

Service.



上海大众

PASSAT 整车电路图

领驭

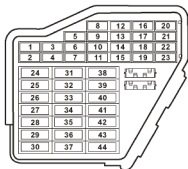
2005 年 11 月

基本电路电路图

说明

信息

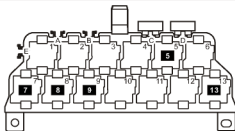
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0288

仪表板左侧保险丝架

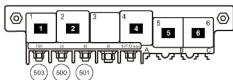
- 2** S2 - 保险丝 2, 10 安培
- 4** S4 - 保险丝 4, 5 安培
- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 12** S12 - 保险丝 12, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 15** S15 - 保险丝 15, 10 安培
- 18** S18 - 保险丝 18, 10 安培
- 19** S19 - 保险丝 19, 10 安培
- 20** S220 - 保险丝 20, 15 安培
- 21** S221 - 保险丝 21, 15 安培
- 22** S222 - 保险丝 22, 5 安培
- 23** S223 - 保险丝 23, 5 安培
- 24** S224 - 保险丝 24, 25 安培
- 25** S225 - 保险丝 25, 30 安培
- 26** S226 - 保险丝 26, 30 安培
- 31** S231 - 保险丝 31, 15 安培
- 33** S233 - 保险丝 33, 15 安培
- 36** S236 - 保险丝 36, 15 安培
- 39** S239 - 保险丝 39, 15 安培
- 40** S240 - 保险丝 40, 25 安培



CH97-0340

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

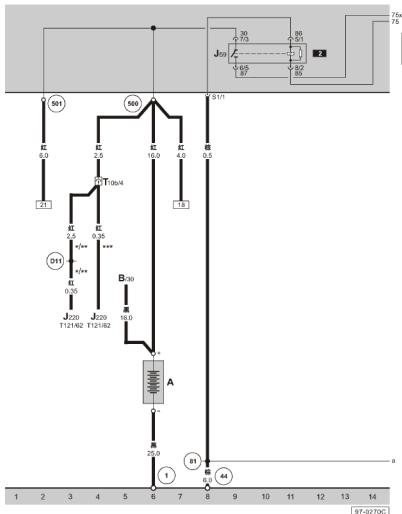
- 5** 制动灯功能抑制继电器 - J508 (205 继电器)
- 7** 可加热后窗玻璃继电器 - J9 (445 继电器)
- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- D** 点烟器保险丝 - S48, 20 安培, 橙色插座



CH97-0341

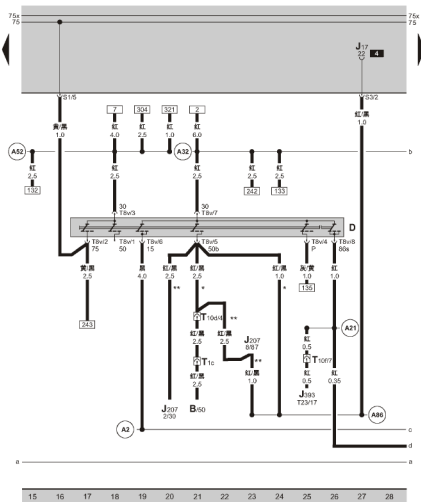
仪表板左侧下方中央电器板

- 1** 双音喇叭继电器 - J4 (53 继电器)
- 2** X - 触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 5** 雨刮间隙继电器 - J31 (192 继电器)
- 6** 正极螺栓连接点 (30)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 503** 正极螺栓连接点 (75x)



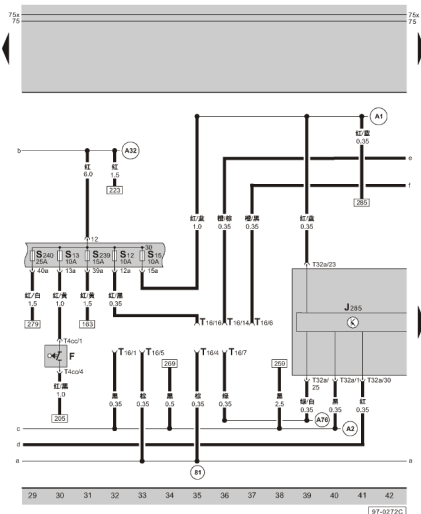
蓄电池、X-触点卸载继电器

- A — 蓄电池
- B — 起动机, 在发动机舱右下方
- J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上 2 号位 (370 继电器)
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 1 — 接地点, 蓄电池至车身, 在蓄电池下方右侧车身上
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- 901 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- D11 — 正极连接点 (30), 在发动机线束内
- * — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- ** — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BNL 的轿车
- *** — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



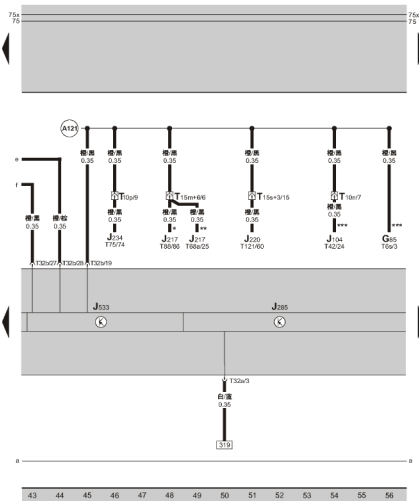
点火开关

- B — 起动机
- D — 点火开关
- J17 — 燃油泵继电器, 在中央电器板 4 号位 (372 继电器)
- J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板上 13 号位 (53 继电器)
- J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间下方
- T1c — 1 针插头, 黑色, 在发动机缸体左侧后方
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- A2 — 正极连接綫 (15), 在仪表板綫束内
- A21 — 连接綫 (86s), 在仪表板綫束内
- A32 — 正极连接綫 (30), 在仪表板綫束内
- A52 — 正极连接綫 (30), 在仪表板綫束内
- A86 — 连接綫, 在仪表板綫束内
- * — 用于配有手动变速箱的轿车
- ** — 用于配有自动变速箱的轿车



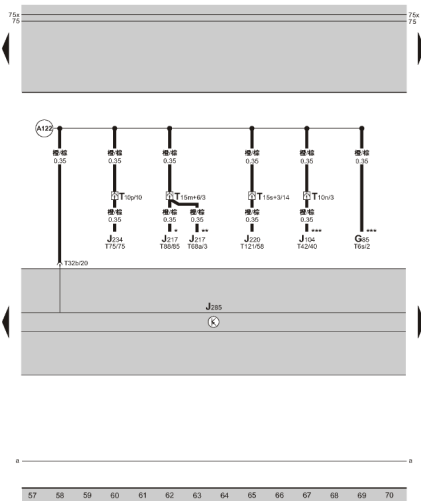
组合仪表控制单元、制动灯开关、自诊断接口

- F — 制动灯开关
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 S12 — 保险丝 12, 10 安培, 自诊断接口保险丝, 在保险丝架上
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上
 S15 — 保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、组合仪表控制单元、自动变速器控制单元保险丝, 在保险丝架上
 S239 — 保险丝 39, 15 安培, 警告灯开关保险丝, 在保险丝架上
 S240 — 保险丝 40, 25 安培, 喇叭保险丝, 在保险丝架上
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动灯开关上
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上
 (B1) — 接地连接綫 -1-, 在仪表板綫束内
 (A1) — 正极连接綫 (30a), 在仪表板綫束内
 (A2) — 正极连接綫 (15), 在仪表板綫束内
 (A32) — 正极连接綫 (30), 在仪表板綫束内
 (A7B) — 连接綫 (诊断綫 K), 在仪表板綫束内



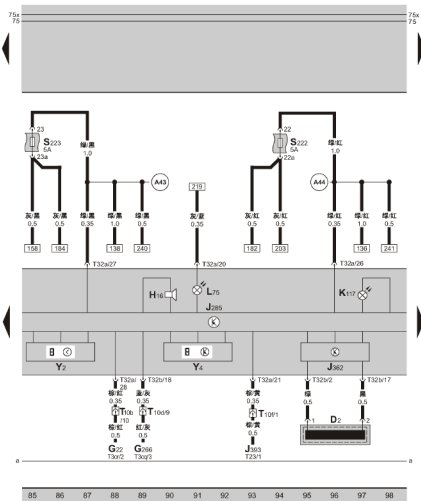
组合仪表控制单元、数据总线诊断接口

- G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J533 — 数据总线诊断接口
- T6s — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (A12V) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- * — 用于配有 5 档自动变速器的轿车
- ** — 用于配有 4 档自动变速器的轿车
- *** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车



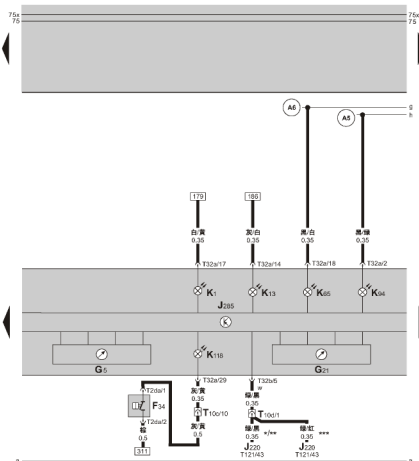
组合仪表控制单元

- G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前排脚处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- T6s — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上
- T10n — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、防盗器控制单元、防盗器
识读线圈、防盗器报警灯、灯光打开时的报警
蜂鸣器、数字显示照明灯、数字钟、里程表

- D2 — 防盗器识读线圈, 在点火开关上部
G22 — 里程表传感器, 在变速器上部左侧
G266 — 机油液面 / 温度传感器, 在油底壳底部左侧
H16 — 灯光打开时的报警蜂鸣器
J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
J362 — 防盗器控制单元
J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在驾驶员脚垫空间内
K117 — 防盗器报警灯
L75 — 数字显示照明灯
S222 — 保险丝 22, 5 安培, 右前停车灯、右侧尾灯保险丝, 在保险丝架上
S223 — 保险丝 23, 5 安培, 左前停车灯、左侧尾灯保险丝, 在保险丝架上
T32a — 3 针插头, 黑色, 在机油液面 / 温度传感器上
T32b — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上
T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
Y2 — 数字钟
Y4 — 里程表
A43 — 连接线 (58L), 在仪表板线束内
A44 — 连接线 (58R), 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、转速表、车速表、远光灯指示灯、后雾灯警告灯、转向指示灯、制动系统警告灯、制动液位报警开关

F34 — 制动液位报警开关, 在挡水隔板左侧

G5 — 转速表

G21 — 车速表

J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内

J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧

K1 — 远光灯指示灯

K13 — 后雾灯警告灯

K65 — 左侧转向指示灯

K94 — 右侧转向指示灯

K118 — 制动系统警告灯

T2da — 2 针插头, 黑色, 在制动液位报警灯开关上

T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)

T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)

T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上

T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

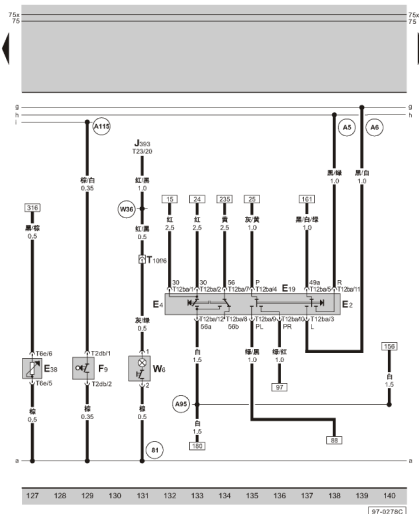
Ⓐ5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内

Ⓐ6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内

* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车

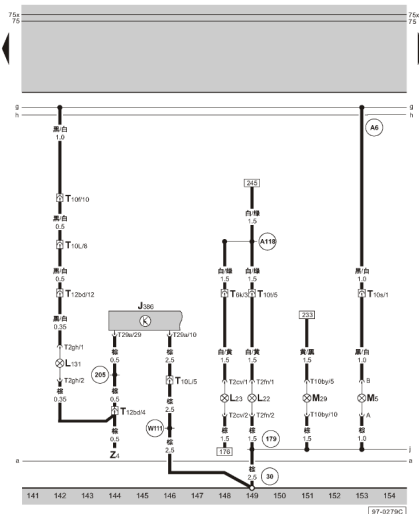
** — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BNL 的轿车

*** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



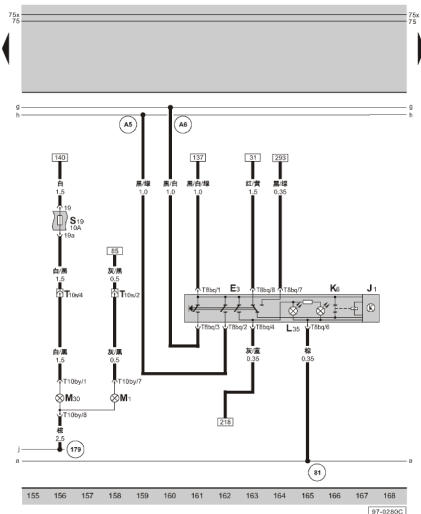
手动制动报警开关、雨刮间隙控制开关（4 档）、杂物箱灯、转向开关、大灯变光开关、停车灯开关

- E2 — 转向开关，在转向柱上部
- E4 — 大灯变光开关，在转向柱上部
- E19 — 停车灯开关，在转向柱上部
- F9 — 手动制动报警开关，在手制动杆后部下方
- E38 — 雨刮间隙控制开关（4 档），在转向柱上部
- J393 — 舒适电子系统的控制单元，在左侧脚空间
- T2db — 2 针插头，黑色，在手制动杆报警开关上
- T6e — 6 针插头，黑色，在雨刮间隙控制开关上
- T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处（6 号位）
- T12ba — 12 针插头，黑色，在转向开关上
- T23 — 23 针插头，黑色，在舒适系统控制单元上
- WB — 杂物箱灯，在副驾驶员侧杂物箱内左侧
- 81 — 接地连接线 -1-，在仪表板线束内
- A5 — 正极连接线（右转向信号），在仪表板线束内
- A6 — 正极连接线（左转向信号），在仪表板线束内
- A66 — 连接线 -1-（56a），在仪表板线束内
- A115 — 连接线（手动制动报警），在仪表板线束内
- W30 — 正极连接线（30a），在后线束内



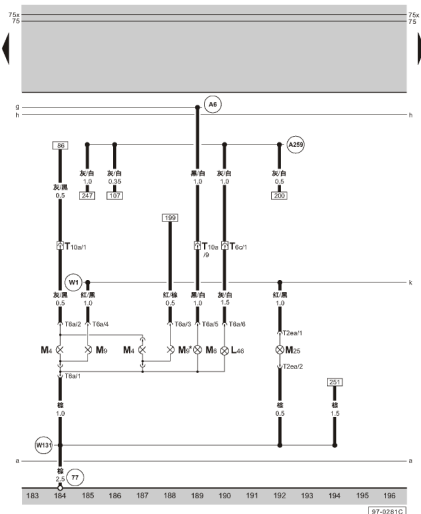
左前转向信号灯、左侧近光灯、前雾灯、后视镜转向信号灯、驾驶员侧车门控制单元

- J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内
 L22 — 左侧前雾灯, 在前保险杠左侧
 L23 — 右侧前雾灯, 在前保险杠右侧
 L131 — 后视镜转向信号灯, 驾驶员侧, 在驾驶员侧后视镜上
 M5 — 左前转向信号灯, 在左前大灯内
 M29 — 左侧近光灯, 在左前大灯内
 T2cv — 2 针插头, 黑色, 在右侧前雾灯上
 T2fn — 2 针插头, 黑色, 在左侧前雾灯上
 T2gh — 2 针插头, 白色, 在外后视镜转向信号灯上
 T6k — 6 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (9 号位)
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
 T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)
 T10by — 10 针插头, 黑色, 在左前大灯上
 T12bd — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内
 T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员车门控制单元上
 Z4 — 驾驶员后视镜加热器, 在驾驶员侧后视镜内
- ③0 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
 ①79 — 接地连接线, 在左大灯线束内
 ②06 — 接地连接线, 在驾驶员车门线束内
 A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
 A118 — 连接线, 在仪表板线束内
 W111 — 接地连接线, 在后线束内



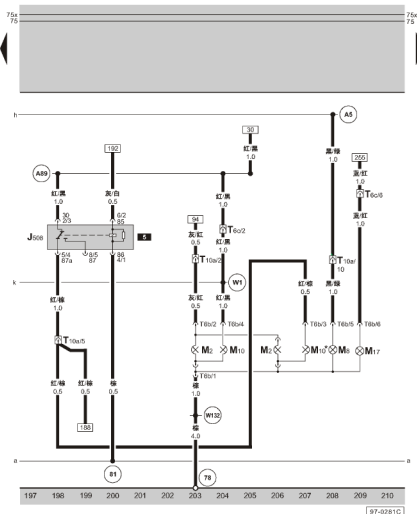
警告灯开关、转向继电器、左侧远光灯、警告灯开关的报警灯、警告灯开关的照明灯、左前停车灯

- E3 — 警告灯开关, 在仪表板中央出风口中间
 J1 — 转向继电器
 K6 — 警告灯开关的报警灯
 L35 — 警告灯开关的照明灯
 M1 — 左前停车灯, 在左前大灯内
 M30 — 左侧远光灯, 在左前大灯内
 S19 — 保险丝 19, 10 安培, 左侧远光灯保险丝, 在保险丝架上
 TBbq — 8 针插头, 黑色, 在警告灯开关上
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
 T10by — 10 针插头, 黑色, 在左前大灯上
 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
 179 — 接地连接线, 在仪表板线束内
 A5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内
 A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内



左后雾灯、左后转向信号灯、左侧刹车灯、左侧尾灯、高位制动灯、在左侧尾灯内的下刹车灯

- L46 — 左后雾灯
- M4 — 左侧尾灯
- M6 — 左后转向信号灯
- M9 — 左侧刹车灯
- M9' — 在左侧尾灯内的下刹车灯
- M25 — 高位制动灯, 在后窗玻璃下方中间
- T2ea — 2 针插头, 黑色, 在高位制动灯上
- T6a — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- 77 — 接地点, 在左 B 柱处
- A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
- A25a — 连接线, 在仪表板线束内
- W1 — 正极连接线 -1- (54), 在后线束内
- W13 — 接地连接线, 在后线束内



制动灯功能抑制继电器、右侧尾灯、右后转向灯、右侧刹车灯、右倒车灯、在右侧尾灯内的下刹车灯

J508 — 制动灯功能抑制继电器, 橙色插座, 在 13 位置继电器板上 5 号位 (205 继电器)

M2 — 右侧尾灯

M8 — 右后转向信号灯

M10 — 右侧刹车灯

M10* — 在右侧尾灯内的下刹车灯

M17 — 右侧倒车灯

T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上

T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)

T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)

81 — 接地点, 在右 B 柱处

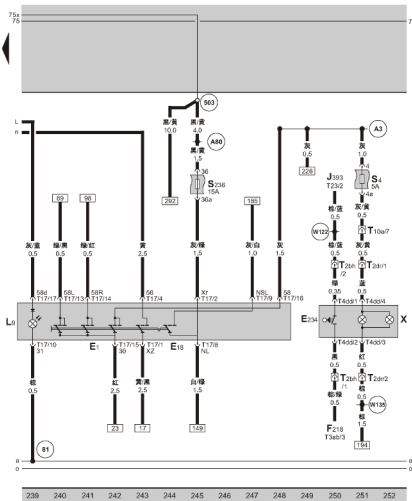
81 — 接地连接线, 在后线束内

A5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内

A89 — 连接线, 在仪表板线束内

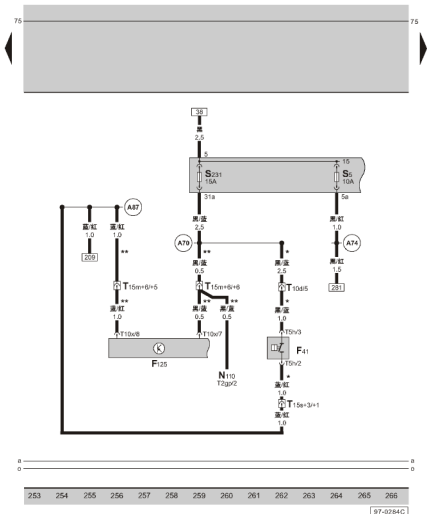
W1 — 正极连接线 -1- (54), 在后线束内

W132 — 接地连接线, 在后线束内



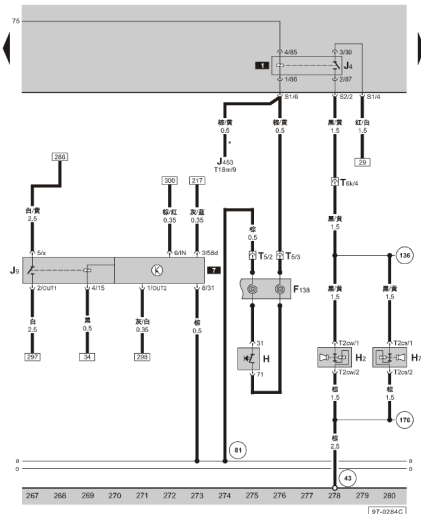
灯光开关、雾灯开关、灯光开关照明灯、开锁按钮、牌照灯

- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部
 - E18 — 雾灯开关, 在仪表板左侧中部
 - E234 — 开锁按钮, 后行李箱盖把手
 - F126 — 行李箱盖中央闭锁开关, 在后行李箱盖后部右侧
 - J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
 - L9 — 灯光开关照明灯
 - S4 — 保险丝 4, 5 安培, 牌照灯保险丝, 在保险丝架上
 - S236 — 保险丝 36, 15 安培, 后雾灯警告灯、左右雾灯、前雾灯保险丝, 在保险丝架上
 - T2bh — 2 针插头, 黑色, 在行李箱盖内中间左侧
 - T2dr — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内左侧
 - T3ab — 3 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内右侧
 - T4dd — 4 针插头, 黑色, 在后行李箱盖开锁按钮上
 - T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 - T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上
 - T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
 - X — 牌照灯, 在后行李箱后部
- (81) — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
 - (503) — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
 - (A3) — 正极连接点 (58), 在仪表板线束内
 - (A80) — 连接点 -1- (X), 在仪表板线束内
 - (W122) — 连接线, 在后线束内
 - (W136) — 接地连接线, 在后线束内



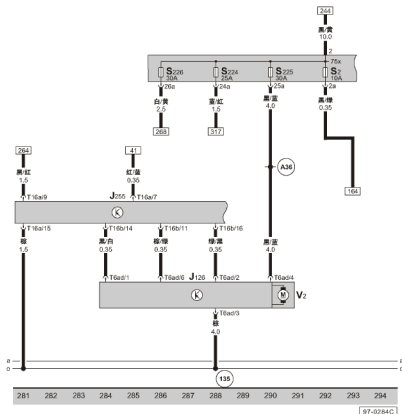
多功能开关、倒车开关

- F41 — 倒车开关, 在变速箱左侧上方
 F125 — 多功能开关, 在变速器左侧传动法兰后部
 N110 — 换挡操纵杆锁止电磁阀, 在换挡操纵杆前方
 S5 — 保险丝 5, 10 安培, 机油状态传感器、电磁离合器、安全气囊螺旋型电缆连接器、自动空调控制单元、空调器压力开关、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上
 S231 — 保险丝 31, 15 安培, 多功能开关、换挡操纵杆锁止电磁阀、倒车开关、自动防眩目内部后视镜、换挡操纵杆 P/N 警告灯保险丝, 在保险丝架上
 T2gp — 2 针插头, 黑色, 在换挡操纵杆锁止电磁阀上
 T5h — 5 针插头, 黑色, 在倒车开关上
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元的防护罩内左侧 (2 号位)
 T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速箱下部左侧前方
 T15a+3 — 18 针插头, 橙/红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
 A70 — 连接线, 在仪表板线束内
 A74 — 连接线 (15a), 在仪表板线束内
 A87 — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
 * — 用于配有手动变速器的轿车
 ** — 用于配有自动变速器的轿车



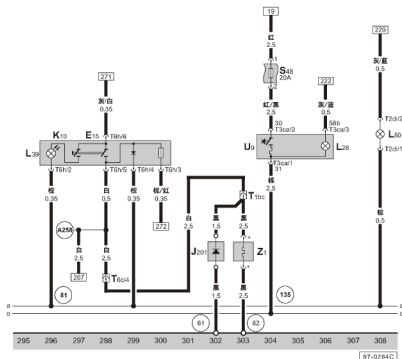
喇叭、双音喇叭继电器、喇叭按钮、安全气囊螺旋型电缆连接器、可加热后窗玻璃继电器

- F138 — 安全气囊螺旋型电缆连接器, 在方向盘下方
 H — 喇叭按钮 (开关), 在方向盘上
 H2 — 高音喇叭, 在右前大灯下部右侧
 H7 — 低音喇叭, 在右前大灯下部右侧
 J4 — 双音喇叭继电器, 在中央电器板上 1 号位 (53 继电器)
 J9 — 可加热后窗玻璃继电器, 在 13 位置继电器板上 7 号位上 (445 继电器)
 J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)
 T2cs — 2 针插头, 黑色, 在低音喇叭上
 T2cw — 2 针插头, 黑色, 在高音喇叭上
 T5 — 5 针插头, 黄色, 在组合开关上
 T6k — 6 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (9 号位)
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上
 (43) — 接地点, 在右 A 柱处
 (81) — 接地连接点 -1, 在仪表板线束内
 (136) — 连接点, 在右前大灯线束内
 (176) — 接地连接点, 在右前大灯线束内
 * — 用于配有多功能方向盘的轿车



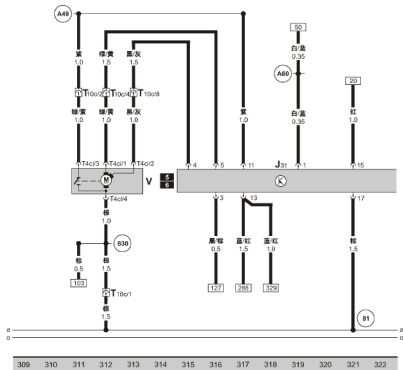
自动空调控制单元、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机控制器

- J126 — 新鲜空气鼓风机控制器，在仪表板右下方
 J255 — 自动空调控制单元，在空调控制面板后面
 S2 — 保险丝 2，10 安培，转向灯保险丝，在保险丝架上
 S224 — 保险丝 24，25 安培，前风窗刮水器马达、大灯清洗泵、前风窗清洗泵保险丝，在保险丝架上
 S225 — 保险丝 25，30 安培，新鲜空气鼓风机、新鲜/循环空气板定位马达、新鲜空气鼓风机控制器、空调器关闭控制单元保险丝，在保险丝架上
 S226 — 保险丝 26，30 安培，后风窗加热器保险丝，在保险丝架上
 T6ad — 6 针插头，棕色，在新鲜空气鼓风机控制器上
 T16a — 16 针插头，黑色，在自动空调控制面板后面 D 号位上
 T16b — 16 针插头，棕色，在自动空调控制面板后面 C 号位上
 V2 — 新鲜空气鼓风机，在仪表板右侧
 135 — 接地连接线 -2-，在仪表板线束内
 A36 — 连接线 (75a)，在仪表板线束内



后风窗加热开关、后风窗加热器、后风窗加热的指示灯、后风窗加热开关的照明灯、后部中间烟灰缸照明灯、后点烟器、保护二极管、点烟器照明灯

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
- J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
- K10 — 后风窗加热指示灯
- L28 — 点烟器照明灯
- L39 — 后风窗加热开关的照明灯
- L50 — 后部中间烟灰缸照明灯, 在后部中央通道后部
- S48 — 点烟器保险丝, 20 安培, 橙色插座, 在 13 位置继电器板上 (D 号位)
- T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
- T2di — 2 针插头, 黑色, 在后部中间烟灰缸照明灯上
- T3ca — 3 针插头, 白色, 在后点烟器上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
- U9 — 后点烟器, 在后部中央通道上
- Z1 — 后风窗加热器, 在后风窗玻璃上
- ⑧1 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
- ⑧2 — 接地点, 在后风窗玻璃右侧 C 柱上
- ⑧1 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- ⑧2 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
- A25B — 连接线, 在仪表板线束内



雨刮间隙继电器、前风窗雨刮器马达

J31 — 雨刮间隙继电器，在中央电器板上 5、6 号位
(192 继电器)

T4cl — 4 针插头，黑色，在前风窗雨刮器马达上

T10c — 10 针插头，洋红色，在左 A 柱处 (17 号位)

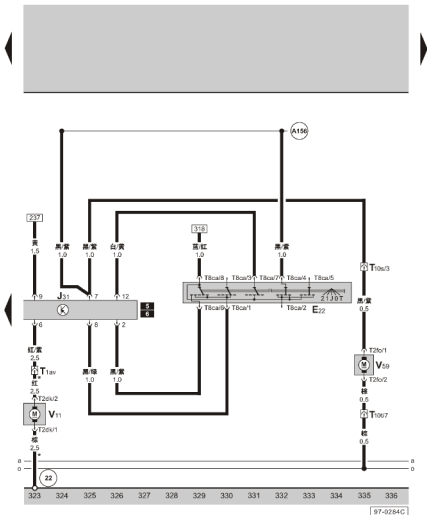
V — 前风窗雨刮器马达，在挡风隔板内左侧

⊙ B1 — 接地连接线 -1-，在仪表板线束内

⊙ 630 — 接地连接线，在雨刮器马达线束内

⊙ A49 — 连接线，在仪表板线束内

⊙ A60 — 连接线 (转速信号)，在仪表板线束内



雨刮间隙继电器、雨刮器开关、前车窗清洗泵、大灯清洗泵

E22 — 雨刮器开关, 在组合开关上

J31 — 雨刮间隙继电器, 在中央电器板上 5、6 号位 (192 继电器)

T1av — 1 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (B 号位)

T2dk — 2 针插头, 黑色, 在大灯清洗泵上

T2fo — 2 针插头, 黑色, 在前车窗清洗泵上

T8ca — 8 针插头, 黑色, 在雨刮器开关上

T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)

T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)

V11 — 大灯清洗泵, 在左前轮前方

V59 — 前车窗清洗泵, 在左前轮前方

22 — 接地点 -1-, 在挡水隔板的左侧

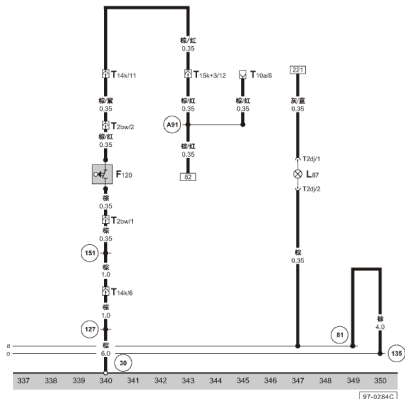
A15d — 连接线 (53c), 在仪表板线束内

* — 用于配有大灯清洗装置的轿车



防盗报警装置 / 防盗装置接触开关、中部后座区出风口照明

- F120 — 防盗报警装置 / 防盗装置接触开关, 在发动机舱盖锁上
- T2bw — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱盖锁右侧
- T2dj — 2 针插头, 黑色, 在中部后座区出风口照明上
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左侧
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- L87 — 中部后座区出风口照明, 在中央通道后部
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- 127 — 接地连接线, 在空调线束内
- 135 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
- 151 — 接地连接线, 在前线束内
- A01 — 连接线, 在仪表板线束内

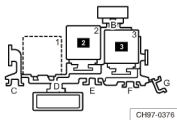


1.8T-Motronic / 110kw, 发动机标识字母 BGC 电路图

说明

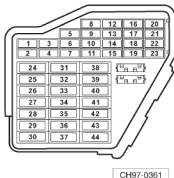
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



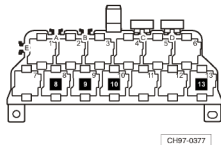
发动机控制单元防护罩内附加继电器板

- 2** 二次空气泵继电器 - J299 (373 继电器)
- 3** 主继电器 - J271 (429 继电器)
- 3** S331 - 凸轮轴调整保险丝, 15 安培, 黑色插座
- D** S130 - 二次空气泵保险丝, 40 安培, 橙色插座



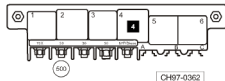
仪表板左侧保险丝架

- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 28** S228 - 保险丝 28, 20 安培
- 29** S229 - 保险丝 29, 20 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 34** S234 - 保险丝 34, 15 安培



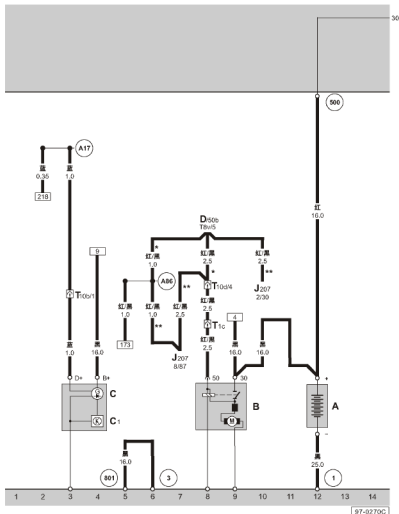
仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9** 制动助力器继电器 - J569 (373 继电器)
- 13** 防启动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- C** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座



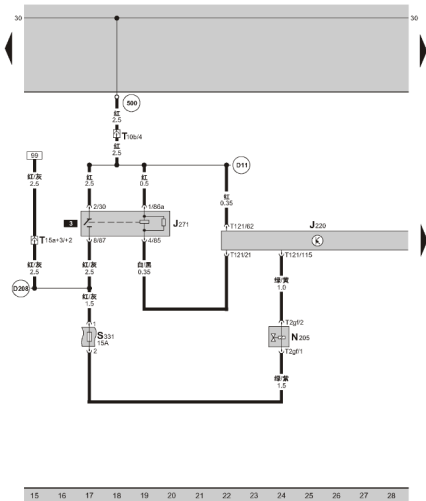
仪表板左侧下方中央电器板

- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)



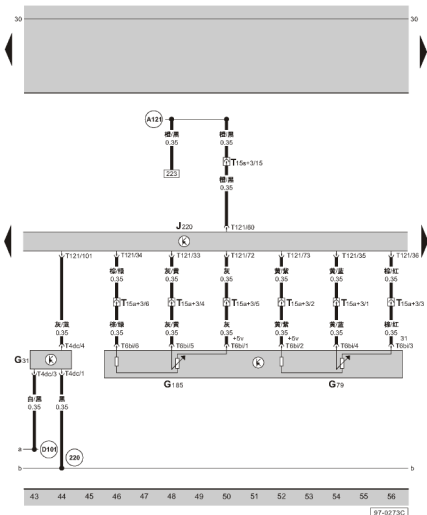
蓄电池、交流发电机、起动机、电压调压器

- A — 蓄电池
 B — 起动机
 C — 交流发电机, 在发动机前部左侧
 C1 — 电压调压器
 D — 点火开关
 J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板 13 号位上 (53 继电器)
 T1c — 1 针插头, 黑色, 在发动机缸体的左后下方
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (1 号位)
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)
- ① — 接地点, 蓄电池至车身
 ③ — 接地点, 发动机- 车身接地, 在发动机右侧支架上
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 801 — 接地点, 在右侧纵梁前部下方
 A17 — 连接线 (61), 在仪表板线束内
 A86 — 正极连接线 (50a), 在仪表板线束内
- * — 用于配有手动变速箱的轿车
 ** — 用于配有自动变速箱的轿车



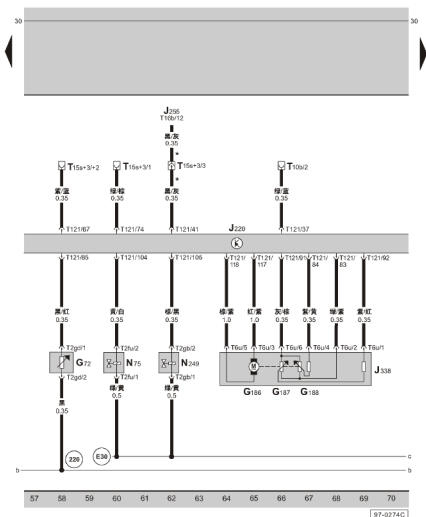
发动机控制单元、主继电器、凸轮轴调节阀

- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J271 — 主继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 3 号位 (429 继电器)
- N205 — 凸轮轴调节阀 (可变进气门相位), 在发动机后侧上方
- S331 — 凸轮轴调整保险丝, 15 安培, 黑色插座, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 (B 号位)
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T2gf — 2 针插头, 黑色, 在凸轮轴调节阀上
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 12 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- D11 — 正极连接线 (30), 在发动机线束内
- D200 — 连接线, 在发动机线束内



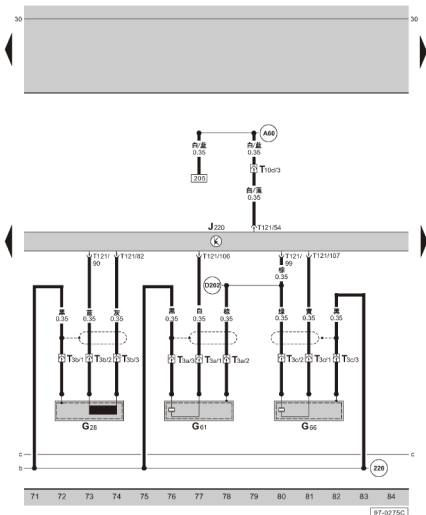
发动机控制单元、增压压力传感器、加速踏板位置传感器

- G31 — 增压压力传感器, 在发动机舱左侧增压空气冷却器的上部
- G79 — 加速踏板位置传感器 1, 在仪表板左下方加速踏板上
- G185 — 加速踏板位置传感器 2, 在仪表板左下方加速踏板上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T44d — 4 针插头, 黑色, 在增压压力传感器上
- T6bi — 6 针插头, 黑色, 在加速踏板位置传感器上
- T15a+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机的控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- D101 — 连接线 1, 在发动机线束内



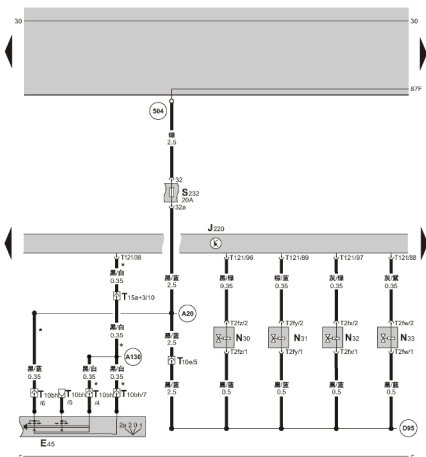
发动机控制单元、进气温度传感器、节气门定位电机、节气门角度传感器、增压压力限制电磁阀、增压空气再循环阀、节气门控制单元

- G72 — 进气温度传感器, 在发动机舱进气管左侧
- G186 — 节气门定位电机
- G187 — 节气门角度传感器 1
- G188 — 节气门角度传感器 2
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- J338 — 节气门控制单元, 在发动机舱进气管左侧
- N75 — 增压压力限制电磁阀, 在发动机舱齿形皮带罩右侧
- N249 — 增压空气再循环阀, 在发动机舱进气管下方
- T2gb — 2 针插头, 棕色, 在增压空气再循环阀上
- T2gd — 2 针插头, 黑色, 在进气温度传感器上
- T2fu — 2 针插头, 黑色, 在增压压力限制电磁阀上
- T6u — 6 针插头, 黑色, 在节气门控制单元上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T15e+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- ⊕220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- ⊕E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内
- * — 用于配有自动空调的轿车



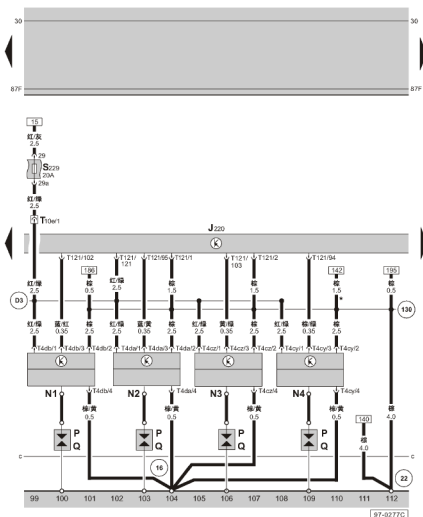
发动机控制单元、爆震传感器、曲轴位置传感器

- G28 — 曲轴位置传感器 (发动机转速传感器), 在变速器左侧变速箱壳体上
- G61 — 爆震传感器 1, 在发动机左侧中部前方
- G66 — 爆震传感器 2, 在发动机左侧中部后方
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T3a — 3 针插头, 绿色, 在挡水隔板的左侧
- T3b — 3 针插头, 灰色, 在挡水隔板的左侧
- T3c — 3 针插头, 蓝色, 在挡水隔板的左侧
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (220) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- (A60) — 接地连接线 (车速信号), 在仪表板线束内
- (0202) — 连接头, 在发动机线束内



发动机控制单元、喷嘴、巡航定速控制开关

- E45 — 巡航定速控制开关, 在组合开关左侧转向灯接线杆上
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 N30 — 喷嘴, 第 1 缸
 N31 — 喷嘴, 第 2 缸
 N32 — 喷嘴, 第 3 缸
 N33 — 喷嘴, 第 4 缸
 S232 — 保险丝 32, 20 安培, 巡航定速控制开关、喷嘴保险丝, 在保险丝架上
 T2fw — 2 针插头, 黑色, 第 4 缸喷嘴
 T2fx — 2 针插头, 黑色, 第 3 缸喷嘴
 T2fy — 2 针插头, 黑色, 第 2 缸喷嘴
 T2fz — 2 针插头, 黑色, 第 1 缸喷嘴
 T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)
 T10bh — 10 针插头, 黑色, 在巡航定速控制开关上
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- ①04 — 正极螺栓连接点 (87F), 在中央电器板上
 A20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内
 A130 — 连接线 (巡航控制系统), 在仪表板线束内
 D95 — 连接线 (喷嘴), 在发动机线束内
 * — 用于配有多功能方向盘的轿车



发动机控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头

J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内

N1 — 第 1 缸点火线圈

N2 — 第 2 缸点火线圈

N3 — 第 3 缸点火线圈

N4 — 第 4 缸点火线圈

P — 火花塞插头

Q — 火花塞

S229 — 保险丝 29, 20 安培, 点火线圈保险丝, 在保险丝架上

T4cy — 4 针插头, 黑色, 在第 4 缸点火线圈上

T4cz — 4 针插头, 黑色, 在第 3 缸点火线圈上

T4da — 4 针插头, 黑色, 在第 2 缸点火线圈上

T4db — 4 针插头, 黑色, 在第 1 缸点火线圈上

T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (4 号位)

T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

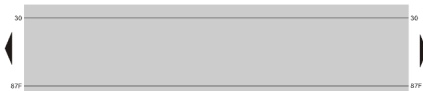
16 — 接地点 -1-, 在气缸盖罩上

22 — 接地点, 在挡水隔板的左侧

130 — 接地连接线, 在发动机线束内

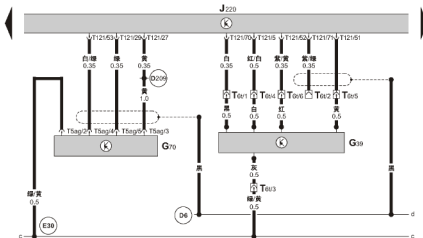
136 — 正极连接线 (87F), 在发动机线束内

• — 用于配有自动变速箱的轿车



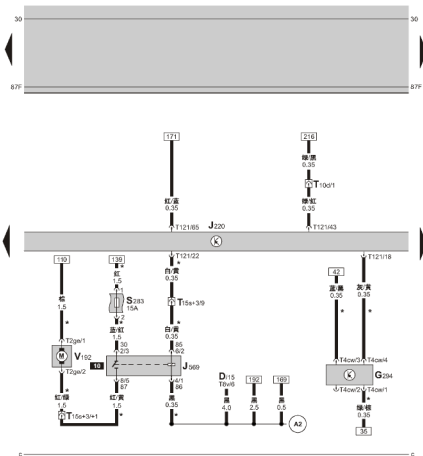
发动机控制单元、空气质量计、氧传感器

- G39 — 氧传感器 (催化净化器前), 在发动机右侧排气管上
- G70 — 空气质量计, 在发动机右侧空气滤清器壳体内部
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T5ag — 5 针插头, 黑色, 在空气质量计上
- T6t — 6 针插头, 黑色, 在挡水隔板左侧
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (D6) — 接地连接线, 在发动机线束内
- (D209) — 连接线, 在发动机线束内
- (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内



113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

97-0278C

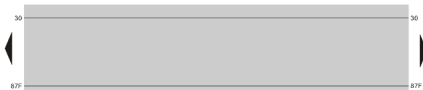


141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-0280C

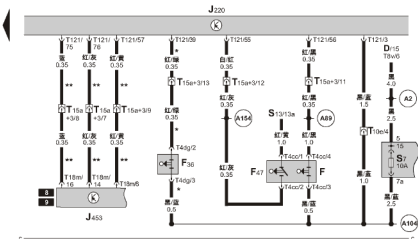
发动机控制单元、制动助力器继电器、制动真空泵、制动助力压力传感器

- D 一点火开关
- G294 一制动助力压力传感器, 在发动机舱挡水隔板中间, 蓄电池左侧
- J220 一发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J569 一制动助力器继电器, 在 13 位置继电器板 10 号位上 (373 继电器)
- S283 一制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座, 在 13 位置继电器板上 (C 号位)
- T2ge 一 2 针插头, 黑色, 在制动真空泵上
- T4cw 一 4 针插头, 黑色, 在制动助力压力传感器上
- T8v 一 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10d 一 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (2 号位)
- T15e+3 一 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 一 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V192 一制动真空泵, 在发动机舱左前方
- (A2) 一正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- * 一用于配有自动变速箱的轿车



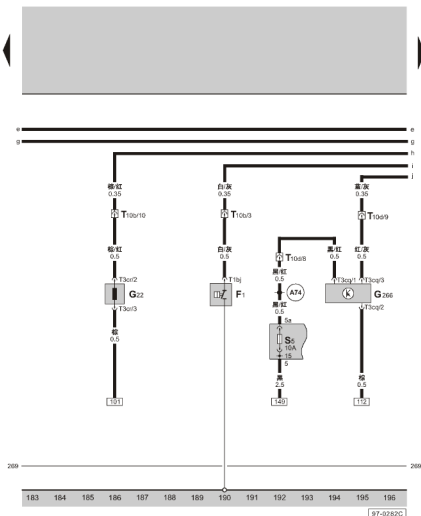
制动灯开关、离合器踏板开关、制动踏板开关、
发动机控制单元、多功能方向盘控制单元

- D — 点火开关
 F — 制动灯开关, 在仪表板左下方制动踏板
 F36 — 离合器踏板开关, 在离合器踏板上
 F47 — 制动踏板开关, 在仪表板左下方制动踏板
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)
 S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板
 T4dg — 4 针插头, 黑色, 在离合器踏板开关上
 T10e — 10 针接头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (6 号位)
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 A89 — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内
 A10d — 正极连接线 -2- (15), 在仪表板线束内
 A15d — 连接线 (制动灯), 在仪表板线束内
 * — 用于配有手动变速箱的轿车
 ** — 用于配有多功能方向盘的轿车



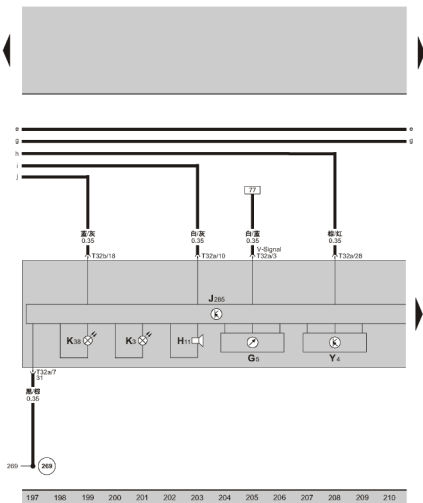
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

97-0281C



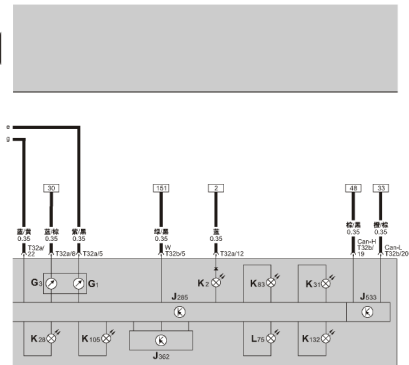
机油压力开关、里程表传感器、机油状态传感器

- F1 — 机油压力开关 (1.8 巴), 在发动机舱左侧机油滤清器支架上
- G22 — 里程表传感器, 在变速器的左侧上
- G266 — 机油状态传感器, 在油底壳下面
- S5 — 保险丝 5, 10 安培, 自动空调控制单元、机油状态传感器、电磁离合器继电器、空调器压力开关、安全气囊螺旋型电偶连接器、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上
- T1bj — 1 针插头, 在机油压力开关上
- T3cq — 3 针插头, 黑色, 在机油状态传感器上
- T3cr — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- A74 — 连接线, 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、油位指示灯、油压指示灯、机油压力报警器、转速表、里程表

- G5 — 转速表
- H11 — 机油压力报警器
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K3 — 油压指示灯
- K38 — 油位指示灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- Y4 — 里程表
- 269 — 接地连接线 (传感器接地), 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、数据总线诊断接口、冷却液温度表、燃油表、冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯、燃油存量指示灯、防盗锁止系统控制单元、数字显示照明灯、电子节气门控制故障灯、发电机充电指示灯、巡航控制报警灯、废气报警灯

- G1 — 燃油表
- G3 — 冷却液温度表
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J362 — 防盗锁止系统控制单元
- J533 — 数据总线诊断接口
- K2 — 发电机充电指示灯
- K28 — 冷却液温度 / 冷却液不足显示指示灯
- K31 — 巡航控制报警灯
- K83 — 废气报警灯
- K105 — 燃油存量指示灯
- K132 — 电子节气门控制故障灯
- L75 — 数字显示照明灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

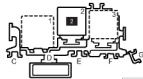
97-0284C

2.8L-Motronic / 140kw, 发动机标识字母 BBG 电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0417

发动机控制单元防护罩内附加继电器板

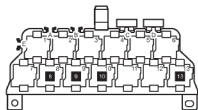
- 2** 二次空气泵继电器 - J299 (373 继电器)
- D** S130 - 二次空气泵保险丝, 40 安培, 黑色插座



CH97-0418

仪表板左侧下方中央电器板

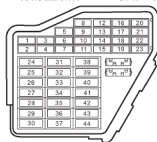
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 504** 正极螺栓连接点 (87F)



CH97-0419

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

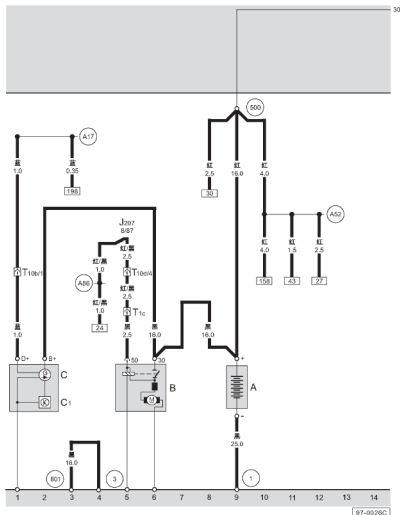
- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9** 制动助力继电器 - J569 (373 继电器)
- 10** 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)
- C** S283 - 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座



CH97-0420

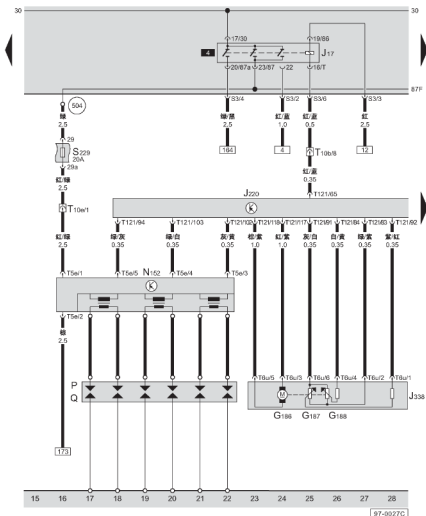
仪表板左侧保险丝架

- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 7** S7 - 保险丝 7, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 28** S228 - 保险丝 28, 20 安培
- 29** S229 - 保险丝 29, 20 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 34** S234 - 保险丝 34, 15 安培



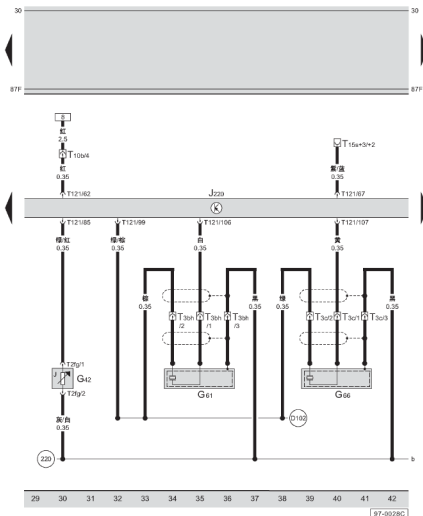
蓄电池、起动机、交流发电机、电压调压器

- A — 蓄电池
 B — 起动机
 C — 交流发电机, 在发动机舱右侧下方
 C1 — 电压调压器
 J207 — 防起动锁继电器, 在 13 位置继电器板上 13 号位 (53 继电器)
 T1c — 1 针插头, 黑色, 在前隔板右侧
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- ① — 接地点, 蓄电池至车身
 ③ — 接地点, 发动机- 车身接地, 在发动机右侧支承上
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 801 — 接地点, 在右侧纵梁前部下方
 A17 — 连接线 (61), 在仪表板线束内
 A52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 A86 — 正极连接线 (50a), 在仪表板线束内



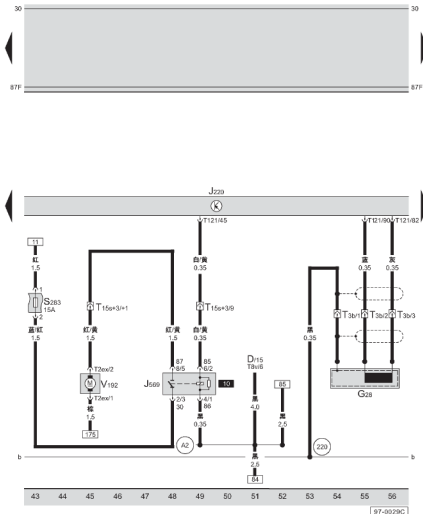
发动机控制单元、节气门控制单元、点火线圈、
火花塞连接器、火花塞、节气门定位电机、
节气门角度传感器 1、节气门角度传感器 2、
燃油泵继电器

- G186 — 节气门定位电机
- G187 — 节气门角度传感器 1
- G188 — 节气门角度传感器 2
- J17 — 燃油泵继电器, 在中央电器板上 4 号位 (372 继电器)
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J338 — 节气门控制单元, 在发动机后部
- N152 — 点火线圈, 在发动机中部前方
- P — 火花塞连接器
- Q — 火花塞
- S229 — 保险丝 29, 20 安培, 点火线圈保险丝, 在保险丝架上
- T5e — 5 针插头, 黑色, 在点火线圈上
- T6u — 6 针插头, 黑色, 在节气门控制单元上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (4 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 504 — 正极螺栓连接点 (87F), 在中央电器板上



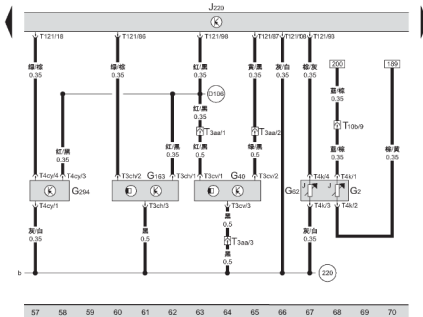
进气温度传感器、爆震传感器 1、爆震传感器 2、发动机控制单元

- G42 — 进气温度传感器, 在发动机后部进气管上
- G61 — 爆震传感器 1, 在发动机缸体中部左侧
- G66 — 爆震传感器 2, 在发动机缸体中部右侧
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T2fg — 2 针插头, 黑色, 在进气温度传感器上
- T3c — 3 针插头, 棕色, 在挡水隔板左侧
- T3bh — 3 针插头, 棕色, 在挡水隔板右侧
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 12 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- D102 — 连接线 -2-, 在发动机线束内



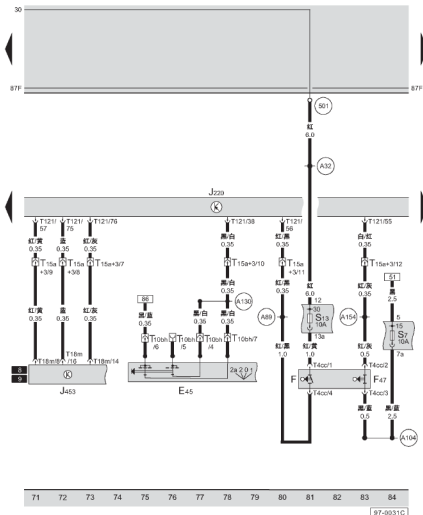
曲轴位置传感器、发动机控制单元、制动助力继电器、(电子)制动真空泵

- D — 点火开关
- G28 — 曲轴位置传感器 (发动机转速传感器), 在变速器左侧变速箱壳体上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J509 — 制动助力继电器, 在 13 位置继电器板上 10 号位 (373 继电器)
- S283 — 制动真空泵保险丝, 15 安培, 绿色插座, 在 13 位置继电器板上 (C 号位)
- T2ex — 2 针插头, 黑色, 在 (电子) 制动真空泵上
- T3b — 3 针插头, 灰色, 在挡水隔板左侧
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V192 — (电子) 制动真空泵, 在发动机舱左侧
- ⊙220 — 接地连接线 (传感器的接地), 在发动机舱左侧
- ⊙A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内



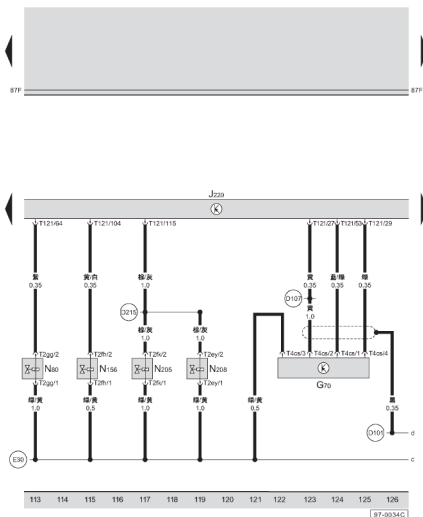
发动机温度传感器、霍尔传感器 1、霍尔传感器 2、制动助力压力传感器、发动机控制单元、冷却液温度传感器

- G2 — 冷却液温度传感器, 在发动机后右外侧水管上
- G40 — 霍尔传感器 1, 在发动机齿形皮带罩内右侧前方
- G62 — 发动机温度传感器, 在发动机后右外侧水管上
- G163 — 霍尔传感器 2, 在发动机缸左侧气缸盖后方
- G294 — 制动助力压力传感器, 在真空助力器右侧的真空管上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T3aa — 3 针插头, 绿色, 在发动机缸左侧前隔板上
- T3ch — 3 针插头, 黑色, 在霍尔传感器 2 上
- T3cv — 3 针插头, 黑色, 在霍尔传感器 1 上
- T4cy — 4 针插头, 黑色, 在制动助力压力传感器上
- T4k — 4 针插头, 黑色, 在冷却液温度传感器上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 220 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机线束内
- D108 — 连接线 - 4 -, 在发动机线束内



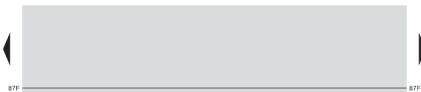
发动机控制单元、制动灯开关、制动踏板开关、多功能方向盘控制单元、巡航定速控制开关

- E45 — 巡航定速控制开关, 在转向柱上方转向灯拔杆上
 F — 制动灯开关, 在制动踏板
 F47 — 制动踏板开关, 在制动踏板
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位 (451 继电器)
 S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上
 T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板开关上
 T10bh — 10 针插头, 黑色, 在转向柱旁
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 A89 — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内
 A104 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 A130 — 连接线 (巡航控制系统), 在仪表板线束内
 A154 — 连接线 (制动踏板开关), 在仪表板线束内



发动机控制单元、空气质量计、活性炭罐电磁阀、可变路径进气管控制阀、凸轮轴调节阀

- G70 — 空气质量计, 在发动机舱右侧空气滤清器左侧
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 N80 — 活性炭罐电磁阀, 在发动机舱右侧空气滤清器右侧
 N156 — 可变路径进气管控制阀, 在发动机后部上方左侧
 N205 — 凸轮轴调节阀 1 (可变进气门相位), 在发动机舱右侧气缸盖后方
 N208 — 凸轮轴调节阀 2 (可变进气门相位), 在发动机舱左侧气缸盖前方
 T2ey — 2 针插头, 灰色, 在凸轮轴调节阀 2 上
 T2fh — 2 针插头, 蓝色, 在可变路径进气管控制阀上
 T2fk — 2 针插头, 灰色, 在凸轮轴调节阀 1 上
 T2gg — 2 针插头, 黑色, 在活性炭罐电磁阀上
 T4cs — 4 针插头, 黑色, 在空气质量计上
 T121 — 12 针插头, 在发动机控制单元上
 (D101) — 连接线 -1-, 在发动机线束内
 (D107) — 连接线 -5-, 在发动机线束内
 (D215) — 连接线, 在发动机线束内
 (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内

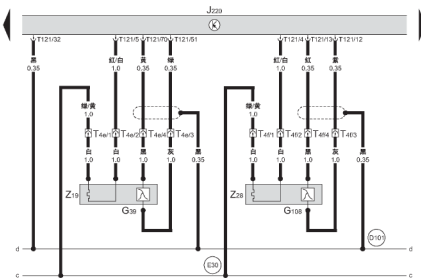


发动机控制单元、氧传感器 (催化净化器前)、
氧传感器加热装置、氧传感器 2 加热装置

- G39 — 氧传感器 (催化净化器前), 在发动机右侧排气管上
G108 — 氧传感器 II (催化净化器前), 在发动机舱左侧排气管上
J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
T4e — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前隔板上右侧
T4f — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱前隔板上左侧
T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
Z19 — 氧传感器加热装置 (催化净化器前), 在氧传感器上
Z28 — 氧传感器 2 加热装置 (催化净化器前), 在氧传感器 II 上

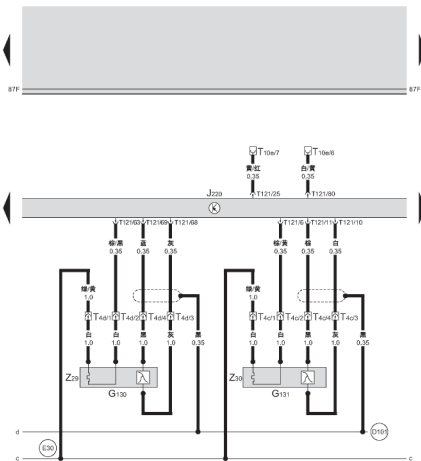
(D10f) — 连接线 -1-, 在发动机线束内

(E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-0035C

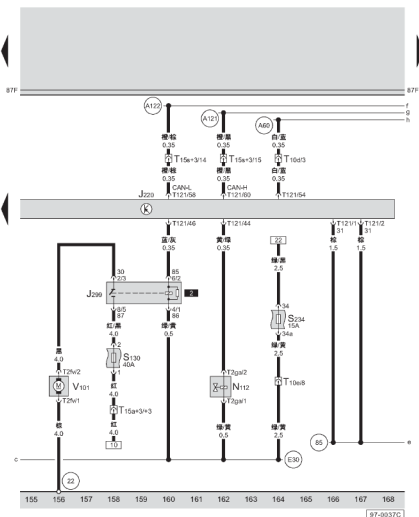


发动机控制单元、氧传感器 (催化净化器后)、
氧传感器 1 加热装置、氧传感器 2 加热装置

- G130 — 氧传感器 (催化净化器后), 在催化净化器右侧排气管上
- G131 — 氧传感器 II (催化净化器后), 在催化净化器左侧排气管上
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- T4c — 4 针插头, 棕色, 在发动机舱前隔板上右侧
- T4d — 4 针插头, 绿色, 在发动机舱前隔板上右侧
- T10e — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内的左侧 (4 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- Z29 — 氧传感器 1 加热装置 (催化净化器后)
- Z30 — 氧传感器 2 加热装置 (催化净化器后)
- (D10f) — 连接线 -1-, 在发动机线束内
- (E30) — 连接线 (87a), 在发动机线束内

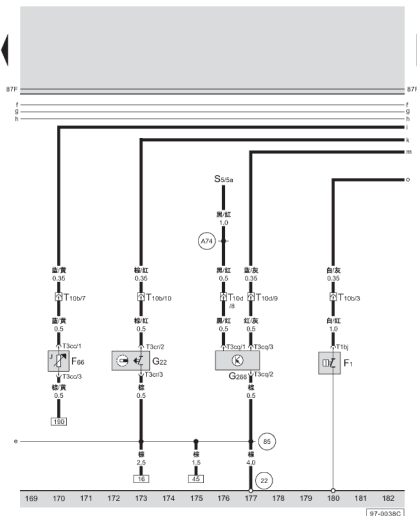
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-0036C



发动机控制单元、二次空气进气阀、二次空气泵继电器、二次空气泵马达

- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J299 — 二次空气泵继电器, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板 2 号位 (373 继电器)
- N112 — 二次空气进气阀, 在发动机后部上方右侧
- S130 — 二次空气泵保险丝, 40 安培, 黑色插座, 在发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 (D 号位)
- S234 — 保险丝 34, 15 安培, 二次空气泵继电器、二次空气进气阀、氧传感器加热装置、活性炭罐电磁阀、空气质量计、可变路径进气管控制阀、凸轮轴调节阀保险丝, 在保险丝架上
- T2fv — 2 针插头, 黑色, 在二次空气泵马达上
- T2ga — 2 针插头, 绿色, 在二次空气进气阀上
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T10e — 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (4 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V101 — 二次空气泵马达, 在发动机触右纵梁下方
- 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧
- 85 — 接地连接 -1-, 在发动机线束内
- A00 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
- E30 — 连接线 (87a), 在发动机线束内

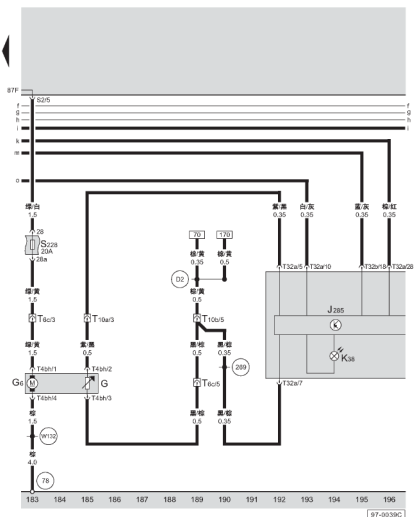


机油压力开关、里程表传感器、机油液面温度传感器、冷却液不足显示开关

- F1 — 机油压力开关, 在发动机左下方
 F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机左侧储液罐下方
 G22 — 里程表传感器, 在变速器左侧传动法兰上
 G266 — 机油液面温度传感器, 在油底壳下方
 S5 — 保险丝 5, 10 安培, 自动空调控制单元、机油状态传感器、电磁离合器继电器、空调器压力开关、安全气囊螺旋电缆连接器、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上

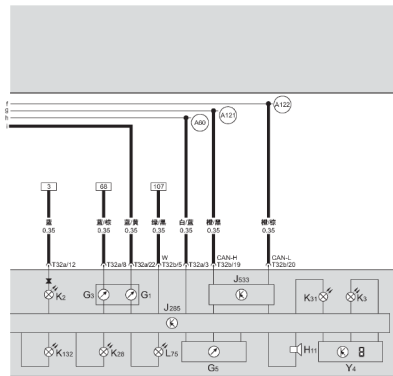
- T1bj — 1 针插头, 在机油压力开关上
 T3cc — 3 针插头, 黑色, 在冷却液不足显示开关上
 T3cr — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上
 T3cq — 3 针插头, 黑色, 在机油液面温度传感器上
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)

- 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧
 85 — 接地点连接线, 在发动机线束内
 A74 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内



燃油泵、燃油表传感器、组合仪表控制单元、机油液面报警灯

- G — 燃油表传感器, 在燃油箱中间上方
 G6 — 燃油泵
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 K38 — 机油液面报警灯
 S228 — 保险丝 28, 20 安培, 燃油泵保险丝, 在保险丝架上
 T4bh — 4 针插头, 黑色, 在燃油表传感器上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- ①78 — 接地点, 在右 B 柱处
 ②89 — 接地连接线 (传感器接地) -1, 在仪表板线束内
 ③92 — 接地连接线 (传感器接地) -2, 在仪表板线束内
 ④132 — 接地连接线, 在后线束内



燃油表、冷却液温度表、转速表、机油压力报警器、组合仪表控制单元、发电机充电指示灯、机油压力报警灯、冷却液温度/液位报警指示灯、巡航控制报警灯、电子节气门控制故障灯、数字显示照明灯、数据总线的诊断接口、里程表

- G1 — 燃油表
- G3 — 冷却液温度表
- G5 — 转速表
- H11 — 机油压力报警器
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J533 — 数据总线的诊断接口
- K2 — 发电机充电指示灯
- K3 — 机油压力报警灯
- K28 — 冷却液温度/液位报警指示灯
- K31 — 巡航控制报警灯
- K132 — 电子节气门控制故障灯
- L75 — 数字显示照明灯
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- Y4 — 里程表
- (A00) — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- (A12) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- (A122) — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

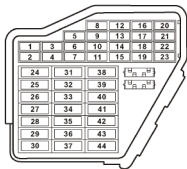
97-0340C

AG5 自动变速器 EZS 电路图

说明

信息

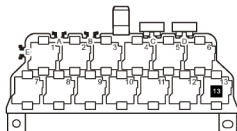
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0282

仪表板左侧保险丝架

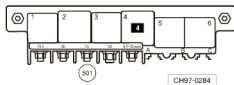
- 7 S7 - 保险丝 7, 10 安培
- 13 S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 15 S15 - 保险丝 15, 10 安培
- 31 S231 - 保险丝 31, 15 安培



CH97-0283

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

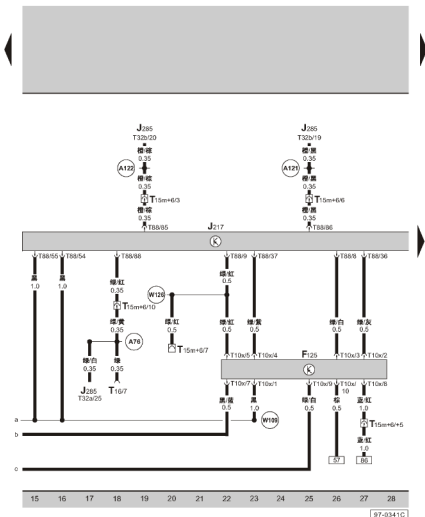
- 13 防起动锁继电器 - J207 (53 继电器)



CH97-0284

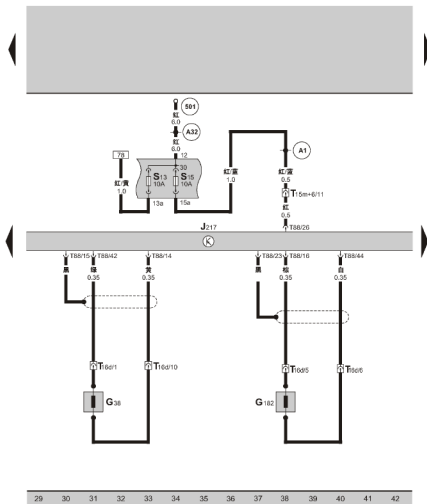
仪表板左侧下方中央电器板

- 4 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)
- 901 正极螺栓连接点 (30)



自动变速器控制单元、多功能开关

- F125 — 多功能开关, 在变速器左侧传动法兰后方
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速器下部左侧前方
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- (A76) — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- (A121) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- (A122) — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
- (W109) — 连接线, 在后线束内
- (W120) — 连接线, 在后线束内



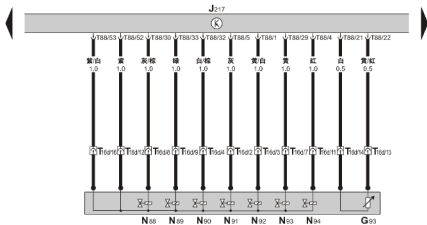
自动变速器控制单元、自动变速器输出轴转速传感器、自动变速器输入轴转速传感器

- G38 — 自动变速器输出轴转速传感器
- G182 — 自动变速器输入轴转速传感器
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上
- S15 — 保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、组合仪表控制单元、自动变速器控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16d — 16 针插头, 黑色, 在变速器下部左侧
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- A1 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
- A32 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内



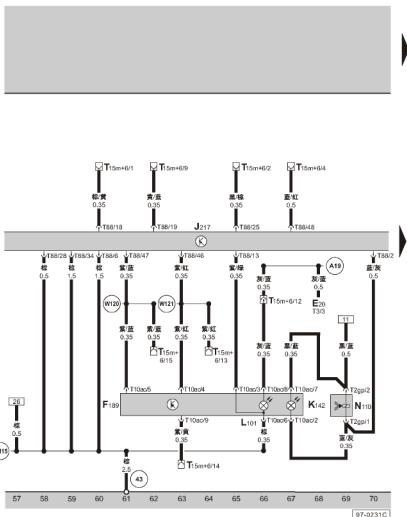
自动变速器控制单元、油温传感器、电磁阀

- G93 — 变速器油温度传感器
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚垫处
- N88 — 电磁阀 1
- N89 — 电磁阀 2
- N90 — 电磁阀 3
- N91 — 电磁阀 4
- N92 — 电磁阀 5
- N93 — 电磁阀 6
- N94 — 电磁阀 7
- T16d — 16 针插头, 黑色, 在变速器下部左侧
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上



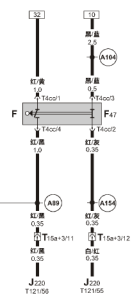
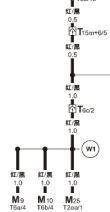
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-0231C



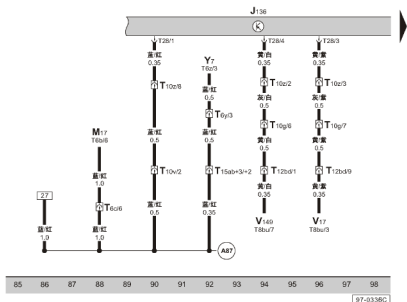
自动变速器控制单元、换挡操纵杆锁止电磁阀、换挡操纵杆照明灯、Tiptronic 开关、换挡操纵杆 P/N 警告灯

- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- F189 — Tiptronic 开关, 在换挡操纵杆下部
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚垫处
- K142 — 换挡操纵杆 P/N 警告灯
- L101 — 换挡操纵杆照明灯
- N110 — 换挡操纵杆锁止电磁阀, 在换挡操纵杆前方
- T2gp — 2 针插头, 黑色, 在换挡操纵杆锁止电磁阀上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上
- T10ac — 10 针插头, 黑色, 在换挡操纵杆附近
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- (43) — 接地点, 在右 A 柱处
- (A19) — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- (W115) — 接地点, 在后线束内
- (W120) — 接地点, 在后线束内
- (W121) — 接地点, 在后线束内



自动变速器控制单元、制动踏板开关、制动灯开关

- F — 制动灯开关
- F47 — 制动踏板开关
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚垫处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- M9 — 左侧刹车灯, 在左右尾灯内
- M10 — 右侧刹车灯, 在左右尾灯内
- M25 — 高位制动灯, 在后风窗玻璃下方中间
- T2ea — 2 针插头, 黑色, 在高位制动灯上
- T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板开关上
- T6a — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (AB9) — 连接线 (制动灯开关), 在仪表板线束内
- (A104) — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- (A154) — 连接线 (制动开关), 在仪表板线束内
- (W1) — 正极连接线, 在后线束内



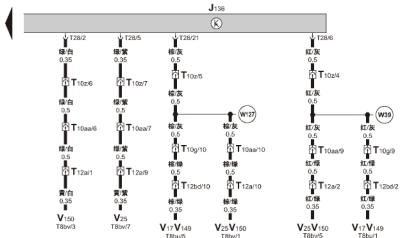
带记忆的驾驶员座椅调整控制单元

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- M17 — 右倒车灯, 在右侧尾灯内
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6y — 6 针插头, 黑色, 在车顶灯上方
- T6z — 6 针插头, 黑色, 在自动防眩目内部后视镜上
- T8bu — 8 针插头, 绿色, 在驾驶员侧后视镜内
- T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处 (16 号位)
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- T12bd — 12 针插头, 黑色, 在左前门内插窗机上方
- * T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)
- ** T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- T28 — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- V17 — 驾驶员侧后视镜调节马达, 在驾驶员侧后视镜内
- V149 — 驾驶员侧后视镜调节马达, 在驾驶员侧后视镜内
- Y7 — 自动防眩目内部后视镜, 在前风窗玻璃上方中间
- (A87) — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
- * — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- ** — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



带记忆的驾驶员座椅调整控制单元

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- T8bu — 8 针插头，绿色，在驾驶员后视镜内
- T8bv — 8 针插头，绿色，在右后视镜内
- T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处（16 号位）
- T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）
- T10aa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处（16 号位）
- T12a — 12 针插头，黑色，在右前门内摇窗机上方
- T12bd — 12 针插头，黑色，在左前门内摇窗机上方
- T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- V17 — 驾驶员侧后视镜调节马达，在驾驶员侧后视镜内
- V25 — 右后视镜调节马达，在右后视镜内
- V149 — 驾驶员侧后视镜调节马达，在驾驶员侧后视镜内
- V150 — 右后视镜调节马达，在右后视镜内
- W39 — 连接线（后视镜），在后座束内
- W127 — 连接线（后视镜），在后座束内



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

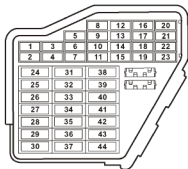
97-0336C

制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) 电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0274

仪表板左侧保险丝架

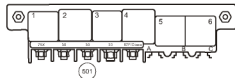
- S7 - 保险丝 7, 10安培



CH97-0275

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

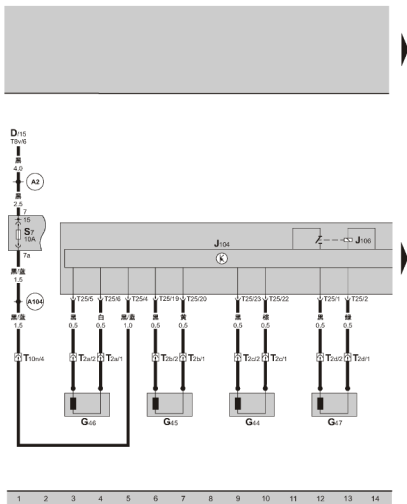
- B S54 - ABS 阀门保险丝, 30 安培, 红色插座
- K S53 - ABS 液压泵保险丝, 30 安培, 红色插座



CH97-0279

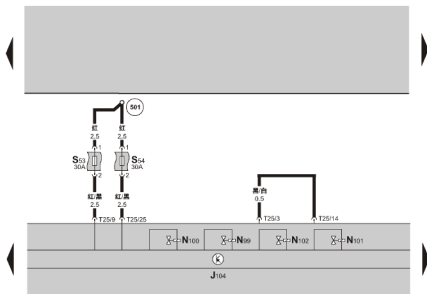
仪表板左侧下方中央电器板

- 501 正极螺栓连接点 (30)



ABS 控制单元、车轮转速传感器、ABS 电磁阀继电器

- D — 点火开关
 G44 — 右后车轮转速传感器, 在右后车轮内
 G45 — 右前车轮转速传感器, 在右前车轮内
 G46 — 左后车轮转速传感器, 在左后车轮内
 G47 — 左前车轮转速传感器, 在左前车轮内
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
 J106 — ABS 电磁阀继电器
 S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
 T2a — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下左侧
 T2b — 2 针插头, 黑色, 在副驾驶脚空间前部上方, 近车轮罩壳处
 T2c — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下右侧
 T2d — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员脚空间前部上方, 近车轮罩壳处
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
 T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 A104 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内

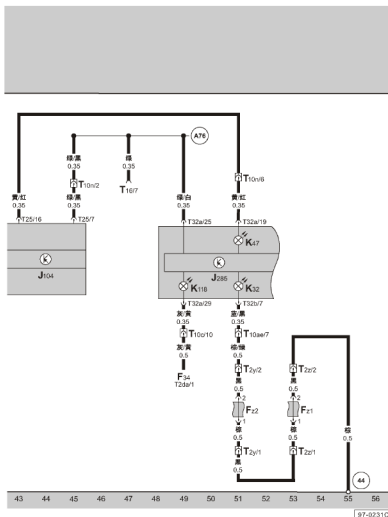


ABS 控制单元、ABS 进油阀、ABS 出油阀

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- N99 — 右前 ABS 进油阀
- N100 — 右前 ABS 出油阀
- N101 — 左前 ABS 进油阀
- N102 — 左前 ABS 出油阀
- S53 — ABS 液压泵保险丝, 红色插座, 30 安培, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 (K 号位)
- S54 — ABS 阀门保险丝, 红色插座, 30 安培, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 (B 号位)
- T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- (S01) — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0341C



ABS 控制单元、组合仪表控制单元、ABS 警告灯、制动系统警告灯、制动片磨损报警灯、制动片磨损信号开关

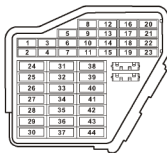
- F34 — 制动液位报警开关, 在挡水隔板内左侧
 Fz1 — 左前轮制动片磨损信号开关, 在左前轮制动片上
 Fz2 — 右前轮制动片磨损信号开关, 在右前轮制动片上
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧
 K32 — 制动片磨损报警灯
 K47 — ABS 警告灯
 K118 — 制动系统警告灯
 T2y — 2 针插头, 红色, 在副驾驶员脚部空间前部上方, 近车轮罩壳处
 T2z — 2 针插头, 红色, 在驾驶员脚部空间前部上方, 近车轮罩壳处
 T2da — 2 针插头, 黑色, 在制动液位报警开关上
 T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方
 T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 44 — 接地点, 在左 A 柱处
 A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 电路图

说明

信息

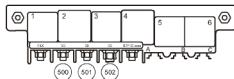
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0421

仪表板左侧保险丝架

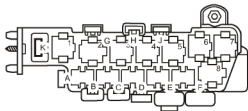
- 7** S7 - 保险丝 7, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 16** S16 - 保险丝 16, 5 安培
- 42** S242 - 保险丝 42, 25 安培



CH97-0422

仪表板左下方中央电器板

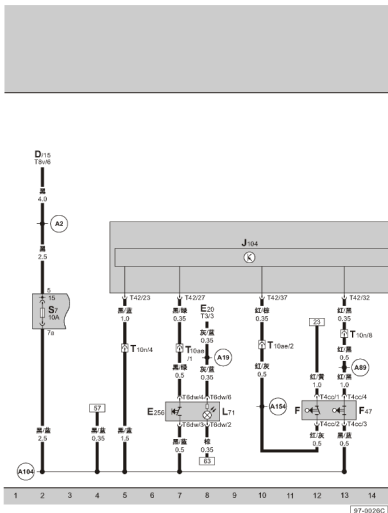
- 900** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 902** 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0423

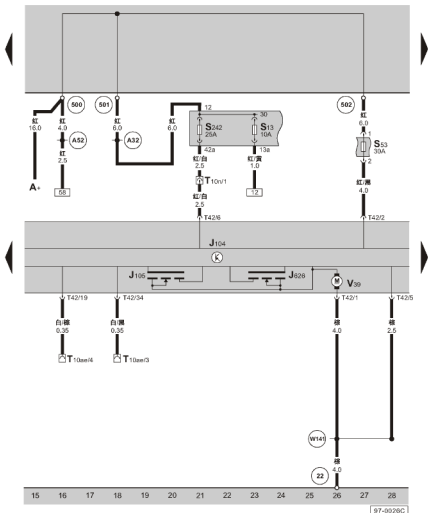
仪表板左下方 8 位置附加继电器板

- F** S53 - ABS 液压泵保险丝, 30 安培, 棕色插座



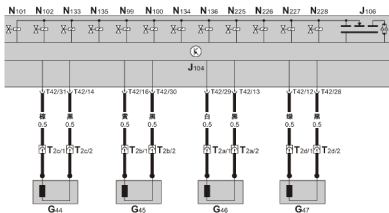
ESP 按钮、ESP 按钮照明灯、制动灯开关、制动踏板开关、ABS 控制单元

- D — 点火开关
- E20 — 开关和仪表照明控制
- E256 — ESP 按钮, 在中央控制面板左侧
- F — 制动灯开关
- F47 — 制动踏板开关
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- L71 — ESP 按钮照明灯
- S7 — 保险丝 7, 10 安培, 制动踏板开关、离合器踏板开关、ABS 控制单元、转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明控制上
- T4cc — 4 针插头, 黑色, 在制动踏板开关上
- T6dw — 6 针插头, 红色, 在 ESP 按钮上
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- A10 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- A80 — 连接线 -2- (54), 在仪表板线束内
- A104 — 正极连接线 -2- (15), 在仪表板线束内
- A154 — 连接线 (制动踏板开关), 在仪表板线束内



ABS 控制单元、ABS 回油泵继电器、ABS 回油泵、ABS 回油泵继电器 2

- A — 蓄电池
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
 J105 — ABS 回油泵继电器
 J626 — ABS 回油泵继电器 2
 S13 — 保险丝 13, 10 安培, 刹车灯、高位制动灯保险丝, 在保险丝架上
 S53 — ABS 液压泵保险丝, 30 安培, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (F 号位)
 S242 — 保险丝 42, 25 安培, ABS 控制单元保险丝, 在保险丝架上
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 V39 — ABS 回油泵
 22 — 接地点, 在挡水隔板左侧近液压泵处
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 A52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 W141 — 接地连接线, 在后线束内



ABS 控制单元、ABS 进油阀、ABS 出油阀、
车轮转速传感器、ESP 开关阀、ESP 高压阀

- G44 — 右后车轮转速传感器, 在右后车轮内
- G45 — 右前车轮转速传感器, 在右前车轮内
- G46 — 左后车轮转速传感器, 在左后车轮内
- G47 — 左前车轮转速传感器, 在左前车轮内
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J106 — ABS 电磁阀的继电器
- N99 — 右前 ABS 进油阀
- N100 — 右前 ABS 出油阀
- N101 — 左前 ABS 进油阀
- N102 — 左前 ABS 出油阀
- N133 — 右后 ABS 进油阀
- N134 — 左后 ABS 进油阀
- N135 — 右后 ABS 出油阀
- N136 — 左后 ABS 出油阀
- N225 — ESP 开关阀 1
- N226 — ESP 开关阀 2
- N227 — ESP 高压阀 1
- N228 — ESP 高压阀 2
- T2a — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下左侧
- T2b — 2 针插头, 黑色, 在右前车轮上方, 车轮壳体内
- T2c — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下右侧
- T2d — 2 针插头, 黑色, 在左前车轮上方, 车轮壳体内
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上

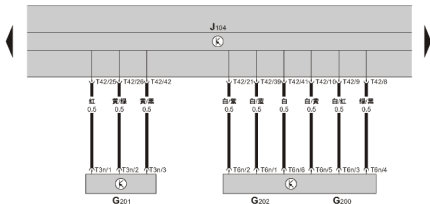
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0026C



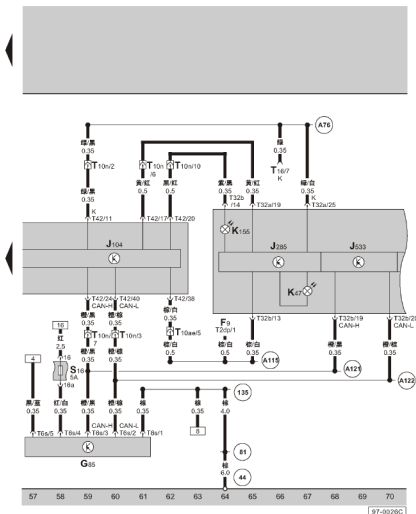
ABS 控制单元、偏转率传感器、侧向加速传感器、制动压力传感器

- G200 — 侧向加速传感器, 在后座椅下中间
- G201 — 制动压力传感器 1, 在液压单元上
- G202 — 偏转率传感器, 在后座椅下中间
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- T3n — 3 针插头, 黑色, 在制动压力传感器上
- T6n — 6 针插头, 黑色, 在后座椅下中间
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-0026C



ABS 控制单元、转向角度传感器、ESP 报警灯、ABS 警告灯、组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

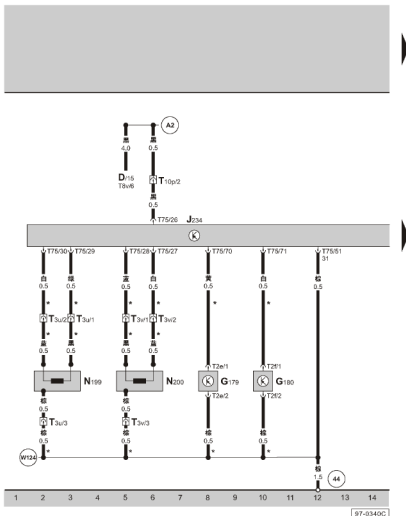
- F9 — 手制动报警开关, 在手制动杆后部下方
 G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J533 — 数据总线的诊断接口
 K47 — ABS 警告灯
 K155 — ESP 报警灯
 S16 — 保险丝 16, 5 安培, 转向角度传感器保险丝, 在保险丝架上
 T2dp — 2 针插头, 黑色, 在手制动报警开关上
 T6s — 6 针插头, 黑色, 转向角度传感器上
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 ④④ — 接地点, 在左 A 柱处
 ⑧1 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
 ⑬5 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
 A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
 A115 — 连接线 (手制动报警), 在仪表板线束内
 A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
 A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

安全气囊系统电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



安全气囊控制单元、侧面安全气囊气体发生器、侧面安全气囊撞击传感器

D — 点火开关

G179 — 侧面安全气囊撞击传感器，驾驶员侧，在驾驶员座椅地毯下左侧

G180 — 侧面安全气囊撞击传感器，乘客侧，在右前座椅地毯下右侧

J234 — 安全气囊控制单元，在中央控制台的前下方

N199 — 侧面安全气囊气体发生器，驾驶员侧，在驾驶员座椅靠背左侧

N200 — 侧面安全气囊气体发生器，乘客侧，在右前座椅靠背右侧

T2e — 2 针插头，黄色，在驾驶员侧安全气囊撞击传感器上

T2f — 2 针插头，黄色，在乘客侧安全气囊撞击传感器上

T3u — 3 针插头，黄色，在驾驶员座椅底部（5 号位）

T3v — 3 针插头，黄色，在右前座椅底部（5 号位）

T8v — 8 针插头，黑色，在点火开关上

T10p — 10 针插头，黄色，在右 A 柱处（5 号位）

T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上

44 — 接地点，在左 A 柱处

A2 — 正极连接线（15），在仪表板线束内

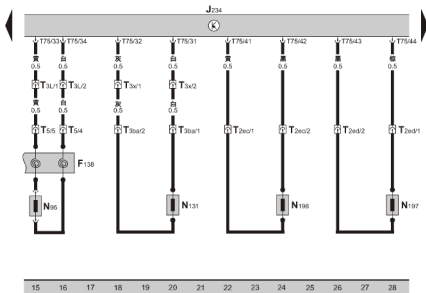
W124 — 接地连接线，在后线束内

* — 用于配有前座侧面安全气囊的轿车

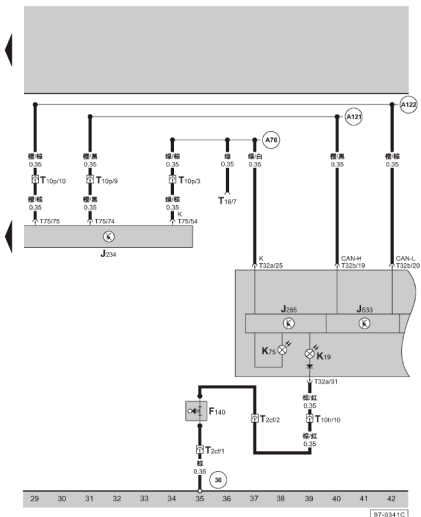


安全气囊控制单元、安全气囊气体发生器、安全气囊螺旋型电缆连接器、后部安全带拉紧器引爆装置

- F138 — 安全气囊螺旋型电缆连接器, 在方向盘下面
 J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央控制台的前下方
 N95 — 气囊气体发生器, 驾驶员侧, 在方向盘中间
 N131 — 气囊气体发生器, 右前侧, 在仪表盘右侧
 N196 — 后部安全带拉紧器引爆装置, 驾驶员侧, 在后行李箱内左后轮罩上
 N197 — 后部安全带拉紧器引爆装置, 副驾驶侧, 在后行李箱内右后轮罩上
 T2ec — 2 针插头, 在后部安全带拉紧器引爆装置上
 T2ed — 2 针插头, 在后部安全带拉紧器引爆装置上
 T3ba — 3 针插头, 黄色, 在仪表盘右侧
 T3L — 3 针插头, 黄色, 在左 A 柱插头支架左侧
 T3x — 3 针插头, 黄色, 在右 A 柱插头支架左侧 (B 号位)
 T5 — 5 针插头, 黄色, 在方向盘下方
 T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上



97-0341C



安全气囊控制单元、组合仪表控制单元、驾驶员安全带接触开关、数据总线的诊断接口、座椅安全带报警灯-报警系统、安全气囊报警灯

F140 — 驾驶员安全带接触开关, 在驾驶员侧安全带开关上

J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央控制台的前下方

J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧

J533 — 数据总线的诊断接口

K19 — 座椅安全带报警灯-报警系统

K75 — 安全气囊报警灯

T2cf — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部 (1 号位)

T10h — 10 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (12 号位)

T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)

T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方

T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上

T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表上

T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上

30 — 接地点, 左 A 柱中部前方

A78 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内

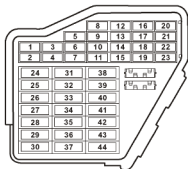
A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

舒适系统电路图

说明

信息

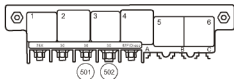
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0363

仪表板左侧保险丝架

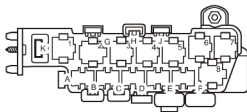
- 6** S6 - 保险丝 6, 5 安培
- 14** S14 - 保险丝 14, 10 安培
- 38** S238 - 保险丝 38, 15 安培



CH97-0364

仪表板左下方中央电器板

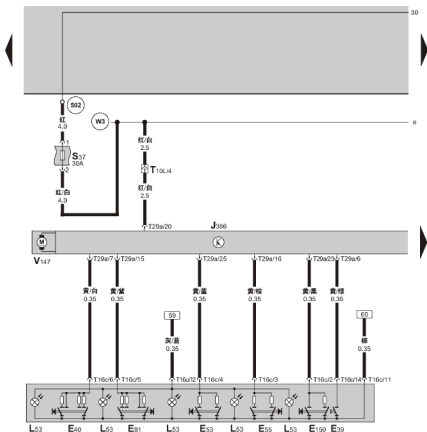
- 501** 正极螺栓连接点 (30)
- 502** 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0365

仪表板左下方 8 位置附加继电器板

- **A** S37 - 车身升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座
 - **F** S37 - 车身升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座
 - **J** S111 - 防盗报警装置和防盗锁止系统保险丝, 15 安培, 灰色插座
- 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



驾驶员侧车门控制单元、左前电动摇窗机开关、车内中央闭锁开关、左后电动摇窗机开关、右前电动摇窗机开关、右后电动摇窗机开关、后电动摇窗机锁止开关、摇窗机开关指示灯、驾驶员侧电动摇窗机马达

E39 — 后电动摇窗机锁止开关 (驾驶员控制)

E40 — 左前电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E53 — 左后电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E55 — 右后电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E81 — 右前电动摇窗机开关 (驾驶员控制)

E150 — 车内中央闭锁开关 (驾驶员控制)

J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内

L53 — 摇窗机开关指示灯

S37 — 车窗升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (F 号位) (除 V6 外)

S37 — 车窗升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (A 号位) (仅用于 V6)

T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)

T16c — 16 针插头, 棕色, 在驾驶员侧车门控制单元上

T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上

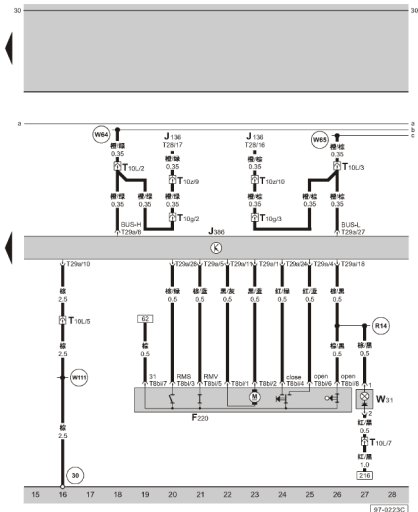
V147 — 驾驶员侧电动摇窗机马达

30 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

30A — 正极连接线 (30A), 在后线束内

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-0223C



驾驶员侧车门控制单元、驾驶员侧的闭锁控制单元、左前登车照明灯

F220 — 驾驶员侧的闭锁控制单元，在驾驶员侧车门锁上
 J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员车门内
 T8bi — 8 针插头，黑色，在驾驶员侧的闭锁控制单元上
 T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处（16 号位）
 T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处（2 号位）
 T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）
 T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上

T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上
 W31 — 左前登车照明灯，在驾驶员车门内下方

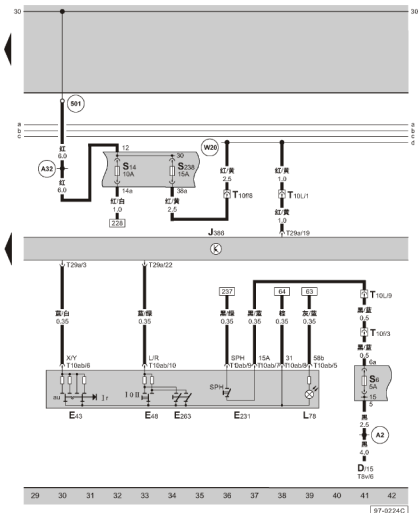
30 — 接地点，在左 A 柱中部前方

R14 — 连接线（开门信号），在驾驶员侧车门线束内

W54 — 连接线（CAN 总线的高位），在后线束内

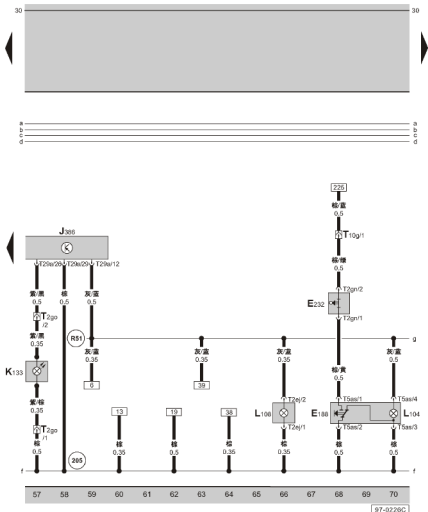
W55 — 连接线（CAN 总线的低位），在后线束内

W111 — 接地连接线，在后线束内



驾驶员侧车门控制单元、后视镜调节转换开关、车外后视镜加热开关、后视镜调节开关、后视镜回缩开关

- D — 点火开关
 E43 — 后视镜调节开关, 在驾驶员车门内
 E48 — 后视镜调节转换开关, 在驾驶员车门内
 E231 — 车外后视镜加热开关, 在驾驶员车门内
 E263 — 后视镜回缩开关, 在驾驶员车门内
 J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内
 L78 — 后视镜调节开关照明灯
 S6 — 保险丝 6, 5 安培, 后视镜加热器保险丝, 在保险丝架上
 S14 — 保险丝 14, 10 安培, 油箱盖开启马达、舒适电子系统控制单元保险丝, 在保险丝架上
 S238 — 保险丝 38, 15 安培, 车门控制单元保险丝, 在保险丝架上
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)
 T10ab — 10 针插头, 黑色, 在后视镜调节开关上
 T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上
 501 — 正极螺栓连接线 (30), 在中央电器板上
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 A32 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内



驾驶员侧车门控制单元、中央闭锁系统(带安全功能)的警告指示灯、遥控开锁开关、驾驶员侧开门器照明、遥控开锁开关(E188)的钥匙锁止开关

E188 — 遥控开锁开关, 在行李箱盖, 在驾驶员车门内

E232 — 遥控开锁开关(E188)的钥匙锁止开关, 在驾驶员车门内

J386 — 驾驶员侧车门控制单元, 在驾驶员车门内

K133 — 中央闭锁系统(带安全功能)的警告指示灯

L108 — 驾驶员侧开门器照明, 在驾驶员车门内

T2ej — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员侧开门器照明灯上

T2go — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内

T2gn — 2 针插头, 黑色, 在行李箱盖遥控开锁锁止的钥匙开关上

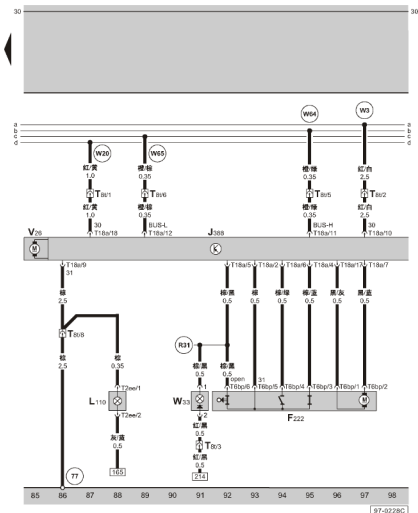
T5as — 5 针插头, 红色, 在行李箱开锁开关上

T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处(16 号位)

T29a — 29 针插头, 黑色, 在驾驶员侧车门控制单元上

205 — 接地连接线, 在驾驶员侧车门线束内

RS1 — 连接线(58b), 在驾驶员侧车门线束内



左后车门闭锁单元、左后车门控制单元、左后车门灯照明灯、左后电动摇窗机马达、左后车门把手照明

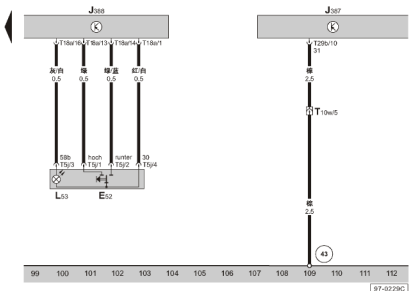
- F222 — 左后车门闭锁单元, 在左后车门锁上
 J388 — 左后车门控制单元, 在左后车门内
 L110 — 左后车门把手照明, 在左后车门内
 T2ee — 2 针插头, 黑色, 在左后车门把手照明灯上
 T8bp — 6 针插头, 黑色, 在左后车门闭锁控制单元上
 T8t — 8 针插头, 黑色, 在左 B 柱处
 T18a — 18 针插头, 黑色, 在左后车门控制单元上
 V26 — 左后电动摇窗机马达
 W33 — 左后车门灯照明灯, 在左后车门内下方
 77 — 接地点, 在左 B 柱下方
 R31 — 连接线, 在左后车门线束内
 W3 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
 W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
 W64 — 连接线 (CNA 总线高位), 在后线束内
 W65 — 连接线 (CNA 总线低位), 在后线束内

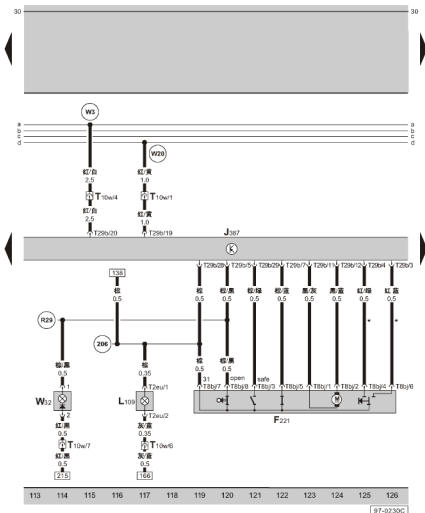


左后车门控制单元、左后电动摇窗机开关、
摇窗机开关指示灯、右前车门控制单元

- E52 — 左后电动摇窗机开关, 在左后车门内
J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内
J388 — 左后车门控制单元, 在左后车门内
T5j — 5 针插头, 黑色, 在左后电动摇窗机开关上
T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)
T18a — 18 针插头, 黑色, 在左后车门控制单元上
T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
L53 — 摇窗机开关指示灯

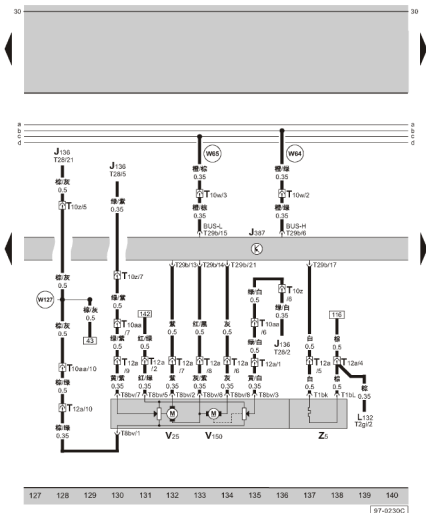
④3 — 接地点, 在右 A 柱处





右前闭锁控制单元、右前车门控制单元、右前
门灯车照明灯、副驾驶员侧开门器照明

- F221 — 右前闭锁控制单元, 在右前车门锁上
J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内
L109 — 副驾驶员侧开门器照明, 在副驾驶员车门内
T2eu — 2 针插头, 黑色, 在副驾驶员侧开门器照明灯上
T8bj — 8 针插头, 黑色, 在右前闭锁控制单元上
T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)
T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
W32 — 右前门灯车照明灯, 在右前车门内下方
206 — 接地连接线, 在右前车门线束内
R29 — 连接线, 在右前车门线束内
W3 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
* — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车



右前车门控制单元、右前后视镜调节马达、右前后视镜加热器

J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

L132 — 外后视镜转向灯信号灯，副驾驶员侧，在副驾驶员侧后视镜上

J387 — 右前车门控制单元，在右前车门内

T11bk — 1 针插头，无塑料壳，在右前后视镜上

T11bl — 1 针插头，无塑料壳，在右前后视镜上

T2gl — 2 针插头，白色，在副驾驶员侧外后视镜转向灯上

T8bv — 8 针插头，绿色，在右后视镜内

T10w — 10 针插头，黑色，在右 A 柱处 (3 号位)

T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部 (4 号位)

T10aa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处 (16 号位)

T12a — 12 针插头，黑色，在右前车门内

T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上

T25b — 29 针插头，黑色，在右前门控制单元上

V25 — 右前后视镜调节马达，在右前后视镜内

V150 — 右后视镜调节马达，在右后视镜内

Z5 — 右前后视镜加热器，在右前后视镜内

W64 — 连接线 (CAN 总线的高位)，在后线束内

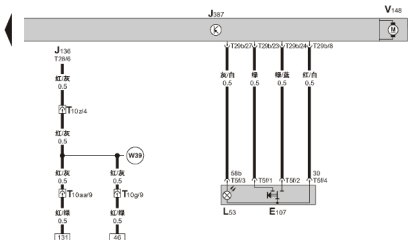
W60 — 连接线 (CAN 总线的低位)，在后线束内

W127 — 连接线 (后视镜记忆)，在后线束内



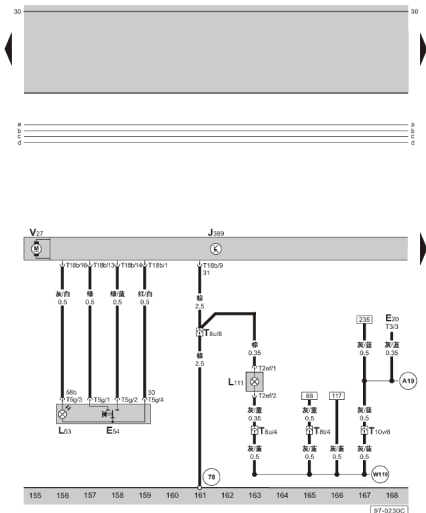
右前车门控制单元、电动摇窗机开关、右前电动摇窗机马达

- E107 — 电动摇窗机开关 (在右前车门上)
- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内
- L53 — 摇窗机开关指示灯
- T5f — 5 针插头, 黑色, 在电动摇窗机开关上
- T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处 (16 号位)
- T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- T10aa — 10 针插头, 绿色, 在右 A 柱处 (16 号位)
- T2B — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
- V148 — 右前电动摇窗机马达
- W39 — 连接线, 在后线束内



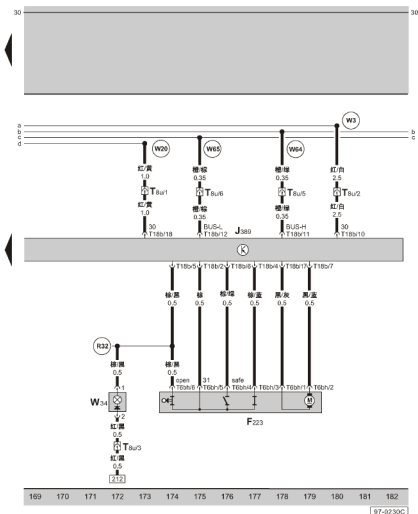
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-0230C



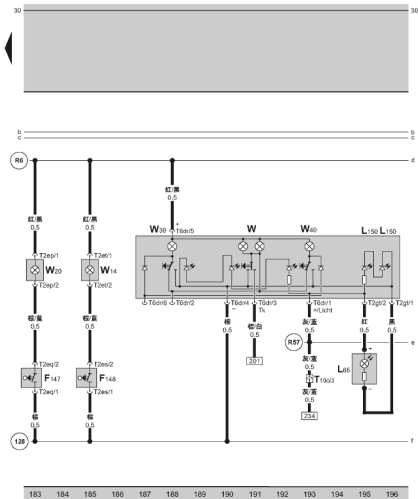
右后车门控制单元、右后电动摇窗机开关、
右后车门把手照明、右后电动摇窗机马达

- E20 — 开关和仪表照明灯
- E54 — 右后电动摇窗机开关, 在右后车门内
- J389 — 右后车门控制单元, 在右后车门内
- L53 — 右后电动摇窗机开关照明灯
- L111 — 右后车门把手照明, 在右后车门内
- T2ef — 2 针插头, 黑色, 在右后车门把手照明灯上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明灯上
- T5g — 5 针插头, 黑色, 在右后电动摇窗机开关上
- T8t — 8 针插头, 黑色, 在左 B 柱处
- T8u — 8 针插头, 黑色, 在右 B 柱处
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T18b — 18 针插头, 黑色, 在右后车门控制单元上
- V27 — 右后电动摇窗机马达
- 78 — 接地点, 在右 B 柱下方
- A19 — 连接线 (58b), 在仪表板线束内
- W118 — 连接线 (56b), 在右后车门内



右后车门控制单元、右后闭锁控制单元、右后
门灯车照明灯

- F223 — 右后闭锁控制单元, 在右后车门锁上
 J389 — 右后车门控制单元, 在右后车门内
 T6bh — 6 针插头, 黑色, 在右后车门闭锁控制单元上
 T8u — 8 针插头, 黑色, 在右 B 柱处
 T18b — 18 针插头, 黑色, 在右后车门控制单元上
 W34 — 右后门灯车照明灯, 在右后车门内下方
 R32 — 连接线, 在右后车门线束内
 W3 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
 W20 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
 W64 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内
 W65 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内

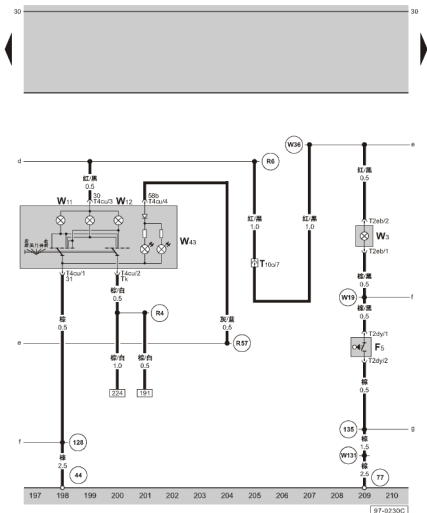


化妆镜照明灯接触开关、化妆镜照明灯、阅读灯、内顶灯、中控台照明、照明灯泡 - 滑动天窗开关

- F147 — 驾驶员侧化妆镜照明灯接触开关, 在驾驶员侧遮阳板内
- F148 — 右前化妆镜照明灯接触开关, 在右前侧遮阳板内
- L150 — 照明灯泡 - 滑动天窗开关, 在内顶灯上
- L150 — 中控台照明, 在内顶灯上
- T2es — 2 针插头, 黑色, 在右前化妆镜照明灯接触开关上
- T2eq — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员侧化妆镜照明灯接触开关上
- T2et — 2 针插头, 黑色, 在右前化妆镜照明灯上
- T2ep — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员侧化妆镜照明灯上
- T2gt — 2 针插头, 白色, 在内顶灯上
- T6dr — 6 针插头, 黑色, 在内顶灯上
- T10o — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
- W — 内顶灯, 在车顶前部中间
- W14 — 右前化妆镜照明灯, 在车顶前部右侧
- W20 — 驾驶员侧化妆镜照明灯, 在车顶前部左侧
- W39 — 左前阅读灯, 在内顶灯上
- W40 — 右前阅读灯, 在内顶灯上
- 12B — 接地连接线, 在顶灯线束内
- R6 — 连接线, 在顶灯线束内
- R57 — 连接线, 在顶灯线束内

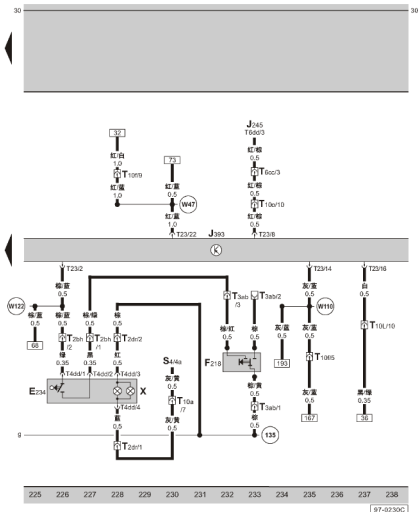
183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

97-0230C



左后阅读灯、右后阅读灯、行李箱照明灯、
后部车内照明灯、行李箱照明灯开关

- F5 — 行李箱照明灯开关, 在后行李箱盖锁上
 T2dy — 2 针插头, 黑色, 在行李箱照明灯开关上
 T2eb — 2 针插头, 黑色, 在行李箱照明灯上
 T4cu — 4 针插头, 黑色, 在后部车内照明灯上
 T10o — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
 W3 — 行李箱照明灯, 在后行李箱内顶部
 W11 — 左后阅读灯
 W12 — 右后阅读灯
 W43 — 后部车内照明灯
 44 — 接地点, 在左 A 柱处
 77 — 接地点, 在左 B 柱下方
 128 — 接地连接线, 在顶灯线束内
 135 — 接地连接线 -2-, 在后线束内
 R4 — 连接线, 在顶灯线束内
 R8 — 连接线, 在顶灯线束内
 R57 — 连接线, 在顶灯线束内
 W10 — 连接线 (行李箱照明), 在后线束内
 W36 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
 W131 — 接地连接线, 在后线束内



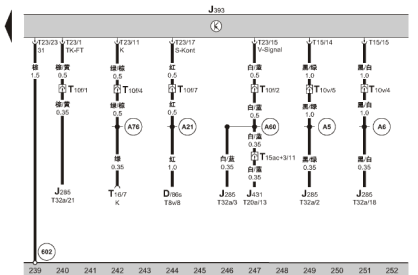
舒适电子系统控制单元、开锁按钮、行李箱盖中央闭锁开关、牌照灯

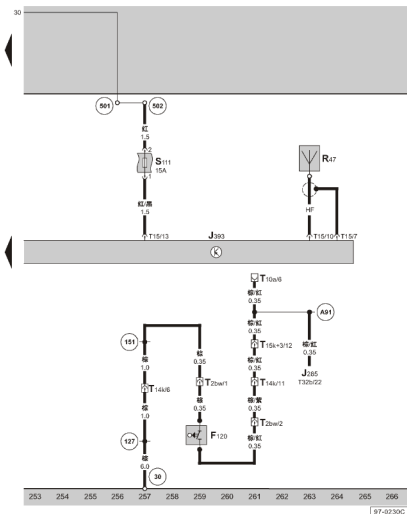
- E234 — 开锁按钮, 后行李箱盖把手, 在后行李箱盖后部中间
 F218 — 行李箱盖中央闭锁开关, 在后行李箱盖后部右侧
 J245 — 天窗调节控制单元, 在车顶前方中部
 J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
 S4 — 保险丝 4, 5 安培, 牌照灯保险丝, 在保险丝架上
 T2bh — 2 针插头, 黑色, 在行李箱盖内中间左侧
 T2dr — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内左侧
 T3ab — 3 针插头, 黑色, 在行李箱盖内右侧
 T4dd — 4 针插头, 黑色, 在行李箱盖内左侧
 T6cc — 6 针插头, 蓝色, 在车顶前方中间
 T6dd — 6 针插头, 蓝色, 在天窗调节控制单元上
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)
 T10o — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
 T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
 X — 牌照灯
 W136 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
 W47 — 正极连接线 (30a), 在后线束内
 W110 — 连接线, 在后线束内
 W112 — 连接线, 在后线束内



舒适电子系统控制单元

- D — 点火开关
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
- J431 — 大灯调节控制单元, 在行李舱内左侧
- T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
- T15 — 15 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节控制单元上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 602 — 接地点, 在驾驶员侧脚空间, 近左 A 柱处
- A0 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内
- A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
- A21 — 连接线 (86s), 在仪表板线束内
- A90 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内





舒适电子系统控制单元、发动机舱盖接触开关、无线电远程控制天线

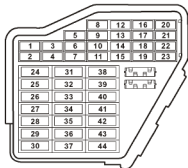
- F120 — 发动机舱盖接触开关, 在发动机舱盖锁上
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地毯下方
 R47 — 无线电远程控制天线, 在右 A 柱处
 S111 — 防盗报警装置和防盗锁止系统保险丝, 15 安培, 灰色插座, 在仪表板左下方 8 位置附加继电器板上 (J 号位)
 T2bw — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱盖锁右侧
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
 T15 — 15 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
 127 — 接地连接线, 在空调压缩机线束内
 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 502 — 正极螺栓连接点 (30a), 在中央电器板上
 A91 — 连接线 (车速信号), 在仪表板线束内

RCD 200 收音机电路图

说明

信息

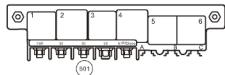
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0373

仪表板左侧保险丝架

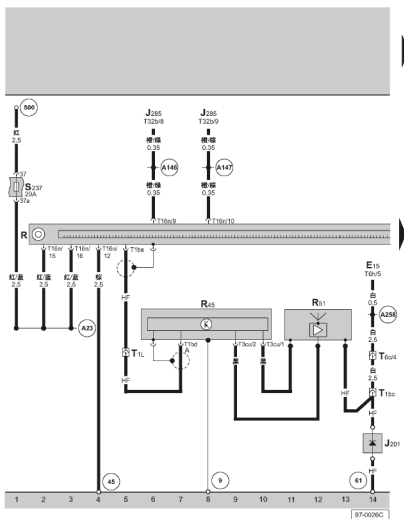
E7 S237 - 保险丝 37, 20安培



CH97-0424

仪表板左侧下方中央电器板

501 正极螺栓连接点 (30)



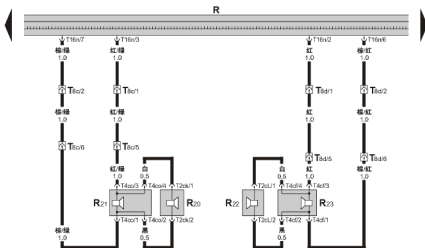
收音机、天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话天线、保护二极管

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧
 R — 收音机
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机保险丝, 在保险丝架上
 T1L — 1 针插头, 白色, 在换挡杆左侧
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收音机后部
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 9 — 自身接地
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
 81 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱侧
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电桥板上
 A33 — 正极连接线 (30A), 在仪表板线束内
 A146 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
 A147 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内



收放机、扬声器

- R — 收放机
 R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上
 R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上
 R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上
 R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上
 T2cL — 2 针插头, 黑色, 在右前高音扬声器上
 T2cK — 2 针插头, 黑色, 在左前高音扬声器上
 T4cF — 4 针插头, 黑色, 在右前低音扬声器上
 T4cO — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上
 T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收放机后部

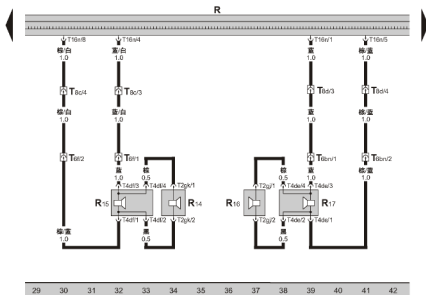


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0027C

收放机、扬声器

- R — 收放机
 R14 — 左后高音扬声器, 在左后车门上
 R15 — 左后低音扬声器, 在左后车门上
 R16 — 右后高音扬声器, 在右后车门上
 R17 — 右后低音扬声器, 在右后车门上
 T2gj — 2 针插头, 黑色, 在右后高音扬声器上
 T2gk — 2 针插头, 黑色, 在左后高音扬声器上
 T4de — 4 针插头, 黑色, 在右后低音扬声器上
 T4df — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上
 T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处
 T6bn — 6 针插头, 红色, 在右 B 柱处
 T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)

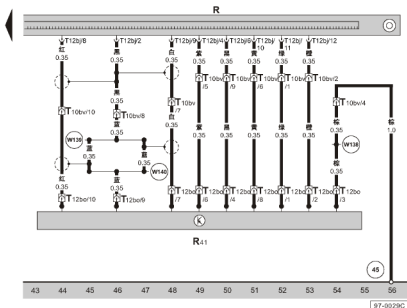


29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0028C

收音机、CD 机

- R — 收音机
 R41 — CD 机, 在后行李箱内左侧
 T10bv — 10 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (2 号位)
 T12bj — 12 针插头, 白色, 在收音机后部
 T12bo — 12 针插头, 黑色, 在后行李箱内左侧
- (45) — 接地点, 在换挡杆左侧
 (W138) — 连接线, 在后线束内
 (W139) — 连接线, 在后线束内
 (W140) — 连接线, 在后线束内

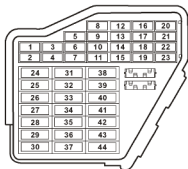


Delta 6 收音机电路图

说明

信息

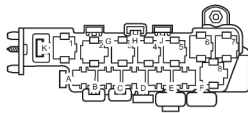
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0373

仪表板左侧保险丝架

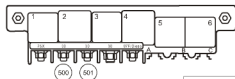
E7 S237 - 保险丝 37, 20 安培



CH97-0374

仪表板左侧 8 位置附加继电器板上

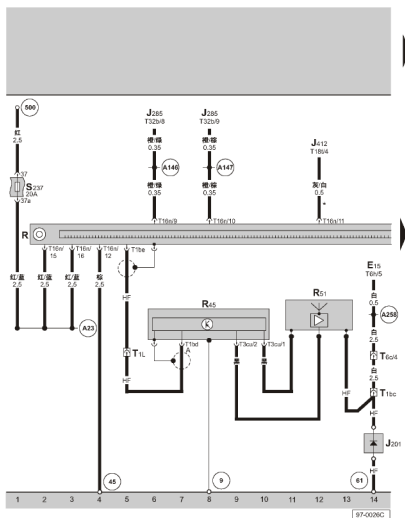
A S260 - 功率放大器保险丝 / DSP, 30 安培, 蓝色插座



CH97-0375

仪表板左下方中央电器板

- 500 正极螺栓连接点 (30)
- 501 正极螺栓连接点 (30)

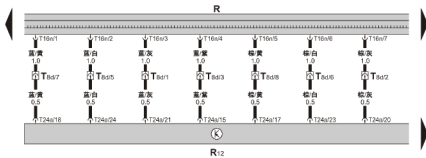


收音机、天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话天线、保护二极管

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧
 R — 收音机
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机保险丝, 在保险丝架上
 T1L — 1 针插头, 黑色, 在换挡杆左侧
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收音机后部
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部
 T18t — 18 针插头, 黑色, 在电子操作装置控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- ⑨ — 自身接地
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
 81 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
 A146 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
 A147 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内
 * — 用于装配有车载电话的轿车

收音机、功率放大器

- R — 收音机
 R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后部
 T24a — 24 针插头, 灰色, 在功率放大器上

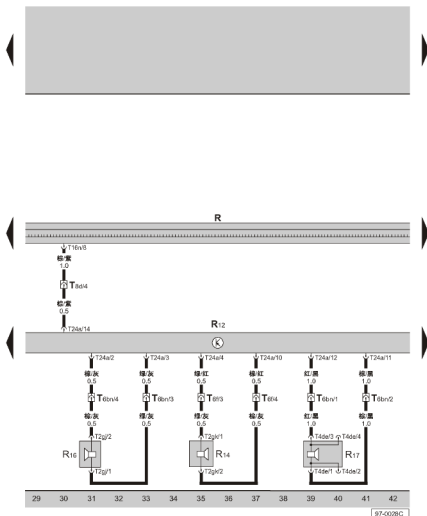


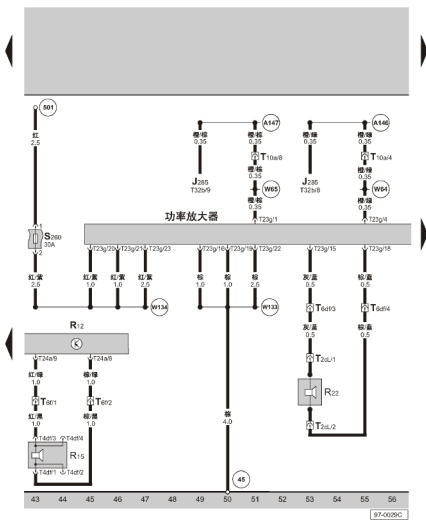
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0027C

扬声器、功率放大器、收音机

- R — 收音机
 R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方
 R14 — 左后高音扬声器, 在左后车门上
 R16 — 右后高音扬声器, 在右后车门上
 R17 — 右后低音扬声器, 在右后车门上
 T2gj — 2 针插头, 黑色, 在右后高音扬声器上
 T2gk — 2 针插头, 黑色, 在左后高音扬声器上
 T4de — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上
 T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处
 T6bn — 6 针插头, 红色, 在右 B 柱处
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)
 T16n — 6 针插头, 黑色, 在收音机后部
 T24a — 24 针插头, 灰色, 在功率放大器上





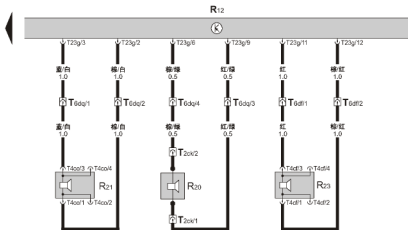
功率放大器、扬声器

- J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧
 R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方
 R15 — 左后低音扬声器, 在左后车门上
 R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上
 S260 — 功率放大器保险丝 / DSP, 30A 熔, 蓝色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器板上 (A 号位)
 T2cL — 2 针插头, 白色, 在右前高音扬声器上
 T4df — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上
 T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处
 T6df — 6 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (7 号位)
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T23g — 23 针插头, 绿色, 在功率放大器上
 T24a — 24 针插头, 灰色, 在功率放大器上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

- 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 A146 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
 A147 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
 W64 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内
 W85 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内
 W133 — 连接线, 在后线束内
 W134 — 连接线, 在后线束内

扬声器、功率放大器

- R12 — 功率放大器, 在行李箱内右侧上方
 R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上
 R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上
 R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上
 T2ck — 2 针插头, 白色, 在左前高音扬声器上
 T4cf — 4 针插头, 黑色, 在右前低音扬声器上
 T4co — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上
 T6df — 6 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (7 号位)
 T6dq — 6 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)
 T23g — 23 针插头, 绿色, 在功率放大器上



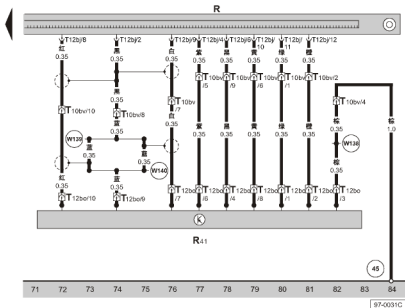
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-0090C

收音机、CD 机

- R — 收音机
 R41 — CD 机, 在后行李箱内左侧
 T10bv — 10 针插头, 红色, 在右 A 柱处 (2 号位)
 T12bj — 12 针插头, 白色, 在收音机后部
 T12bo — 12 针插头, 黑色, 在后行李箱内左侧

- (45) — 接地点, 在换挡杆左侧
 (W136) — 连接线, 在后线束内
 (W138) — 连接线, 在后线束内
 (W140) — 连接线, 在后线束内

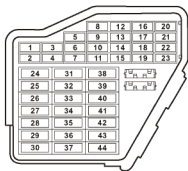


RNS - CN1 收放机电路图

说明

信息

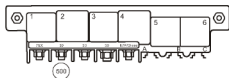
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0373

仪表板左侧保险丝架

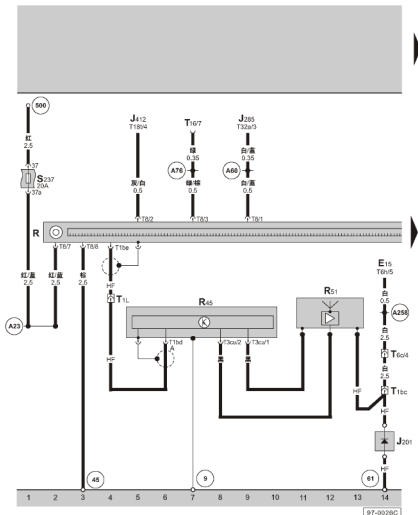
S237 - 保险丝 37, 20 安培



CH97-0369

仪表板左侧下方中央电器板

500 正极螺栓连接点 (30)

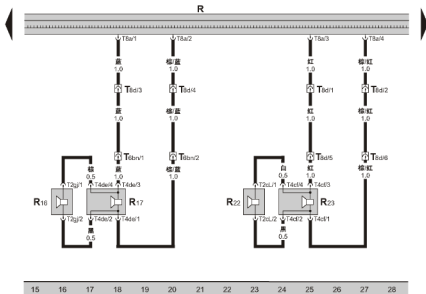


收音机、收音机 / 电话天线、天线放大器 (电话 / 收音机)、保护二极管

- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧
 R — 收音机
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机保险丝, 在保险丝架上
 T1L — 1 针插头, 白色, 在换挡杆左侧
 T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
 T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上
 T1be — 1 针插头, 白色, 在收音机上
 T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
 T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机上
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
 T18t — 18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 9 — 自身接地
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
 61 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 900 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
 A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
 A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内

收放机、扬声器

- R — 收放机
 R16 — 右后高音扬声器, 在右后车门上
 R17 — 右后低音扬声器, 在右后车门上
 R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上
 R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上
 T2cL — 2 针插头, 黑色, 在右前高音扬声器上
 T2gj — 2 针插头, 黑色, 在右后高音扬声器上
 T4cf — 4 针插头, 黑色, 在右后低音扬声器上
 T4de — 4 针插头, 黑色, 在右后低音扬声器上
 T6bn — 6 针插头, 红色, 在右 B 柱处
 T8a — 8 针插头, 棕色, 在收放机上
 T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)



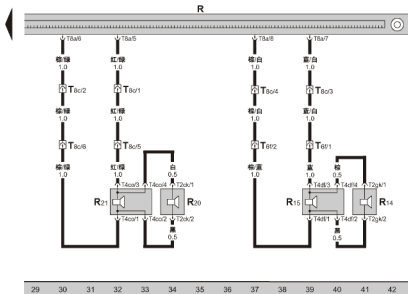
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0027C



收音机、扬声器

- R — 收音机
- R14 — 左后高音扬声器, 在左后车门上
- R15 — 左后低音扬声器, 在左后车门上
- R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上
- R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上
- T2ck — 2 针插头, 黑色, 在左前高音扬声器上
- T2gk — 2 针插头, 黑色, 在左后高音扬声器上
- T4co — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上
- T4df — 4 针插头, 黑色, 在左后低音扬声器上
- T6f — 6 针插头, 红色, 在左 B 柱处
- T8a — 8 针插头, 棕色, 在收音机上
- T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)

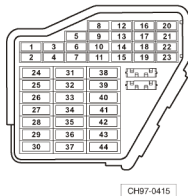


车载电话电路图

说明

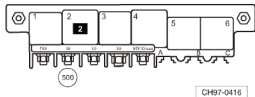
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



仪表板左侧保险丝架

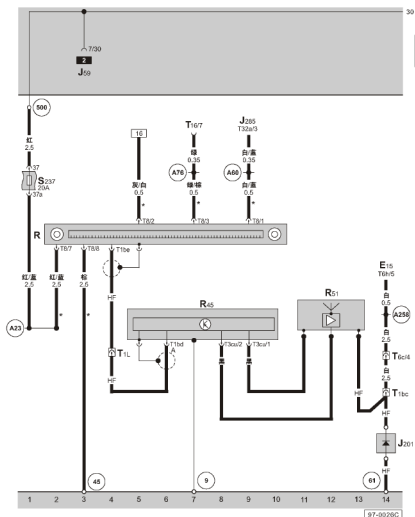
- 10** S10 - 保险丝 10, 5 安培
- 37** S237 - 保险丝 37, 20 安培



仪表板左侧下方中央电器板

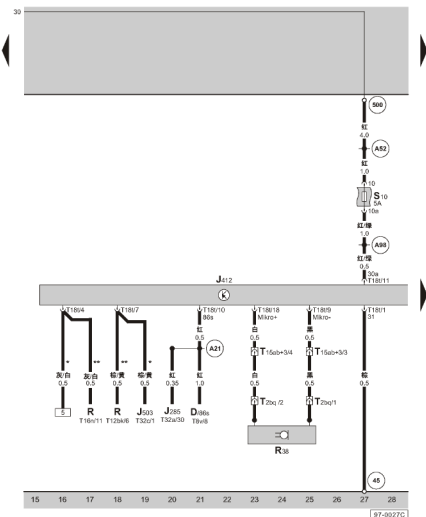
2 X - 触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)

500 正极螺栓连接点 (30)



收放机、天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话天线、保护二极管

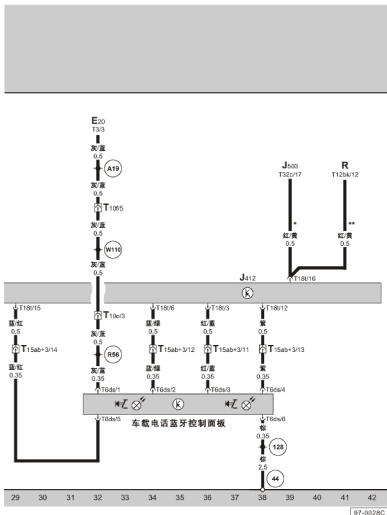
- E15 — 后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
 J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上 2 号位 (370 继电器)
 J201 — 保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
 J285 — 组合仪表的控制单元, 在仪表板左侧
 R — 收放机
 R45 — 天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 R51 — 收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上
 S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收放机、收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝, 在保险丝架上
- * T1L — 1 针插头, 白色, 在换挡杆左前侧
 - ** T1L — 1 针插头, 黑色, 在换挡杆左前侧
 - T1bc — 1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
 - T1bd — 1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上
 - T1be — 1 针插头, 白色, 在收放机上
 - T3cu — 3 针插头, 黑色, 在天线放大器上
 - T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 - T6h — 6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
 - T8 — 8 针插头, 黑色, 在收放机上
 - T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧侧储物箱下方
 - T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 9 — 自身接地
 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
 61 — 接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
 A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
 A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
 A258 — 连接线, 在仪表板线束内
- * — 用于装配有 RNS - CN1 收放机的轿车
 - ** — 用于装配有 Delta 6 收放机的轿车



车载电话的控制单元、电话话筒

- D — 点火开关
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J412 — 车载电话的控制单元, 在中央控制板右侧
 J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在收音机上
 R — 收音机
 R38 — 电话话筒, 在内顶灯旁
 S10 — 保险丝 10, 5 安培, 多功能方向盘控制单元、车载电话的控制单元保险丝, 在保险丝架上
 T2bq — 2 针插头, 黑色, 在内顶灯上方
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T12bk — 12 针插头, 在收音机上
 T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位), 用于配有 1.8T 发动机 BGC 的轿车
 T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位), 用于配有 V6 发动机 BGG 的轿车
 T16n — 16 针插头, 黑色, 在收音机后方
 T18l — 18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32c — 32 针插头, 灰色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

- ④5 — 裸地点, 在换挡杆左侧
 ⑤00 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 ④21 — 连接线 (B6s), 在仪表板线束内
 ④52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 ④98 — 正极连接线 -4- (30), 在仪表板线束内
 * — 用于装配有 RNS - CN1 收音机的轿车
 ** — 用于装配有 Delta 6 收音机的轿车



车载电话的控制单元、车载电话蓝牙控制面板

- E20 — 开关和仪表照明控制
 J412 — 车载电话的控制单元，在中央控制台右侧
 J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在收放机上
 R — 收放机
 T3 — 3 针插头，黑色，在开关和仪表照明控制上
 T6ds — 6 针插头，黑色，在车载电话蓝牙控制面板开关上
 T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处 (6 号位)
 T10o — 10 针插头，浅蓝色，在左 A 柱处 (3 号位)
 T12bk — 12 针插头，在收放机上
 T15ab+3 — 18 针插头，绿色，在左 A 柱处 (5 号位)，用于配有 1.8T 发动机 BGC 的轿车
 T15ab+3 — 18 针插头，绿色，在左 A 柱处 (7 号位)，用于配有 V6 发动机 BBG 的轿车
 T18t — 18 针插头，黑色，在车载电话控制单元上
 T32c — 32 针插头，灰色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

车载电话蓝牙控制面板开关，在内顶灯前部

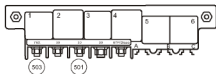
- ④④ — 接地点，在左 A 柱处
 ⑫⑧ — 接地连接线，在顶灯线束内
 A10 — 连接线 (58d)，在仪表板线束内
 R56 — 连接线 (58d)，在顶灯线束内
 W116 — 连接线 (58d)，在后线束内
 * — 用于装配有 RNS - CN1 收放机的轿车
 ** — 用于装配有 Delta 6 收放机的轿车

手动空调电路图

说明

信息

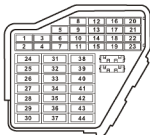
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0450

仪表板左侧下方中央电器板

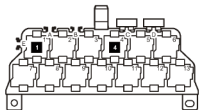
- 501 正极螺栓连接点 (30)
- 503 正极螺栓连接点 (75x)



CH97-0475

仪表板左侧保险丝架

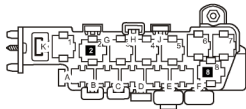
- 25 S225 - 保险丝 25, 30 安培



CH97-0464

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 1 冷却液风扇继电器 - J26 (373 继电器)
- 4 空调器关闭控制单元 - J314 (384 继电器)



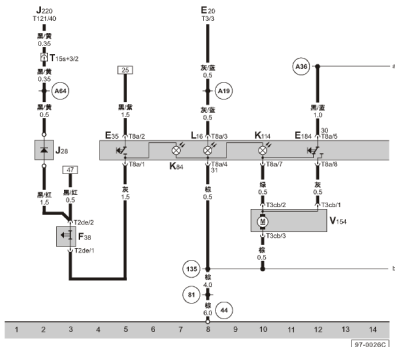
CH97-0465

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- 2 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档 - J513 (100 继电器)
- 8 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- B S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座
- C S42 - 冷却液风扇的保险丝, 50 安培, 红色插座
- E S105 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座

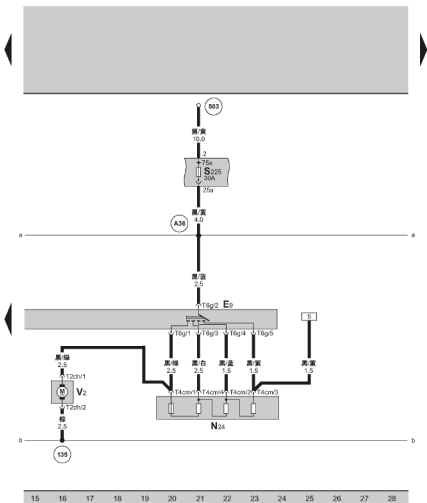


空调开关、新鲜空气和循环空气开关、空调警告灯、外部温度开关、新鲜空气和循环空气开关警告灯、新鲜空气控制照明灯、新鲜/循环空气板定位马达、空调器/暖风截止二极管



- E20 — 开关和仪表照明控制
- E35 — 空调开关, 在空调控制面板后面
- E184 — 新鲜空气和循环空气开关, 在空调控制面板后面
- F38 — 外部温度开关, 在仪表板右侧进气风口通道上
- J28 — 空调器/暖风截止二极管, 在右 A 柱处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- K84 — 空调警告灯
- K114 — 新鲜空气和循环空气开关警告灯
- L16 — 新鲜空气控制照明灯
- T2de — 2 针插头, 白色, 在外部温度开关上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表板照明控制上
- T3cb — 3 针插头, 黑色, 在新鲜/循环空气板定位马达上
- T8a — 8 针插头, 黑色, 在新鲜空气和循环空气开关上
- T15s+3 — 18 针插头, 橙/红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V154 — 新鲜/循环空气板定位马达, 在仪表板右侧新鲜空气鼓风机前方

- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
- 136 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- A36 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内
- A64 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内

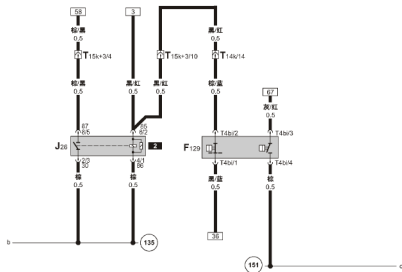


新鲜空气鼓风机开关、新鲜空气鼓风机、带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

- E9 — 新鲜空气鼓风机开关，在空调控制面板后面
- N24 — 带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻，在新鲜空气鼓风机上方左侧
- S225 — 保险丝 25, 30 安培，新鲜 / 循环空气板定位马达、空调器关闭控制单元、新鲜空气鼓风机保险丝，在保险丝架上
- T2dh — 2 针插头，黑色，在新鲜空气鼓风机上
- T4cm — 4 针插头，黑色，带保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻上
- T6g — 6 针插头，白色，在新鲜空气鼓风机开关上
- V2 — 新鲜空气鼓风机，在仪表板右侧下方
- 135 — 接地连接线，在仪表板线束内
- 503 — 正极螺栓连接点 (75x)，在中央电器板上
- A30 — 连接线 (75a)，在仪表板线束内

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

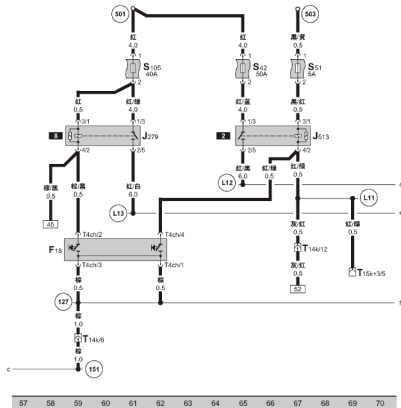
冷却液风扇继电器、空调压力开关



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-0029C

- F129 — 空调器压力开关, 在发动机舱右侧前方空调管上
 J26 — 冷却液风扇继电器, 红色插座, 在 13 位置继电器板上 1 号位 (373 继电器)
 T4bi — 4 针插头, 黑色, 在空调器压力开关上
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- 135 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内



97-0030C

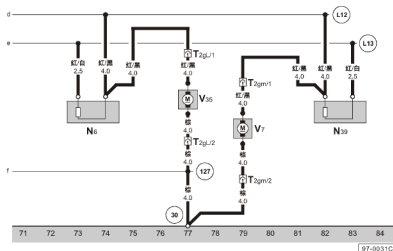
散热风扇热敏开关、散热风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档

- F18 — 散热风扇热敏开关, 在水箱左下方出水管上
- J279 — 散热风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)
- J513 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)
- S42 — 冷却液风扇的保险丝, 50 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)
- S51 — 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (B 号位)
- S105 — 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)
- T4ch — 4 针插头, 黑色, 在散热风扇热敏开关上
- T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- 127 — 接地连接线 -1-, 在空调线束内
- 151 — 接地连接线 -1-, 在前部线束内
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- 503 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
- L11 — 连接线, 在空调线束内
- L12 — 连接线, 在空调线束内
- L13 — 连接线, 在空调线束内



串联电阻、冷却液风扇串联电阻、散热风扇、右散热风扇

- N6 — 串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- N39 — 冷却液风扇的串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- T2g/L — 2 针插头，黑色，在发动机舱左前侧
- T2gm — 2 针插头，棕色，在发动机舱左前侧
- V7 — 散热风扇，在发动机前部左侧
- V35 — 右散热风扇，在发动机前部右侧
- 30 — 接地点，在左 A 柱中部前方
- 127 — 接地连接线，在空调线束内
- L12 — 连接线，在空调线束内
- L13 — 连接线，在空调线束内



97-0031C

自动空调电路图

说明

信息

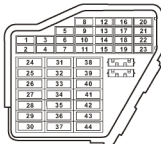
◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地点

=> 注意在一览中的安装位置!



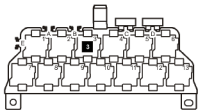
CH97-0285

仪表板左侧保险丝架

5 S5 - 保险丝 5, 10 安培

15 S15 - 保险丝 15, 10 安培

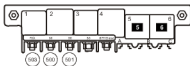
25 S25 - 保险丝 25, 30 安培



CH97-0286

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

3 电磁离合器继电器 - J44 (267 继电器)



CH97-0287

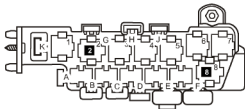
仪表板左侧下方中央电器板

5 雨刮间歇继电器 - J31 (192 继电器)

500 正极螺栓连接点 (30)

601 正极螺栓连接点 (30)

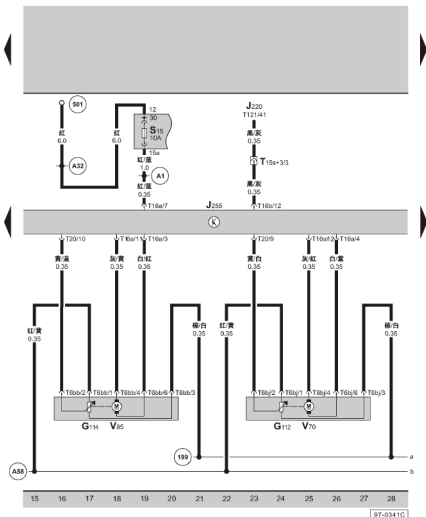
503 正极螺栓连接点 (75x)



CH97-0289

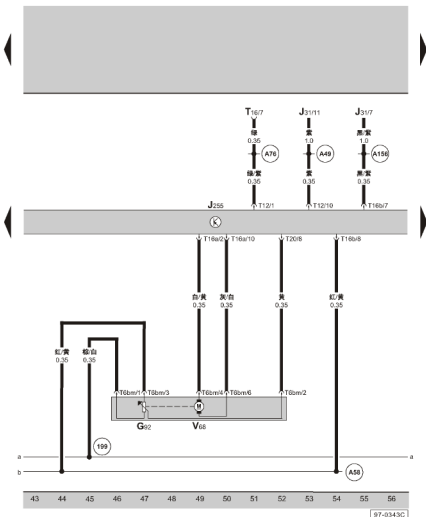
仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- 2 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档 - J513 (100 继电器)
- 2 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- 8 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档 - J279 (100 继电器)
- 8 散热器风扇 V7 继电器 - 第 2 档 - J280 (100 继电器)
- B S42 - 冷却液风扇保险丝, 50 安培, 黑色插座
- C S105 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 档, 40 安培, 红色插座
- C S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 红色插座
- D S51 - 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 黄色插座
- D S146 - 冷却液风扇保险丝, 第 1 和 2 档, 40 安培, 红色插座
- E S42 - 冷却液风扇的单独保险丝, 50 安培, 黑色插座
- E S142 - 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座
 - * 一用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车
 - ** 一用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



自动空调控制单元、中央风门伺服马达、脚部空间 / 除霜风门伺服马达、电位计 - 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达、电位计 - 中央风门伺服马达

- G112 — 电位计 - 中央风门伺服马达, 在中央出风口下方
 G114 — 电位计 - 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达, 在暖风机左侧中部
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
 S15 — 保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、组合仪表控制单元、自动变速箱控制单元保险丝, 在保险丝架上
 T6bb — 6 针插头, 黑色, 在搁脚 / 除霜叶片定位电机上
 T6bj — 6 针插头, 蓝色, 在中央叶片定位电机上
 T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上
 T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上
 T15a+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
 T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 B 号位上
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 V70 — 中央风门伺服马达, 在中央出风口下方
 V85 — 脚部空间 / 除霜风门伺服马达, 在暖风机左侧中部
 199 — 接地连接点 -3-, 在仪表板线束内
 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在仪表板线束内
 A1 — 正极连接点 (30a), 在仪表板线束内
 A32 — 正极连接点 (30), 在仪表板线束内
 A50 — 连接点 (5V), 在仪表板线束内



自动空调控制单元、温度风门伺服马达、电位计 - 温度风门伺服马达

G92 — 电位计 - 温度风门伺服马达, 在中央出风口下部右侧
 J31 — 雨刮间歇继电器, 在中央电器板 5、6 号位 (192 继电器)

J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面

T6bm — 6 针插头, 橙色, 在温度风门伺服马达上

T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上

T16 — 16 针插头, 黑色, 在驾驶员储物箱下方

T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上

T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上

T20 — 20 针插头, 红色, 在空调控制面板后面 B 号位上

V68 — 温度风门伺服马达, 在中央出风口下部右侧

199 — 接地连接线 -3-, 在仪表板线束内

A49 — 连接线, 在仪表板线束内

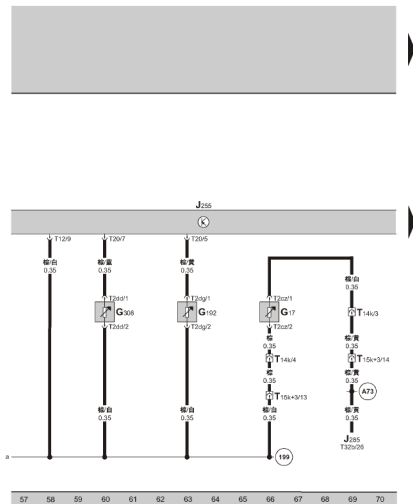
A58 — 连接线 (5V), 在仪表板线束内

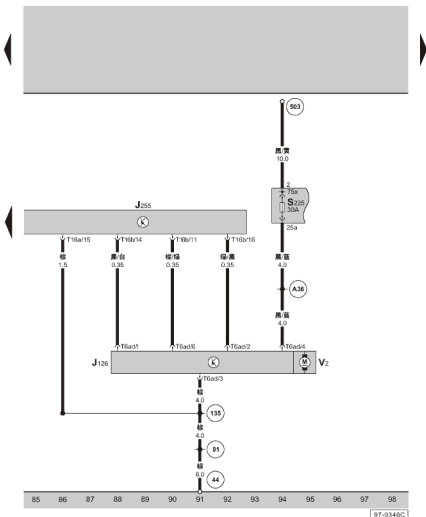
A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

A156 — 连接线 (53c), 在仪表板线束内

自动空调控制单元、车外温度传感器、出风口温度传感器、蒸发器温度传感器

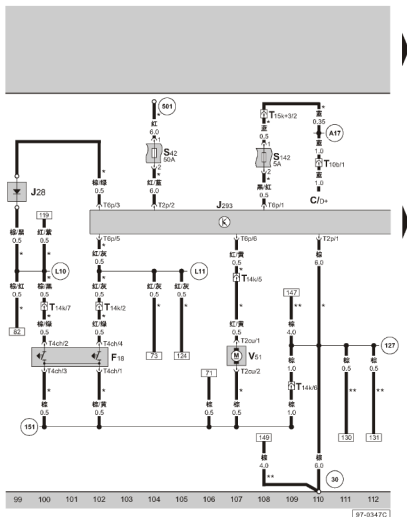
- G17 — 车外温度传感器，在前保险杠左前方
 G192 — 出风口温度传感器，脚踏空间，在左侧脚踏出风口上方
 G308 — 蒸发器温度传感器，在仪表板右侧蒸发箱前方
 J255 — 自动空调控制单元，在空调控制面板后面
 J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧
 T2cz — 2 针插头，黑色，在车外温度传感器上
 T2dd — 2 针插头，黑色，在蒸发箱温度传感器上
 T2dg — 2 针插头，黑色，在脚踏处通风温度传感器上
 T12 — 12 针插头，黑色，在空调控制面板后面 A 号位上
 T14k — 14 针插头，黑色，在发动机舱内左前侧
 T15k+3 — 18 针插头，白色，在左 A 柱处（14 号位）
 T20 — 20 针插头，红色，在空调控制面板后面 B 号位上
 T32b — 32 针插头，绿色，在组合仪表控制单元上
 199 — 接地连接线 -3-，在仪表板线束内
 A73 — 连接线（环境温度表），在仪表板线束内





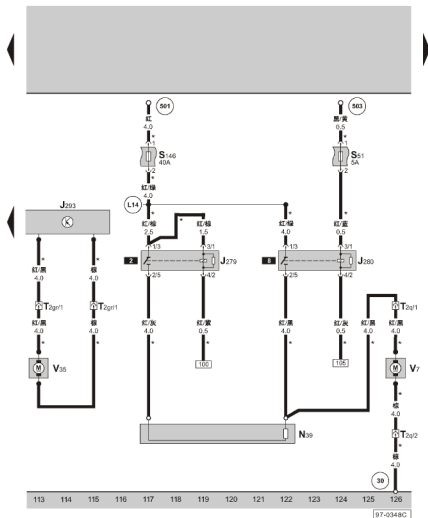
自动空调控制单元、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机控制单元

- J126 — 新鲜空气鼓风机控制单元, 在仪表板左下方
 J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
 S225 — 保险丝 25, 30 安培, 新鲜空气鼓风机控制单元、新鲜空气鼓风机保险丝, 在保险丝架上
 T6ad — 6 针插头, 棕色, 在新鲜空气鼓风机控制单元上
 T16a — 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上
 T16b — 16 针插头, 棕色, 在空调控制面板后面 C 号位上
 V2 — 新鲜空气鼓风机
 44 — 接地点, 在左 A 柱处
 81 — 接地连接线 -1-, 在仪表板线束内
 135 — 接地连接线 -2-, 在仪表板线束内
 503 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
 A36 — 连接线 (75a), 在仪表板线束内



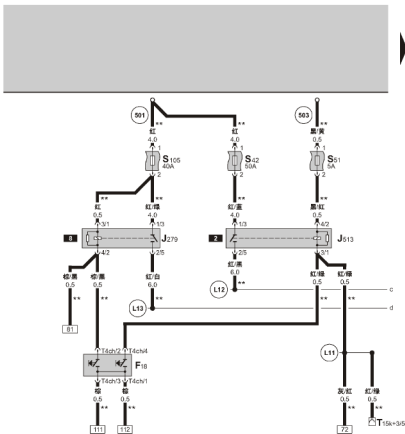
冷却液风扇控制单元、冷却液继续循环泵、冷却液风扇热敏开关、空调器 / 暖风截止二极管

- C — 交流发电机, 在发动机舱内右下方
 F18 — 冷却液风扇热敏开关, 在散热器右下方出水口上
 J28 — 空调器 / 暖风截止二极管
 J293 — 冷却液风扇控制单元, 在左前横梁下方
 S42 — 冷却液风扇单独保险丝, 50 安培, 黑色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器支架 (B 号位)
 S142 — 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器支架上 (E 号位)
 T2p — 2 针插头, 黑色, 在冷却液风扇控制单元上
 T2cu — 2 针插头, 黑色, 在冷却液继续循环泵上
 T4ch — 4 针插头, 黑色, 在冷却液风扇热敏开关上
 T6p — 6 针插头, 黑色, 在冷却液风扇控制单元上
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
 T14k — 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
 T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
 V51 — 冷却液继续循环泵, 在发动机右侧支撑前方
 (30) — 接地点, 在左 A 柱处
 (127) — 接地连接线 -1-, 在空调线束内
 (151) — 连接线 -1-, 在前线束内
 (501) — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 (A17) — 连接线 (61), 在仪表板线束内
 (L10) — 连接线 -2-, 在空调线束内
 (L11) — 连接线 -3-, 在空调线束内
 * — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车
 ** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



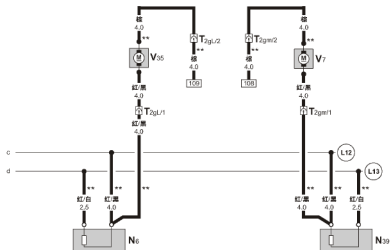
散热器风扇 V7 继电器 - 第 2 档、冷却液风扇串联电阻、右侧冷却液风扇、冷却液风扇、冷却液风扇控制单元、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档

- J279 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档, 棕色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)
- J280 — 散热器风扇 V7 继电器 - 第 2 档, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在左前纵梁下方
- N39 — 冷却液风扇串联电阻, 在左侧纵梁下方
- S51 — 冷却风扇继电器的保险丝, 5 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)
- S146 — 冷却液风扇保险丝, 第 1 和 2 档, 40 安培, 红色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (D 号位)
- T2q — 2 针插头, 棕色, 在发动机舱左前侧
- T2gr — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
- V7 — 冷却液风扇, 在发动机舱前部左侧
- V35 — 右侧冷却液风扇, 在发动机舱前部右侧
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- L14 — 接地连接线, 在空调线束内
- 501 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- 600 — 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上
- * — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档、冷却液风扇热敏开关、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档

- F18 — 冷却液风扇热敏开关，在水箱左侧下水管上
- J279 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 1 档，红色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 8 号位 (100 继电器)
- J513 — 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 - 第 2 档，棕色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 2 号位 (100 继电器)
- S42 — 冷却液风扇的单独保险丝，50 安培，黑色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)
- S51 — 冷却风扇继电器的保险丝，5 安培，黄色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (D 号位)
- S105 — 冷却液风扇保险丝，第 1 档，40 安培，红色插座，在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (C 号位)
- T4ch — 4 针插头，黑色，在冷却液风扇热敏开关上
- T15k+3 — 18 针插头，白色，在左 A 柱处 (14 号位)
- 901 — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上
- 903 — 正极螺栓连接点 (75x)，在中央电器板上
- L11 — 连接线，在空调线束内
- L12 — 连接线，在空调线束内
- L13 — 连接线，在空调线束内
- ** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车



串联电阻、冷却液风扇串联电阻、冷却液风扇、右侧冷却液风扇

- N6 — 串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- N39 — 冷却液风扇串联电阻，在发动机舱左纵梁下方
- T2g/L — 2 针插头，黑色，在发动机舱左前侧
- T2g/m — 2 针插头，棕色，在发动机舱左前侧
- V7 — 冷却液风扇，在发动机舱前部左侧
- V35 — 右侧冷却液风扇，在发动机舱前部右侧
- (L12) — 连接线，在空调线束内
- (L13) — 连接线，在空调线束内
- ** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

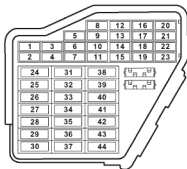
97-0029C

自动防眩目后视镜及雨量传感器电路图

说明

信息

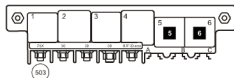
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0366

仪表板左侧保险丝架

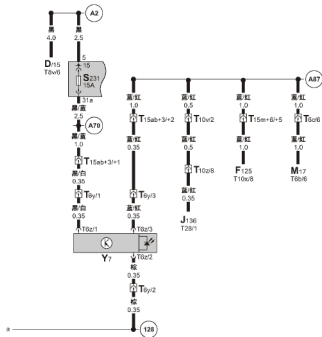
- 24** S224 - 保险丝 24, 25 安培
- 31** S231 - 保险丝 31, 15 安培



CH97-0367

仪表板左侧下方中央电器板

- 5** 雨刮间歇继电器 - J31 (192 继电器)
- 6**
- 503** 正极螺栓连接点 (75x)



自动防眩目内部后视镜

- D — 点火开关
 J125 — 多功能开关, 在变速器左侧传动法兰后方
 J136 — 带记忆的座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
 M17 — 右倒车灯, 在右尾灯内
 S231 — 保险丝 31, 15 安培, 多功能开关、换挡操纵杆锁止电磁阀、倒车开关、自动防眩目内部后视镜、换挡操纵杆 P/N 警告灯保险丝, 在保险丝架上
 T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T6y — 6 针插头, 黑色, 在车顶灯上方
 T6z — 6 针插头, 黑色, 在自动防眩目内部后视镜上
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速箱下部左侧前方
 T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
 T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
 * T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)
 ** T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
 T28 — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
 Y7 — 自动防眩目内部后视镜, 在前风窗玻璃上方
 (128) — 接地连接 -1-, 在车顶灯线束内
 (A2) — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 (A70) — 连接线 (15a), 在仪表板线束内
 (A87) — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
 * — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGG 的轿车
 ** — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

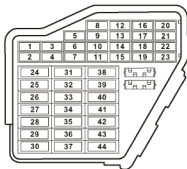
97-0341C

气体放电大灯电路图

说明

信息

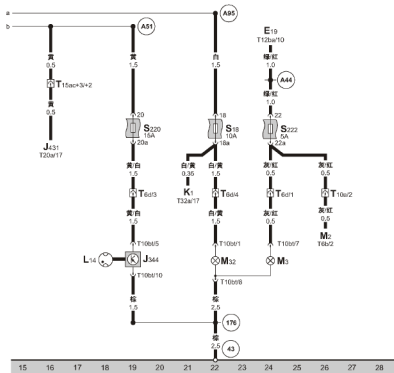
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0372

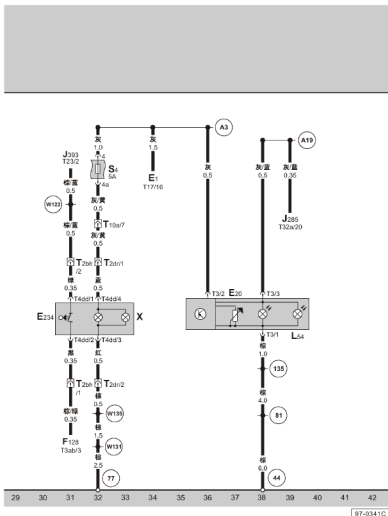
仪表板左侧保险丝架

- 4** S4 - 保险丝 4, 5 安培
- 18** S18 - 保险丝 18, 10 安培
- 19** S19 - 保险丝 19, 10 安培
- 20** S220 - 保险丝 20, 15 安培
- 21** S221 - 保险丝 21, 15 安培
- 22** S222 - 保险丝 22, 5 安培
- 23** S223 - 保险丝 23, 5 安培



右充电大灯控制单元、右充电大灯、右侧远光灯、右前停车灯

- E19 — 停车灯开关
- J344 — 右充电大灯控制单元, 在右大灯内
- J431 — 大灯调整控制单元, 在后行李箱内左侧
- K1 — 远光灯指示灯
- L14 — 右充电大灯, 在右大灯内
- M2 — 右后尾灯, 在右后尾灯内
- M3 — 右前停车灯
- M32 — 右侧远光灯
- S18 — 保险丝 18, 10 安培, 右侧远光灯、远光灯指示灯保险丝, 在保险丝架上
- S220 — 保险丝 20, 15 安培, 右侧近光灯、右充电大灯控制单元保险丝, 在保险丝架上
- S222 — 保险丝 22, 5 安培, 右前停车灯、右侧尾灯保险丝, 在保险丝架上
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右后尾灯上
- T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T10b1 — 10 针插头, 黑色, 在右侧大灯上
- T12ba — 12 针插头, 黑色, 在组合开关上
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调整控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 43 — 接地点, 在右 A 柱处
- 176 — 接地连接线, 在右大灯线束内
- A44 — 连接线 (58R), 在仪表板线束内
- A51 — 连接线 (56), 在仪表板线束内
- A95 — 连接线 -1- (56), 在仪表板线束内



开关和仪表照明控制、牌照灯、开关和仪表照明控制照明灯、开锁按钮

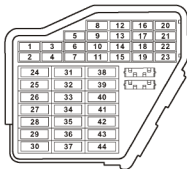
- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部
- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
- E234 — 开锁按钮, 后行李箱盖把手, 在后行李箱盖后部中间
- F218 — 行李箱盖中央闭锁开关, 在后行李箱盖后部右侧
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员侧地板下方
- L54 — 开关和仪表照明控制照明灯
- S4 — 保险丝 4, 5 安培, 牌照灯保险丝, 在保险丝架上
- T2bh — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内中间左侧
- T2dr — 2 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内左侧
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上
- T3ab — 3 针插头, 黑色, 在后行李箱盖内右侧
- T4dd — 4 针插头, 黑色, 在开锁按钮上
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
- T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适电子系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- X — 牌照灯
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 77 — 接地点, 在左 B 柱处
- 81 — 接地连接綫-1, 在仪表板綫束内
- 135 — 接地连接綫-2, 在仪表板綫束内
- A3 — 正极连接綫 (58), 在仪表板綫束内
- A19 — 连接綫 (58d), 在仪表板綫束内
- W131 — 连接綫, 在后綫束内
- W122 — 连接綫, 在后綫束内
- W135 — 连接綫, 在后綫束内

带气体放电大灯的大灯照射范围控制电路图

说明

信息

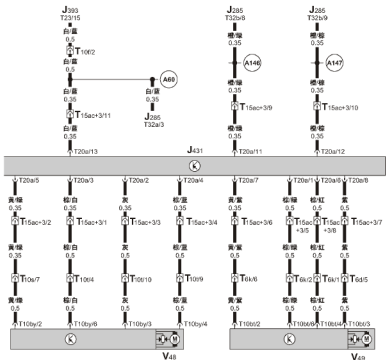
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0371

仪表板左侧保险丝架

8 S8 - 保险丝 8, 5 安培



大灯调节控制单元、左前大灯调节马达，右前大灯调节马达

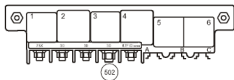
- J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧
- J393 — 舒适系统中央控制单元，在驾驶员地毯下方
- J431 — 大灯调节控制单元，在行李箱内左侧
- T6d — 6 针插头，淡红色，在右 A 柱处 (8 号位)
- T6k — 6 针插头，红色，在右 A 柱处 (9 号位)
- T10f — 10 针插头，蓝色，在左 A 柱处 (6 号位)
- T10s — 10 针插头，淡红色，在左 A 柱处 (10 号位)
- T10t — 10 针插头，红色，在左 A 柱处 (9 号位)
- T10bt — 10 针插头，黑色，在右侧大灯上
- T10by — 10 针插头，黑色，在左侧大灯上
- T15ac+3 — 18 针插头，黑色，在右 A 柱处 (13 号位)
- T20a — 20 针插头，红色，在大灯调节器控制单元上
- T23 — 23 针插头，黑色，在舒适系统控制单元上
- T32a — 32 针插头，蓝色，在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头，绿色，在组合仪表控制单元上
- V48 — 左前大灯调节马达，在左前大灯内
- V49 — 右前大灯调节马达，在右前大灯内
- (A80) — 连接线 (转速信号)，在仪表板线束内
- (A146) — 连接线 (CAN 总线高位)，在仪表板线束内
- (A147) — 连接线 (CAN 总线低位)，在仪表板线束内

带记忆功能的电动座椅调节电路图

说明

信息

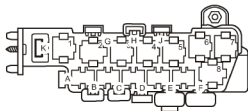
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



CH97-0281

仪表板左侧下方中央电器板

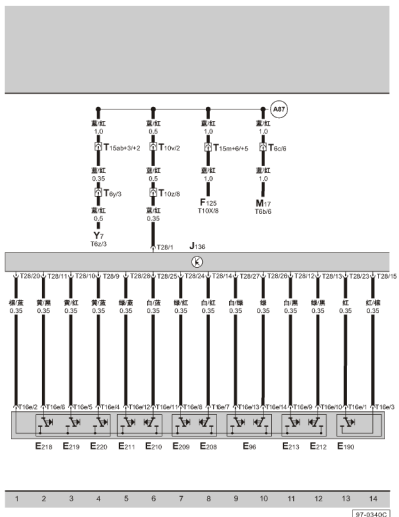
502 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0280

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- F** S37 - 车窗升降器单独保险丝, 30 安培, 黄色插座
- H** S44 - 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座
- G** S80 - 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座



带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员座椅调节开关

- E96 — 驾驶员座椅靠背调整开关，在驾驶员座椅左侧
- E190 — 紧急切断按钮，在驾驶员座椅左侧
- E208 — 驾驶员座椅前高度调节开关（向上），在驾驶员座椅左侧
- E209 — 驾驶员座椅前高度调节开关（向下），在驾驶员座椅左侧
- E210 — 驾驶员座椅后高度调节开关（向上），在驾驶员座椅左侧
- E211 — 驾驶员座椅后高度调节开关（向下），在驾驶员座椅左侧
- E212 — 驾驶员座椅纵向调节开关（向前），在驾驶员座椅左侧
- E213 — 驾驶员座椅纵向调节开关（向后），在驾驶员座椅左侧
- E218 — 驾驶员座椅记忆 1 按钮，在驾驶员座椅左侧
- E219 — 驾驶员座椅记忆 2 按钮，在驾驶员座椅左侧
- E220 — 驾驶员座椅记忆 3 按钮，在驾驶员座椅左侧
- F125 — 多功能开关，在变速箱左侧传动法兰后方
- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- M17 — 右倒车灯，在右尾灯内
- T6b — 6 针插头，黑色，在右尾灯上
- T6c — 6 针插头，蓝色，在左 A 柱处（11 号位）
- T6y — 6 针插头，黑色，在内顶灯上方
- T6z — 6 针插头，黑色，在自动防眩目后视镜上
- T10v — 10 针插头，淡红色，在右 A 柱处（6 号位）
- T10x — 10 针插头，黑色，在变速箱底部左侧前方
- T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）
- * T15ab+3 — 18 针插头，绿色，在左 A 柱处（5 号位）
- ** T15ab+3 — 18 针插头，绿色，在左 A 柱处（7 号位）
- ** T15a+6 — 21 针插头，棕色，在右 A 柱处（14 号位）
- T16e — 16 针插头，棕色，在驾驶员座椅调节开关上
- T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- Y7 — 自动防眩目内部后视镜，在前风窗玻璃上方中部
- Ⓜ — 连接线（倒车灯），在仪表板线束内
- * — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- ** — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员座椅调节电机

J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

T4b — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅前后调节电机上

T4ba — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅前高度调节电机上

T4bb — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅后高度调节电机上

T6 — 6 针插头，红色，在驾驶员座椅底部（2 号位）

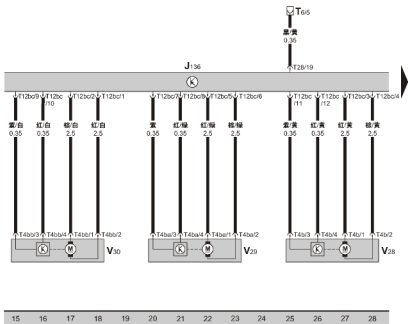
T12bc — 12 针插头，黑色，在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上

T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上

V28 — 驾驶员座椅前后调节电机，在驾驶员座椅底部中间

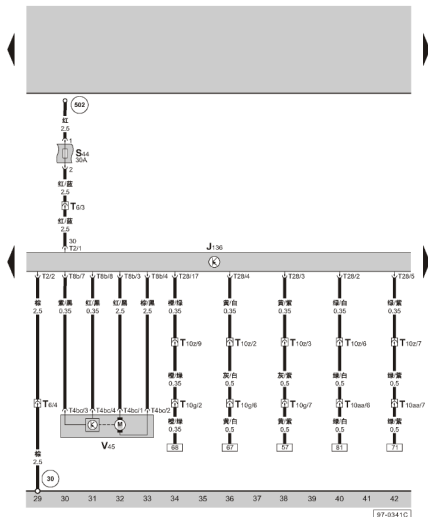
V29 — 驾驶员座椅前高度调节电机，在驾驶员座椅底部左前侧

V30 — 驾驶员座椅后高度调节电机，在驾驶员座椅底部左侧



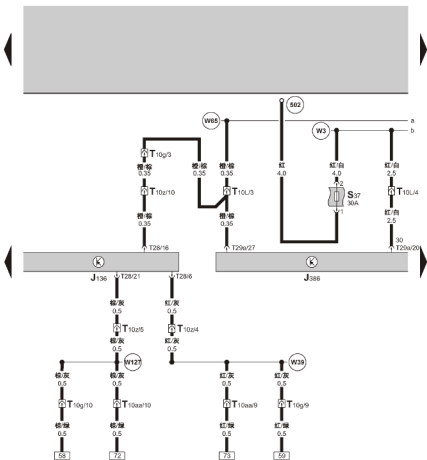
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0341C



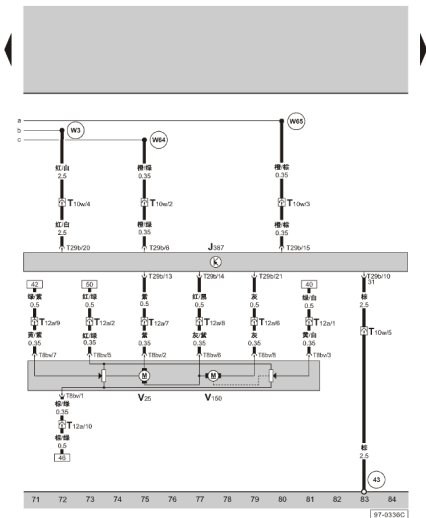
带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员座椅靠背调节电机

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元, 在驾驶员座椅底部左侧
- S44 — 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座, 在仪表盘左侧 8 位置附加继电器板 (H 号位)
- T2 — 2 针插头, 黑色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- T4bc — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅靠背调节电机上
- T6 — 6 针插头, 红色, 在驾驶员座椅底部 (2 号位)
- T8b — 8 针插头, 黑色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- T10g — 10 针插头, 灰色, 在左 A 柱处 (16 号位)
- T10z — 10 针插头, 棕色, 在驾驶员座椅底部 (4 号位)
- T10aa — 10 针插头, 绿色, 在右 A 柱处 (16 号位)
- T28 — 28 针插头, 红色, 在带记忆的驾驶员座椅调整控制单元上
- V45 — 驾驶员座椅靠背调节电机
- 30 — 接地, 在左 A 柱中部前方
- 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上



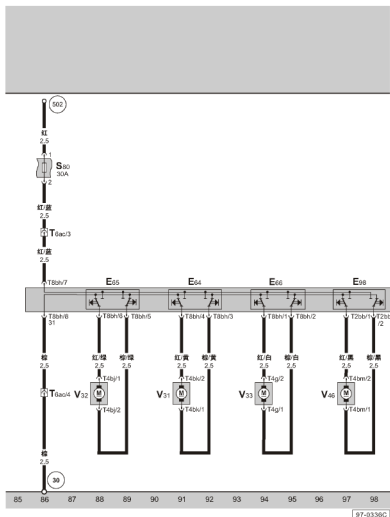
带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员侧车门控制单元

- J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧
- J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员车门内
- S37 — 车窗升降器单独保险丝，黄色插座，30 安培，收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝，在附加继电器板上（F 号位）
- T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处（16 号位）
- T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处（2 号位）
- T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部（4 号位）
- T10aa — 10 针插头，绿色，在右 A 柱处（16 号位）
- T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上
- T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上
- 502 — 正极螺栓连接点（30），在中央电器板上
- W3 — 正极连接线，在后线束内
- W39 — 连接线（后视镜记忆），在后线束内
- W85 — 连接线（CAN 总线的低位），在后线束内
- W127 — 连接线，在后线束内



右前车门控制单元、右前后视镜调节马达

- J387 — 右前车门控制单元, 在右前门内
 T8bv — 8 针插头, 绿色, 在右后视镜内
 T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)
 T12a — 12 针插头, 黑色, 在右前门内摇窗机上方
 T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
 V25 — 右前后视镜调节马达, 在右前后视镜内
 V150 — 右前后视镜调节马达, 在右前后视镜内
 43 — 接地点, 在右 A 柱处
 W3 — 正极连接线, 在后线束内
 W4 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内
 W5 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在后线束内



右前座椅调节开关、右前座椅调节电机

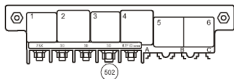
- E64 — 右前座椅前后调节开关, 在右前座椅下右侧
 E65 — 右前座椅前高度调节开关, 在右前座椅下右侧
 E66 — 右前座椅后高度调节开关, 在右前座椅下右侧
 E98 — 右前座椅靠背调节, 在右前座椅下右侧
 S80 — 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器右侧 (G 号位)
 T2bb — 2 针插头, 黑色, 在右前座椅下右侧
 T4g — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅后高度调节电机上
 T4bj — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前高度调节电机上
 T4bk — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前后高度调节电机上
 T4bm — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅靠背调节电机上
 T6ac — 6 针插头, 红色, 在右前座椅底部 (2 号位)
 T8bh — 8 针插头, 黑色, 在右前座椅调节开关上
 V31 — 右前座椅前后调节电机, 在右前座椅底部前方
 V32 — 右前座椅前高度调节电机, 在右前座椅底部前方
 V33 — 右前座椅后高度调节电机, 在右前座椅底部右侧
 V46 — 右前座椅靠背调节电机
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上

电动座椅调节电路图

说明

信息

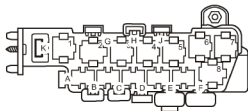
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0281

仪表板左侧下方中央电器板

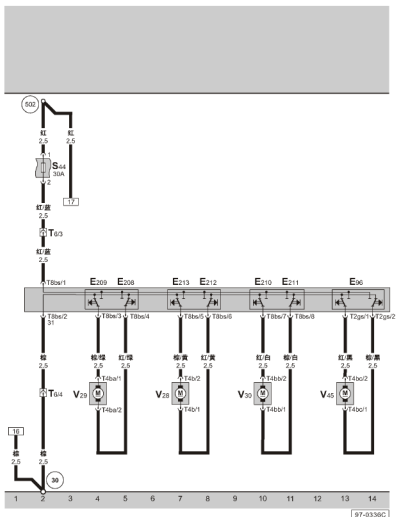
502 正极螺栓连接点 (30)



CH97-0474

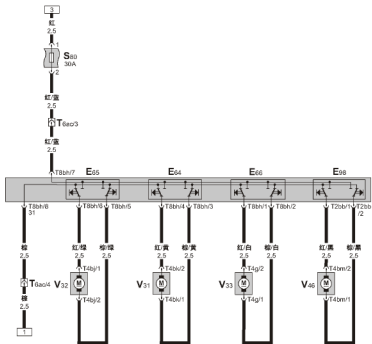
仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

- G** S80 - 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座
- H** S44 - 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座



驾驶员座椅后高度调节电机、驾驶员座椅靠背调节电机、驾驶员座椅前后调节电机、驾驶员座椅靠背调整开关、驾驶员座椅前高度调节开关、驾驶员座椅前高度调节电机、驾驶员座椅后高度调节开关

- E96 — 驾驶员座椅靠背调整开关, 在驾驶员座椅左侧
 E208 — 驾驶员座椅前高度调节开关 (向上), 在驾驶员座椅左侧
 E209 — 驾驶员座椅前高度调节开关 (向下), 在驾驶员座椅左侧
 E210 — 驾驶员座椅后高度调节开关 (向上), 在驾驶员座椅左侧
 E211 — 驾驶员座椅后高度调节开关 (向下), 在驾驶员座椅左侧
 E212 — 驾驶员座椅纵向调节开关 (向前), 在驾驶员座椅左侧
 E213 — 驾驶员座椅纵向调节开关 (向后), 在驾驶员座椅左侧
 S44 — 座椅调整装置的热敏保险丝 1, 30 安培, 绿色插座, 在仪表板左侧 B 位置附加继电器板 (H 号位)
 T2ga — 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅左侧
 T4b — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅前后调节电机上
 T4bc — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅靠背调节电机上
 T4bb — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅后高度调节电机上
 T4ba — 4 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅前高度调节电机上
 T6 — 6 针插头, 红色, 在驾驶员座椅底部 (2 号位)
 T8ba — 8 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅调节开关上
 V28 — 驾驶员座椅前后调节电机, 在驾驶员座椅底部中间
 V29 — 驾驶员座椅前高度调节电机, 在驾驶员座椅底部左侧
 V30 — 驾驶员座椅后高度调节电机, 在驾驶员座椅底部左侧
 V45 — 驾驶员座椅靠背调节电机
 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
 502 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0336C

右前座椅前后调节开关、右前座椅前高度调节开关、右前座椅后高度调节开关、右前座椅靠背调节开关、右前座椅前后调节电机、右前座椅前高度调节电机、右前座椅后高度调节电机、右前座椅靠背调节电机

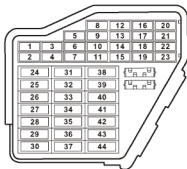
- E64 — 右前座椅前后调节开关, 在右前座椅下右侧
- E65 — 右前座椅前高度调节开关, 在右前座椅下右侧
- E66 — 右前座椅后高度调节开关, 在右前座椅下右侧
- E98 — 右前座椅靠背调节开关, 在右前座椅下右侧
- S80 — 座椅调整装置的热敏保险丝 2, 30 安培, 黑色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (G 号位)
- T2bb — 2 针插头, 黑色, 在右前座椅下右侧
- T4g — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅后高度调节电机上
- T4bj — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前高度调节电机上
- T4bk — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅前后高度调节电机上
- T4bm — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅靠背调节电机上
- T6ac — 6 针插头, 红色, 在右前座椅底部 (2 号位)
- T8bh — 8 针插头, 黑色, 在右前座椅调节开关上
- V31 — 右前座椅前后调节电机, 在右前座椅底部前方
- V32 — 右前座椅前高度调节电机, 在右前座椅底部前方
- V33 — 右前座椅后高度调节电机, 在右前座椅底部右侧
- V46 — 右前座椅靠背调节电机

座椅加热电路图

说明

信息

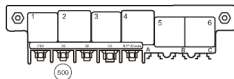
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0370

仪表板左侧保险丝架

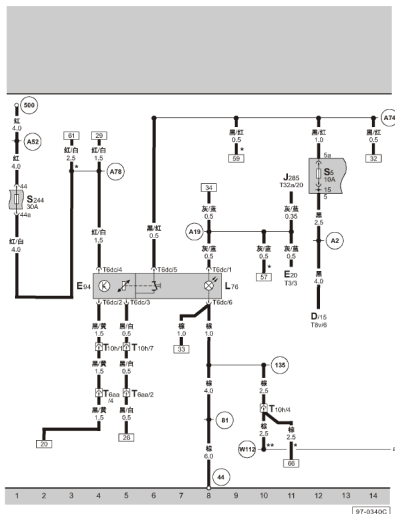
- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 44** S244 - 保险丝 44, 30 安培



CH97-0369

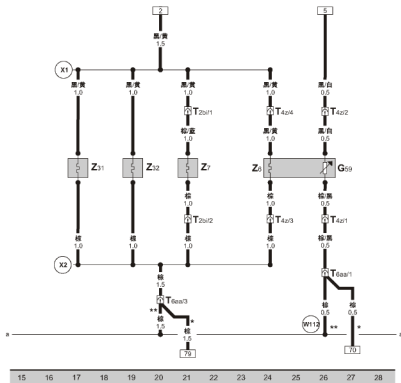
仪表板左侧下方中央电器板

500 正极螺栓连接点 (30)



驾驶员座椅加热器调整开关、按钮照明灯

- D — 点火开关
 E20 — 开关和仪表照明控制
 E94 — 驾驶员座椅加热器调整开关，在中央控制面板左侧
 J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧
 L76 — 按钮照明灯
 S5 — 保险丝 5，10 安培，安全气囊螺旋型电缆连接器、座椅加热器调整开关、机油状态传感器、电磁离合器继电器、自动空调控制单元、空调器压力开关保险丝，在保险丝架上
 S244 — 保险丝 44，30 安培，座椅加热器、带记忆的驾驶员座椅调整控制单元保险丝，在保险丝架上
 T3 — 3 针插头，黑色，在开关和仪表照明调节座上
 T6aa — 6 针插头，绿色，在驾驶员座椅底部（3 号位）
 T6dc — 6 针插头，绿色，在驾驶员座椅加热器调整开关上
 T8v — 8 针插头，黑色，在点火开关上
 T10h — 10 针插头，棕色，在右 A 柱处（12 号位）
 T32a — 32 针插头，蓝色，在组合仪表控制单元上
 44 — 接地点，在左 A 柱处
 135 — 接地连接线，在仪表板线束内
 500 — 正极螺栓连接点（30），在中央电器板上
 A2 — 正极连接线（15），在仪表板线束内
 A19 — 连接线（58d），在仪表板线束内
 A52 — 正极连接线（30），在仪表板线束内
 A74 — 正极连接线（15a），在仪表板线束内
 A78 — 连接线（15a），在仪表板线束内
 W112 — 接地连接线（座椅加热），在后线束内
 * — 用于配有后座椅加热装置的轿车
 ** — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



驾驶员座椅温度传感器、驾驶员座椅护裙加热器、驾驶员座椅靠背加热器、驾驶员座垫中部加热器

G59 — 驾驶员座椅温度传感器，在驾驶员座椅内

T2bi — 2 针插头，白色，在驾驶员座椅下方中部

T4z — 4 针插头，黑色，在驾驶员座椅底部左侧

T6aa — 6 针插头，绿色，在驾驶员座椅底部 (3 号位)

Z6 — 驾驶员座垫中部加热器，在驾驶员座垫内

Z7 — 驾驶员座椅靠背加热器，在驾驶员座椅靠背内

Z31 — 驾驶员座垫左侧护裙加热器，在驾驶员座垫内

Z32 — 驾驶员座垫右侧护裙加热器，在驾驶员座垫内

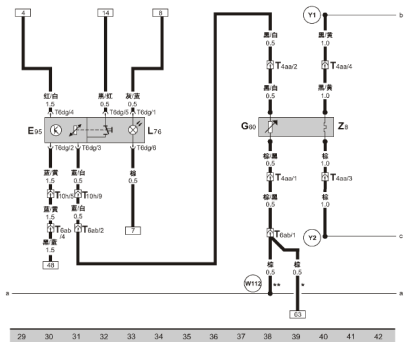
W113 — 接地连接线 (座椅加热)，在后座线束内

X1 — 正极连接线，在驾驶员座椅加热线束内

X2 — 接地连接线，在驾驶员座椅加热线束内

* — 用于配有后座椅加热装置的轿车

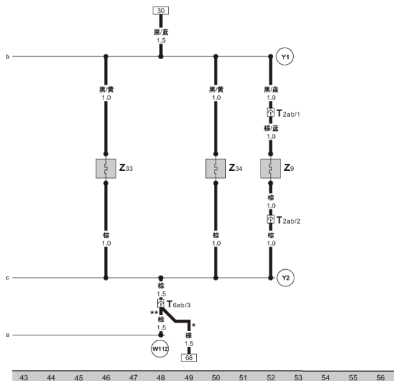
** — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



97-0341C

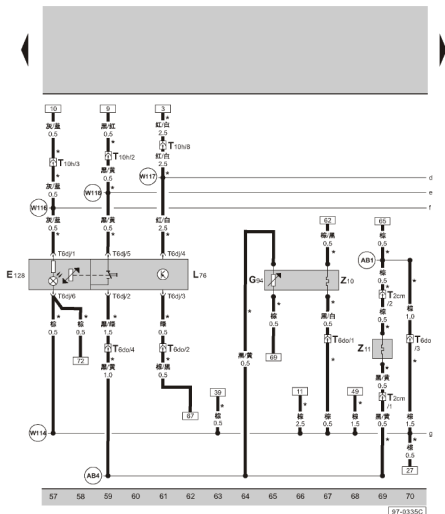
右前座椅温度传感器、右前座椅加热器调整开关、右前座垫中部加热器、按钮照明灯

- E95 — 右前座椅加热器调整开关, 在中央控制面板右侧
 G60 — 右前座椅温度传感器, 在右前座椅内
 L76 — 按钮照明灯
 T4aa — 4 针插头, 黑色, 在右前座椅底部左侧
 T6ab — 6 针插头, 绿色, 在右前座椅底部 (3 号位)
 T6dg — 6 针插头, 绿色, 在右前座椅加热器调整开关上
 T10h — 10 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (12 号位)
 Z8 — 右前座垫中部加热器, 在右前座椅靠背内
 W112 — 接地连接件 (座椅加热), 在后线束内
 Y1 — 正极连接件, 在右前座椅加热线束内
 Y2 — 接地连接件, 在右前座椅加热线束内
 * — 用于配有后座椅加热装置的轿车
 ** — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



右前座椅靠背加热器、右前座垫右侧护裙加热器、右前座垫左侧护裙加热器

- T2ab — 2 针插头, 白色, 在右前座椅底部中间
 T6ab — 6 针插头, 绿色, 在右前座椅底部 (3 号位)
 Z9 — 右前座椅靠背加热器, 在右前座椅靠背内
 Z33 — 右前座垫左侧护裙加热器, 在右前座垫内
 Z34 — 右前座垫右侧护裙加热器, 在右前座垫内
 W113 — 接地连接件 (座椅加热), 在后线束内
 Y1 — 正极连接件, 在右前座椅加热线束内
 Y2 — 接地连接件, 在右前座椅加热线束内
- * — 用于配有后座椅加热装置的轿车
 - ** — 用于不配有后座椅加热装置的轿车



按钮照明灯、后座区左侧温度传感器、左侧可加热后座椅的调节开关、左侧可加热后座椅、左侧可加热后座椅靠背

E218 — 左侧可加热后座椅的调节开关，在后部中央出风口上方左侧

L76 — 按钮照明灯

G94 — 后座区左侧温度传感器，在左侧后座椅垫内

T2cm — 2 针插头，黑 / 白色，在左侧后座椅垫下方

T6dj — 6 针插头，绿色，在左侧可加热后座椅的调节开关上

T6do — 6 针插头，绿色，在后座垫下方左侧

T10h — 10 针插头，棕色，在右 A 柱处（12 号位）

Z10 — 左侧可加热后座椅，在左侧后座椅垫内

Z11 — 左侧可加热后座椅，靠背，在左侧后座椅靠背内

W114 — 接地连接线，在后线束内

W116 — 连接线（58d），在后线束内

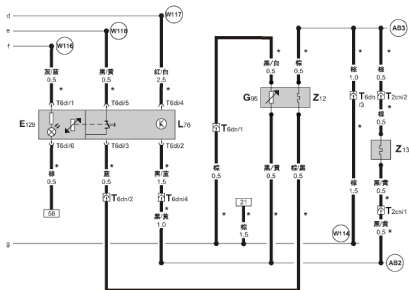
W117 — 正极连接线（30a），在后线束内

W118 — 正极连接线（15a），在后线束内

AB1 — 接地连接线，在后座椅加热线束内

AB4 — 正极连接线，在后座椅加热线束内

* — 用于配有后座椅加热装置的轿车



71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

97-0336C

右侧可加热后座椅的调节开关、按钮照明灯、后座区右侧温度传感器、右侧可加热后座椅、右侧可加热后座椅靠背

E129 — 右侧可加热后座椅的调节开关，在后部中央出风口上方右侧

G95 — 后座区右侧温度传感器，在右侧后座椅垫内

L76 — 按钮照明灯

T2cn — 2 针插头，黑 / 白色，在右侧后座椅垫下方

T6di — 6 针插头，绿色，在右侧可加热后座椅的调节开关上

T6dn — 6 针插头，绿色，在后座垫下方右侧

Z12 — 右侧可加热后座椅，在右侧后座椅垫内

Z13 — 右侧可加热后座椅，靠背，在右侧后座椅靠背内

W114 — 接地连接件，在后线束内

— 连接件 (58d)，在后线束内

W117 — 正极连接件 (30a)，在后线束内

W118 — 正极连接件 (15a)，在后线束内

AB2 — 正极连接件，在后座椅加热线束内

AB3 — 接地连接件，在后座椅加热线束内

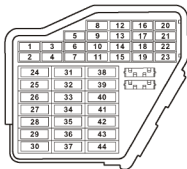
* — 用于配有后座椅加热装置的轿车

多功能方向盘电路图

说明

信息

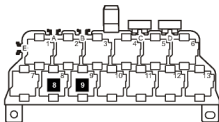
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0276

仪表板左侧保险丝架

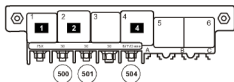
- 5** S5 - 保险丝 5, 10 安培
- 10** S10 - 保险丝 10, 5 安培
- 32** S232 - 保险丝 32, 20 安培
- 40** S240 - 保险丝 40, 25 安培



CH97-0277

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 8** 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)
- 9**



CH97-0278

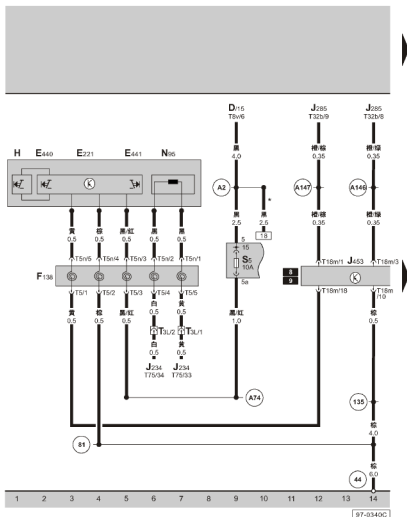
仪表板左侧下方中央电器板

- 1** 双音喇叭继电器 - J4 (53 继电器)
- 2** X-触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (372 继电器)

500 正极螺栓连接点 (30)

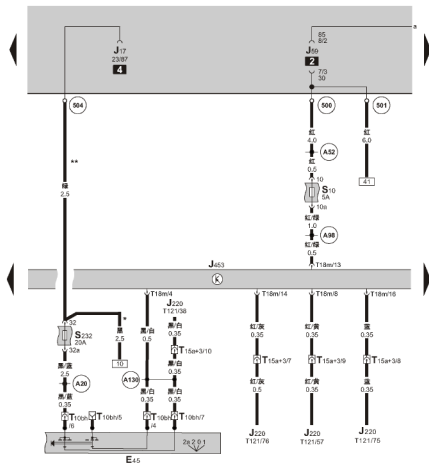
501 正极螺栓连接点 (30)

504 正极螺栓连接点 (87F)



多功能方向盘控制单元、安全气囊螺旋型电缆连接器、方向盘中多功能按钮、驾驶员气囊气体发生器、喇叭按钮、方向盘中的操作单元

- D 一点火开关
- E221 一方盘中的操作单元, 在方向盘上
- E440 一方盘中多功能按钮, 左侧, 在方向盘上
- E441 一方盘中多功能按钮, 右侧, 在方向盘上
- F138 一方安全气囊螺旋型电缆连接器, 在方向盘下方
- H 一喇叭按钮 (开关)
- J234 一方安全气囊的控制单元, 在中央控制台的前下方
- J285 一组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J453 一多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 B、9 号位 (451 继电器)
- N95 一方气囊气体发生器, 驾驶员侧, 在方向盘内
- S5 一保险丝 5、10 安培, 机油状态传感器、电磁离合器继电器、安全气囊螺旋型电缆连接器、空调器压力开关、自动空调控制单元、座椅加热器调整开关保险丝, 在保险丝架上
- T3L 一 3 针插头, 黄色, 在左 A 柱插头支架左侧
- T5 一 5 针插头, 黄色, 在组合开关上
- T5n 一 5 针插头, 黄色, 在安全气囊螺旋型电缆连接器上
- T8v 一 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
- T18m 一 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上
- T32b 一 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T75 一 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- ④④ 一接地点, 在左 A 柱处
- ⑧① 一接地连接线, 在仪表板线束内
- ⑬⑤ 一接地连接线, 在仪表板线束内
- ①② 一正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- ①⑦④ 一正极连接线 (15a), 在仪表板线束内
- ①④⑥ 一连接线 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内
- ①④⑦ 一连接线 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内
- * 一用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车



多功能方向盘控制单元、巡航定速控制开关、燃油泵继电器、X-触点卸载继电器

- E45 — 巡航定速控制开关, 在组合开关左侧转向灯灯拔杆上
 J17 — 燃油泵继电器, 在中央电器板上 4 号位 (372 继电器)
 J59 — X-触点卸载继电器, 在中央电器板上 2 号位 (370 继电器)
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 J4S3 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位 (451 继电器)
 S10 — 保险丝 10, 5 安培, 车载电话的控制单元、多功能方向盘控制单元保险丝, 在保险丝架上
 S232 — 保险丝 32, 20 安培, 巡航定速控制开关、喷嘴保险丝, 在保险丝架上
 T10bh — 10 针插头, 黑色, 在组合开关上
 T15a+3 — 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (6 号位)
 T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 ⑤00 — 正极螺栓连接线 (30), 在中央电器板上
 ⑤04 — 正极螺栓连接线 (87F), 在中央电器板上
 ④20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束内
 ④52 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 ④06 — 正极连接线 -4- (30a), 在仪表板线束内
 ④130 — 连接线, 在仪表板线束内
 * — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车
 ** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

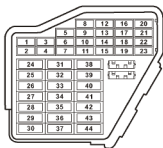
97-0341C

导航系统电路图

说明

信息

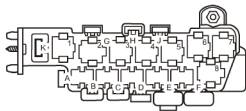
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0452

仪表板左侧保险丝架

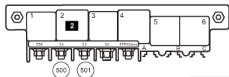
- 10** S10 - 保险丝 10, 5 安培
- 37** S237 - 保险丝 37, 20 安培



CH97-0453

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

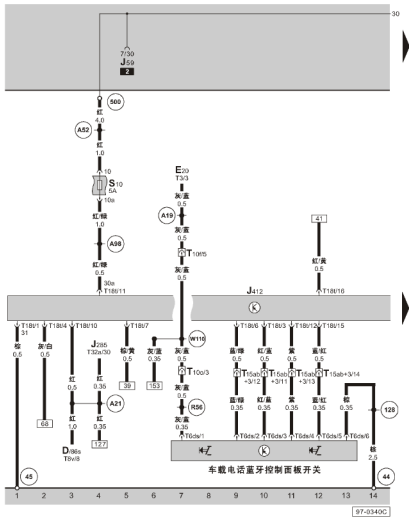
K S333 - DVD 换碟机保险丝, 7.5 安培, 蓝色插座



CH97-0454

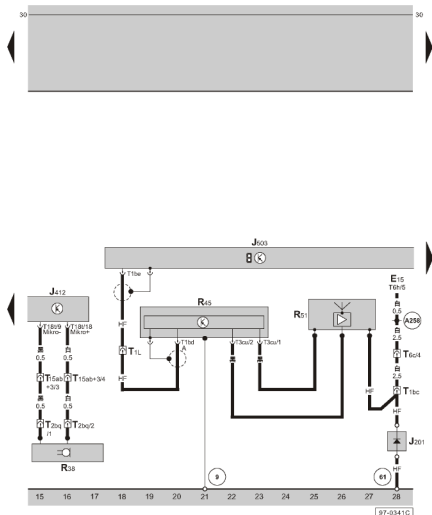
仪表板左侧下方中央电器板

- 2** X - 触点卸载继电器 - J59 (370 继电器)
- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)



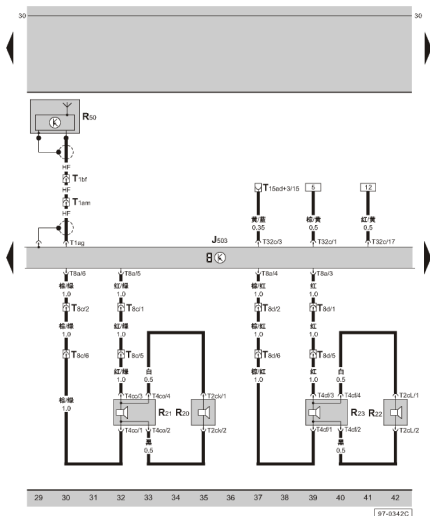
车载电话的控制单元、车载电话蓝牙控制面板开关

- D 一点火开关
 E20 一开关和仪表照明控制
 J59 一X-触点卸载继电器,在中央电器板上2号位(370继电器)
 J285 一组合仪表控制单元,在仪表板左侧
 J412 一车载电话的控制单元,在中央控制台右侧
 S10 一保险丝10,5安培,车载电话的控制单元、多功能方向盘控制单元保险丝,在保险丝架上
 T3 一3针插头,黑色,在开关和仪表照明调节器上
 T6da 一6针插头,黑色,在车载电话蓝牙控制面板开关上
 T8v 一8针插头,黑色,在点火开关上
 T10f 一10针插头,蓝色,在左A柱处(6号位)
 T10o 一10针插头,浅蓝色,在左A柱处(3号位)
 T15ab+3 一18针插头,绿色,在左A柱处(7号位)
 T18t 一18针插头,黑色,在车载电话控制单元上
 T32a 一32针插头,蓝色,在组合仪表控制单元上
 车载电话蓝牙控制面板开关,在内顶灯前部
- 44 一接地点,在左A柱处
 45 一接地点,在换挡杆左侧
 128 一接地连接线,在顶灯线束内
 500 一正极螺栓连接点(30),在中央电器板上
 A10 一连接线(58d),在仪表板线束内
 A21 一连接线(86s),在仪表板线束内
 AS2 一正极连接线(30),在仪表板线束内
 A98 一正极连接线(30a),在仪表板线束内
 R56 一连接线(58d),在顶灯线束内
 W110 一连接线(58d),在后线束内



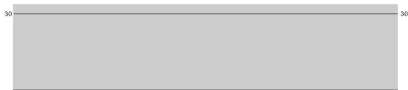
收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、
天线放大器 (电话 / 收音机)、收音机 / 电话
天线、电话话筒、车载电话的控制单元、保
护二极管

- E15 一后风窗加热开关, 在仪表板中部中央面板左侧
- J201 一保护二极管, 在后风窗玻璃左侧
- J412 一车载电话的控制单元, 在中央控制台右侧
- J503 一收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- R38 一电话话筒, 在内顶灯旁
- R45 一天线放大器 (电话 / 收音机), 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
- R51 一收音机 / 电话天线, 在后风窗玻璃上
- T1L 一1 针插头, 白色, 在换挡杆左侧
- T1bc 一1 针插头, 黑色, 在后风窗玻璃左侧
- T1bd 一1 针插头, 金属外壳, 在天线放大器上
- T1be 一1 针插头, 白色, 在收音机上
- T2bq 一2 针插头, 黑色, 在内顶灯处
- T6c 一6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T6h 一6 针插头, 黑色, 在后风窗加热开关上
- T3cu 一3 针插头, 黑色, 在天线放大器上
- T15ab+3 一18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- T18t 一18 针插头, 黑色, 在车载电话控制单元上
- 9 一自身接地
- 61 一接地点, 在后风窗玻璃左侧 C 柱上
- A258 一连接线, 在仪表板线束内



收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、导航系统 (GPS) 天线、扬声器

- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- R20 — 左前高音扬声器, 在左前车门上
- R21 — 左前低音扬声器, 在左前车门上
- R22 — 右前高音扬声器, 在右前车门上
- R23 — 右前低音扬声器, 在右前车门上
- R50 — 导航系统 (GPS) 天线, 在车顶上
- T1ag — 1 针插头, 蓝色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上, 用于导航系统 (GPS)
- T1am — 1 针插头, 蓝色, 在换挡杆左侧, 用于导航系统 (GPS)
- T1bf — 1 针插头, 蓝色, 在车顶后部左侧, 用于导航系统 (GPS)
- T2ok — 2 针插头, 黑色, 在左前高音扬声器上
- T2ol — 2 针插头, 黑色, 在右前高音扬声器上
- T4cf — 4 针插头, 黑色, 在右前低音扬声器上
- T4co — 4 针插头, 黑色, 在左前低音扬声器上
- T8a — 8 针插头, 棕色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T8c — 8 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (4 号位)
- T8d — 8 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (4 号位)
- T15ad*3 — 18 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (12 号位)
- T32c — 32 针插头, 灰色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上



收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、扬声器

J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间

R14 — 左后高音扬声器，在左后车门上

R15 — 左后低音扬声器，在左后车门上

R16 — 右后高音扬声器，在右后车门上

R17 — 右后低音扬声器，在右后车门上

T2gj — 2 针插头，黑色，在右后高音扬声器上

T2gk — 2 针插头，黑色，在左后高音扬声器上

T4de — 2 针插头，黑色，在右后低音扬声器上

T4df — 4 针插头，黑色，在左后低音扬声器上

T6f — 6 针插头，红色，在左 B 柱处

T6bn — 6 针插头，红色，在右 B 柱处

T8a — 8 针插头，棕色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

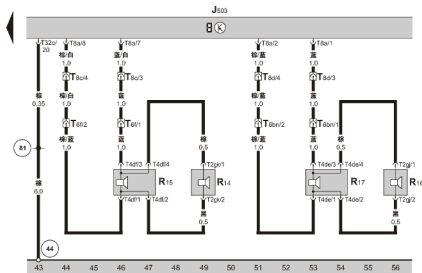
T8c — 8 针插头，黑色，在左 A 柱处 (4 号位)

T8d — 8 针插头，黑色，在右 A 柱处 (4 号位)

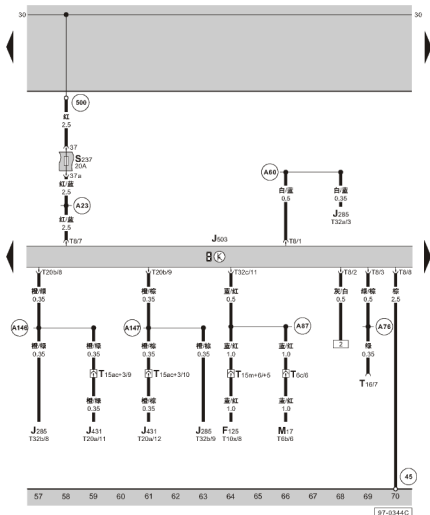
T32c — 32 针插头，灰色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上

④④ — 接地点，在左 A 柱处

⑧1 — 连接线，在后线束内

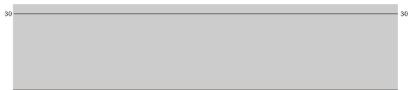


97-0343C



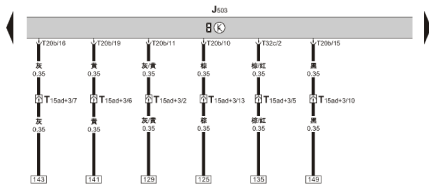
收音机和导航系统的带显示单元的控制单元

- F125 — 多功能开关, 在变速箱左侧传动法兰后方
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J431 — 大灯调节控制单元, 在后行李箱内左侧
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元, 在仪表板中间
- M17 — 右侧车灯, 在右尾灯内
- S237 — 保险丝 37, 20 安培, 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
- T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
- T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T10x — 10 针插头, 在变速箱下部左侧前方
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节控制单元上
- T20b — 20 针插头, 蓝 / 绿 / 黄色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T32c — 32 针插头, 灰色, 在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- 45 — 接地点, 在换挡杆左侧
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- A23 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
- A80 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- A76 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- A87 — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
- A146 — 连接线 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内
- A147 — 连接线 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内



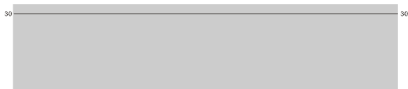
收音机和导航系统的带显示单元的控制单元

- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间
- T15ad+3 — 18 针插头，蓝色，在左A 柱处 12 号位
- T20b — 20 针插头，蓝 / 绿 / 黄色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上



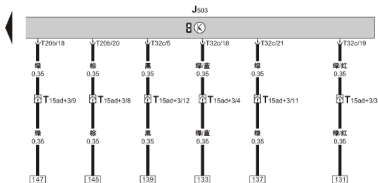
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

97-0345C



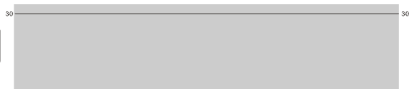
收音机和导航系统的带显示单元的控制单元

- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间
- T15ad+3 — 18 针插头，蓝色，在左 A 柱处（12 号位）
- T20b — 20 针插头，蓝 / 绿 / 黄色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T32c — 32 针插头，灰色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上



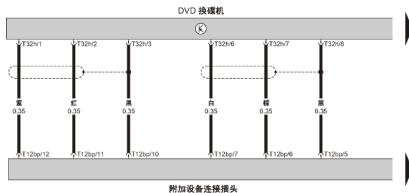
65 66 67 68 69 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-0346C



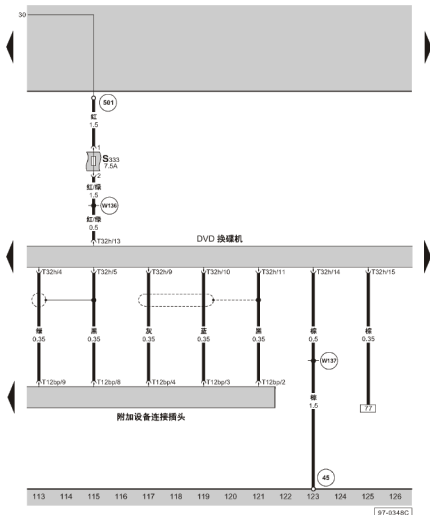
DVD 换碟机、附加设备连接插头

T12bp—12 针插头, 白色, 在附加设备连接插头上
 T32h—32 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧
 附加设备连接插头, 在后座垫中部前方



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

97-0347C



DVD 換碟機、附加設備連接插頭

S333 — DVD 換碟機保險絲，7.5 安培，藍色插座，在儀表板

左側 8 位置附加推電器架上 (K 號位)

T12bp — 12 針插頭，白色，在附加設備連接插頭上

T32h — 32 針插頭，白色，在 DVD 換碟機上

DVD 換碟機，在後行李箱內左側

附加設備連接插頭，在後座墊中部前方

45 — 連接點，在換檔杆左側

501 — 正極螺栓連接點 (30)，在中央電器板上

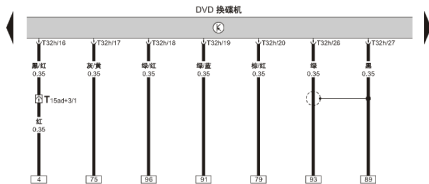
W136 — 連接線，在後線束內

W137 — 連接線，在後線束內



DVD 换碟机

T15ad+3—18 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (12 号位)
 T32h — 32 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧



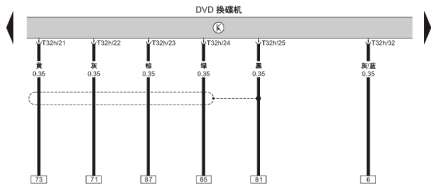
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-0349C



DVD 换碟机

T32h — 32 针插头，白色，在 DVD 换碟机上
DVD 换碟机，在后行李箱内左侧



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

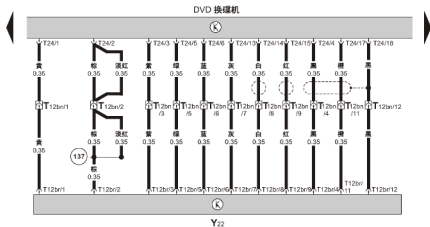
97-0350C



DVD 换碟机、驾驶员头枕侧的显示屏

T12bn — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部右侧
 T12br — 12 针插头, 白色, 在驾驶员头枕侧的显示屏上
 T24 — 24 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上
 Y22 — 驾驶员头枕侧的显示屏, 在驾驶员头枕后面
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧

137 — 连接线, 在驾驶员头枕的显示屏线束内



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

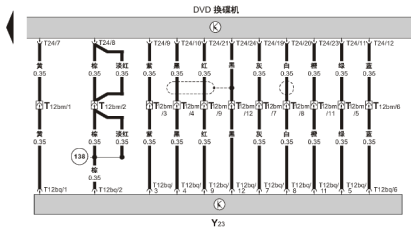
97-0351C



DVD 换碟机、副驾驶员头枕侧的显示屏

T12bm— 12 针插头, 黑色, 在副驾驶员座椅底左侧
 T12bq— 12 针插头, 白色, 在副驾驶员头枕侧的显示屏上
 T24— 24 针插头, 白色, 在 DVD 换碟机上
 Y23— 副驾驶员头枕侧的显示屏, 在副驾驶员头枕后面
 DVD 换碟机, 在后行李箱内左侧

138— 连接线, 在副驾驶员头枕的显示屏线束内



169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

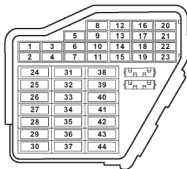
97-0352C

天窗电路图

说明

信息

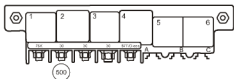
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH97-0368

仪表板左侧保险丝架

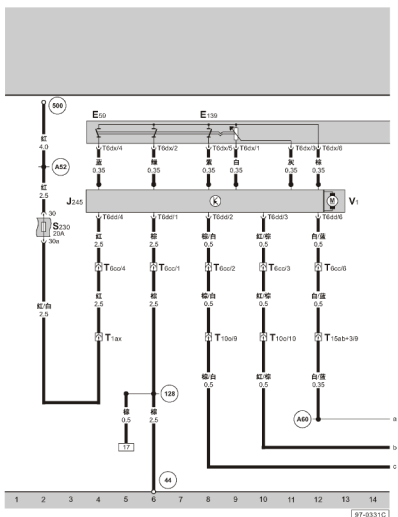
S0 S230 - 保险丝 30, 20 安培



CH97-0369

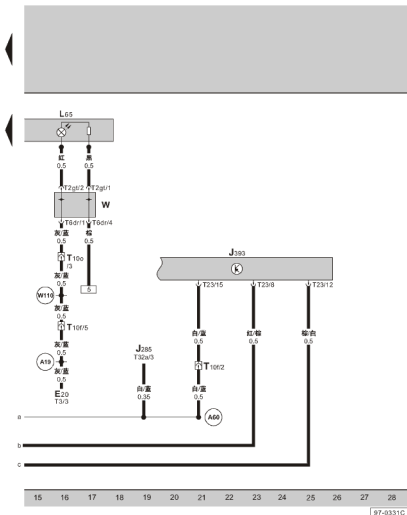
仪表板左侧下方中央电器板

500 正极螺栓连接点 (30)



天窗调节控制单元、天窗电机、天窗上升/下降开关、天窗调节器

- E50 — 天窗上升/下降开关, 在内顶灯控制面板上
- E139 — 天窗调节器, 在内顶灯控制面板上
- J245 — 天窗调节控制单元, 在车顶上方中间
- S230 — 保险丝 30, 20 安培, 天窗调节控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T1ax — 1 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (A 号位)
- T6cc — 6 针插头, 蓝色, 在顶灯/天窗操纵面板上方
- T6dd — 6 针插头, 蓝色, 在天窗调节控制单元上
- T6dx — 6 针插头, 黑色, 在天窗调节器上
- T10c — 10 针插头, 浅蓝色, 在左 A 柱处 (3 号位)
- * T15ab+3 — 18 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (5 号位)
- ** T15ab+3 — 18 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (7 号位)
- V1 — 天窗调节电机, 在顶灯/天窗操纵面板上方
- 44 — 接地点, 在左 A 柱处
- 128 — 接地连接线, 在顶灯线束内
- 500 — 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
- A52 — 正极接线柱 (30), 在仪表板线束内
- A60 — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- * — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
- ** — 用于配有 V6 发动机标识字母 BBG 的轿车



舒适电子系统控制单元、照明灯泡 - 滑动天窗 天关、内顶灯

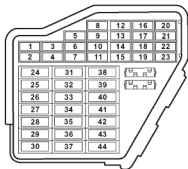
- E20 — 开关和仪表照明控制
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统控制单元, 在驾驶员地毯下方
- L65 — 照明灯泡 - 滑动天窗天关, 在天窗调节器内
- T2gt — 2 针插头, 白色, 在内顶灯上
- T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明控制上
- T6dr — 6 针插头, 黑色, 在内顶灯上
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- W — 内顶灯
- (A19) — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
- (A60) — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
- (W110) — 连接线, 在后线束内

停车辅助系统电路图

说明

信息

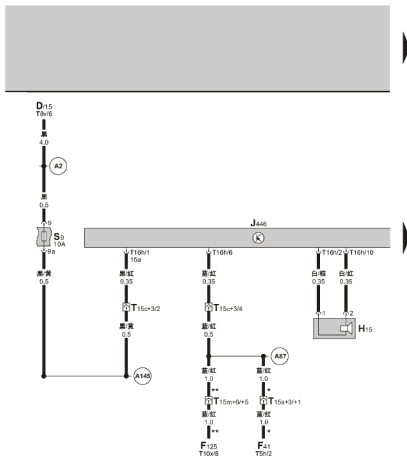
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



仪表板左侧保险丝架

9 S9 - 保险丝 9, 10 安培

CH97-0274



停车辅助系统控制单元、蜂鸣器

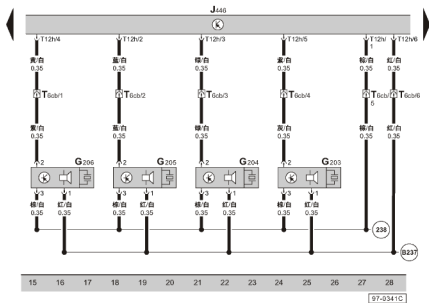
- D — 点火开关
 F41 — 倒车开关, 在变速箱左上方
 F125 — 多功能开关, 在变速箱左侧传动法兰后方
 H15 — 蜂鸣器, 在后行李箱内上方中间
 J446 — 停车辅助系统控制单元, 在后行李箱内右侧
 S9 — 保险丝 9, 5 安培, 停车辅助系统控制单元保险丝, 在保险丝架上
 T5h — 5 针插头, 黑色, 在倒车开关上
 T8v — 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T10x — 10 针插头, 黑色, 在变速箱下方左侧前方
 T15c+3 — 18 针插头, 橙红色, 在右 A 柱处 (15 号位)
 T15s+3 — 18 针插头, 橙红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
 T16h — 16 针插头, 棕色, 在停车辅助系统控制单元上
 A2 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 A87 — 连接线 (倒车灯), 在仪表板线束内
 A140 — 正极连接 (15), 在仪表板线束内
 * — 用于配有手动变速箱的轿车
 ** — 用于配有自动变速箱的轿车

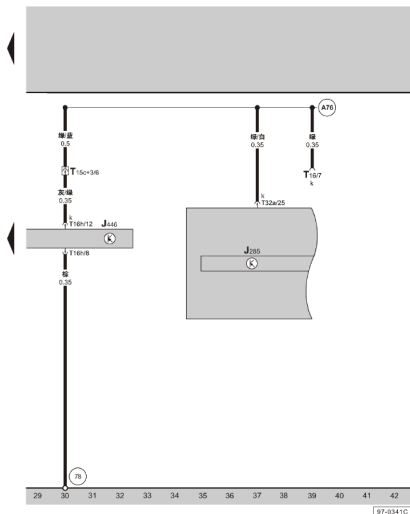
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-0340C

停车辅助系统控制单元、停车辅助传感器

- G203 — 停车辅助传感器（左后），在后保险杠上
 G204 — 停车辅助传感器（左中后），在后保险杠上
 G205 — 停车辅助传感器（右中后），在后保险杠上
 G206 — 停车辅助传感器（右后），在后保险杠上
 J446 — 停车辅助系统控制单元，在行李箱内右侧
 T6cb — 6 针插头，黑色，在后保险杠右缓冲装置右侧
 T12h — 12 针插头，黑色，在停车辅助系统控制单元上
 (238) — 接地连接，在停车辅助线束内
 (B237) — 正极连接线（停车辅助系统），在停车辅助线束内





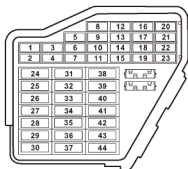
停车辅助控制单元、组合仪表控制单元

- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J446 — 停车辅助系统控制单元, 在行李箱内右侧
- T15c+3 — 18 针插头, 橙红色, 在右 A 柱处 (15 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
- T16h — 16 针插头, 棕色, 在停车辅助系统控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- 78 — 接地点, 在右 B 柱处
- A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内

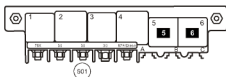
组合仪表电路图

说明
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



CH197-0383



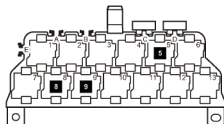
CH197-0385

仪表板左侧下方中央电器板

- 5** 雨刮间隙继电器 - J31 (192 继电器)
- 6** 正极螺栓连接点 (30)

仪表板左侧保险丝架

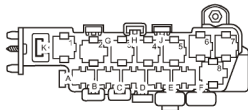
- 15** S15 - 保险丝 15, 10 安培
- 18** S18 - 保险丝 18, 10 安培
- 19** S19 - 保险丝 19, 10 安培
- 22** S222 - 保险丝 22, 5 安培
- 23** S223 - 保险丝 23, 5 安培



CH197-0384

仪表板左侧下方 13 位置继电器板

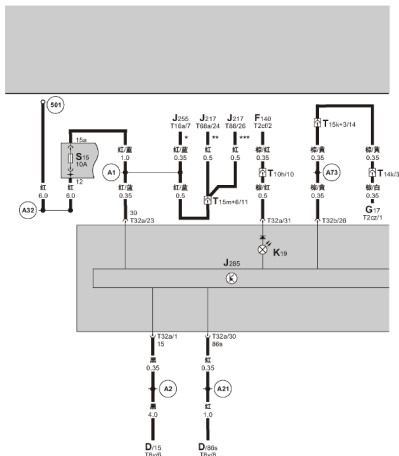
- 5** 制动灯功能抑制继电器 - J508 (205 继电器)
- 8**
9 多功能方向盘控制单元 - J453 (451 继电器)



CH197-0429

仪表板左侧 8 位置附加继电器板上

- E** S142 - 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座

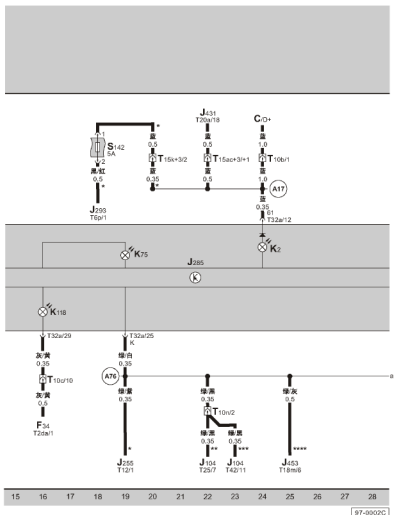


组合仪表控制单元、座椅安全带报警灯 - 报警系统

- D 一点火开关
 F140 一驾驶员安全带接触开关, 在驾驶员侧安全带开关上
 G17 一环境温度传感器, 在前保险杠的左前侧
 J217 一自动变速器控制单元, 在右前脚垫处
 J255 一自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
 J285 一组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 K19 一座椅安全带报警灯 - 报警系统
 S15 一保险丝 15, 10 安培, 自动空调控制单元、自动变速器控制单元、组合仪表控制单元保险丝, 在保险丝架上
- T2cf 一 2 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅底部 (1 号位)
 T2cz 一 2 针插头, 黑色, 在环境温度传感器上
 T8v 一 8 针插头, 黑色, 在点火开关上
 T10h 一 10 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (12 号位)
 T14k 一 14 针插头, 黑色, 在发动机舱内左前侧
 T15k+3 一 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
 T15m+6 一 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
 T16a 一 16 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 D 号位上
 T32a 一 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32b 一 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 T68a 一 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
 T88 一 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- (S01) 一 正极螺栓连接点 (30), 在中央电器板上
 (A1) 一 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
 (A2) 一 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
 (A21) 一 连接线 (86a), 在仪表板线束内
 (A32) 一 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
 (A73) 一 连接线 (环境温度表), 在仪表板线束内
 * 一 用于配有自动空调的轿车
 ** 一 用于配有 4 档自动变速器的轿车
 *** 一 用于配有 5 档自动变速器的轿车

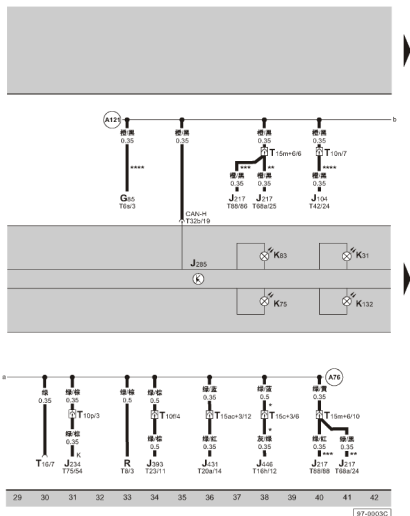
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-0001C



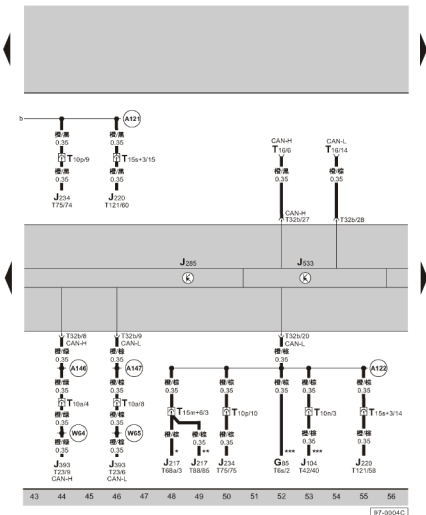
组合仪表控制单元、发电机充电指示灯、制动系统警告灯、安全气囊报警灯

- C — 发电机
- F34 — 制动液位报警开关, 在挡水隔板左侧
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J255 — 自动空调控制单元, 在空调控制面板后面
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J293 — 散热器风扇控制单元, 在左纵梁下方
- J431 — 大灯调节器控制单元, 在行李舱内左侧
- J453 — 多功能方向盘控制单元, 在 13 位置继电器板上 8、9 号位上 (451 继电器)
- K2 — 发电机充电指示灯
- K75 — 安全气囊报警灯
- K118 — 制动系统警告灯
- S142 — 冷却液风扇控制单元保险丝, 5 安培, 黄色插座, 在仪表板左侧 8 位置附加继电器架上 (E 号位)
- T2da — 2 针插头, 黑色, 在制动液位报警开关上
- T6p — 6 针插头, 黑色, 在散热器风扇控制单元上
- T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
- T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 (17 号位)
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T12 — 12 针插头, 黑色, 在空调控制面板后面 A 号位上
- T15k+3 — 18 针插头, 白色, 在左 A 柱处 (14 号位)
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T18m — 18 针插头, 黑色插座, 在 13 位置继电器板 8、9 号位上
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
- T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- (A17) — 连接线 (61), 在仪表板线束内
- (A76) — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- * — 用于配有自动空调的轿车
- ** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) 的轿车
- *** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车
- **** — 用于配有多功能方向盘的轿车



组合仪表控制单元、巡航控制报警灯、安全气囊报警灯、废气报警灯、舒适电子系统的控制单元

- G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前侧脚垫处
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧侧脚空间下方
- J431 — 大灯调节器控制单元, 在后行李箱内左侧
- J446 — 停车辅助系统控制单元, 在后行李箱内右侧
- K31 — 巡航控制报警灯
- K75 — 安全气囊报警灯
- K83 — 废气报警灯
- K132 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧侧脚空间
- R — 收音机
- T6s — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上
- T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机上
- T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T15c+3 — 18 针插头, 橙红色, 在右 A 柱处 (15 号位)
- T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 在驾驶员储物箱下方
- T16h — 16 针插头, 棕色, 在停车辅助控制单元上
- T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
- T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
- (A76) — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- (A12i) — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- * — 用于配有停车辅助装置的轿车
- ** — 用于配有 4 档自动变速器的轿车
- *** — 用于配有 5 档自动变速器 EZS 的轿车
- **** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车

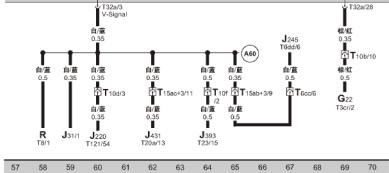
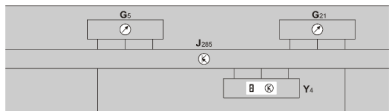


组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

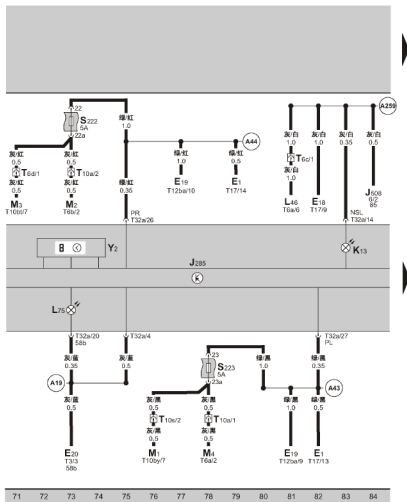
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机机舱内左侧
 G85 — 转向角度传感器, 在转向柱上
 J217 — 自动变速器控制单元, 在右前搁脚处
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧搁脚空间下方
 J533 — 数据总线诊断接口
 T6a — 6 针插头, 黑色, 在转向角度传感器上
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
 T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
 T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
 T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
 T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员侧储物箱下方
 T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 T68a — 68 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
 T75 — 75 针插头, 黄色, 在安全气囊的控制单元上
 T88 — 88 针插头, 黑色, 在自动变速器控制单元上
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 A121 — 一 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
 A122 — 一 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内
 A146 — 一 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
 A14 — 一 连接线 (CAN 总线的低位) 在仪表板线束内
 W64 — 一 连接线 (CAN 总线的高位), 在后线束内
 W65 — 一 连接线 (CAN 总线的低位) 在后线束内
 * — 用于配有 4 档自动变速器的轿车
 ** — 用于配有 5 档自动变速器的轿车
 *** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车

组合仪表控制单元、转速表、车速表、里程表

- G5 — 转速表
 G21 — 车速表
 G22 — 里程表传感器, 在变速器上部左侧
 J31 — 雨刮间歇继电器, 在中央电器板上 5、6 号位 (192 继电器)
 J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
 J245 — 天窗调节控制单元, 在车顶上方中间
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间下方
 J431 — 大灯调节器控制单元, 在行李箱内左侧
 R — 收音机
 T3cr — 3 针插头, 黑色, 在里程表传感器上
 T6cc — 6 针插头, 蓝色, 在顶灯/天窗操纵面板上方
 T6dd — 6 针插头, 蓝色, 在天窗调节控制单元上
 T8 — 8 针插头, 黑色, 在收音机上
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
 T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
 T15ac+3 — 18 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (13 号位)
 *T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (5 号位)
 **T15ab+3 — 18 针插头, 绿色, 在左 A 柱处 (7 号位)
 T20a — 20 针插头, 红色, 在大灯调节器控制单元上
 T23 — 23 针插头, 黑色, 在舒适系统控制单元上
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 Y4 — 里程表
 (A60) — 连接线 (转速信号), 在仪表板线束内
 * — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BGC 的轿车
 ** — 用于配有 V6 发动机标识字母 BGG 的轿车

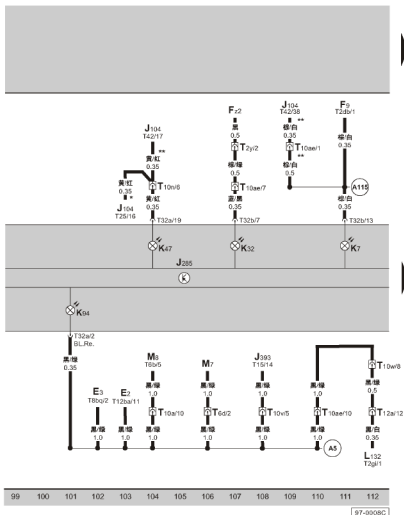


97-0005C



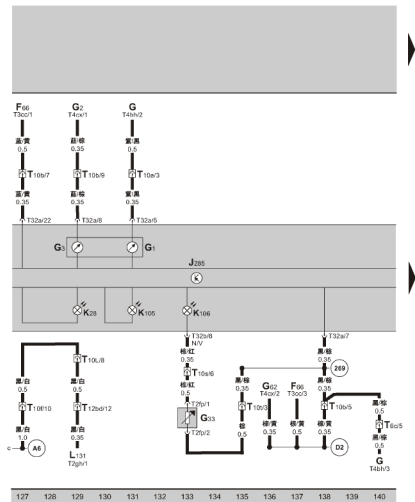
组合仪表控制单元、数字钟、数字显示照明灯、后雾灯警告灯

- E1 — 灯光开关, 在仪表板左侧中部
 E2 — 转向开关, 在转向柱上方
 E18 — 雾灯开关, 在仪表板左侧中部
 E19 — 停车灯开关, 在转向柱上方
 E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J508 — 制动灯功能抑制继电器, 橙色插座, 在 13 位置继电器板上 5 号位 (205 继电器)
- K13 — 后雾灯警告灯
 L46 — 左后雾灯
 L75 — 数字显示照明灯
 M1 — 左前停车灯, 在左前大灯内
 M2 — 右侧尾灯, 在右前大灯内
 M3 — 右前停车灯, 在右前大灯内
 M4 — 左侧尾灯, 在左前大灯内
 S222 — 保险丝 22, 5 安培, 右前停车灯、右侧尾灯保险丝, 在保险丝架上
 S223 — 保险丝 23, 5 安培, 左前停车灯、左侧尾灯保险丝, 在保险丝架上
 T3 — 3 针插头, 黑色, 在开关和仪表照明调节器上
 T6a — 6 针插头, 黑色, 在左尾灯上
 T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
 T10bt — 10 针插头, 黑色, 在右前大灯上
 T10by — 10 针插头, 黑色, 在左前大灯上
 T12ba — 12 针插头, 黑色, 在转向开关上
 T17 — 17 针插头, 黑色, 在灯光开关上
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 Y2 — 数字钟
- ⊙A19 — 连接线 (58d), 在仪表板线束内
 ⊙A43 — 连接线 (58L), 在仪表板线束内
 ⊙A44 — 连接线 (58R), 在仪表板线束内
 ⊙A258 — 连接线, 在仪表板线束内



组合仪表控制单元、ABS 警告灯、手制动警告灯、制动片磨损报警灯、右侧转向指示灯

- E2 — 转向开关, 在转向柱上方
 E3 — 警告灯开关, 在仪表板中央出风口中间
 F9 — 手制动报警开关, 在手制动杆后部下方
 Fz2 — 右侧制动片磨损信号开关, 在右前车轮内
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
 T285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 J393 — 舒适电子系统的控制单元, 在左侧脚踏空间下方
 K7 — 手制动警告灯
 K47 — ABS 警告灯
 K94 — 右侧转向指示灯
 L132 — 外后视镜转向信号灯, 副驾驶侧, 在副驾驶侧后视镜上
 M7 — 右前转向信号灯, 在右前大灯内
 M8 — 右后转向灯
 T2y — 2 针插头, 红色, 在右前上方, 车轮罩壳内
 T2db — 2 针插头, 黑色, 在手制动杆报警开关上
 T2gi — 2 针插头, 白色, 在右侧外后视镜转向信号灯上
 T6b — 6 针插头, 黑色, 在右尾灯上
 T6d — 6 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (8 号位)
 T8bq — 8 针插头, 黑色, 在警告灯开关上
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
 T10v — 10 针插头, 淡红色, 在右 A 柱处 (6 号位)
 T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
 T12a — 12 针插头, 黑色, 在右前门内饰窗上方
 T12ba — 12 针插头, 黑色, 在转向柱上
 T15 — 15 针插头, 黑色, 在舒适电子控制单元上
 T25 — 25 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
 A5 — 正极连接线 (右转向信号), 在仪表板线束内
 A119 — 连接线 (手制动报警), 在仪表板线束内
 * — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) 的轿车
 ** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车

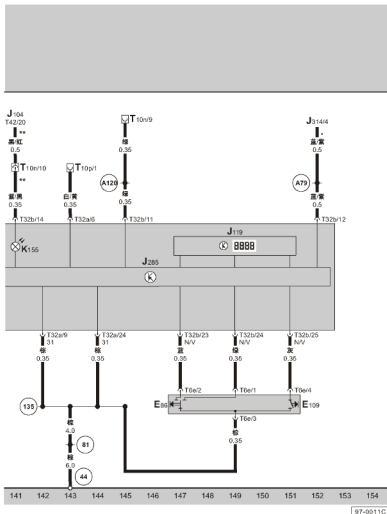


组合仪表控制单元、燃油表、冷却液温度表、清洗液液位警告灯、冷却液温度/液位报警指示灯、燃油存量指示灯

- Fz2 — 右前轮制动片磨损信号开关, 在右前车轮内
 F66 — 冷却液不足显示开关, 在发动机舱左侧冷却液灌下方
 G — 燃油表传感器
 G1 — 燃油表
 G2 — 冷却液温度传感器
 G3 — 冷却液温度表
 G33 — 车窗清洗液液位 / 水位传感器上, 在左前轮前方
 G62 — 发动机温度传感器, 在发动机后右侧
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
 K28 — 冷却液温度 / 液位报警指示灯
 K105 — 燃油存量指示灯
 K106 — 清洗液液位警告灯
 L131 — 外后视镜转向信号灯, 驾驶员侧, 在驾驶员侧后视镜上
 T2fp — 2 针插头, 黑色, 在车窗清洗液液位 / 水位传感器上
 T2gh — 2 针插头, 白色, 在左侧外后视镜转向信号灯上
 T3cc — 3 针插头, 黑色, 在冷却液不足显示开关上
 T4bh — 4 针插头, 黑色, 在燃油箱盖上方
 T4cx — 4 针插头, 黑色, 在发动机温度传感器上
 T6c — 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (11 号位)
 T10a — 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 (8 号位)
 T10b — 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (1 号位)
 T10f — 10 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 (6 号位)
 T10L — 10 针插头, 黑色, 在左 A 柱处 (2 号位)
 T10s — 10 针插头, 淡红色, 在左 A 柱处 (10 号位)
 T10t — 10 针插头, 红色, 在左 A 柱处 (9 号位)
 T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 (11 号位)
 T12bd — 12 针插头, 黑色, 在驾驶员车门内
 T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
 T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
 209 — 接地连接线 (传感器接地) -I-, 在仪表板线束内
 A6 — 正极连接线 (左转向信号), 在仪表板线束内
 D2 — 连接线, 在发动机线束内

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-0010C



组合仪表控制单元、多功能显示调用开关、多功能显示记忆开关、ESP 报警灯、多功能显示器

E86 — 多功能显示调用开关

E109 — 多功能显示记忆开关

J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧

J119 — 多功能显示器

J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧

J314 — 空调切断控制单元, 绿色插座, 在 13 位置继电器板上 4 号位 (384 继电器)

K155 — ESP 报警灯

T6e — 6 针插头, 黑色, 在雨刮间隙控制开关上

T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)

T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)

T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上

T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上

T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上

44 — 接地点, 在左 A 柱处

81 — 接地连接线 -1, 在仪表板线束内

135 — 接地连接线 -2, 在仪表板线束内

A79 — 连接线, 在仪表板线束内

A120 — 连接线, 在仪表板线束内

* — 用于配有手动空调的轿车

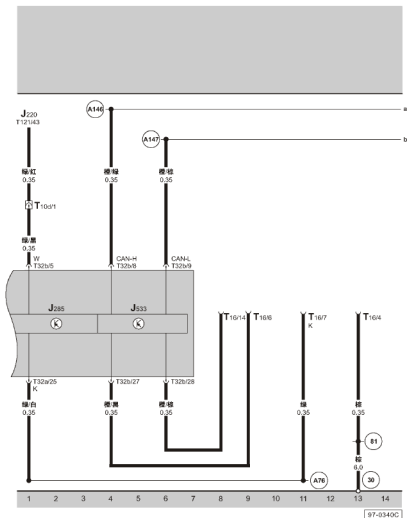
** — 用于配有制动防抱死系统 (ABS) / 电子差速锁 (EDS) / 电控行车稳定系统 (ESP) 的轿车

CAN-bus 舒适系统电路图

说明

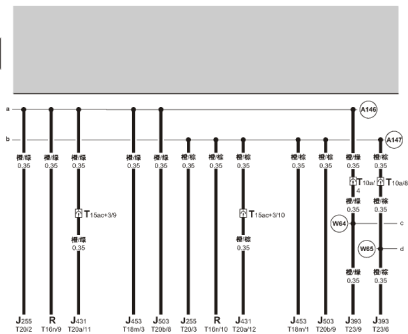
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- J533 — 数据总线的诊断接口
- T10d — 10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口, 在驾驶员储物箱下方
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头, 绿色, 在组合仪表控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- 30 — 接地点, 在左 A 柱中部前方
- 81 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- A70 — 连接线 (自诊断 K 线), 在仪表板线束内
- A146 — 连接线 (CAN 总线高位), 在仪表板线束内
- A147 — 连接线 (CAN 总线低位), 在仪表板线束内



自动空调控制单元、舒适电子系统的控制单元、大灯调节控制单元、多功能方向盘控制单元、收音机和导航系统的带显示单元的控制单元、收放机

- J255 — 自动空调控制单元，在空调控制面板后面
- J393 — 舒适电子系统的控制单元，在左侧脚踏空间
- J431 — 大灯调节控制单元，在后行李箱内左侧
- J453 — 多功能方向盘控制单元，在13位置继电器板上8、9号位上（451继电器）
- J503 — 收音机和导航系统的带显示单元的控制单元，在仪表板中间
- R — 收放机
- T10a — 10针插头，棕色，在左A柱处（8号位）
- T15ac+3 — 18针插头，黑色，在右A柱处（13号位）
- T16n — 16针插头，黑色，在收放机后部
- T18m — 18针插头，黑色插座，在13位置继电器板8、9位上
- T20 — 20针插头，红色，在空调控制面板后面8号位上
- T20a — 20针插头，红色，在大灯调节器控制单元上
- T20b — 20针插头，蓝/绿/黄色，在收音机和导航系统的带显示单元的控制单元上
- T23 — 23针插头，黑色，在舒适系统控制单元上
- A146 — 连接线（CAN总线高位），在仪表板线束内
- A147 — 连接线（CAN总线低位），在仪表板线束内
- W64 — 连接线（CAN总线高位），在后线束内
- W65 — 连接线（CAN总线低位），在后线束内

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0341C



带记忆的驾驶员座椅调整控制单元、驾驶员侧车门控制单元、左后车门控制单元

J136 — 带记忆的驾驶员座椅调整控制单元，在驾驶员座椅底部左侧

J386 — 驾驶员侧车门控制单元，在驾驶员车门内

J388 — 左后车门控制单元，在左后车门内

T8t — 8 针插头，黑色，在左 B 柱处

T10g — 10 针插头，灰色，在左 A 柱处 (16 号位)

T10L — 10 针插头，黑色，在左 A 柱处 (2 号位)

T10z — 10 针插头，棕色，在驾驶员座椅底部 (4 号位)

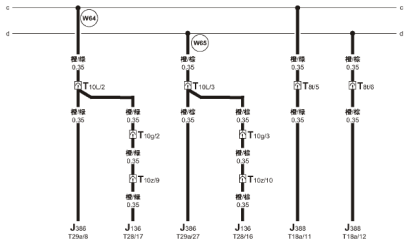
T18a — 18 针插头，黑色，在左后车门控制单元上

T28 — 28 针插头，红色，在带记忆的驾驶员座椅调节控制单元上

T29a — 29 针插头，黑色，在驾驶员侧车门控制单元上

(W64) — 连接线 (CAN 总线的高位)，在后线束内

(W65) — 连接线 (CAN 总线的低位)，在后线束内



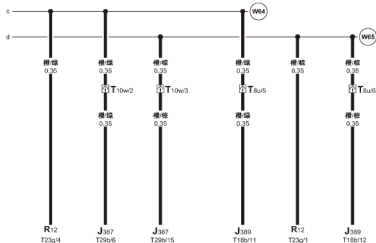
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-0341C



右前车门控制单元、右后车门控制单元、功率放大器

- J387 — 右前车门控制单元, 在右前车门内
- J389 — 右后车门控制单元, 在右后车门内
- R12 — 功率放大器, 在后行李箱内右侧上方
- T8u — 8 针插头, 黑色, 在右 B 柱处
- T10w — 10 针插头, 黑色, 在右 A 柱处 (3 号位)
- T18b — 18 针插头, 黑色, 在右后车门控制单元上
- T23g — 23 针插头, 绿色, 在功率放大器上
- T29b — 29 针插头, 黑色, 在右前门控制单元上
- (W54) — 连接线 (CAN 总线高位), 在后线束内
- (W55) — 连接线 (CAN 总线低位), 在后线束内



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

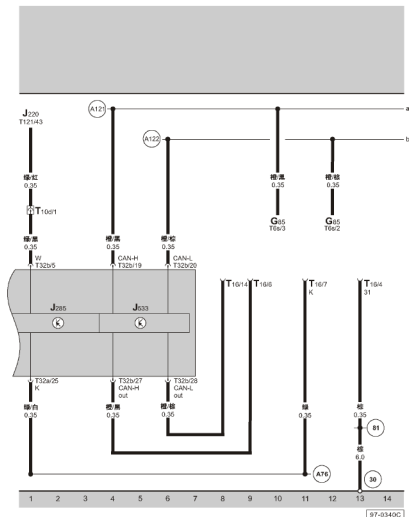
97-0231C

CAN-bus 驱动系统电路图

说明

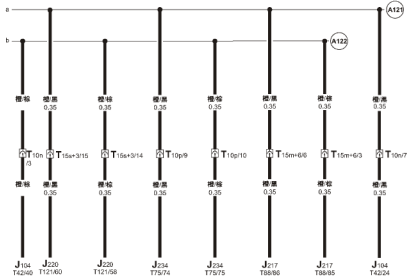
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



组合仪表控制单元、数据总线的诊断接口

- G85 — 转向角度传感器，在转向柱上部
- J220 — 发动机控制单元，在发动机控制单元防护罩内
- J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧
- J533 — 数据总线的诊断接口
- T6s — 6 针插头，黑色，在转向角度传感器上
- T10d — 10 针插头，棕色，在发动机控制单元防护罩内左侧 (2 号位)
- T16 — 16 针插头，黑色，自诊断接口，在驾驶员侧储物箱下方
- T32a — 32 针插头，蓝色，在组合仪表控制单元上
- T32b — 32 针插头，绿色，在组合仪表控制单元上
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- 30 — 接地点，在左 A 柱中部前方
- 81 — 接地点连接，在仪表盘线束内
- A76 — 连接线 (自诊断 K 线)，在仪表盘线束内
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位)，在仪表盘线束内
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位)，在仪表盘线束内



ABS 控制单元、自动变速器控制单元、发动机控制单元、安全气囊的控制单元

- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱左侧
- J217 — 自动变速器控制单元, 在右前脚踏处
- J220 — 发动机控制单元, 在发动机控制单元防护罩内
- J234 — 安全气囊的控制单元, 在中央通道上
- T10p — 10 针插头, 黄色, 在右 A 柱处 (5 号位)
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 (15 号位)
- T15s+3 — 18 针插头, 橙 / 红色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 (3 号位)
- T15m+6 — 21 针插头, 棕色, 在右 A 柱处 (14 号位)
- T42 — 42 针插头, 黑色, 在 ABS 控制单元上
- T75 — 75 针插头, 黄色, 安全气囊的控制单元上
- T88 — 88 针插头, 黑色, 自动变速器控制单元上
- T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- A121 — 连接线 (CAN 总线的高位), 在仪表板线束内
- A122 — 连接线 (CAN 总线的低位), 在仪表板线束内

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-0341C