表板线束内  
 \* — 用于装配有 RNS - CN1 收音机的轿车  
 \*\* — 用于装配有 Delta 6 收音机的轿车



## 车载电话的控制单元、车载电话蓝牙控制面板

- E20 — 开关和仪表照明控制  
 J412 — 车载电话的控制单元，在中央控制台右侧  
 J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在收放机上  
 R — 收放机  
 T3 — 3 针插头，黑色，在开关和仪表照明控制上  
 T6ds — 6 针插头，黑色，在车载电话蓝牙控制面板开关上  
 T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10o — 10 针插头，浅蓝色，在左 A 柱处 (3 号位)  
 T12bk — 12 针插头，在收放机上  
 T15ab+3 — 18 针插头，绿色，在左 A 柱处 (5 号位)，用于配有 1.8T 发动机 BGC 的轿车  
 T15ab+3 — 18 针插头，绿色，在左 A 柱处 (7 号位)，用于配有 V6 发动机 BBG 的轿车  
 T18t — 18 针插头，黑色，在车载电话控制单元上  
 T32c — 32 针插头，灰色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

车载电话蓝牙控制面板开关，在内顶灯前部

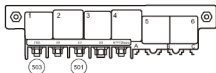
- ④④ — 接地点，在左 A 柱处  
 ⑫⑧ — 接地连接线，在顶灯线束内  
 A10 — 连接线 (58d)，在仪表板线束内  
 R56 — 连接线 (58d)，在顶灯线束内  
 W110 — 连接线 (58d)，在后线束内  
 \* — 用于装配有 RNS - CN1 收放机的轿车  
 \*\* — 用于装配有 Delta 6 收放机的轿车

## 手动空调电路图

说明

信息

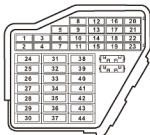
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0450

## 仪表板左侧下方中央电器板

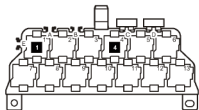
- 501 正极螺栓连接点 (30)
- 503 正极螺栓连接点 (75x)



CH97-0475

## 仪表板左侧保险丝架

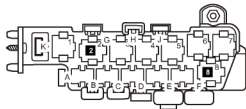
- 25 S225 - 保险丝 25, 30 安培



CH97-0464

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 1 冷却液风扇继电器 - J26 (373 继电器)
- 4 空调器关闭控制单元 - J314 (384 继电器)



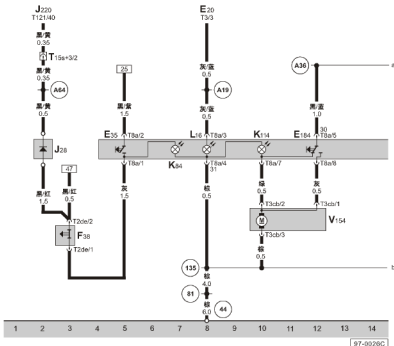
CH97-0465

## 仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

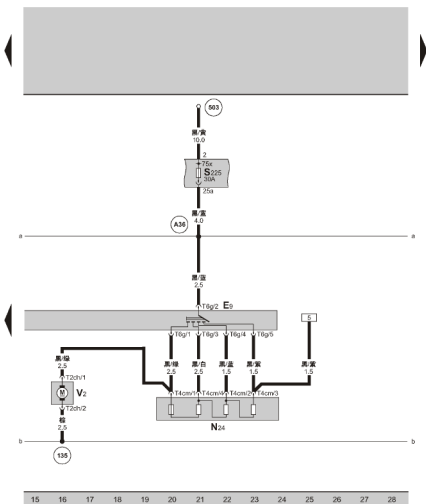
- 2 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档 - J513 (100 继电器)
- 8 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- B S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座
- C S42 - 冷却液风扇的保险丝, 50 安培, 红色插座
- E S105 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座



空调开关、新鲜空气和循环空气开关、空调警告灯、外部温度开关、新鲜空气和循环空气开关警告灯、新鲜空气控制照明灯、新鲜/循环空气板定位马达、空调器/暖风截止二极管

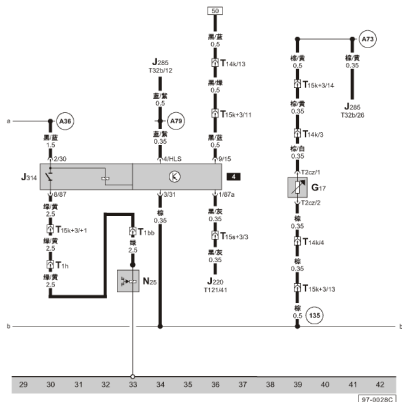


- E20 — 开关和仪表照明控制
  - E35 — 空调开关, 在空调控制面板后面
  - E184 — 新鲜空气和循环空气开关, 在空调控制面板后面
  - F38 — 外部温度开关, 在仪表板右侧进气风口通道上
  - J28 — 空调器/暖风截止二极管, 在右 A 柱处
  - J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
  - K84 — 空调警告灯
  - K114 — 新鲜空气和循环空气开关警告灯
  - L16 — 新鲜空气控制照明灯
  - T2de — 2 针插头, 白色, 在外部温度开关上
  - T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表板照明控制上
  - T3cb — 3 针插头, 黑色, 在新鲜/循环空气板定位马达上
  - T8a — 8 针插头, 黑色, 在新鲜空气和循环空气开关上
  - T15s+3 — 18 针插头, 橙/红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
  - T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
  - V154 — 新鲜/循环空气板定位马达, 在仪表板右侧新鲜空气鼓风机前方
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
  - 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
  - 136 — 接地连接线, 在仪表板线束内
  - A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
  - A36 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内
  - A64 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内



### 新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气鼓风机、带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

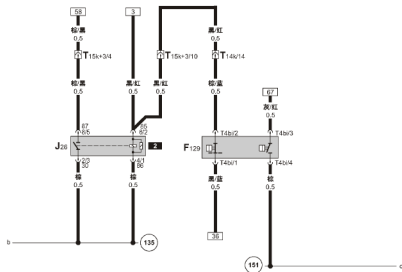
- E9 — 新鲜空气鼓风机开关，在空调控制面板后面  
 N24 — 带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻，在新鲜空气鼓风机上方左侧  
 S225 — 保险丝 25, 30 安培, 新鲜 / 循环空气板定位马达、空调器关闭控制单元、新鲜空气鼓风机保险丝, 在保险丝架上  
 T2dh — 2 针插头, 黑色, 在新鲜空气鼓风机上  
 T4cm — 4 针插头, 黑色, 带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻上  
 T6g — 6 针插头, 白色, 在新鲜空气鼓风机开关上  
 V2 — 新鲜空气鼓风机, 在仪表板右侧下方  
 135 — 接地连接线, 在仪表板线束内  
 503 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上  
 A36 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内



### 空调器关闭控制单元、空调电磁离合器、环境温度传感器

- G17 — 环境温度传感器, 在前保险杠左前侧
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J314 — 空调器关闭控制单元, 绿色插座, 在 13 位置继电器架上 4 号位 (384 继电器)
- N25 — 空调电磁离合器, 在发动机舱内右侧前部下方
- T1h — 1 针插头, 绿色, 在发动机舱内左侧
- T1bb — 1 针插头, 绿色, 在压缩机前方
- T2cz — 2 针插头, 黑色, 在环境温度传感器上
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (135) — 接地连接线, 在仪表板线束内
- (A36) — 连接线 (75a), 在仪表板线束内
- (A73) — 连接线 (环境温度表), 在仪表板线束内
- (A79) — 连接线, 在仪表板线束内

## 冷却液风扇继电器、空调压力开关

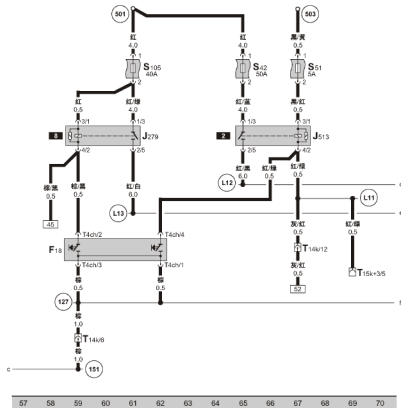


- F129 — 空调器压力开关, 在发动机舱右侧前方空调管上  
 J26 — 冷却液风扇继电器, 红色插座, 在 13 位置继电器板上 1 号位 (373 继电器)  
 T4bi — 4 针插头, 黑色, 在空调器压力开关上  
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧  
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- 135 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内  
 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-0029C





97-0030C

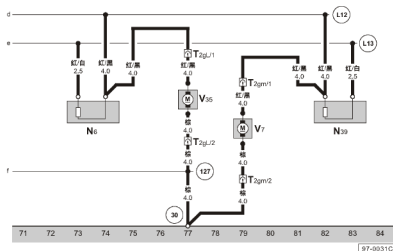
散热风扇热敏开关、散热风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档

- F18 — 散热风扇热敏开关, 在水箱左下方出水管上
- J279 — 散热风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)
- J513 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)
- S42 — 冷却液风扇的保险丝, 50 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)
- S51 — 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (B 号位)
- S105 — 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)
- T4ch — 4 针插头, 黑色, 在散热风扇热敏开关上
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- 127 — 接地连接线 -1-, 在空调线束内
- 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- 503 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
- L11 — 连接线, 在空调线束内
- L12 — 连接线, 在空调线束内
- L13 — 连接线, 在空调线束内



串联电阻、冷却液风扇串联电阻、散热风扇、右散热风扇

- N6 — 串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- N39 — 冷却液风扇的串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- T2gL — 2 针插头，黑色，在发动机舱左前侧
- T2gm — 2 针插头，棕色，在发动机舱左前侧
- V7 — 散热风扇，在发动机前部左侧
- V35 — 右散热风扇，在发动机前部右侧
- 30 — 接地点，在左 A 柱中部前方
- 127 — 接地连接綫，在空调綫束内
- L12 — 连接綫，在空调綫束内
- L13 — 连接綫，在空调綫束内



## 自动空调电路图

说明

信息

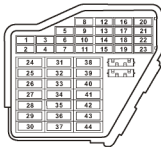
◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地点

=&gt; 注意在一览中的安装位置!



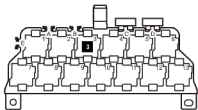
CH97-0285

## 仪表板左侧保险丝架

5 S5 - 保险丝 5, 10 安培

15 S15 - 保险丝 15, 10 安培

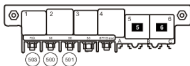
25 S25 - 保险丝 25, 30 安培



CH97-0286

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

3 电磁离合器继电器 - J44 (267 继电器)



CH97-0287

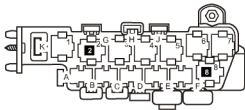
## 仪表板左侧下方中央电器板

5 雨刮间歇继电器 - J31 (192 继电器)

6 正极螺栓连接点 (30)

601 正极螺栓连接点 (30)

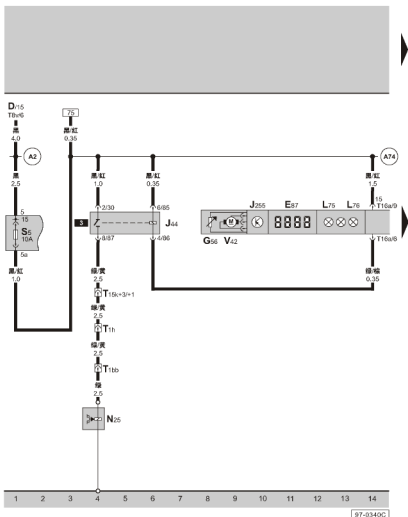
503 正极螺栓连接点 (75x)



CH97-0289

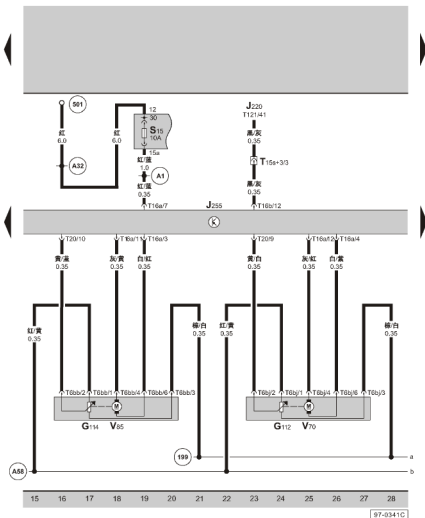
## 仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- 2 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档 - J513 (100 继电器)
- 2 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- 8 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- 8 散热器风扇 V7 继电器 - 第 2 档 - J280 (100 继电器)
- B S42 - 冷却液单独保险丝, 50 安培, 黑色插座
- C S105 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座
- C S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 红色插座
- D S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座
- D S146 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 和 2 档, 40 安培, 红色插座
- E S42 - 冷却液风扇的单独保险丝, 50 安培, 黑色插座
- E S142 - 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座
  - \* 一用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车
  - \* 一用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



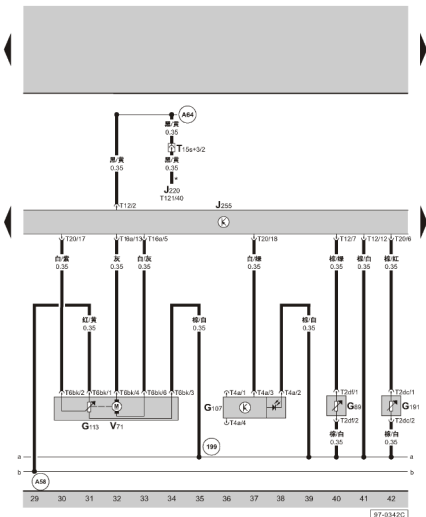
自动空调控制单元、空调电磁离合器、电磁离合器继电器、仪表板出口温度传感器、温度传感器鼓风机、数字显示照明灯、按钮照明、空调器 / 自动空调操作与显示单元

- D — 点火开关  
 E87 — 空调器 / 自动空调操作与显示单元  
 G56 — 仪表板出口温度传感器  
 J44 — 电磁离合器继电器, 在 13 位置继电器板上 3 号位 (267 继电器)  
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 L75 — 数字显示照明灯  
 L76 — 按钮照明  
 N25 — 空调电磁离合器, 在发动机舱右前侧下方  
 S5 — 保险丝 5, 10 安培, 机油状态传感器、电磁离合器、安全气囊螺旋型电缆连接器、自动空调控制单元、空调器压力开关、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上  
 T1h — 1 针插头, 绿色, 在发动机舱左前侧  
 T1bb — 1 针插头, 绿色, 在压缩机前方  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)  
 T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上  
 V42 — 温度传感器鼓风机  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A74 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内



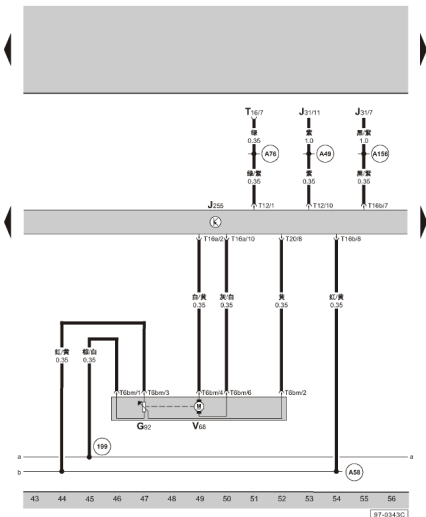
自动空调控制单元、中央风门伺服马达、脚部空间 / 除霜风门伺服马达、电位计 - 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达、电位计 - 中央风门伺服马达

- G112 — 电位计 - 中央风门伺服马达, 在中央出风口下方  
 G114 — 电位计 - 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达, 在暖风机左侧中部  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 S15 — 保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、组合仪表控制单元、自动变速箱控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T6bb — 6 针插头, 黑色, 在搁脚 / 除霜叶片定位电机上  
 T6bj — 6 针插头, 蓝色, 在中央叶片定位电机上  
 T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上  
 T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上  
 T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)  
 T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 B 号位上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 V70 — 中央风门伺服马达, 在中央出风口下方  
 V85 — 脚部空间 / 除霜风门伺服马达, 在暖风机左侧中部  
 199 — 接地连接点 -3-, 在仪表板线束内  
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在仪表板线束内  
 A1 — 正极连接点 (30a), 在仪表板线束内  
 A32 — 正极连接点 (30), 在仪表板线束内  
 A50 — 连接点 (5V), 在仪表板线束内



自动空调控制单元、新鲜空气进气通道温度传感器、日照光电传感器、中部出风口温度传感器、速滞压力风门伺服马达、电位计 - 速滞压力风门伺服马达

- G89 — 新鲜空气进气通道温度传感器, 在仪表板右侧新鲜空气鼓风机前方
- G107 — 日照光电传感器, 在仪表板中间上方
- G113 — 电位计 - 速滞压力风门伺服马达, 在新鲜空气鼓风机前方左侧
- G191 — 中部出风口温度传感器, 在仪表板中间下部
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J255 — 自动空调控制单元, 在控制控制面板后面
- T2dc — 2 针插头, 黑色, 在中央通风温度传感器上
- T2df — 2 针插头, 白色, 在新鲜空气进气通道温度传感器上
- T4a — 4 针插头, 黑色, 在日照光电传感器上
- T6bk — 6 针插头, 黑色, 在速滞压力风门伺服马达上
- T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上
- T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 B 号位上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V71 — 速滞压力风门伺服马达, 在新鲜空气鼓风机前方左侧
- 199 — 接地连接线 -3-, 在仪表板线束内
- A56 — 连接线 (5V), 在仪表板线束内
- A64 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- \*
- 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车



### 自动空调控制单元、温度风门伺服马达、电位计 - 温度风门伺服马达

G92 — 电位计 - 温度风门伺服马达, 在中央出风口下部右侧

J31 — 雨刮间歇继电器, 在中央电器板 5、6 号位 (192 继电器)

J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面

T6bm — 6 针插头, 橙色, 在温度风门伺服马达上

T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上

T16 — 16 针插头, 黑色, 在驾驶员储物箱下方

T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上

T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上

T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 B 号位上

V68 — 温度风门伺服马达, 在中央出风口下部右侧

190 — 接地连接线 -3-, 在仪表板线束内

A49 — 连接线, 在仪表板线束内

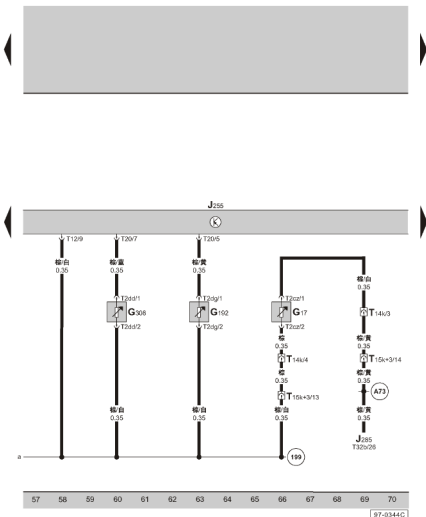
A58 — 连接线 (5V), 在仪表板线束内

A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

A156 — 连接线 (53c), 在仪表板线束内

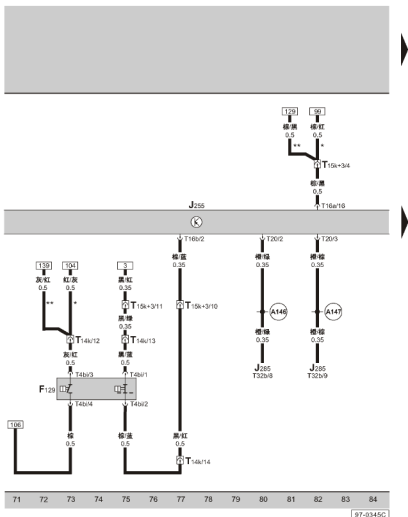
## 自动空调控制单元、车外温度传感器、出风口温度传感器、蒸发器温度传感器

- G17 — 车外温度传感器, 在前保险杠左前方  
 G192 — 出风口温度传感器, 脚踏空间, 在左侧脚踏出风口上方  
 G308 — 蒸发器温度传感器, 在仪表板右侧蒸发箱前方  
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 T2cz — 2 针插头, 黑色, 在车外温度传感器上  
 T2dd — 2 针插头, 黑色, 在蒸发箱温度传感器上  
 T2dg — 2 针插头, 黑色, 在脚踏处通风温度传感器上  
 T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上  
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧  
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)  
 T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 B 号位上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 199 — 接地连接线 -3-, 在仪表板线束内  
 A73 — 连接线 (环境温度表), 在仪表板线束内

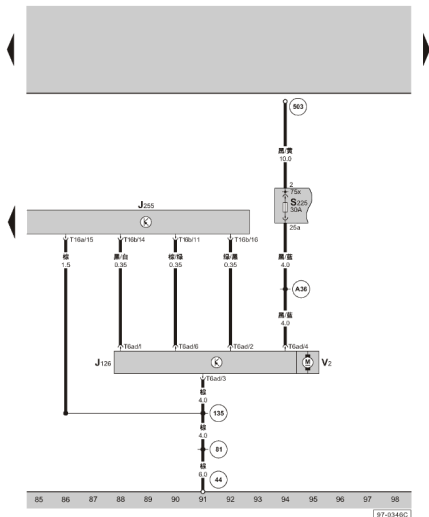




## 自动空调控制单元、空调器压力开关

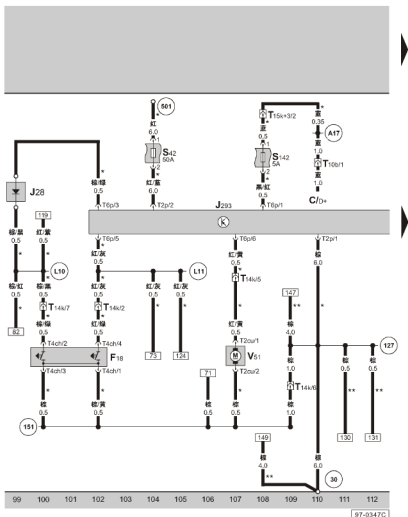


- F129 — 空调器压力开关, 在发动机舱右侧前方空调管上  
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表盘左侧  
 T4bi — 4 针插头, 黑色, 在空调压力开关上  
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧  
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处(14 号位)  
 T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制后面板后面 D 号位上  
 T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制后面板后面 C 号位上  
 T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制后面板后面 B 号位上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 A146 — 一连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表盘线束内  
 A147 — 一连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表盘线束内  
 \* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 轿车  
 \*\* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



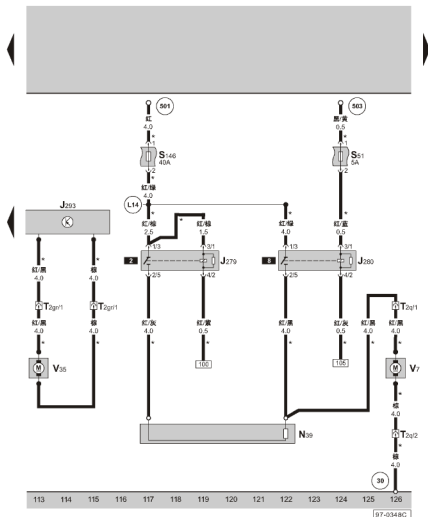
### 自动空调控制单元、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机控制单元

- J126 — 新鲜空气鼓风机控制单元, 在仪表板左下方  
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 S225 — 保险丝 25, 30 安培, 新鲜空气鼓风机控制单元、新鲜空气鼓风机保险丝, 在保险丝架上  
 T6ad — 6 针插头, 棕色, 在新鲜空气鼓风机控制单元上  
 T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上  
 T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上  
 V2 — 新鲜空气鼓风机
- ④④ — 接地点, 在左 A 柱处  
 ⑧1 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内  
 ⑬5 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内  
 ⑧03 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上  
 ④30 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内



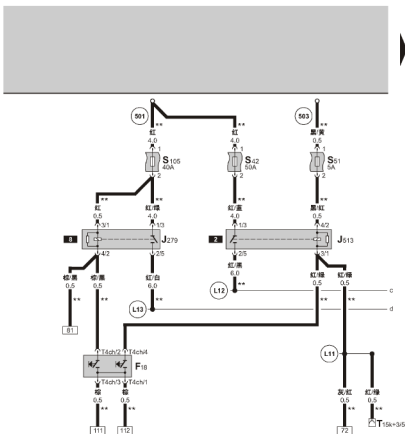
### 冷却液风扇控制单元、冷却液继续循环泵、冷却液风扇热敏开关、空调器 / 暖风截止二极管

- C — 交流发电机，在发动机舱内右下方  
 F18 — 冷却液风扇热敏开关，在散热器右下方出水口上  
 J28 — 空调器 / 暖风截止二极管  
 J293 — 冷却液风扇控制单元，在左前横梁下方  
 S42 — 冷却液风扇单独保险丝，50 安培，黑色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器支架 (B 号位)  
 S142 — 冷却液风扇控制单元保险丝，5 安培，黄色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器支架上 (E 号位)  
 T2p — 2 针插头，黑色，在冷却液风扇控制单元上  
 T2cu — 2 针插头，黑色，在冷却液继续循环泵上  
 T4ch — 4 针插头，黑色，在冷却液风扇热敏开关上  
 T6p — 6 针插头，黑色，在冷却液风扇控制单元上  
 T10b — 10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T14k — 14 针插头，黑色，在发动机舱内左前侧  
 T15k+3 — 18 针插头，白色，在左 A 柱处 (14 号位)  
 V51 — 冷却液继续循环泵，在发动机右侧支撑前方  
 (30) — 接地点，在左 A 柱处  
 (127) — 接地连接线 -1-，在空调线束内  
 (151) — 连接线 -1-，在前线束内  
 (501) — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上  
 (A17) — 连接线 (61)，在仪表板线束内  
 (L10) — 连接线 -2-，在空调线束内  
 (L11) — 连接线 -3-，在空调线束内  
 \* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车  
 \*\* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



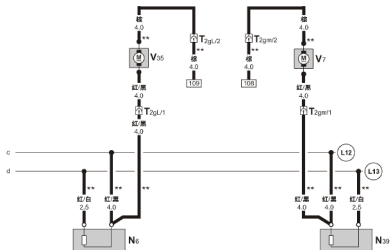
散热器风扇 V7 继电器 - 第 2 档、冷却液风扇串联电阻、右侧冷却液风扇、冷却液风扇、冷却液风扇控制单元、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档

- J279 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)
- J280 — 散热器风扇 V7 继电器 - 第 2 档, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在左前纵梁下方
- N39 — 冷却液风扇串联电阻, 在左侧纵梁下方
- S51 — 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)
- S146 — 冷却液风扇保险丝, 第 1 和 2 档, 40 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (D 号位)
- T2q — 2 针插头, 棕色, 在发动机舱左前侧
- T2gr — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
- V7 — 冷却液风扇, 在发动机舱前部左侧
- V35 — 右侧冷却液风扇, 在发动机舱前部右侧
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- L14 — 接地连接线, 在空调线束内
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- 600 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
- \* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



### 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档、冷却液风扇热敏开关、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档

- F18 — 冷却液风扇热敏开关，在水箱左侧下水管上  
 J279 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档，红色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)  
 J513 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档，棕色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)  
 S42 — 冷却液风扇的单独保险丝，50 安培，黑色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)  
 S51 — 冷却风扇继电器的保险丝，5 安培，黄色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (D 号位)  
 S105 — 冷却液风扇保险丝，第 1 档，40 安培，红色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)  
 T4ch — 4 针插头，黑色，在冷却液风扇热敏开关上  
 T15k+3 — 18 针插头，白色，在左 A 柱处 (14 号位)  
 901 — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上  
 903 — 正极螺栓连接点 (75x)，在中央电器板上  
 L11 — 连接线，在空调线束内  
 L12 — 连接线，在空调线束内  
 L13 — 连接线，在空调线束内  
 \*\* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



串联电阻、冷却液风扇串联电阻、冷却液风扇、右侧冷却液风扇

- N6 — 串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- N39 — 冷却液风扇串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- T2g/L — 2 针插头，黑色，在发动机舱左前侧
- T2g/m — 2 针插头，棕色，在发动机舱左前侧
- V7 — 冷却液风扇，在发动机舱前部左侧
- V35 — 右侧冷却液风扇，在发动机舱前部右侧
- (L12) — 连接线，在空调线束内
- (L13) — 连接线，在空调线束内
- \*\* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

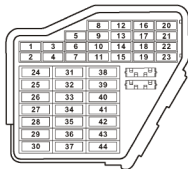
97-0029C

## 自动防眩目后视镜及雨量传感器电路图

说明

信息

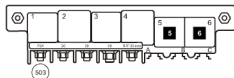
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0366

## 仪表板左侧保险丝架

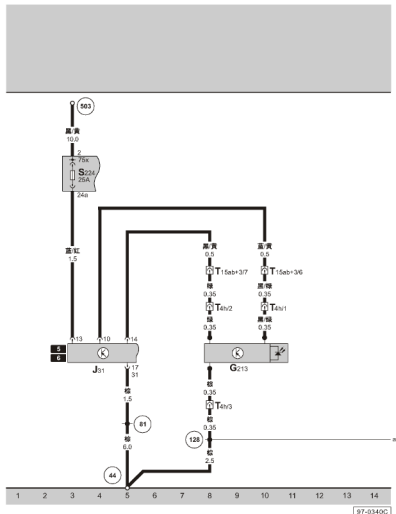
- 24** S224 - 保险丝 24, 25 安培
- 31** S231 - 保险丝 31, 15 安培



CH97-0367

## 仪表板左侧下方中央电器板

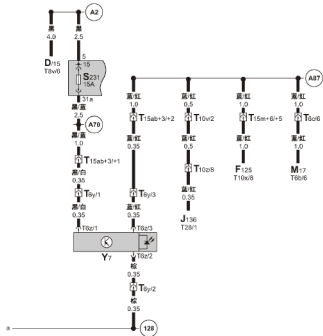
- 5** 雨刮间歇继电器 - J31 ( 192 继电器 )
- 6**
- 503** 正极螺栓连接点 ( 75x )



## 雨刮间隙继电器、雨量传感器

- G213 — 雨量传感器, 在前风窗玻璃上方中间  
 J31 — 雨刮间隙继电器, 在中央电器板上 5、6 号位 (192 继电器)  
 S224 — 保险丝 24, 25 安培, 前风窗雨刮器马达、大灯清洗泵、前风窗清洗泵保险丝, 在保险丝架上  
 T4h — 4 针插头, 黑色, 在内顶灯上方  
 \* T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)  
 \*\* T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- ④④ — 接地点, 在左 A 柱处  
 ⑧① — 接地连接点 1\*, 在仪表板线束内  
 ⑫⑧ — 接地连接点, 在内顶灯线束内  
 ⑤③③ — 正极螺栓连接点 (75X), 在中央电器板上  
 \* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车  
 \*\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车





15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

97-0341C

### 自动防眩目内部后视镜

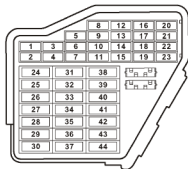
- D 点火开关
- F125 多功能开关, 在变速器左侧传动法兰后方
- J136 带记忆的座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- M17 右倒车灯, 在右尾灯内
- S231 保险丝 31, 15 安培, 多功能开关、换挡操纵杆锁止电磁阀、倒车开关、自动防眩目内部后视镜、换挡操纵杆 P/N 警告灯保险丝, 在保险丝架上
- T6b 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6y 6 针插头, 黑色, 在车顶灯上方
- T6z 6 针插头, 黑色, 在自动防眩目内部后视镜上
- T8v 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10x 10 针插头, 黑色, 在变速箱下部左侧前方
- T10v 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T10z 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- \* T15ab+3 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)
- \*\* T15ab+3 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- T15m+6 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T28 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- Y7 自动防眩目内部后视镜, 在前风窗玻璃上方
- ⑫B 接地连接 -1-, 在车顶灯线束内
- Ⓐ2 正极连接 (15), 在仪表板线束内
- Ⓐ70 连接 (15a), 在仪表板线束内
- ⒶB7 连接 (倒车灯), 在仪表板线束内
- \* 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGG 的轿车
- \*\* 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车

## 气体放电大灯电路图

说明

信息

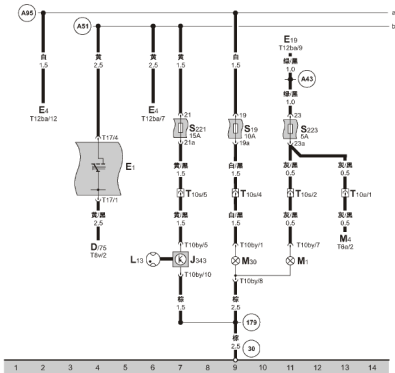
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0372

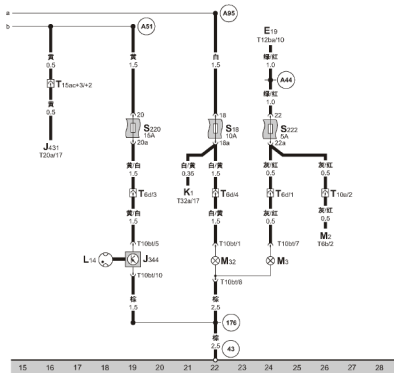
## 仪表板左侧保险丝架

- 4** S4 - 保险丝 4, 5 安培
- 18** S18 - 保险丝 18, 10 安培
- 19** S19 - 保险丝 19, 10 安培
- 20** S220 - 保险丝 20, 15 安培
- 21** S221 - 保险丝 21, 15 安培
- 22** S222 - 保险丝 22, 5 安培
- 23** S223 - 保险丝 23, 5 安培



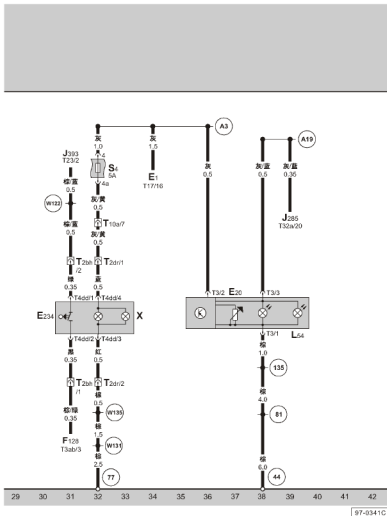
左充电大灯控制单元、左充电大灯、左侧远光灯、左前停车灯、灯光开关

- D — 点火开关
- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部
- E4 — 大灯变光开关, 在组合开关上
- E19 — 停车灯开关
- J343 — 左充电大灯控制单元, 在左侧大灯内
- L13 — 左充电大灯, 在左侧大灯内
- M1 — 左前停车灯
- M4 — 左侧尾灯, 在左尾灯内
- M30 — 左侧远光灯
- S19 — 保险丝 19, 10 安培, 左侧远光灯保险丝, 在保险丝架上
- S221 — 保险丝 21, 15 安培, 左充电大灯控制单元、左侧近光灯保险丝, 在保险丝架上
- S223 — 保险丝 23, 5 安培, 左前停车灯、左侧尾灯保险丝, 在保险丝架上
- T6a — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
- T10by — 10 针插头, 黑色, 在左侧大灯上
- T12ba — 12 针插头, 黑色, 在大灯变光开关上
- T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- 179 — 接地连接线, 在左大灯线束内
- A43 — 连接线, 在仪表板线束内
- A51 — 连接线 (56), 在仪表板线束内
- A95 — 连接线 -1- (56a), 在仪表板线束内



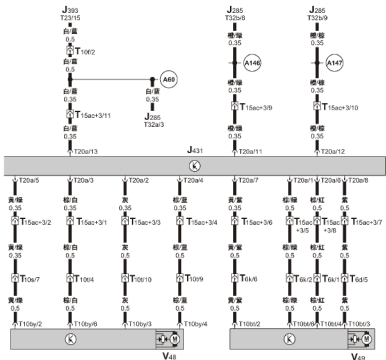
右充电大灯控制单元、右充电大灯、右侧远光灯、右前停车灯

- E19 — 停车灯开关  
 J344 — 右充电大灯控制单元, 在右大灯内  
 J431 — 大灯调整控制单元, 在后行李箱内左侧  
 K1 — 远光灯指示灯  
 L14 — 右充电大灯, 在右大灯内  
 M2 — 右后尾灯, 在右后尾灯内  
 M3 — 右前停车灯  
 M32 — 右侧远光灯  
 S18 — 保险丝 18, 10 安培, 右侧远光灯、远光灯指示灯保险丝, 在保险丝架上  
 S220 — 保险丝 20, 15 安培, 右侧近光灯、右充电大灯控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 S222 — 保险丝 22, 5 安培, 右前停车灯、右侧尾灯保险丝, 在保险丝架上  
 T6b — 6 针插头, 黑色, 在右后尾灯上  
 T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10b1 — 10 针插头, 黑色, 在右侧大灯上  
 T12ba — 12 针插头, 黑色, 在组合开关上  
 T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)  
 T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调整控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 (43) — 接地点, 在右 A 柱处  
 (176) — 接地连接线, 在右大灯线束内  
 (A44) — 连接线 (58R), 在仪表板线束内  
 (A51) — 连接线 (56), 在仪表板线束内  
 (A95) — 连接线 -1- (56), 在仪表板线束内



### 开关和仪表照明控制、牌照灯、开关和仪表照明控制照明灯、开锁按钮

- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部
- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- E234 — 开锁按钮, 后行李箱盖把手, 在后行李箱盖后部中间
- F218 — 行李箱盖中央闭锁开关, 在后行李箱盖后部右侧
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
- L54 — 开关和仪表照明控制照明灯
- S4 — 保险丝 4, 5 安培, 牌照灯保险丝, 在保险丝架上
- T2bh — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内中间左侧
- T2dr — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内左侧
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上
- T3ab — 3 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内右侧
- T4dd — 4 针插头, 黑色, 在开锁按钮上
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适电子系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- X — 牌照灯
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 77 — 接地点, 在左 B 柱处
- 81 — 接地连接线-1, 在仪表板线束内
- 135 — 接地连接线-2, 在仪表板线束内
- A3 — 正极连接线 (58), 在仪表板线束内
- A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- W131 — 连接线, 在后线束内
- W122 — 连接线, 在后线束内
- W135 — 连接线, 在后线束内

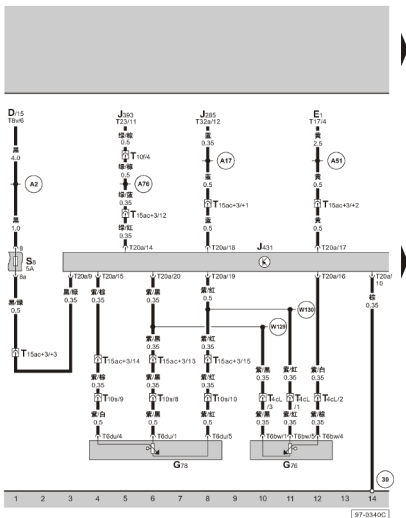


### 大灯调节控制单元、左前大灯调节马达，右前大灯调节马达

- J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧  
 J393 — 舒适系统中央控制单元，在驾驶员地毯下方  
 J431 — 大灯调节控制单元，在行李箱内左侧  
 T6d — 6 针插头，淡红色，在右 A 柱处 (8 号位)  
 T6k — 6 针插头，红色，在右 A 柱处 (9 号位)  
 T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10s — 10 针插头，淡红色，在左 A 柱处 (10 号位)  
 T10t — 10 针插头，红色，在左 A 柱处 (9 号位)  
 T10bt — 10 针插头，黑色，在右侧大灯上  
 T10by — 10 针插头，黑色，在左侧大灯上  
 T15ac+3 — 18 针插头，黑色，在右 A 柱处 (13 号位)  
 T20a — 20 针插头，红色，在大灯调节器控制单元上  
 T23 — 23 针插头，黑色，在舒适系统控制单元上  
 T32a — 32 针插头，蓝色，在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头，绿色，在组合仪表控制单元上  
 V48 — 左前大灯调节马达，在左前大灯内  
 V49 — 右前大灯调节马达，在右前大灯内
- ⓐ80 — 连接线 (转速信号)，在仪表板线束内  
 ⓐ146 — 连接线 (CAN 总线高位)，在仪表板线束内  
 ⓐ147 — 连接线 (CAN 总线低位)，在仪表板线束内



97-0341C



## 大灯调节控制单元、车辆角度传感器

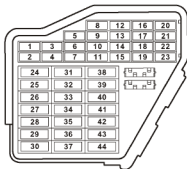
- D — 点火开关  
 E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部  
 G76 — 车辆角度传感器, 在左后车轮前方  
 G78 — 车辆角度传感器, 在左前车轮前方  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J393 — 舒适系统中央控制单元, 在驾驶员地毯下方  
 J431 — 大灯调节控制单元, 在后行李槽内左侧  
 S8 — 保险丝 8, 5 安培, 大灯调节控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T4cL — 4 针插头, 黑色, 在后座垫下方左侧  
 T6bw — 6 针插头, 黑色, 在左后车辆角度传感器上  
 T6du — 6 针插头, 黑色, 在左前车辆角度传感器上  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)  
 T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)  
 T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上  
 T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上  
 T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A17 — 连接线, 在仪表板线束内  
 A51 — 连接线 (56), 在仪表板线束内  
 A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内  
 W129 — 连接线, 在后线束内  
 W130 — 连接线, 在后线束内

## 带气体放电大灯的大灯照射范围控制电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



仪表板左侧保险丝架

**8** S8 - 保险丝 8, 5 安培

CH97-0371

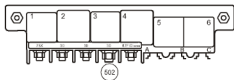


## 带记忆功能的电动座椅调节电路图

说明

信息

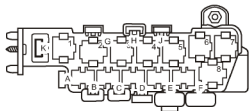
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0281

仪表板左侧下方中央电器板

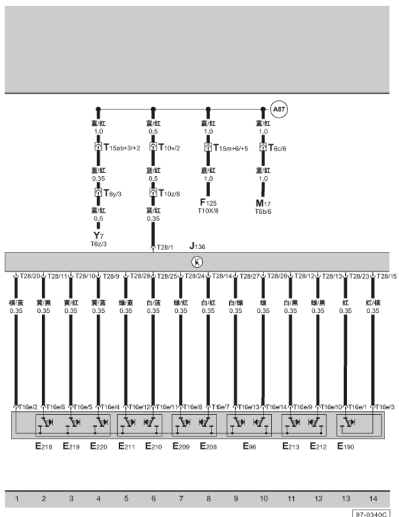
502 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0280

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- F** S37 - 车窗升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座
- H** S44 - 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座
- G** S80 - 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座



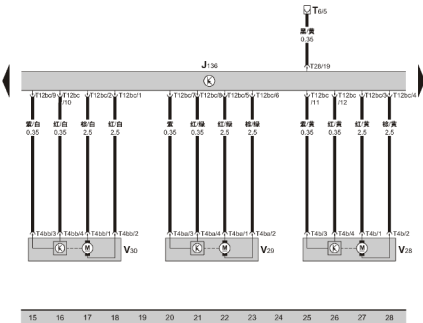
## 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员座椅调节开关

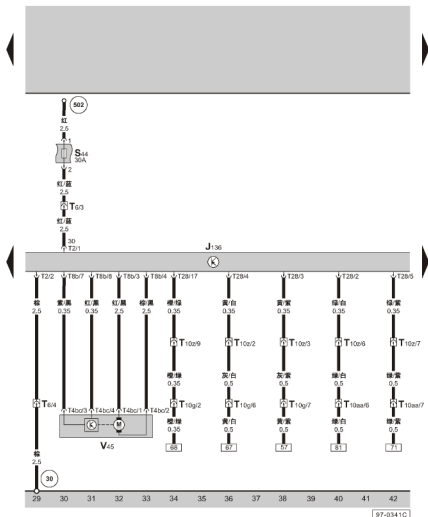
- E96 — 驾驶员座椅靠背调整开关, 在驾驶员座椅左侧
- E190 — 紧急切断按钮, 在驾驶员座椅左侧
- E208 — 驾驶员座椅前高度调节开关 (向上), 在驾驶员座椅左侧
- E209 — 驾驶员座椅前高度调节开关 (向下), 在驾驶员座椅左侧
- E210 — 驾驶员座椅后高度调节开关 (向上), 在驾驶员座椅左侧
- E211 — 驾驶员座椅后高度调节开关 (向下), 在驾驶员座椅左侧
- E212 — 驾驶员座椅纵向调节开关 (向前), 在驾驶员座椅左侧
- E213 — 驾驶员座椅纵向调节开关 (向后), 在驾驶员座椅左侧
- E218 — 驾驶员座椅记忆 1 按钮, 在驾驶员座椅左侧
- E219 — 驾驶员座椅记忆 2 按钮, 在驾驶员座椅左侧
- E220 — 驾驶员座椅记忆 3 按钮, 在驾驶员座椅左侧
- F125 — 多功能开关, 在变速箱左侧传动法兰后方
- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- M17 — 右倒车灯, 在右尾灯内
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6y — 6 针插头, 黑色, 在内顶灯上方
- T6z — 6 针插头, 黑色, 在自动防眩目后视镜上
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速箱底部左侧前方
- T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- \* T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)
- \*\* T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- \*\* T15a+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16e — 16 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅调节开关上
- T28 — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- Y7 — 自动防眩目内部后视镜, 在前风窗玻璃上方中部
- (A87) — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- \*\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



### 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员座椅调节电机

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- T4b — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅前后调节电机上
- T4ba — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅前高度调节电机上
- T4bb — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅后高度调节电机上
- T6 — 6 针插头，红色，在驾驶员座椅底部（2 号位）
- T12bc — 12 针插头，黑色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- V28 — 驾驶员座椅前后调节电机，在驾驶员座椅底部中间
- V29 — 驾驶员座椅前高度调节电机，在驾驶员座椅底部左前侧
- V30 — 驾驶员座椅后高度调节电机，在驾驶员座椅底部左侧





## 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员座椅靠背调节电机

J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

S44 — 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培，绿色插座，在仪表盘左侧 8 位置附加继电器板 (H 号位)

T2 — 2 针插头，棕色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上

T4bc — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅靠背调节电机上

T6 — 6 针插头，红色，在驾驶员座椅底部 (2 号位)

T8b — 8 针插头，黑色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上

T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处 (16 号位)

T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部 (4 号位)

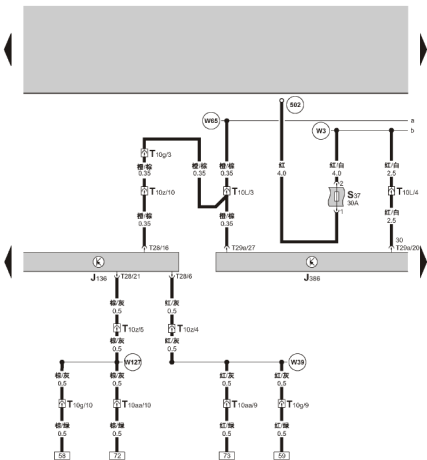
T10aaa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处 (16 号位)

T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上

V45 — 驾驶员座椅靠背调节电机

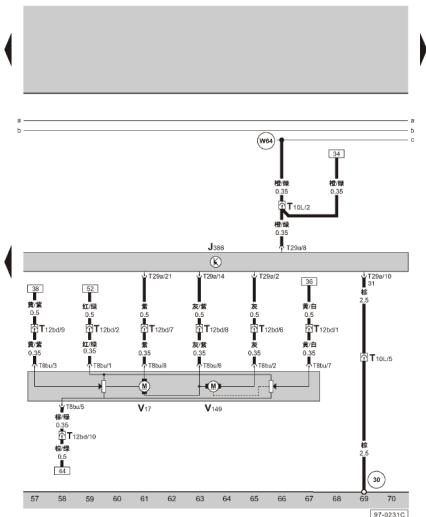
30 — 接地点，在左 A 柱中部前方

502 — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上



## 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员侧车门控制单元

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员车门内
- S37 — 车窗升降器单独保险丝，黄色插座，30 安培，收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝，在附加继电器板上（F 号位）
- T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处（16 号位）
- T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处（2 号位）
- T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）
- T10aa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处（16 号位）
- T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上
- 502 — 正极螺栓连接点（30），在中央电器板上
- W3 — 正极连接线，在后线束内
- W39 — 连接线（后视镜记忆），在后线束内
- W85 — 连接线（CAN 总线的低位），在后线束内
- W122 — 连接线，在后线束内



### 驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧后视镜调节马达

J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员侧车门内

T8bu — 8 针插头，绿色，在驾驶员侧后视镜内

T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处（2 号位）

T12bd — 12 针插头，黑色，在左前门内摇窗机上方

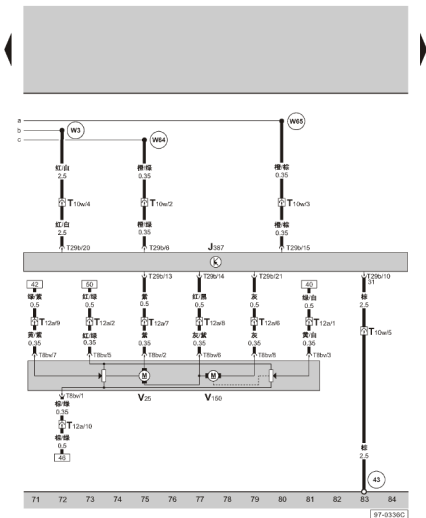
T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上

V17 — 驾驶员侧后视镜调节马达，在驾驶员侧后视镜内

V149 — 驾驶员侧后视镜调节马达，在驾驶员侧后视镜内

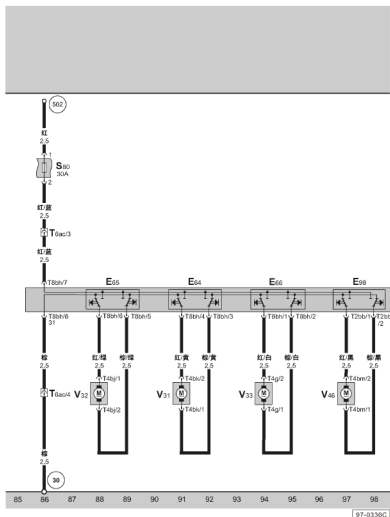
30 — 接地点，在左 A 柱中部前方

WB4 — 连接线（CAN 总线的高位），在后线束内



## 右前车门控制单元、右前后视镜调节马达

- J387 — 右前车门控制单元, 在右前门内  
 T8bv — 8 针插头, 绿色, 在右后视镜内  
 T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)  
 T12a — 12 针插头, 黑色, 在右前门内摇窗机上方  
 T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上  
 V25 — 右前后视镜调节马达, 在右前后视镜内  
 V150 — 右前后视镜调节马达, 在右前后视镜内  
 43 — 接地点, 在右 A 柱处  
 W3 — 正极连接线, 在后线束内  
 W4 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内  
 W5 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内



## 右前座椅调节开关、右前座椅调节电机

- E64 — 右前座椅前后调节开关, 在右前座椅下右侧  
 E65 — 右前座椅前高度调节开关, 在右前座椅下右侧  
 E66 — 右前座椅后高度调节开关, 在右前座椅下右侧  
 E98 — 右前座椅靠背调节, 在右前座椅下右侧  
 S80 — 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器右侧 (G 号位)  
 T2bb — 2 针插头, 黑色, 在右前座椅下右侧  
 T4g — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅后高度调节电机上  
 T4bj — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前高度调节电机上  
 T4bk — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前后高度调节电机上  
 T4bm — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅靠背调节电机上  
 T6ac — 6 针插头, 红色, 在右前座椅底部 (2 号位)  
 T8bh — 8 针插头, 黑色, 在右前座椅调节开关上  
 V31 — 右前座椅前后调节电机, 在右前座椅底部前方  
 V32 — 右前座椅前高度调节电机, 在右前座椅底部前方  
 V33 — 右前座椅后高度调节电机, 在右前座椅底部右侧  
 V46 — 右前座椅靠背调节电机  
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方  
 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

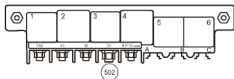


## 电动座椅调节电路图

说明

信息

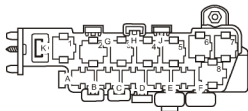
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0281

仪表板左侧下方中央电器板

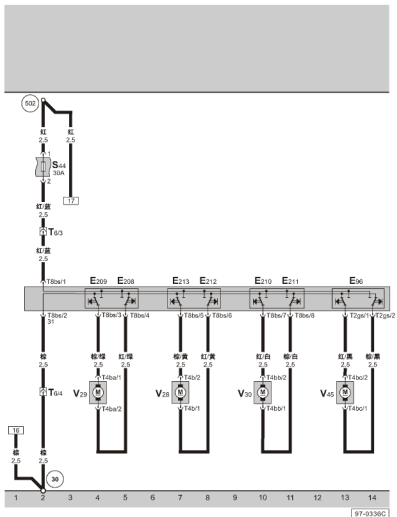
502 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0474

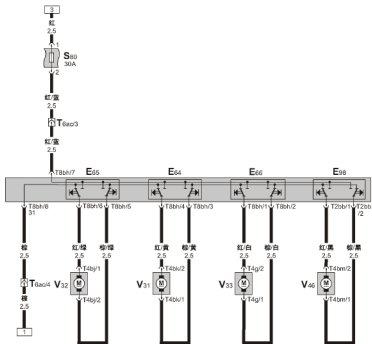
仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- G** S80 - 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座
- H** S44 - 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座



驾驶员座椅后高度调节电机、驾驶员座椅靠背调节电机、驾驶员座椅前后调节电机、驾驶员座椅靠背调整开关、驾驶员座椅前高度调节开关、驾驶员座椅前高度调节电机、驾驶员座椅后高度调节开关

- E96 — 驾驶员座椅靠背调整开关, 在驾驶员座椅左侧  
 E208 — 驾驶员座椅前高度调节开关 (向上), 在驾驶员座椅左侧  
 E209 — 驾驶员座椅前高度调节开关 (向下), 在驾驶员座椅左侧  
 E210 — 驾驶员座椅后高度调节开关 (向上), 在驾驶员座椅左侧  
 E211 — 驾驶员座椅后高度调节开关 (向下), 在驾驶员座椅左侧  
 E212 — 驾驶员座椅纵向调节开关 (向前), 在驾驶员座椅左侧  
 E213 — 驾驶员座椅纵向调节开关 (向后), 在驾驶员座椅左侧  
 S44 — 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座, 在仪表板左侧 B 位置附加继电器板 (H 号位)  
 T2ga — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅左侧  
 T4b — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅前后调节电机上  
 T4bc — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅靠背调节电机上  
 T4bb — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅后高度调节电机上  
 T4ba — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅前高度调节电机上  
 T6 — 6 针插头, 红色, 在驾驶员座椅底部 (2 号位)  
 T8ba — 8 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅调节开关上  
 V28 — 驾驶员座椅前后调节电机, 在驾驶员座椅底部中间  
 V29 — 驾驶员座椅前高度调节电机, 在驾驶员座椅底部左侧  
 V30 — 驾驶员座椅后高度调节电机, 在驾驶员座椅底部左侧  
 V45 — 驾驶员座椅靠背调节电机  
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方  
 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0336C

右前座椅前后调节开关、右前座椅前高度调节开关、右前座椅后高度调节开关、右前座椅靠背调节开关、右前座椅前后调节电机、右前座椅前高度调节电机、右前座椅后高度调节电机、右前座椅靠背调节电机

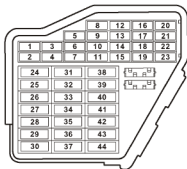
- E64 — 右前座椅前后调节开关, 在右前座椅下右侧
- E65 — 右前座椅前高度调节开关, 在右前座椅下右侧
- E66 — 右前座椅后高度调节开关, 在右前座椅下右侧
- E98 — 右前座椅靠背调节开关, 在右前座椅下右侧
- S80 — 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (G 号位)
- T2bb — 2 针插头, 黑色, 在右前座椅下右侧
- T4g — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅后高度调节电机上
- T4bj — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前高度调节电机上
- T4bk — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前后高度调节电机上
- T4bm — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅靠背调节电机上
- T6ac — 6 针插头, 红色, 在右前座椅底部 (2 号位)
- T8bh — 8 针插头, 黑色, 在右前座椅调节开关上
- V31 — 右前座椅前后调节电机, 在右前座椅底部前方
- V32 — 右前座椅前高度调节电机, 在右前座椅底部前方
- V33 — 右前座椅后高度调节电机, 在右前座椅底部右侧
- V46 — 右前座椅靠背调节电机

## 座椅加热电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0370

## 仪表板左侧保险丝架

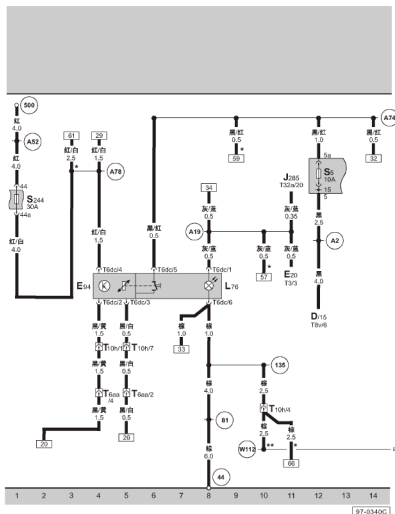
- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 44** S244 - 保险丝 44, 30 安培



CH97-0369

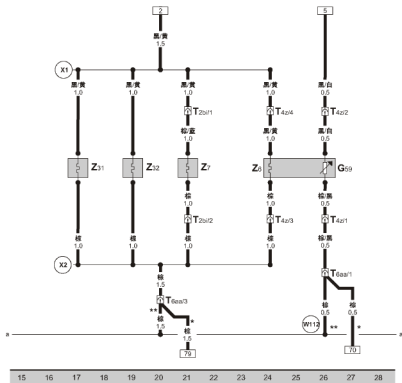
## 仪表板左侧下方中央电器板

(30) 正极螺栓连接点 (30)



## 驾驶员座椅加热器调整开关、按钮照明灯

- D — 点火开关  
 E20 — 开关和仪表照明控制  
 E94 — 驾驶员座椅加热器调整开关，在中央控制面板左侧  
 J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧  
 L76 — 按钮照明灯  
 S5 — 保险丝 5，10 安培，安全气囊螺旋型电缆连接器、座椅加热器调整开关、机油状态传感器、电磁离合器继电器、自动空调控制单元、空调器压力开关保险丝，在保险丝架上  
 S244 — 保险丝 44，30 安培，座椅加热器、带记忆的驾驶员座椅调整控制单元保险丝，在保险丝架上  
 T3 — 3 针插头，黑色，在开关和仪表照明调节座上  
 T6aa — 6 针插头，绿色，在驾驶员座椅底部（3 号位）  
 T6dc — 6 针插头，绿色，在驾驶员座椅加热器调整开关上  
 T8v — 8 针插头，黑色，在点火开关上  
 T10h — 10 针插头，棕色，在右 A 柱处（12 号位）  
 T32a — 32 针插头，蓝色，在组合仪表控制单元上  
 44 — 接地点，在左 A 柱处  
 44a — 接地点连接件，在仪表板线束内  
 135 — 接地点连接件，在仪表板线束内  
 500 — 正极螺栓连接点（30），在中央电器板上  
 A2 — 正极连接件（15），在仪表板线束内  
 A19 — 连接件（58d），在仪表板线束内  
 A52 — 正极连接件（30），在仪表板线束内  
 A74 — 正极连接件（15a），在仪表板线束内  
 A78 — 连接件（15a），在仪表板线束内  
 W112 — 接地连接件（座椅加热），在后线束内  
 \* — 用于配有后座椅加热装置的轿车  
 \*\* — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



驾驶员座椅温度传感器、驾驶员座椅护裙加热器、驾驶员座椅靠背加热器、驾驶员座垫中部加热器

G59 — 驾驶员座椅温度传感器，在驾驶员座椅内

T2bi — 2 针插头，白色，在驾驶员座椅下方中部

T4z — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅底部左侧

T6aa — 6 针插头，绿色，在驾驶员座椅底部 (3 号位)

Z6 — 驾驶员座垫中部加热器，在驾驶员座垫内

Z7 — 驾驶员座椅靠背加热器，在驾驶员座椅靠背内

Z31 — 驾驶员座垫左侧护裙加热器，在驾驶员座垫内

Z32 — 驾驶员座垫右侧护裙加热器，在驾驶员座垫内

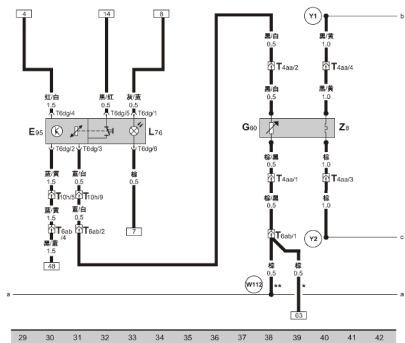
W113 — 接地连接线 (座椅加热)，在后线束内

X1 — 正极连接线，在驾驶员座椅加热线束内

X2 — 接地连接线，在驾驶员座椅加热线束内

\* — 用于配有后座椅加热装置的轿车

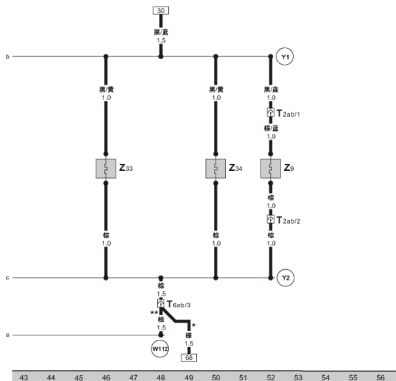
\*\* — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



97-0341C

### 右前座椅温度传感器、右前座椅加热器调整开关、右前座垫中部加热器、按钮照明灯

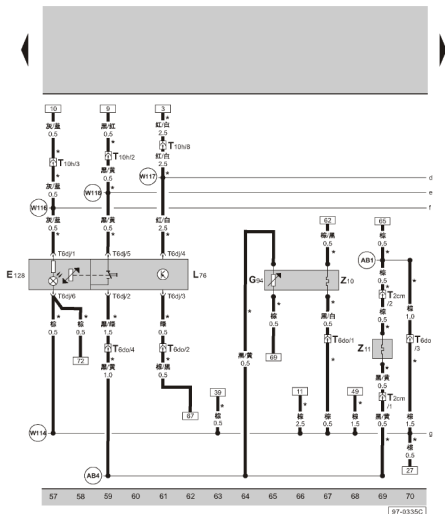
- E95 — 右前座椅加热器调整开关，在中央控制面板右侧  
 G60 — 右前座椅温度传感器，在右前座椅内  
 L76 — 按钮照明灯  
 T4aa — 4 针插头，黑色，在右前座椅底部左侧  
 T6ab — 6 针插头，绿色，在右前座椅底部（3 号位）  
 T6dg — 6 针插头，绿色，在右前座椅加热器调整开关上  
 T10h — 10 针插头，棕色，在右 A 柱处（12 号位）  
 Z8 — 右前座垫中部加热器，在右前座椅靠背内  
 W112 — 接地连接件（座椅加热），在后线束内  
 Y1 — 正极连接件，在右前座椅加热线束内  
 Y2 — 接地连接件，在右前座椅加热线束内  
 \* — 用于配有后座椅加热装置的轿车  
 \*\* — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



### 右前座椅靠背加热器、右前座垫右侧护裙加热器、右前座垫左侧护裙加热器

- T2ab — 2 针插头, 白色, 在右前座椅底部中间  
 T6ab — 6 针插头, 绿色, 在右前座椅底部 (3 号位)  
 Z9 — 右前座椅靠背加热器, 在右前座椅靠背内  
 Z33 — 右前座垫左侧护裙加热器, 在右前座垫内  
 Z34 — 右前座垫右侧护裙加热器, 在右前座垫内  
 W113 — 接地连接线 (座椅加热), 在后线束内  
 Y1 — 正极连接线, 在右前座椅加热线束内  
 Y2 — 接地连接线, 在右前座椅加热线束内
- \* — 用于配有后座椅加热装置的轿车
  - \*\* — 用于不配有后座椅加热装置的轿车





按钮照明灯、后座区左侧温度传感器、左侧可加热后座椅的调节开关、左侧可加热后座椅、左侧可加热后座椅靠背

E218 — 左侧可加热后座椅的调节开关，在后部中央出风口上方左侧

L76 — 按钮照明灯

G94 — 后座区左侧温度传感器，在左侧后座椅垫内

T2cm — 2 针插头，黑 / 白色，在左侧后座椅垫下方

T6dj — 6 针插头，绿色，在左侧可加热后座椅的调节开关上

T6do — 6 针插头，绿色，在后座垫下方左侧

T10h — 10 针插头，棕色，在右 A 柱处 (12 号位)

Z10 — 左侧可加热后座椅，在左侧后座椅垫内

Z11 — 左侧可加热后座椅，靠背，在左侧后座椅靠背内

W114 — 接地连接块，在后线束内

W116 — 连接块 (58d)，在后线束内

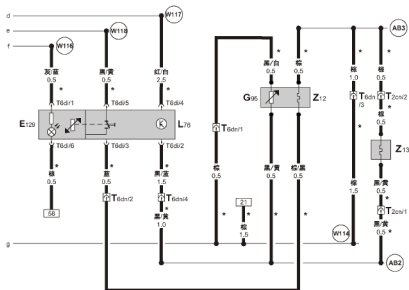
W117 — 正极连接块 (30a)，在后线束内

W118 — 正极连接块 (15a)，在后线束内

AB1 — 接地连接块，在后座椅加热线束内

AB4 — 正极连接块，在后座椅加热线束内

\* — 用于配有后座椅加热装置的轿车



71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

97-0336C

右侧可加热后座椅的调节开关、按钮照明灯、后座区右侧温度传感器、右侧可加热后座椅、右侧可加热后座椅靠背

E129 — 右侧可加热后座椅的调节开关，在后部中央出风口上方右侧

G95 — 后座区右侧温度传感器，在右侧后座椅垫内

L76 — 按钮照明灯

T2cn — 2 针插头，黑 / 白色，在右侧后座椅垫下方

T6di — 6 针插头，绿色，在右侧可加热后座椅的调节开关上

T6dn — 6 针插头，绿色，在后座垫下方右侧

Z12 — 右侧可加热后座椅，在右侧后座椅垫内

Z13 — 右侧可加热后座椅，靠背，在右侧后座椅靠背内

W114 — 接地连接件，在后线束内

W118 — 连接件 ( 58d )，在后线束内

W119 — 正极连接件 ( 30a )，在后线束内

W119 — 正极连接件 ( 15a )，在后线束内

AB2 — 正极连接件，在后座椅加热线束内

AB3 — 接地连接件，在后座椅加热线束内

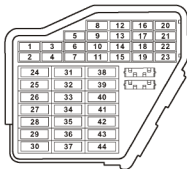
\* — 用于配有后座椅加热装置的轿车

## 多功能方向盘电路图

说明

信息

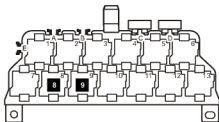
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0276

## 仪表板左侧保险丝架

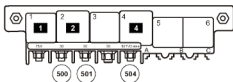
- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 10** S10 - 保险丝 10, 5 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 40** S240 - 保险丝 40, 25 安培



CH97-0277

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

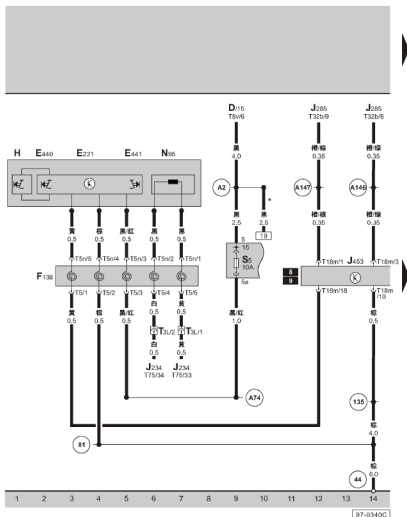
- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9**



CH97-0278

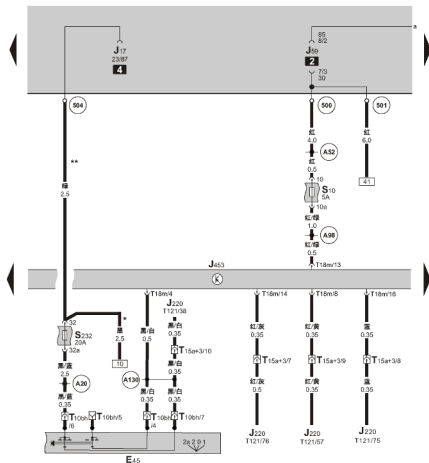
## 仪表板左侧下方中央电器板

- 1** 双音喇叭继电器 - J4 (53 继电器)
- 2** X-触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 504** 正极螺栓连接点 (87F)



多功能方向盘控制单元、安全气囊螺旋型电缆连接器、方向盘中多功能按钮、驾驶员气囊气体发生器、喇叭按钮、方向盘中的操作单元

- D 一点火开关  
 E221 一方盘中的操作单元, 在方向盘上  
 E440 一方盘中多功能按钮, 左侧, 在方向盘上  
 E441 一方盘中多功能按钮, 右侧, 在方向盘上  
 F138 一方安全气囊螺旋型电缆连接器, 在方向盘下方  
 H 一方喇叭按钮 (开关)  
 J234 一方安全气囊的控制单元, 在中央控制台的前下方  
 J285 一方组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J453 一方多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 B、9 号位 (451 继电器)  
 N95 一方气囊气体发生器, 驾驶员侧, 在方向盘内  
 S5 一方保险丝 5、10 安培, 机油状态传感器、电磁离合器继电器、安全气囊螺旋型电缆连接器、空调器压力开关、自动空调控制单元、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上  
 T3L 一方 3 针插头, 黄色, 在左 A 柱插头支架左侧  
 T5 一方 5 针插头, 黄色, 在组合开关上  
 T5n 一方 5 针插头, 黄色, 在安全气囊螺旋型电缆连接器上  
 T8v 一方 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T18m 一方 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上  
 T32b 一方 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T75 一方 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上  
 ④④ 一方接地点, 在左 A 柱处  
 ⑧① 一方接地连接线, 在仪表板线束内  
 ⑬⑤ 一方接地连接线, 在仪表板线束内  
 ①② 一方正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 ①⑦④ 一方正极连接线 (15a), 在仪表板线束内  
 ①④⑥⑥ 一方连接线 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内  
 ①④⑦① 一方连接线 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内  
 \* 一方用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车

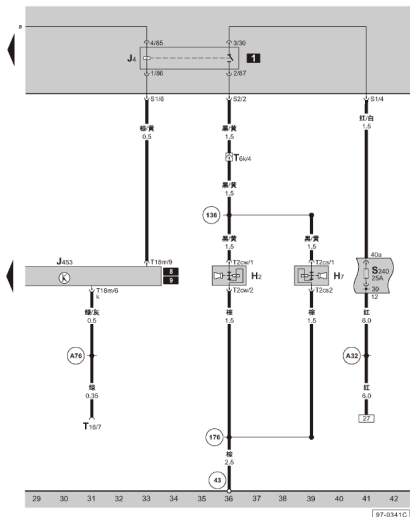


### 多功能方向盘控制单元、巡航定速控制开关、燃油泵继电器、X-触点卸载继电器

- E45 — 巡航定速控制开关, 在组合开关左侧转向灯灯拔杆上  
 J17 — 燃油泵继电器, 在中央电器板上 4 号位 (372 继电器)  
 J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上 2 号位 (370 继电器)  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J4S3 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位 (451 继电器)  
 S10 — 保险丝 10, 5 安培, 车载电话的控制单元、多功能方向盘控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 S232 — 保险丝 32, 20 安培, 巡航定速控制开关、喷嘴保险丝, 在保险丝架上  
 T10bh — 10 针插头, 黑色, 在组合开关上  
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)  
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 ⑤00 — 正极螺栓连接线 (30), 在中央电器板上  
 ⑤04 — 正极螺栓连接线 (87F), 在中央电器板上  
 ①20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内  
 ①52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 ①06 — 正极连接线 -4- (30a), 在仪表板线束内  
 ①130 — 连接线, 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车  
 \*\* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0341C



## 多功能方向盘控制单元、双音喇叭继电器、喇叭

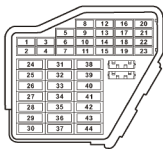
- H2 — 高音喇叭, 在右前大灯下部左侧  
H7 — 低音喇叭, 在右前大灯下部左侧  
J4 — 双音喇叭继电器, 在中央电器板上 1 号位 (53 继电器)  
J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位 (451 继电器)  
S240 — 保险丝 40, 25 安培, 喇叭保险丝, 在保险丝架上  
T2cs — 2 针插头, 黑色, 在低音喇叭上  
T2cw — 2 针插头, 黑色, 在低音喇叭上  
T6k — 6 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (9 号位)  
T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方  
T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上
- 43 — 接地点, 在右 A 柱处  
136 — 连接线, 在右前大灯线束内  
17b — 接地连接线, 在右前大灯线束内  
A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

## 导航系统电路图

说明

信息

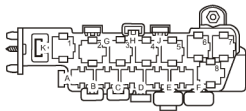
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0452

## 仪表板左侧保险丝架

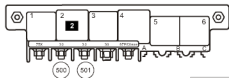
- 10** S10 - 保险丝 10, 5 安培
- 37** S237 - 保险丝 37, 20 安培



CH97-0453

## 仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

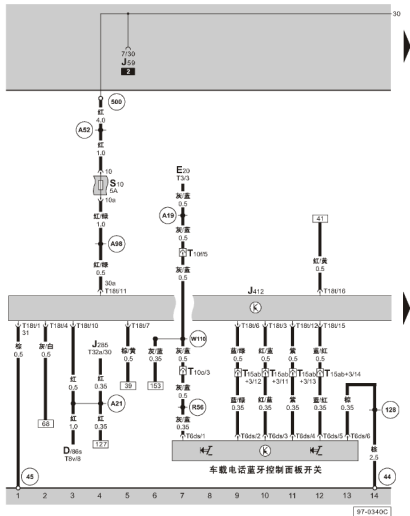
**K** S333 - DVD 换碟机保险丝, 7.5 安培, 蓝色插座



CH97-0454

## 仪表板左侧下方中央电器板

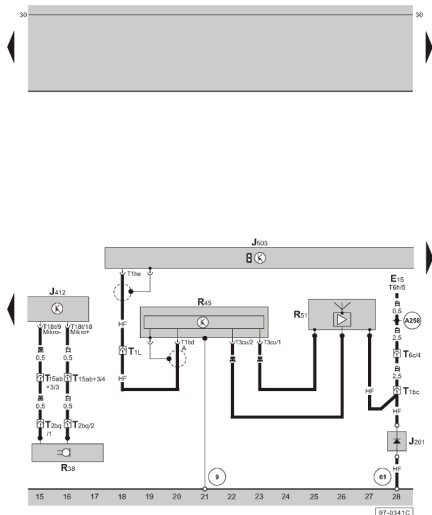
- 2** X - 触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)



### 车载电话的控制单元、车载电话蓝牙控制面板开关

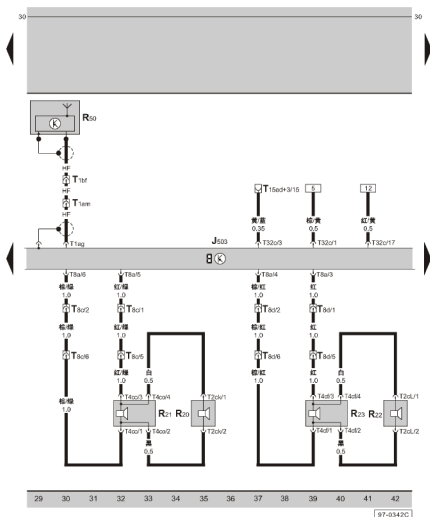
- D — 点火开关  
 E20 — 开关和仪表照明控制  
 J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上2号位 (370 继电器)  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧  
 S10 — 保险丝 10, 5安培, 车载电话的控制单元、多功能方向盘控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上  
 T6da — 6 针插头, 黑色, 在车载电话蓝牙控制面板开关上  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10o — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)  
 T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)  
 T18t — 18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 车载电话蓝牙控制面板开关, 在内顶灯前部
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处  
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧  
 128 — 接地连接线, 在顶灯线束内  
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A10 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内  
 A21 — 连接线 (86s), 在仪表板线束内  
 A52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 A98 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内  
 R56 — 连接线 (58d), 在顶灯线束内  
 W110 — 连接线 (58d), 在后线束内





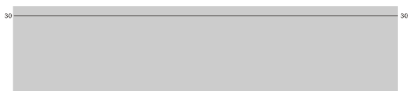
收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、  
天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话  
天线、电话话筒、车载电话的控制单元、保  
护二极管

- E15 一后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
- J201 一保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
- J412 一车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧
- J503 一收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- R38 一电话话筒, 在内顶灯旁
- R45 一天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
- R51 一收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上
- T1L 一1 针插头, 白色, 在换挡杆左前侧
- T1bc 一1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
- T1bd 一1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上
- T1be 一1 针插头, 白色, 在收音机上
- T2bq 一2 针插头, 黑色, 在内顶灯处
- T6c 一6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6h 一6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
- T3cu 一3 针插头, 黑色, 在天线放大器上
- T15ab+3 一18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- T18t 一18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上
- 9 一自身接地
- 61 一接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
- A258 一连接线, 在仪表板线束内



### 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、导航系统 (GPS) 天线、扬声器

- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上
- R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上
- R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上
- R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上
- R50 — 导航系统 (GPS) 天线, 在车顶上
- T1ag — 1 针插头, 蓝色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上, 用于导航系统 (GPS)
- T1am — 1 针插头, 蓝色, 在换挡杆左侧, 用于导航系统 (GPS)
- T1bf — 1 针插头, 蓝色, 在车顶后部左侧, 用于导航系统 (GPS)
- T2ck — 2 针插头, 黑色, 在左前高音扬声器上
- T2cl — 2 针插头, 黑色, 在右前高音扬声器上
- T4cf — 4 针插头, 黑色, 在右前低音扬声器上
- T4co — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上
- T8a — 8 针插头, 棕色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)
- T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)
- T15ad\*3 — 18 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (12 号位)
- T32c — 32 针插头, 灰色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上



### 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、扬声器

J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间

R14 — 左后高音扬声器，在左后车门上

R15 — 左后低音扬声器，在左后车门上

R16 — 右后高音扬声器，在右后车门上

R17 — 右后低音扬声器，在右后车门上

T2gj — 2 针插头，黑色，在右后高音扬声器上

T2gk — 2 针插头，黑色，在左后高音扬声器上

T4de — 2 针插头，黑色，在右后低音扬声器上

T4df — 4 针插头，黑色，在左后低音扬声器上

T6f — 6 针插头，红色，在左 B 柱处

T6bn — 6 针插头，红色，在右 B 柱处

T8a — 8 针插头，棕色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

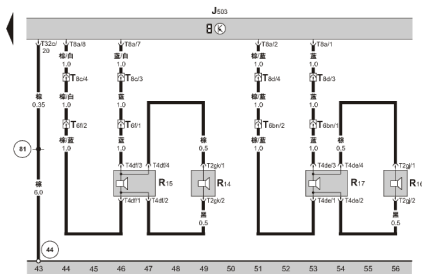
T8c — 8 针插头，黑色，在左 A 柱处 (4 号位)

T8d — 8 针插头，黑色，在右 A 柱处 (4 号位)

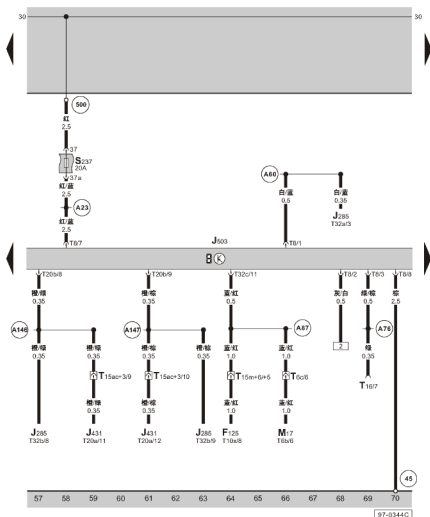
T32c — 32 针插头，灰色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

④④ — 接地点，在左 A 柱处

⑧1 — 连接线，在后线束内

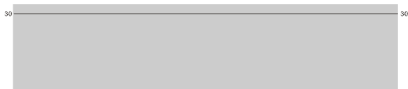


97-0343C



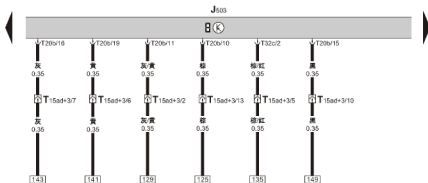
## 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元

- F125 — 多功能开关, 在变速箱左侧传动法兰后方
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J431 — 大灯调节控制单元, 在行李箱内左侧
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- M17 — 右倒车灯, 在右尾灯内
- S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T10x — 10 针插头, 在变速箱下部左侧前方
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节控制单元上
- T20b — 20 针插头, 蓝 / 绿 / 黄色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T32c — 32 针插头, 灰色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
- A80 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- A87 — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
- A146 — 连接线 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内
- A147 — 连接线 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内



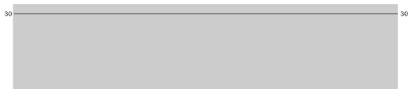
## 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元

- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间
- T15ad+3 — 18 针插头，蓝色，在左A 柱处 12 号位
- T20b — 20 针插头，蓝 / 绿 / 黄色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上



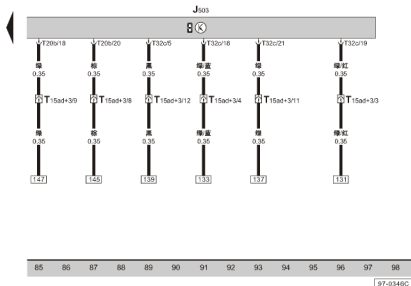
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

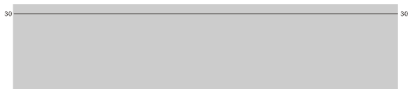
97-0345C



## 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元

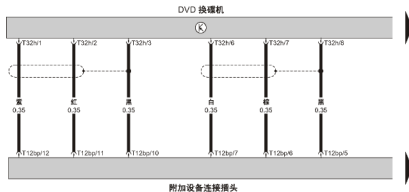
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间
- T15ad+3 — 18 针插头，蓝色，在左 A 柱处（12 号位）
- T20b — 20 针插头，蓝 / 绿 / 黄色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T32c — 32 针插头，灰色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上





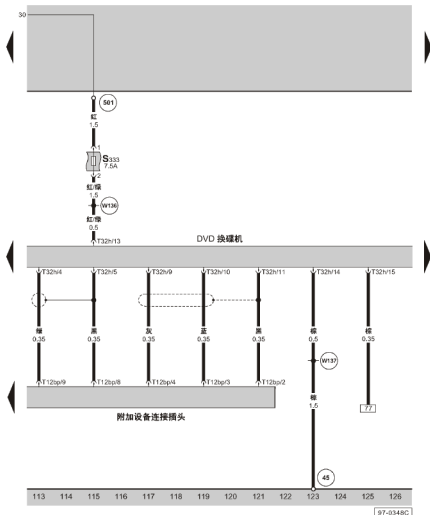
## DVD 换碟机、附加设备连接插头

T12bp—12 针插头，白色，在附加设备连接插头上  
 T32h—32 针插头，白色，在 DVD 换碟机上  
 DVD 换碟机，在后行李箱内左侧  
 附加设备连接插头，在后座垫中部前方



99   100   101   102   103   104   105   106   107   108   109   110   111   112

97-0347C



## DVD 换碟机、附加设备连接插头

S333 — DVD 换碟机保险丝, 7.5 安培, 蓝色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (K 号位)

T12bp — 12 针插头, 白色, 在附加设备连接插头上

T32h — 32 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上

DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧

附加设备连接插头, 在后座垫中部前方

45 — 连接点, 在换挡杆左侧

501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

W136 — 连接线, 在后线束内

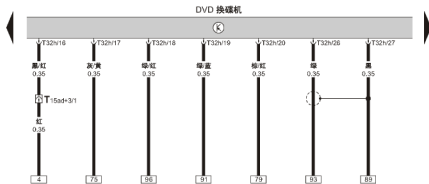
W137 — 连接线, 在后线束内





## DVD 换碟机

T15ad+3—18 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (12 号位)  
 T32h — 32 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上  
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧



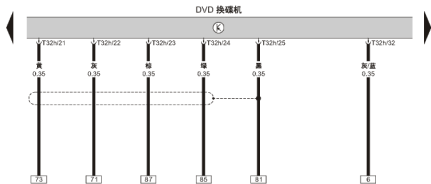
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-0349C



## DVD 换碟机

T32h — 32 针插头，白色，在 DVD 换碟机上  
DVD 换碟机，在后行李箱内左侧



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

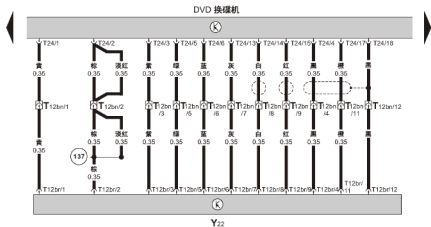
97-0350C



## DVD 换碟机、驾驶员头枕侧的显示屏

T12bn — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部右侧  
 T12br — 12 针插头, 白色, 在驾驶员头枕侧的显示屏上  
 T24 — 24 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上  
 Y22 — 驾驶员头枕侧的显示屏, 在驾驶员头枕后面  
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧

137 — 连接线, 在驾驶员头枕的显示屏线束内



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

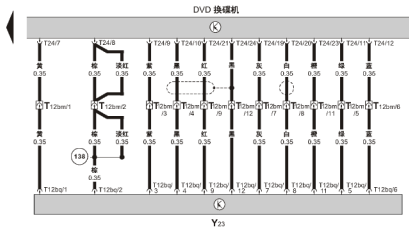
97-0351C



## DVD 换碟机、副驾驶员头枕侧的显示屏

T12bm— 12 针插头, 黑色, 在副驾驶员座椅底左侧  
 T12bq— 12 针插头, 白色, 在副驾驶员头枕侧的显示屏上  
 T24— 24 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上  
 Y23— 副驾驶员头枕侧的显示屏, 在副驾驶员头枕后面  
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧

138— 连接线, 在副驾驶员头枕的显示屏线束内



169    170    171    172    173    174    175    176    177    178    179    180    181    182

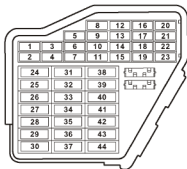
97-0352C

## 天窗电路图

说明

信息

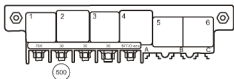
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置！



CH97-0368

## 仪表板左侧保险丝架

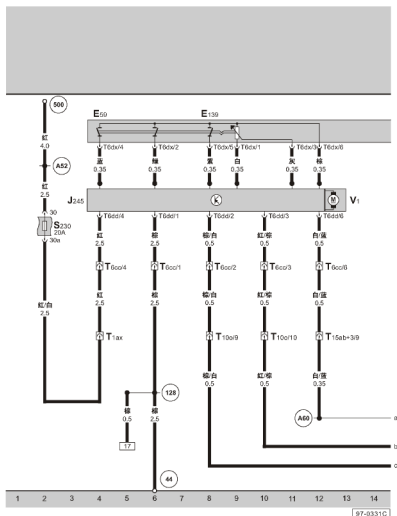
**S0** S230 - 保险丝 30, 20 安培



CH97-0369

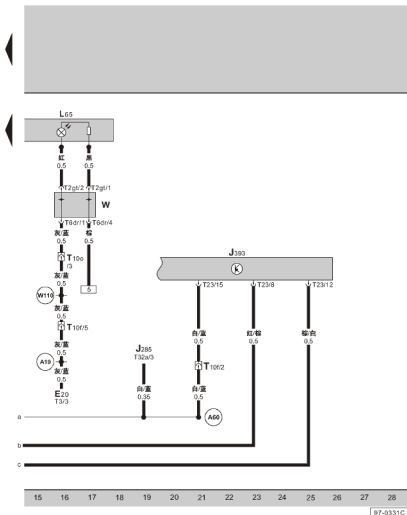
## 仪表板左侧下方中央电器板

**500** 正极螺栓连接点 ( 30 )



天窗调节控制单元、天窗电机、天窗上升/下降开关、天窗调节器

- E59 — 天窗上升/下降开关, 在内顶灯控制面板上
- E139 — 天窗调节器, 在内顶灯控制面板上
- J245 — 天窗调节控制单元, 在车顶上方中间
- S230 — 保险丝 30, 20 安培, 天窗调节控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T1ax — 1 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (A 号位)
- T6cc — 6 针插头, 蓝色, 在顶灯/天窗操纵面板上方
- T6dd — 6 针插头, 蓝色, 在天窗调节控制单元上
- T6dx — 6 针插头, 黑色, 在天窗调节器上
- T10a — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
- + T15ab+3 — 18 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (5 号位)
- \*\* T15ab+39 — 18 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- V1 — 天窗调节电机, 在顶灯/天窗操纵面板上方
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 128 — 接地连接线, 在顶灯线束内
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- A52 — 正极连接点 (30), 在仪表板线束内
- A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- \*\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



### 舒适电子系统控制单元、照明灯泡 - 滑动天窗 天关、内顶灯

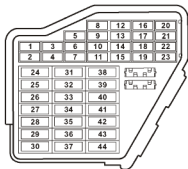
- E20 — 开关和仪表照明控制
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员地垫下方
- L65 — 照明灯泡 - 滑动天窗天关, 在天窗调节器内
- T2gt — 2 针插头, 白色, 在内顶灯上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明控制上
- T6dr — 6 针插头, 黑色, 在内顶灯上
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- W — 内顶灯
- (A19) — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- (A60) — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- (W110) — 连接线, 在后线束内

## 停车辅助系统电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!

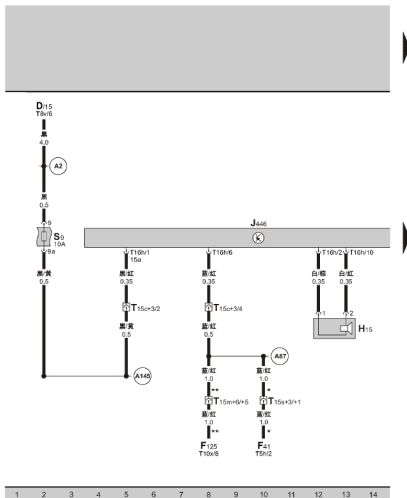


仪表板左侧保险丝架

**9** S9 - 保险丝 9, 10 安培

CH97-0274



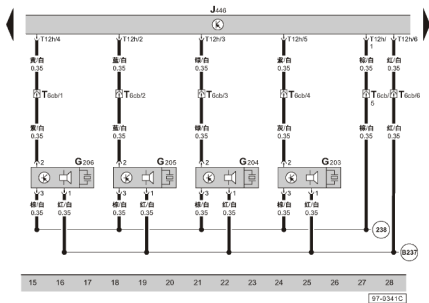


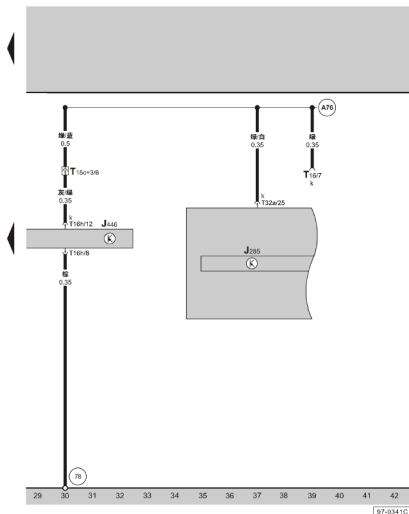
## 停车辅助系统控制单元、蜂鸣器

- D — 点火开关  
 F41 — 倒车开关, 在变速箱左上方  
 F125 — 多功能开关, 在变速箱左侧传动法兰后方  
 H15 — 蜂鸣器, 在后行李箱内上方中间  
 J446 — 停车辅助系统控制单元, 在后行李箱内右侧  
 S9 — 保险丝 9, 5 安培, 停车辅助系统控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T5h — 5 针插头, 黑色, 在倒车开关上  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速箱下方左侧前方  
 T15c+3 — 18 针插头, 橙红色, 在右 A 柱处 (15 号位)  
 T15s+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)  
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)  
 T16h — 16 针插头, 棕色, 在停车辅助系统控制单元上  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A87 — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内  
 A140 — 正极连接 (15), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有手动变速箱的轿车  
 \*\* — 用于配有自动变速箱的轿车

## 停车辅助系统控制单元、停车辅助传感器

- G203 — 停车辅助传感器 (左后), 在后保险杠上  
 G204 — 停车辅助传感器 (左中后), 在后保险杠上  
 G205 — 停车辅助传感器 (右中后), 在后保险杠上  
 G206 — 停车辅助传感器 (右后), 在后保险杠上  
 J446 — 停车辅助系统控制单元, 在行李箱内右侧  
 T6cb — 6 针插头, 黑色, 在后保险杠右缓冲装置右侧  
 T12h — 12 针插头, 黑色, 在停车辅助系统控制单元上  
 (23B) — 接地连接, 在停车辅助线束内  
 (B237) — 正极连接线 (停车辅助系统), 在停车辅助线束内





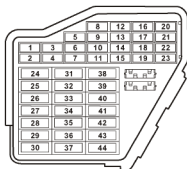
### 停车辅助控制单元、组合仪表控制单元

- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J446 — 停车辅助系统控制单元, 在行李箱内右侧
- T15c+3 — 18 针插头, 橙红色, 在右 A 柱处 (15 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T16h — 16 针插头, 棕色, 在停车辅助系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 78 — 接地点, 在右 B 柱处
- A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

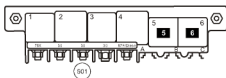
## 组合仪表电路图

说明  
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH197-0383



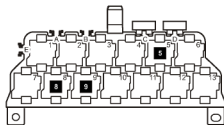
CH197-0385

## 仪表板左侧下方中央电器板

- 5** 雨刮间歇继电器 - J31 (192 继电器)
- 6** 正极螺栓连接点 (30)

## 仪表板左侧保险丝架

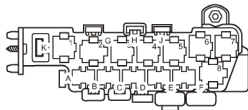
- 15** S15 - 保险丝 15, 10 安培
- 18** S18 - 保险丝 18, 10 安培
- 19** S19 - 保险丝 19, 10 安培
- 22** S222 - 保险丝 22, 5 安培
- 23** S223 - 保险丝 23, 5 安培



CH197-0384

## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

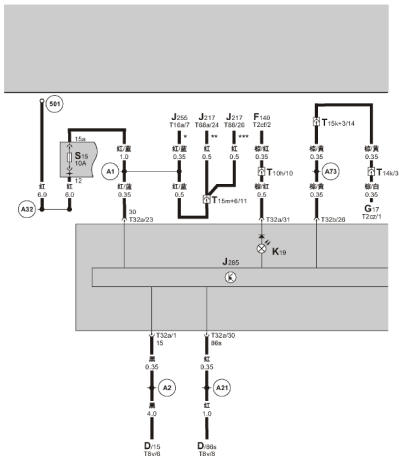
- 5** 制动灯功能抑制继电器 - J508 (205 继电器)
- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)



CH197-0429

## 仪表板左侧 8 位置附加继电器板上

- E** S142 - 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座

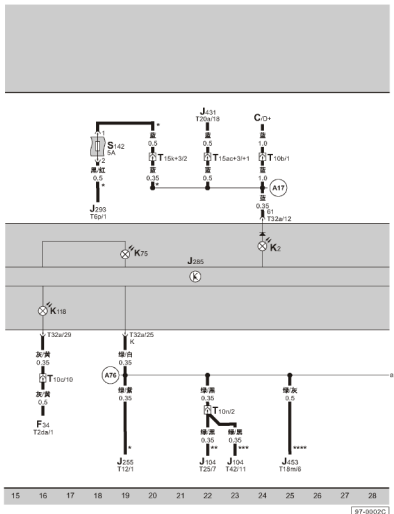


## 组合仪表控制单元、座椅安全带报警灯 - 报警系统

- D 一点火开关  
 F140 一驾驶员安全带接触开关, 在驾驶员侧安全带开关上  
 G17 一环境温度传感器, 在前保险杠的左前侧  
 J217 一自动变速器控制单元, 在右前脚踏处  
 J255 一自动空调控制单元, 在空调控制面板后面  
 J285 一组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 K19 一座椅安全带报警灯 - 报警系统  
 S15 一保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、自动变速器控制单元、组合仪表控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T2cf 一 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部 (1 号位)  
 T2cz 一 2 针插头, 黑色, 在环境温度传感器上  
 T8v 一 8 针插头, 黑色, 在点火开关上  
 T10h 一 10 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (12 号位)  
 T14k 一 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧  
 T15k+3 一 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)  
 T15m+6 一 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)  
 T16a 一 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上  
 T32a 一 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b 一 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T68a 一 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上  
 T88 一 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- ① S01 一 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A1 一 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内  
 A2 一 正极连接线 (15), 在仪表板线束内  
 A21 一 连接线 (86a), 在仪表板线束内  
 A32 一 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 A73 一 连接线 (环境温度表), 在仪表板线束内  
 \* 一 用于配有自动空调的轿车  
 \*\* 一 用于配有 4 档自动变速器的轿车  
 \*\*\* 一 用于配有 5 档自动变速器的轿车

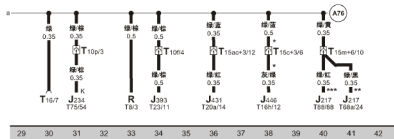
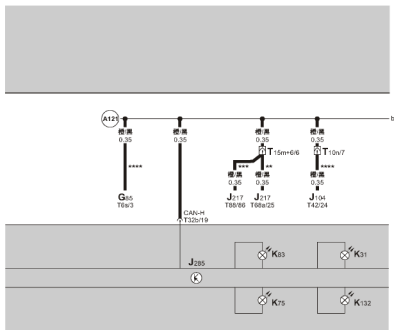
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-0001C



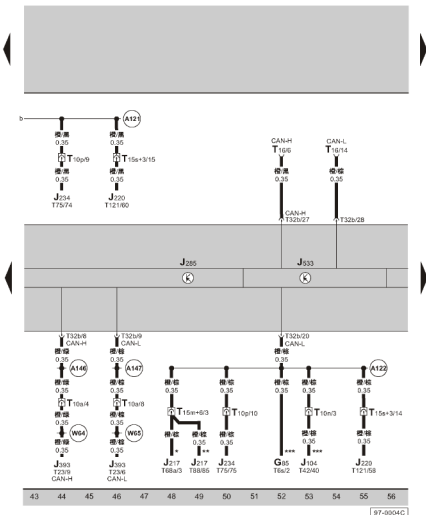
### 组合仪表控制单元、发电机充电指示灯、制动系统警告灯、安全气囊报警灯

- C — 发电机
- F34 — 制动液位报警开关, 在挡水隔板左侧
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J293 — 散热器风扇控制单元, 在左纵梁下方
- J431 — 大灯调节器控制单元, 在行李舱内左侧
- J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)
- K2 — 发电机充电指示灯
- K75 — 安全气囊报警灯
- K118 — 制动系统警告灯
- S142 — 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)
- T2da — 2 针插头, 黑色, 在制动液位报警开关上
- T6p — 6 针插头, 黑色, 在散热器风扇控制单元上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
- T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- (A17) — 连接线 (61), 在仪表板线束内
- (A76) — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有自动空调的轿车
- \*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) 的轿车
- \*\*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车
- \*\*\*\* — 用于配有多功能方向盘的轿车



### 组合仪表控制单元、巡航控制报警灯、安全气囊报警灯、废气报警灯、舒适电子系统的控制单元

- G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前侧脚垫处
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧侧脚空间下方
- J431 — 大灯调节器控制单元, 在后行李箱内左侧
- J446 — 停车辅助系统控制单元, 在后行李箱内右侧
- K31 — 巡航控制报警灯
- K75 — 安全气囊报警灯
- K83 — 废气报警灯
- K132 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧侧脚空间
- R — 收音机
- T6s — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上
- T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机上
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T15c+3 — 18 针插头, 橙红色, 在右 A 柱处 (15 号位)
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 在驾驶员储物箱下方
- T16h — 16 针插头, 棕色, 在停车辅助控制单元上
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- ⊙A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- ⊙A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有停车辅助装置的轿车
- \*\* — 用于配有 4 档自动变速器的轿车
- \*\*\* — 用于配有 5 档自动变速器 EZS 的轿车
- \*\*\*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车



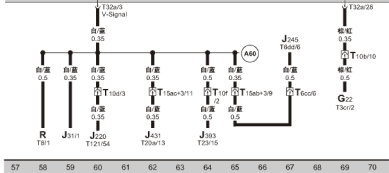
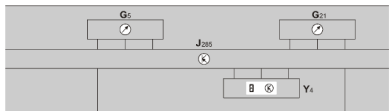
## 组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机机舱内左侧  
 G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上  
 J217 — 自动变速器控制单元, 在右前搁脚处  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧搁脚空间下方  
 J533 — 数据总线诊断接口  
 T6a — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)  
 T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)  
 T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)  
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)  
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方  
 T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上  
 T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊的控制单元上  
 T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (A121) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内  
 (A122) — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内  
 (A146) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内  
 (A14) — 连接线 (CAN 总线的低位) 在仪表板线束内  
 (W64) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内  
 (W65) — 连接线 (CAN 总线的低位) 在后线束内
- \* — 用于配有 4 档自动变速器的轿车  
 \*\* — 用于配有 5 档自动变速器的轿车  
 \*\*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车

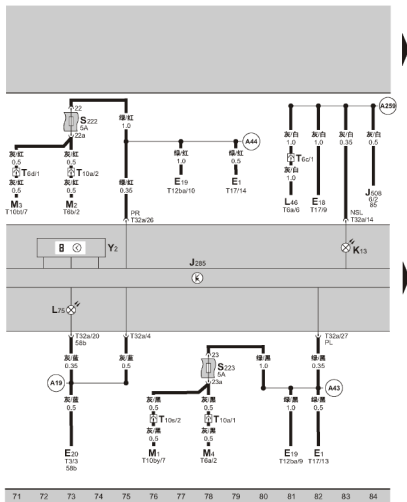


## 组合仪表控制单元、转速表、车速表、里程表

- G5 — 转速表  
 G21 — 车速表  
 G22 — 里程表传感器, 在变速器上部左侧  
 J31 — 雨刮间歇继电器, 在中央电器板上 5、6 号位 (192 继电器)  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J245 — 天窗调节控制单元, 在车顶上方中间  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间下方  
 J431 — 大灯调节器控制单元, 在行李箱内左侧  
 R — 收音机  
 T3cr — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上  
 T6cc — 6 针插头, 蓝色, 在顶灯/天窗操纵面板上方  
 T6dd — 6 针插头, 蓝色, 在天窗调节控制单元上  
 T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机上  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)  
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
 T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)  
 \*T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)  
 \*\*T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)  
 T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上  
 T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 Y4 — 里程表  
 (A60) — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车  
 \*\* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车

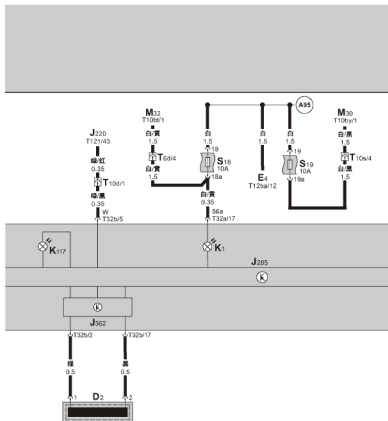


97-0005C



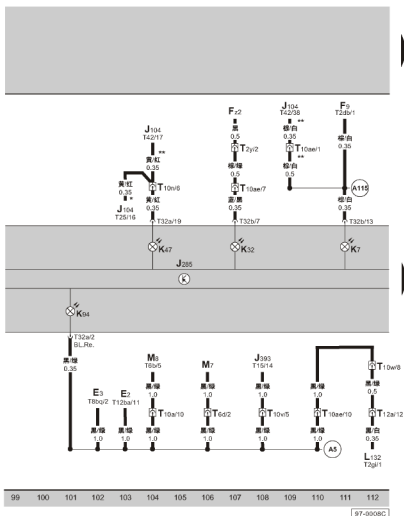
## 组合仪表控制单元、数字钟、数字显示照明灯、后雾灯警告灯

- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部  
 E2 — 转向开关, 在转向柱上方  
 E18 — 雾灯开关, 在仪表板左侧中部  
 E19 — 停车灯开关, 在转向柱上方  
 E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J508 — 制动灯功能抑制继电器, 橙色插座, 在 13 位置继电器板上 5 号位 (205 继电器)
- K13 — 后雾灯警告灯  
 L46 — 左后雾灯  
 L75 — 数字显示照明灯  
 M1 — 左前停车灯, 在左前大灯内  
 M2 — 右侧尾灯, 在右前大灯内  
 M3 — 右前停车灯, 在右前大灯内  
 M4 — 左侧尾灯, 在左前大灯内  
 S222 — 保险丝 22, 5 安培, 右前停车灯、右侧尾灯保险丝, 在保险丝架上  
 S223 — 保险丝 23, 5 安培, 左前停车灯、左侧尾灯保险丝, 在保险丝架上  
 T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上  
 T6a — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上  
 T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)  
 T10bt — 10 针插头, 黑色, 在右前大灯上  
 T10by — 10 针插头, 黑色, 在左前大灯上  
 T12ba — 12 针插头, 黑色, 在转向开关上  
 T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 Y2 — 数字钟
- Ⓐ19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内  
 Ⓐ63 — 连接线 (58L), 在仪表板线束内  
 Ⓐ44 — 连接线 (58R), 在仪表板线束内  
 Ⓐ259 — 连接线, 在仪表板线束内



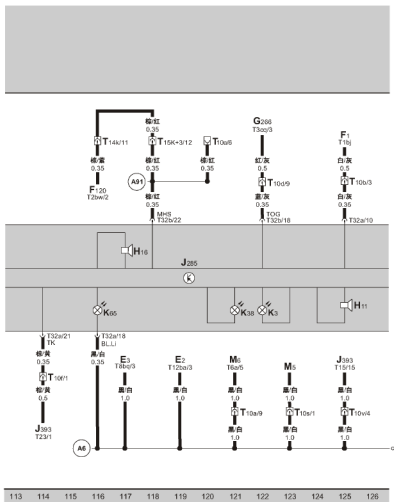
### 组合仪表控制单元、防盗器控制单元、防盗器识读线圈、远光灯指示灯、防盗器报警灯

- D2 — 防盗器识读线圈  
 E4 — 大灯变光开关, 在转向柱上方  
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J362 — 防盗器控制单元  
 K1 — 远光灯指示灯  
 K117 — 防盗器报警灯  
 M30 — 左侧远光灯, 在左前大灯内  
 M32 — 右侧远光灯, 在右前大灯内  
 S18 — 保险丝 18, 10 安培, 右侧远光灯、远光灯指示灯保险丝, 在保险丝架上  
 S19 — 保险丝 19, 10 安培, 左侧远光灯保险丝, 在保险丝架上  
 T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)  
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)  
 T10bl — 10 针插头, 黑色, 在右前大灯上  
 T10by — 10 针插头, 黑色, 在左前大灯上  
 T12ba — 12 针插头, 黑色, 在转向开关上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上  
 A95 — 连接线 -1- (56a), 在仪表板线束内



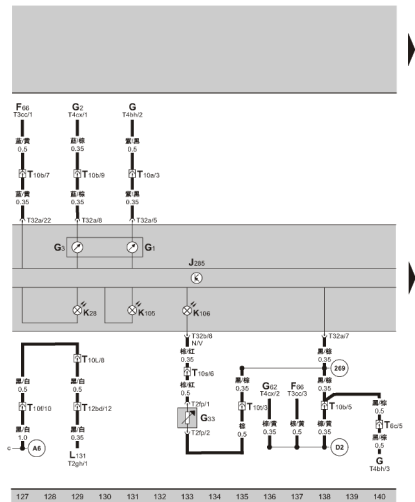
### 组合仪表控制单元、ABS 警告灯、手制动警告灯、制动片磨损报警灯、右侧转向指示灯

- E2 — 转向开关, 在转向柱上方  
 E3 — 警告灯开关, 在仪表板中央出风口中间  
 F9 — 手制动报警开关, 在手制动杆后部下方  
 Fz2 — 右侧制动片磨损信号开关, 在右前车轮内  
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间下方  
 K7 — 手制动警告灯  
 K47 — ABS 警告灯  
 K94 — 右侧转向指示灯  
 L132 — 外后视镜转向信号灯, 副驾驶侧, 在副驾驶侧后视镜上  
 M7 — 右前转向信号灯, 在右前大灯内  
 M8 — 右后转向灯  
 T2y — 2 针插头, 红色, 在右前上方, 车轮罩壳内  
 T2db — 2 针插头, 黑色, 在手制动杆报警开关上  
 T2gi — 2 针插头, 白色, 在右侧外后视镜转向信号灯上  
 T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上  
 T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)  
 T8bq — 8 针插头, 黑色, 在警告灯开关上  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)  
 T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)  
 T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)  
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)  
 T12a — 12 针插头, 黑色, 在右前门内饰窗上方  
 T12ba — 12 针插头, 黑色, 在转向柱上  
 T15 — 15 针插头, 黑色, 在舒适电子控制单元上  
 T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上  
 A5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内  
 A110 — 连接线 (手制动报警), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) 的轿车  
 \*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车



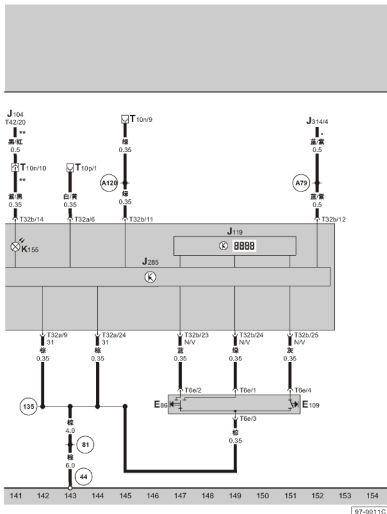
组合仪表控制单元、机油压力报警灯、机油液面报警灯、左侧转向指示灯、机油压力报警器、灯光打开时的报警蜂鸣器

- E2 — 转向开关, 在转向柱上方
- E3 — 警告灯开关, 在仪表板中央出风口中间
- F1 — 机油压力开关
- F120 — 防盗报警装置 / 防盗装置接触开关, 在发动机舱盖锁上
- G266 — 机油液面 / 温度传感器, 在油壳底部左侧
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在驾驶员侧脚空间内
- H11 — 机油压力报警器
- H16 — 灯光打开时的报警蜂鸣器
- K3 — 机油压力报警灯
- K38 — 机油液面报警灯
- K65 — 左侧转向指示灯
- M5 — 左前转向信号灯, 在右前大灯内
- M6 — 左后转向灯
- T114k/11 — 1 针插头, 在机油压力开关上
- T115k+3/12 — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱盖锁右侧
- T110a/8 — 3 针插头, 黑色, 在机油液面 / 温度传感器上
- T110b/3 — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上
- T110a/10 — 8 针插头, 黑色, 在警告灯开关上
- T110a/11 — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T110b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T110d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T110f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T110s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
- T110v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T112ba — 12 针插头, 黑色, 在转向开关上
- T114k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
- T115 — 15 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T115k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
- A91 — 连接线, 在仪表板线束内



### 组合仪表控制单元、燃油表、冷却液温度表、清洗液液位警告灯、冷却液温度/液位报警指示灯、燃油存量指示灯

- Fz2 — 右前轮制动片磨损信号开关, 在右前车轮内  
 F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机舱左侧冷却液灌下方  
 G — 燃油表传感器  
 G1 — 燃油表  
 G2 — 冷却液温度传感器  
 G3 — 冷却液温度表  
 G33 — 车窗清洗液液位 / 水位传感器上, 在左前轮前方  
 G62 — 发动机温度传感器, 在发动机后右侧  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 K28 — 冷却液温度 / 液位报警指示灯  
 K105 — 燃油存量指示灯  
 K106 — 清洗液液位警告灯  
 L131 — 外后视镜转向信号灯, 驾驶员侧, 在驾驶员侧后视镜上  
 T2fp — 2 针插头, 黑色, 在车窗清洗液液位 / 水位传感器上  
 T2gh — 2 针插头, 白色, 在左侧外后视镜转向信号灯上  
 T3cc — 3 针插头, 黑色, 在冷却液不足显示开关上  
 T4bh — 4 针插头, 黑色, 在燃油箱盖上方  
 T4cx — 4 针插头, 黑色, 在发动机温度传感器上  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)  
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)  
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)  
 T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)  
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)  
 T12bd — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内  
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上  
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上  
 ②09 — 接地连接线 (传感器接地) -I-, 在仪表板线束内  
 A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内  
 D2 — 连接线, 在发动机线束内



组合仪表控制单元、多功能显示调用开关、多功能显示记忆开关、ESP 报警灯、多功能显示器

E86 — 多功能显示调用开关

E109 — 多功能显示记忆开关

J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧

J119 — 多功能显示器

J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧

J314 — 空调切断控制单元, 绿色插座, 在 13 位置继电器板上 4 号位 (384 继电器)

K155 — ESP 报警灯

T6e — 6 针插头, 黑色, 在雨刮间隙控制开关上

T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)

T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)

T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上

T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上

44 — 接地点, 在左 A 柱处

81 — 接地连接线 -1, 在仪表板线束内

135 — 接地连接线 -2, 在仪表板线束内

A79 — 连接线, 在仪表板线束内

A120 — 连接线, 在仪表板线束内

\* — 用于配有手动空调的轿车

\*\* — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车

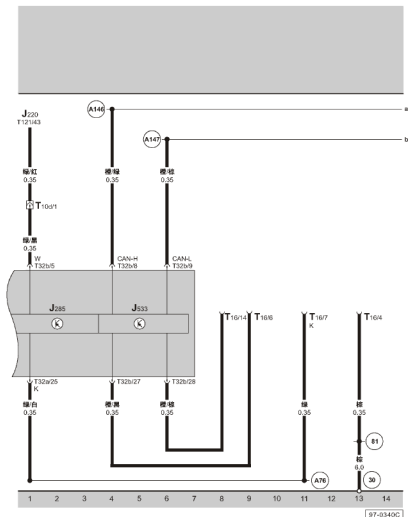
## CAN-bus 舒适系统电路图

说明

信息

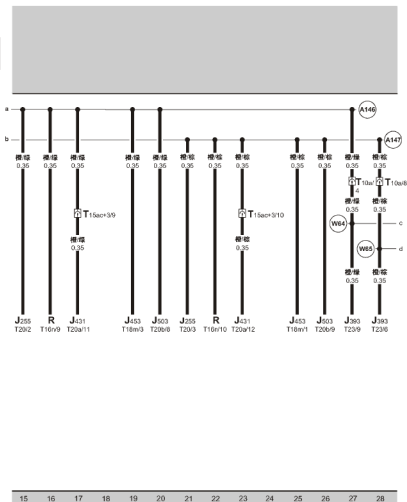
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!





## 组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J533 — 数据总线的诊断接口
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- 81 — 接地连接点, 在仪表板线束内
- A70 — 连接点 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- A140 — 连接点 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内
- A147 — 连接点 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内



自动空调控制单元、舒适电子系统的控制单元、大灯调节控制单元、多功能方向盘控制单元、收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、收放机

- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间
- J431 — 大灯调节控制单元, 在后行李箱内左侧
- J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- R — 收放机
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T15ac\*3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T16n — 16 针插头, 黑色, 在收放机后部
- T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上
- T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 8 号位上
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
- T20b — 20 针插头, 蓝 / 绿 / 黄色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- (A146) — 连接线 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内
- (A147) — 连接线 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内
- (W64) — 连接线 (CAN 总线高位), 在后线束内
- (W65) — 连接线 (CAN 总线低位), 在后线束内



带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员侧车门控制单元、左后车门控制单元

J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员车门内

J388 — 左后车门控制单元，在左后车门内

T8t — 8 针插头，黑色，在左 B 柱处

T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处 (16 号位)

T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处 (2 号位)

T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部 (4 号位)

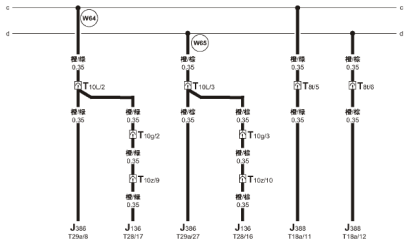
T18a — 18 针插头，黑色，在左后车门控制单元上

T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上

T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上

W64 — 连接线 (CAN 总线的高位)，在后线束内

W65 — 连接线 (CAN 总线的低位)，在后线束内



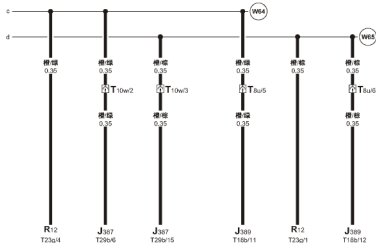
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0341C



右前车门控制单元、右后车门控制单元、功率放大器

- J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内
- J389 — 右后车门控制单元, 在右后车门内
- R12 — 功率放大器, 在行李舱内右侧上方
- T8u — 8 针插头, 黑色, 在右 B 柱处
- T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)
- T18b — 18 针插头, 黑色, 在右后车门控制单元上
- T23g — 23 针插头, 绿色, 在功率放大器上
- T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
- (W54) — 连接线 (CAN 总线高位), 在后线束内
- (W55) — 连接线 (CAN 总线低位), 在后线束内



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

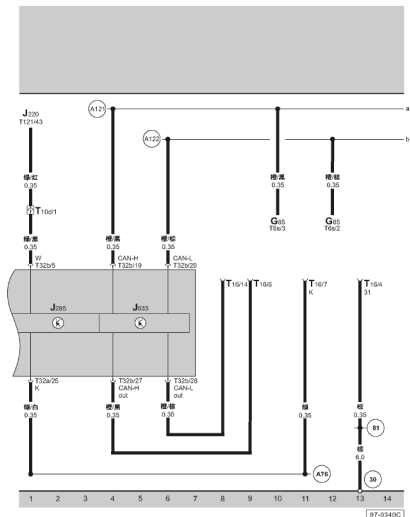
97-0231C

## CAN-bus 驱动系统电路图

说明

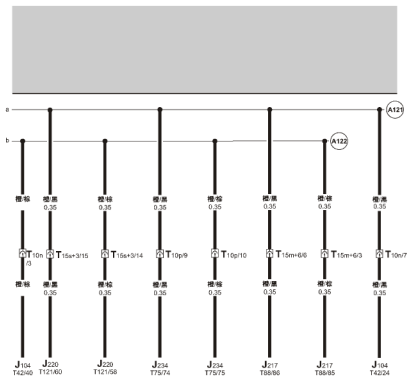
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



## 组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

- 97-0340C



### ABS 控制单元、自动变速器控制单元、发动机控制单元、安全气囊的控制单元

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 安全气囊的控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

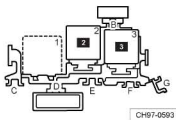
97-0341C

## 2.0L-Motronic / 85kw, 发动机标识字母 BNL 电路图

说明

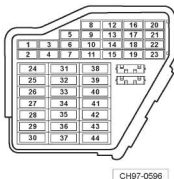
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



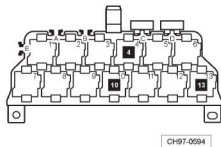
## 发动机控制单元防护罩内附加继电器板

- 2** 二次空气泵继电器 - J299 (373 继电器)
- 3** 主继电器 - J271 (429 继电器)
- D** S130 - 二次空气泵保险丝, 40 安培, 橙色插座



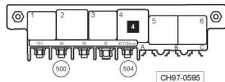
## 仪表板左侧保险丝架

- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 28** S228 - 保险丝 28, 20 安培
- 29** S229 - 保险丝 29, 20 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 34** S234 - 保险丝 34, 15 安培



## 仪表板左侧下方 13 位置继电器板

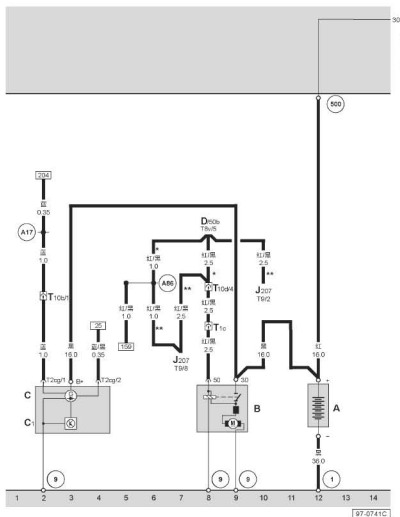
- 4** 空调器关闭控制单元 - J314 (384 继电器)
- 10** 制动助力器继电器 - J569 (373 继电器)
- 13** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- C** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座



## 仪表板左侧下方中央电器板

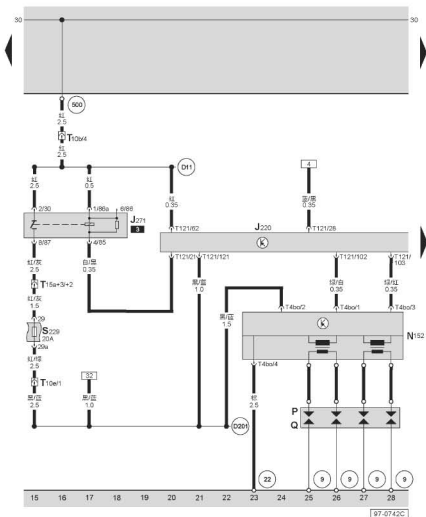
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 504** 正极螺栓连接点 (87F)





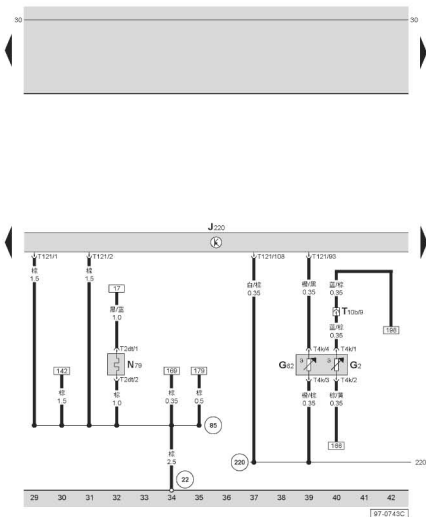
## 蓄电池、交流发电机、起动机、电压调压器

- A — 蓄电池  
 B — 起动机  
 C — 交流发电机, 在发动机前部左侧  
 C1 — 电压调压器  
 D — 点火开关  
 J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板上 13 号位  
 T1c — 1 针插头, 黑色, 在发动机缸体左侧后方  
 T2cg — 2 针插头, 黑色, 交流发电机插头  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 点火开关插头  
 T9 — 9 针插头, 防起动锁继电器插头  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- ① — 接地点, 蓄电池至车身  
 ⑨ — 自身接地  
 900 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 A17 — 连接线 (61), 在仪表板线束内  
 A88 — 正极连接线 (50a), 在仪表板线束内  
 \* — 用于配有手动变速器的轿车  
 \*\* — 用于配有自动变速器的轿车



### Motronic 发动机控制单元、主继电器、点火线圈、火花塞、火花塞插头

- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J271 — 主继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 3 号位 (429 继电器)
- N152 — 点火线圈, 在发动机左侧后方
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S229 — 保险丝 29, 20 安培, 点火线圈保险丝, 在保险丝架上
- T4bo — 4 针插头, 黑色, 点火线圈插头
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- Ⓟ — 自身接地
- Ⓜ — 接地点, 在挡水隔板左侧近液压泵处
- Ⓢ — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- Ⓣ — 正极连接线 (30), 在发动机线束内
- Ⓝ — 连接线, 在发动机线束内



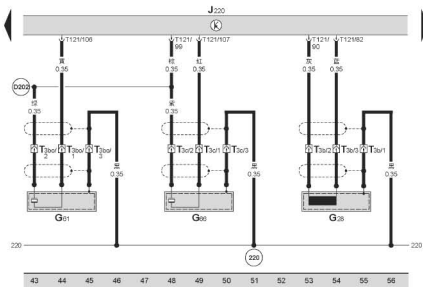
Motronic 发动机控制单元、冷却液温度传感器、发动机温度传感器、加热电阻

- G2 — 冷却液温度传感器 (用于水温表), 在发动机后部右侧水管上
- G62 — 发动机温度传感器, 在发动机后部右侧水管上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- N79 — 加热电阻 (曲轴箱的排气孔), 在发动机后部中间
- T2dt — 2 针插头, 黑色, 加热电阻插头
- T4k — 4 针插头, 黑色, 冷却液温度传感器插头
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (1 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧近液压泵处
- 85 — 接地连接线 -1-, 在发动机线束内
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内



### Motronic 发动机控制单元、曲轴位置传感器、爆震传感器

- G28 — 曲轴位置传感器 (发动机转速传感器), 在变速器左侧变速箱壳体上
- G61 — 爆震传感器 1, 在发动机左侧中部前方
- G66 — 爆震传感器 2, 在发动机左侧中部后方
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T3b — 3 针插头, 灰色, 在挡水隔板的左侧
- T3c — 3 针插头, 棕色, 在挡水隔板的左侧
- T3bo — 3 针插头, 绿色, 在挡水隔板的左侧
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- ⊕ — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- ⊖ — 连接线, 在发动机线束内

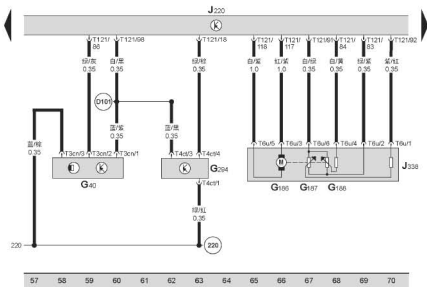


97-0744C

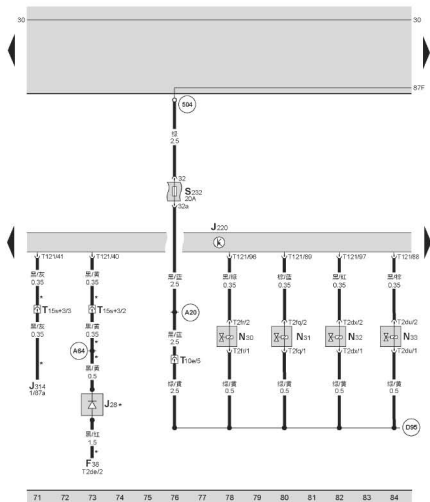


Motronic 发动机控制单元、节气门控制单元、凸轮轴位置传感器、制动助力压力传感器、节气门定位电机、节气门角度传感器

- G40 — 凸轮轴位置传感器 (霍尔传感器), 在发动机齿形皮带罩内
- G186 — 节气门定位电机
- G187 — 节气门角度传感器 1
- G188 — 节气门角度传感器 2
- G294 — 制动助力压力传感器, 在发动机舱排水隔板中间, 蓄电池左侧
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J338 — 节气门控制单元, 在发动机后部左侧
- T3cn — 3 针插头, 黑色, 凸轮轴位置传感器插头
- T4ct — 4 针插头, 黑色, 制动助力压力传感器插头
- T6u — 6 针插头, 黑色, 节气门控制单元插头
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- D101 — 连接线 (87a), 在发动机线束内

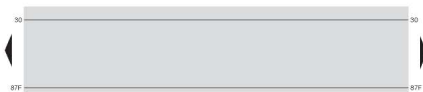


97-0745C



### Motronic 发动机控制单元、喷嘴、空调器 / 暖风截止二极管

- F38 — 外部温度开关, 在仪表板右侧进气风口通道上  
 J28 — 空调器 / 暖风截止二极管, 在右 A 柱处  
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J314 — 空调器关闭控制单元, 绿色插座, 在 13 位置继电器架上 4 号位 (384 继电器)  
 N30 — 喷嘴, 第 1 缸  
 N31 — 喷嘴, 第 2 缸  
 N32 — 喷嘴, 第 3 缸  
 N33 — 喷嘴, 第 4 缸  
 S232 — 保险丝 32, 20 安培, 喷嘴保险丝, 在保险丝架上  
 T2de — 2 针插头, 白色, 外部温度开关插头  
 T2du — 2 针插头, 黑色, 第 4 缸喷嘴插头  
 T2dx — 2 针插头, 黑色, 第 3 缸喷嘴插头  
 T2fq — 2 针插头, 黑色, 第 2 缸喷嘴插头  
 T2fr — 2 针插头, 黑色, 第 1 缸喷嘴插头  
 T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左例 (4 号位)  
 T15e+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左例 (3 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头  
 904 — 正极螺栓连接点 (87F), 在中央电器机上  
 A20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内  
 A6A — 连接线, 在仪表板线束内  
 D95 — 连接线 (喷嘴), 在发动机线束内  
 \* — 用于配有手动空调的轿车



Motronic 发动机控制单元、氧传感器、活性炭罐电磁阀

G39 — 氧传感器 (催化净化器前), 在发动机舱右侧催化净化器前方

G108 — 氧传感器 II (催化净化器前), 在发动机舱右侧催化净化器后方

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内

N80 — 活性炭罐电磁阀, 在发动机右侧空气滤清器上方

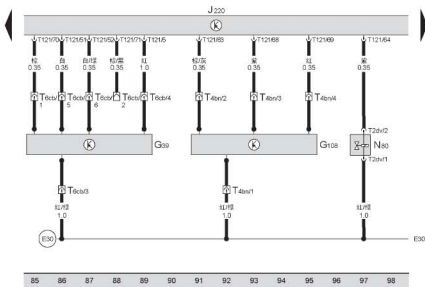
T2dv — 2 针插头, 黑色, 活性炭罐电磁阀插头

T4bn — 4 针插头, 棕色, 在挡水隔板左侧

T6cb — 6 针插头, 黑色, 在挡水隔板左侧

T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头

E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内



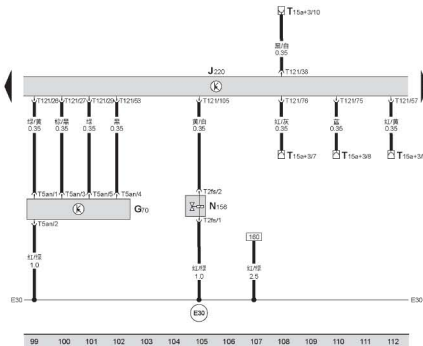
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-0747C



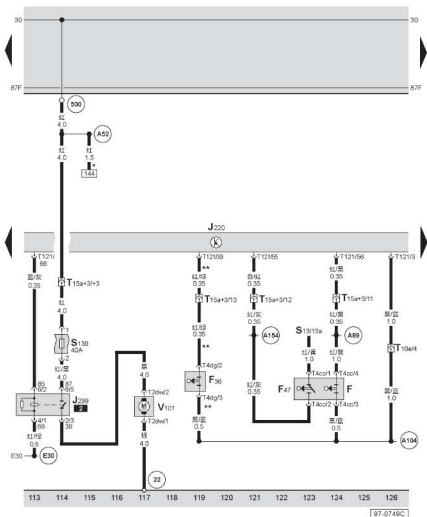
Motronic 发动机控制单元、空气质量计、可变路径进气管控制阀

- G70 — 空气质量计, 在发动机右侧空气滤清器后方
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- N156 — 可变路径进气管控制阀, 在发电机左侧进气管歧管前方
- T2fs — 2 针插头, 黑色, 可变路径进气管控制阀插头
- T5an — 5 针插头, 黑色, 空气质量计插头
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内



97-0746C





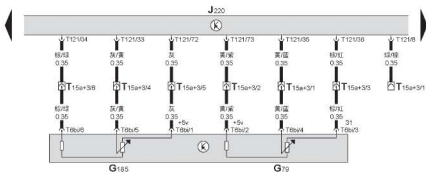
Motronic 发动机控制单元、二次空气泵继电器、二次空气泵马达、离合器踏板开关、制动踏板开关、制动灯开关

- F — 制动灯开关, 在仪表板左下方制动踏板上  
 F36 — 离合器踏板开关, 在离合器踏板上  
 F47 — 制动踏板开关, 在仪表板左下方制动踏板上  
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内  
 J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板 2 号位 (373 继电器)  
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯, 高位制动灯保险丝, 在保险丝架上  
 S130 — 二次空气泵保险丝, 40 安培, 橙色插座, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 (D 号位)  
 T2dw — 2 针插头, 黑色, 二次空气泵马达插头  
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 制动踏板开关插头  
 T4dg — 4 针插头, 黑色, 离合器踏板开关插头  
 T10e — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)  
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)  
 T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头  
 V101 — 二次空气泵马达, 在发动机右侧纵梁下方  
 (22) — 接地点, 在挡水隔板左侧液压泵处  
 (900) — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上  
 (A52) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 (A8) — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内  
 (A10A) — 正极连接线 -2- (15), 在仪表板线束内  
 (A15A) — 连接线 (制动灯), 在仪表板线束内  
 (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内  
 \* — 用于配有自动变速箱的轿车  
 \*\* — 用于配有手动变速箱的轿车



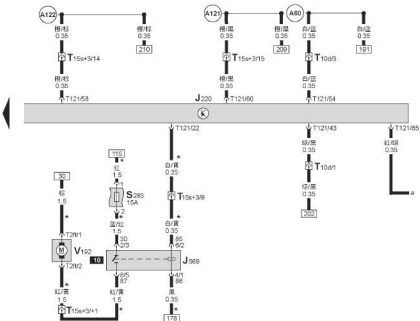
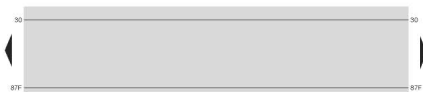
### Motronic 发动机控制单元、加速踏板位置传感器

- G79 — 加速踏板位置传感器 1, 在仪表板左侧下方加速踏板上
- G185 — 加速踏板位置传感器 2, 在仪表板左侧下方加速踏板上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T6bi — 6 针插头, 黑色, 加速踏板位置传感器插头
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-0750C

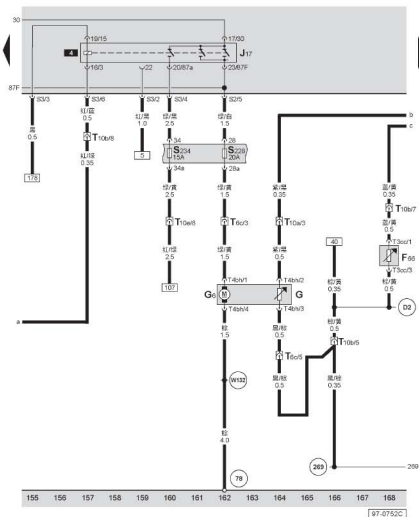


141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-0751C

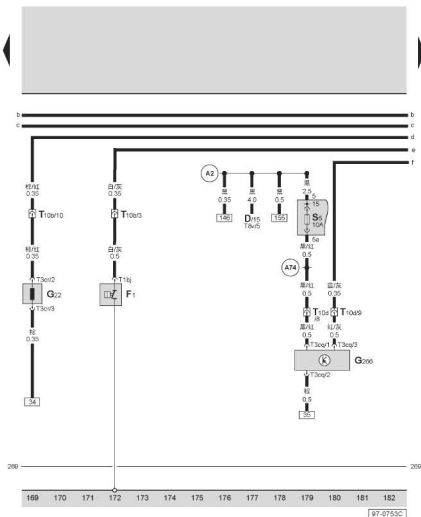
### Motronic 发动机控制单元、制动助力器继电器、制动真空泵

- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J569 — 制动助力器继电器, 在 13 位置继电器板 10 号位上 (373 继电器)
- S283 — 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座, 在 13 位置继电器板上 (C 号位)
- T2t — 2 针插头, 黑色, 制动真空泵插头
- T10d — 10 针插头, 绿色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)
- T15e+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- V192 — 制动真空泵, 在发动机舱左前方
- 接地连接线 (车速信号), 在仪表板线束内
- (A60) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- (A121) — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
- \* — 用于配有自动变速箱的轿车



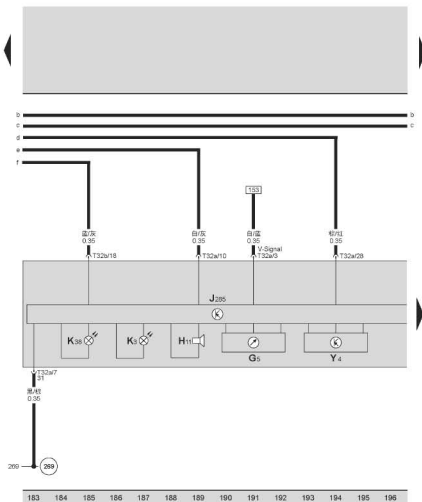
### 燃油表传感器、燃油泵继电器、燃油泵、冷却液不足显示开关

- G — 燃油表传感器, 在油箱上方  
 G6 — 燃油泵, 在油箱上方  
 J17 — 燃油泵继电器, 在继电器板上 4 号位 (372 继电器)  
 F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机舱左侧冷却液罐下方  
 S228 — 保险丝 28, 20 安培, 燃油泵保险丝, 在保险丝架上  
 S234 — 保险丝 34, 15 安培, 二次空气泵继电器、活性炭吸附电磁阀、空气质量计、氧传感器、氧传感器加热装置、可变路径进气管控制阀保险丝, 在保险丝架上  
 T3cc — 3 针插头, 黑色, 冷却液不足显示开关插头  
 T4bh — 4 针插头, 黑色, 燃油表传感器插头  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (1 号位)  
 T10c — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元的防护罩内左侧 (4 号位)  
 T10e — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元的防护罩内左侧 (4 号位)  
 78 — 接地线, 在右 B 柱下方  
 269 — 接地连接线 (传感器接地), 在仪表板线束内  
 D2 — 连接线, 在发动机线束内  
 W132 — 接地连接线, 在后线束内



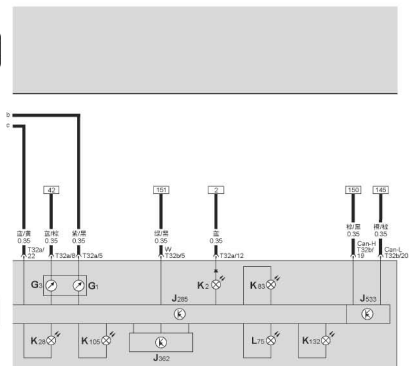
### 机油压力开关、里程表传感器、机油状态传感器

- D — 点火开关  
 F1 — 机油压力开关 (1.8 巴), 在发动机舱左侧机油滤清器支架上  
 G22 — 里程表传感器, 在变速箱左侧传动法兰上方  
 G206 — 机油状态传感器, 在油底壳下盖  
 S5 — 保险丝 5, 10 安培, 自动空调控制单元、机油状态传感器、电磁离合器继电器、空调器压力开关、安全气囊螺旋型电阻连接器保险丝, 在保险丝架上  
 T1bj — 1 针插头, 黑色, 机油压力开关插头  
 T3cq — 3 针插头, 黑色, 机油状态传感器插头  
 T3cr — 3 针插头, 黑色, 里程表传感器插头  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 点火开关插头  
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)  
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、油位指示灯、油压指示  
灯、机油压力报警器、转速表、里程表

- G5 — 转速表
- H11 — 机油压力报警器
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K3 — 油压指示灯
- K38 — 油位指示灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- T32b — 32 针插头, 绿色, 组合仪表控制单元插头
- Y4 — 里程表
- 289 — 接地连接点 (传感器接地), 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、数据总线诊断接口、冷却液温度表、燃油表、冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯、燃油存量指示灯、防盗锁止系统控制单元、数字显示照明灯、电子节气门控制故障灯、发电机充电指示灯、废气报警灯

- G1 — 燃油表
- G3 — 冷却液温度表
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J362 — 防盗锁止系统控制单元
- J533 — 数据总线诊断接口
- K2 — 发电机充电指示灯
- K28 — 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K83 — 废气报警灯
- K105 — 燃油存量指示灯
- K132 — 电子节气门控制故障灯
- L75 — 数字显示照明灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- T32b — 32 针插头, 绿色, 组合仪表控制单元插头

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

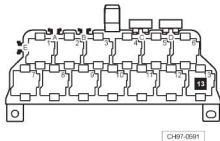
97-0755C

## AG4 电子控制自动变速器电路图

说明

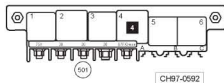
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多针脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



仪表板左侧下方 13 位置继电器板

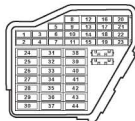
**13** 防启动锁继电器 - J207



仪表板左侧下方中央电器板

**4** 燃油泵继电器 - J17 ( 372 继电器 )

**501** 正极螺栓连接点 ( 30 )

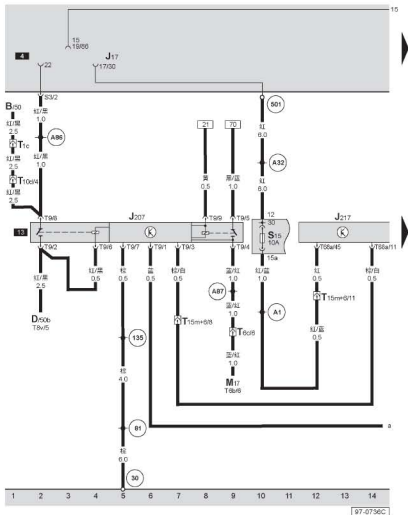


仪表板左侧保险丝架

**15** S15 - 保险丝 15, 10 安培

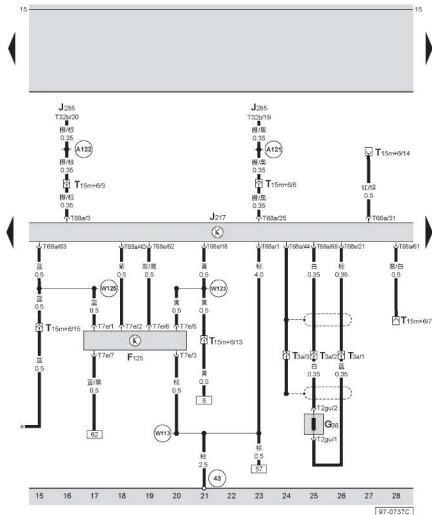
**31** S231 - 保险丝 31, 15 安培





### 自动变速箱控制单元、防起动锁继电器、燃油泵继电器

- B — 起动机, 在发动机右侧下方  
 D — 点火开关  
 J17 — 燃油泵继电器, 在仪表板左下方中央电器板上 4 号位 (372 继电器)  
 J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板上 13 号位  
 J217 — 自动变速箱控制单元, 在右前侧脚踏处  
 M17 — 右倒车灯, 在右侧尾灯内  
 S15 — 保险丝 15, 10 安培, 组合仪表控制单元、自动变速器控制单元保险丝, 在保险丝架上  
 T1c — 1 针插头, 黑色, 在发动机缸体左后侧后方  
 T6b — 6 针插头, 黑色, 右尾灯插头  
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)  
 T8v — 8 针插头, 黑色, 点火开关插头  
 T9 — 9 针插头, 黑色, 防起动锁继电器插头  
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)  
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)  
 T68a — 68 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头  
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方  
 81 — 接地连接线 1, 在仪表板线束内  
 135 — 接地连接线 2, 在仪表板线束内  
 501 — 正极螺栓连接线 (30), 在中央电器板上  
 A1 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内  
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内  
 A36 — 正极连接线 (50a), 在仪表板线束内  
 A37 — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内



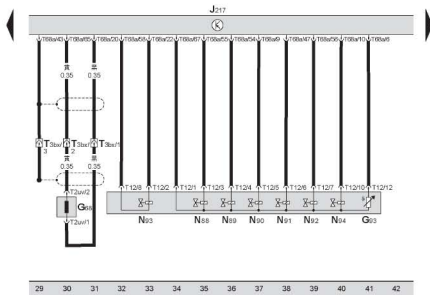
### 自动变速箱控制单元、多功能开关、自动变速箱转速传感器

- F125 一多功能开关,在变速箱后部
- G38 一自动变速箱转速传感器,在变速箱左侧传动法兰上方
- J217 一自动变速箱控制单元,在右前脚垫处
- J285 一组合仪表控制单元,在仪表板左侧
- T2gu 一2针插头,黑色,自动变速箱转速传感器插头
- T3a 一3针插头,黑色,在变速箱后部
- T7e 一7针插头,黑色,多功能开关插头
- T15m+6 一21针插头,棕色,在右A柱处(14号位)
- T32b 一32针插头,绿色,组合仪表控制单元插头
- T68a 一68针插头,黑色,自动变速箱控制单元插头
- 43 一接地点,在右A柱处
- A122 一连接线(CAN总线的高位),在仪表板线束内
- A123 一连接线(CAN总线的低位),在仪表板线束内
- W113 一接地连接线,在后线束内
- W123 一连接线,在后线束内
- W128 一连接线,在后线束内

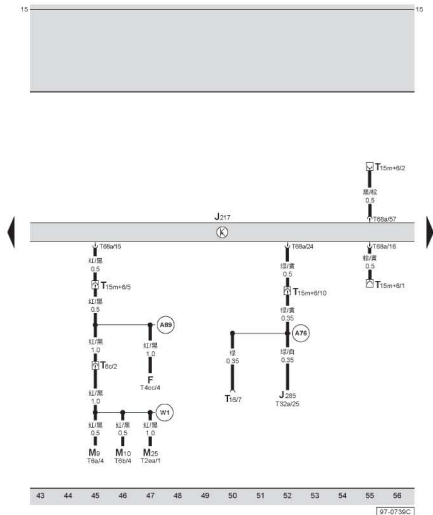


自动变速器控制单元、电磁阀、车速传感器、  
变速器油温度传感器

- G68 — 车速传感器 1，在变速器右側后方
- G93 — 变速器油温度传感器，在变速器后方
- J217 — 自动变速器控制单元，在右前脚踏处
- N88 — 电磁阀 1，在变速器后方
- N89 — 电磁阀 2，在变速器后方
- N90 — 电磁阀 3，在变速器后方
- N91 — 电磁阀 4，在变速器后方
- N92 — 电磁阀 5，在变速器后方
- N93 — 电磁阀 6，在变速器后方
- N94 — 电磁阀 7，在变速器后方
- T2uv — 2 针插头，黑色，车速传感器插头
- T3bx — 3 针插头，棕色，在变速器后部
- T12 — 12 针插头，黑色（圆柱形），电磁阀插头
- T68a — 68 针插头，黑色，自动变速器控制单元插头

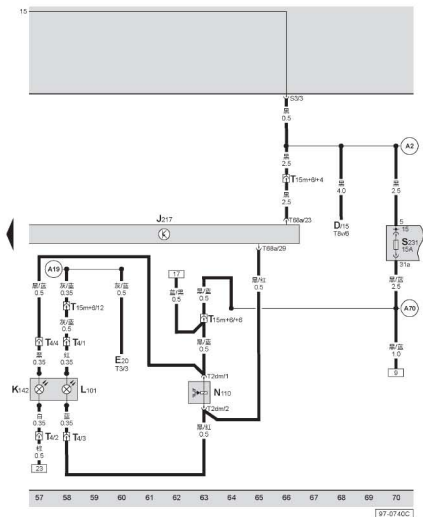


97-0756C



## 自动变速箱控制单元

- F — 制动灯开关, 在制动踏板上方
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在右前脚垫处
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- M9 — 左侧刹车灯, 在左后尾灯内
- M10 — 右侧刹车灯, 在右后尾灯内
- M25 — 高位制动灯, 在后风窗玻璃下方中间
- T2ea — 2 针插头, 黑色, 高位制动灯插头
- T4cc — 4 针插头, 黑色, 制动灯开关插头
- T6a — 6 针插头, 黑色, 左尾灯插头
- T6b — 6 针插头, 黑色, 右尾灯插头
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- T68a — 68 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
- (A76) — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- (A89) — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内
- (W1) — 正极连接线 (54), 在后线束内



自动变速箱控制单元、换挡操纵杆锁止电磁阀、换挡操纵杆照明灯、换挡操纵杆 P/N 警告灯

- D — 点火开关
- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在右前脚踏处
- K142 — 换挡操纵杆 P/N 警告灯, 在换挡杆下方
- L101 — 换挡操纵杆照明灯
- N110 — 换挡操纵杆锁止电磁阀, 在换挡操纵杆前方
- S231 — 保险丝 31, 15 安培, 多功能开关、换挡操纵杆锁止电磁阀、倒车开关、换挡操纵杆 P/N 警告灯保险丝, 在保险丝架上
- T2dm — 2 针插头, 黑色, 换挡操纵杆锁止电磁阀插头
- T3 — 3 针插头, 黑色, 开关和仪表照明控制插头
- T4 — 4 针插头, 黑色, 换挡操纵杆 P/N 警告灯插头
- T8v — 8 针插头, 黑色, 点火开关插头
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T68a — 68 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头
- A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- A70 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内