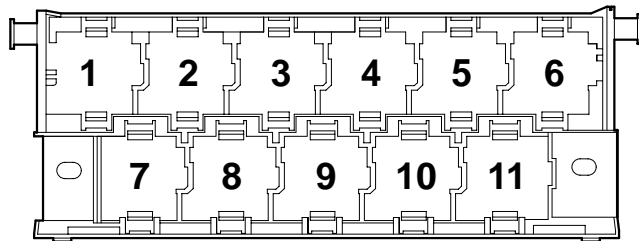


Daytime driving lights

from October 1999

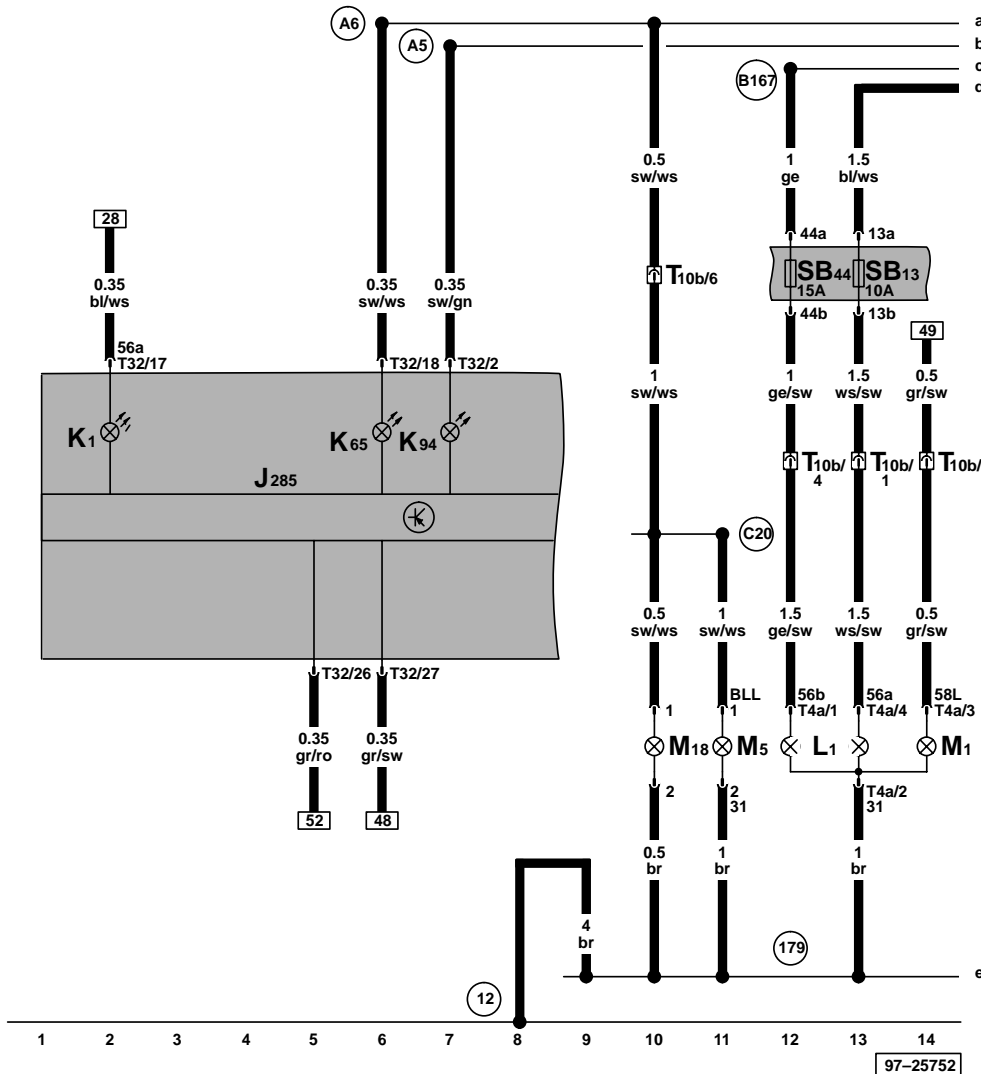
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Control unit with display in dash panel insert, main beam warning lamp, twin filament bulb for headlight left

- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K1 – Main beam warning lamp
- K65 – Left turn signal warning lamp
- K94 – Right turn signal warning lamp
- L1 – Twin filament bulb for headlight, left
- M1 – Side light bulb, left
- M5 – Turn signal bulb, front left
- M18 – Side turn signal bulb, left
- SB13 – Fuse -13- on fuse box
- SB44 – Fuse -44- on fuse box
- T4a – 4-pin connector, in headlight, left
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue

- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness
- (B167) – Connection (56b), in interior wiring harness
- (C20) – Connection (turn signal, left), in headlight wiring harness

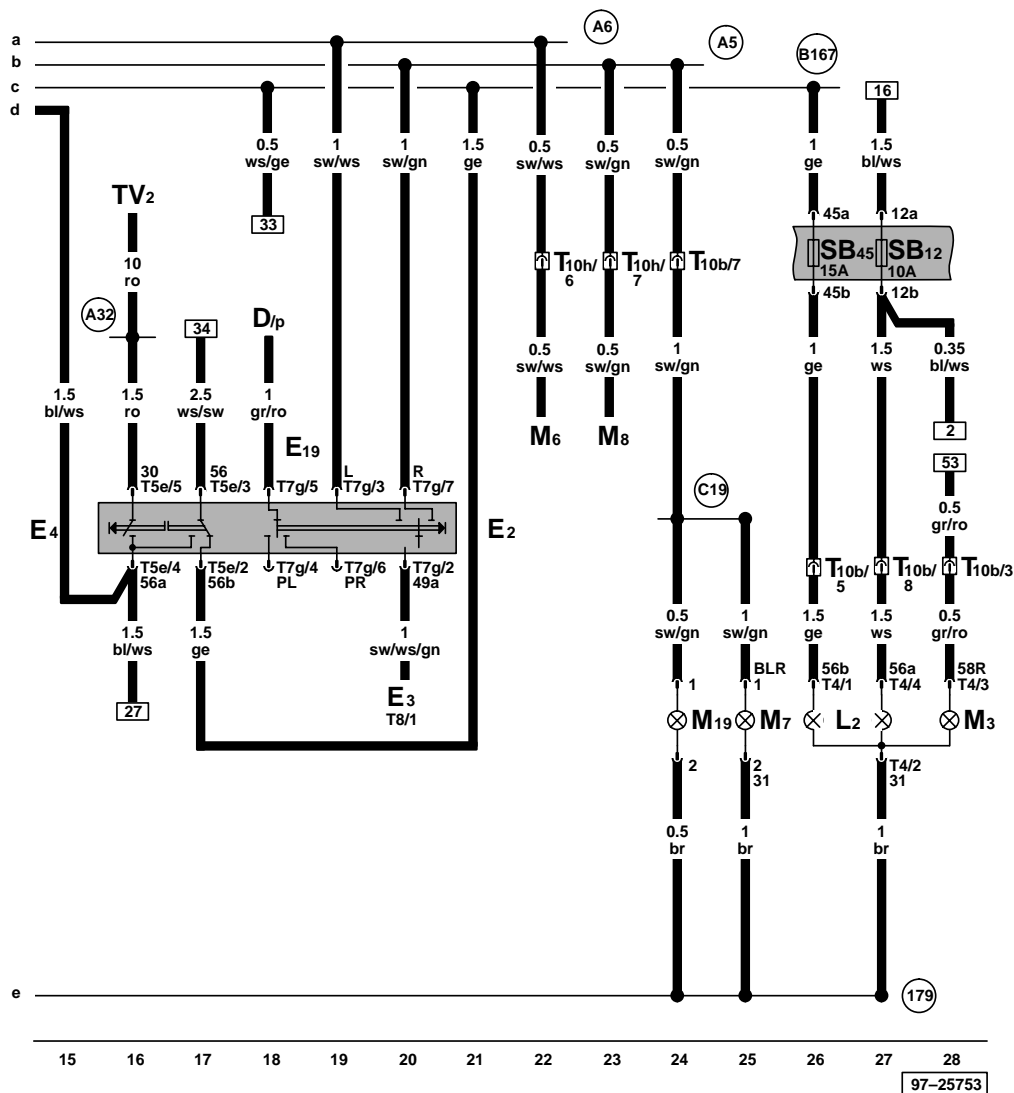
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Turn signal switch, headlight dipper/flasher switch, twin filament bulb for headlight right

- D – Ignition/starter switch
- E2 – Turn signal switch
- E3 – Hazard warning light switch
- E4 – Headlight dipper/flasher switch
- E19 – Parking light switch
- L2 – Twin filament bulb for headlight, right
- M3 – Side light bulb, right
- M6 – Turn signal bulb, rear left
- M7 – Turn signal bulb, front right
- M8 – Turn signal bulb, rear right
- M19 – Side turn signal bulb, right
- SB12 – Fuse -12- on fuse box
- SB45 – Fuse -45- on fuse box
- T4 – 4-pin connector, in headlight, right
- T5e – 5-pin connector
- T7g – 7-pin connector
- T8 – 8-pin connector
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- TV2 – Terminal 30 junction box

- (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness
- (A32) – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (B167) – Connection (56b), in interior wiring harness
- (C19) – Connection -1- (turn signal, right), in headlight wiring harness

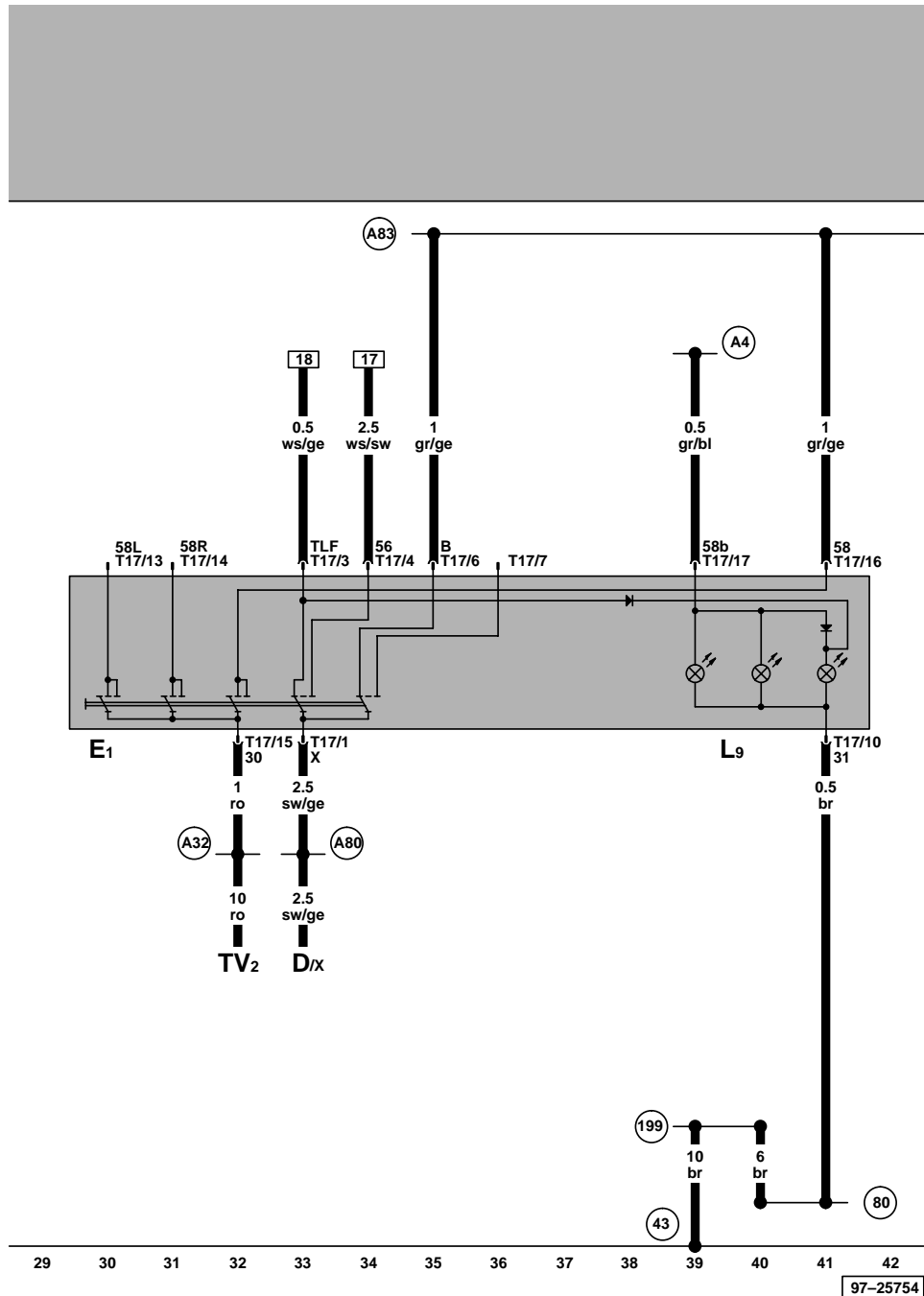
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Lighting switch, rear fog lights, lighting switch light bulb

- D – Ignition/starter switch
- E1 – Lighting switch
- L9 – Lighting switch light bulb
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T17 – 17-pin connector

- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A32) – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A80) – Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- (A83) – Connection (daytime driving lights), in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

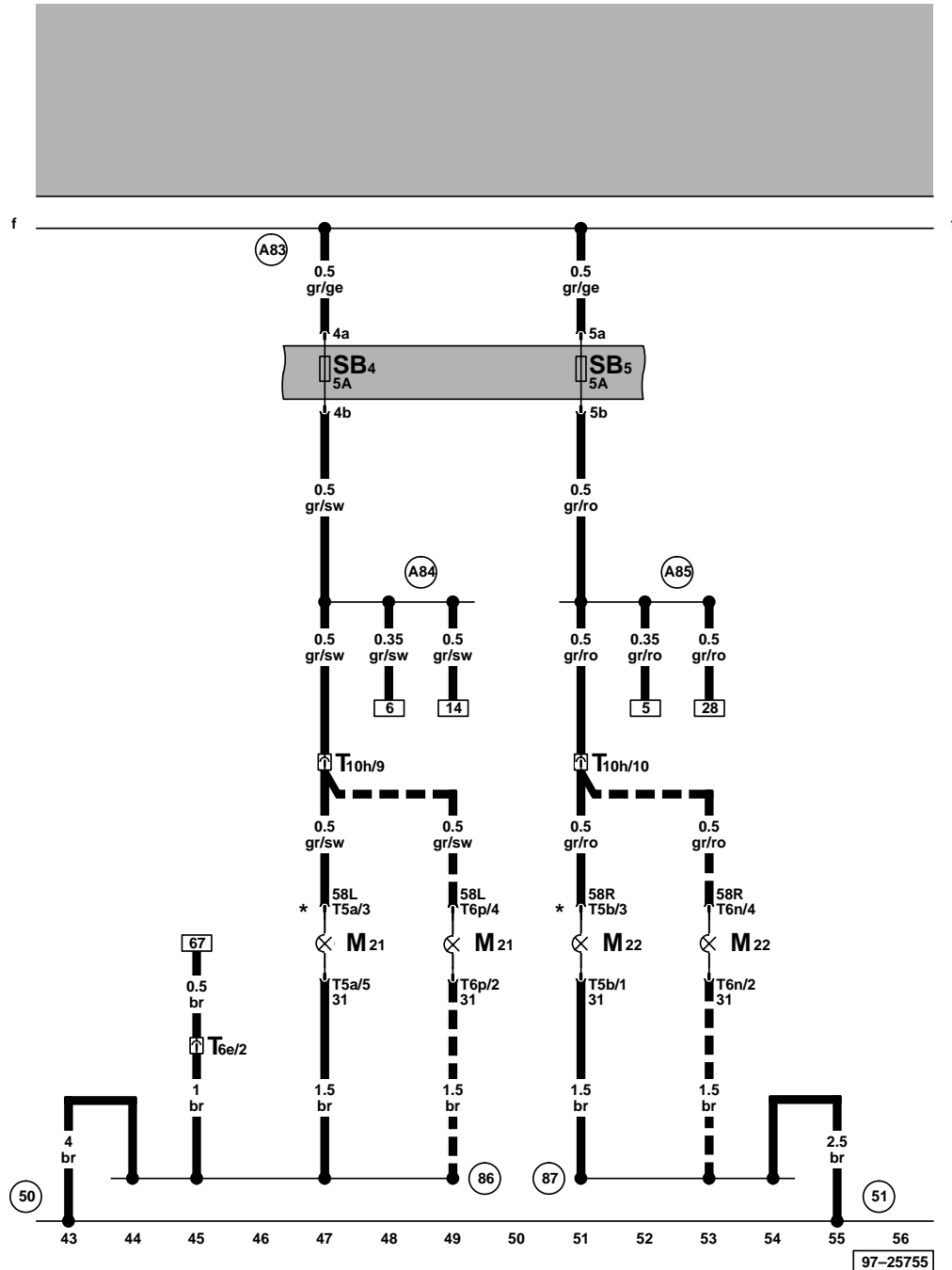
Brake and tail light bulb left, brake and tail light bulb right

- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- SB4 – Fuse -4- on fuse box
- SB5 – Fuse -5- on fuse box
- T5a – 5-pin connector
- T5b – 5-pin connector
- T6e – 6-pin connector, on left C-pillar
- T6n – 6-pin connector
- T6p – 6-pin connector
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors

- (50) – Earth point, in left luggage compartment
- (51) – Earth point, in right luggage compartment
- (86) – Earth connection -1-, in rear wiring harness
- (87) – Earth connection -2-, in rear wiring harness
- (A83) – Connection (daytime driving lights), in dash panel wiring harness
- (A84) – Connection (58L), in dash panel wiring harness
- (A85) – Connection (58R), in dash panel wiring harness

- * – Only models Polo Classic
- — — — — – Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25755

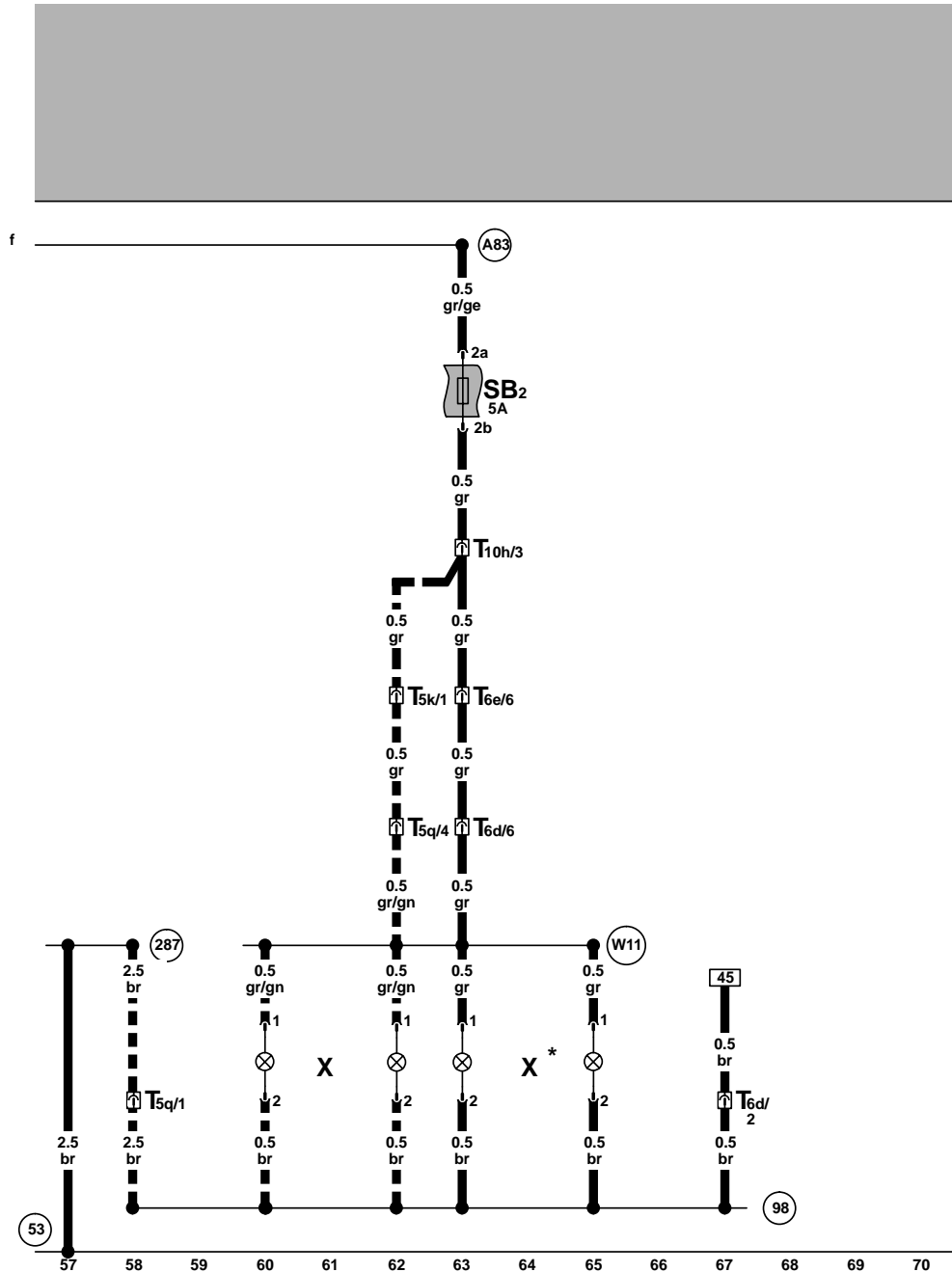
Number plate light

- SB2 – Fuse -2- on fuse box
- T5k – 5-pin connector, black, in C pillar, right
- T5q – 5-pin connector, black, in tailgate/bootlid, rear right
- T6d – 6-pin connector, in tailgate/bootlid
- T6e – 6-pin connector, on left C-pillar
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- X – Number plate light

- (53) – Earth point, in tailgate/bootlid, left
- (98) – Earth connection, in tailgate/bootlid wiring harness
- (287) – Earth connection, in wiring harness for tailgate/bootlid
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A83) – Connection (daytime driving lights), in dash panel wiring harness
- (W11) – Connection (58), in tailgate/bootlid wiring harness

- * – Only models Polo Classic
- — — — — – Only models Polo Variant

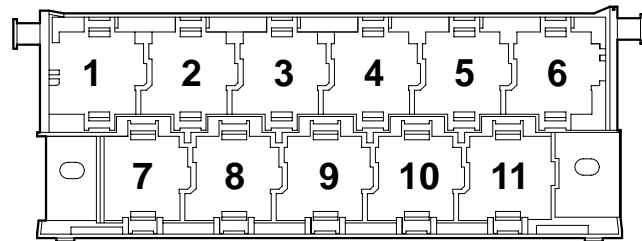
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



1.9 I/50 kW naturally aspirated diesel engine, engine codes AGP/AQM

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

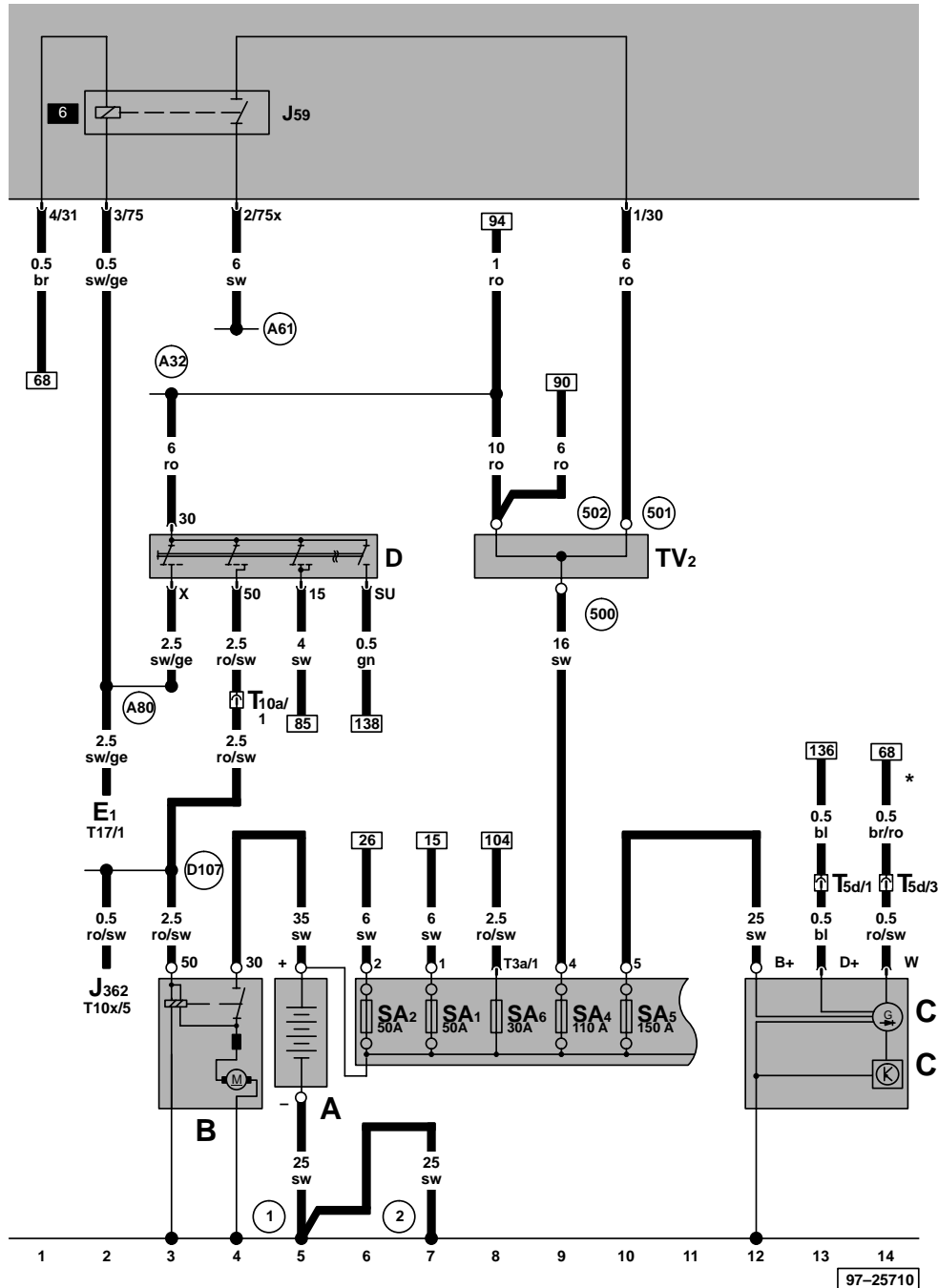
- 2** Glow plug relay (103)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)
- 7** Terminal 30 voltage supply relay, only engine compartment SDI/TDI (109)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

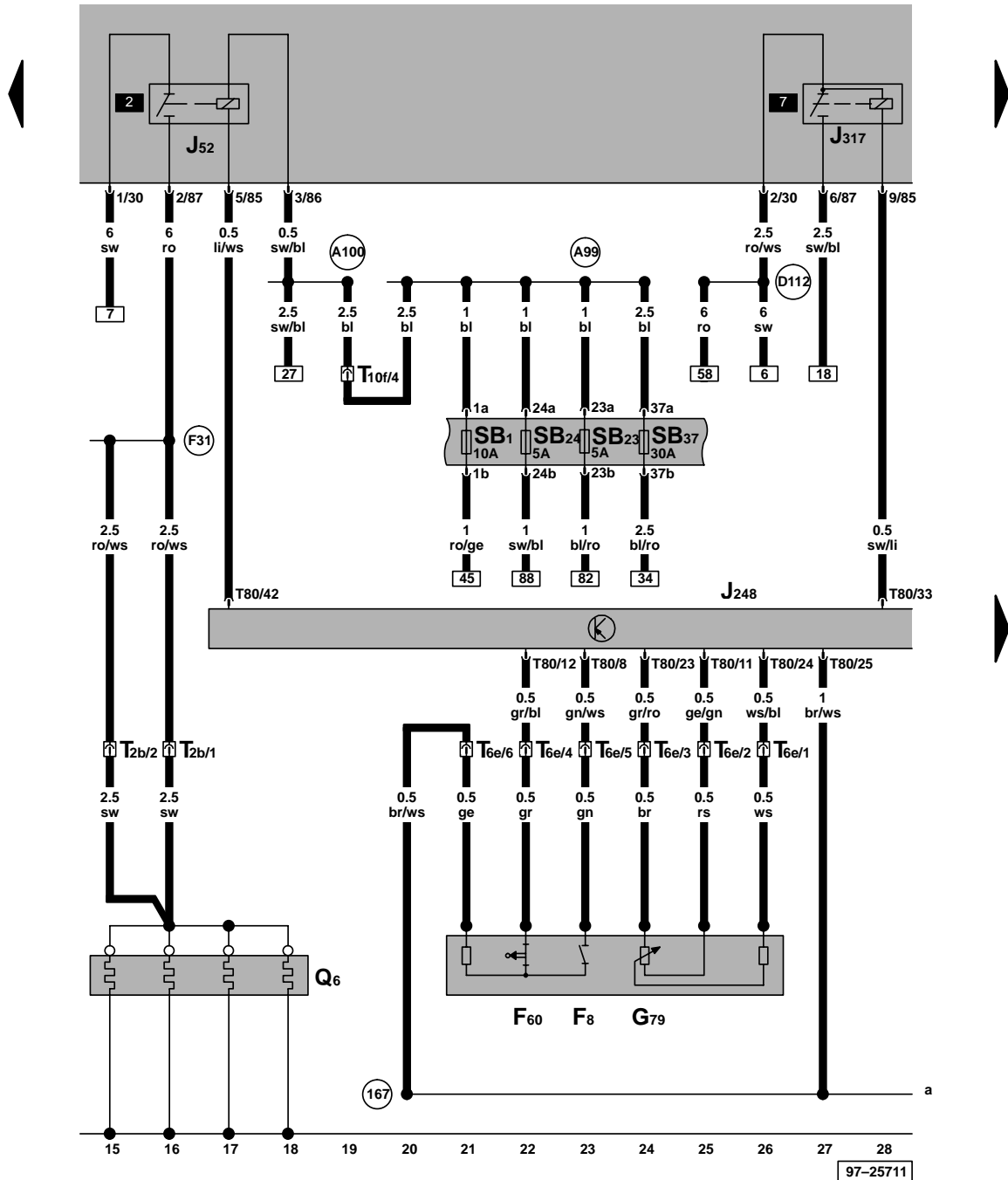


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Battery, starter, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box, X contact relief relay

- A - Battery
- B - Starter
- C - Alternator
- C1 - Voltage regulator
- D - Ignition/starter switch
- E1 - Lighting switch
- J59 - X contact relief relay
- J362 - Immobilizer control unit
- SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
- TV2 - Terminal 30 junction box
- T3a - 3-pin connector, in battery
- T5d - 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10x - 10-pin connector
- T17 - 17-pin connector

- ① - Earth strap, battery - body
- ② - Earth strap, gearbox - body
- 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
- 501 - Screw connection -2- (30), on relay plate
- 502 - Screw connection -1- (30a), on relay plate
- A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- A61 - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- A80 - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- D107 - Connection -5-, in engine compartment wiring harness
- * - Only models with auxiliary heating



Diesel direct injection system control unit, relay for glow plugs, glow plugs (engine), terminal 30 voltage supply relay, kick-down switch, idling switch, accelerator pedal position sender

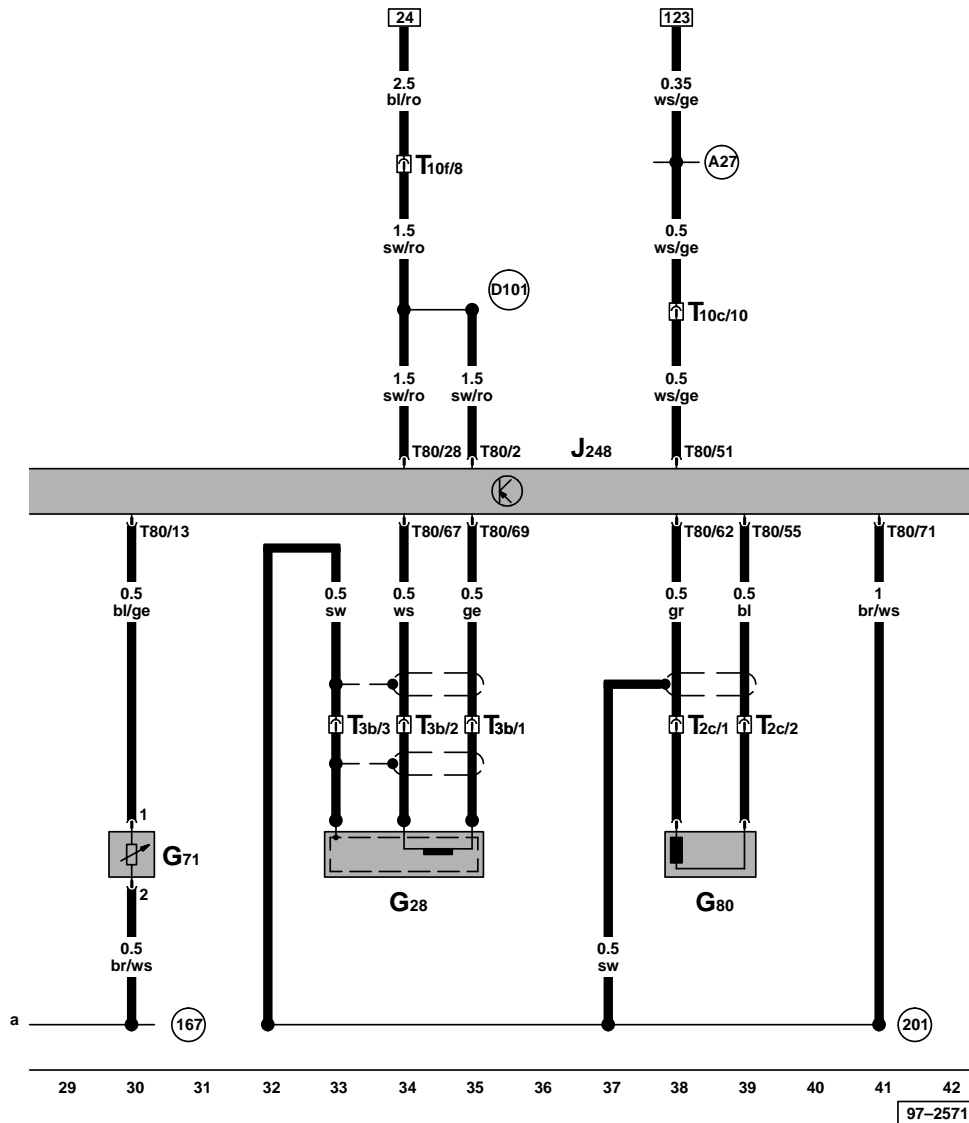
- F8 – Kick-down switch
- F60 – Idling switch
- G79 – Accelerator pedal position sender
- J52 – Glow plug relay
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- J317 – Terminal 30 voltage supply relay
- Q6 – Glow plugs - (engine)
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB23 – Fuse -23- on fuse box
- SB24 – Fuse -24- on fuse box
- SB37 – Fuse -37- on fuse box
- T2b – 2-pin connector, in engine
- T6e – 6-pin connector, on left C-pillar
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T80 – 80-pin connector
- (167) – Earth connection -4-, in engine compartment wiring harness
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D112) – Connection -10-, in engine compartment wiring harness
- (F31) – Connection (glow plugs - engine), in diesel direct injection system wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

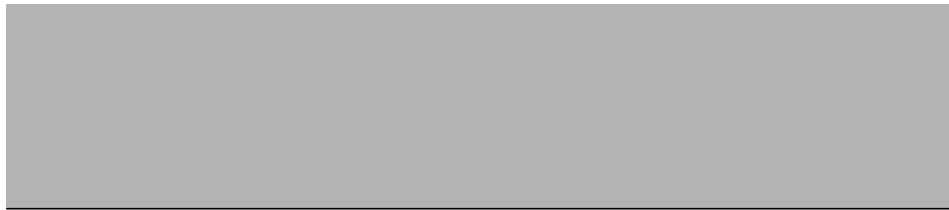
Diesel direct injection system control unit, engine speed sender, intake manifold pressure sender, needle lift sender

- G28 – Engine speed sender
- G71 – Intake manifold pressure sender
- G80 – Needle lift sender
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- T2c – 2-pin connector
- T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T80 – 80-pin connector

- (167) – Earth connection -4-, in engine compartment wiring harness
- (201) – Earth connection -5-, in engine compartment wiring harness
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (D101) – Connection -1-, in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

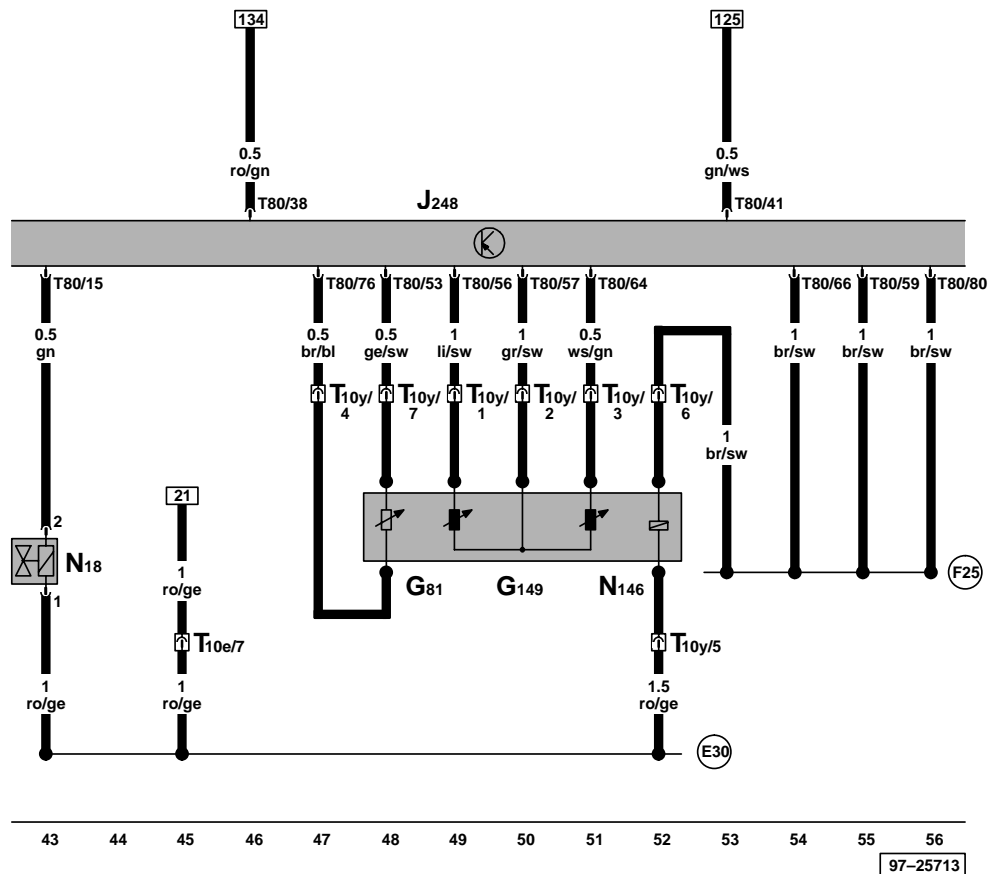


Diesel direct injection system control unit, exhaust gas recirculation valve, fuel temperature sender, modulating piston movement sender, metering adjuster

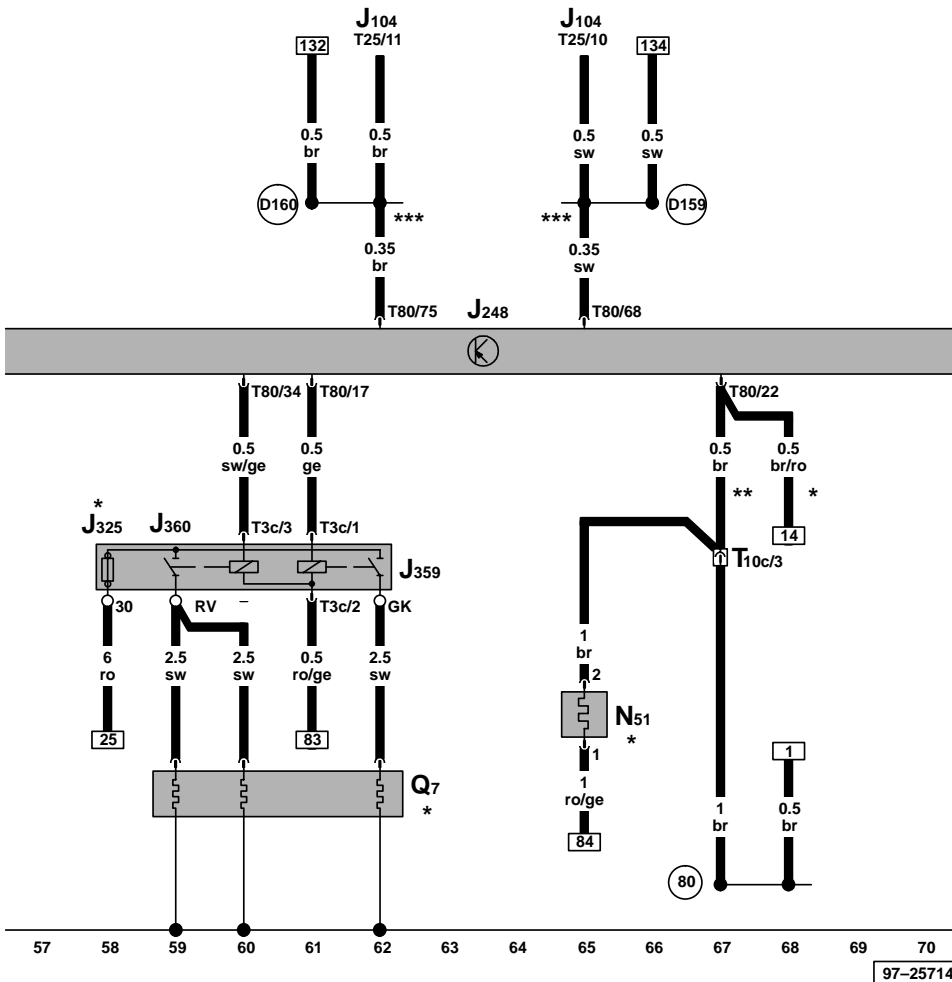
- G81 – Fuel temperature sender
- G149 – Modulating piston movement sender
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- N18 – Exhaust gas recirculation valve
- N146 – Metering adjuster
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10y – 10-pin connector, blue, A pillar, left
- T80 – 80-pin connector

⊙ E30 – Connection (87a), in engine wiring harness

⊙ F25 – Connection -1-, in diesel direct injection system wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Diesel direct injection system control unit, relay for coolant heater elements, coolant heating elements, intake manifold preheating heater element

- J104 – ABS with EDL control unit
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- J325 – Coolant heater element relay
- J359 – Low heat output relay
- J360 – High heat output relay
- N51 – Intake manifold preheating heater element
- Q7 – Coolant heating elements
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T25 – 25-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (D159) – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- (D160) – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

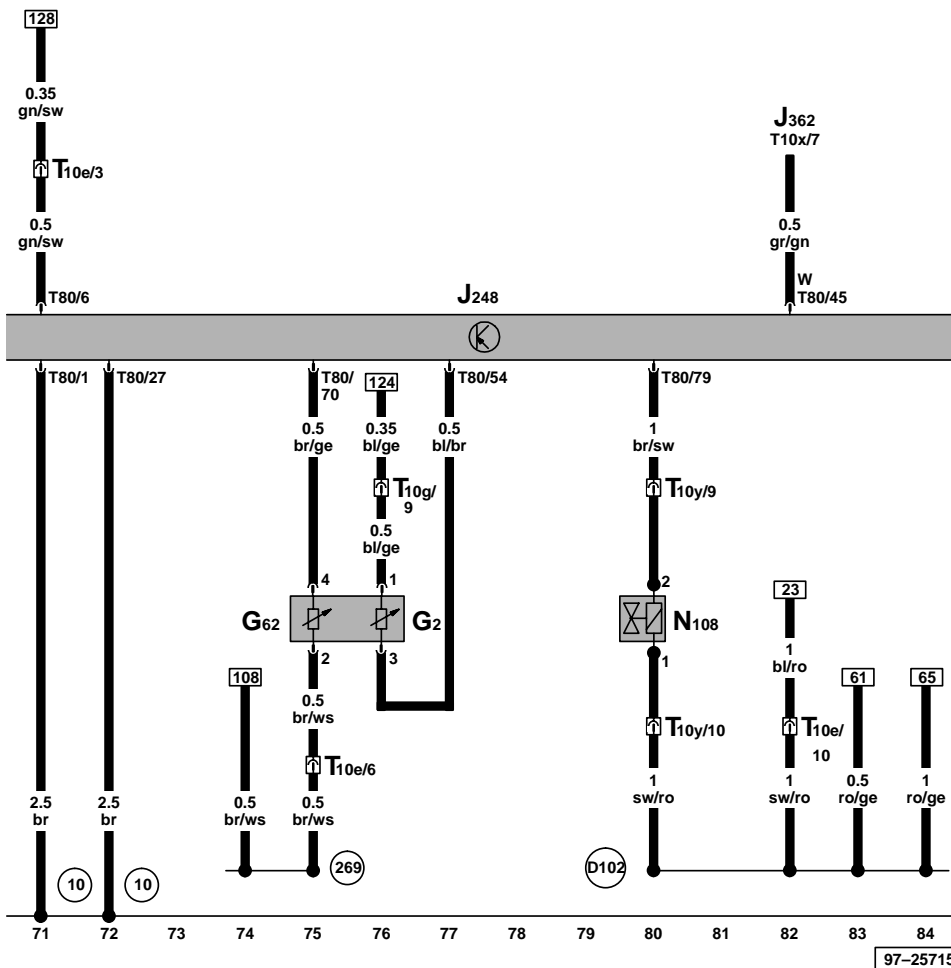
- * – Only models with heater for radiator
- ** – Only models without heater for radiator
- *** – Data wire

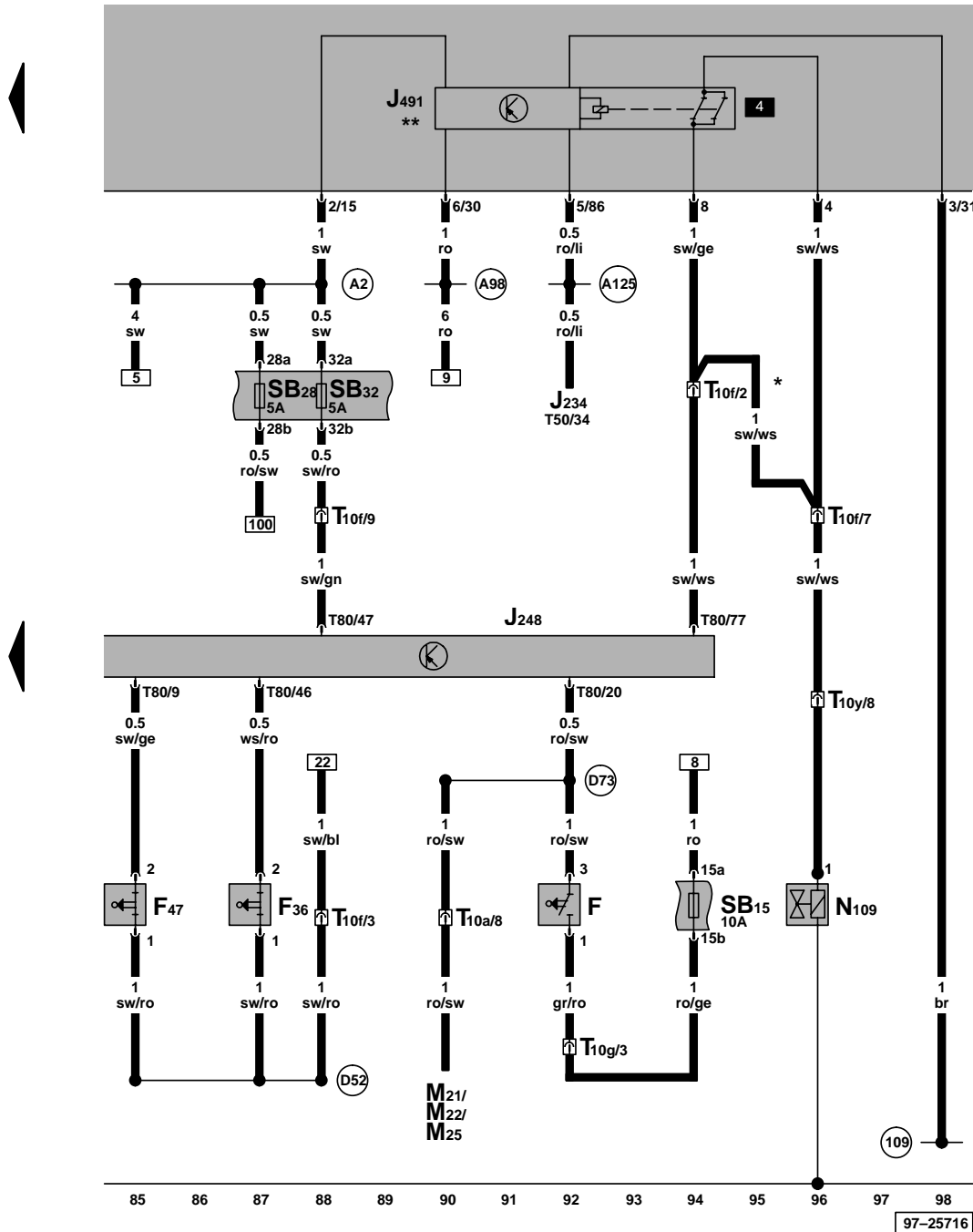
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Diesel direct injection system control unit, coolant temperature sender, commencement of injection valve

- G2 – Coolant temperature sender
- G62 – Coolant temperature sender
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N108 – Commencement of injection valve
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T10y – 10-pin connector, blue, A pillar, left
- T80 – 80-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- (D102) – Connection -2-, in engine compartment wiring harness



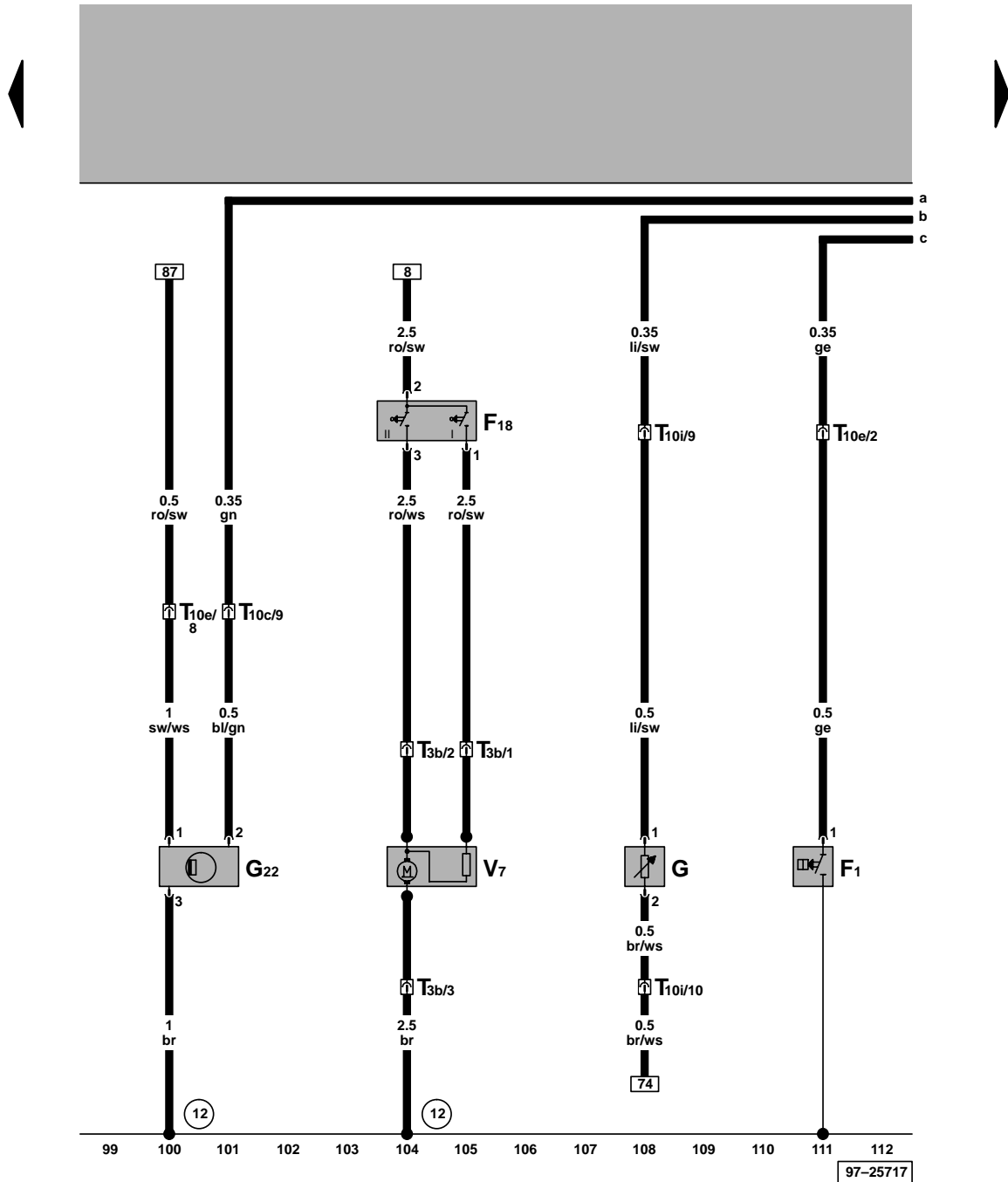


Diesel direct injection system control unit, fuel shut-off control unit (crash), brake light switch, clutch pedal switch, cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system), fuel shut-off valve

- F - Brake light switch
- F36 - Clutch pedal switch
- F47 - Cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system)
- J234 - Airbag control unit
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J491 - Fuel shut-off control unit (crash)
- M21 - Brake and tail light bulb, left
- M22 - Brake and tail light bulb, right
- M25 - High level brake light bulb
- N109 - Fuel shut-off valve
- SB15 - Fuse -15- on fuse box
- SB28 - Fuse -28- on fuse box
- SB32 - Fuse -32- on fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10f - 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T50 - 50-pin connector
- T80 - 80-pin connector
- T10g - 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10y - 10-pin connector, blue, A pillar, left

- (109) - Earth connection, in airbag wiring harness
- (A2) - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) - Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) - Connection (crash signal), in dash panel wiring harness
- (D52) - Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) - Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness

- * - Does not apply to airbag
- ** - Only models with airbag



Radiator fan thermo-switch, oil pressure switch, fuel gauge sender, speedometer sender (hall sender, on gearbox)

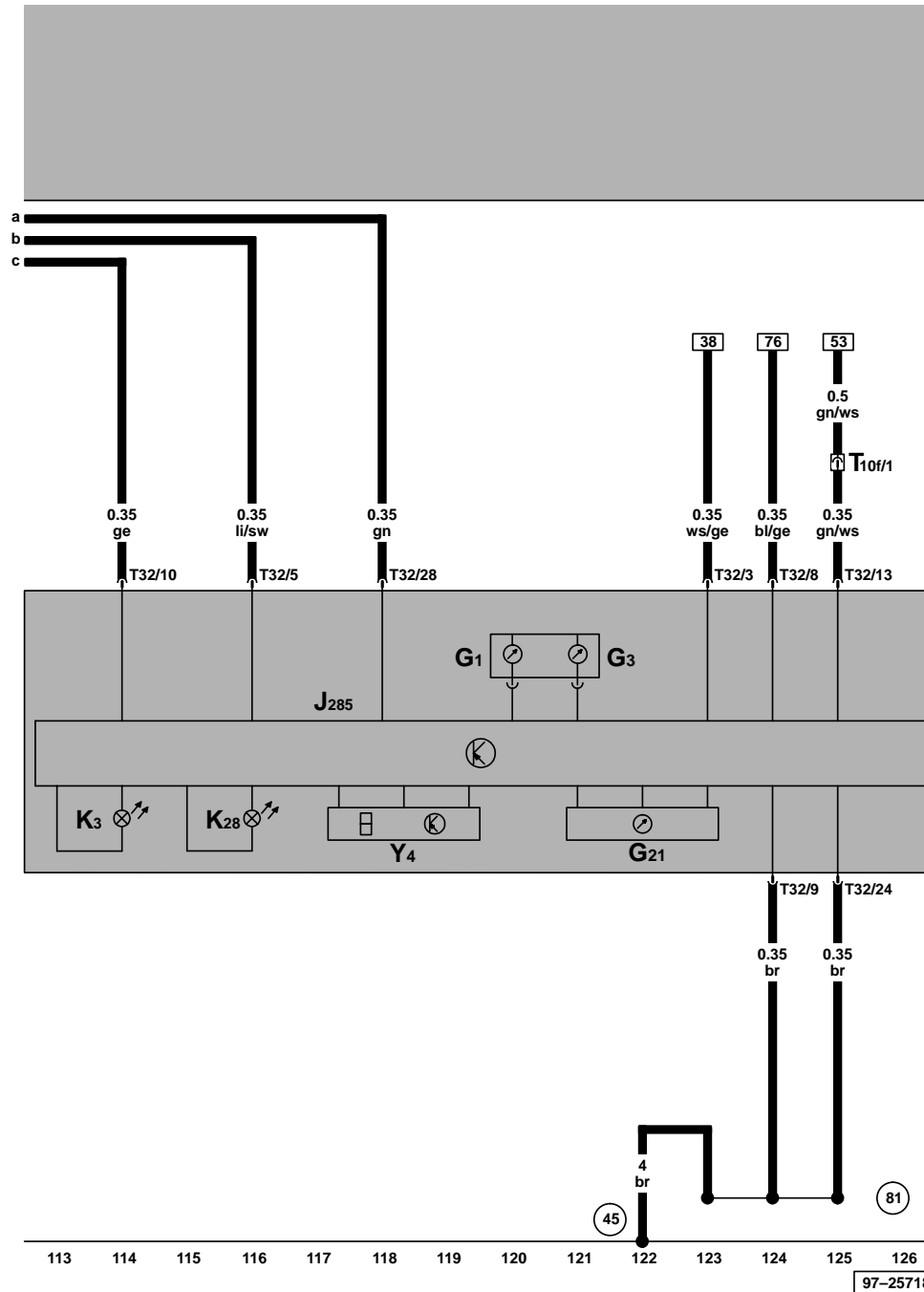
- F1 – Oil pressure switch
- F18 – Radiator fan thermo-switch
- G – Fuel gauge sender
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- V7 – Radiator fan
- 12 – Earth point, in engine compartment, left

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp, odometer display

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y4 – Odometer display

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

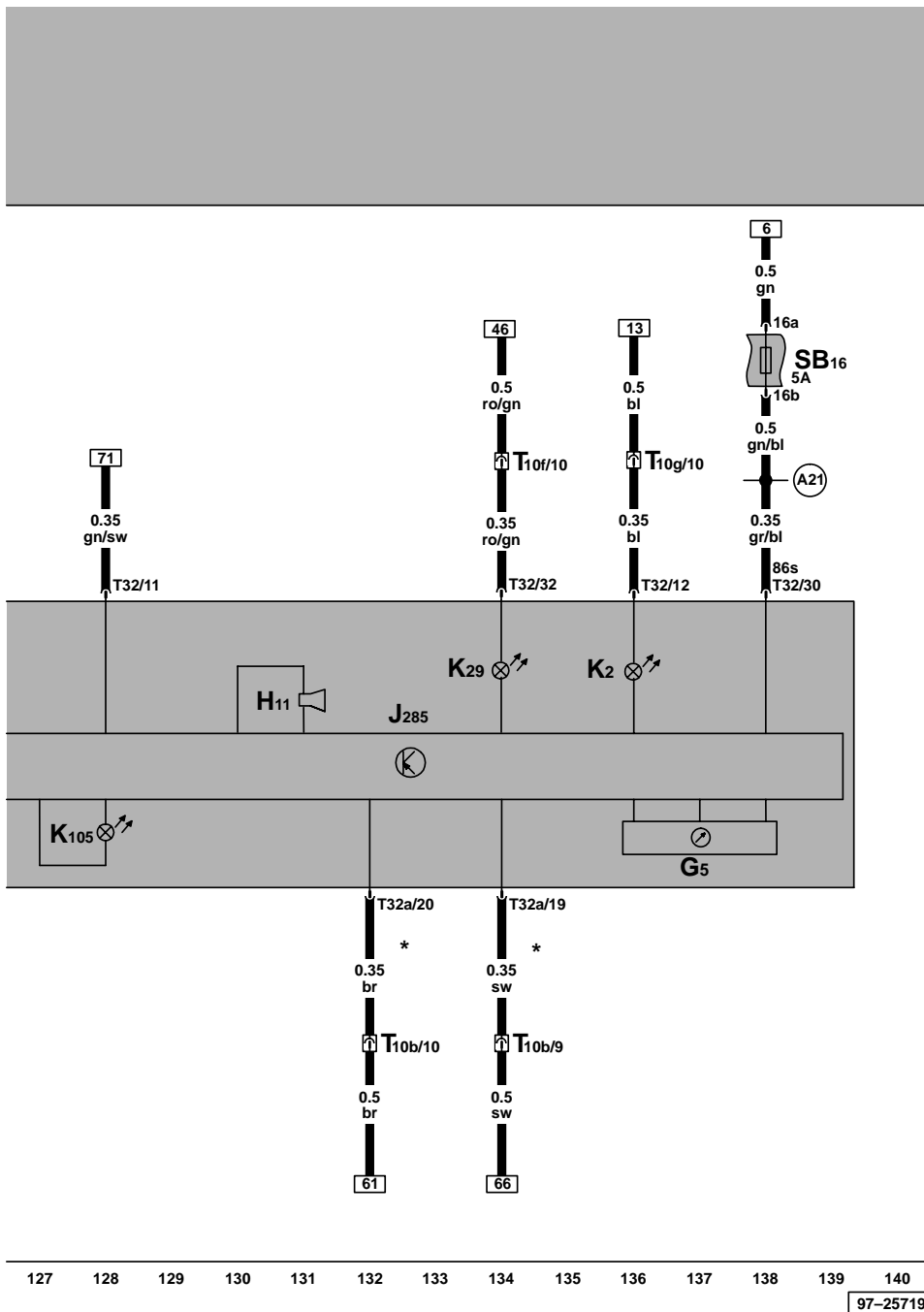
Control unit with display in dash panel insert, rev. counter oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- K29 – Glow period warning lamp
- K105 – Reserve fuel warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green

(A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness

* – Data wire

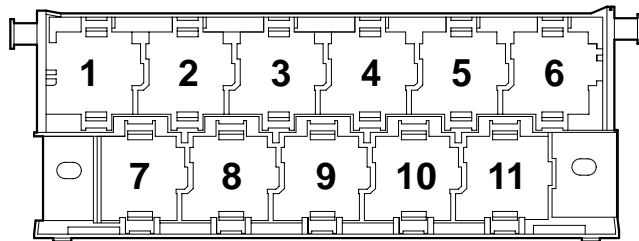
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



1.0 I Motronic/ 51 kW, engine codes AFR

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

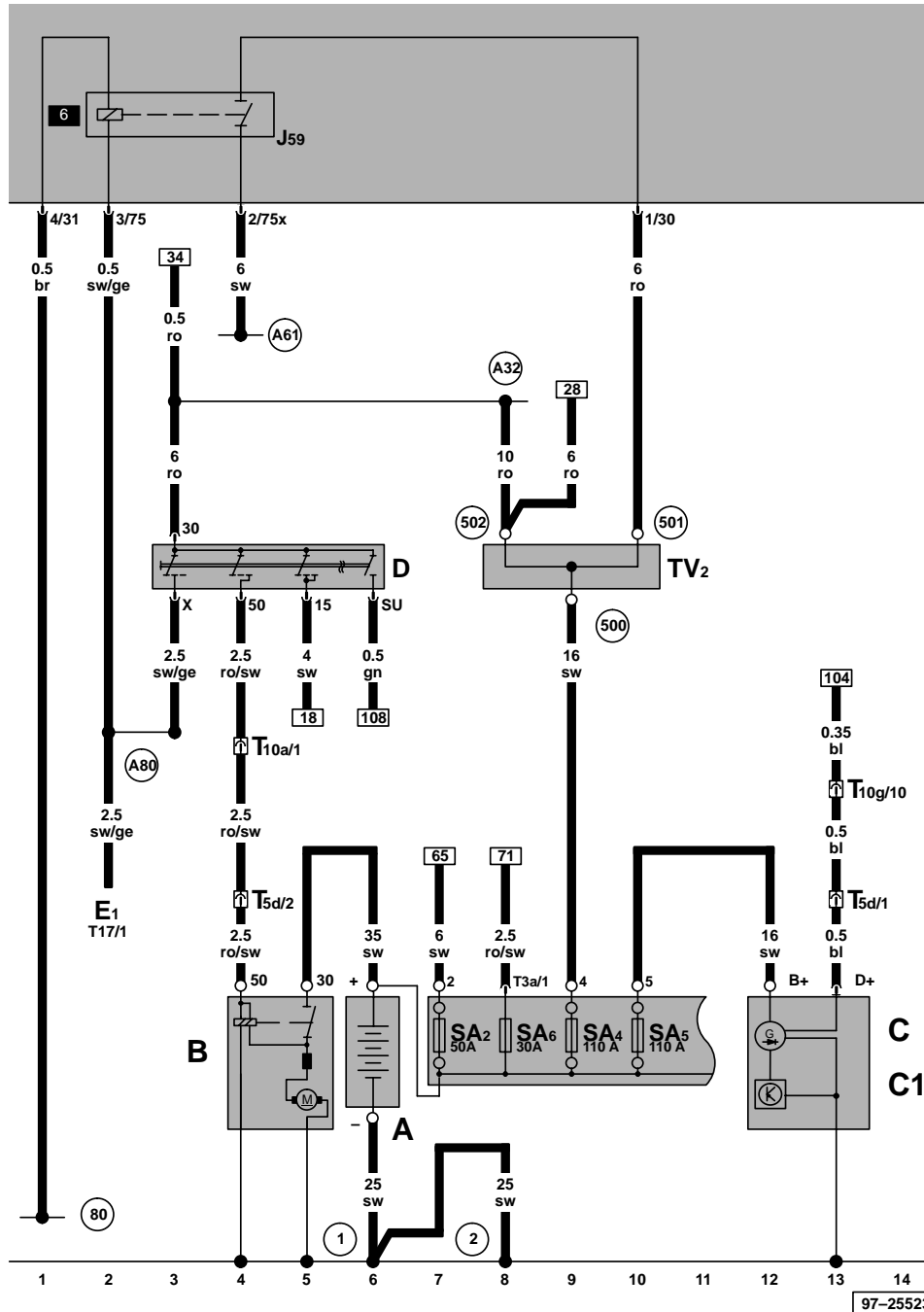
- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut- off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

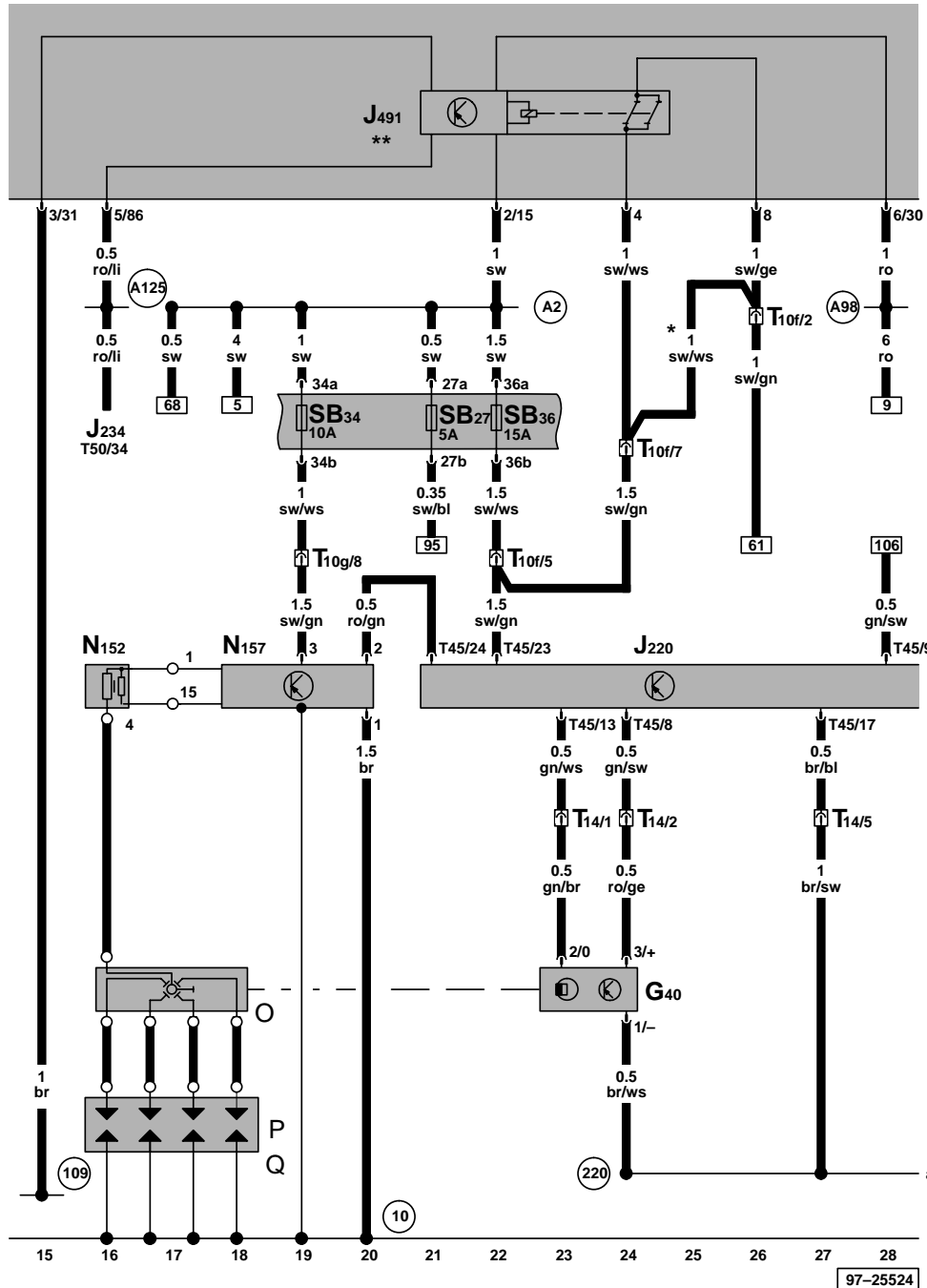
- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Battery, starter, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box

- A – Battery
 - B – Starter
 - C – Alternator
 - C1 – Voltage regulator
 - D – Ignition/starter switch
 - E1 – Lighting switch
 - J59 – X contact relief relay
 - SA2 – Fuse -2- on battery fuse box
 - SA4 – Fuse -4- on battery fuse box
 - SA5 – Fuse -5- on battery fuse box
 - SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
 - TV2 – Terminal 30 junction box
 - T3a – 3-pin connector, in battery
 - T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
 - T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
 - T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
 - T17 – 17-pin connector
- (1) – Earth strap, battery - body
 - (2) – Earth strap, gearbox - body
 - (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
 - (500) – Screw connection -1- (30), on relay plate
 - (501) – Screw connection -2- (30), on relay plate
 - (502) – Screw connection -1- (30a), on relay plate
 - (A32) – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
 - (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
 - (A80) – Connection -1- (X), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, hall sender, ignition transformer, ignition transformer output stage, ignition distributor, spark plug connector, spark plugs

- G40 – Hall sender
- J220 – Motronic control unit
- J234 – Airbag control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- N157 – Ignition transformer output stage
- O – Ignition distributor
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector
- T50 – 50-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

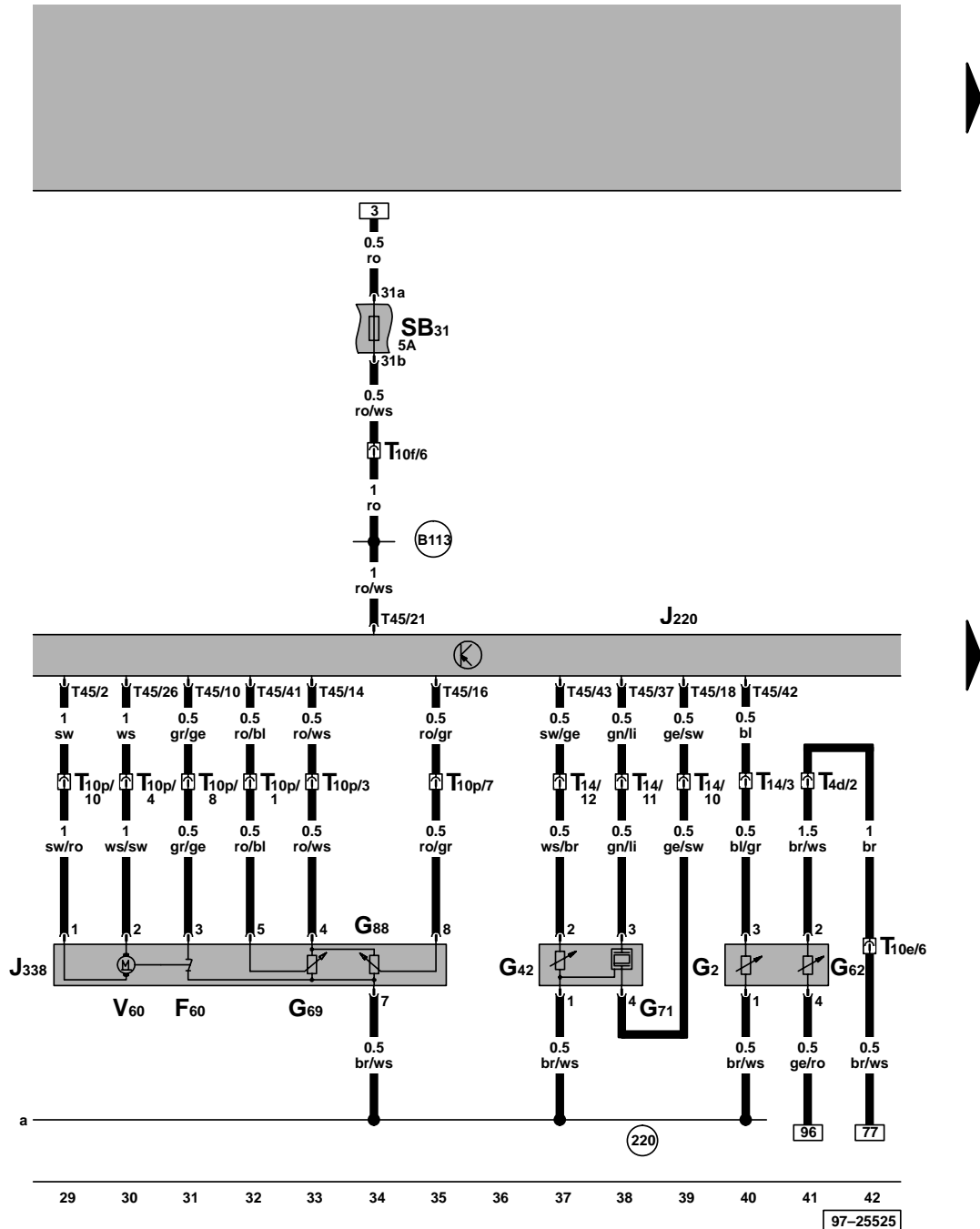
- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag

Motronic control unit, throttle valve control unit, idling switch, coolant temperature sender, intake air temperature sender

- F60 – Idling switch
- G2 – Coolant temperature sender
- G42 – Intake air temperature sender
- G62 – Coolant temperature sender
- G69 – Throttle valve potentiometer
- G71 – Intake manifold pressure sender
- G88 – Throttle valve positioner potentiometer
- J220 – Motronic control unit
- J338 – Throttle valve control unit
- SB31 – Fuse -31- on fuse box
- T4d – 4-pin connector, in engine
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10p – 10-pin connector, in engine
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector
- V60 – Throttle valve positioner

- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness

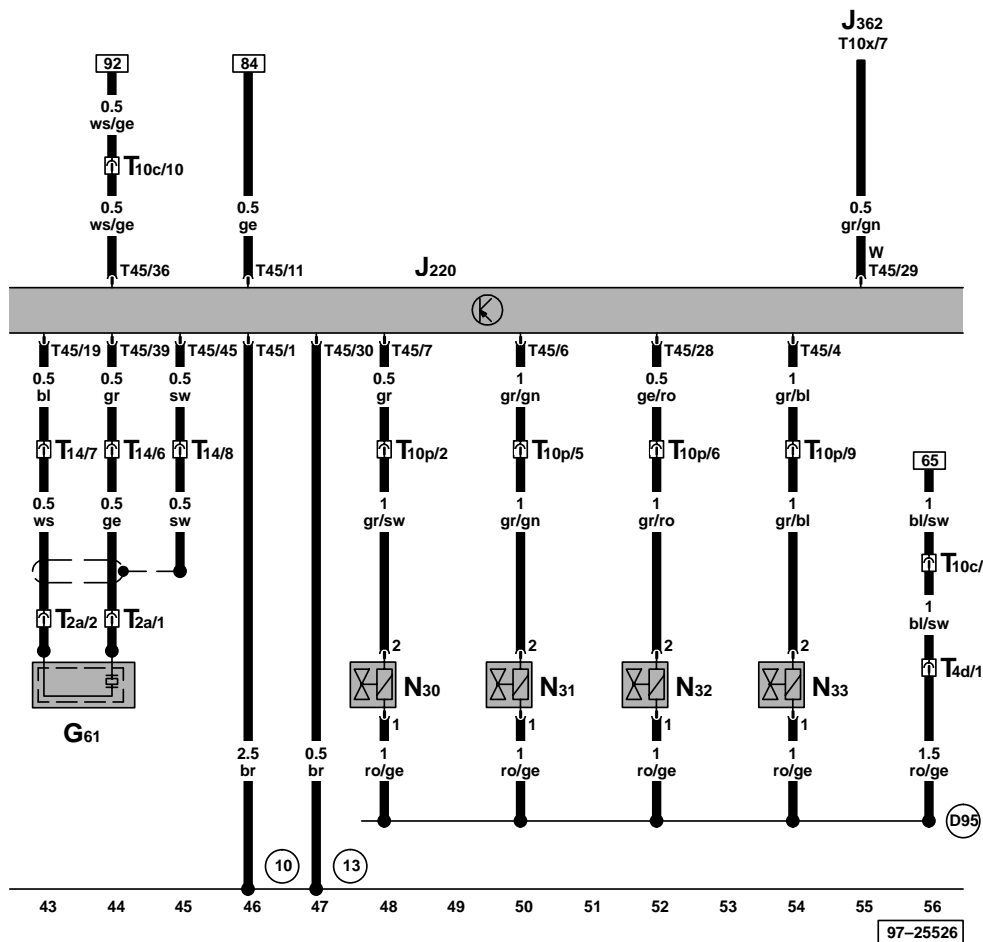
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



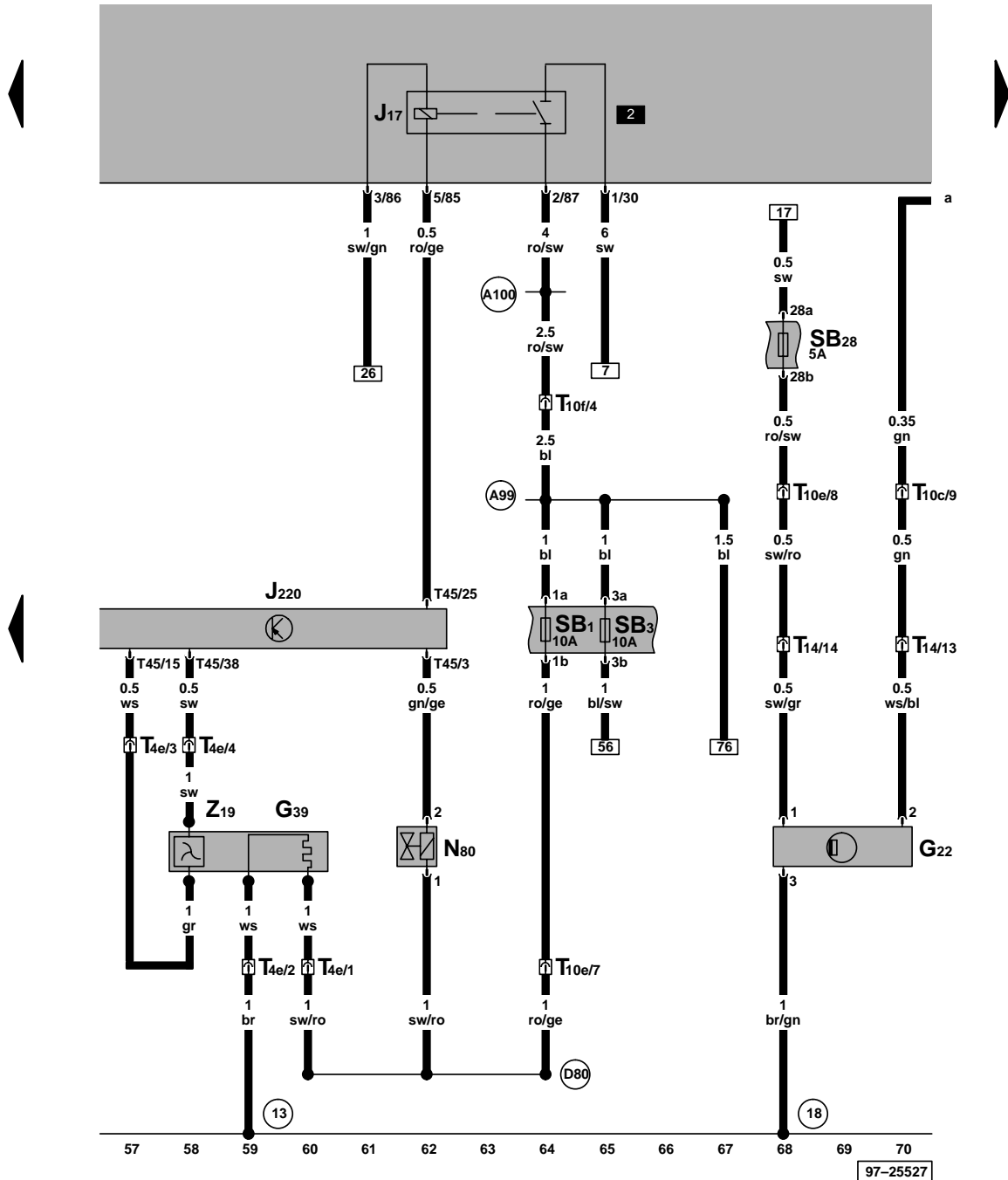
Motronic control unit, knock sensor I, injectors

- G61 – Knock sensor I
- J220 – Motronic control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T2a – 2-pin connector, in engine
- T4d – 4-pin connector, in engine
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10p – 10-pin connector, in engine
- T10x – 10-pin connector
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (13) – Earth point, in engine compartment, right
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, speedometer sender (hall sender, on gearbox) lambda probes, activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed), lambda probe heater

- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- G39 – Lambda probe
- J17 – Fuel pump relay
- J220 – Motronic control unit
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

- (13) – Earth point, in engine compartment, right
- (18) – Earth point, on engine block
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness

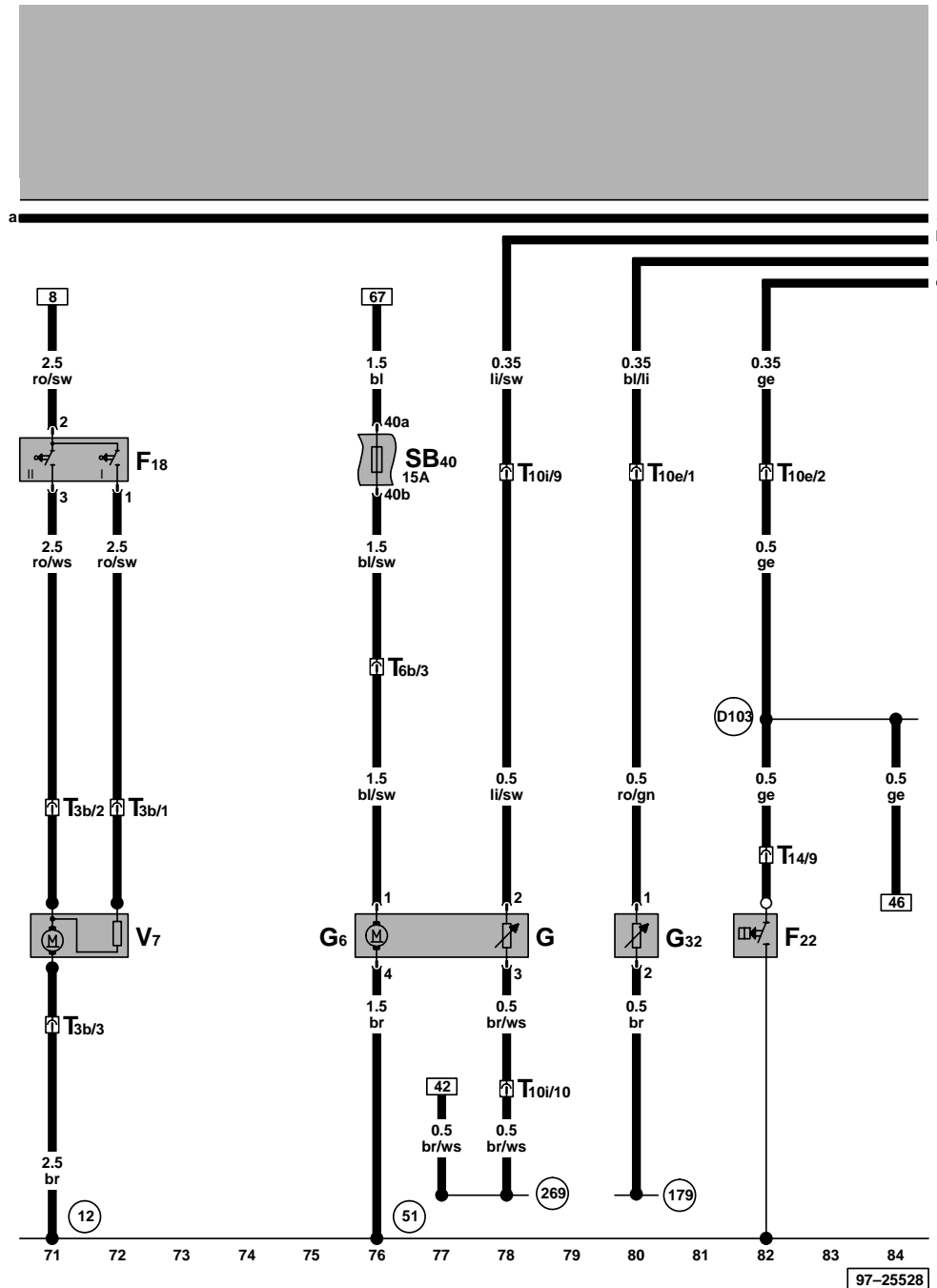
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Radiator fan thermo-switch (0.3 bar), oil pressure switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump)

- F18 – Radiator fan thermo-switch
- F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
- G – Fuel gauge sender
- G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
- G32 – Coolant shortage indicator sender
- SB40 – Fuse -40- on fuse box
- T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
- T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- V7 – Radiator fan

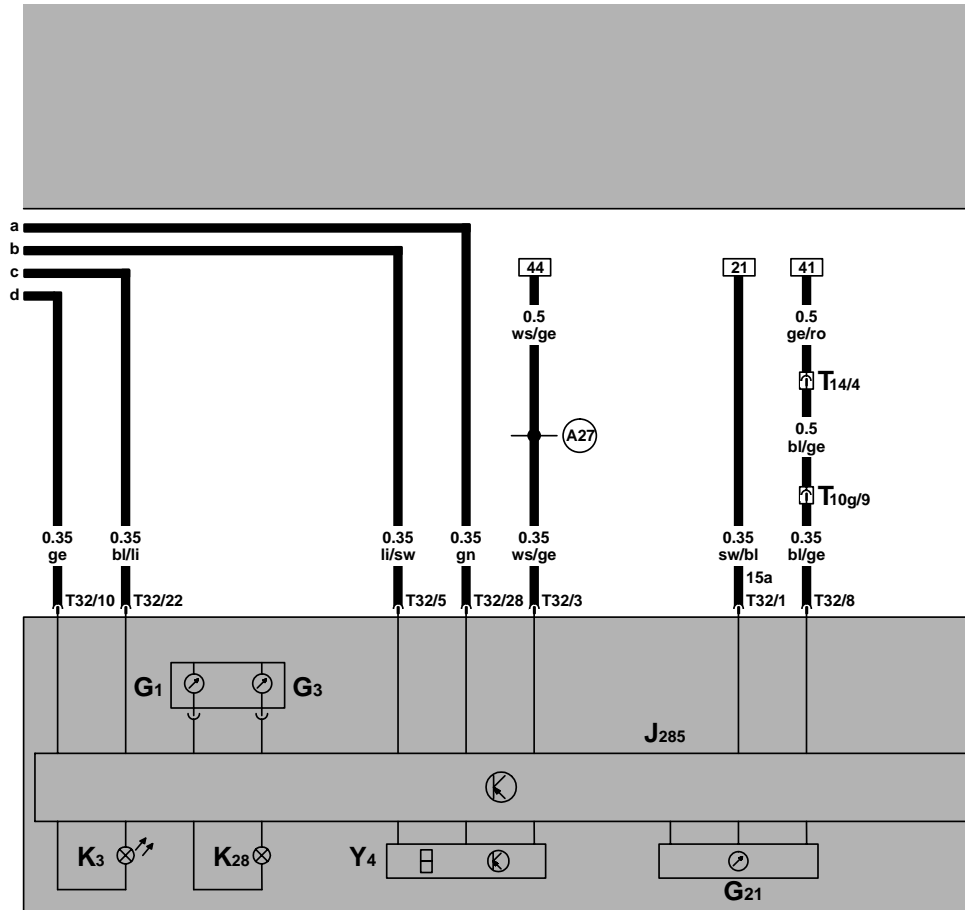
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (51) – Earth point, in right luggage compartment
- (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
- (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- (D103) – Connection -3-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp

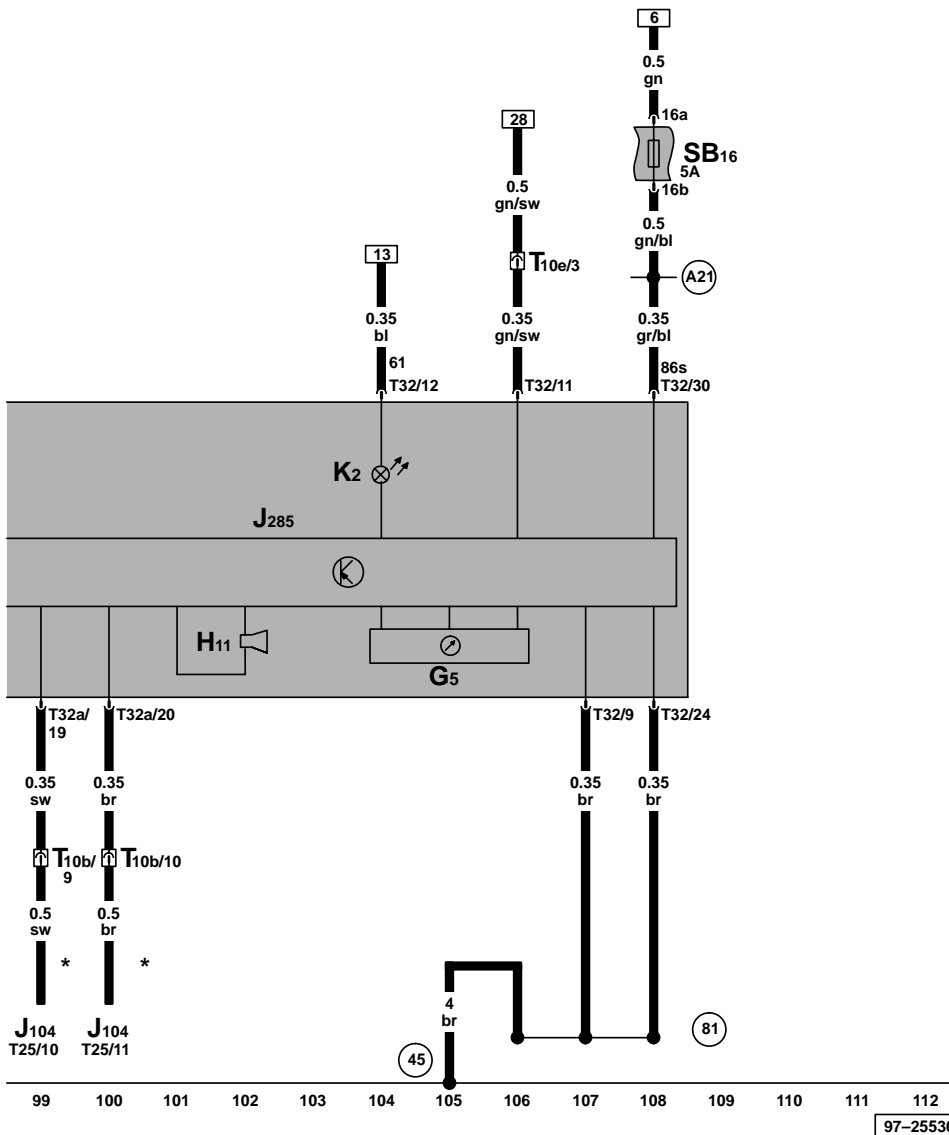
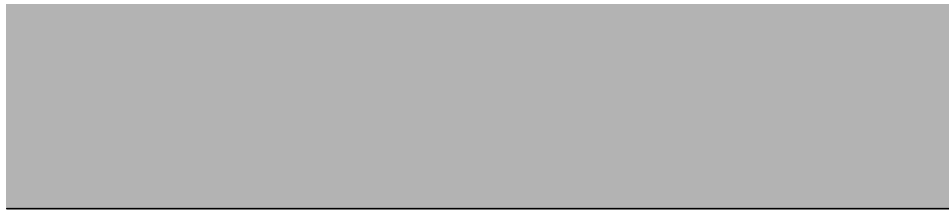
- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y4 – Odometer display
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-25529



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J104 – ABS with EDL control unit
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T25 – 25-pin connector
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green

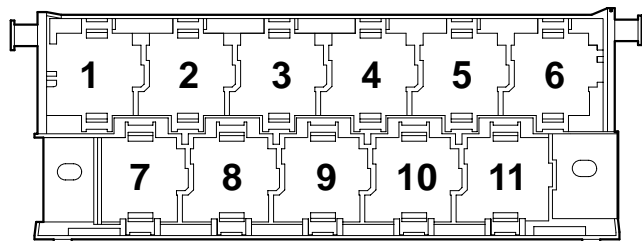
- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness
- * – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.4 I/74 kW Motronic, engine codes AQQ

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Relay locations on relay plate:

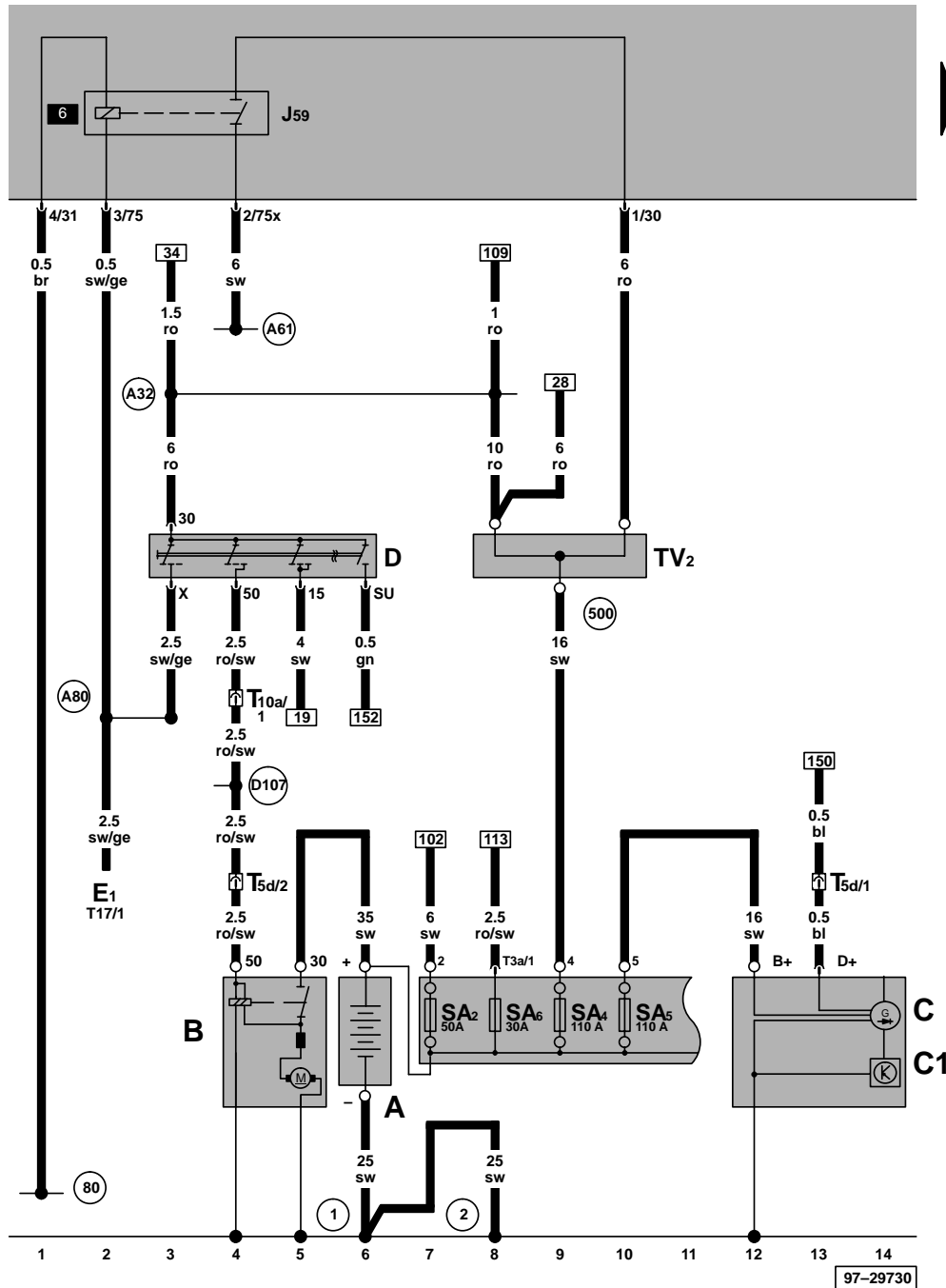
- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

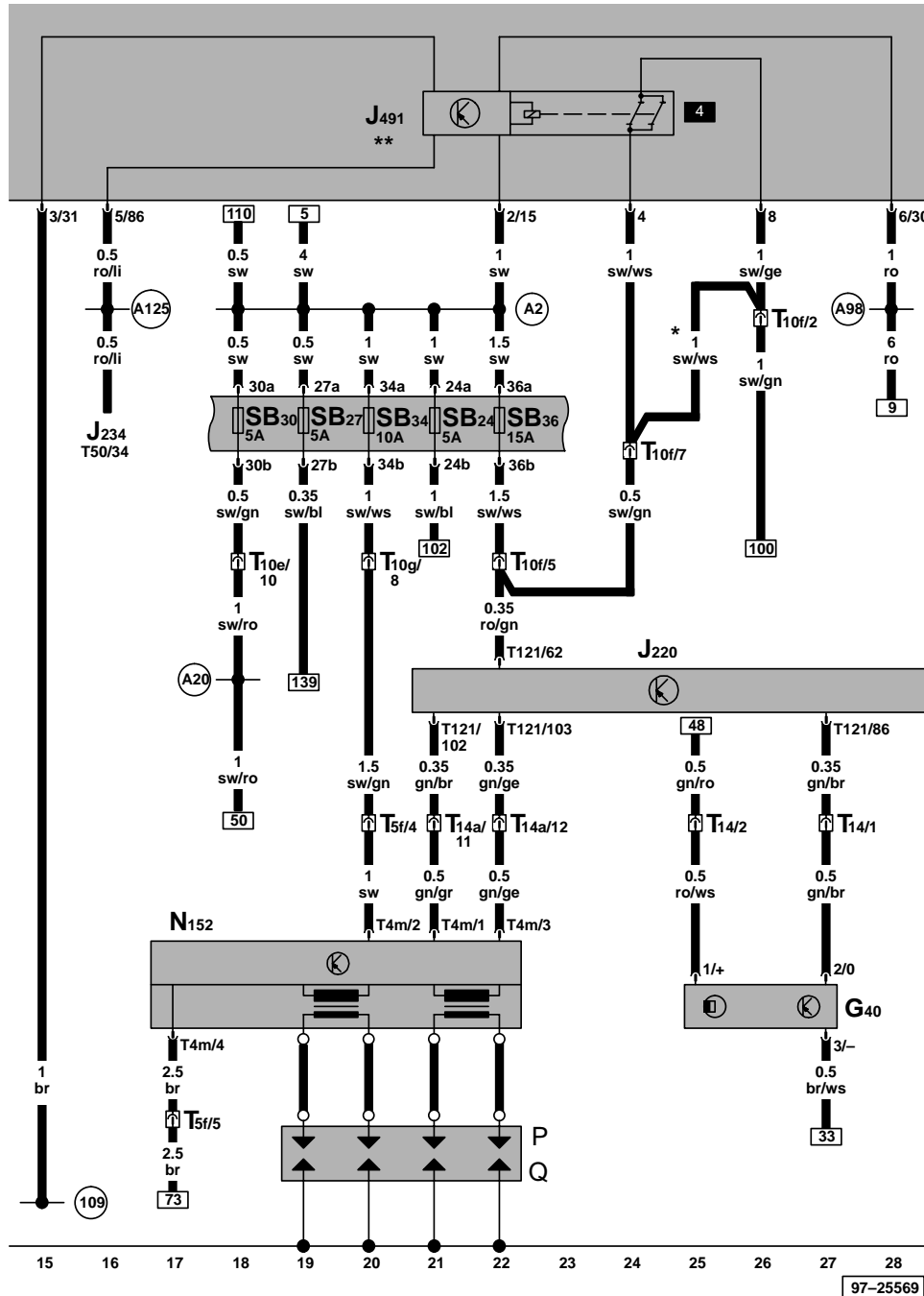


Starter, battery, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box, X contact relief relay

- A - Battery
- B - Starter
- C - Alternator
- C1 - Voltage regulator
- D - Ignition/starter switch
- E1 - Lighting switch
- J59 - X contact relief relay
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
- TV2 - Terminal 30 junction box
- T3a - 3-pin connector, near battery
- T5d - 5-pin connector, near gearbox
- T10a - 10-pin connector, black
- T17 - 17-pin connector
- 1 - Earth strap, battery - body
- 2 - Earth strap, gearbox - body
- 80 - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
- A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- A61 - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- A80 - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- D107 - Connection -5-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29730



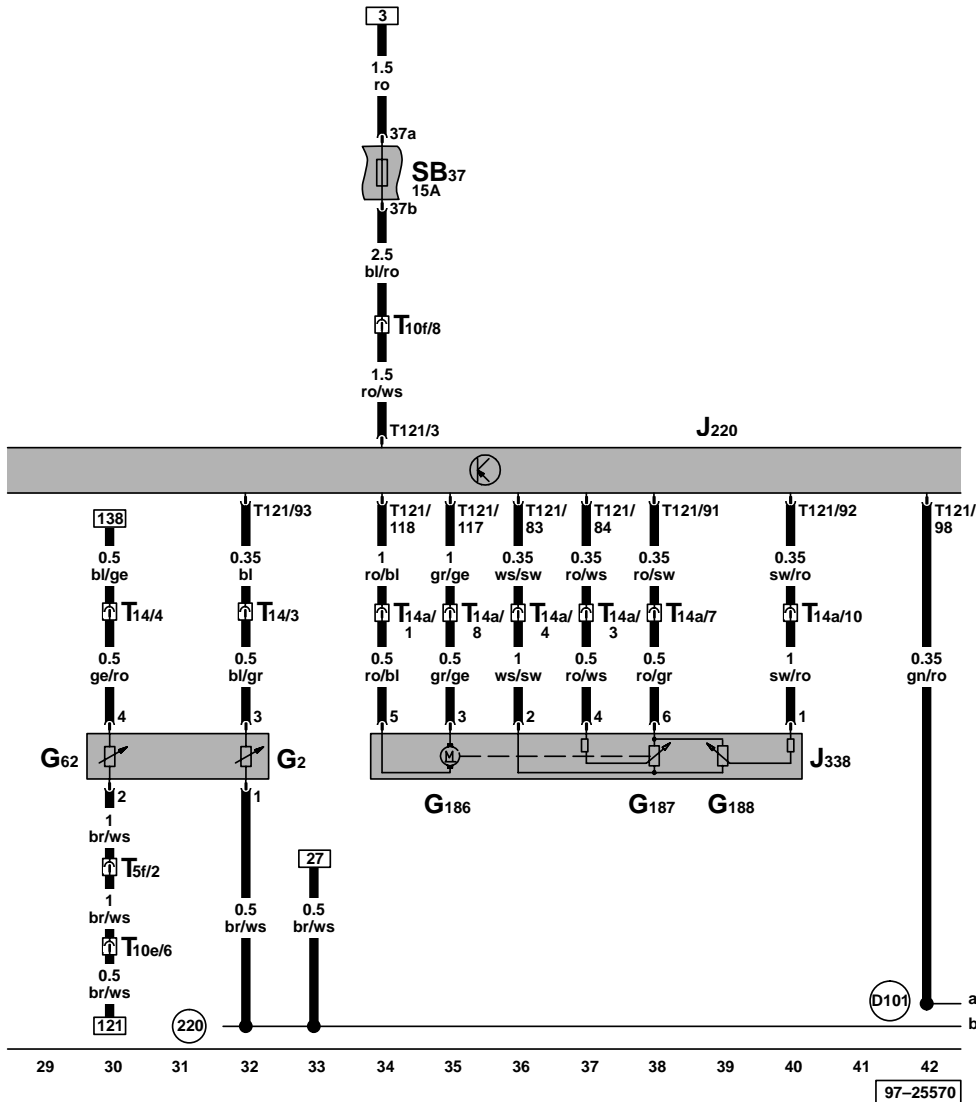
Motronic control unit, hall sender, ignition transformer, spark plug connector, spark plugs, fuel shut-off control unit (crash)

- G40 – Hall sender
- J220 – Motronic control unit
- J234 – Airbag control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB24 – Fuse -24- on fuse box
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB30 – Fuse -30- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T4m – 4-pin connector, yellow, in ignition transformer
- T5f – 5-pin connector, in engine
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T50 – 50-pin connector
- T121 – 121-pin connector

- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A20) – Connection (15a), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag



Motronic control unit, throttle valve control unit, coolant temperature sender, throttle valve drive (electric throttle operation)

- G2 – Coolant temperature sender
- G62 – Coolant temperature sender
- G186 – Throttle valve drive (electric throttle operation)
- G187 – Throttle valve drive angle sender -1- (electric throttle operation)
- G188 – Throttle valve drive angle sender -2- (electric throttle operation)
- J220 – Motronic control unit
- J338 – Throttle valve control unit
- SB37 – Fuse -37- on fuse box
- T5f – 5-pin connector, in engine
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T121 – 121-pin connector

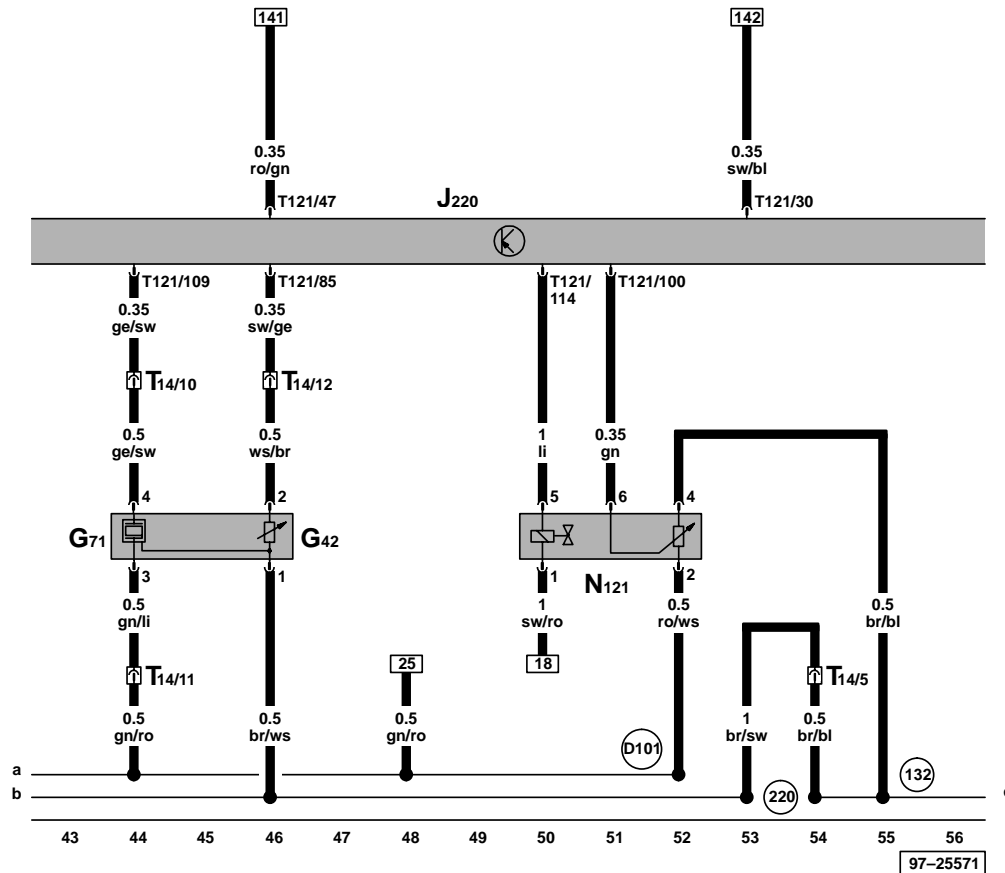
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (D101) – Connection -1-, in engine compartment wiring harness

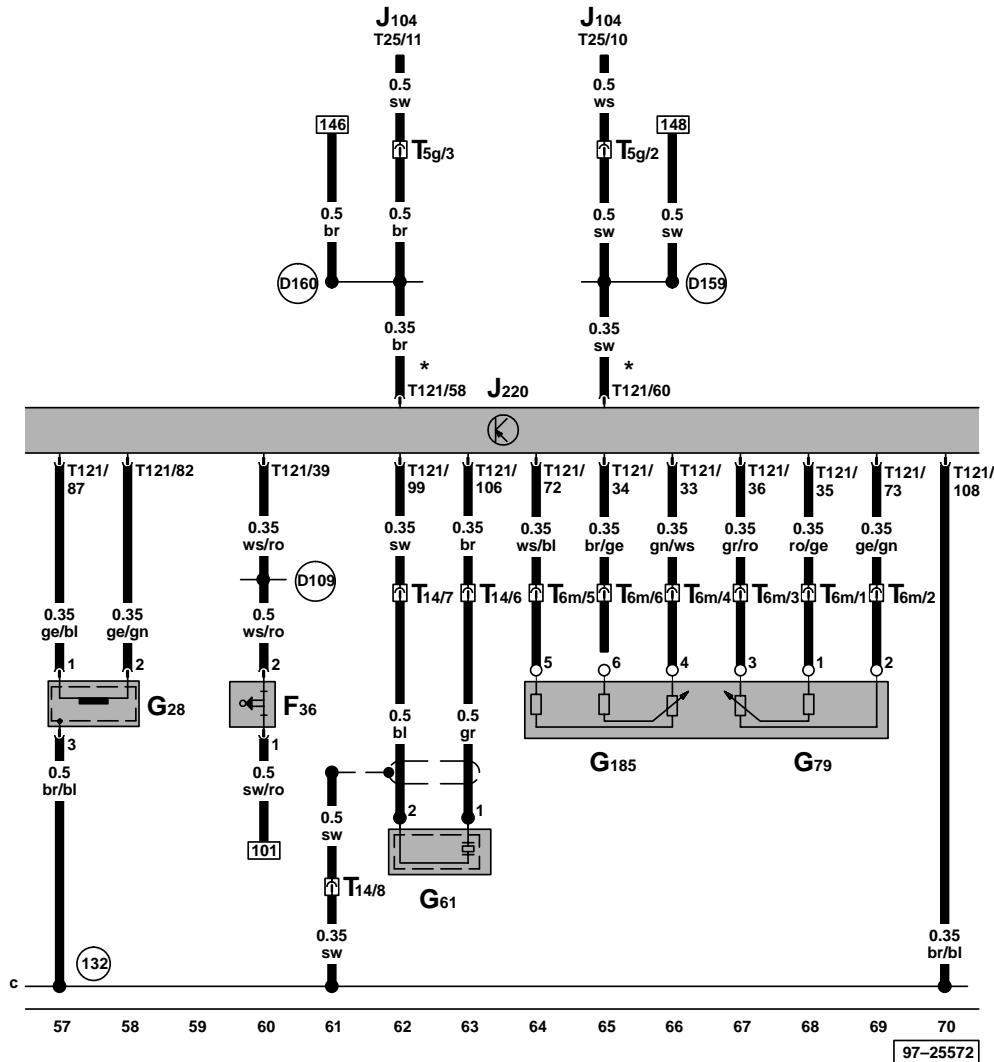
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Motronic control unit, intake air temperature sender, intake manifold pressure sender, exhaust gas recirculation frequency valve

- G42 – Intake air temperature sender
- G71 – Intake manifold pressure sender
- J220 – Motronic control unit
- N121 – Exhaust gas recirculation frequency valve
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T121 – 121-pin connector

- (132) – Earth connection -3-, in engine compartment wiring harness
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (D101) – Connection -1-, in engine compartment wiring harness





Motronic control unit, engine speed sender, knock sensor I, accelerator pedal position sender, clutch pedal switch

- F36 – Clutch pedal switch
- G28 – Engine speed sender
- G61 – Knock sensor I
- G79 – Accelerator pedal position sender
- G185 – Accelerator pedal position sender -2-
- J104 – ABS with EDL control unit
- J220 – Motronic control unit
- T5g – 5-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T6m – 6-pin connector
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T25 – 25-pin connector
- T121 – 121-pin connector

- (132) – Earth connection -3-, in engine compartment wiring harness
- (D109) – Connection -7-, in engine compartment wiring harness
- (D159) – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- (D160) – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* – Data wire

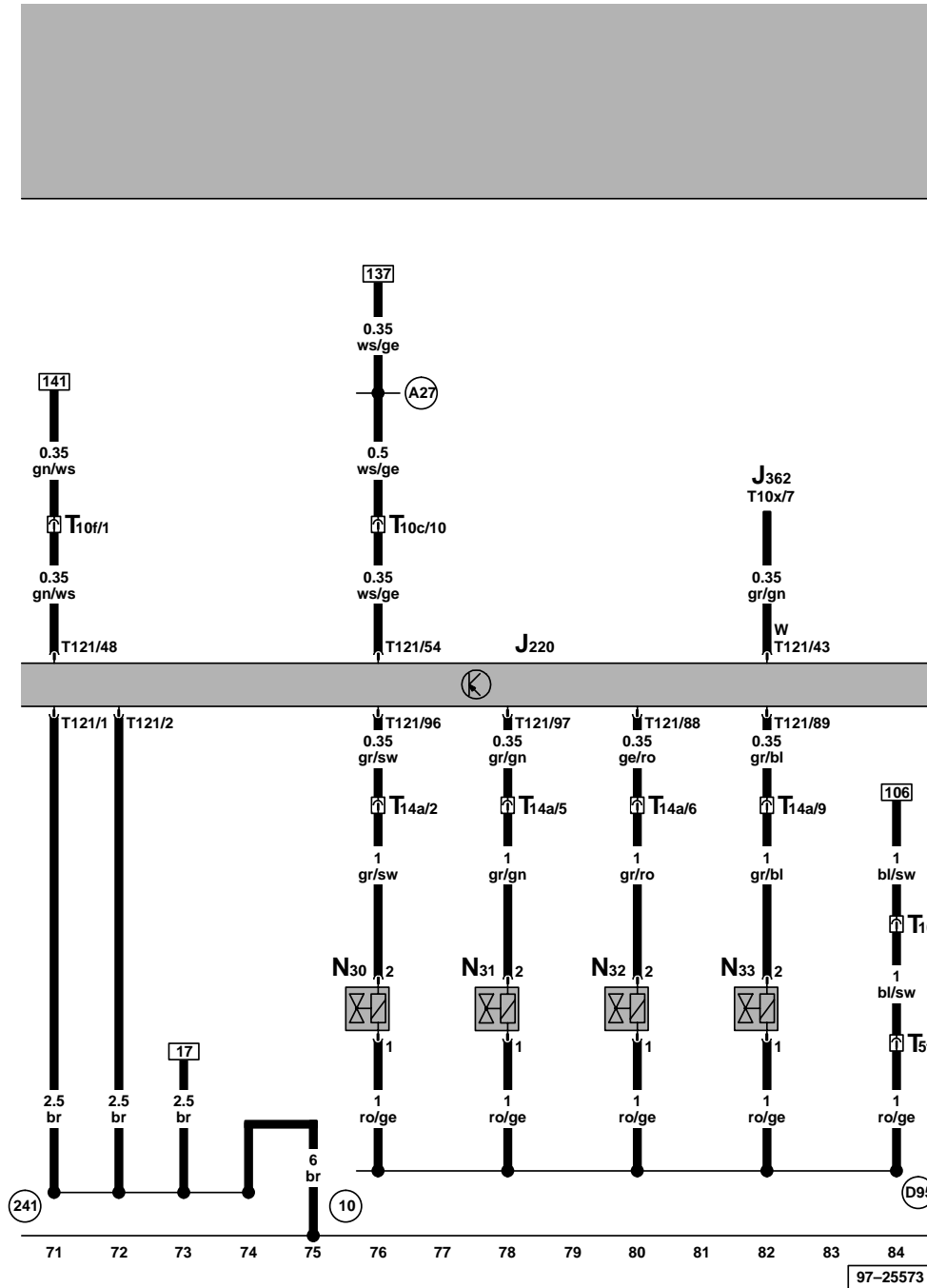
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Motronic control unit, injectors

- J220 – Motronic control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T5f – 5-pin connector, in engine
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T121 – 121-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (241) – Earth connection -2-, engine earth, in engine wiring harness
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25573

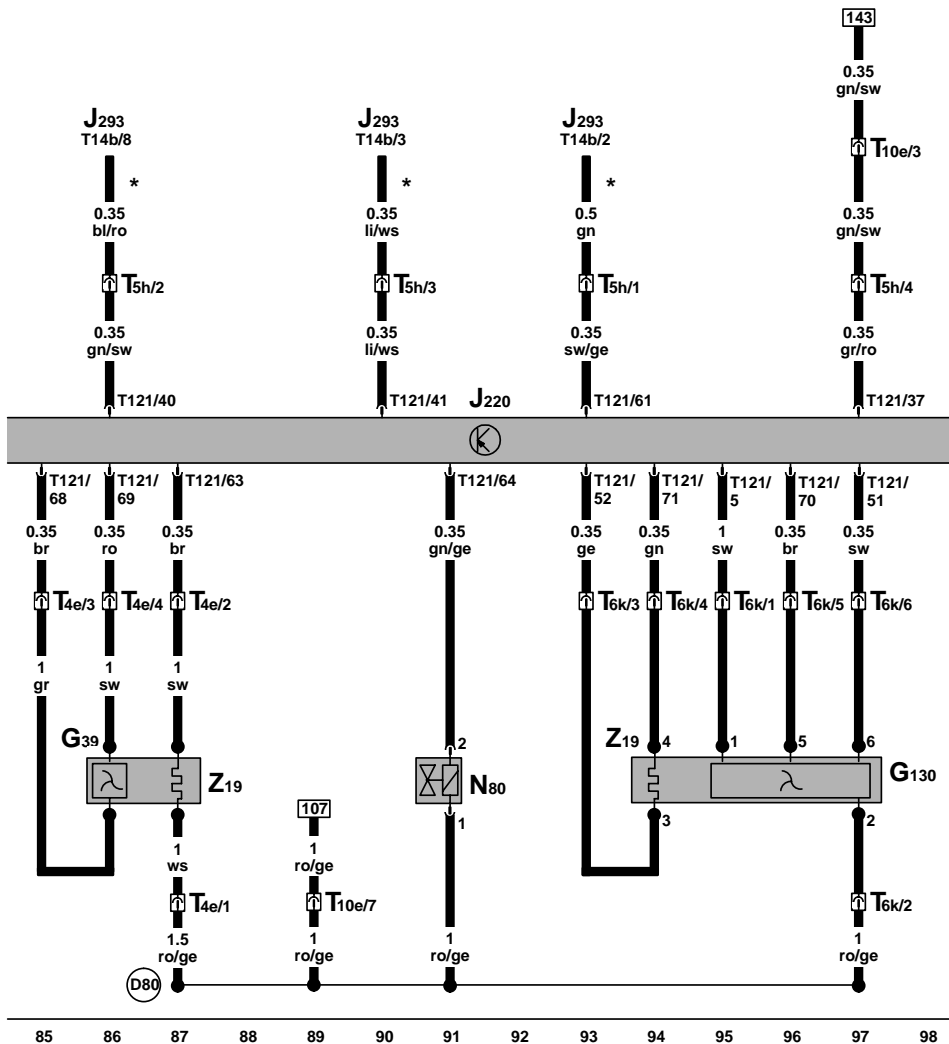


Motronic control unit, lambda probe, lambda probe downstream of catalytic converter, lambda probe heater, activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)

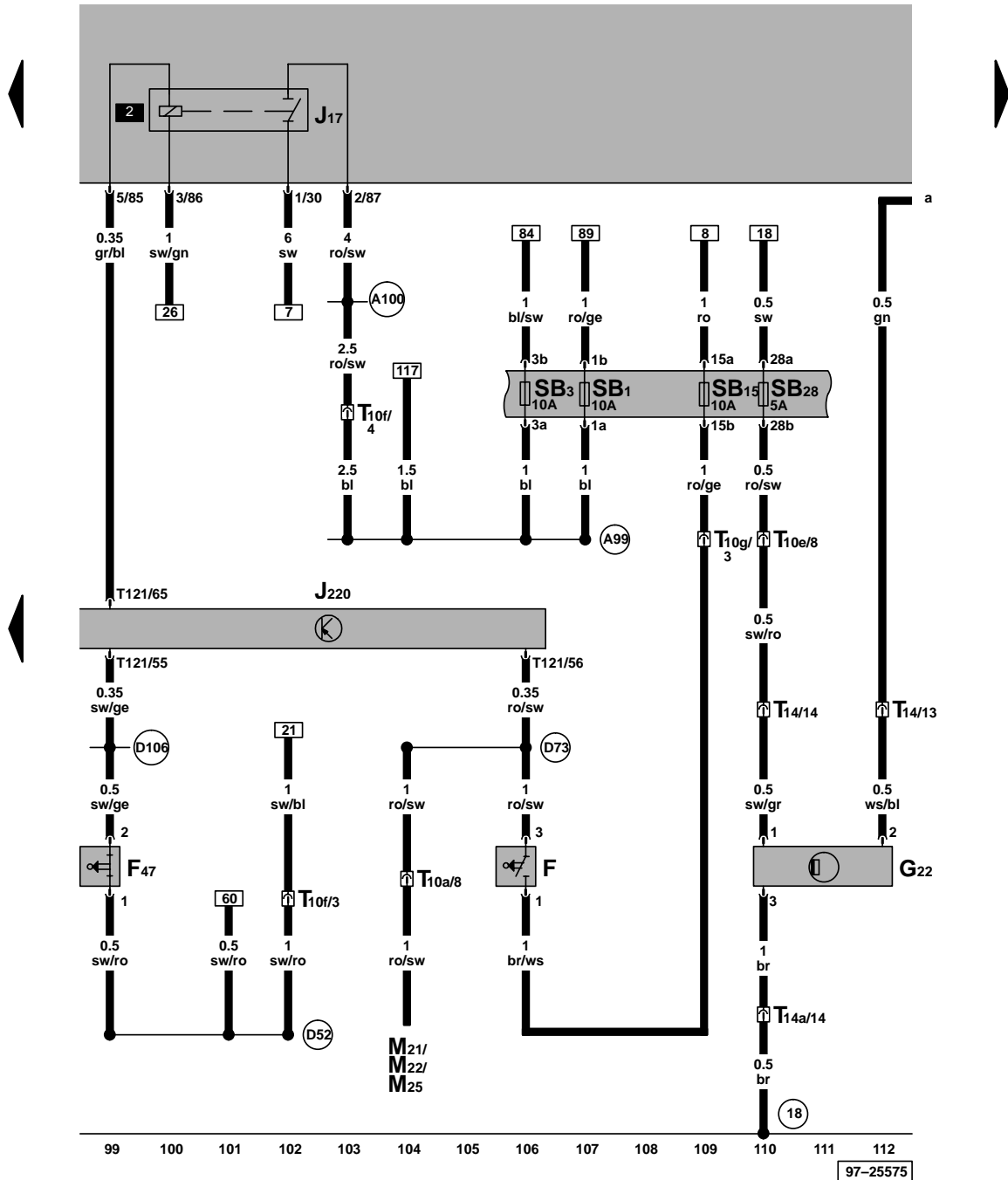
- G39 – Lambda probe
- G130 – Lambda probe downstream of catalytic converter
- J220 – Motronic control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T5h – 5-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T6k – 6-pin connector, in exhaust pipe
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T14b – 14-pin connector, in engine compartment, left
- T121 – 121-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

(D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness

* – Only models with air conditioner



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange



Motronic control unit, speedometer sender (hall sender, on gearbox), brake light switch, cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system), fuel pump relay

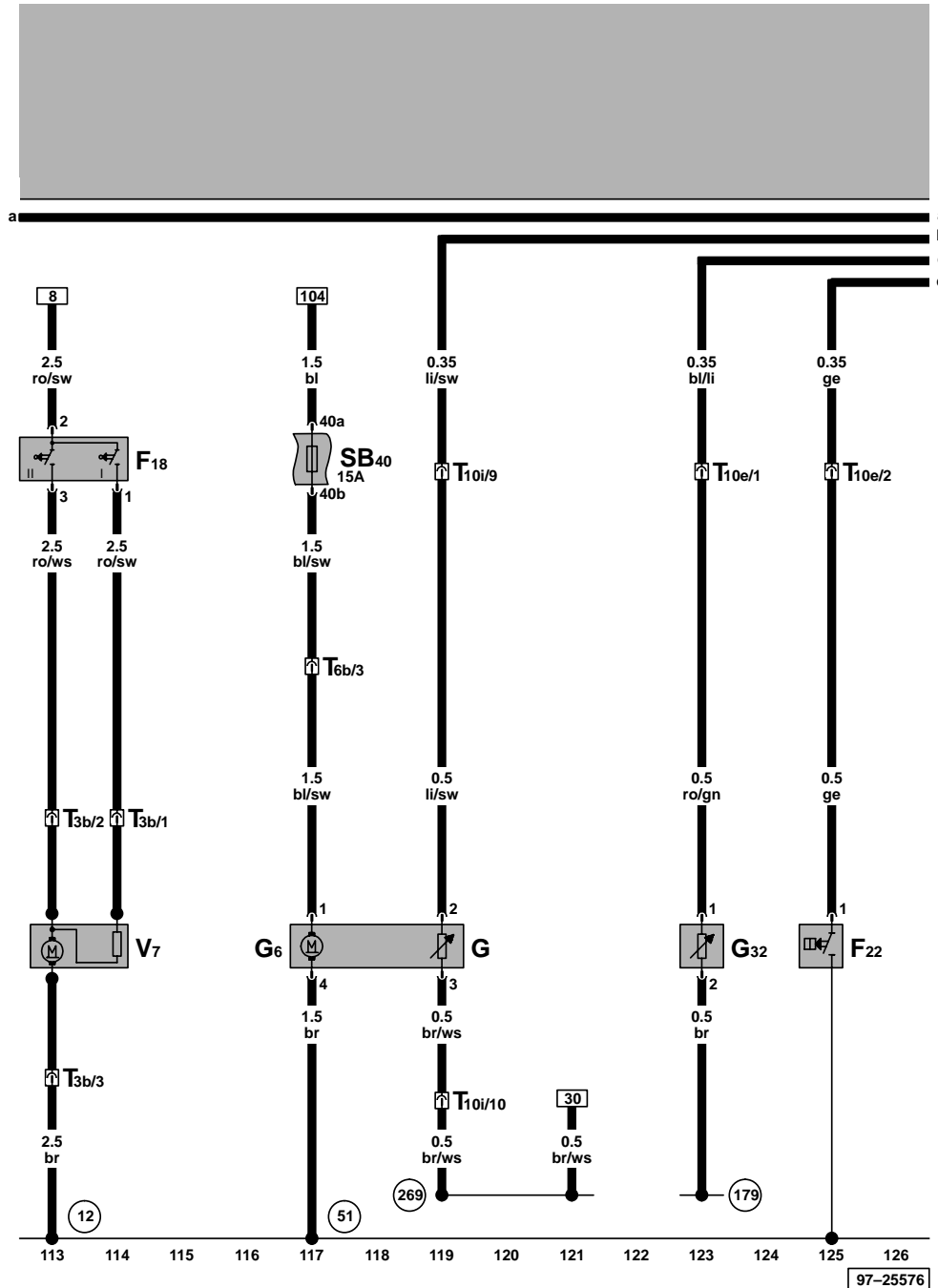
- F – Brake light switch
- F47 – Cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system)
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- J17 – Fuel pump relay
- J220 – Motronic control unit
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T14a – 14-pin connector, in engine

- (18) – Earth point, on engine block
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D52) – Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) – Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness
- (D106) – Connection -4-, in engine compartment wiring harness

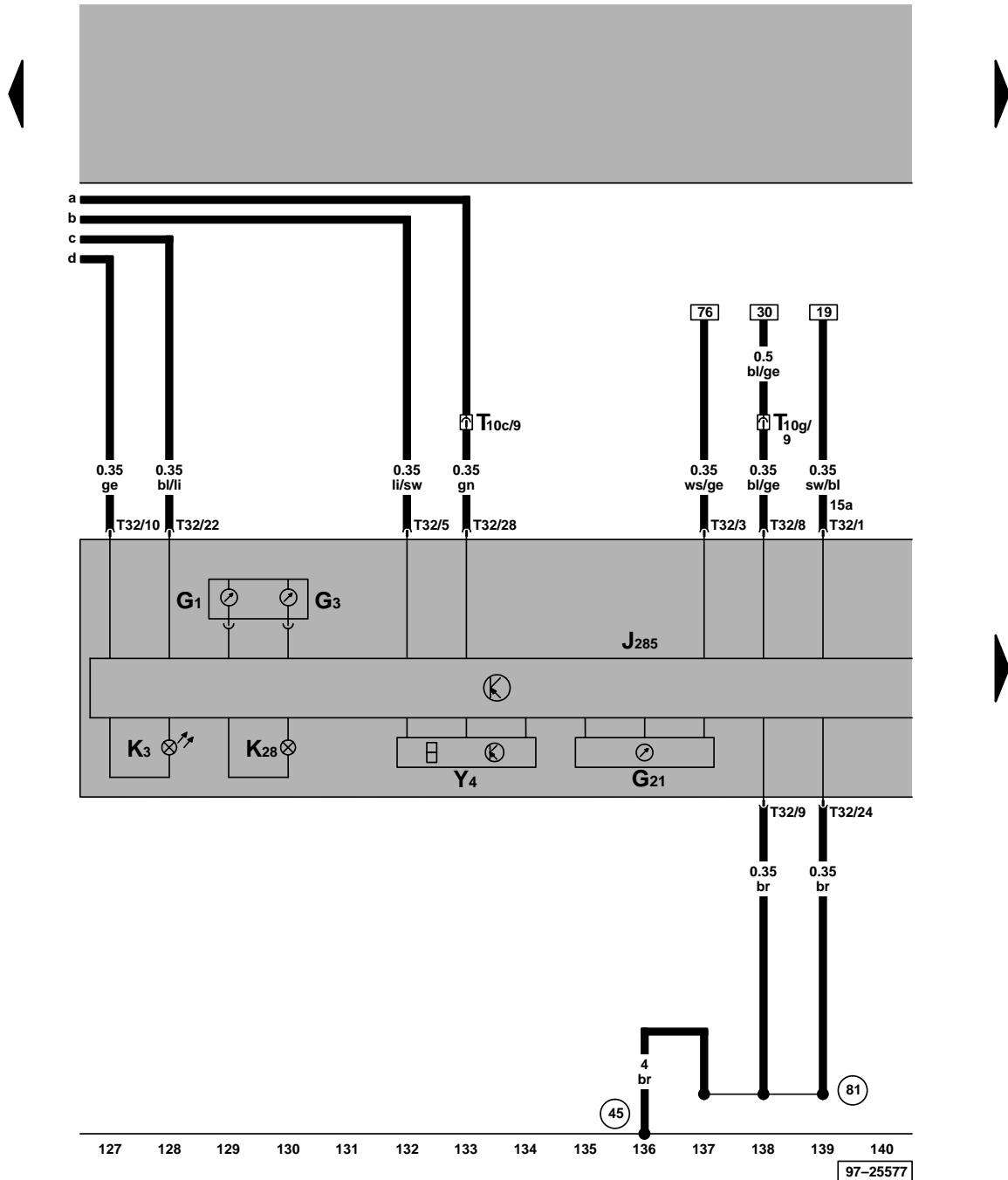
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Radiator fan thermo-switch (0.3 bar), oil pressure switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump)

- F18 – Radiator fan thermo-switch
 - F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
 - G – Fuel gauge sender
 - G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
 - G32 – Coolant shortage indicator sender
 - SB40 – Fuse -40- on fuse box
 - T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
 - T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
 - T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
 - T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
 - V7 – Radiator fan
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
 - (51) – Earth point, in right luggage compartment
 - (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

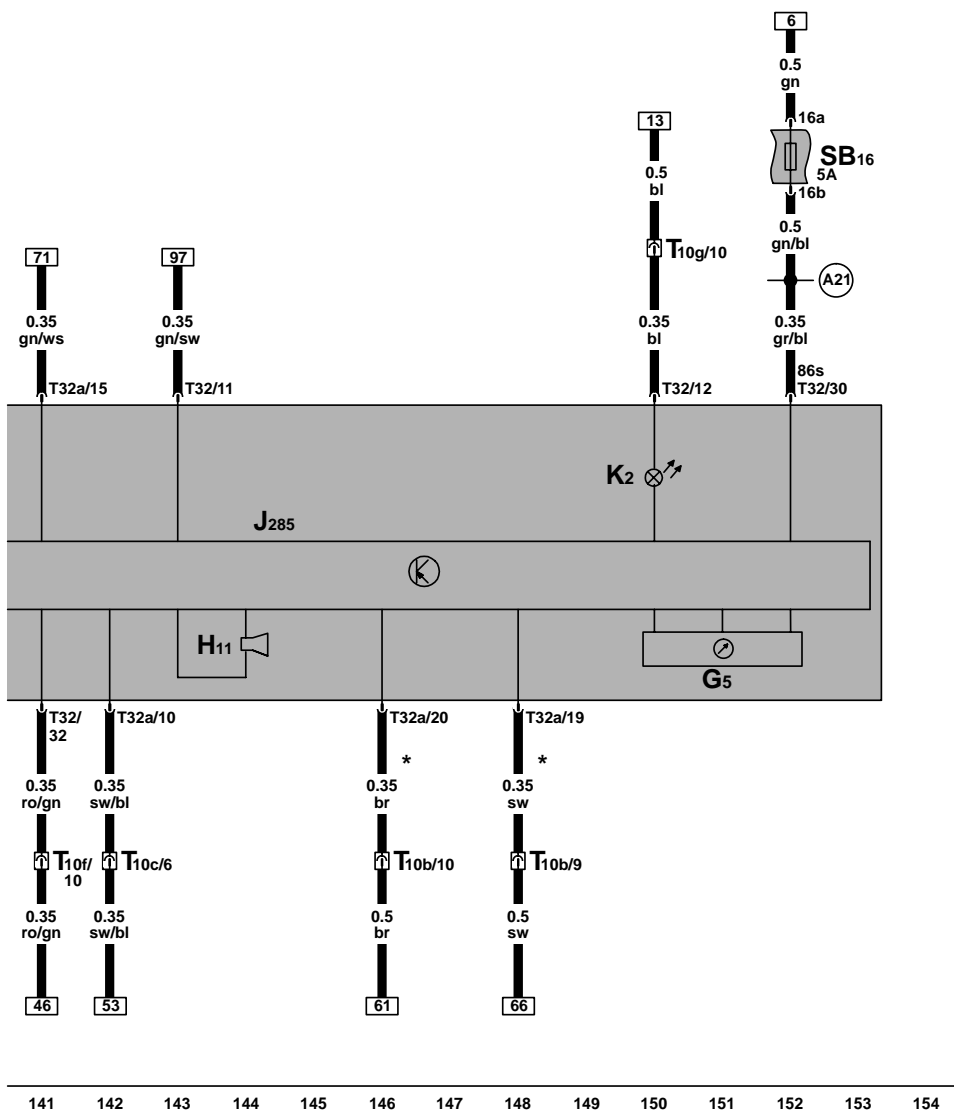


Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y4 – Odometer display

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green

(A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness

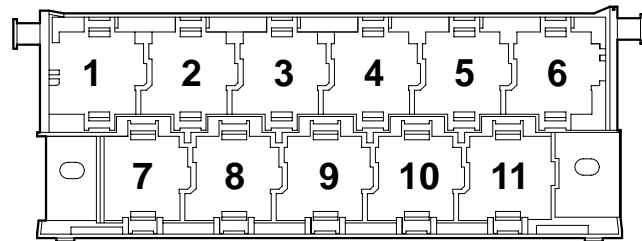
* – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.6 I /55 kW Motronic, engine codes ALM

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)

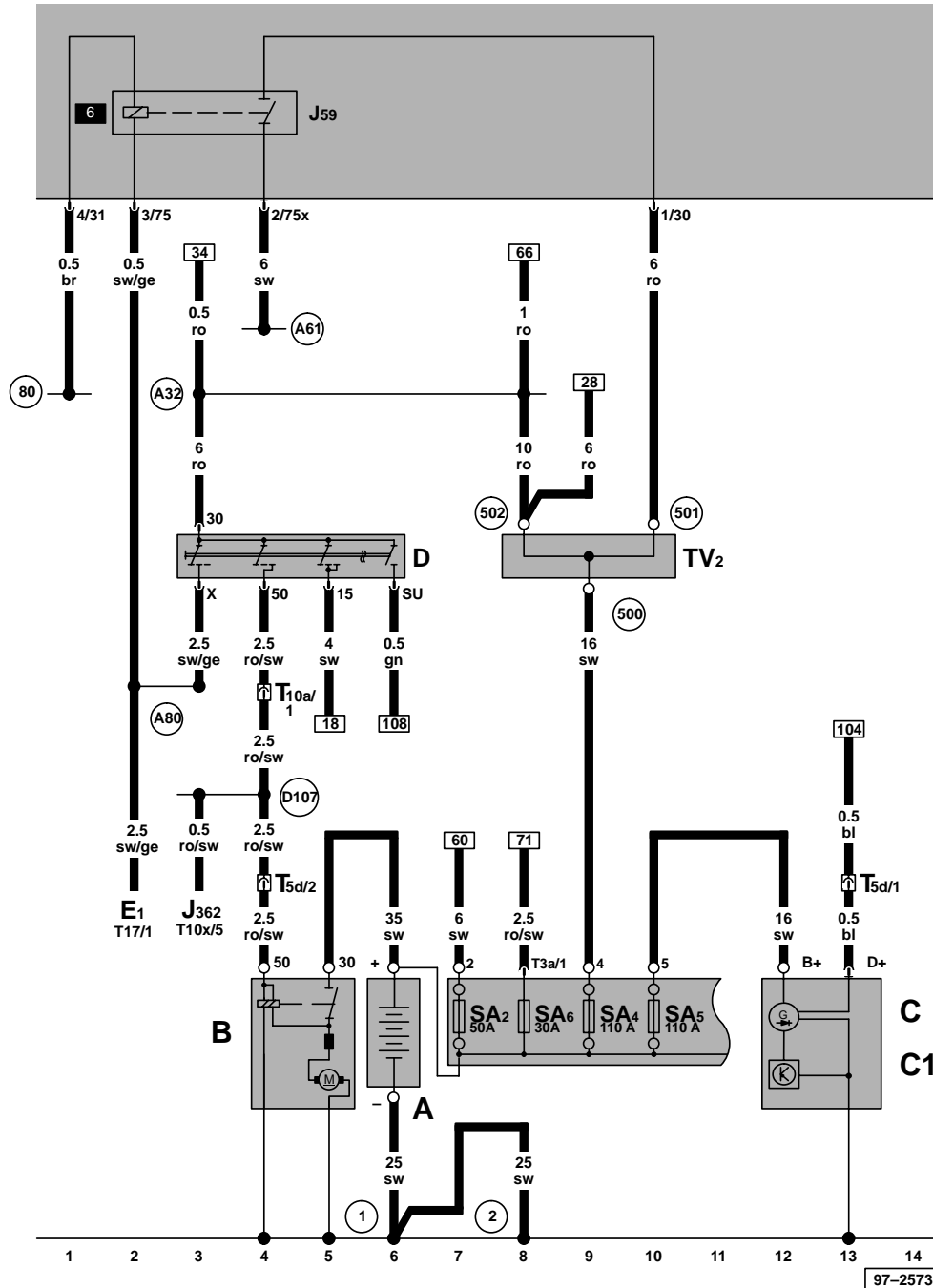
Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

Battery, starter, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box



- A - Battery
- B - Starter
- C - Alternator
- C1 - Voltage regulator
- D - Ignition/starter switch
- E1 - Lighting switch
- J59 - X contact relief relay
- J362 - Immobilizer control unit
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
- TV2 - Terminal 30 junction box
- T3a - 3-pin connector, in battery
- T5d - 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10x - 10-pin connector
- T17 - 17-pin connector

- (1) - Earth strap, battery - body
- (2) - Earth strap, gearbox - body
- (80) - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (500) - Screw connection -1- (30), on relay plate
- (501) - Screw connection -2- (30), on relay plate
- (502) - Screw connection -1- (30a), on relay plate
- (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A61) - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A80) - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- (D107) - Connection -5-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

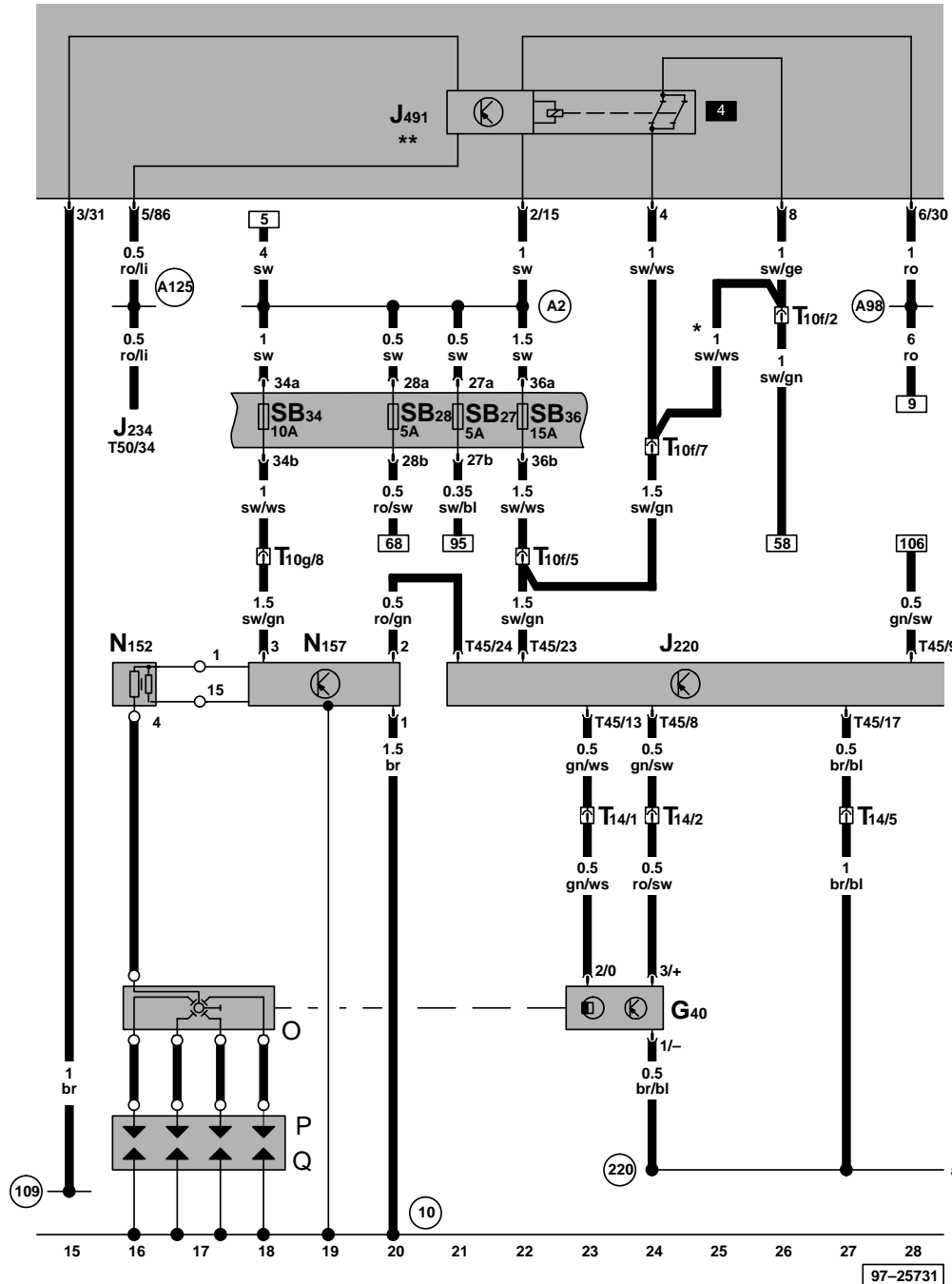
Motronic control unit, hall sender, ignition transformer, ignition transformer output stage, ignition distributor, spark plug connector, spark plugs, fuel shut-off control unit (crash)

- G40 – Hall sender
- J220 – Motronic control unit
- J234 – Airbag control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- N157 – Ignition transformer output stage
- O – Ignition distributor
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector
- T50 – 50-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

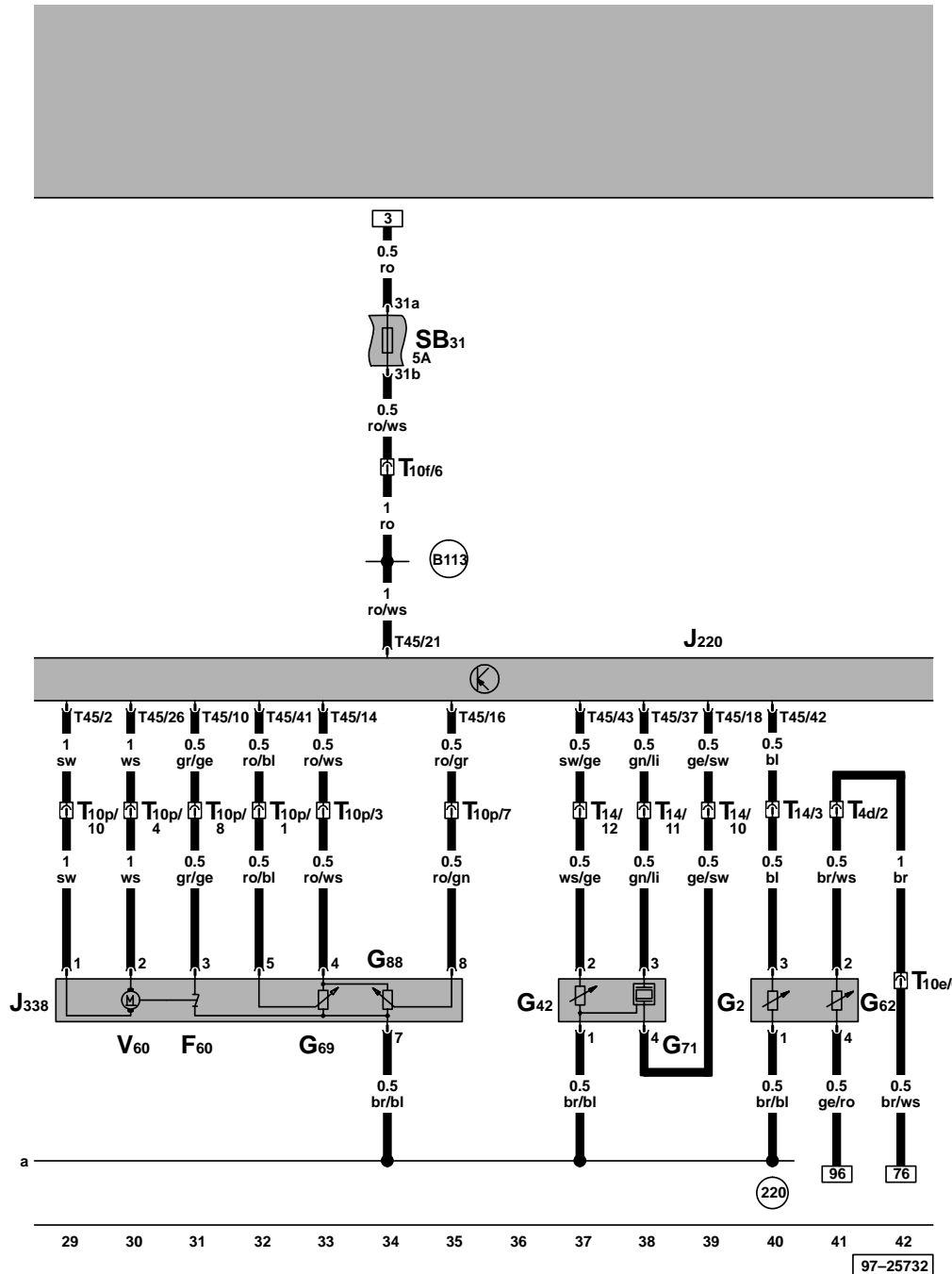
- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, throttle valve control unit, throttle valve positioner, idling switch, coolant temperature sender, intake air temperature sender, intake manifold pressure sender

- F60 – Idling switch
 - G2 – Coolant temperature sender
 - G42 – Intake air temperature sender
 - G62 – Coolant temperature sender
 - G69 – Throttle valve potentiometer
 - G71 – Intake manifold pressure sender
 - G88 – Throttle valve positioner potentiometer
 - J220 – Motronic control unit
 - J338 – Throttle valve control unit
 - SB31 – Fuse -31- on fuse box
 - T4d – 4-pin connector, in engine
 - T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
 - T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
 - T10p – 10-pin connector, in engine
 - T14 – 14-pin connector, in engine
 - T45 – 45-pin connector
 - V60 – Throttle valve positioner
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
 - (B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness



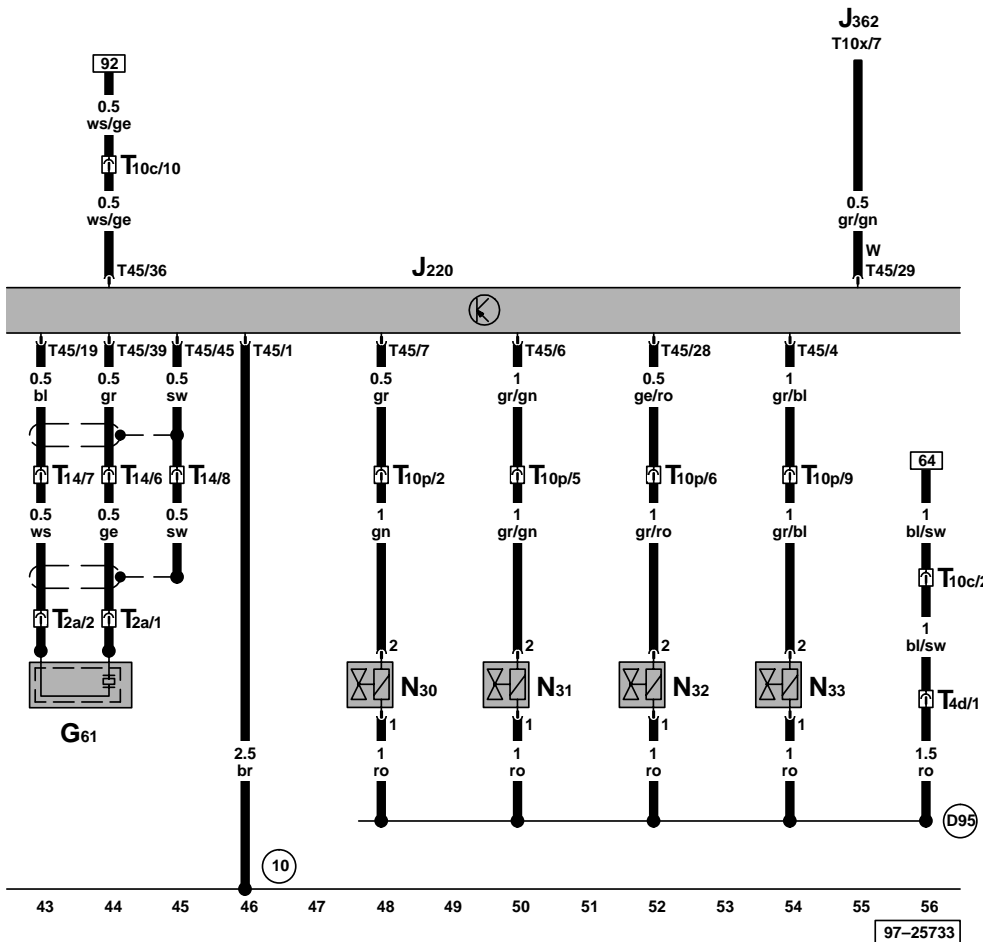
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = lilac
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, knock sensor 1, injector cylinder 1, injector cylinder 2, injector cylinder 3, injector cylinder 4

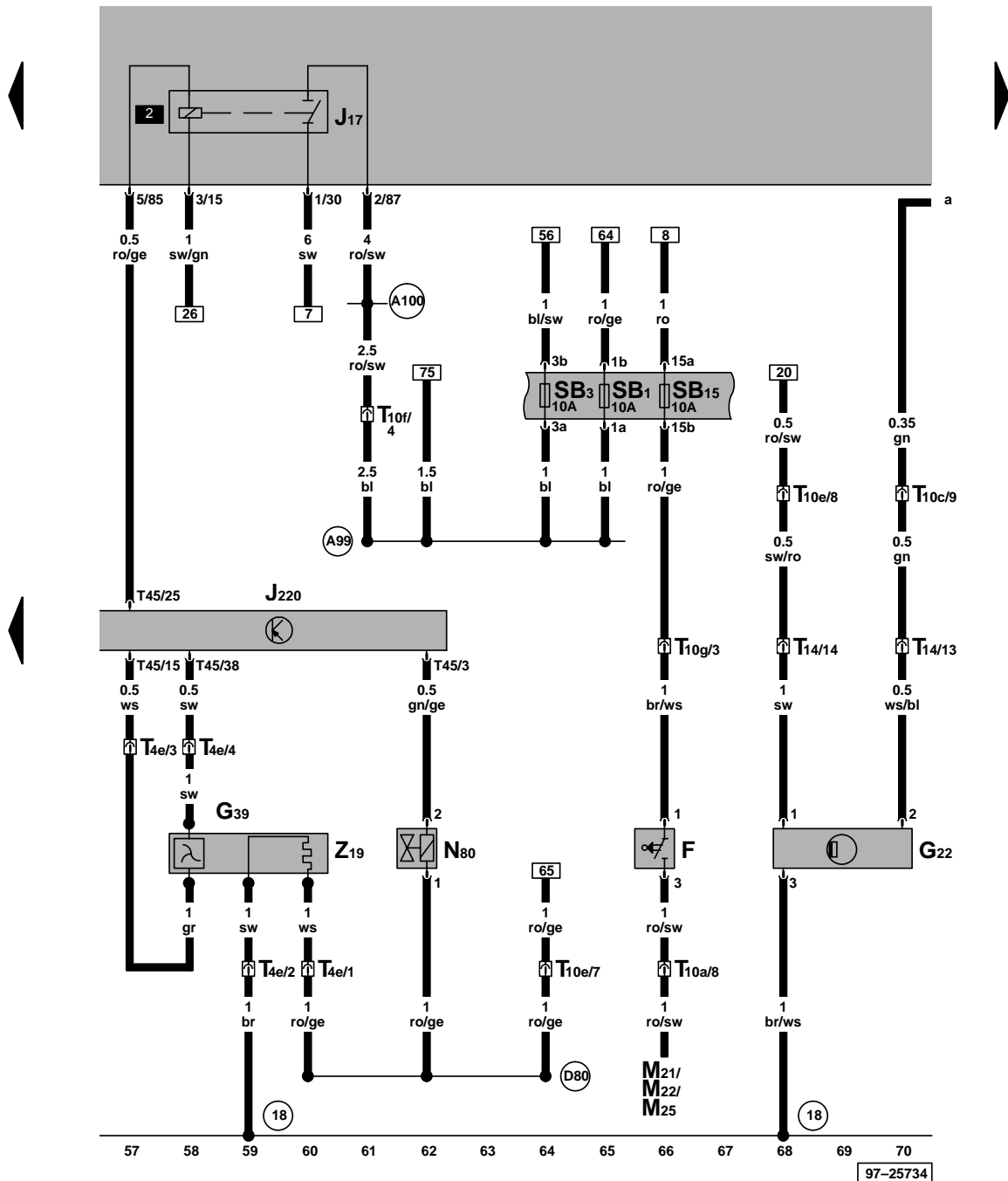
- G61 – Knock sensor 1
- J220 – Motronic control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T2a – 2-pin connector, in engine
- T4d – 4-pin connector, in engine
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10p – 10-pin connector, in engine
- T10x – 10-pin connector
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-25733

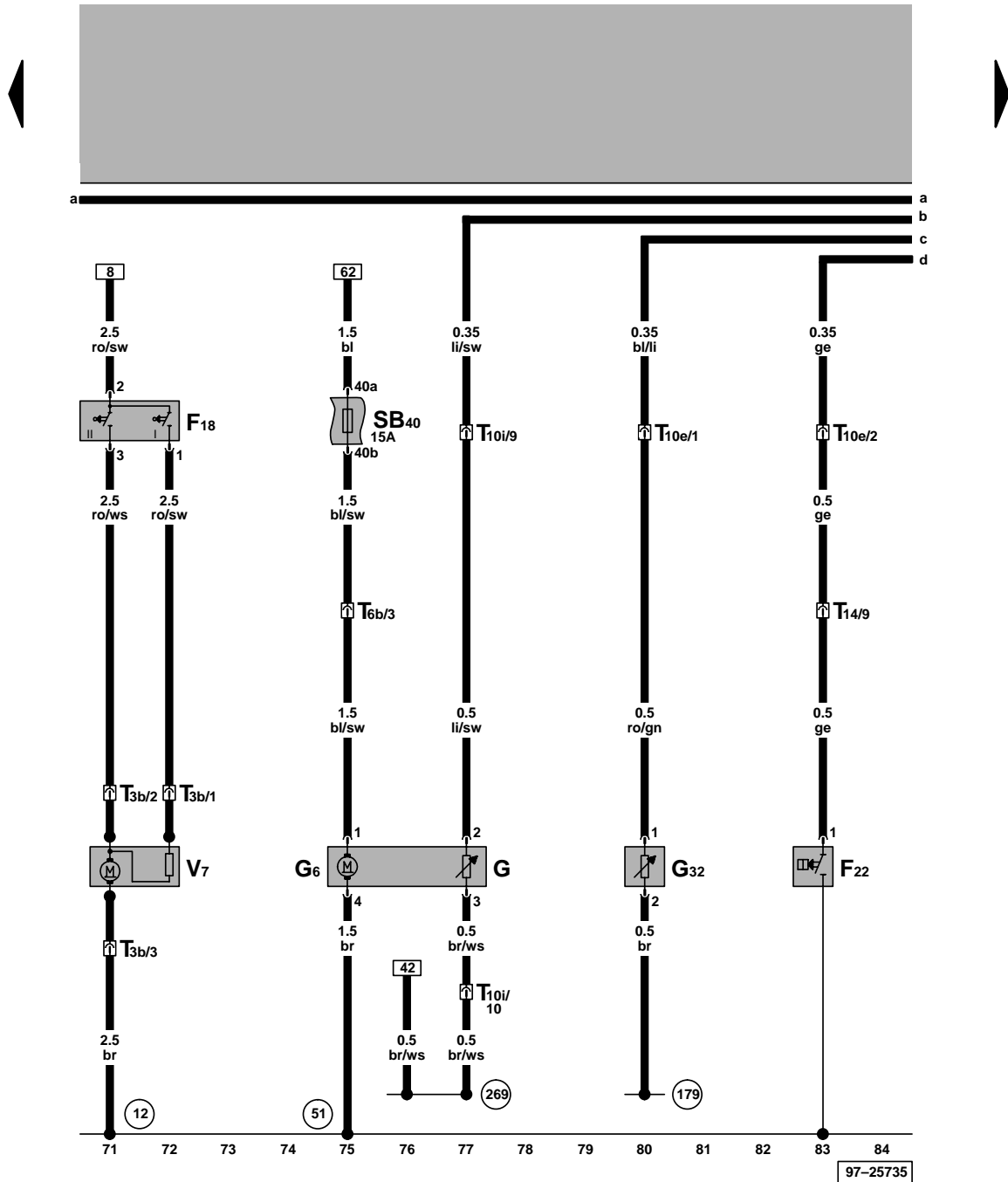


Motronic control unit, brake light switch, speedometer sender (hall sender, on gearbox), lambda probe, activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed), lambda probe heater, fuel pump relay

- F – Brake light switch
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- G39 – Lambda probe
- J17 – Fuel pump relay
- J220 – Motronic control unit
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T45 – 45-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- (18) – Earth point, on engine block
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness



Radiator fan thermo-switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump), coolant shortage indicator sender

- F18 – Radiator fan thermo-switch
- F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
- G – Fuel gauge sender
- G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
- G32 – Coolant shortage indicator sender
- SB40 – Fuse -40- on fuse box
- T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
- T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- V7 – Radiator fan

- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (51) – Earth point, in right luggage compartment
- (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
- (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness

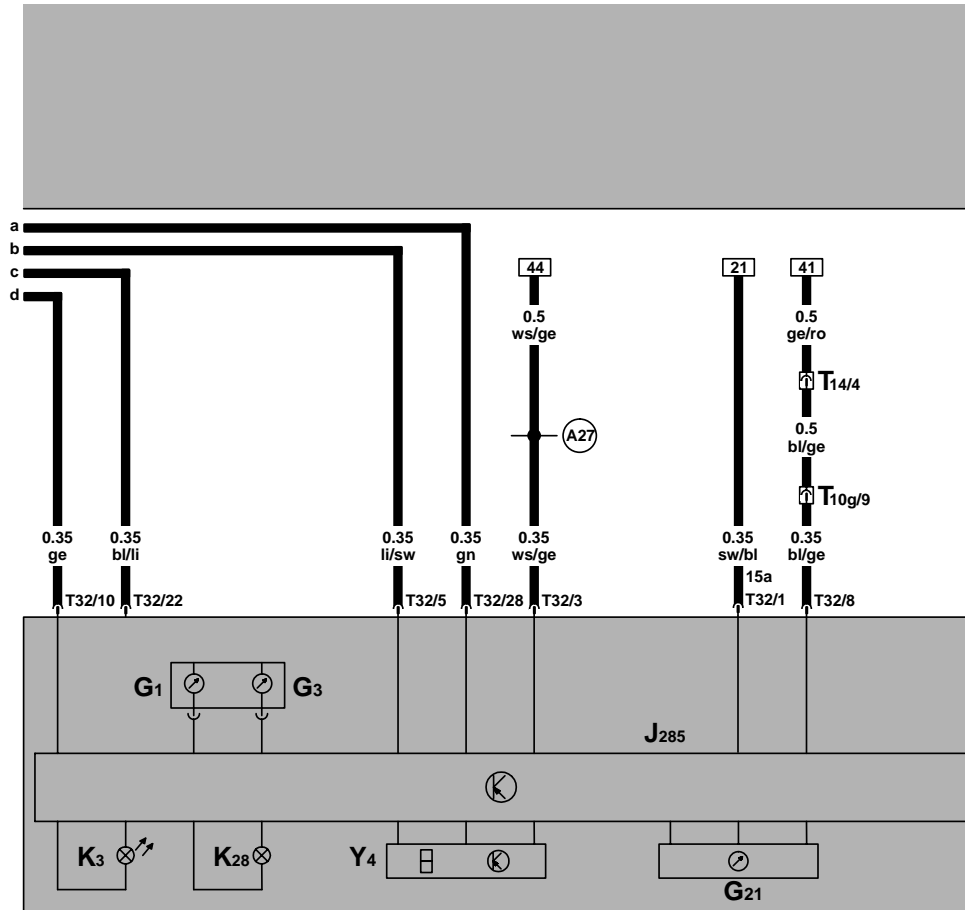
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-25735

Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y4 – Odometer display

(A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness

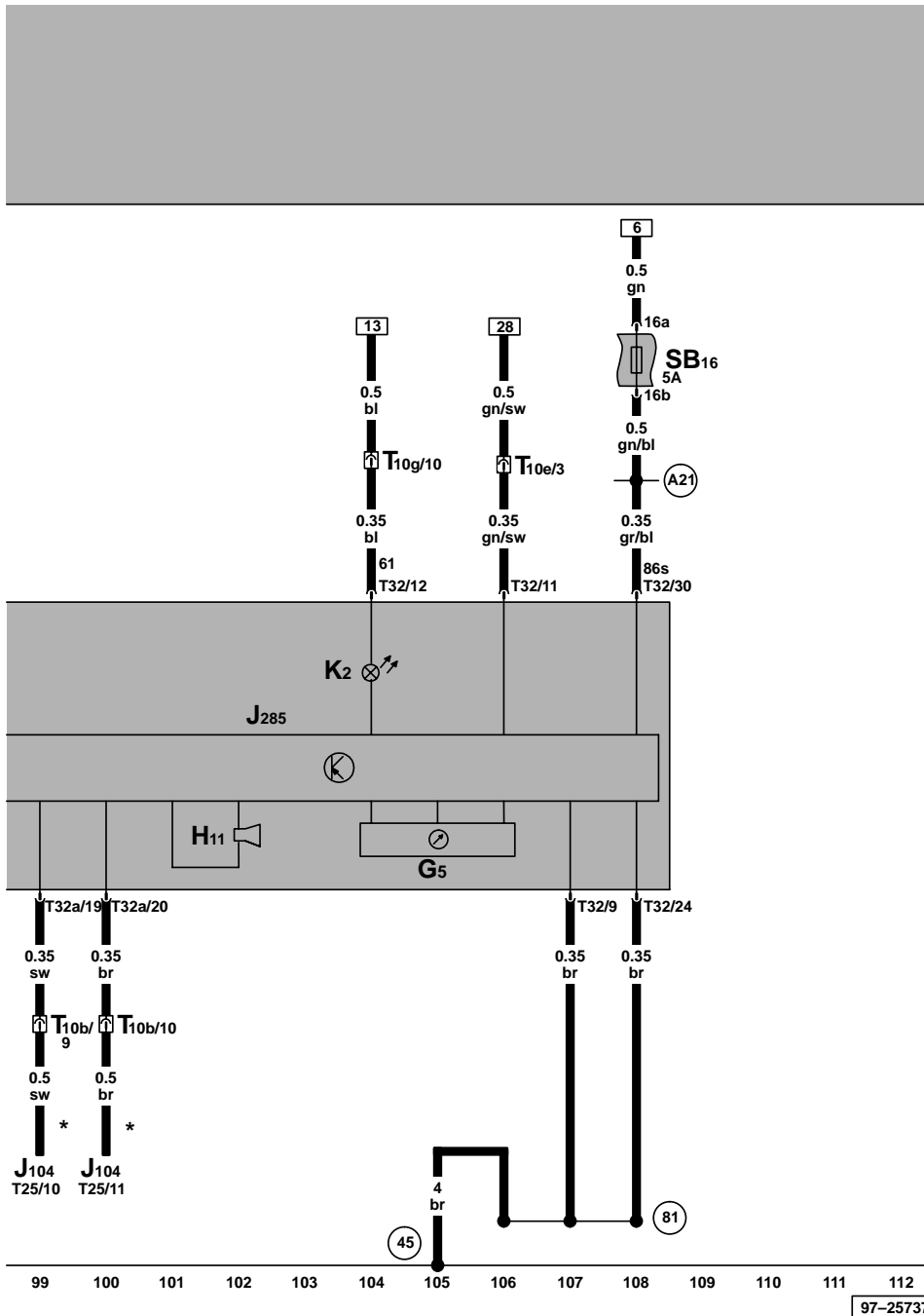


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J104 – ABS with EDL control unit
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T25 – 25-pin connector
- T32 – 32-pin connector, blue

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness
- * – Data wire

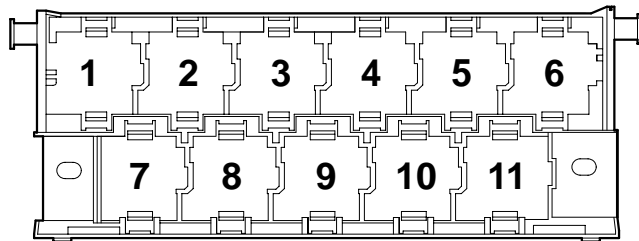


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.4 I/44 kW Motronic, engine codes AKK/ANW

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

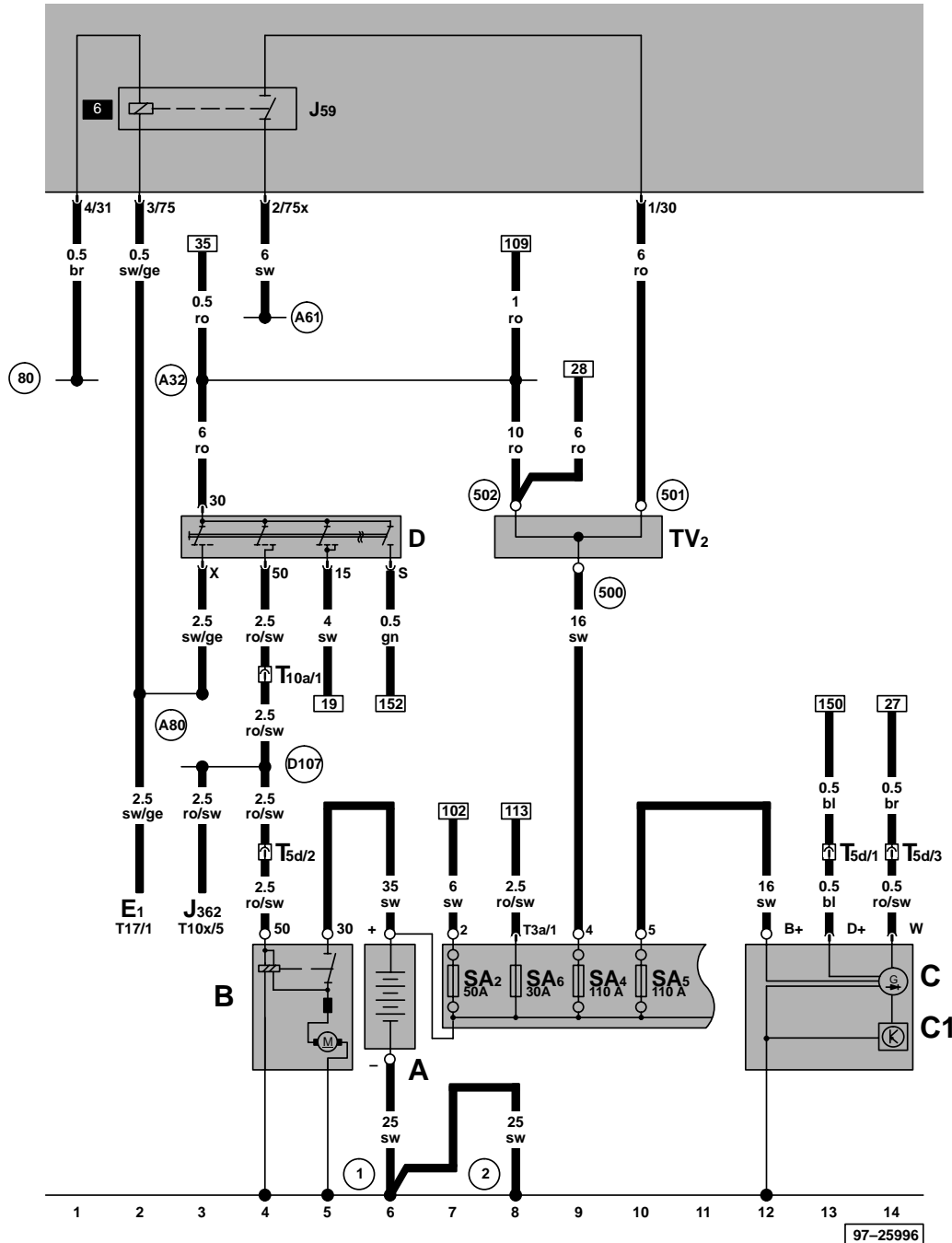
- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

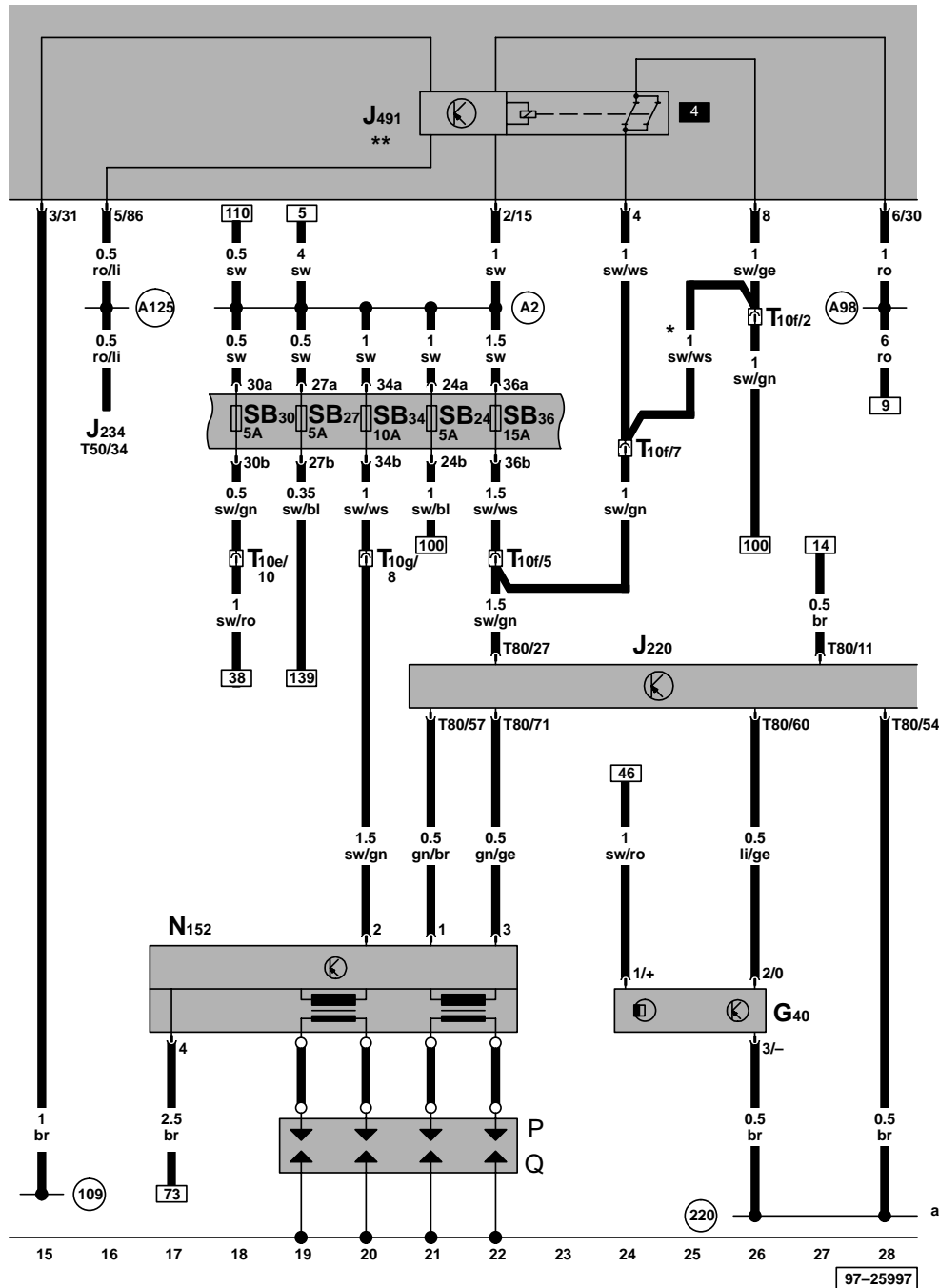
- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Battery, starter, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box, X contact relief relay

- A – Battery
 - B – Starter
 - C – Alternator
 - C1 – Voltage regulator
 - D – Ignition/starter switch
 - E1 – Lighting switch
 - J59 – X contact relief relay
 - J362 – Immobilizer control unit
 - SA2 – Fuse -2- on battery fuse box
 - SA4 – Fuse -4- on battery fuse box
 - SA5 – Fuse -5- on battery fuse box
 - SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
 - TV2 – Terminal 30 junction box
 - T3a – 3-pin connector, in battery
 - T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
 - T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
 - T10x – 10-pin connector
 - T17 – 17-pin connector
-
- ① – Earth strap, battery - body
 - ② – Earth strap, gearbox - body
 - ⑧⑩ – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
 - ⑤⑩① – Screw connection -1- (30), on relay plate
 - ⑤①① – Screw connection -2- (30), on relay plate
 - ⑤②① – Screw connection -1- (30a), on relay plate
 - ⑤③② – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
 - ⑤⑥① – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
 - ⑤⑧① – Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
 - ⑤⑩①⑦ – Connection -5-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



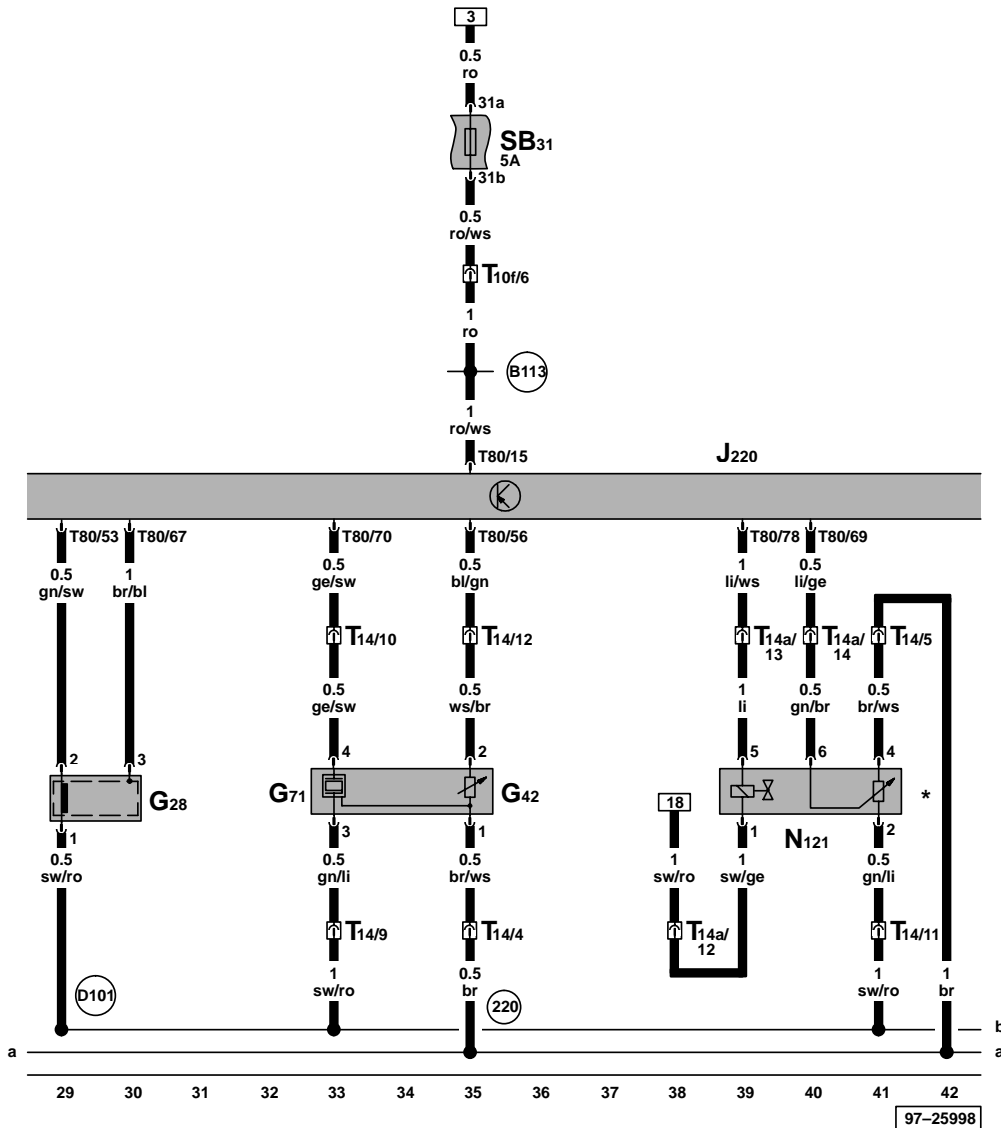
Motronic control unit, hall sender, ignition transformer, spark plug connector, spark plugs, fuel shut-off control unit (crash)

- G40 – Hall sender
- J220 – Motronic control unit
- J234 – Airbag control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB24 – Fuse -24- on fuse box
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB30 – Fuse -30- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T50 – 50-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, engine speed sender, intake air temperature sender, intake manifold pressure sender, exhaust gas recirculation frequency valve

- G28 – Engine speed sender
- G42 – Intake air temperature sender
- G71 – Intake manifold pressure sender
- J220 – Motronic control unit
- N121 – Exhaust gas recirculation frequency valve
- SB31 – Fuse -31-on fuse box
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector

- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness
- (D101) – Connection -1-, in engine compartment wiring harness

* – Specific export versions

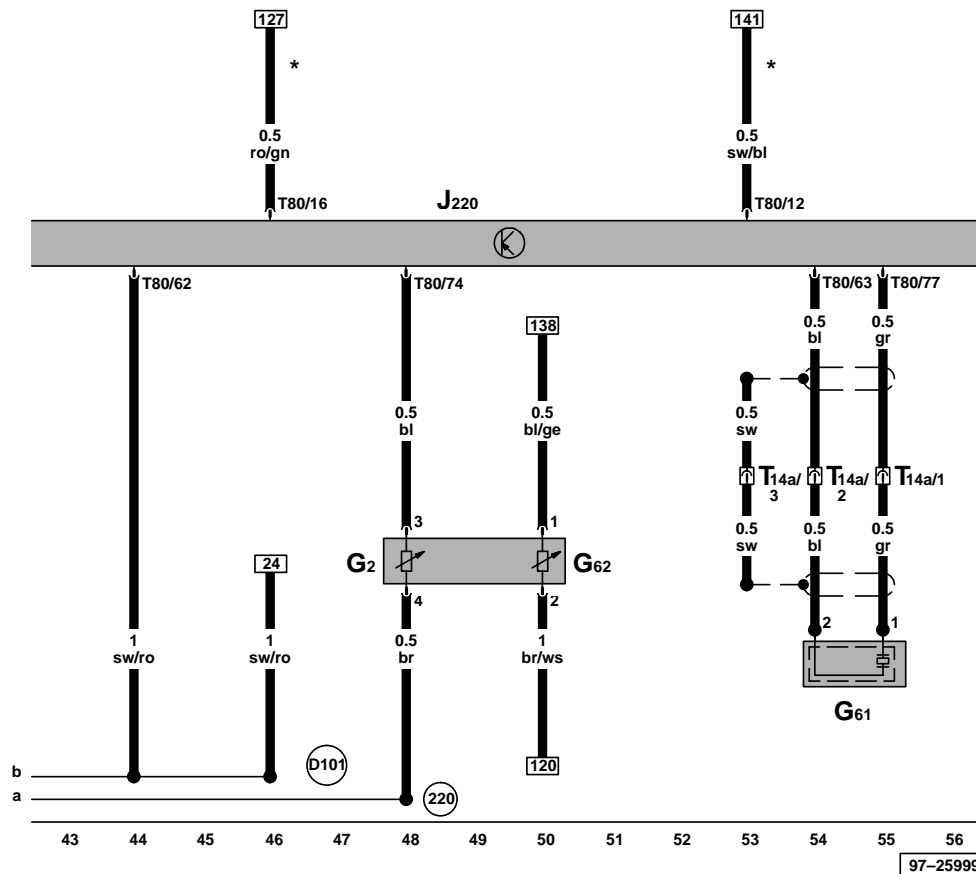
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Motronic control unit, coolant temperature sender, knock sensor I

- G2 – Coolant temperature sender
- G61 – Knock sensor I
- G62 – Coolant temperature sender
- J220 – Motronic control unit
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector

- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (D101) – Connection -1-, in engine compartment wiring harness

* – Specific export versions

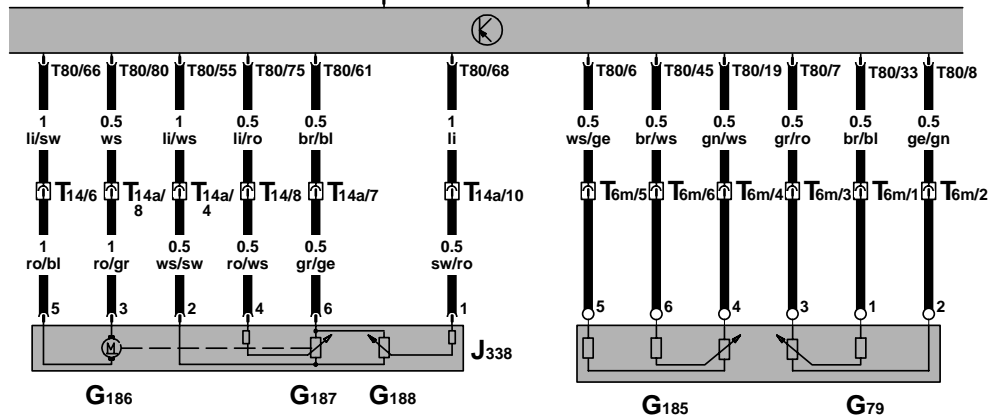
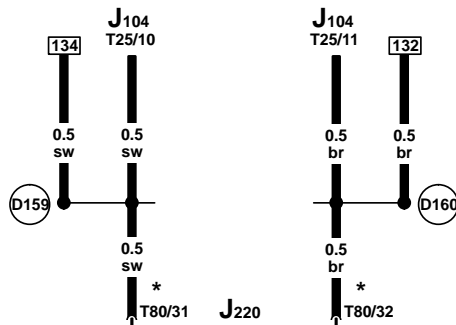


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, throttle valve control unit, accelerator pedal position sender, accelerator pedal position sender -2-, throttle valve drive (electric throttle operation)

- G79 – Accelerator pedal position sender
- G185 – Accelerator pedal position sender -2-
- G186 – Throttle valve drive (electric throttle operation)
- G187 – Throttle valve drive angle sender -1- (electric throttle operation)
- G188 – Throttle valve drive angle sender -2- (electric throttle operation)
- J104 – ABS with EDL control unit
- J220 – Motronic control unit
- J338 – Throttle valve control unit
- T6m – 6-pin connector
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T25 – 25-pin connector
- T80 – 80-pin connector



- D159 – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- D160 – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

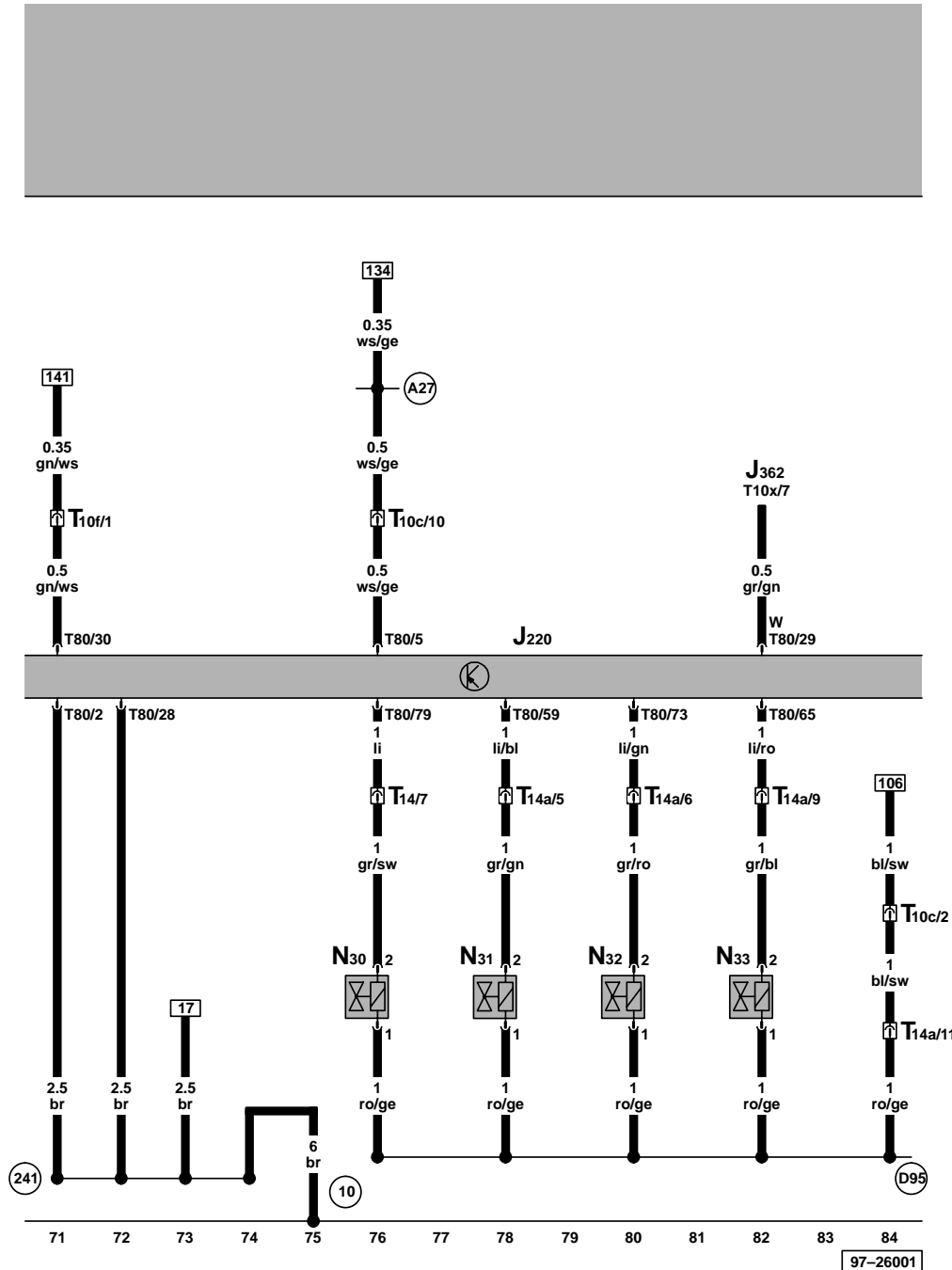
97-26000

Motronic control unit, injectors

- J220 – Motronic control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (241) – Earth connection -2-, engine earth, in engine wiring harness
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-26001

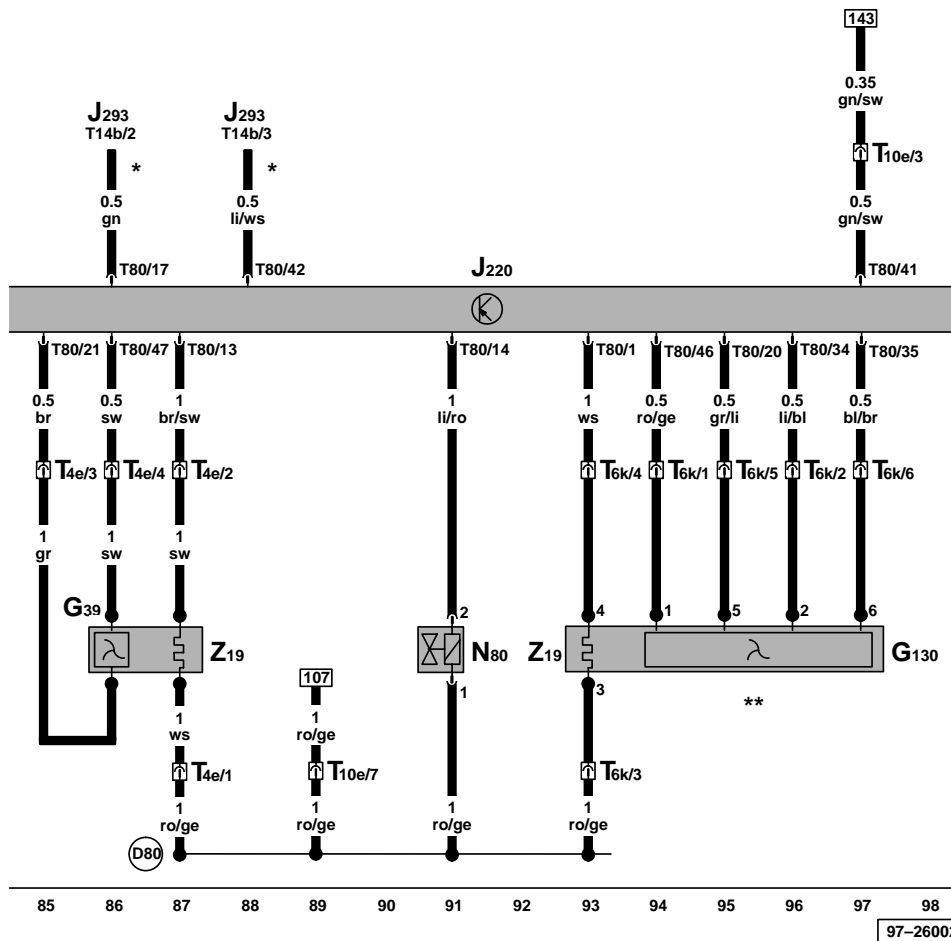


Motronic control unit, lambda probe, lambda probe downstream of catalytic converter, lambda probe heater, activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)

- G39 – Lambda probe
- G130 – Lambda probe downstream of catalytic converter
- J220 – Motronic control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T6k – 6-pin connector, in exhaust pipe
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T14b – 14-pin connector, in engine compartment, left
- T80 – 80-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

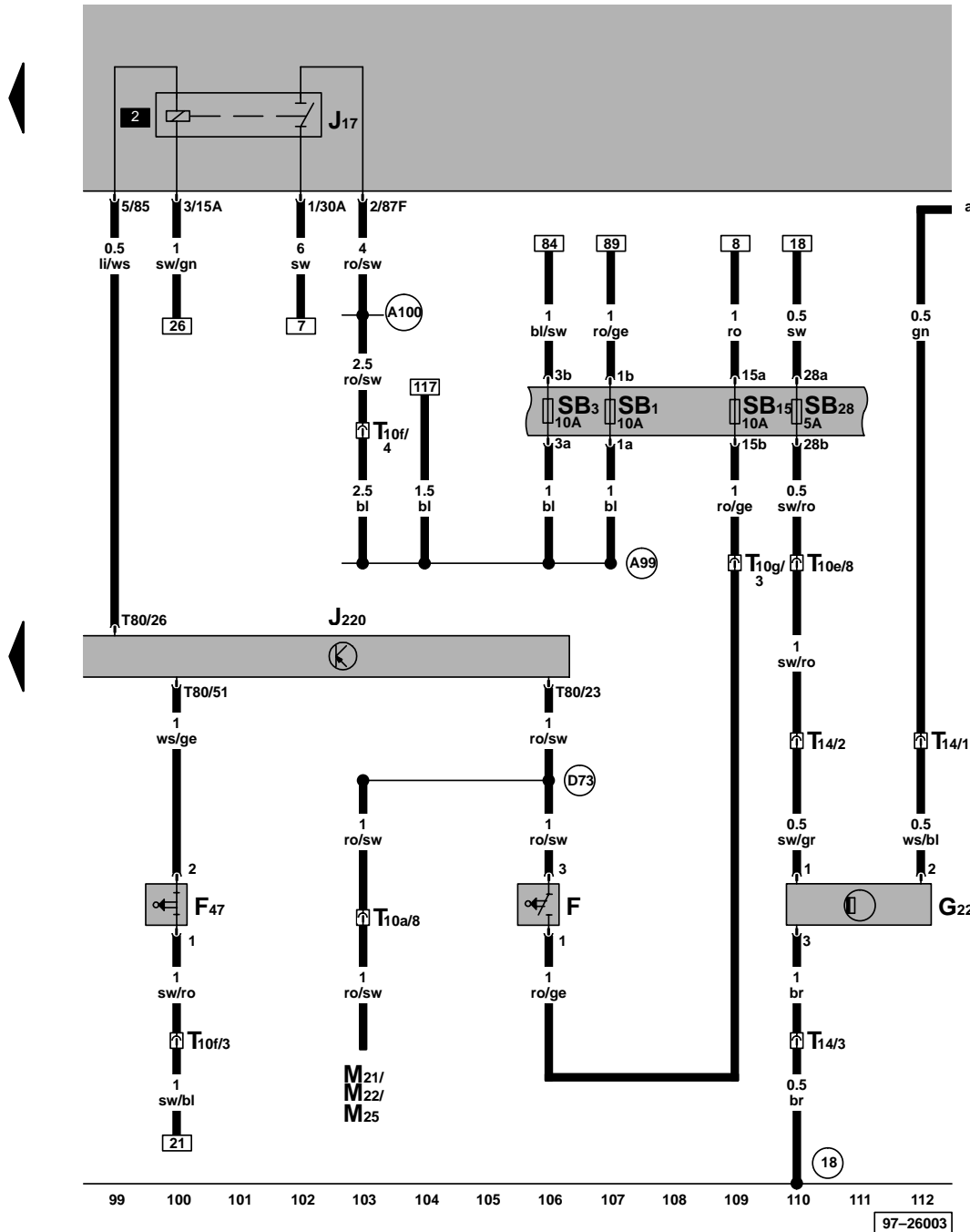
(D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness

- * – Only models with air conditioner
- ** – Specific export versions



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

97-26002



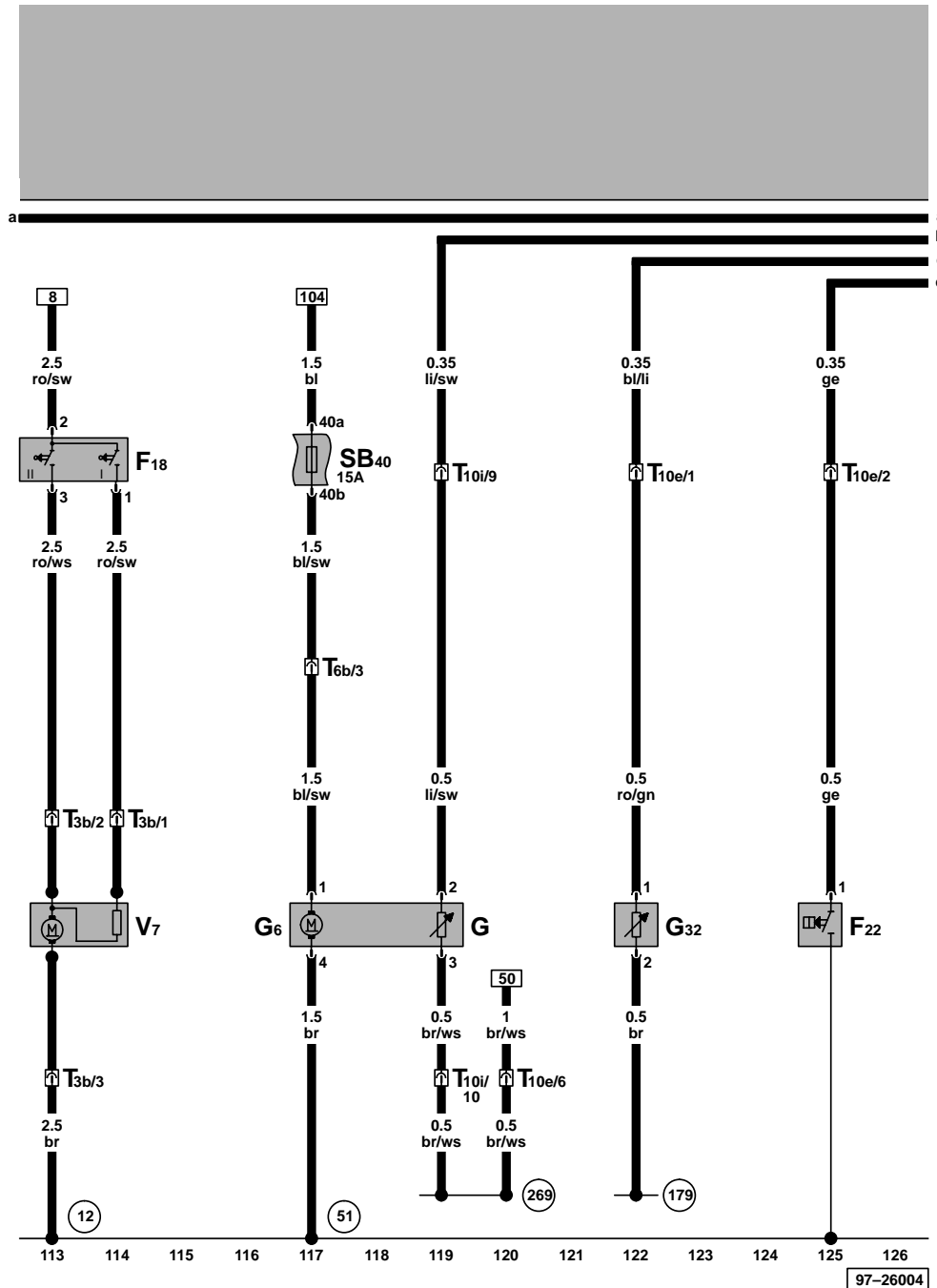
Motronic control unit, brake light switch, cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system), speedometer sender (hall sender, on gearbox), fuel pump relay

- F – Brake light switch
- F47 – Cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system)
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- J17 – Fuel pump relay
- J220 – Motronic control unit
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14 – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector
- (18) – Earth point, on engine block
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D73) – Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Radiator fan thermo-switch (0.3 bar), oil pressure switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump), coolant shortage indicator sender

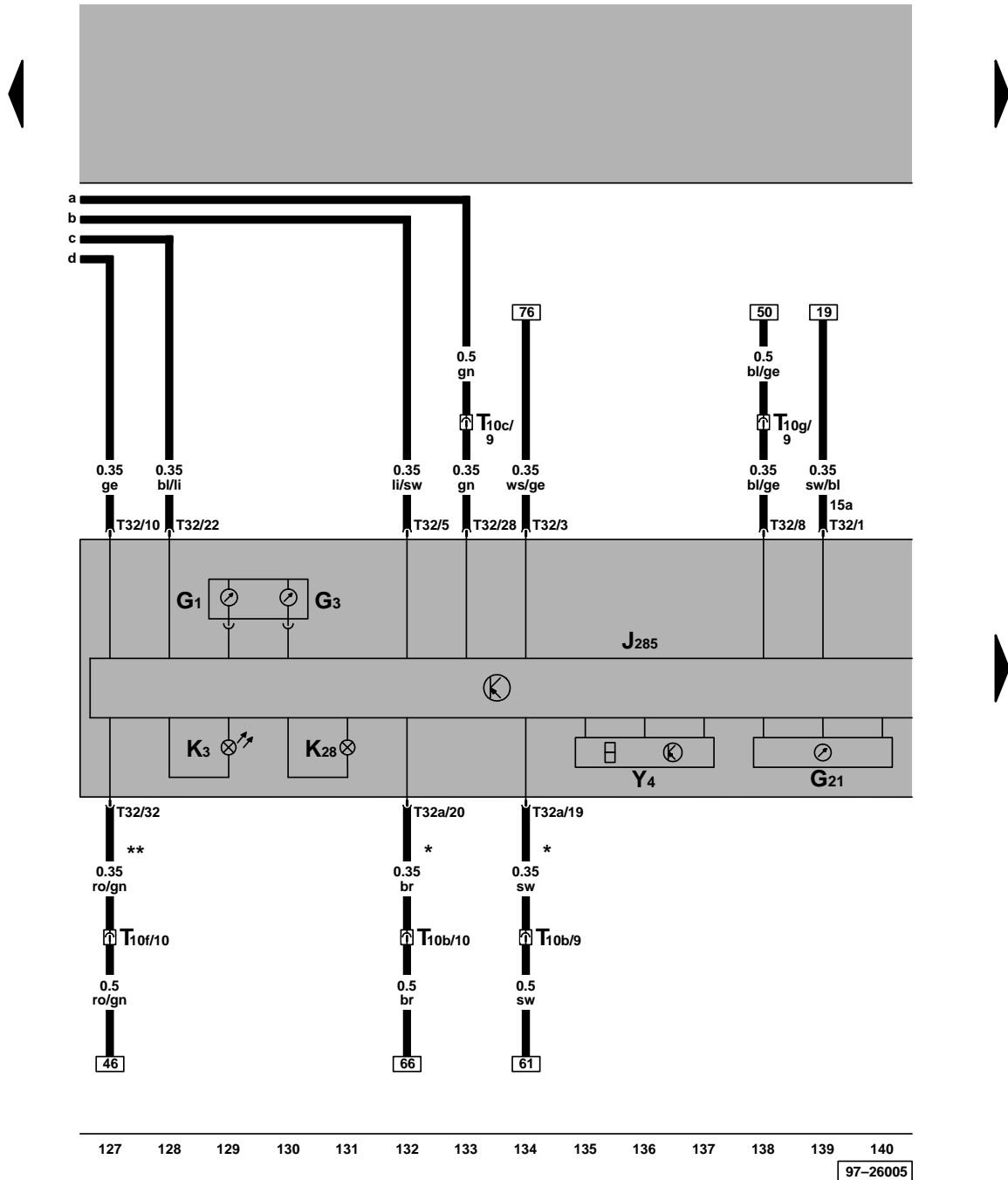
- F18 – Radiator fan thermo-switch
 - F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
 - G – Fuel gauge sender
 - G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
 - G32 – Coolant shortage indicator sender
 - SB40 – Fuse -40- on fuse box
 - T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
 - T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
 - T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
 - T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
 - V7 – Radiator fan
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
 - (51) – Earth point, in right luggage compartment
 - (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness



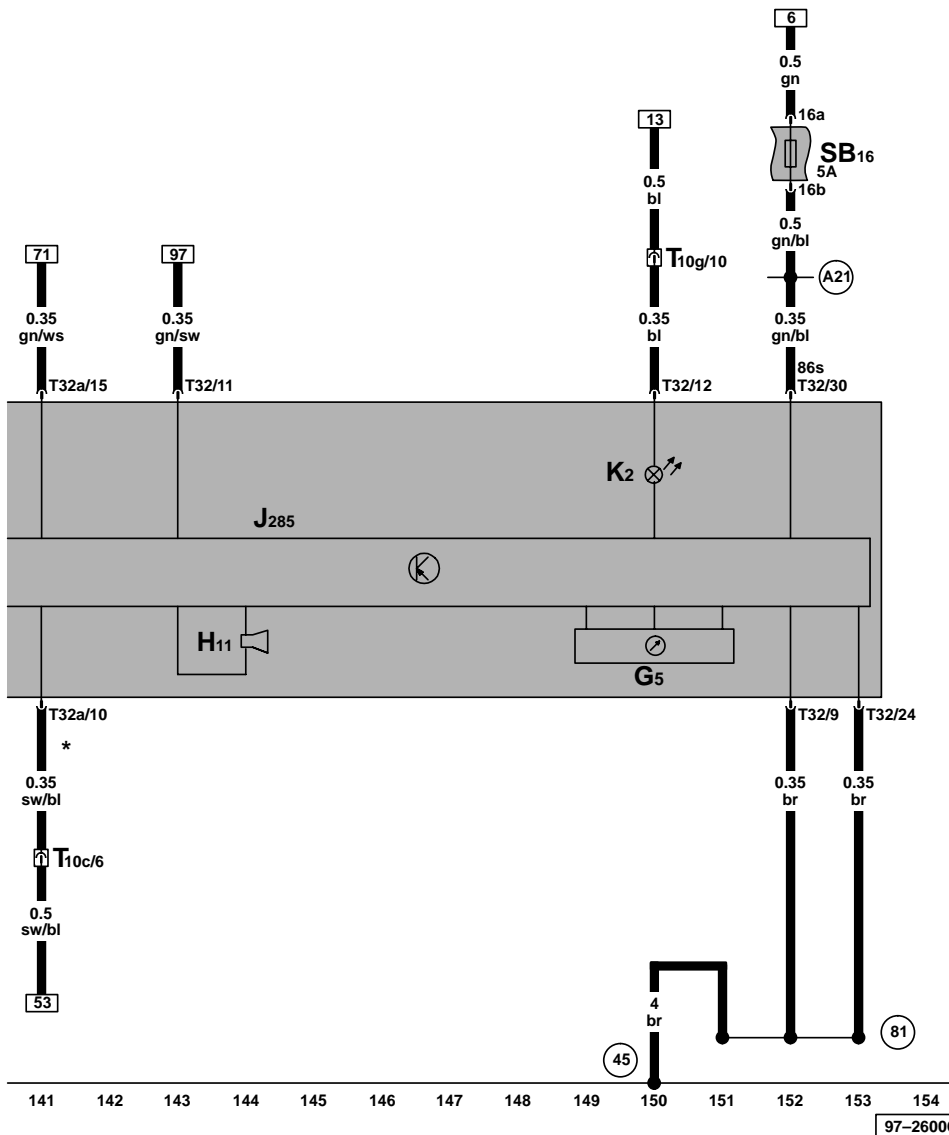
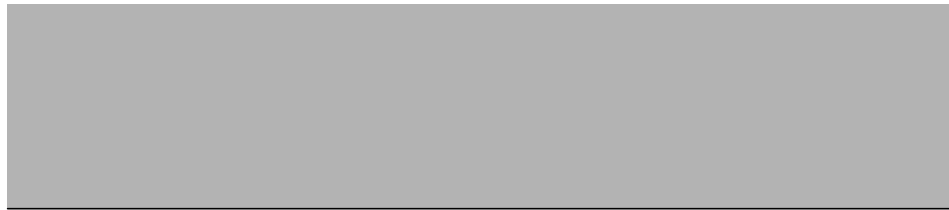
97-26004

Control unit with display in dash panel insert fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green
- Y4 – Odometer display
- * – Data wire
- ** – Specific export versions



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green

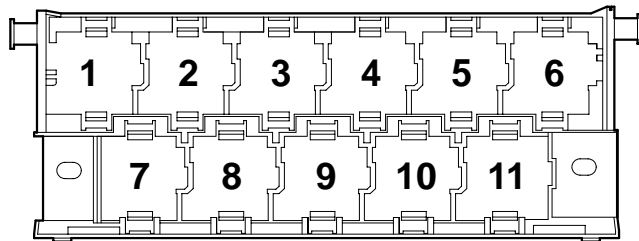
- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness
- * – Specific export versions

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.6 I Simos/74 kW, engine codes APF

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

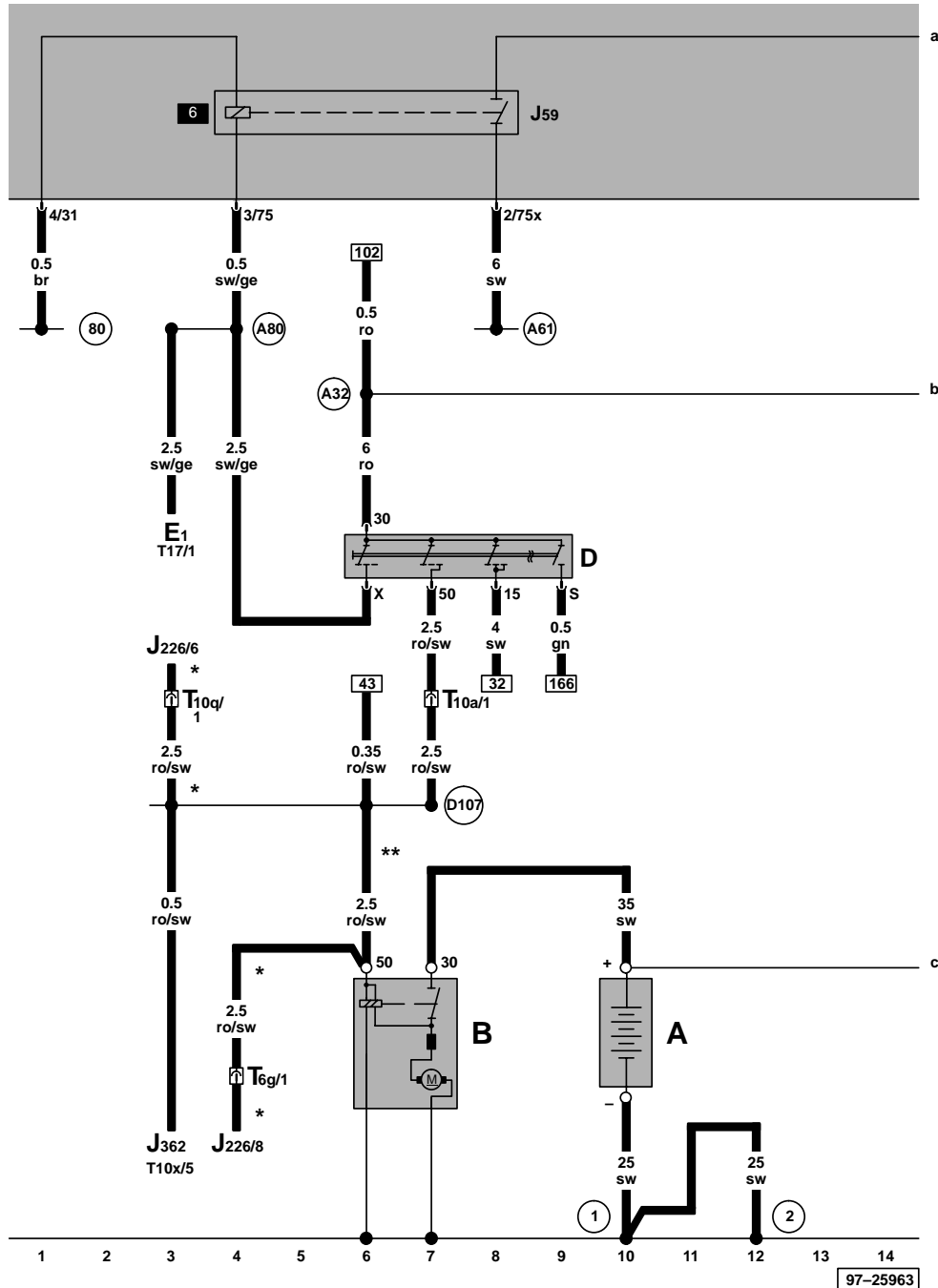
- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 5** Secondary air pump relay (100)
- 6** X contact relief relay (100)
- 7** Current supply relay for Simos control unit

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Battery, starter, ignition/starter switch, X contact relief relay

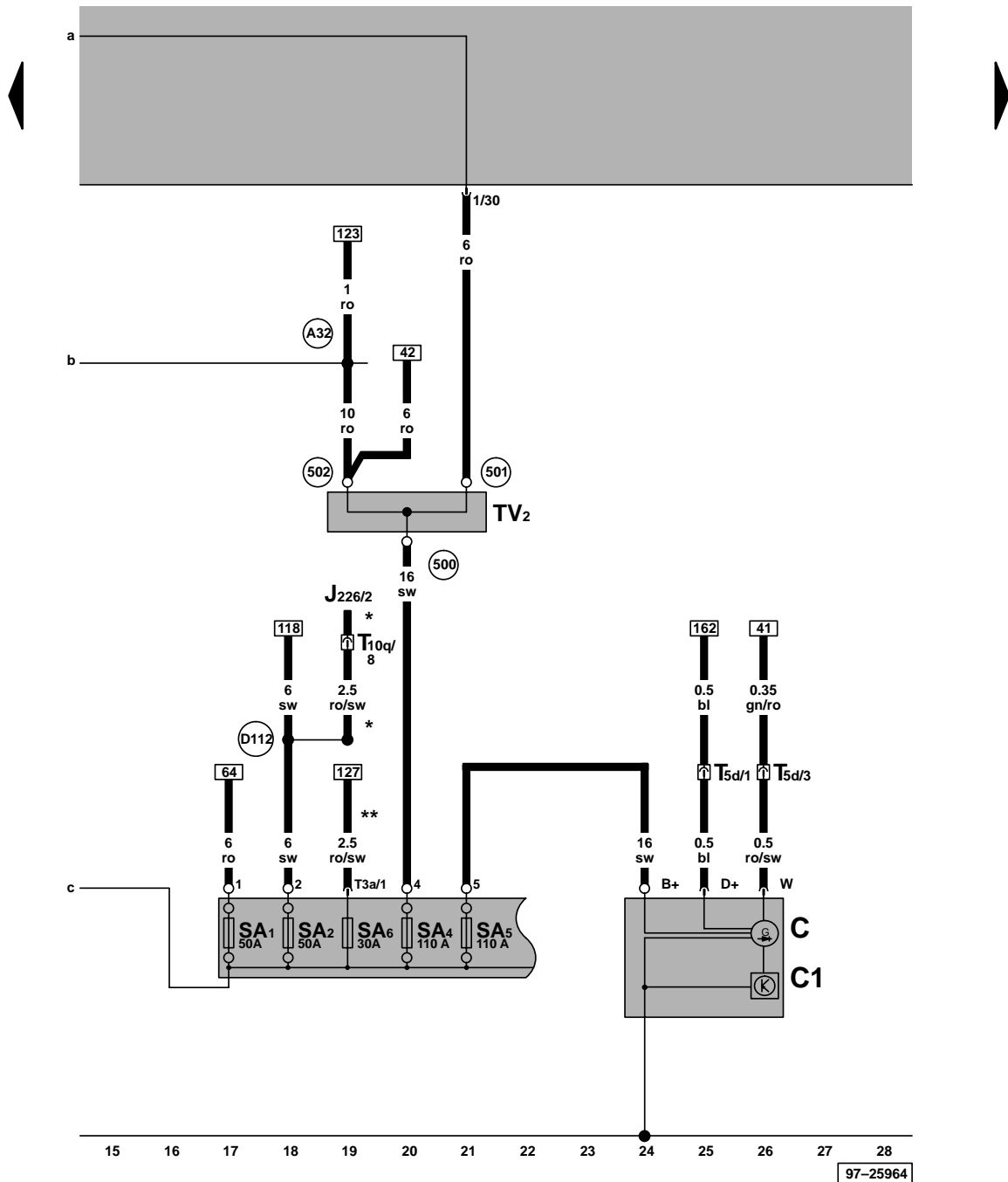
- A - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- E1 - Lighting switch
- J59 - X contact relief relay
- J226 - Starter inhibitor and reversing light relay
- J362 - Immobilizer control unit
- T6g - 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10q - 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T10x - 10-pin connector
- T17 - 17-pin connector

- (1) - Earth strap, battery - body
- (2) - Earth strap, gearbox - body
- (80) - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A61) - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A80) - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- (D107) - Connection -5-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * - Only models with automatic gearbox
- ** - Only models with manual gearbox

97-25963

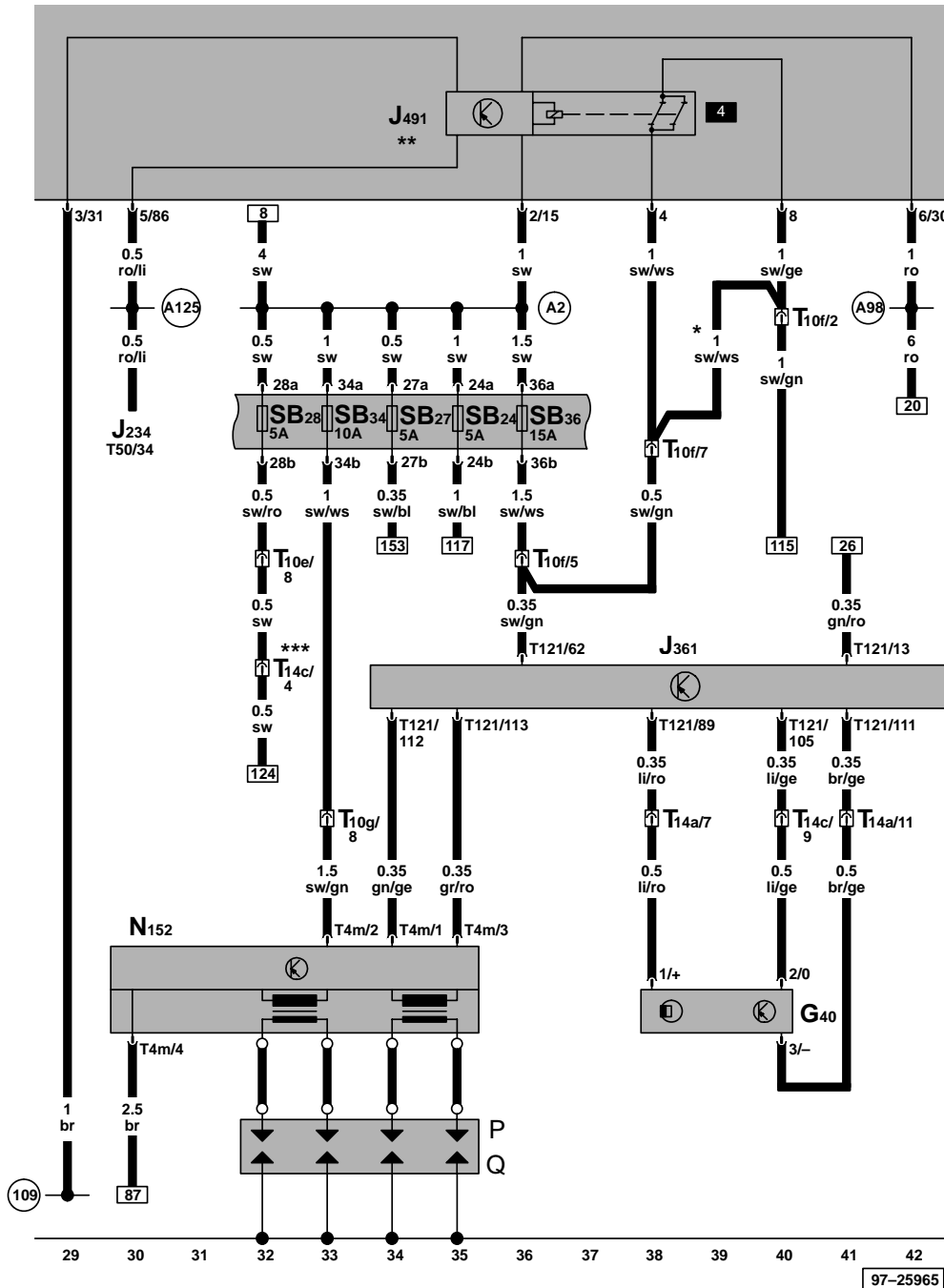


Alternator, voltage regulator, terminal 30 junction box

- C – Alternator
- C1 – Voltage regulator
- J226 – Starter inhibitor and reversing light relay
- SA1 – Fuse -1- on battery fuse box
- SA2 – Fuse -2- on battery fuse box
- SA4 – Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 – Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T3a – 3-pin connector, in battery
- T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors

- 500 – Screw connection -1- (30), on relay plate
- 501 – Screw connection -2- (30), on relay plate
- 502 – Screw connection -1- (30a), on relay plate
- A32 – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- D112 – Connection -10-, in engine compartment wiring harness

- * – Only models with automatic gearbox
- ** – Only models with manual gearbox



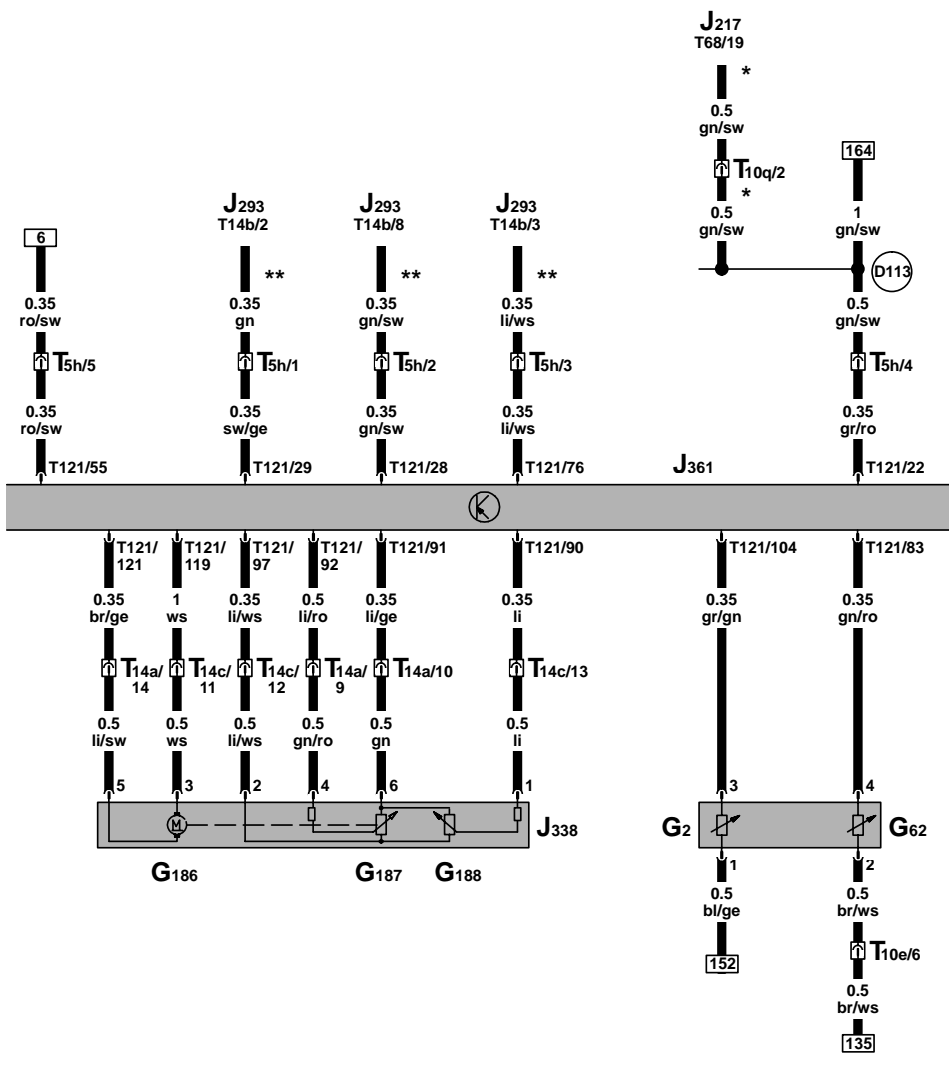
Simos control unit, hall sender, ignition transformer, spark plug connector, spark plugs, fuel shut-off control unit (crash)

- G40 – Hall sender
- J234 – Airbag control unit
- J361 – Simos control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB24 – Fuse -24- on fuse box
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T4m – 4-pin connector, yellow, in ignition transformer
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T50 – 50-pin connector
- T121 – 121-pin connector

- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag
- *** – Connector T14c, only models with automatic gearbox



Simos control unit, throttle valve control unit, coolant temperature sender, throttle valve drive (electric throttle operation)

- G2 – Coolant temperature sender
- G62 – Coolant temperature sender
- G186 – Throttle valve drive (electric throttle operation)
- G187 – Throttle valve drive angle sender -1- (electric throttle operation)
- G188 – Throttle valve drive angle sender -2- (electric throttle operation)
- J217 – Automatic gearbox control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- J338 – Throttle valve control unit
- J361 – Simos control unit
- T5h – 5-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14b – 14-pin connector, in engine compartment, left
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T68 – 68-pin connector
- T121 – 121-pin connector

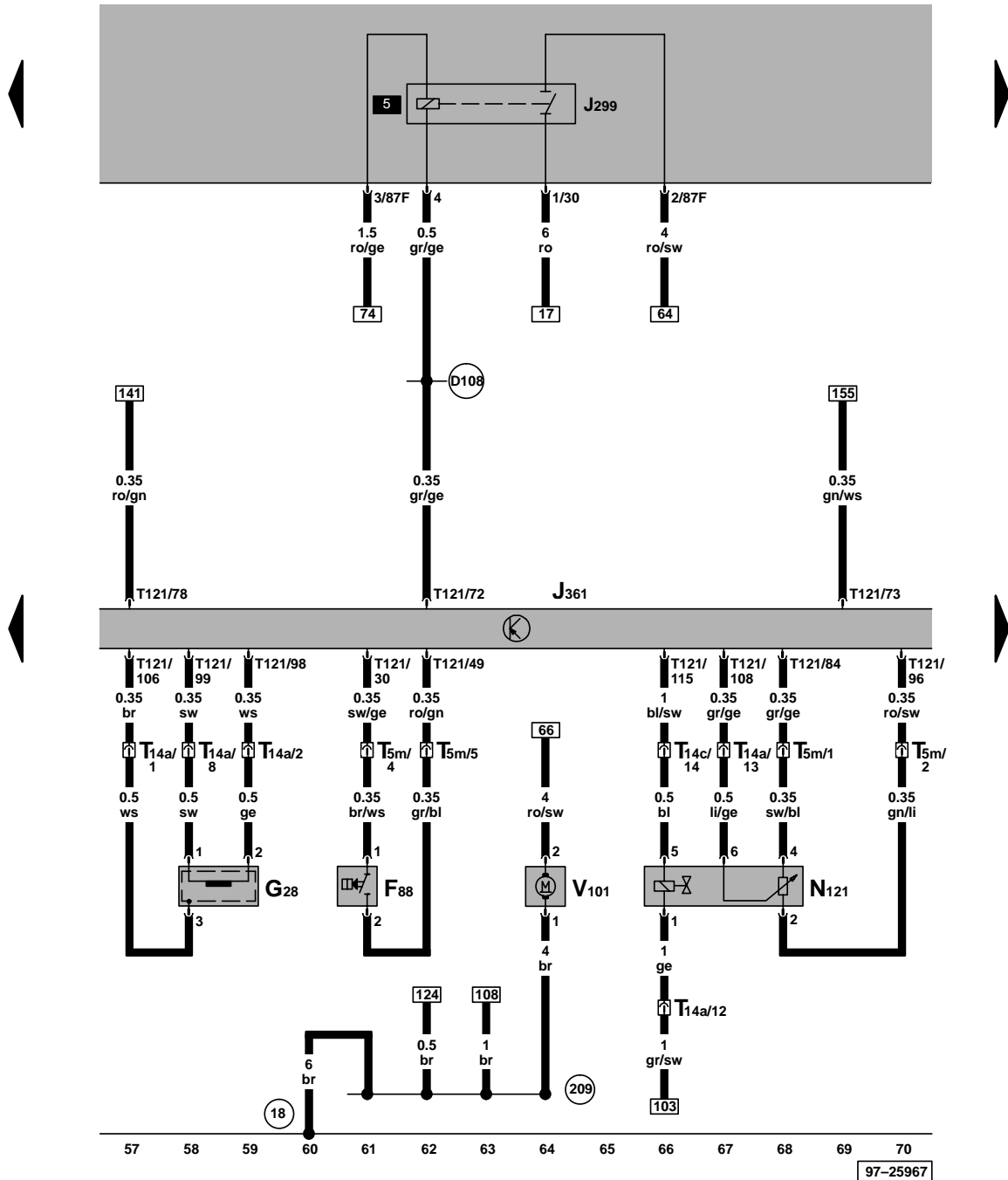
Ⓧ – Connection -11-, in engine compartment wiring harness

- * – Only models with automatic gearbox
- ** – Only models with air conditioner

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-25966



Simos control unit, power assisted steering pressure switch, engine speed sender, exhaust gas recirculation frequency valve, secondary air pump motor

F88 – Power assisted steering pressure switch

G28 – Engine speed sender

J299 – Secondary air pump relay

J361 – Simos control unit

N121 – Exhaust gas recirculation frequency valve

T5m – 5-pin connector, in engine

T14a – 14-pin connector, in engine

T14c – 14-pin connector, in engine

T121 – 121-pin connector

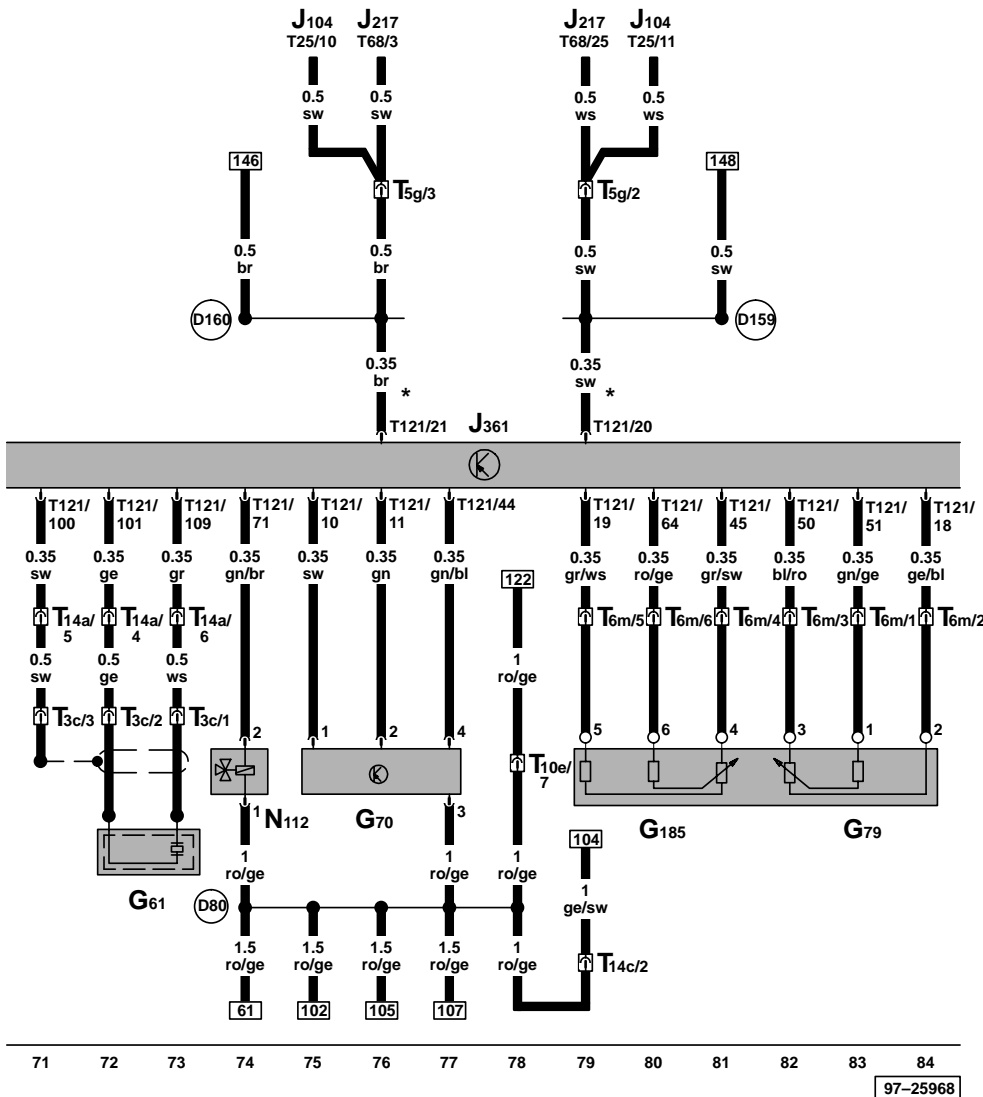
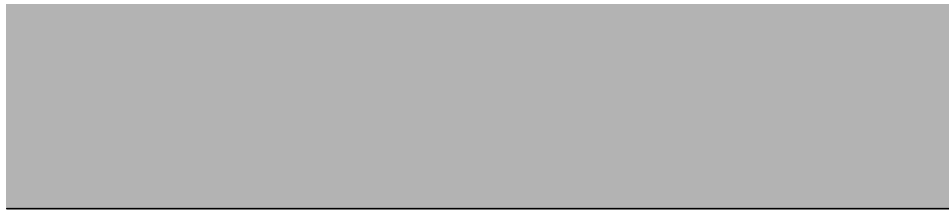
V101 – Secondary air pump motor

(18) – Earth point, on engine block

(209) – Earth connection -6-, in engine compartment wiring harness

(D108) – Connection -6-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Simos control unit, knock sensor I, air mass meter, accelerator pedal position sender, secondary air inlet valve

- G61 – Knock sensor I
- G70 – Air mass meter
- G79 – Accelerator pedal position sender
- G185 – Accelerator pedal position sender -2-
- J104 – ABS with EDL control unit
- J217 – Automatic gearbox control unit
- J361 – Simos control unit
- N112 – Secondary air inlet valve
- T3c – 3-pin connector
- T5g – 5-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T6m – 6-pin connector
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T25 – 25-pin connector
- T68 – 68-pin connector
- T121 – 121-pin connector

- (D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness
- (D159) – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- (D160) – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

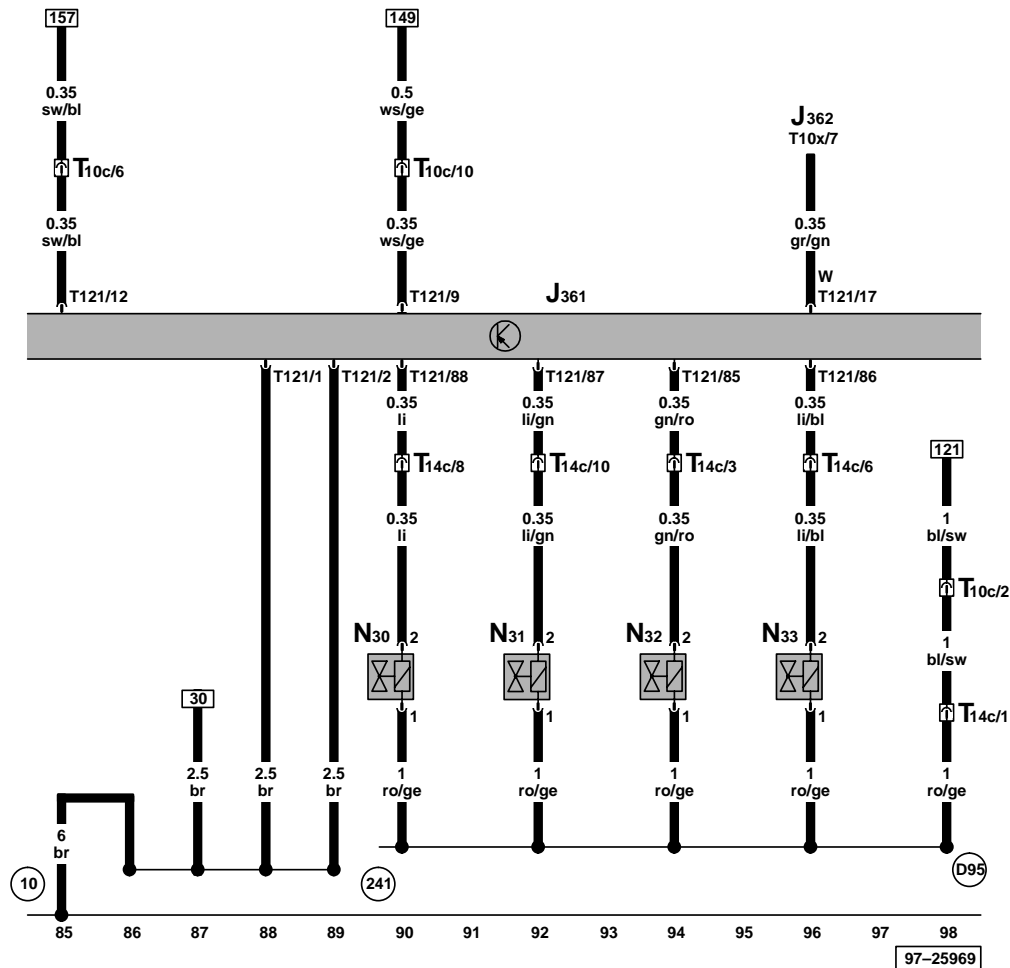
* – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

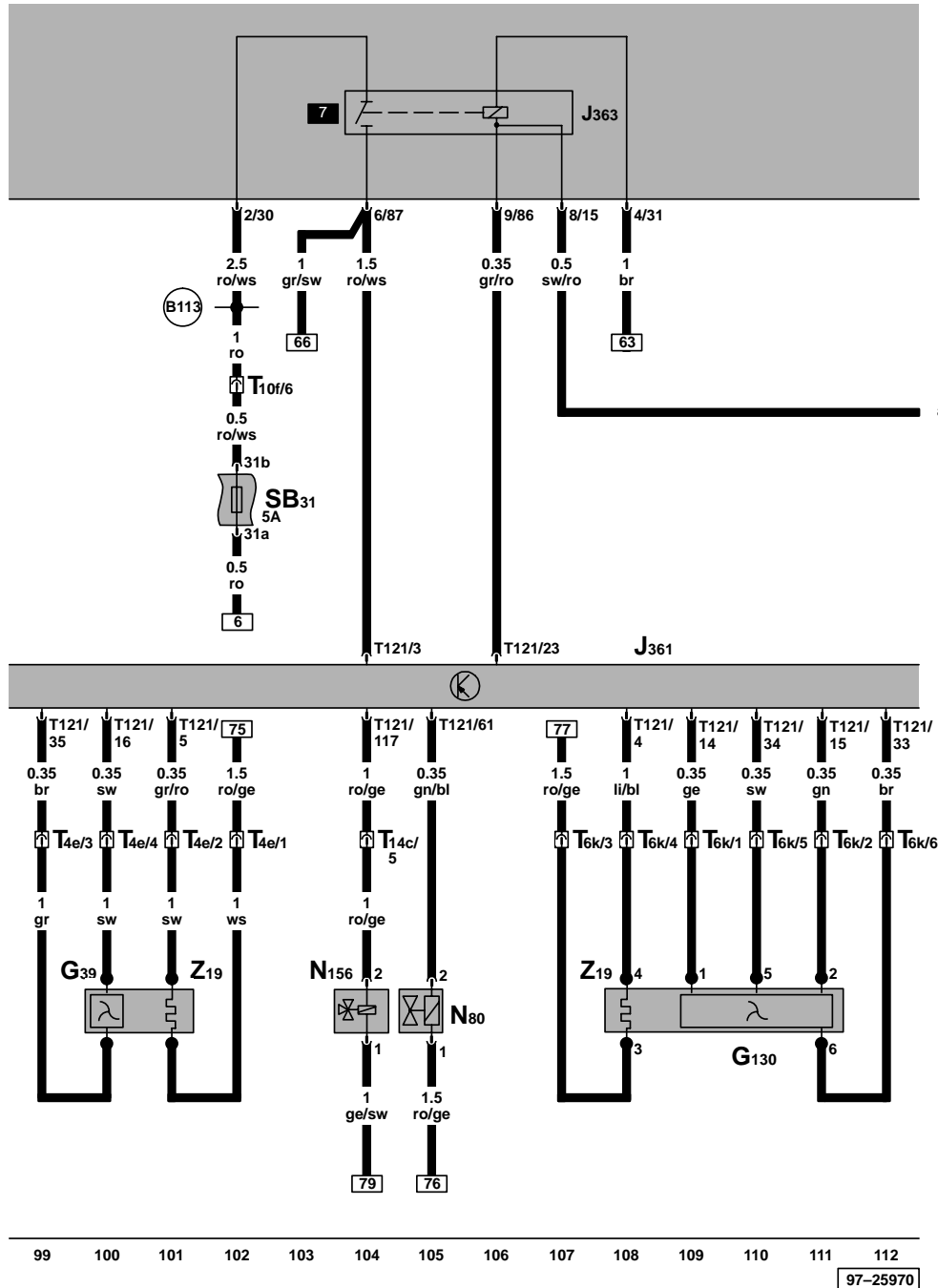
Simos control unit, injector cylinder 1

- J361 – Simos control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T121 – 121-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (241) – Earth connection -2-, engine earth, in engine wiring harness
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness



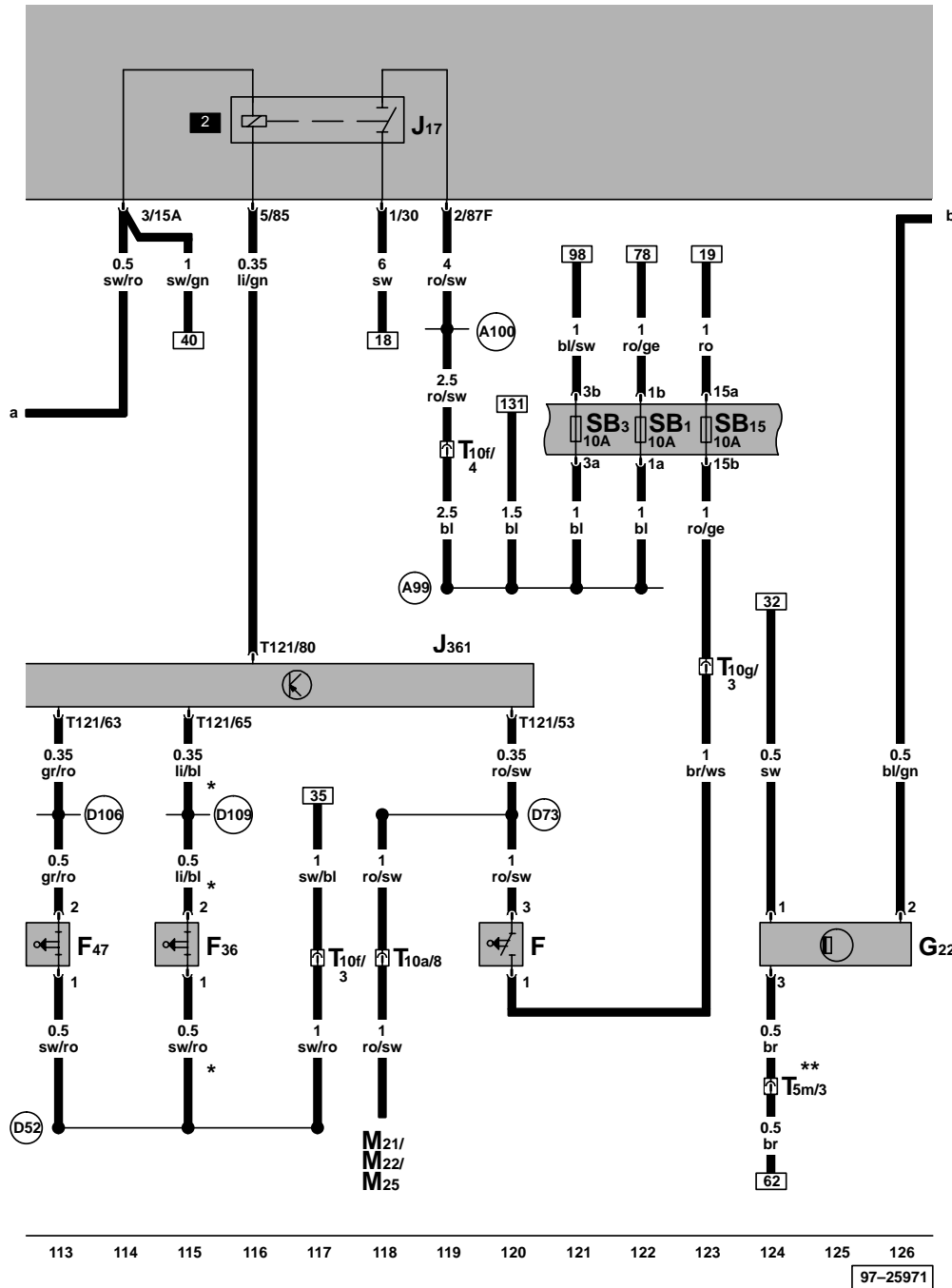
- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange



Simos control unit, lambda probe, lambda probe downstream of catalytic converter, lambda probe heater, activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed), intake manifold change-over valve, current supply relay for Simos control unit

- G39 – Lambda probe
- G130 – Lambda probe downstream of catalytic converter
- J361 – Simos control unit
- J363 – Current supply relay for Simos control unit
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- N156 – Intake manifold change-over valve
- SB31 – Fuse -31- on fuse box
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T6k – 6-pin connector, in exhaust pipe
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T121 – 121-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

(B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness



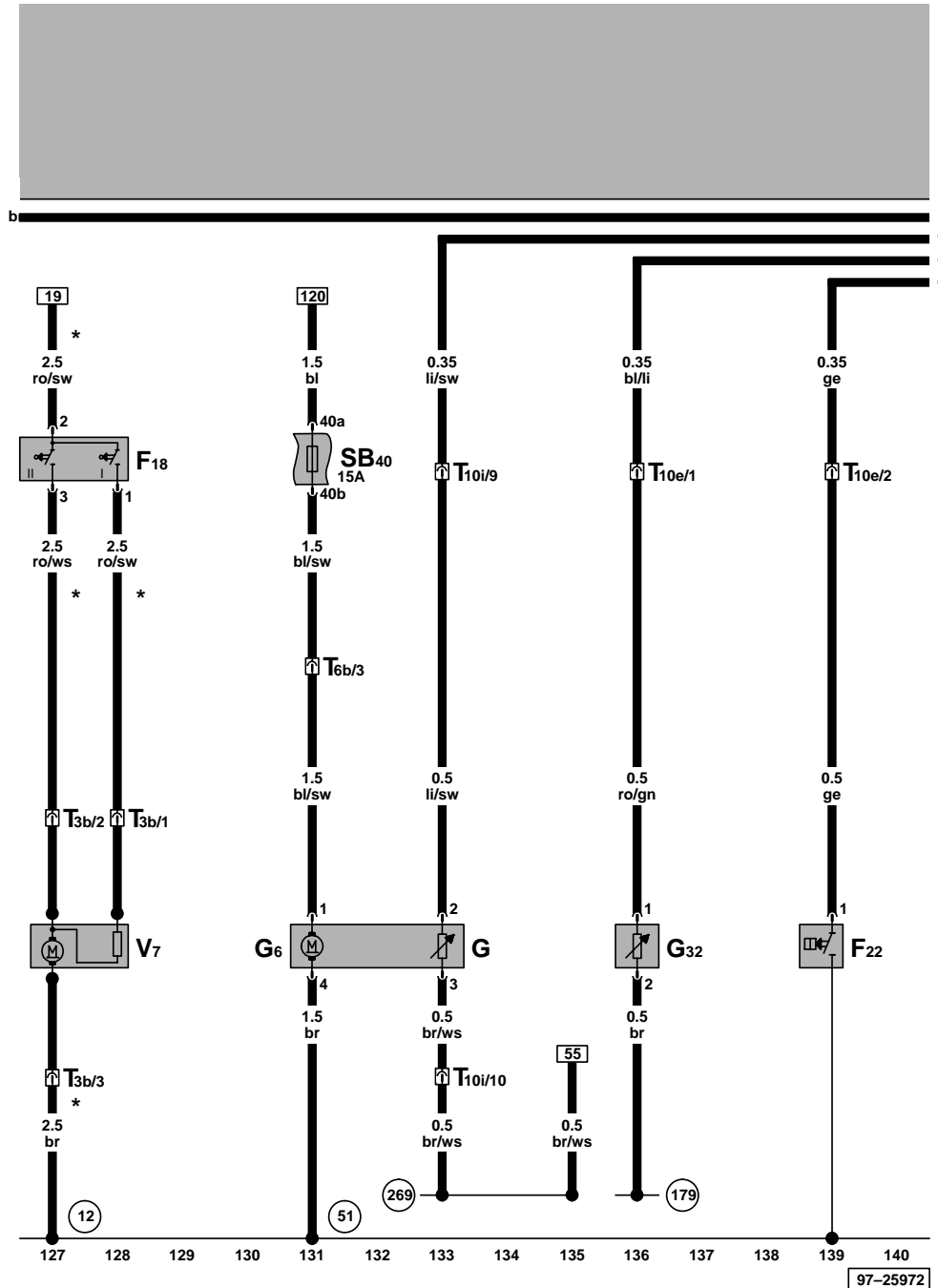
Simos control unit, brake light switch, clutch pedal switch, cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system), speedometer sender (hall sender, on gearbox), fuel pump relay

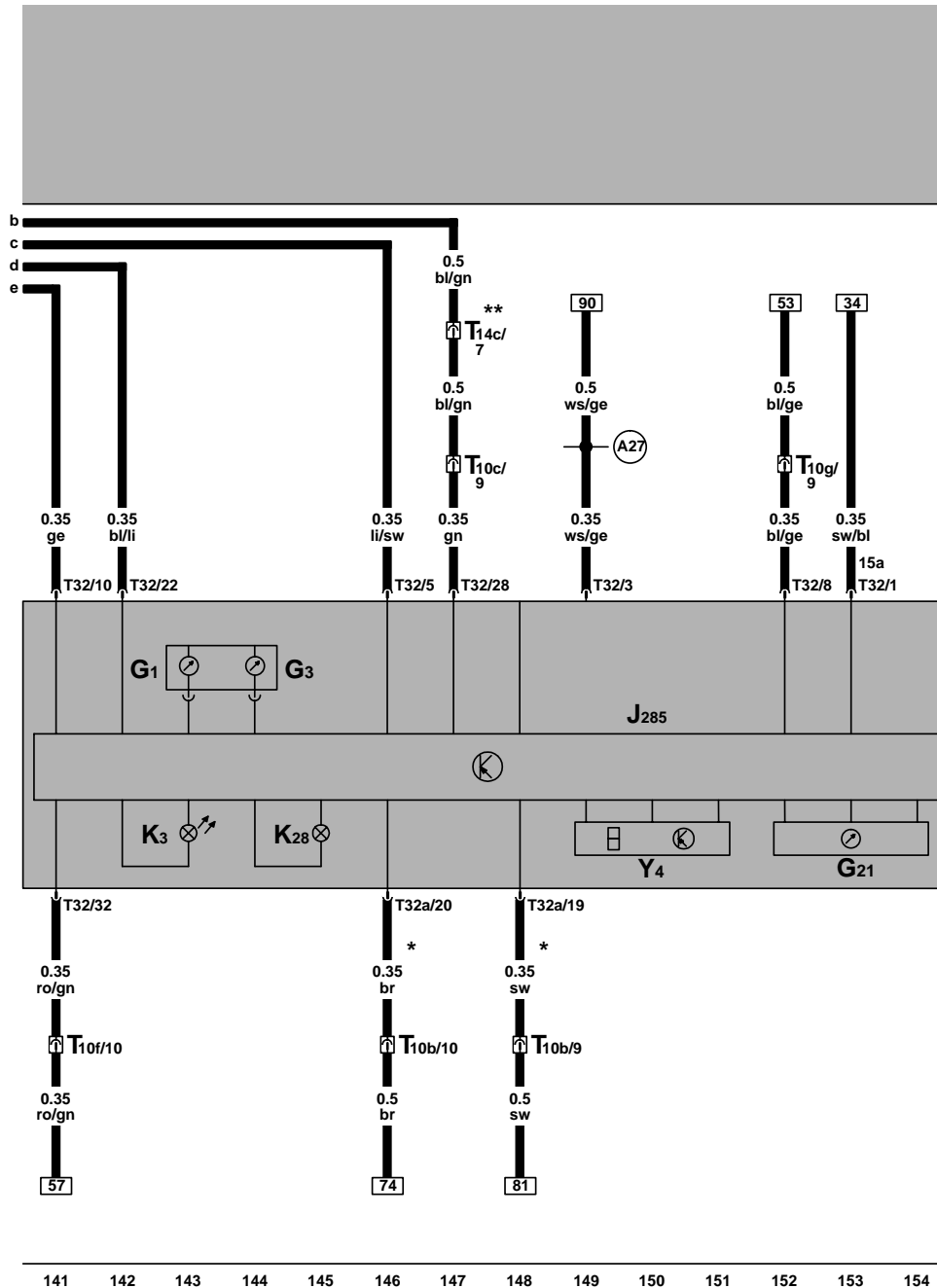
- F – Brake light switch
- F36 – Clutch pedal switch
- F47 – Cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system)
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- J17 – Fuel pump relay
- J361 – Simos control unit
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- T5m – 5-pin connector, in engine
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T121 – 121-pin connector
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- (209) – Earth connection -6-, in engine compartment wiring harness
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D52) – Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) – Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness
- (D106) – Connection -4-, in engine compartment wiring harness
- (D109) – Connection -7-, in engine compartment wiring harness
- * – Only models with manual gearbox
- ** – Connector T15m, only models with automatic gearbox

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Radiator fan thermo-switch (0.3 bar), oil pressure switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump), coolant shortage indicator sender

- F18 – Radiator fan thermo-switch
 - F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
 - G – Fuel gauge sender
 - G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
 - G32 – Coolant shortage indicator sender
 - SB40 – Fuse -40- on fuse box
 - T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
 - T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
 - T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
 - T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
 - V7 – Radiator fan
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
 - (51) – Earth point, in right luggage compartment
 - (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- * – Only models with manual gearbox



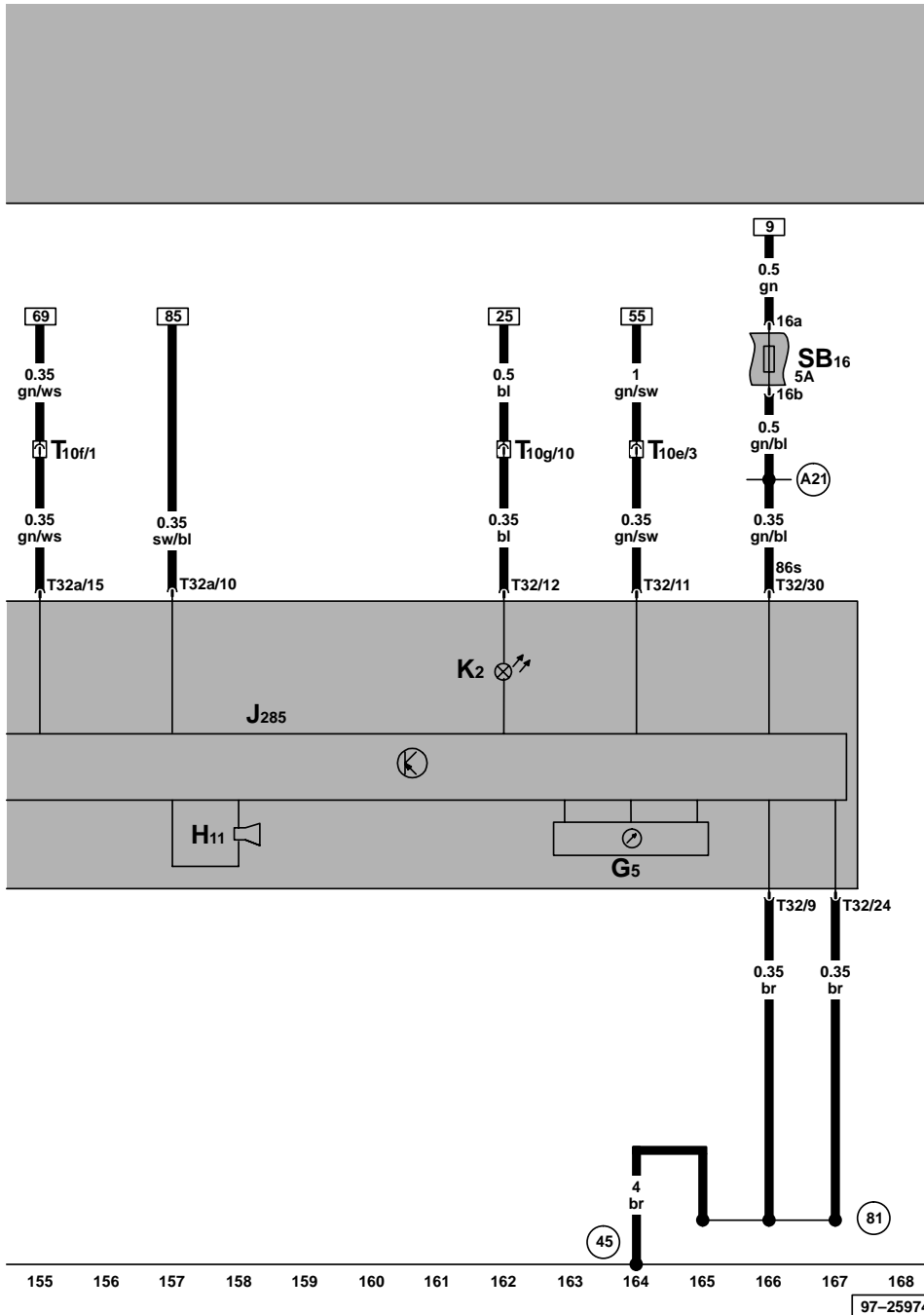


Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green
- Y4 – Odometer display
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness

- * – Data wire
- ** – Connector T14c, only models with automatic gearbox

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green

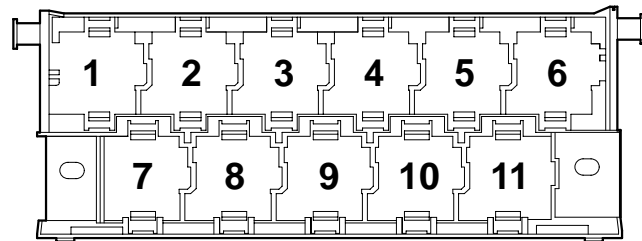
- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.6 I/74 kW Motronic, engine codes AKL

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

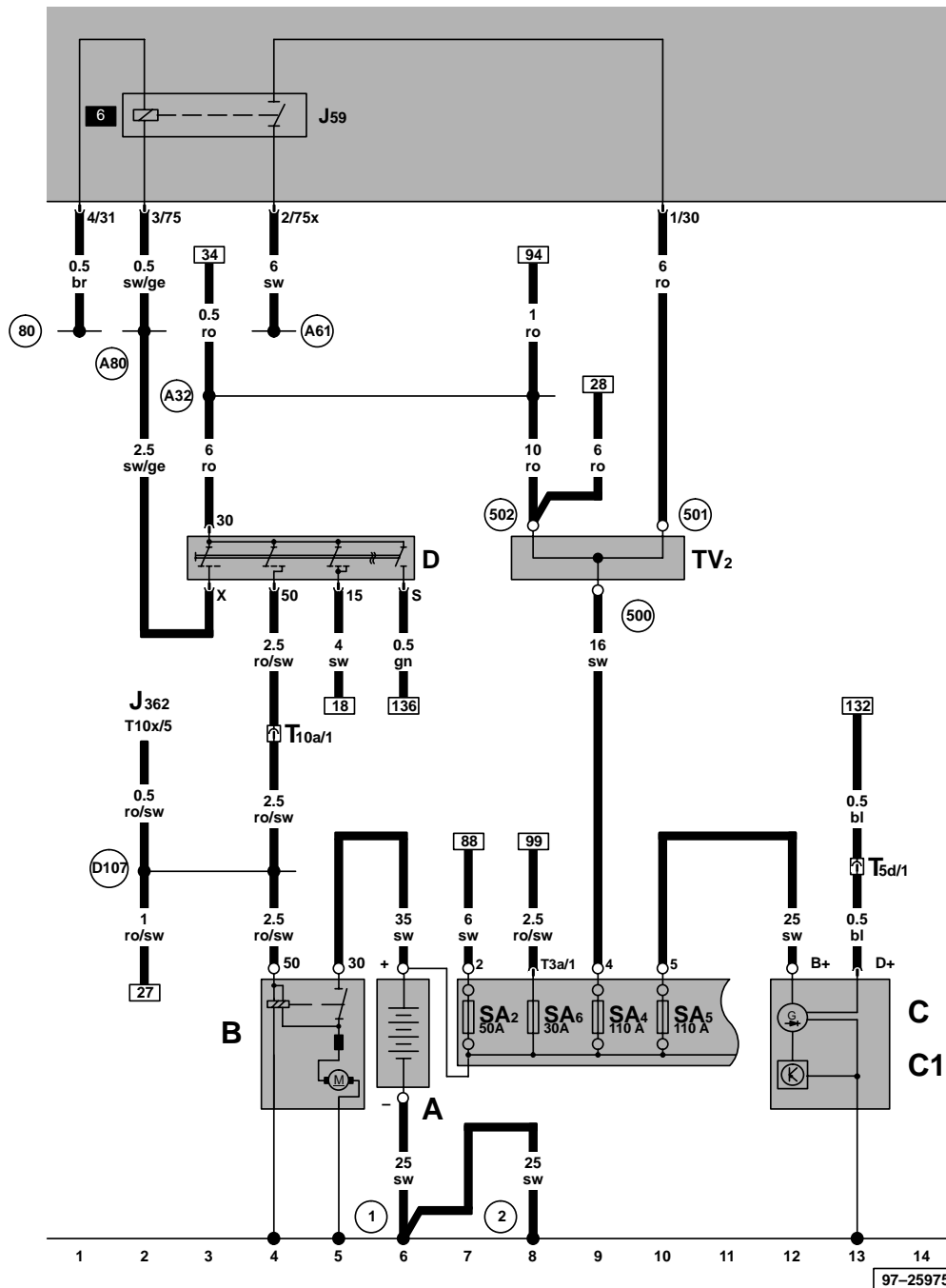
- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Battery, starter, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box, X contact relief relay

- A - Battery
 - B - Starter
 - C - Alternator
 - C1 - Voltage regulator
 - D - Ignition/starter switch
 - J59 - X contact relief relay
 - J362 - Immobilizer control unit
 - SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
 - SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
 - SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
 - SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
 - TV2 - Terminal 30 junction box
 - T3a - 3-pin connector, in battery
 - T5d - 5-pin connector, in engine, near gearbox
 - T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
 - T10x - 10-pin connector
- 1 - Earth strap, battery - body
 - 2 - Earth strap, gearbox - body
 - 80 - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
 - 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
 - 501 - Screw connection -2- (30), on relay plate
 - 502 - Screw connection -1- (30a), on relay plate
 - A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
 - A61 - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
 - A80 - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
 - D107 - Connection -5-, in engine compartment wiring harness

97-25975

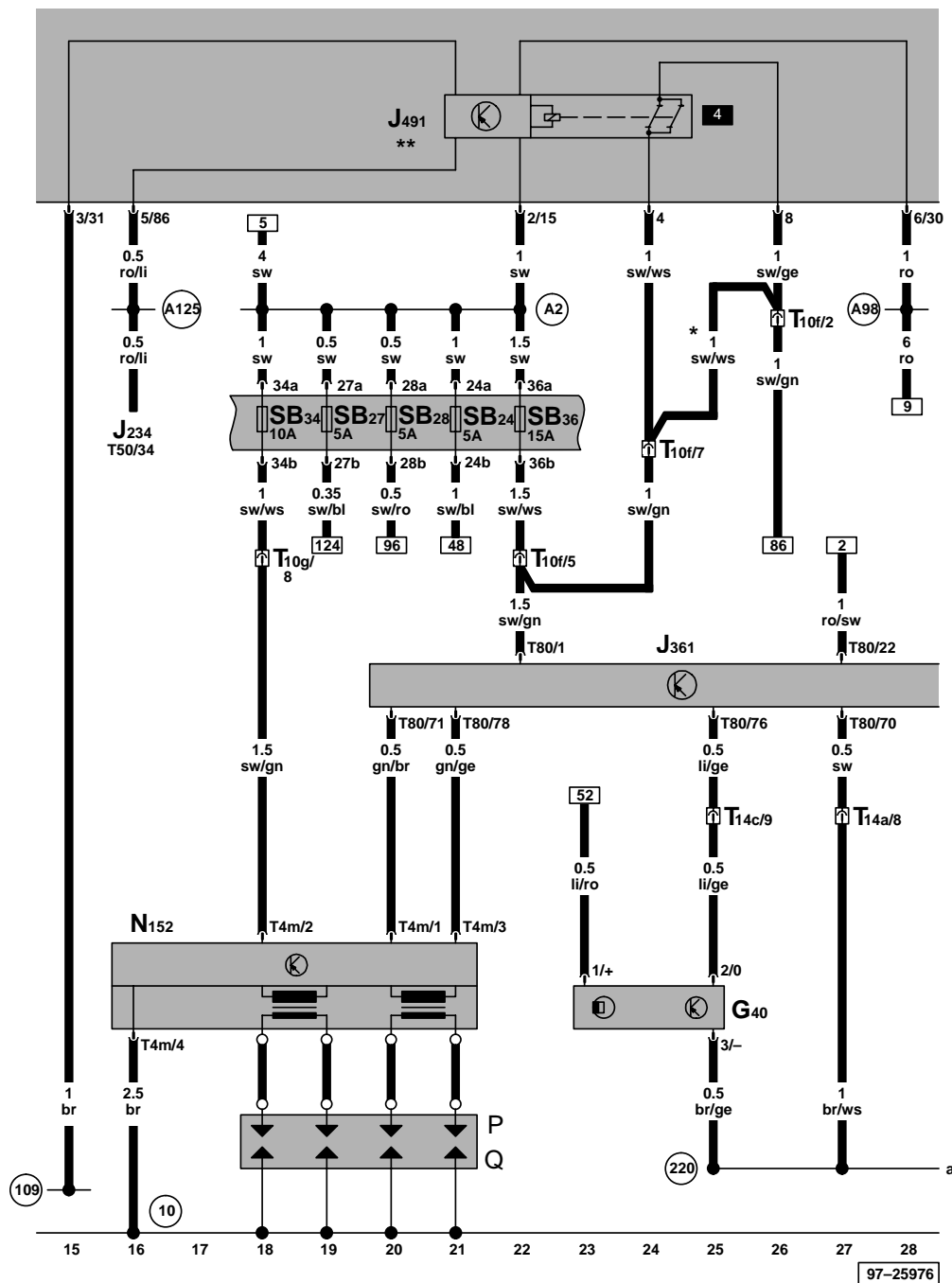
Motronic control unit, hall sender, ignition transformer, spark plug connector, spark plugs, fuel shut-off control unit (crash)

- G40 – Hall sender
- J234 – Airbag control unit
- J361 – Motronic control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB24 – Fuse -24- on fuse box
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T4m – 4-pin connector, yellow, in ignition transformer
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T50 – 50-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag

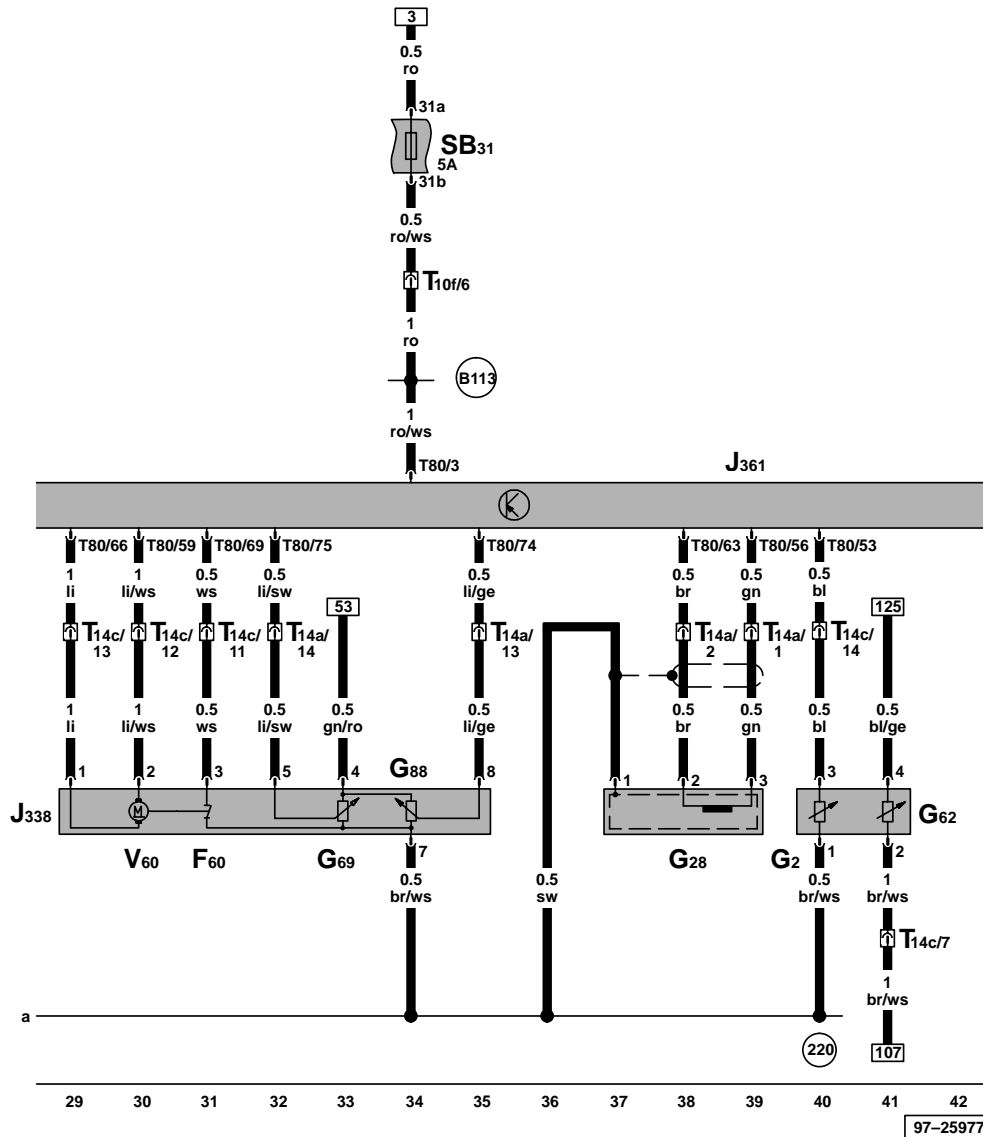


97-25976

Motronic control unit, idling switch, coolant temperature sender, engine speed sender, throttle valve control unit, throttle valve potentiometer, throttle valve positioner

- F60 – Idling switch
- G2 – Coolant temperature sender
- G28 – Engine speed sender
- G62 – Coolant temperature sender
- G69 – Throttle valve potentiometer
- G88 – Throttle valve positioner potentiometer
- J338 – Throttle valve control unit
- J361 – Motronic control unit
- SB31 – Fuse -31- on fuse box
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector
- V60 – Throttle valve positioner

- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

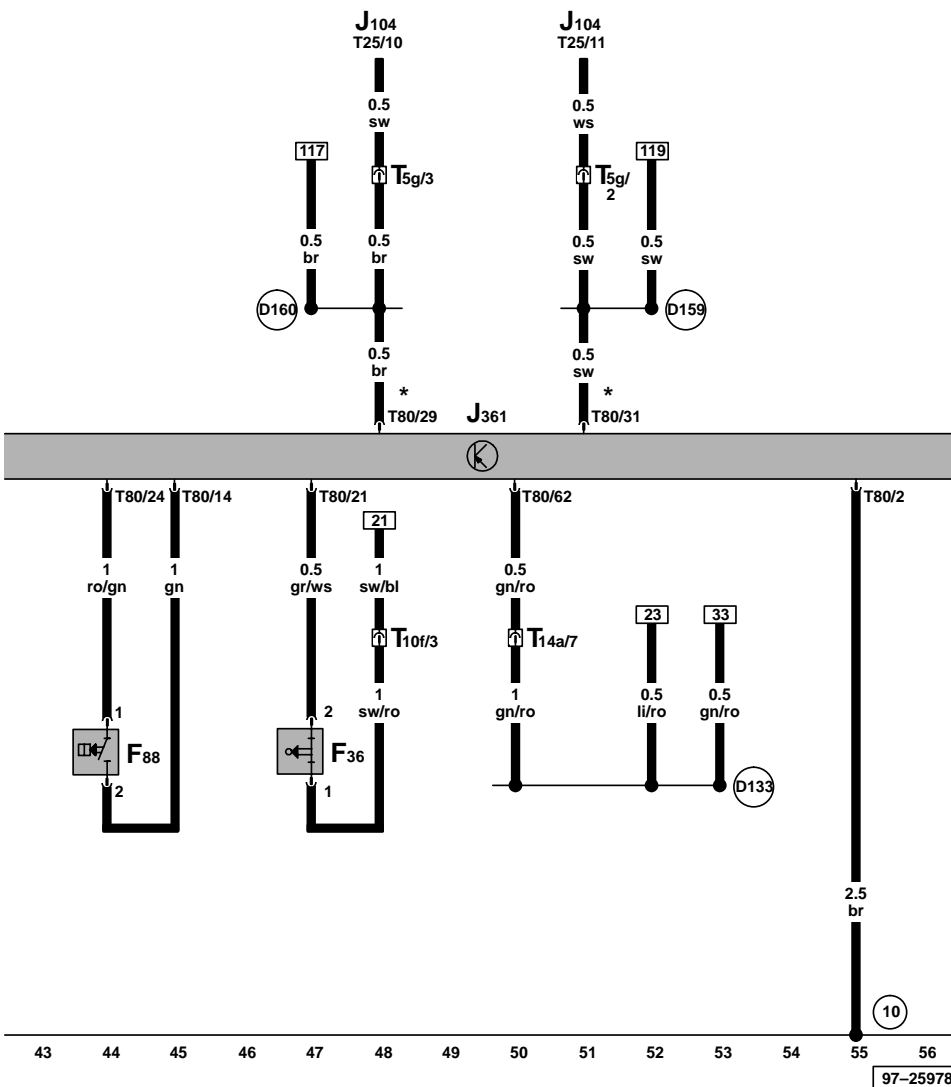


Motronic control unit, clutch pedal switch, power assisted steering pressure switch

- F36 – Clutch pedal switch
- F88 – Power assisted steering pressure switch
- J104 – ABS with EDL control unit
- J361 – Motronic control unit
- T5g – 5-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T25 – 25-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- ⊖ – Earth point, in plenum chamber
- Ⓧ – Connection (Hall sender signal), in engine compartment wiring harness
- Ⓧ – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- Ⓧ – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* – Data wire



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

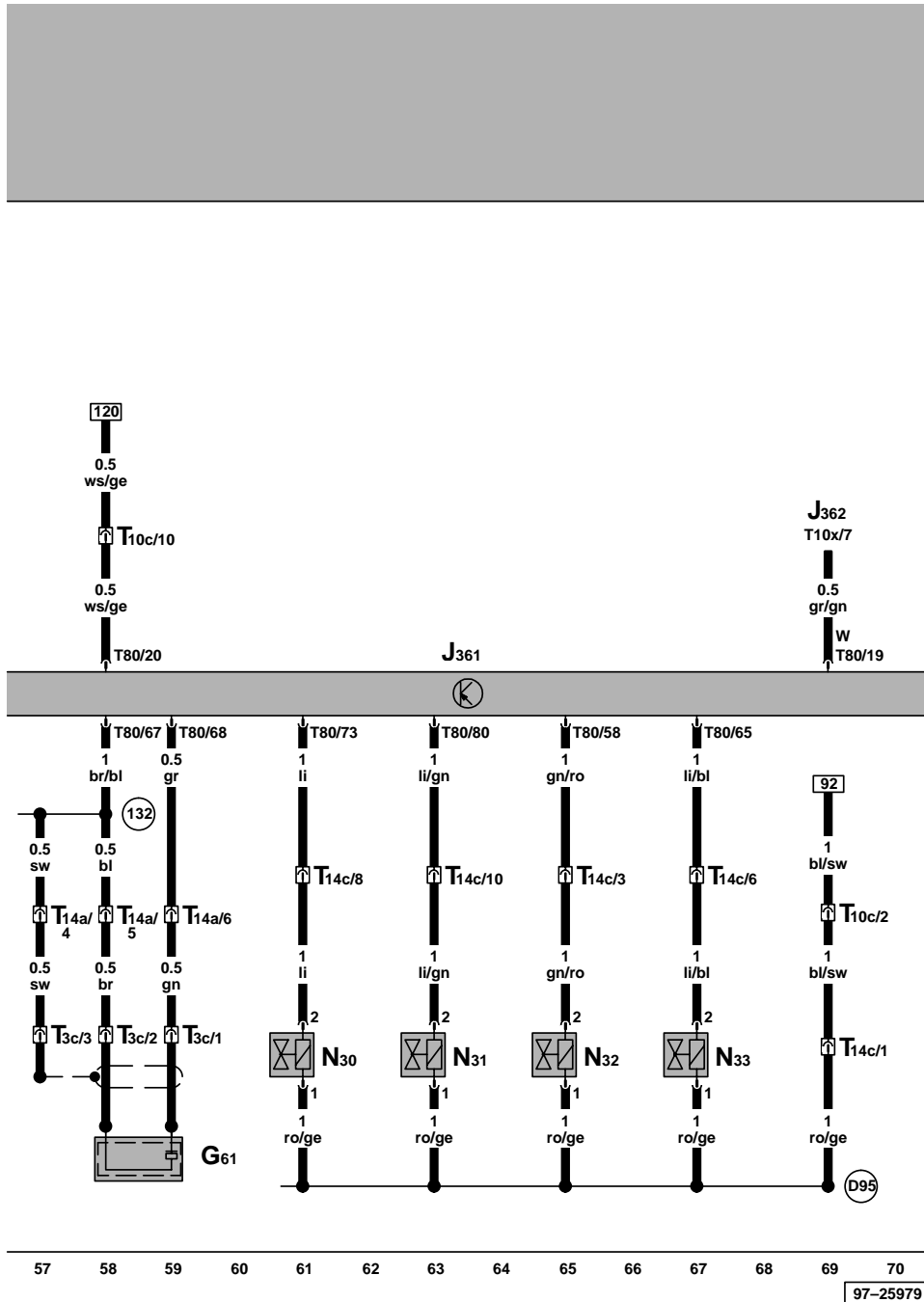
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-25978

Motronic control unit, knock sensor 1, injectors

- G61 – Knock sensor I
- J361 – Motronic control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T3c – 3-pin connector
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector

- (132) – Earth connection -3-, in engine compartment wiring harness
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness

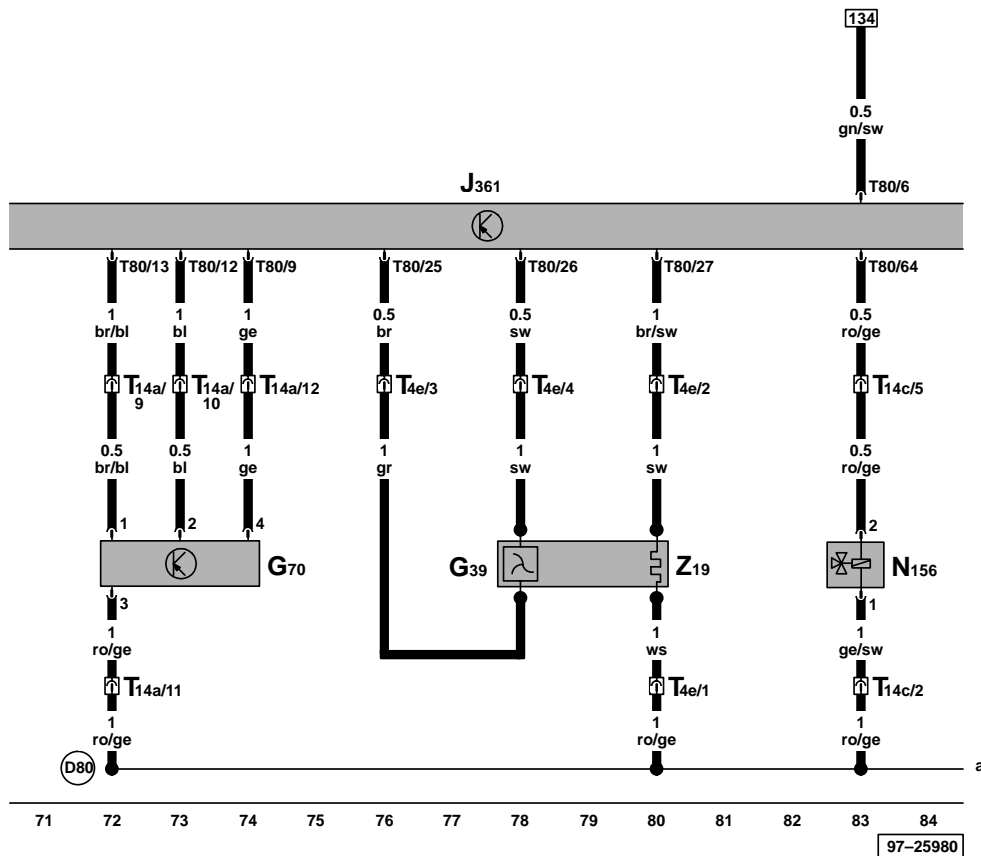


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

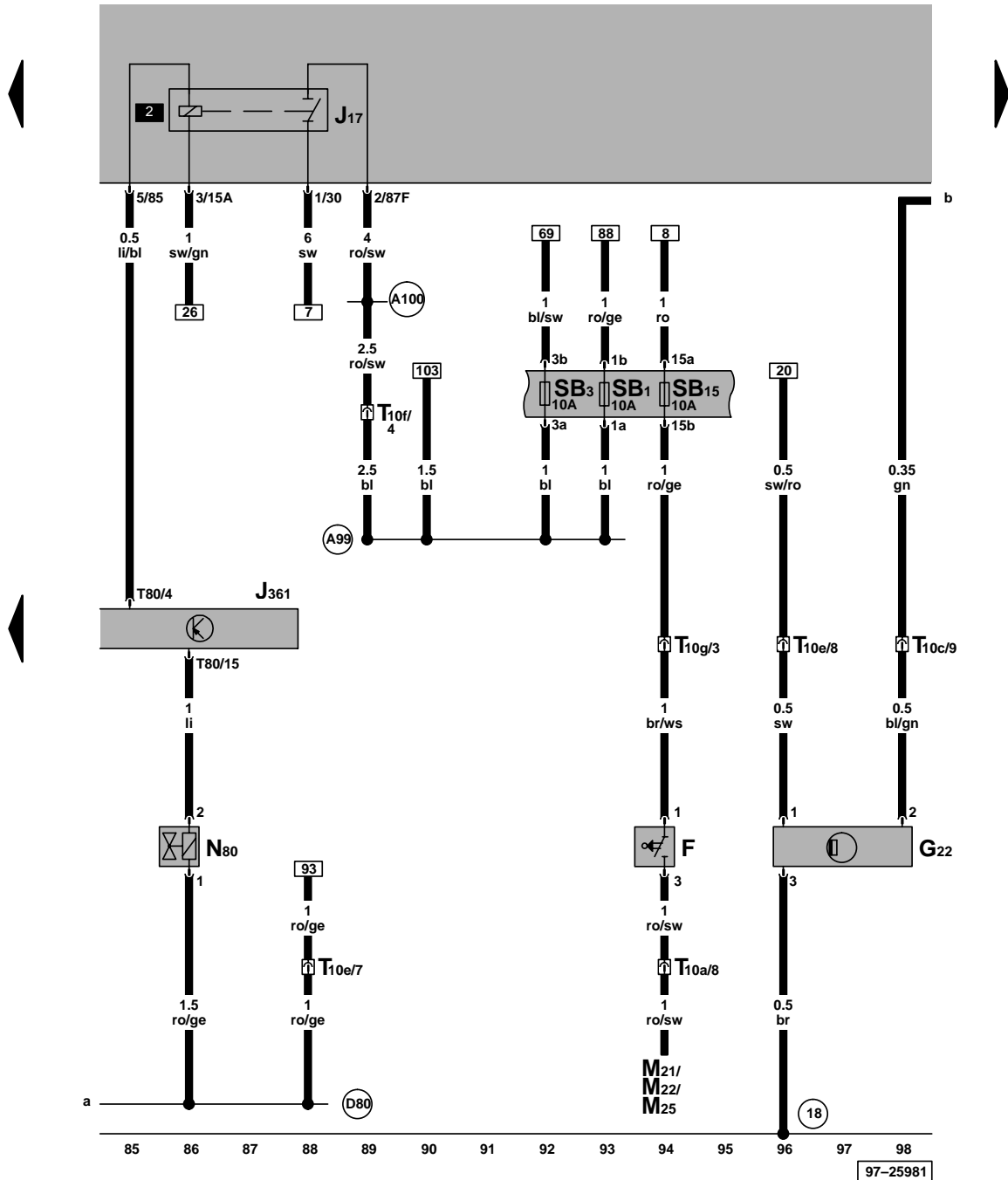
Motronic control unit, lambda probe, air mass meter, intake manifold change-over valve, lambda probe heater

- G39 – Lambda probe
- G70 – Air mass meter
- J361 – Motronic control unit
- N156 – Intake manifold change-over valve
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T14a – 14-pin connector, in engine
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T80 – 80-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

(D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, brake light switch, speedometer sender (hall sender, on gearbox), activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed), fuel pump relay

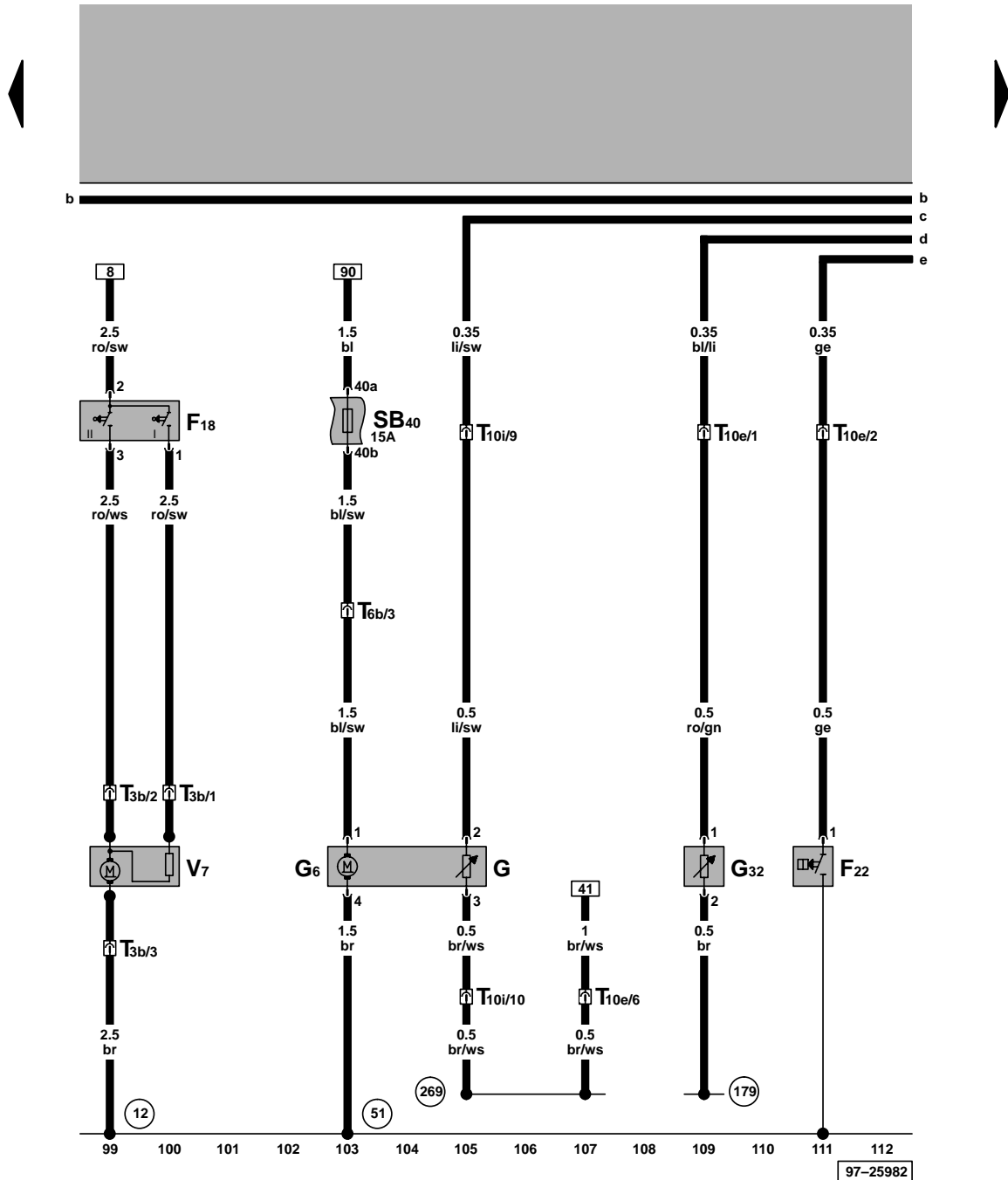
- F – Brake light switch
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- J17 – Fuel pump relay
- J361 – Motronic control unit
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T80 – 80-pin connector

- (18) – Earth point, on engine block
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

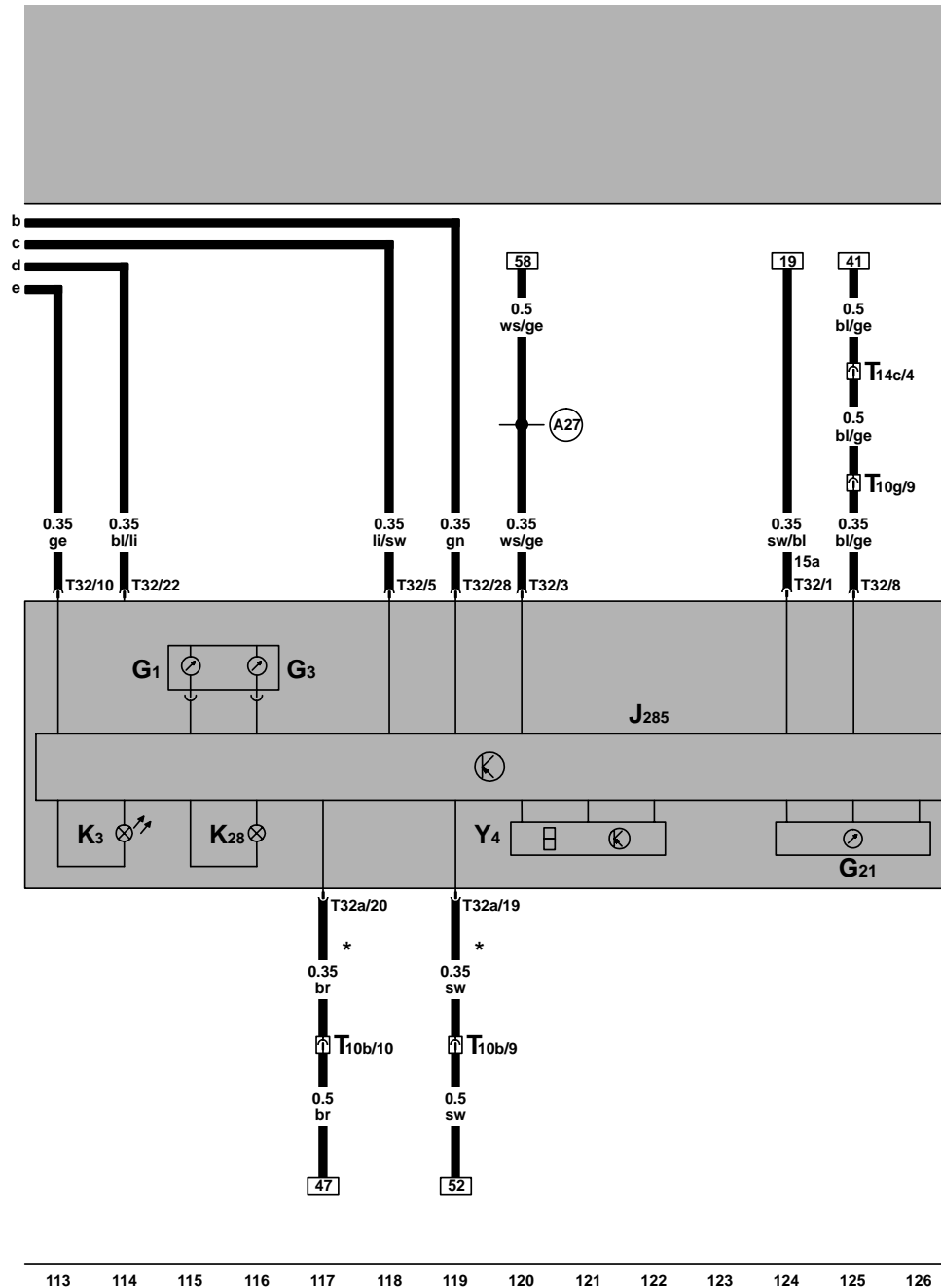
Radiator fan thermo-switch, radiator fan, oil pressure switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump), coolant shortage indicator sender

- F18 – Radiator fan thermo-switch
 - F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
 - G – Fuel gauge sender
 - G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
 - G32 – Coolant shortage indicator sender
 - SB40 – Fuse -40- on fuse box
 - T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
 - T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
 - T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
 - T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
 - V7 – Radiator fan
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
 - (51) – Earth point, in right luggage compartment
 - (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp



- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T14c – 14-pin connector, in engine
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green
- Y4 – Odometer display

(A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness

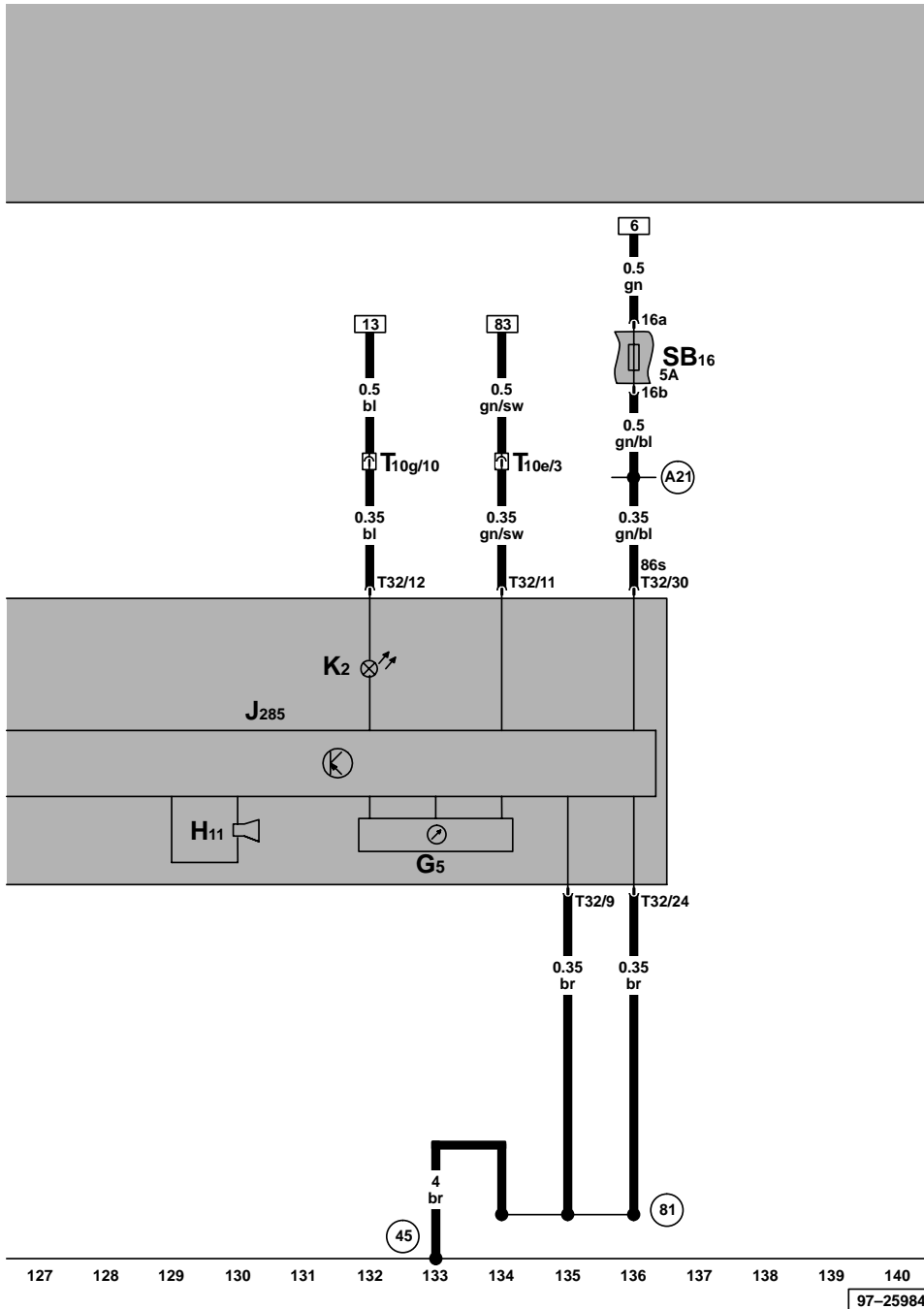
* – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness



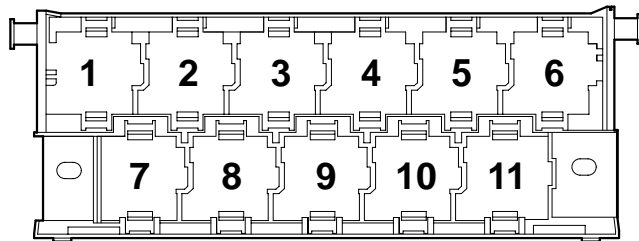
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.6 I Simos/74 kW, engine codes AEH

● Only models with automatic gearbox

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

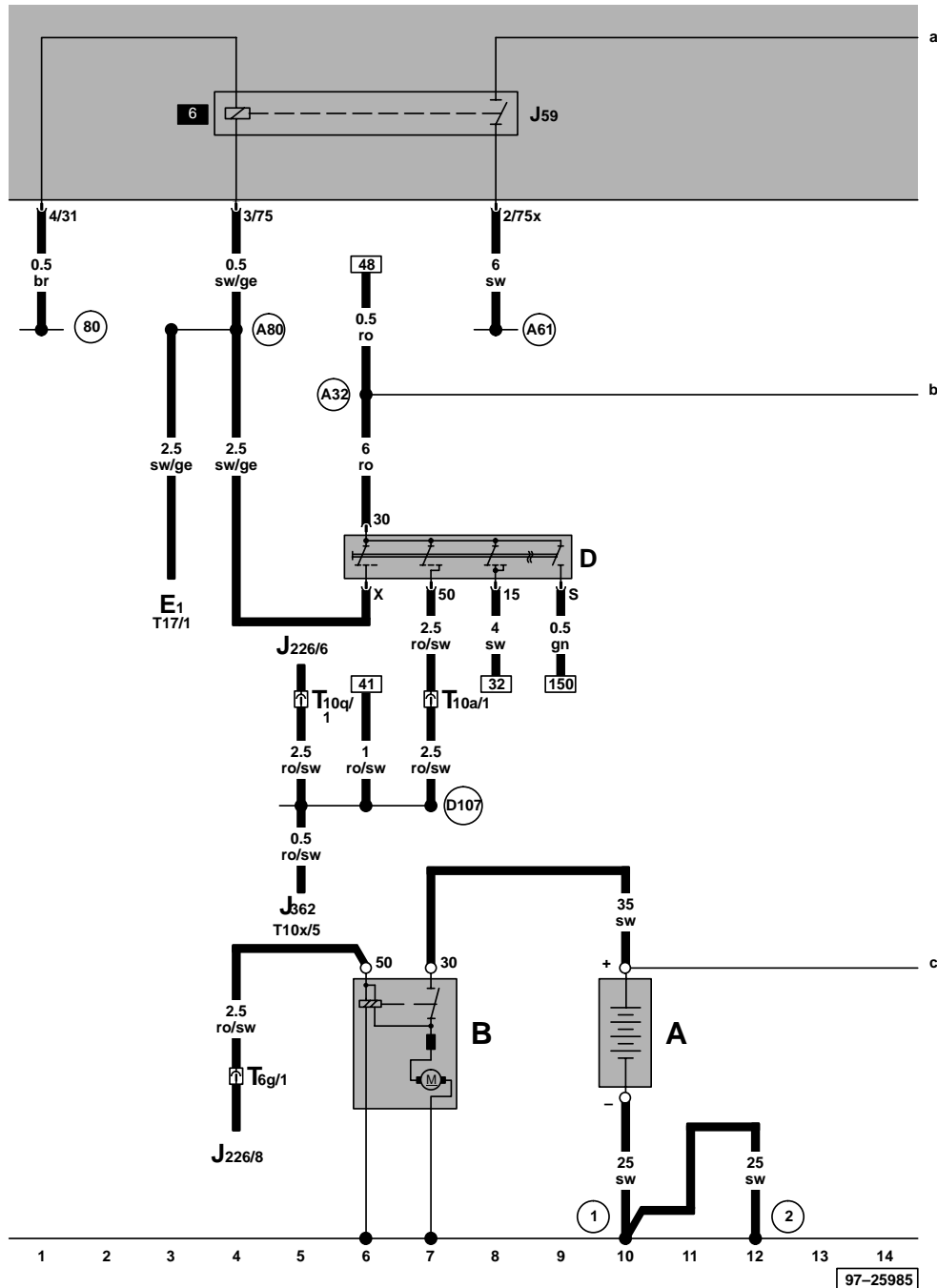
- 1** Radiator fan relay (53)
- 2** Fuel pump relay (167)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

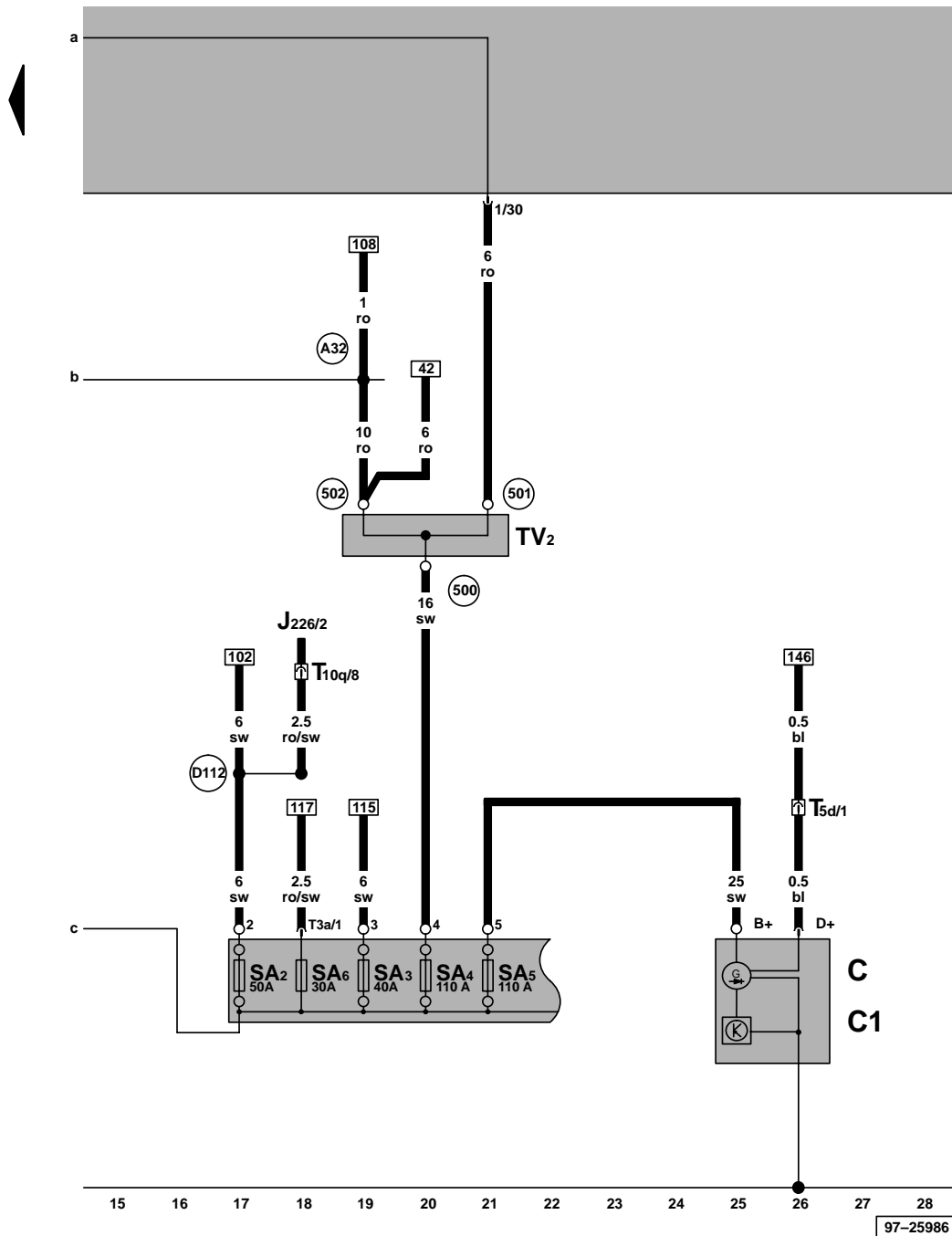


Battery, starter, ignition/starter switch, X contact relief relay

- A - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- E1 - Lighting switch
- J59 - X contact relief relay
- J226 - Starter inhibitor and reversing light relay
- J362 - Immobilizer control unit
- T6g - 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10q - 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T10x - 10-pin connector
- T17 - 17-pin connector

- (1) - Earth strap, battery - body
- (2) - Earth strap, gearbox - body
- (80) - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A61) - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A80) - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- (D107) - Connection -5-, in engine compartment wiring harness

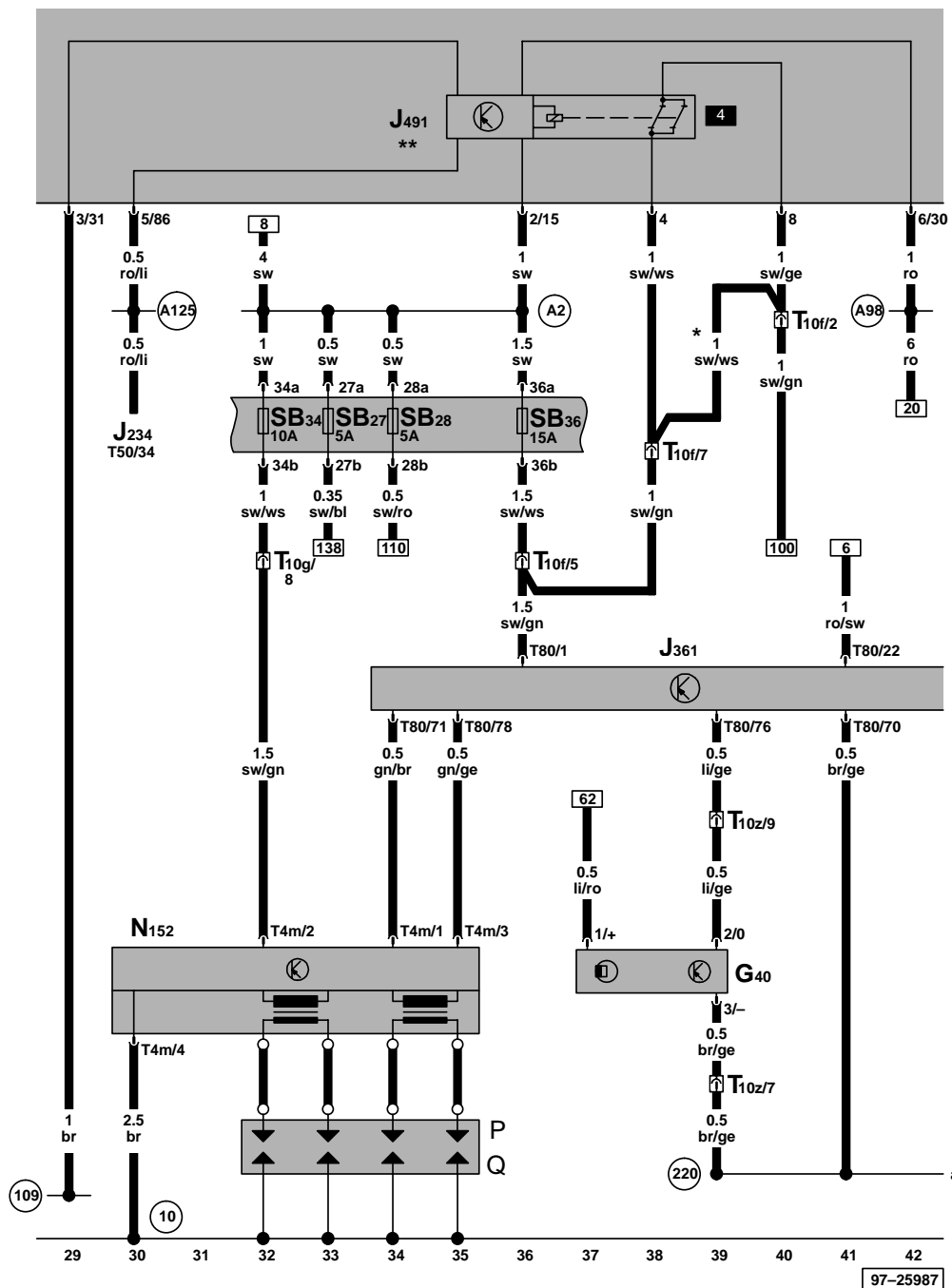
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Alternator, voltage regulator, terminal 30 junction box

- C – Alternator
- C1 – Voltage regulator
- J226 – Starter inhibitor and reversing light relay
- SA2 – Fuse -2- on battery fuse box
- SA3 – Fuse -3- on battery fuse box
- SA4 – Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 – Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T3a – 3-pin connector, in battery
- T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- (500) – Screw connection -1- (30), on relay plate
- (501) – Screw connection -2- (30), on relay plate
- (502) – Screw connection -1- (30a), on relay plate
- (A32) – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (D112) – Connection -10-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Simos control unit, hall sender, ignition transformer, spark plug connector, spark plugs, fuel shut-off control unit (crash)

- G40 – Hall sender
- J234 – Airbag control unit
- J361 – Simos control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- N152 – Ignition transformer
- P – Spark plug connector
- Q – Spark plugs
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- SB34 – Fuse -34- on fuse box
- SB36 – Fuse -36- on fuse box
- T4m – 4-pin connector, yellow, in ignition transformer
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10z – 10-pin connector
- T50 – 50-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

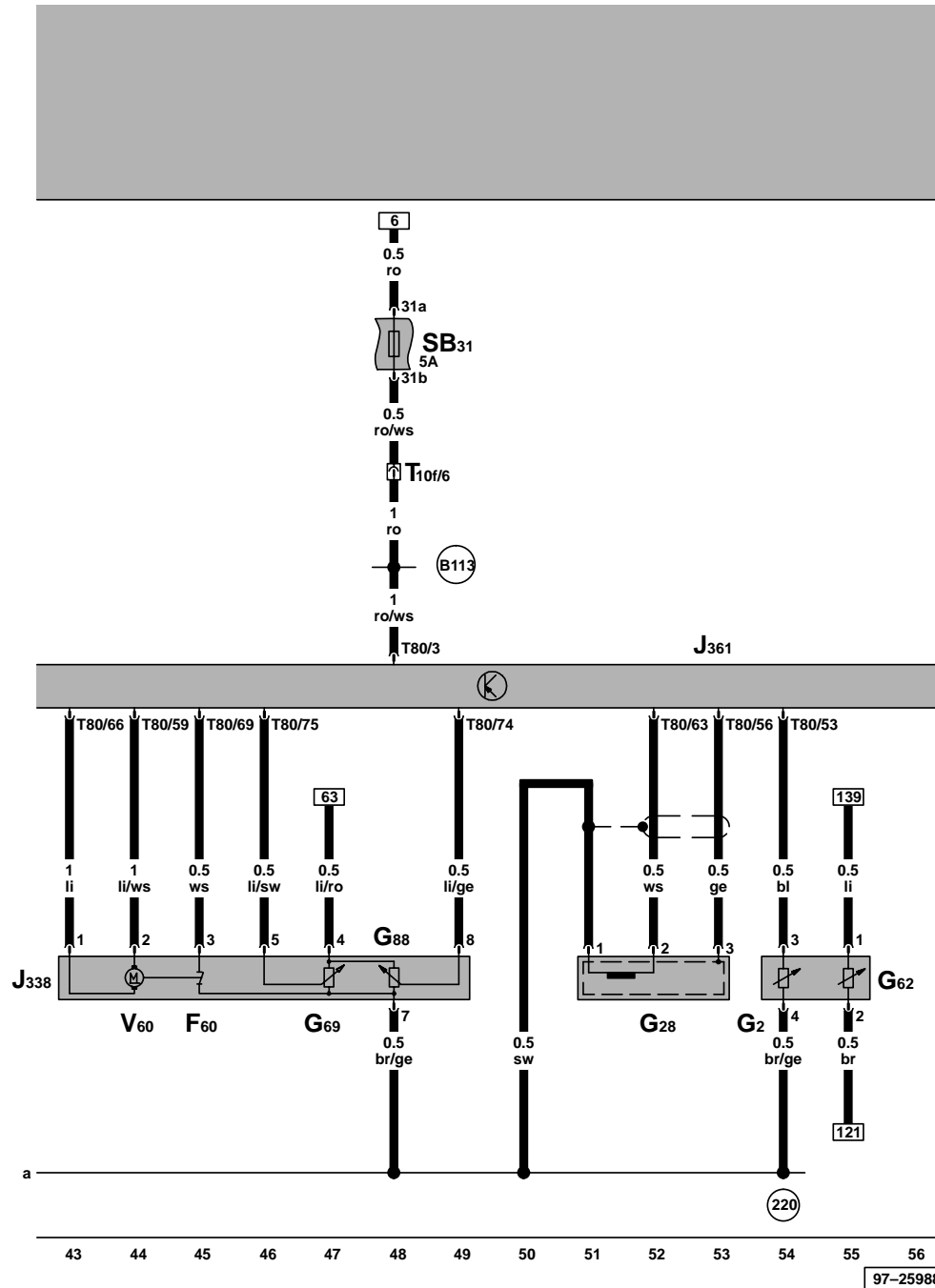
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag

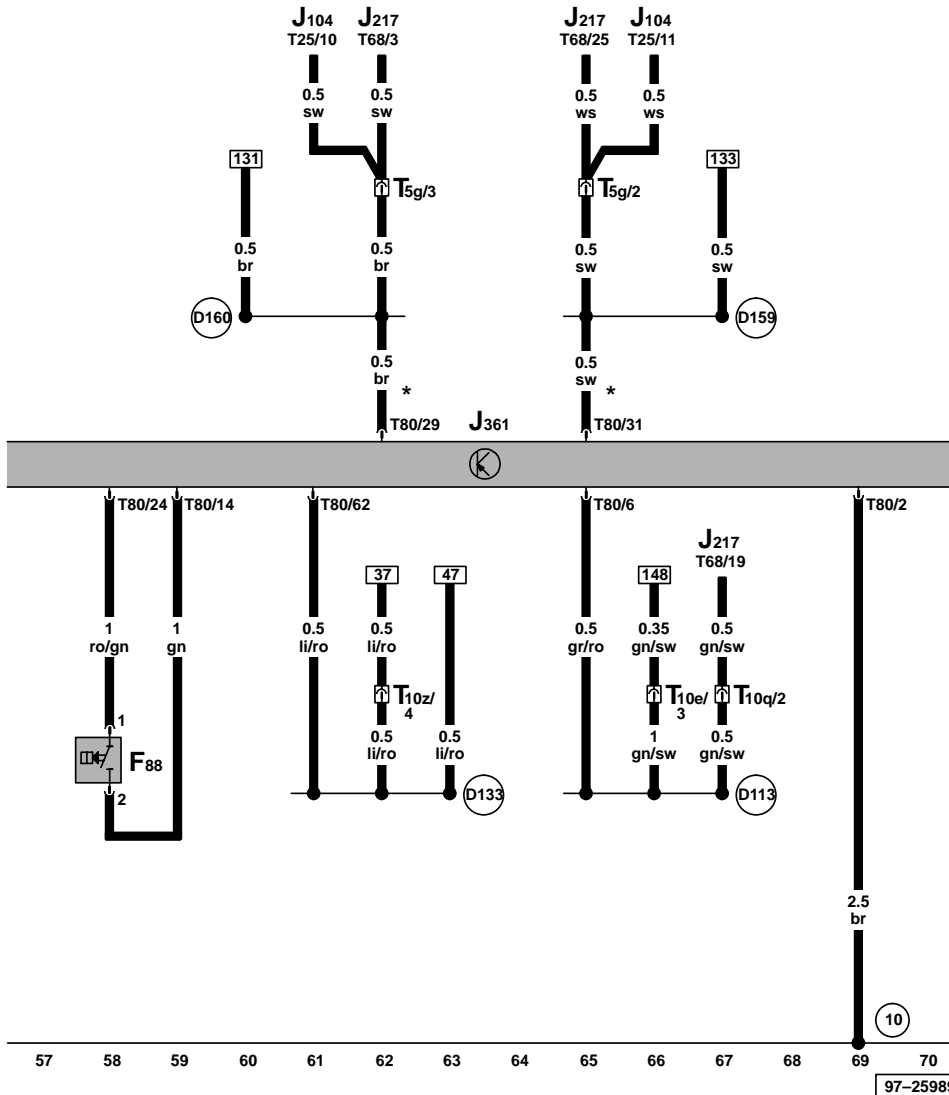
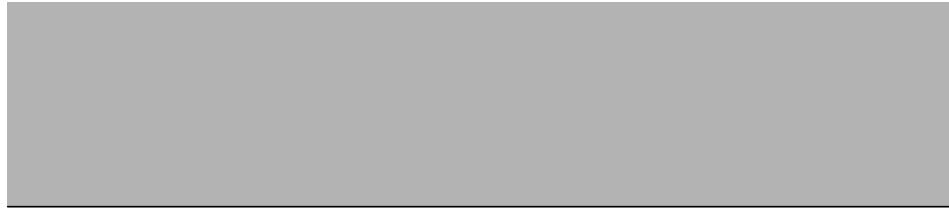
Simos control unit, throttle valve control unit, throttle valve potentiometer, throttle valve positioner, idling switch, coolant temperature sender, engine speed sender

- F60 – Idling switch
- G2 – Coolant temperature sender
- G28 – Engine speed sender
- G62 – Coolant temperature sender
- G69 – Throttle valve potentiometer
- G88 – Throttle valve positioner potentiometer
- J338 – Throttle valve control unit
- J361 – Simos control unit
- SB31 – Fuse -31- on fuse box
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T80 – 80-pin connector
- V60 – Throttle valve positioner

- (220) – Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Simos control unit, power assisted steering pressure switch

- F88 – Power assisted steering pressure switch
- J104 – ABS with EDL control unit
- J217 – Automatic gearbox control unit
- J361 – Simos control unit
- T5g – 5-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T10z – 10-pin connector
- T25 – 25-pin connector
- T68 – 68-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (D113) – Connection -11-, in engine compartment wiring harness
- (D133) – Connection (hall sender signal), in engine compartment wiring harness
- (D159) – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- (D160) – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

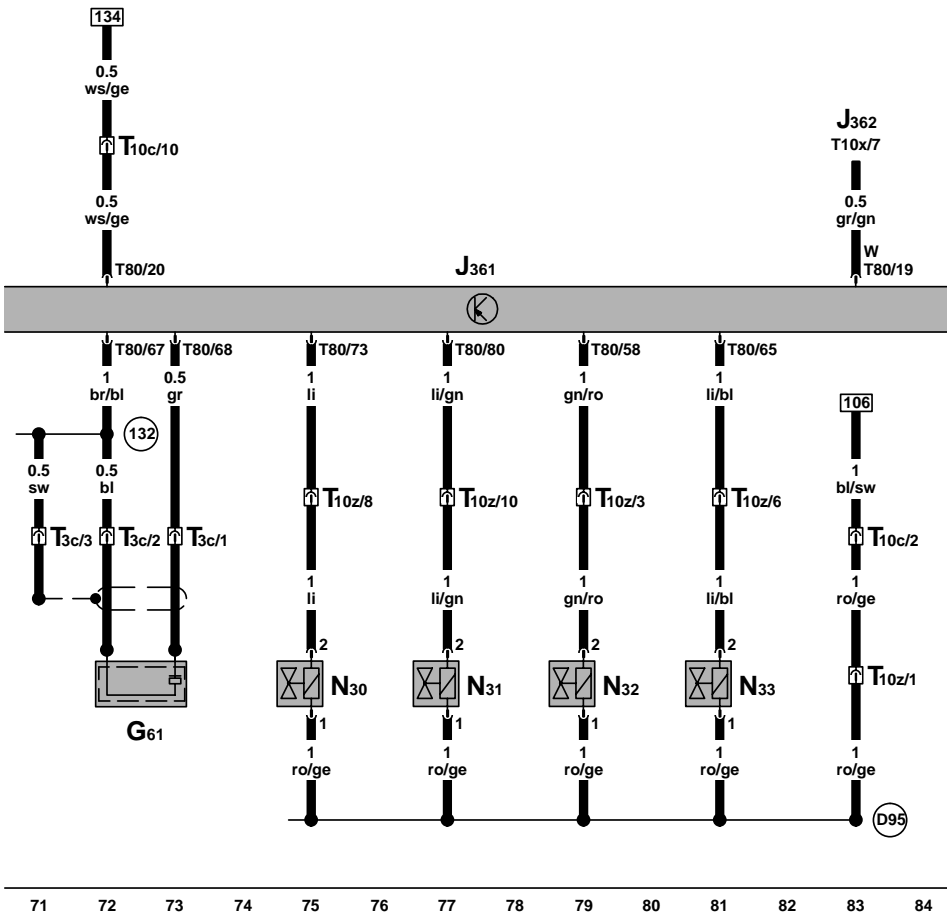
97-25989



Simos control unit, knock sensor 1, injector cylinder 1, injector cylinder 2, injector cylinder 3, injector cylinder 4

- G61 – Knock sensor 1
- J361 – Simos control unit
- J362 – Immobilizer control unit
- N30 – Injector, cylinder 1
- N31 – Injector, cylinder 2
- N32 – Injector, cylinder 3
- N33 – Injector, cylinder 4
- T3c – 3-pin connector
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T10z – 10-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (132) – Earth connection -3-, in engine compartment wiring harness
- (D95) – Connection (injectors), in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

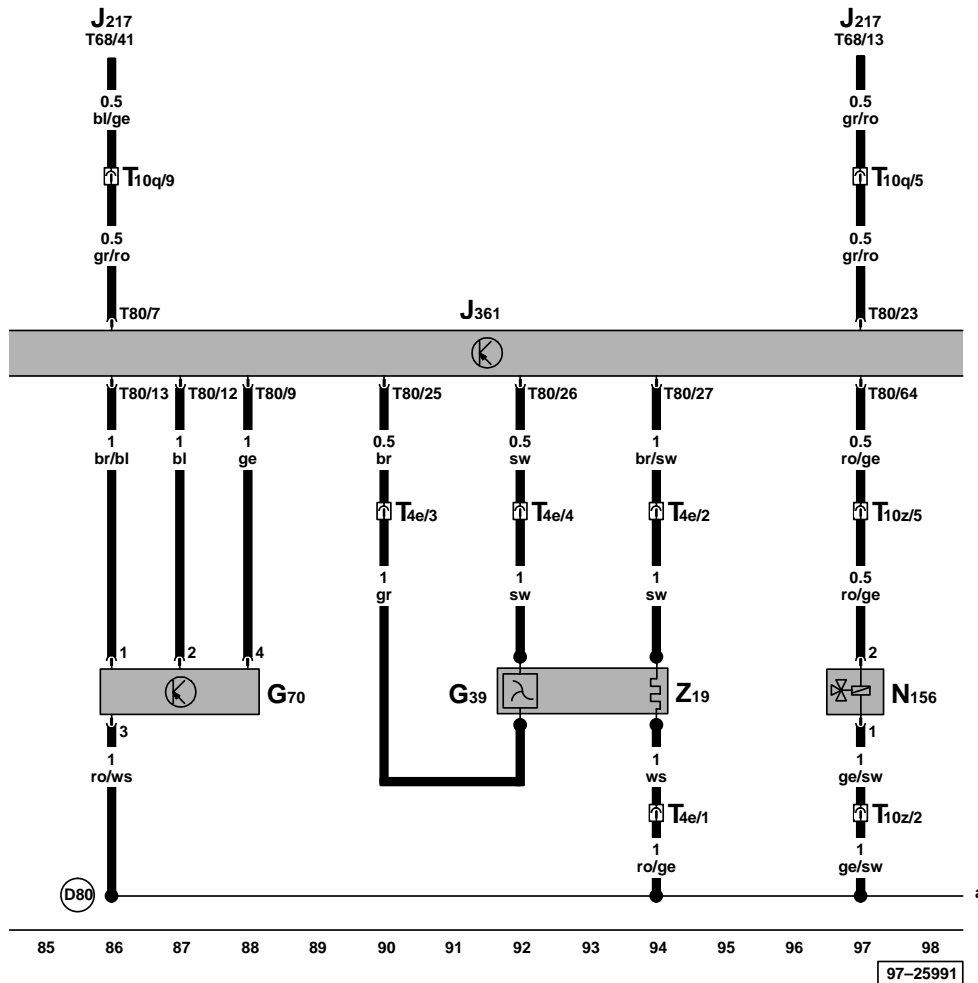
97-25990



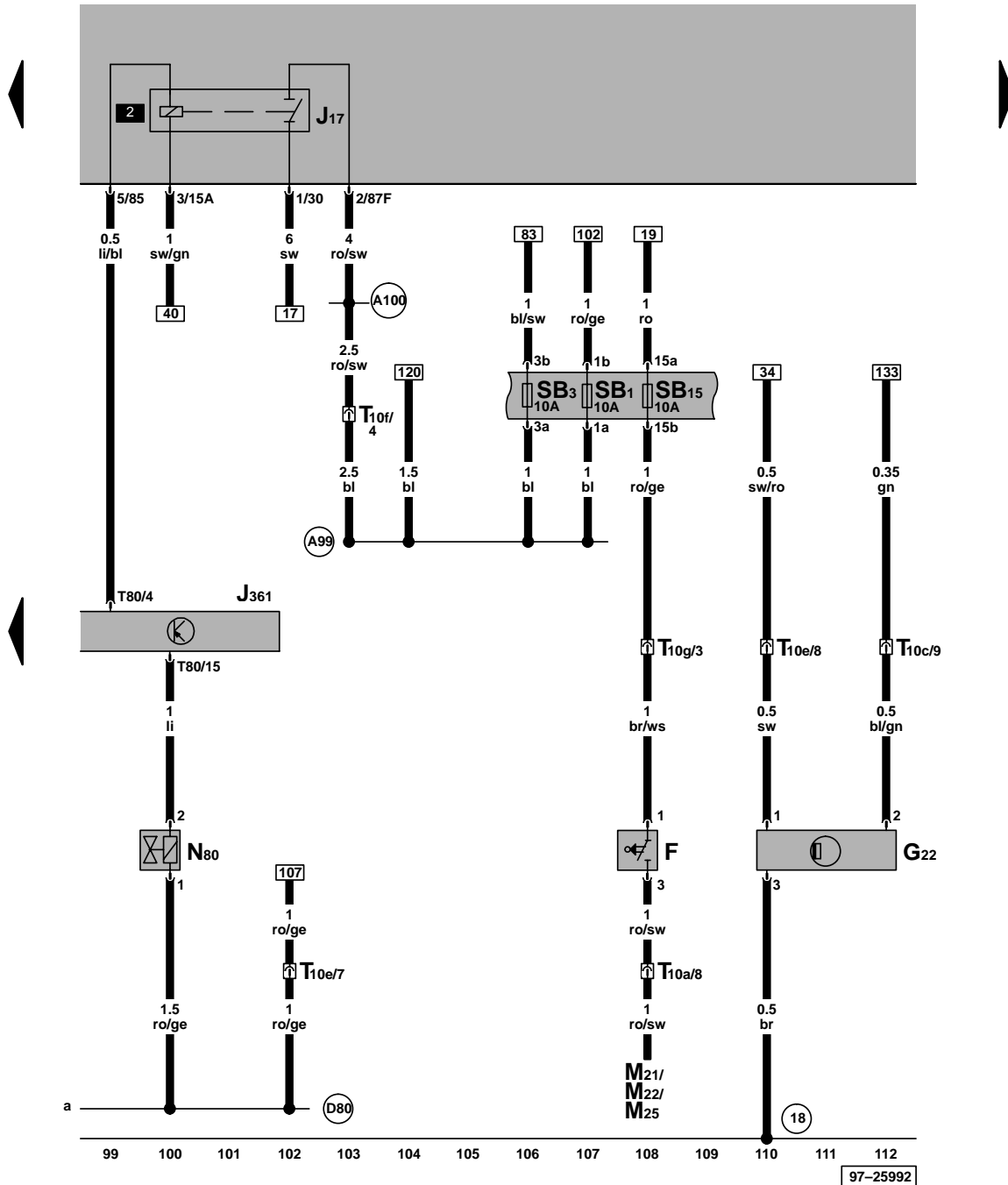
Simos control unit, lambda probe, air mass meter, intake manifold change-over valve, lambda probe heater

- G39 – Lambda probe
- G70 – Air mass meter
- J217 – Automatic gearbox control unit
- J361 – Simos control unit
- N156 – Intake manifold change-over valve
- T4e – 4-pin connector, in engine
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T10z – 10-pin connector
- T68 – 68-pin connector
- T80 – 80-pin connector
- Z19 – Lambda probe heater

(D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

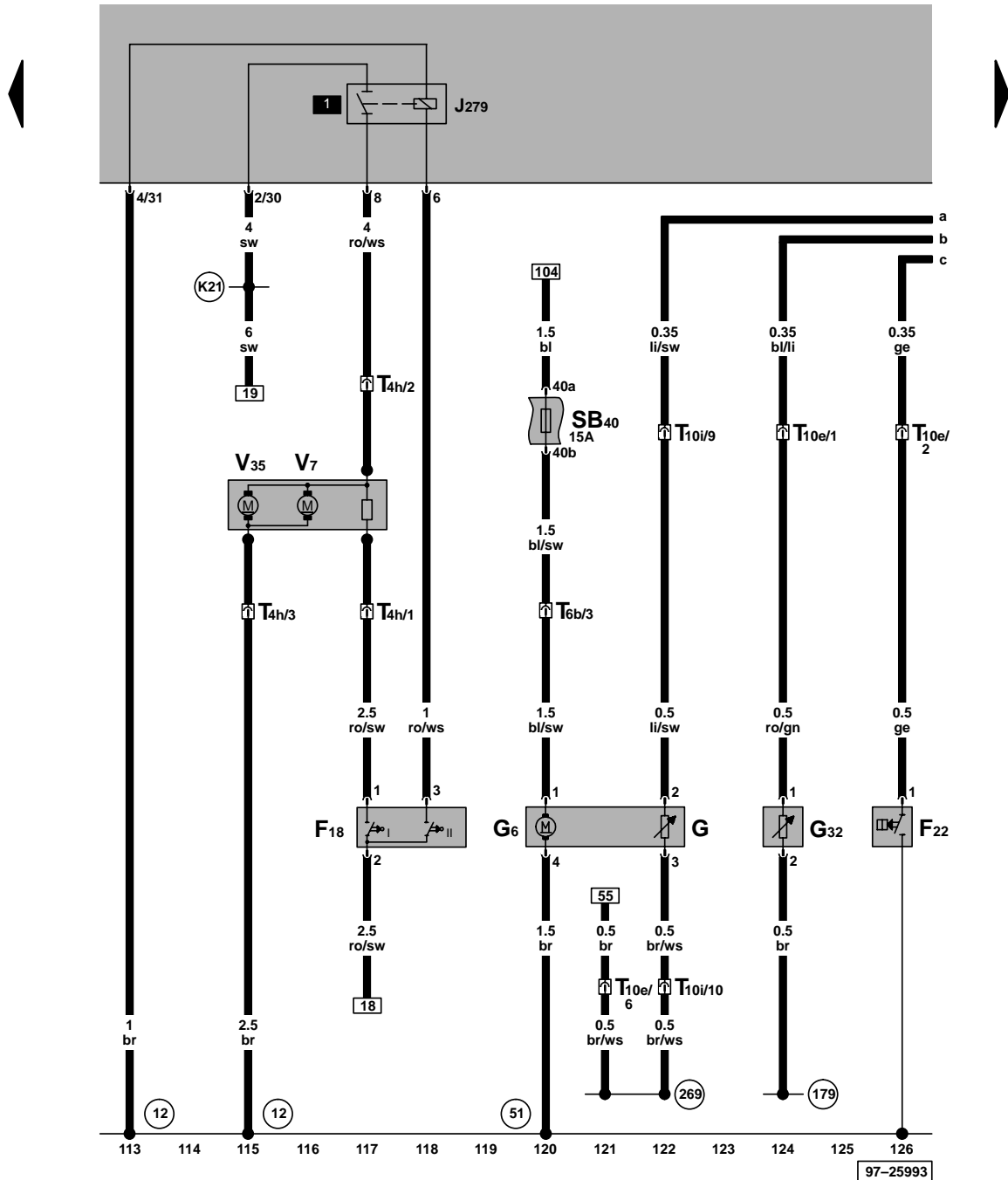


Simos control unit, brake light switch, speedometer sender (hall sender, on gearbox), activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed), fuel pump relay

- F – Brake light switch
- G22 – Speedometer sender (hall sender, on gearbox)
- J17 – Fuel pump relay
- J361 – Simos control unit
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- N80 – Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- SB1 – Fuse -1- on fuse box
- SB3 – Fuse -3- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T80 – 80-pin connector

- (18) – Earth point, on engine block
- (A99) – Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) – Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (D80) – Positive (+) connection (87a - for active charcoal filter system solenoid), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Radiator fan thermo-switch (0.3 bar), oil pressure switch (0.3 bar), fuel gauge sender, fuel pump (pre-supply pump), coolant shortage indicator sender

- F18 – Radiator fan thermo-switch
- F22 – Oil pressure switch (0.3 bar)
- G – Fuel gauge sender
- G6 – Fuel pump (pre-supply pump)
- G32 – Coolant shortage indicator sender
- J279 – Radiator fan V7 and V35 relay, 1st speed
- SB40 – Fuse -40- on fuse box
- T4h – 4-pin connector, black, in radiator
- T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- V7 – Radiator fan
- V35 – Radiator fan, right

- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (51) – Earth point, in right luggage compartment
- (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
- (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- (K21) – Connection -1-, in radiator fan wiring harness

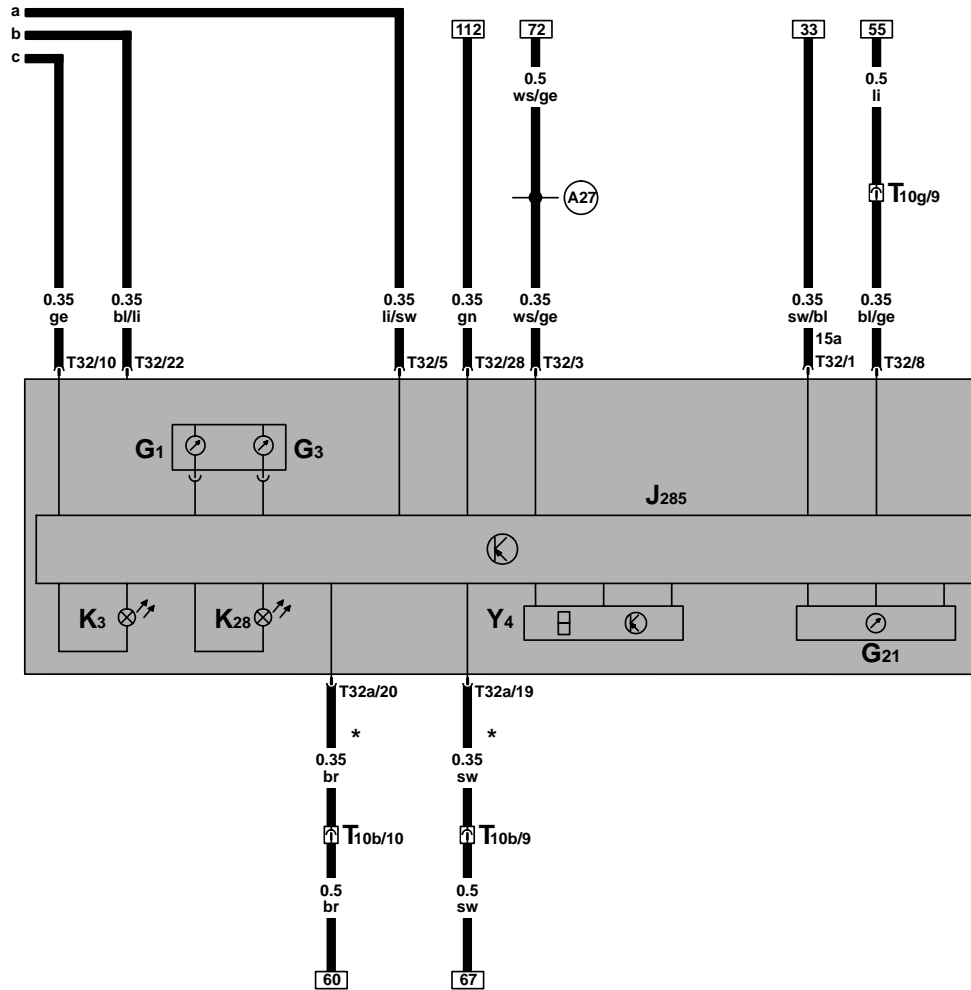
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green
- Y4 – Odometer display

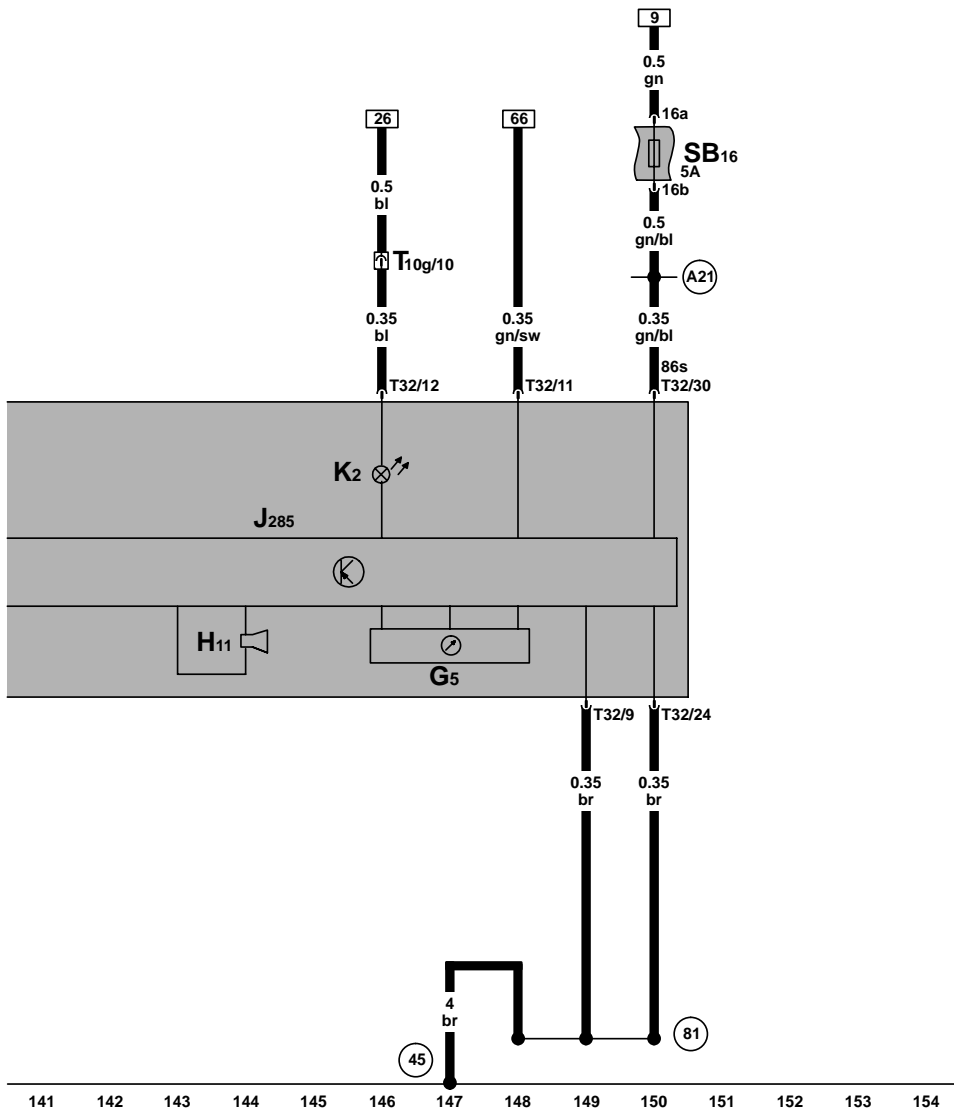
(A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness

* – Data wire



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-25994



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness

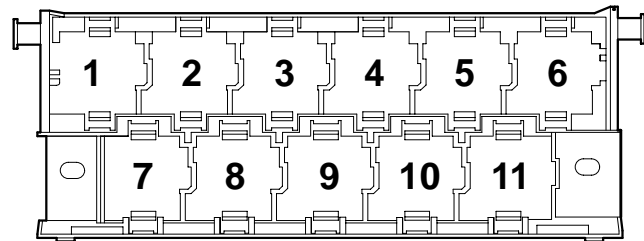
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

1.4 I/55 kW - 4LV, engine codes APE, AUA

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Relay locations on relay plate:

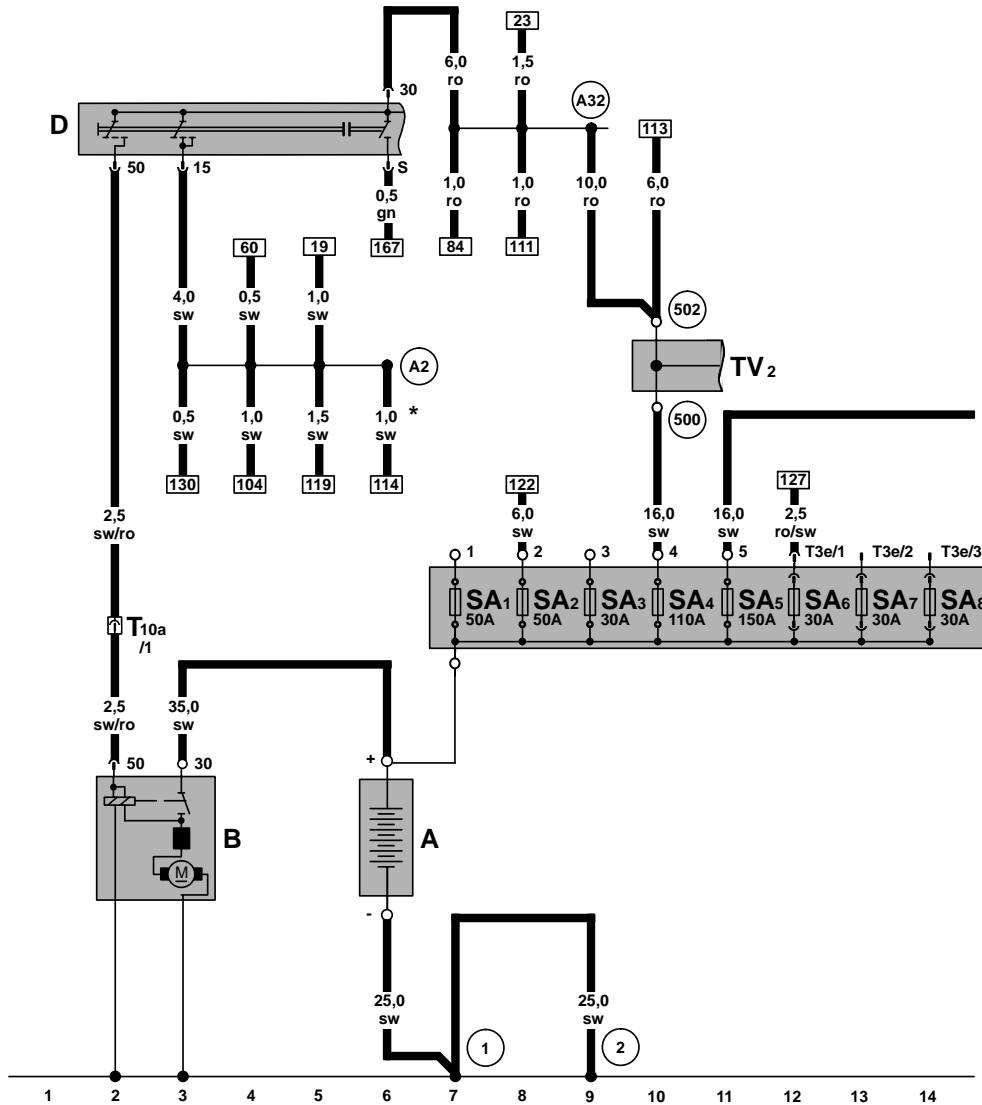
- 2** Fuel pump relay (167)
- 11** Fuel shut-off control unit (405)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



97-29578

Starter, battery, ignition/starter switch, fuse box / battery

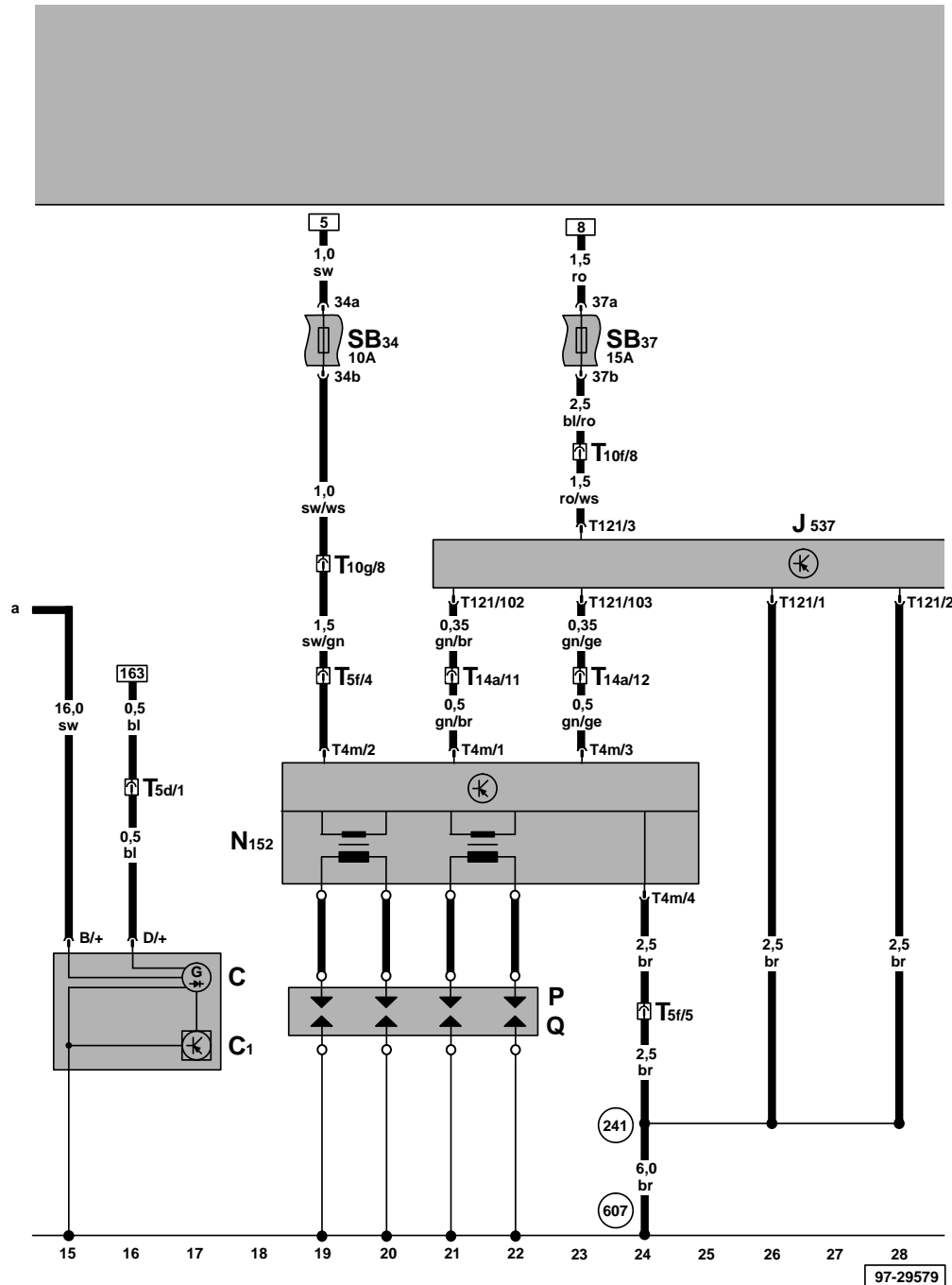
- AA - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on fuse box/battery
- SA7 - Fuse -7- on fuse box/battery
- SA8 - Fuse -8- on fuse box/battery
- T3e - 3-pin connector, on battery fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- TV2 - Terminal 30 junction box
- 1 - Earth strap, battery - body
- 2 - Earth strap, gearbox - body
- 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
- 502 - Screw connection -1- (30a), on relay plate
- A2 - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- * - Only models with airbag

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

4LV (injection system) control unit, alternator, voltage regulator, voltage supply, ignition transformer

- C - Alternator
- C1 - Voltage regulator
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- N152 - Ignition transformer
- P - Spark plug connector
- Q - Spark plugs
- SB34 - Fuse -34- on fuse box
- SB37 - Fuse -37- on fuse box
- T4m - 4-pin connector, yellow, on ignition transformer
- T5d - 5-pin connector, in engine compartment, near gearbox
- T5f - 5-pin connector, in engine compartment
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T121 - 121-pin connector

- (241) - Earth connection -2-, engine earth, in engine wiring harness
- (607) - Earth point, in plenum chamber, left



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

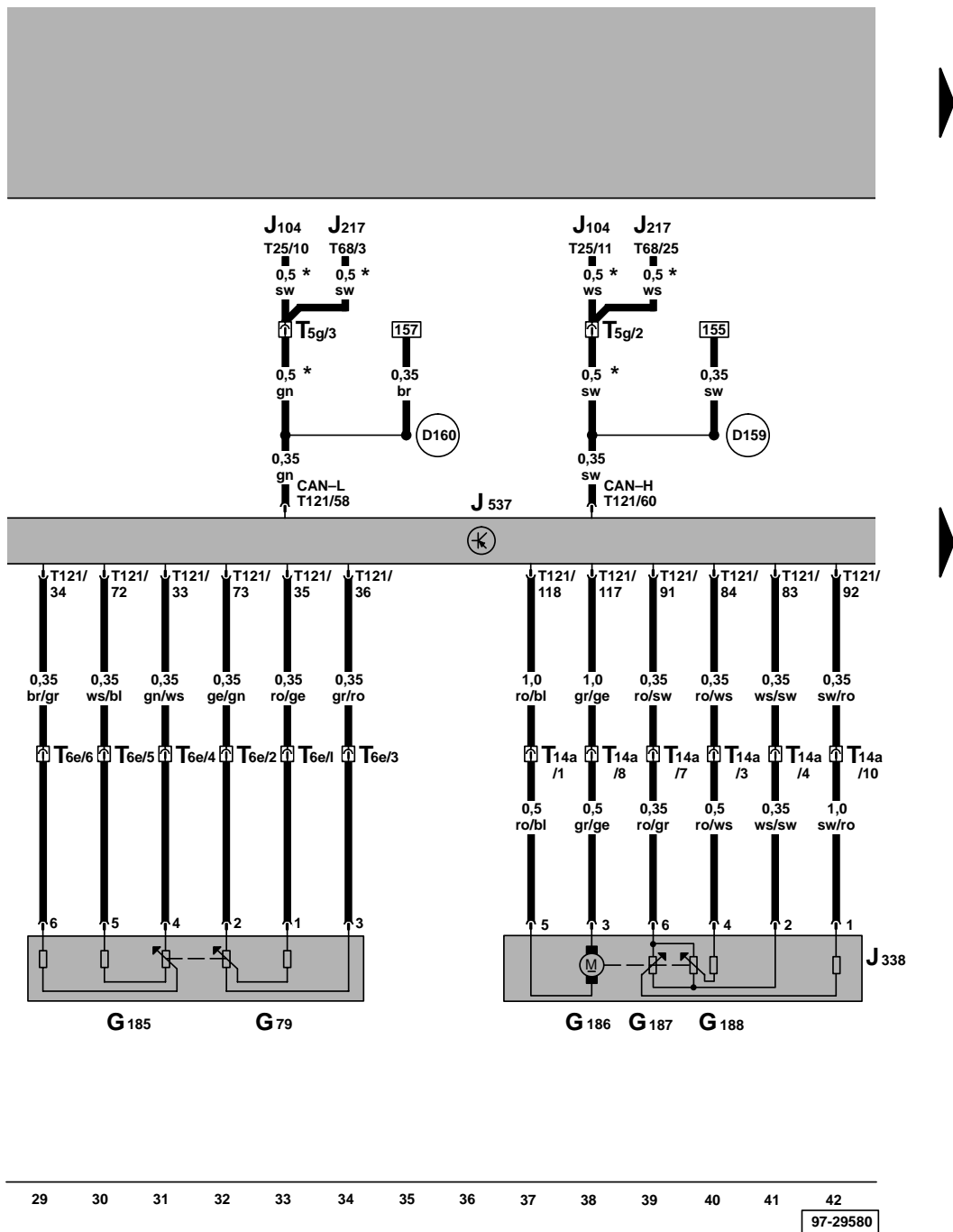
4LV (injection system) control unit, accelerator pedal position senders, throttle valve control unit

- G79 - Accelerator pedal position sender
- G185 - Accelerator pedal position sender -2-
- G186 - Throttle valve drive (electric throttle operation)
- G187 - Throttle valve drive angle sender -1- (electric throttle operation)
- G188 - Throttle valve drive angle sender -2- (electric throttle operation)
- J104 - ABS with EDL control unit
- J217 - Automatic gearbox control unit
- J338 - Throttle valve control unit
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- T5g - 5-pin connector, pink, connector point under relay carrier, left
- T6e - 6-pin connector, near accelerator pedal position sender
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T25 - 25-pin connector
- T68 - 68-pin connector
- T121 - 121-pin connector

- D159 - Connection (high bus), in interior wiring harness
- D160 - Connection (low bus), in engine compartment wiring harness

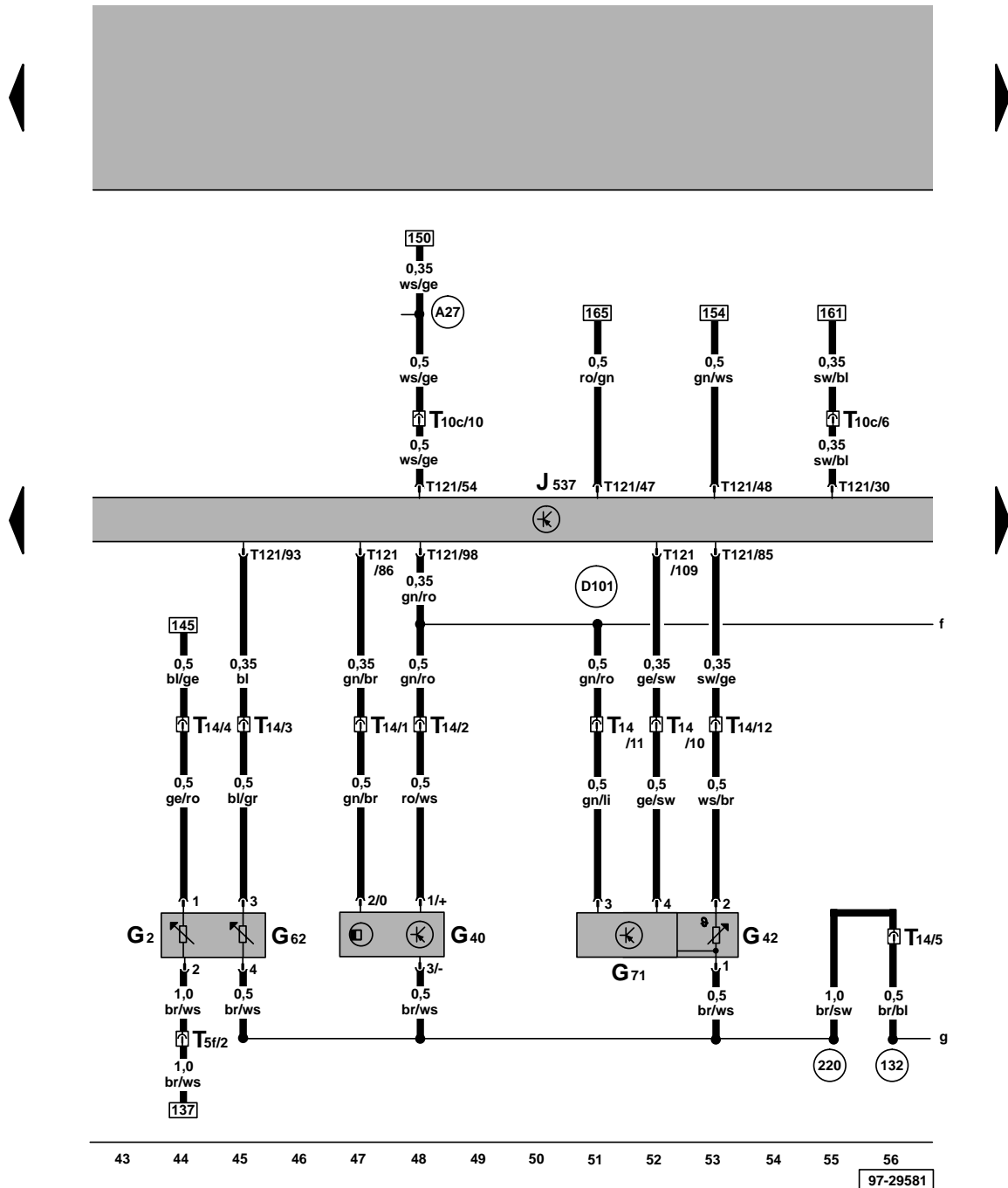
* - Depends on equipment

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



4LV (injection system) control unit, coolant temperature sender, intake air temperature sender, intake manifold pressure sender, hall sender

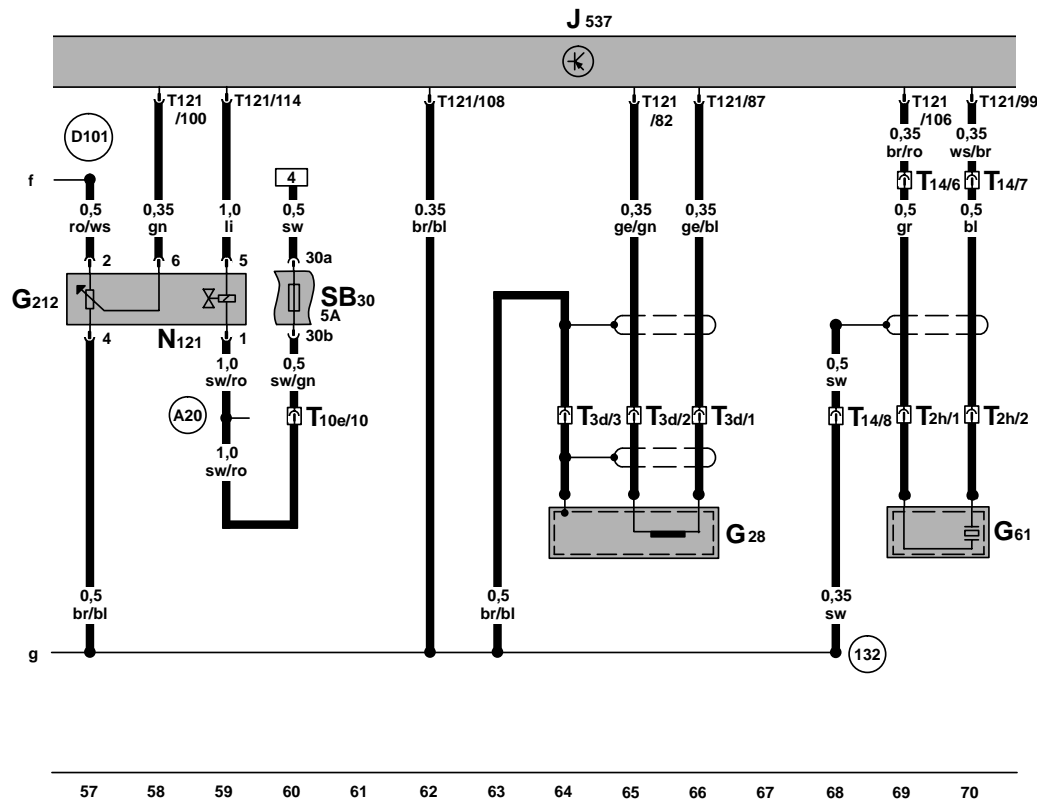
- G2 - Coolant temperature sender
- G40 - Hall sender
- G42 - Intake air temperature sender
- G62 - Coolant temperature sender
- G71 - Intake manifold pressure sender
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- T5f - 5-pin connector, in engine compartment
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T121 - 121-pin connector
- (132) - Earth connection -3-, in engine compartment wiring harness
- (220) - Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A27) - Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (D101) - Connection -1-, in engine compartment wiring harness



4LV (injection system) control unit, engine speed sender, knock sensor I, exhaust gas recirculation frequency valve

- G28 - Engine speed sender
- G61 - Knock sensor I
- G212- Exhaust gas recirculation potentiometer
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- N121- Exhaust gas recirculation frequency valve
- SB30- Fuse -30- in fuse box
- T2h - 2-pin connector, near knock sensor I
- T3d - 3-pin connector, near engine speed sender
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T121 - 121-pin connector

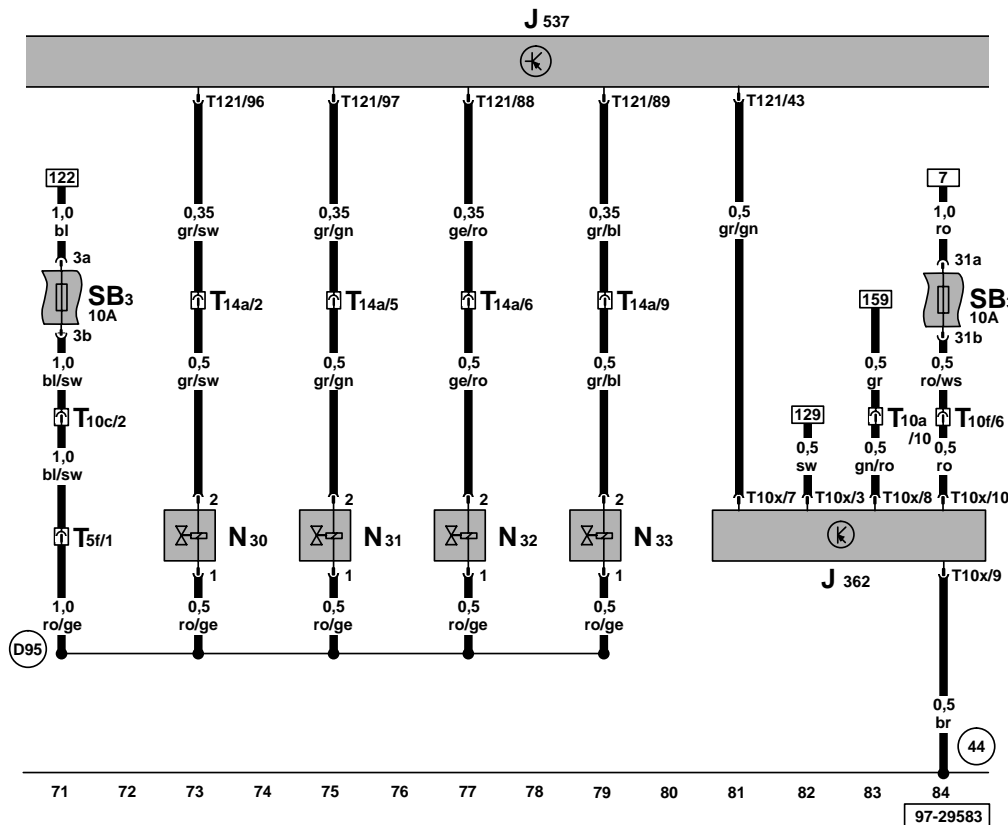
- (132) - Earth connection -3-, in engine compartment wiring harness
- (A20) - Connection (15a), in dash panel wiring harness
- (D101) - Connection -1-, in engine compartment wiring harness



97-29582

4LV (injection system) control unit, injectors, immobilizer control unit

- J362 - Immobilizer control unit
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- N30 - Injector, cylinder 1
- N31 - Injector, cylinder 2
- N32 - Injector, cylinder 3
- N33 - Injector, cylinder 4
- SB3 - Fuse -3- on fuse box
- SB31 - Fuse -31- on fuse box
- T5f - 5-pin connector, in engine compartment
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10x - 10-pin connector, on immobilizer control unit
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T121 - 121-pin connector



- (44) - Earth point, lower part of left A pillar
- (D95) - Connection (injectors), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

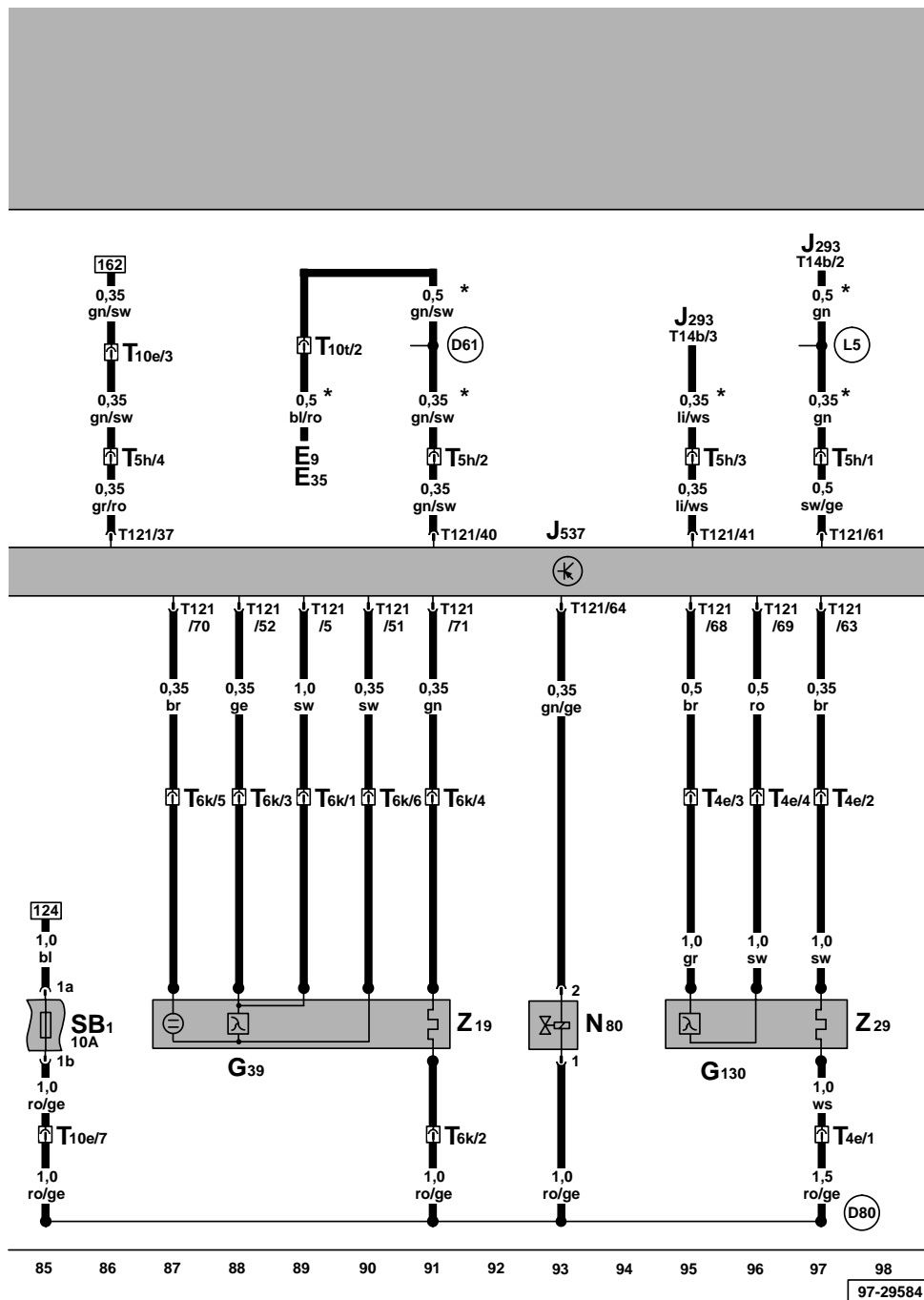
4LV/4MV control unit (injection system), lambda probe, lambda probe after catalyst, activated charcoal filter system solenoid valve 1

- E9 - Fresh air blower switch
- E35 - Air conditioner switch
- G39 - Lambda probe
- G130 - Lambda probe after catalyst
- J293 - Radiator fan control unit
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- N80 - Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- SB1 - Fuse -1- in fuse box
- T4e - 4-pin connector, near lambda probe
- T5h - 5-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T6k - 6-pin connector, near lambda probe
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10t - 10-pin connector, connector point under relay carrier, left
- T14b - 14-pin connector, on radiator fan control unit
- T121 - 121-pin connector
- Z19 - Lambda probe heater
- Z29 - Lambda probe 1 heater, downstream of catalyst converter

- (D61) - Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (D80) - Positive (+) connection (87a - for activated charcoal filter system solenoid valve), in engine compartment wiring harness
- (L5) - Connection -1-, in air conditioner wiring harness

* - Only models with air conditioner

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



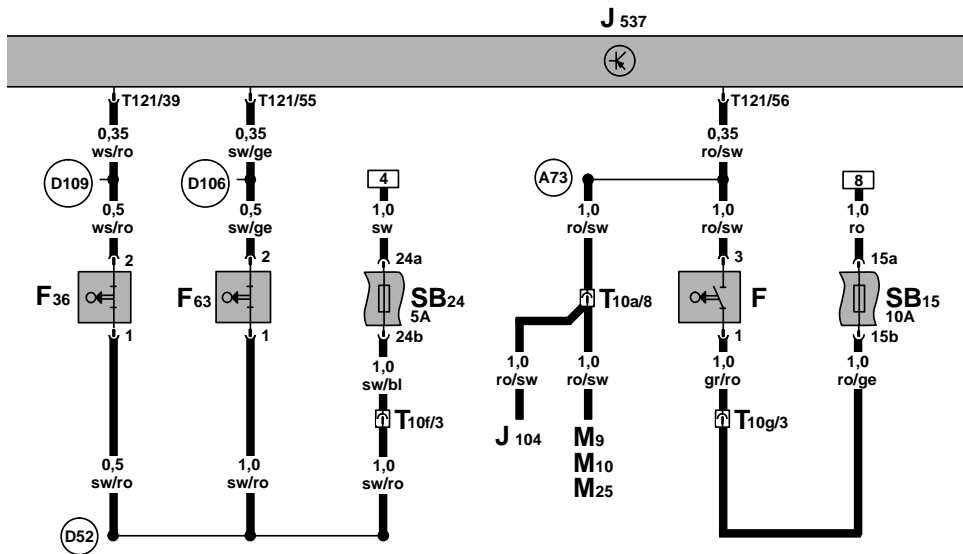
97-29584

4LV (injection system) control unit, brake light switch, clutch pedal switch, brake pedal switch

- F - Brake light switch
- F36 - Clutch pedal switch
- F63 - Brake pedal switch
- J104 - ABS with EDL control unit
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- M9 - Brake light bulb, left
- M10 - Brake light bulb, right
- M25 - High level brake light bulb
- SB15 - Fuse -15- on fuse box
- SB24 - Fuse -24- on fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T121 - 121-pin connector

- (D52) - Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) - Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness
- (D106) - Connection -4-, in engine compartment wiring harness
- (D109) - Connection -7-, in engine compartment wiring harness

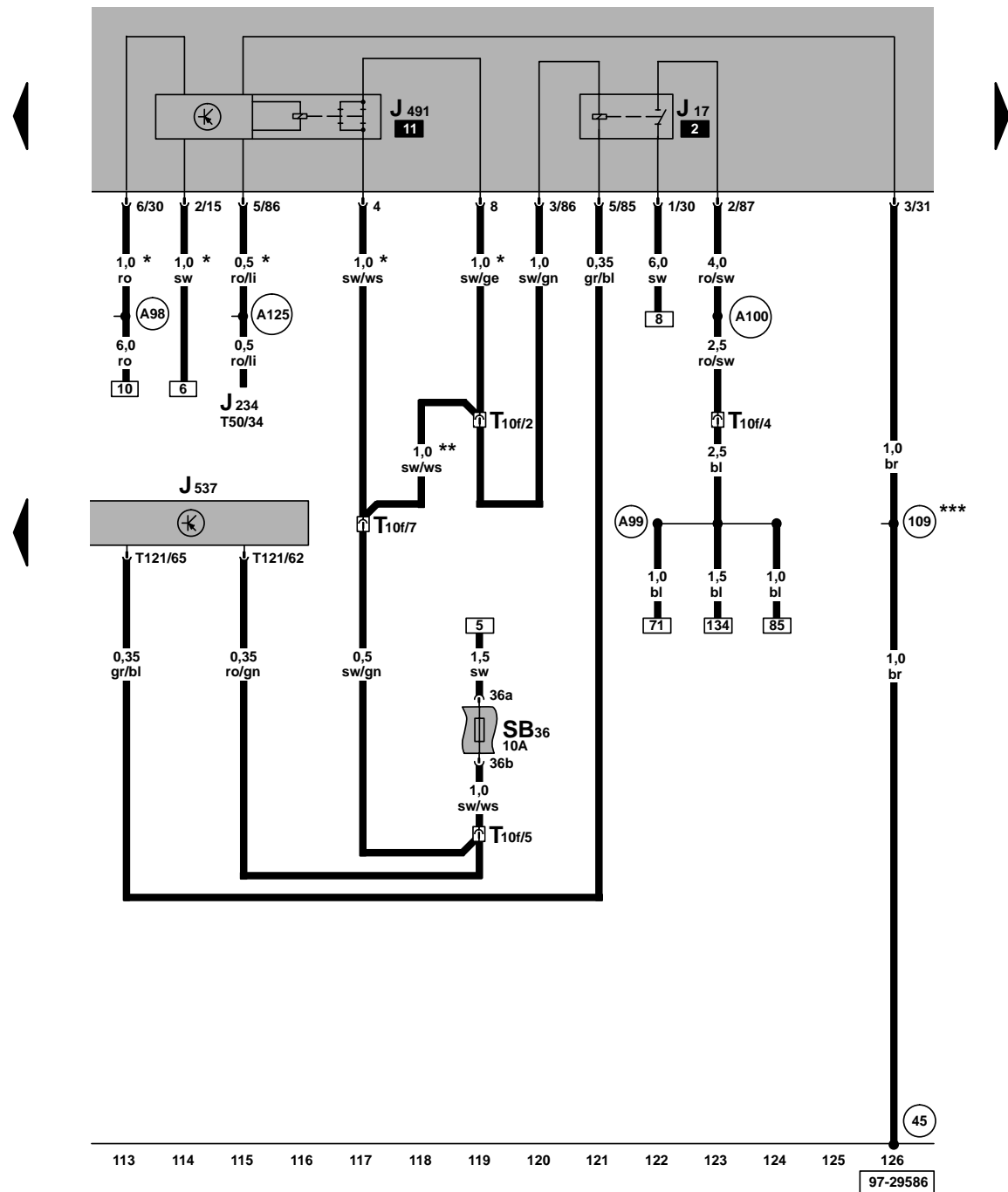
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

97-29585

4LV (injection system) control unit, fuel pump relay, fuel shut-off control unit (crash)



- J17 - Fuel pump relay
- J234 - Airbag control unit
- J491 - Fuel shut-off control unit (crash)
- J537 - 4LV (injection system) control unit
- SB36 - Fuse -36- on fuse box
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T50 - 50-pin connector, on airbag control unit
- T121 - 121-pin connector, on Motronic control unit

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (109) - Earth connection, in airbag wiring harness
- (A98) - Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A99) - Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) - Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (A125) - Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

- * - Only models with airbag
- ** - Only models without airbag
- *** - Does not apply to models with driver airbag, without window lifters

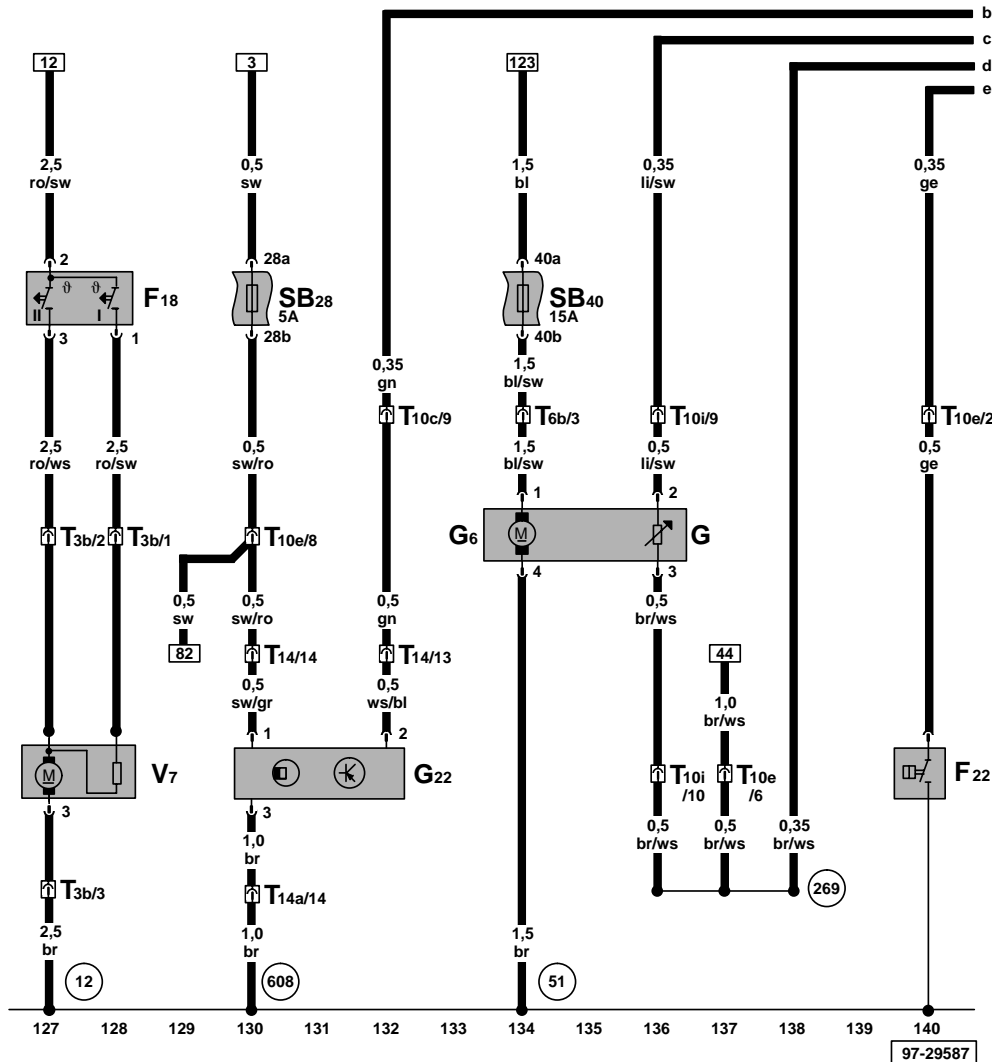
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Oil pressure switch, fuel pump, speedometer sender, radiator fan thermo-switch, radiator fan, fuel gauge sender

- F18 - Radiator fan thermo-switch
- F22 - Oil pressure switch (0.3 bar)
- G - Fuel gauge sender
- G6 - Fuel pump (pre-supply pump)
- G22 - Speedometer sender (hall sender, on gearbox)
- SB28- Fuse -28- on fuse box
- SB40- Fuse -40- on fuse box
- T3b - 3-pin connector, on radiator fan
- T6b - 6-pin connector, grey, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10i - 10-pin connector, orange, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- V7 - Radiator fan

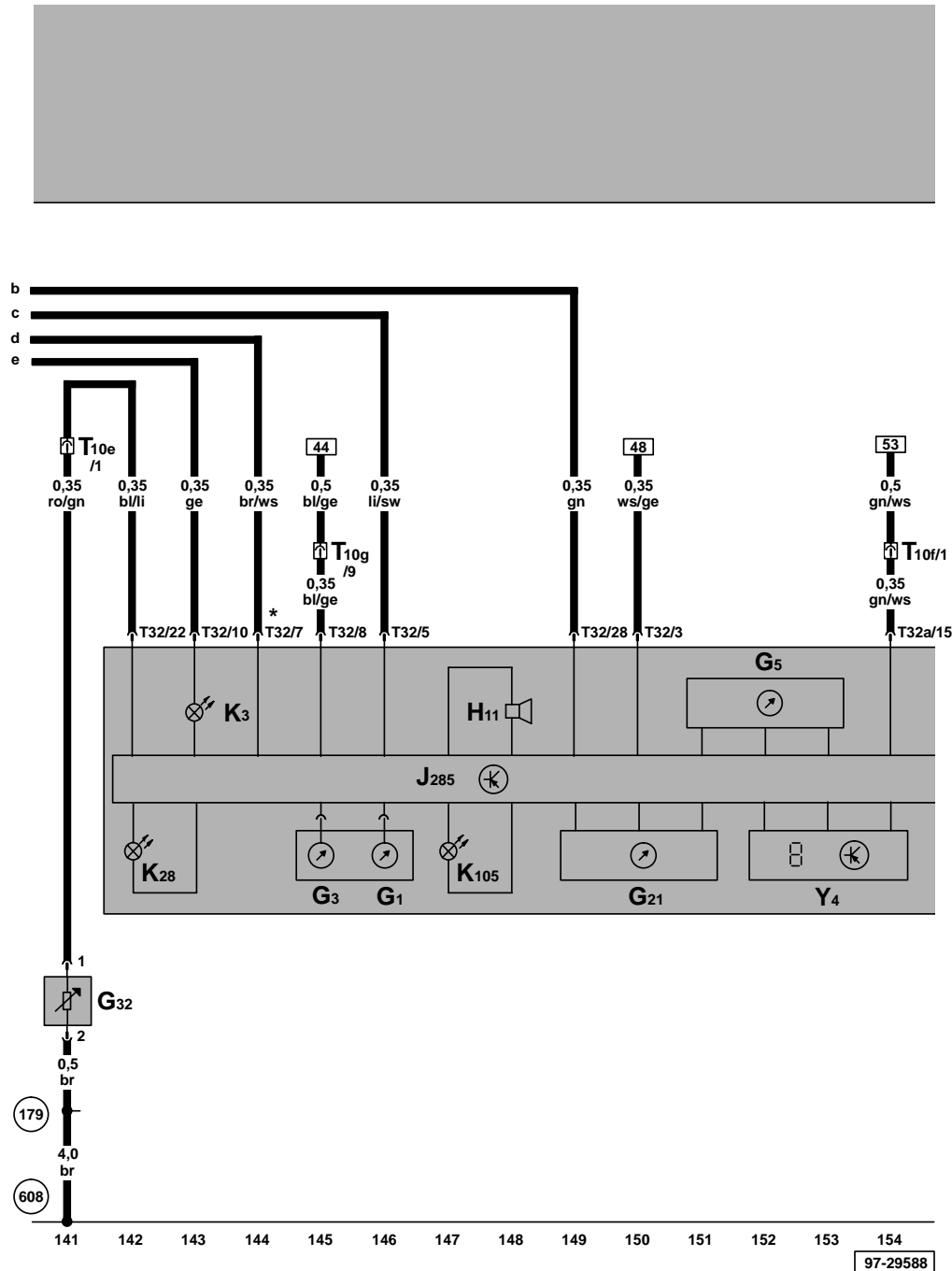
- 12 - Earth point, in engine compartment, left
- 51 - Earth point, luggage compartment, right
- 269 - Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- 608 - Earth point, in plenum chamber, centre

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, coolant shortage indicator sender, oil pressure warning lamp, speedometer, odometer display

- G1 - Fuel gauge
 - G3 - Coolant temperature gauge
 - G5 - Rev. counter
 - G21 - Speedometer
 - G32 - Coolant shortage indicator sender
 - H11 - Oil pressure warning buzzer
 - J285 - Control unit with display in dash panel insert
 - K3 - Oil pressure warning lamp
 - K28 - Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
 - K105 - Reserve fuel warning lamp
 - T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
 - T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
 - T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
 - T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
 - T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert
 - Y4 - Odometer display
- (179) - Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (608) - Earth point, in plenum chamber, centre
- * - Output for signal earth



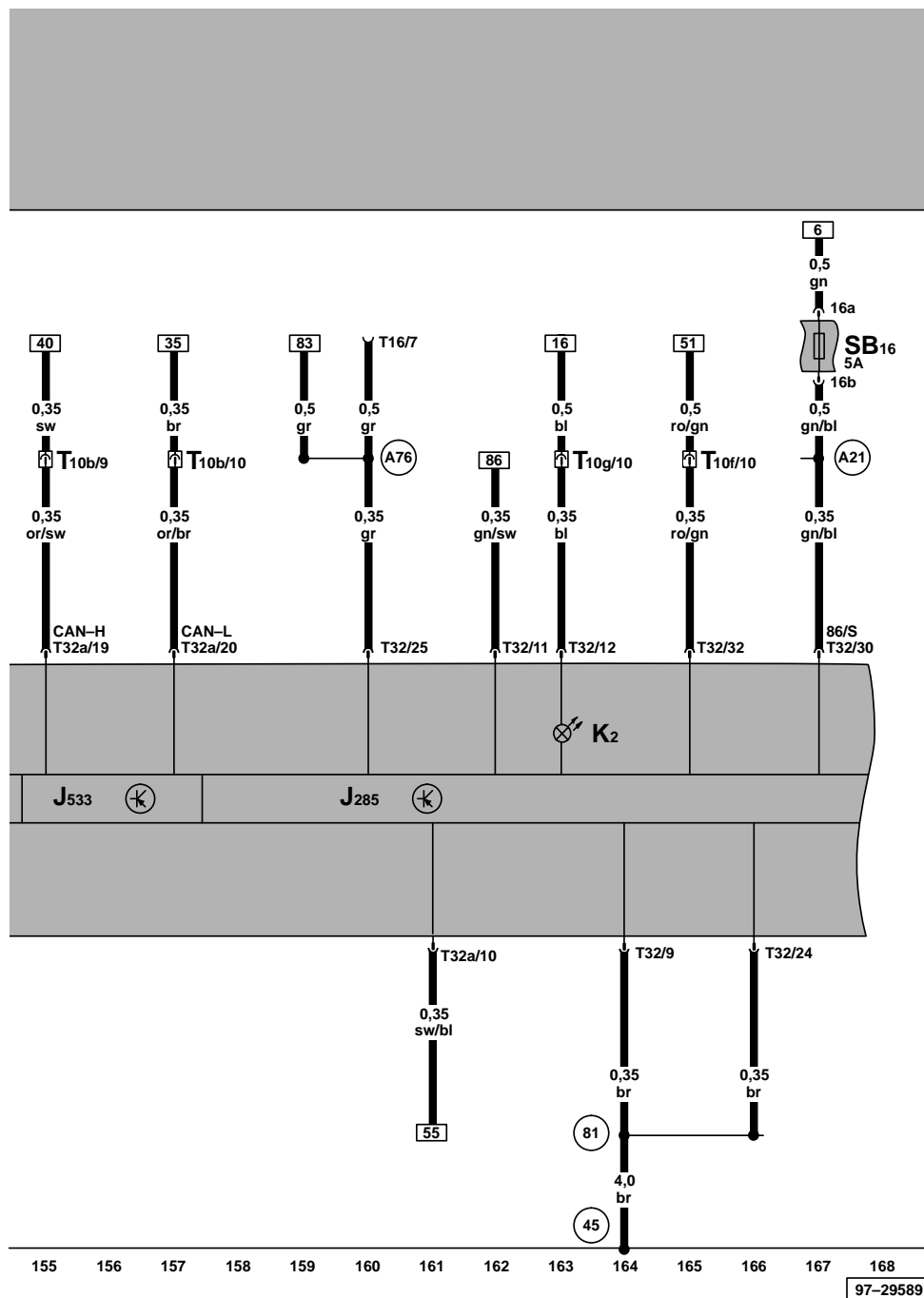
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29588

Control unit with display in dash panel insert, diagnostic connector, alternator warning lamp, data bus diagnostic interface

- J285 - Control unit with display in dash panel insert
- J533 - Data bus diagnostic interface
- K2 - Alternator warning lamp
- SB16 - Fuse -16- on fuse box
- T10b - 10-pin connector, white, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T16 - 16-pin connector, diagnostic connector
- T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
- T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (81) - Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) - Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A76) - Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness



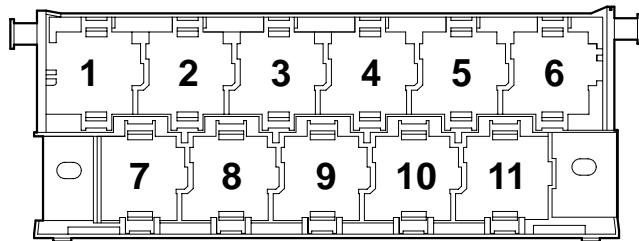
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Radiator fan, 2 speed

● 1.6 I Simos/74 kW, engine codes APF

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

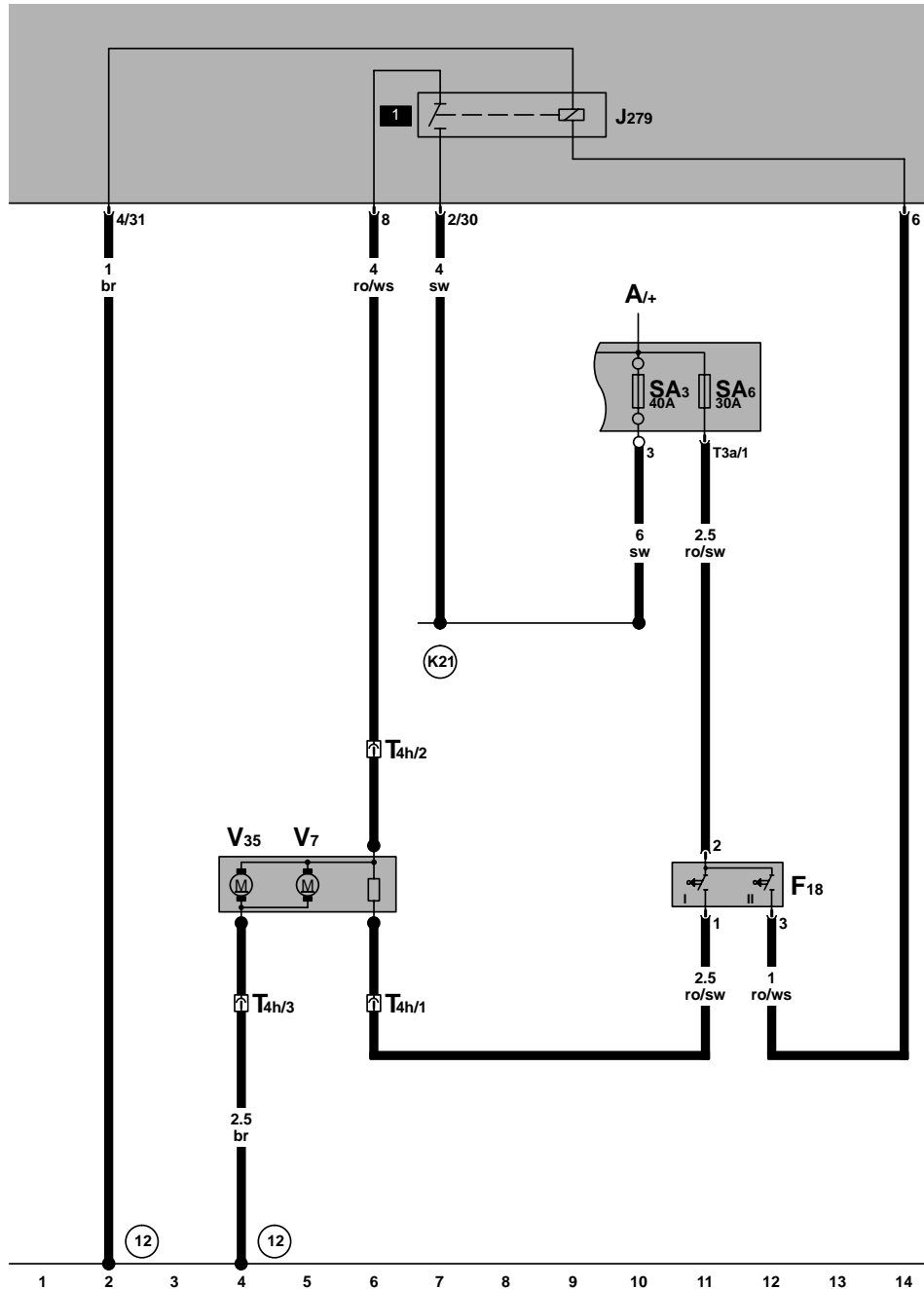
1 2nd speed relay (53) - without air conditioner

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Radiator fan thermo-switch, radiator fan V7 and V35 relay, 1st speed, radiator fan, radiator fan right

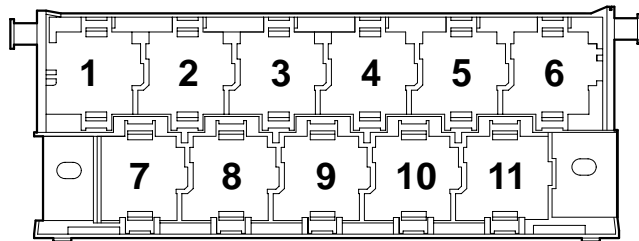
- A – Battery
- F18 – Radiator fan thermo-switch
- J279 – Radiator fan V7 and V35 relay, 1st speed
- SA3 – Fuse -3- on battery fuse box
- SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
- T3a – 3-pin connector, in battery
- T4h – 4-pin connector, black, in radiator
- V7 – Radiator fan
- V35 – Radiator fan, right
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (K21) – Connection -1-, in radiator fan wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Front and rear fog lights

from October 1999

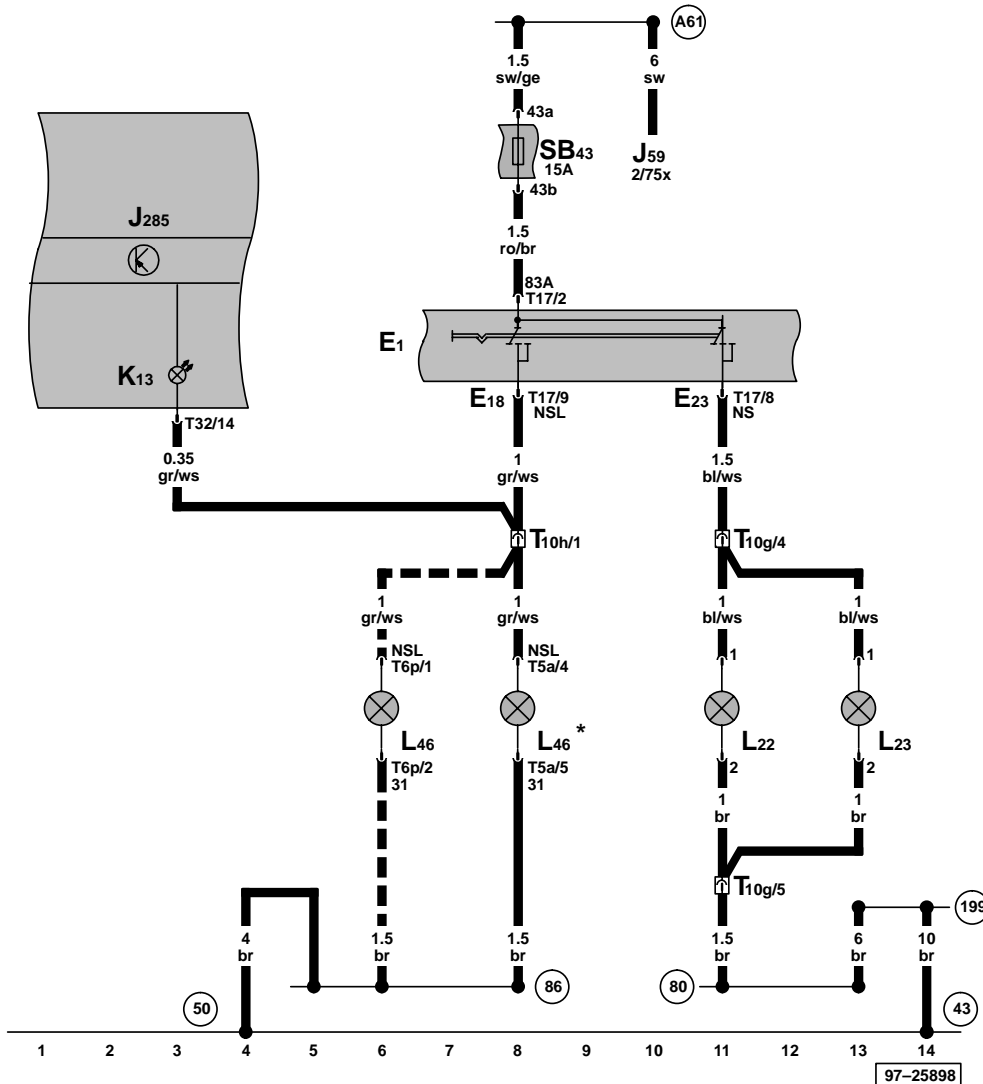
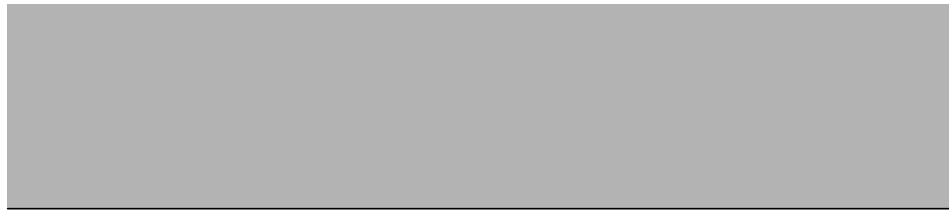
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Fog light bulb left, fog light bulb right

- E1 – Lighting switch
- E18 – Rear fog light switch
- E23 – Front and rear fog light switch
- J59 – X contact relief relay
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K13 – Rear fog light warning lamp
- L22 – Fog light bulb, left
- L23 – Fog light bulb, right
- L46 – Rear fog light bulb, left
- SB43 – Fuse -43- on fuse box
- T5a – 5-pin connector
- T6p – 6-pin connector
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T17 – 17-pin connector
- T32 – 32-pin connector, blue

- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (50) – Earth point, in left luggage compartment
- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (86) – Earth connection -1-, in rear wiring harness
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness

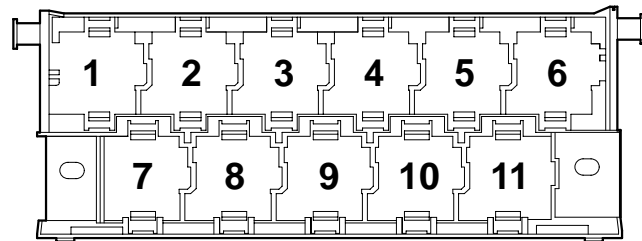
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Only models Polo Classic
- — — – Only models Polo Variant

Dual tone horn

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

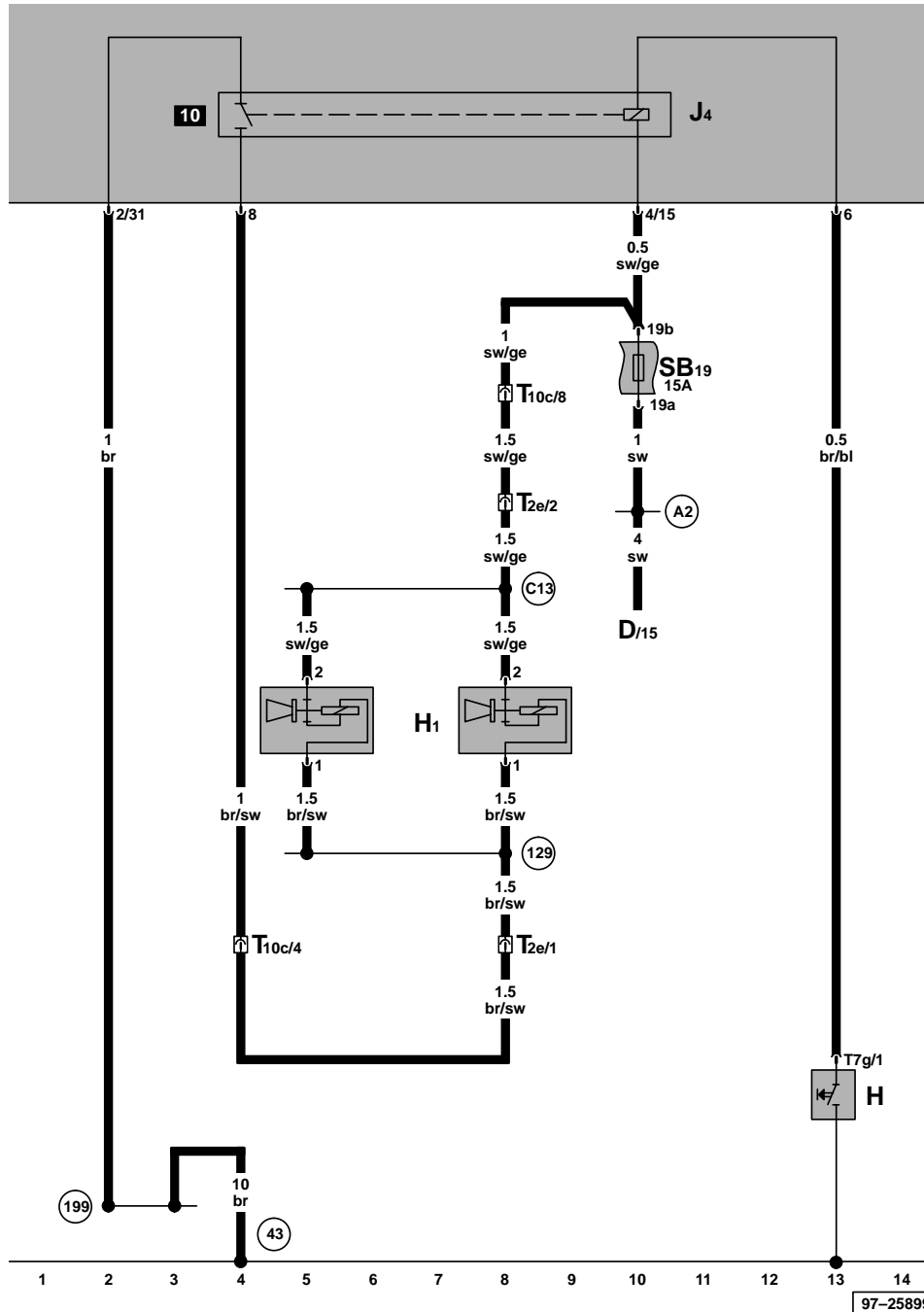
10 Dual tone horn relay (53)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Horn/dual tone horn, horn plate, dual tone horn relay

- D – Ignition/starter switch
- H – Horn plate
- H1 – Horn/dual tone horn
- J4 – Dual tone horn relay
- SB19 – Fuse -19- on fuse box
- T2e – 2-pin connector, black
- T7g – 7-pin connector
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors

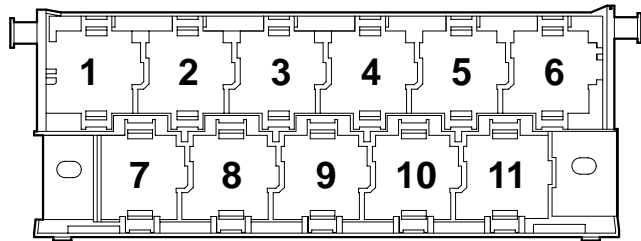
- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (129) – Earth connection, in dual tone horn wiring harness
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (C13) – Positive (+) connection, in dual tone horn wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Interior monitoring

from October 1999

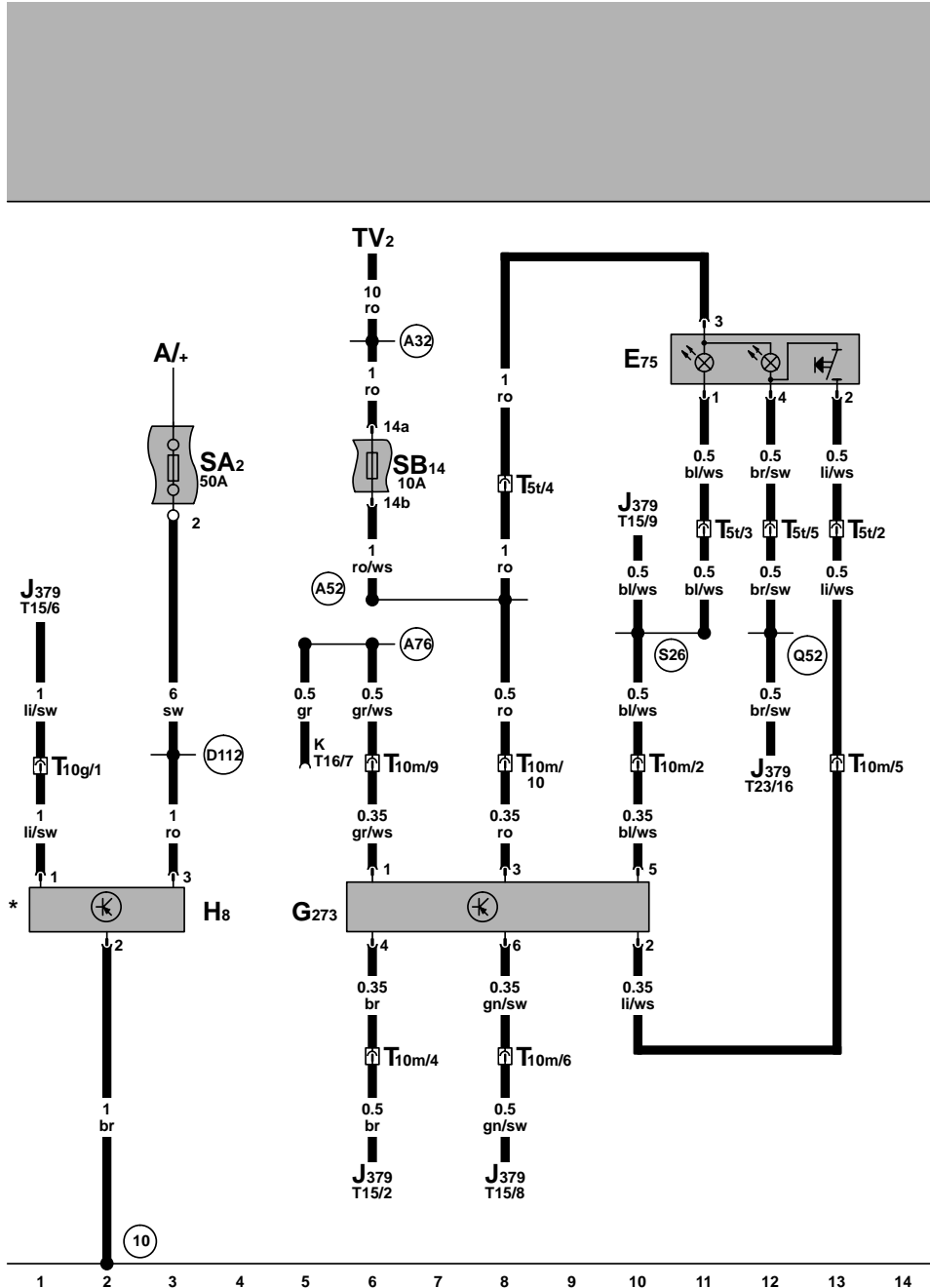
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Alarm system switch, interior monitoring sensor

- A – Battery
- E75 – Alarm system switch
- G273 – Interior monitoring sensor
- H8 – Anti-theft alarm system horn
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- SA2 – Fuse -2- on battery fuse box
- SB14 – Fuse -14- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T5t – 5-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10m – 10-pin connector, black, left A pillar
- T15 – 15-pin connector
- T16 – 16-pin connector, diagnosis

- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (A32) – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A52) – Positive (+) connection -2- (30), in dash panel wiring harness
- (A76) – Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness
- (D112) – Connection -10-, in engine compartment wiring harness
- (S26) – Connection (sensor/ monitoring unit) -2-, in central locking wiring harness
- (Q52) – Connection (door contact switch), in anti-theft alarm system wiring harness

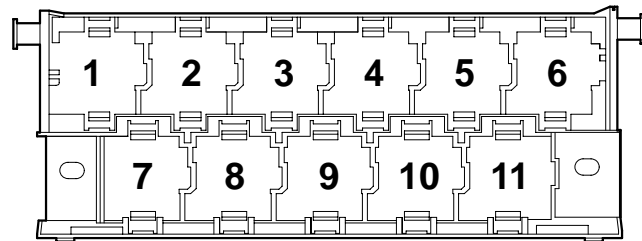
* – Only models with Great Britain alarm system

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Headlight washer system

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

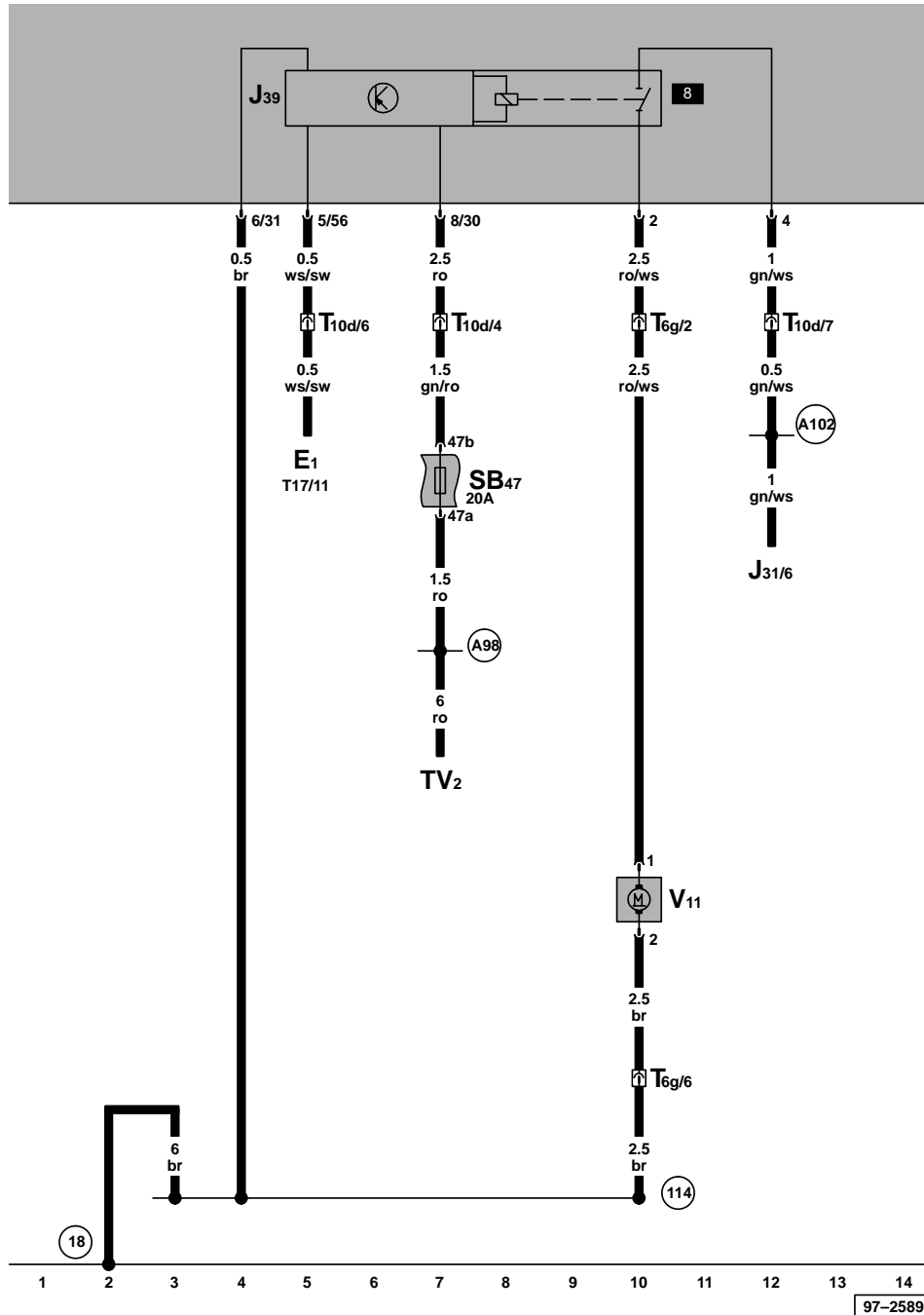
10 Dual tone horn relay (53)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A – green
- 25 A – white
- 20 A – yellow
- 15 A – blue
- 10 A – red
- 7.5 A – brown
- 5 A – beige
- 3 A – purple



Headlight washer system relay, headlight washer system pump

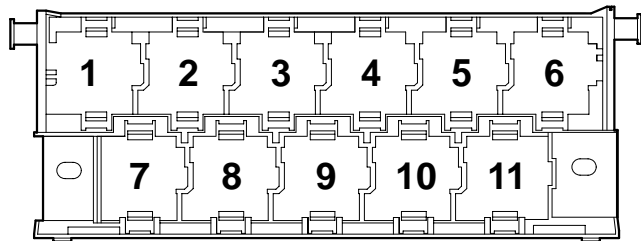
- E1 – Lighting switch
- J31 – Automatic intermittent wash/wipe relay
- J39 – Headlight washer system relay
- SB47 – Fuse -47- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T6g – 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10d – 10-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T17 – 17-pin connector
- V11 – Headlight washer system pump
- (18) – Earth point, on engine block
- (114) – Earth connection, in automatic gearbox wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A102) – Connection (windscreen wiper), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Central locking, remote control and anti-theft alarm system

from October 1999

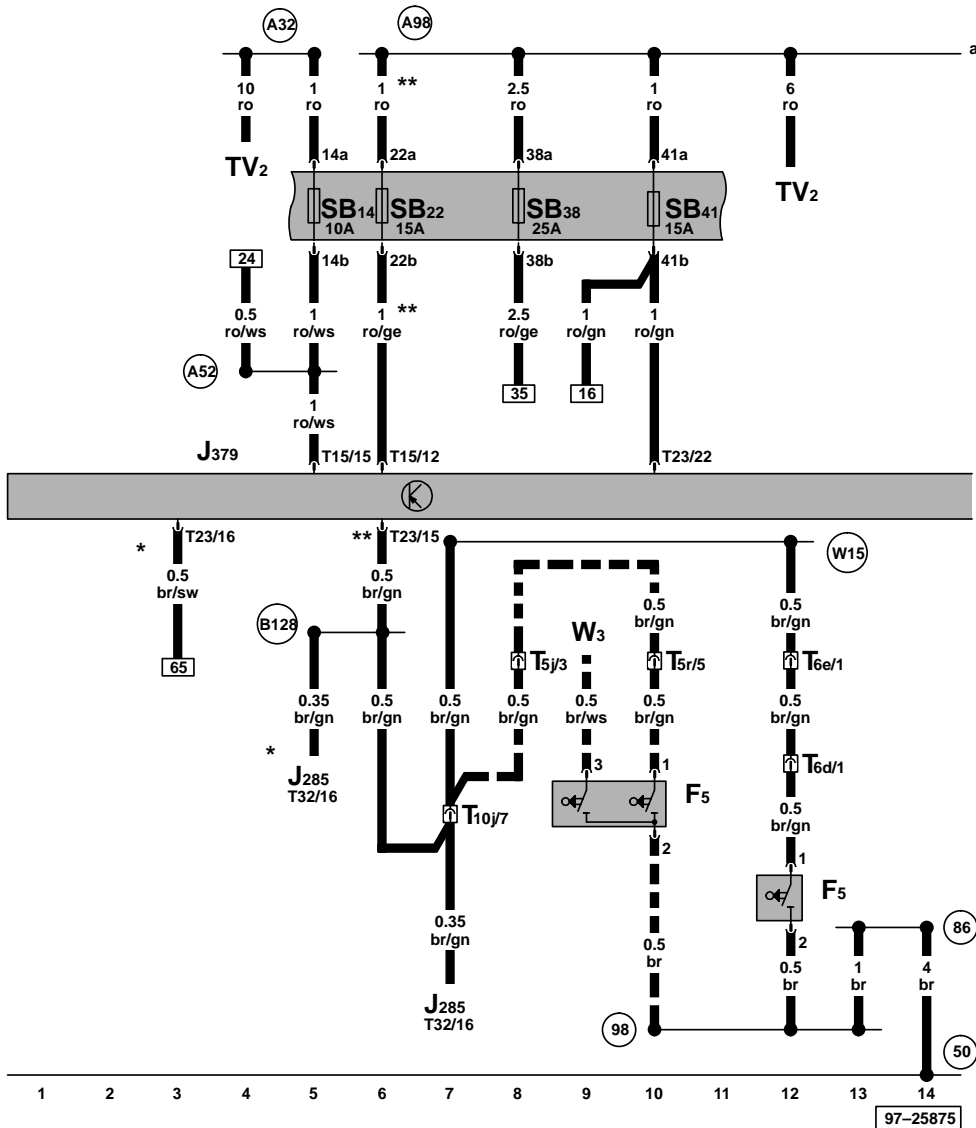
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Central locking control unit and anti-theft alarm system, luggage compartment light switch

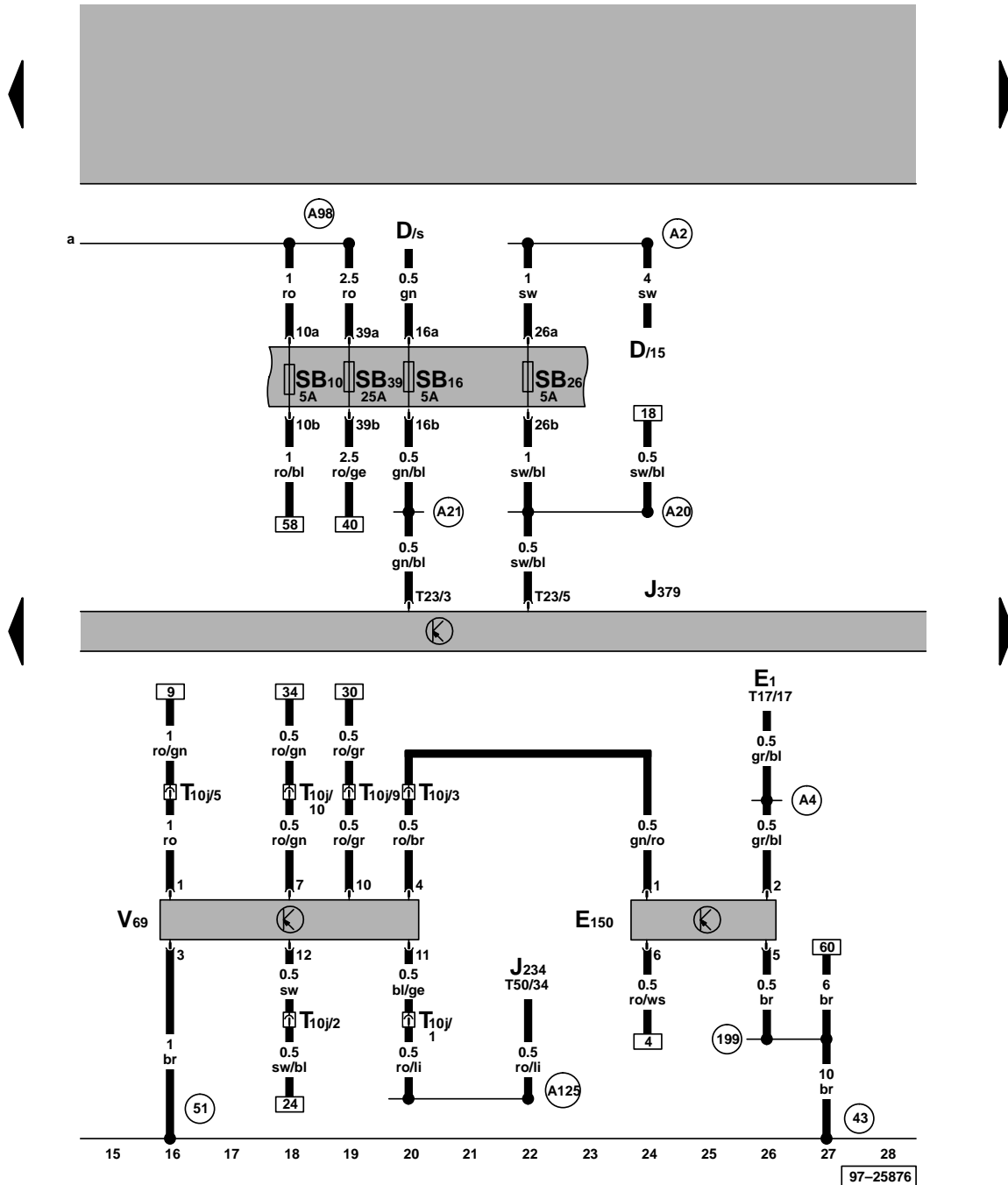
- F5 – Luggage compartment light switch
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- SB14 – Fuse -14- on fuse box
- SB22 – Fuse -22- on fuse box
- SB38 – Fuse -38- on fuse box
- SB41 – Fuse -41- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- W3 – Luggage compartment light
- T5j – 5-pin connector, black, in C pillar, left
- T5r – 5-pin connector, black, in tailgate/bootlid, rear left
- T6e – 6-pin connector, on left C-pillar
- T6d – 6-pin connector, in tailgate/bootlid
- T15 – 15-pin connector
- T23 – 23-pin connector
- T32 – 32-pin connector, blue
- T10j – 10-pin connector, grey, in protective housing for connectors

- (50) – Earth point, in left luggage compartment
- (86) – Earth connection -1-, in rear wiring harness
- (98) – Earth connection, in tailgate/bootlid wiring harness
- (A32) – Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A52) – Positive (+) connection -2- (30), in dash panel wiring harness
- (B128) – Connection (luggage compartment light), in interior wiring harness
- (W15) – Connection -1- (luggage compartment light), in rear wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Only models with remote control
- ** – Only models with alarm system
- — — — — Only models Polo Variant

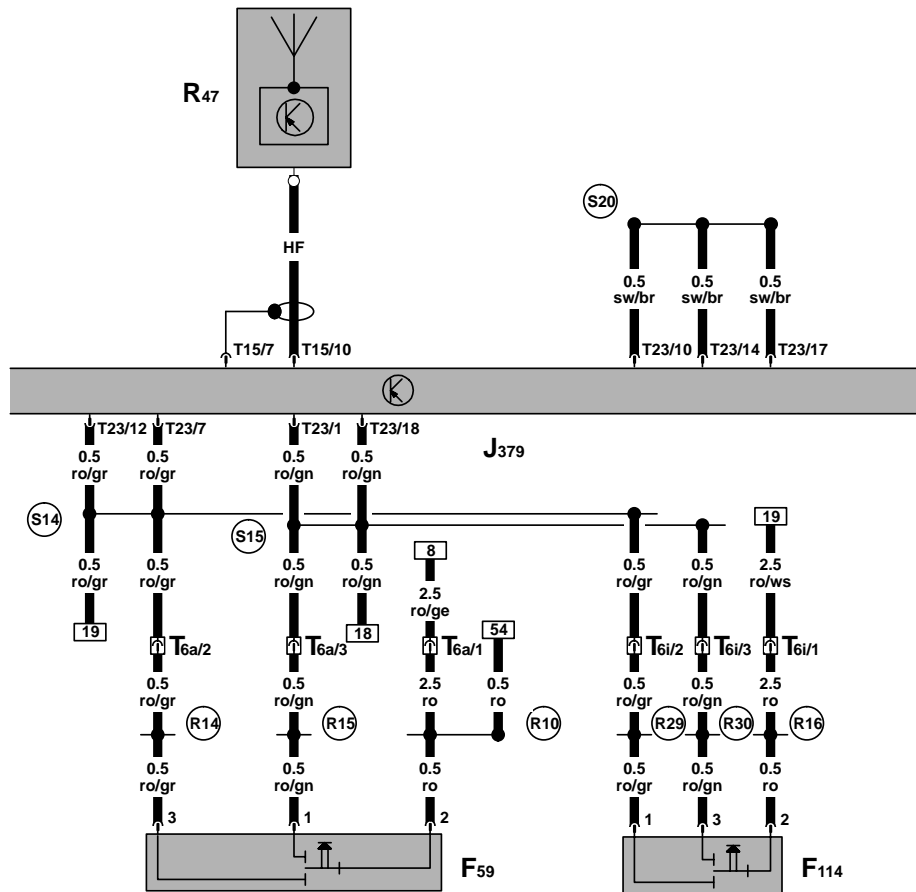
Central locking control unit and anti-theft alarm system, central locking pump with control unit



- D – Ignition/starter switch
- E1 – Lighting switch
- E150 – Interior locking switch, driver's side
- J234 – Airbag control unit
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- SB10 – Fuse -10- on fuse box
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- SB26 – Fuse -26- on fuse box
- SB39 – Fuse -39- on fuse box
- T10j – 10-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T17 – 17-pin connector
- T23 – 23-pin connector
- T50 – 50-pin connector
- V69 – Central locking pump with control unit

- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (51) – Earth point, in right luggage compartment
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A20) – Connection (15a), in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Central locking control unit and anti-theft alarm system, tailgate/bootlid central locking switch (driver's side), tailgate/bootlid central locking switch (front passenger's side)

- F59 – Tailgate/bootlid central locking switch (driver's side)
- F114 – Tailgate/bootlid central locking switch (front passenger's side)
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- R47 – Central locking and anti-theft alarm system aerial
- T6a – 6-pin connector, A pillar, left
- T6i – 6-pin connector, A pillar, front passenger's seat, right
- T15 – 15-pin connector
- T23 – 23-pin connector

- (R10) – Positive (+) connection -1- (30), in door wiring harness - driver's side
- (R14) – Connection -1- (open), in door wiring harness, driver's side
- (R15) – Connection -2- (closed), in door wiring harness, driver's side
- (R16) – Positive (+) connection -1- (30), in door wiring harness - front passenger's side
- (R29) – Connection -1- (open), in door wiring harness, front passenger's side
- (R30) – Connection -2- (closed), in door wiring harness, driver's side
- (S14) – Connection (open), in central locking wiring harness
- (S15) – Connection (closed), in central locking wiring harness
- (S20) – Connection -4-, in central locking wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-25877

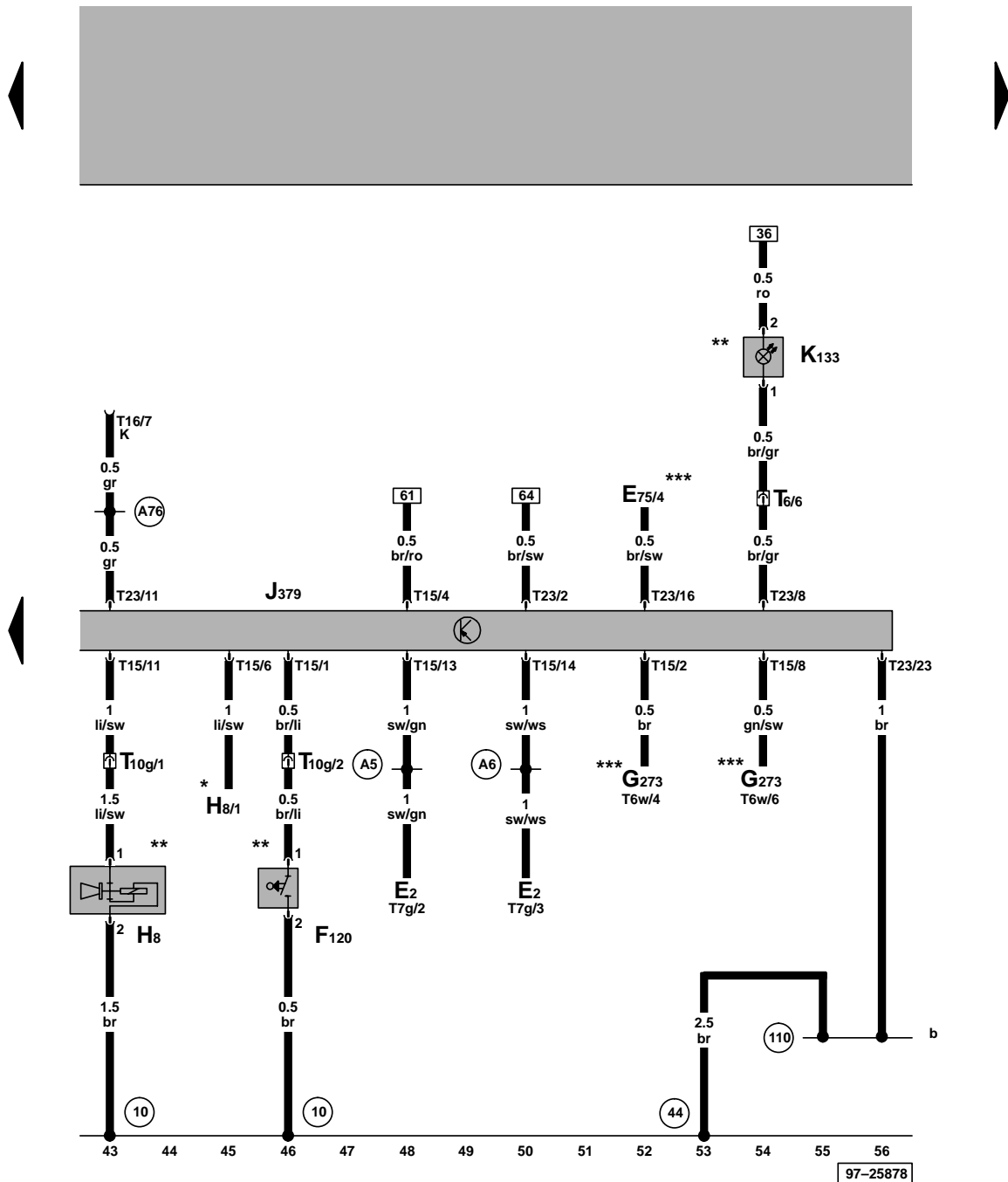
Anti-theft alarm system/rodent repellent system contact switch, anti-theft alarm system horn, central locking warning lamp -SAFE-

- E2 – Turn signal switch
- E75 – Alarm system switch
- F120 – Anti-theft alarm/rodent repellent system contact switch
- G273 – Interior monitoring sensor
- H8 – Anti-theft alarm system horn
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- K133 – Central locking warning lamp -SAFE-
- T6 – 6-pin connector, A pillar, left
- T6w – 6-pin connector, B pillar, interior monitoring sensor
- T7g – 7-pin connector
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T15 – 15-pin connector
- T16 – 16-pin connector, self-diagnosis connection in lower console
- T23 – 23-pin connector

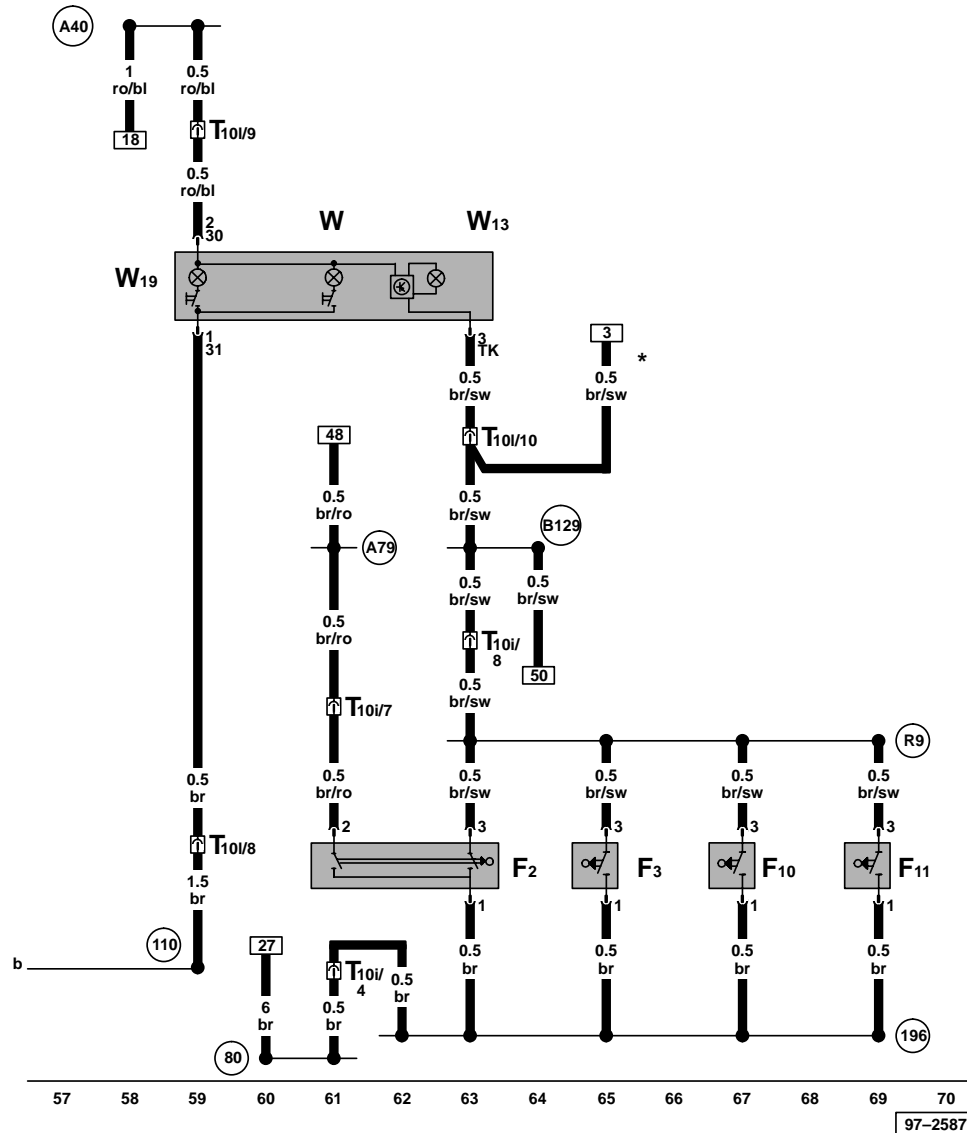
- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (44) – Earth point, lower part of left A-pillar
- (110) – Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness
- (A76) – Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness

- * – Only models with Great Britain alarm system
- ** – Only models with alarm system
- *** – Only models with interior monitoring

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25878



Door contact switch driver's side, door contact switch front passenger's side, door contact switch rear left, door contact switch rear right, front interior light

- F2 – Door contact switch, driver's side
- F3 – Door contact switch, front passenger's side
- F10 – Rear left door contact switch
- F11 – Rear right door contact switch
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- T10I – 10-pin connector, black, left A pillar
- W – Interior light, front
- W13 – Front passenger reading lamp
- W19 – Reading lamp, driver's side

- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (110) – Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- (196) – Earth connection -3-, in rear wiring harness
- (A40) – Positive (+) connection-1- (30), in instruments wiring harness
- (A79) – Connection (hot light switch), in dash panel wiring harness
- (B129) – Connection (interior light, 311), in interior wiring harness
- (R9) – Connection (door contact switch), in rear wiring harness

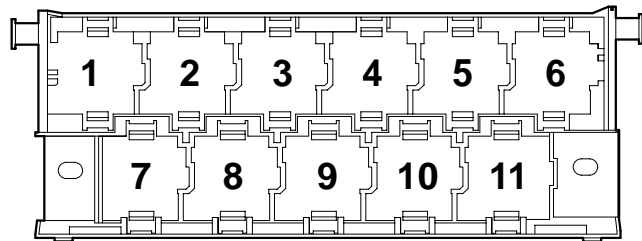
* – Only models with radio-operated remote control

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Exterior mirrors, electrically adjustable and heated

from October 1999

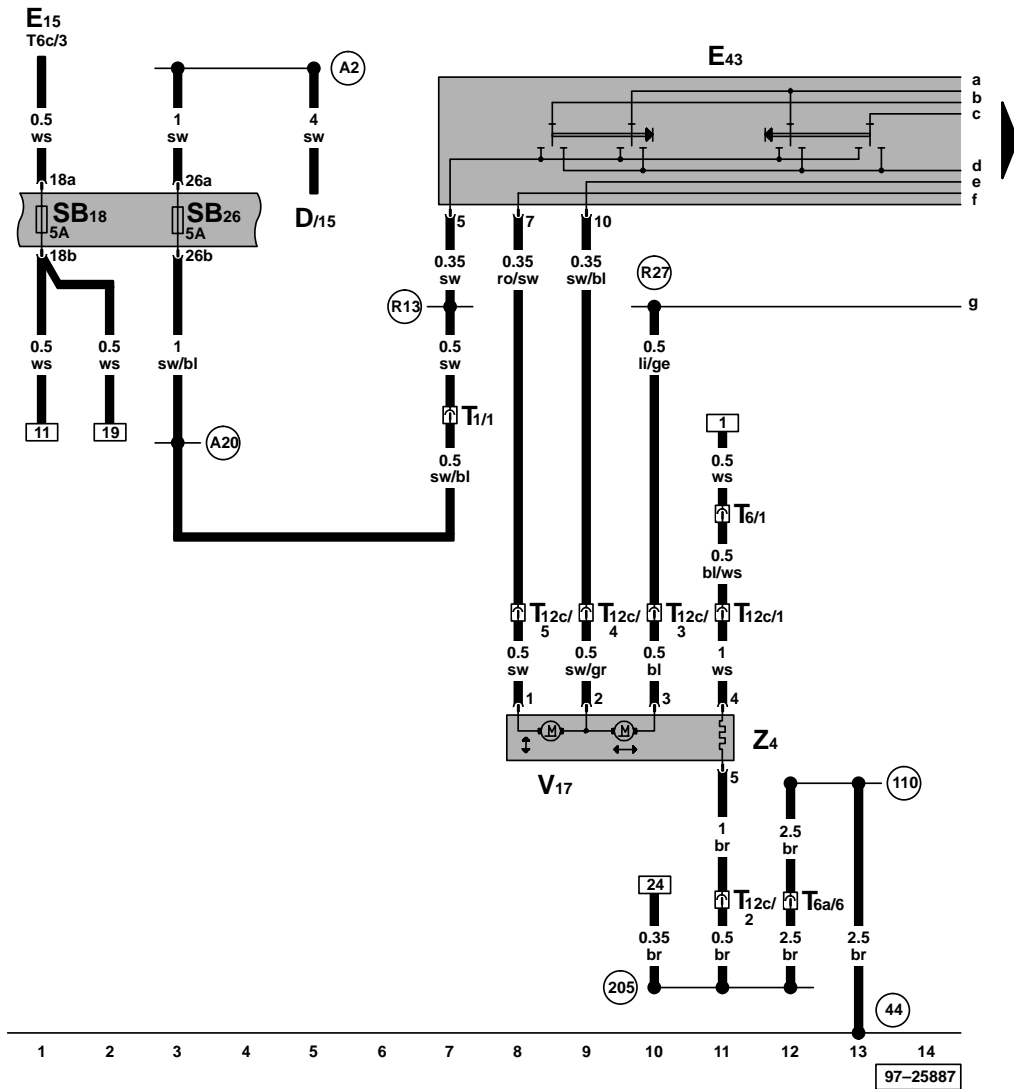
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Mirror adjustment switch, mirror adjustment motor (driver's side), heated exterior mirror (driver's side)

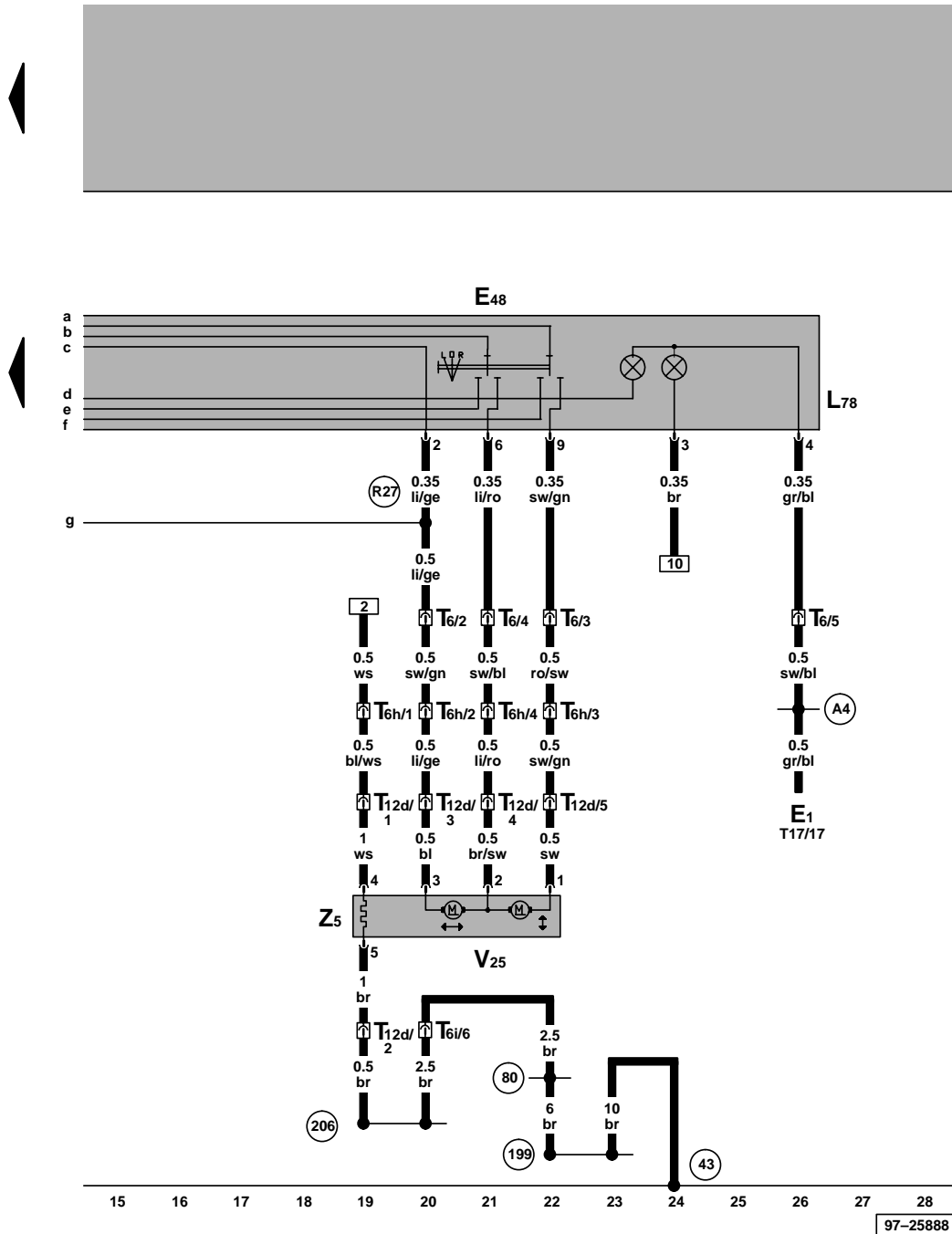
- D - Ignition/starter switch
- E15 - Heated rear window switch
- E43 - Mirror adjustment switch
- SB18- Fuse -18- on fuse box
- SB26- Fuse -26- on fuse box
- T1 - 1-pin connector, left A pillar
- T6 - 6-pin connector, left A pillar
- T6a - 6-pin connector, left A pillar
- T6c - 6-pin connector
- T12c - 12-pin connector, in exterior mirror, driver's door
- V17 - Mirror adjustment motor, driver' side
- Z4 - Heated exterior mirror, driver's side
- (44) - Earth point, lower part of left A-pillar
- (110) - Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- (205) - Earth connection, in door wiring harness - driver's side
- (A2) - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (R13) - Positive (+) connection -4- (15), in door wiring harness - driver's side
- (R27) - Connection (mirror adjustment), in door wiring harness - driver's side

Mirror adjustment change-over switch, mirror adjustment switch illumination, mirror adjustment motor, front passenger's side, heated exterior mirror, front passenger's side

- E1 - Lighting switch
- E48 - Mirror adjustment change-over switch
- L78 - Mirror adjustment switch illumination
- T6 - 6-pin connector, A pillar, left
- T6h - 6-pin connector, A pillar, front passenger's seat, right
- T6i - 6-pin connector, A pillar, front passenger's seat, right
- T12d - 12-pin connector, in exterior mirror front passenger's door
- T17 - 17-pin connector
- V25 - Mirror adjustment motor, front passenger's side
- Z5 - Heated exterior mirror, front passenger's side

- (43) - Earth point, lower part of right A-pillar
- (80) - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (199) - Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (206) - Earth connection, in door wiring harness - front passenger's side
- (A4) - Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (R27) - Connection (mirror adjustment), in door wiring harness - driver's side

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

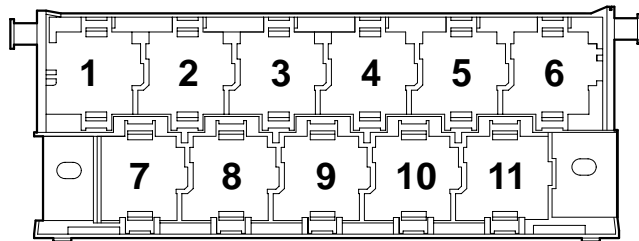


Radio systems

- alpha
- beta
- beta with CD-changer
- gamma
- gamma with CD-changer

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

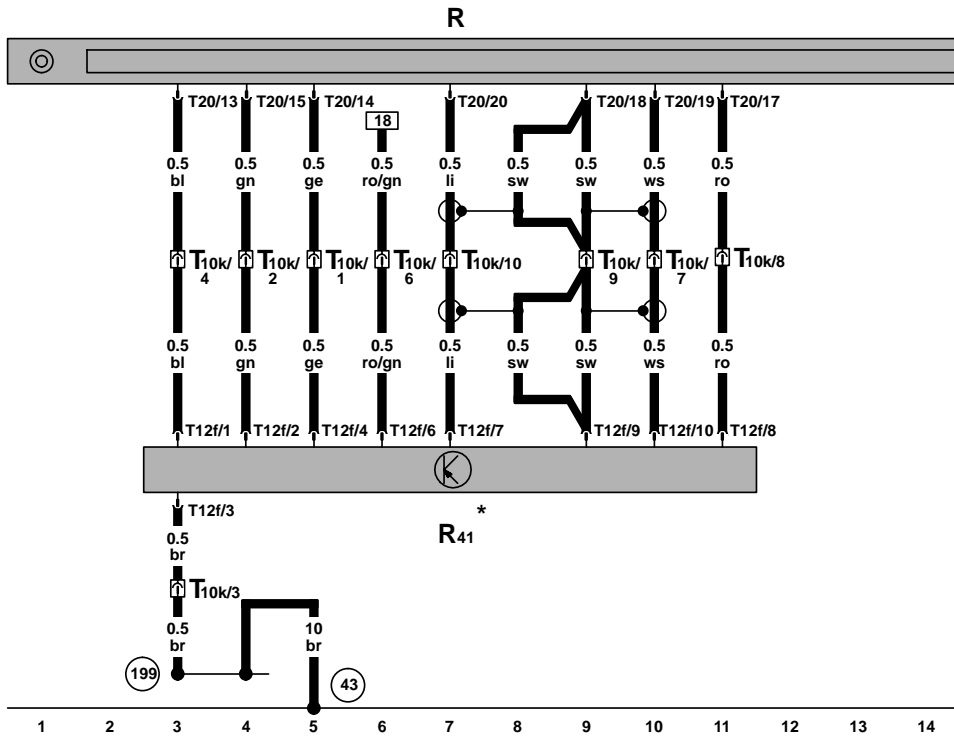
- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



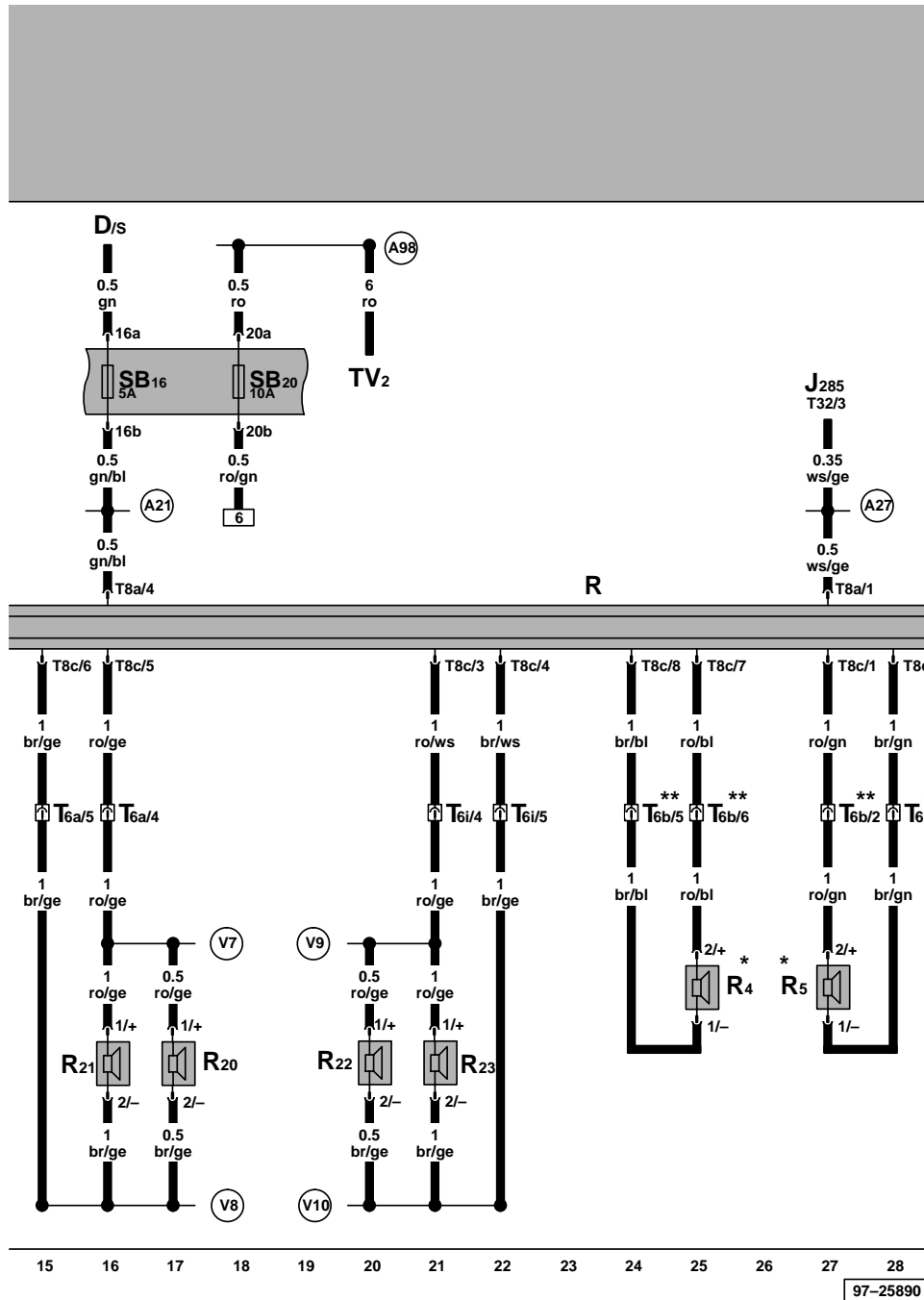
Radio, CD changer

- R – Radio
- R41 – CD changer
- T10k – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T12f – 12-pin connector, in luggage compartment
- T20 – 20-pin connector

- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- * – Does not apply to radio "alpha"



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange



Radio, loudspeaker, rear left, loudspeaker, rear right, treble loudspeaker, front left, bass loudspeaker, front left, treble loudspeaker, front right, bass loudspeaker, front right

- D – Ignition/starter switch
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- R – Radio
- R4 – Loudspeaker, rear left
- R5 – Loudspeaker, rear right
- R20 – Treble loudspeaker, front left
- R21 – Bass loudspeaker, front left
- R22 – Treble loudspeaker, front right
- R23 – Bass loudspeaker, front right
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- SB20 – Fuse -20- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T6a – 6-pin connector, A pillar, left
- T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T6i – 6-pin connector, A pillar, front passenger's seat, right
- T8a – 8-pin connector
- T8c – 8-pin connector
- T32 – 32-pin connector, blue

- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A27) – Connection (vehicle speed signal), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (V7) – Connection (positive, front left loudspeaker), in speaker wiring harness
- (V8) – Connection (negative, front left loudspeaker), in speaker wiring harness
- (V9) – Connection (positive, front right loudspeaker), in speaker wiring harness
- (V10) – Connection (negative, loudspeaker FR), in loudspeaker wiring harness

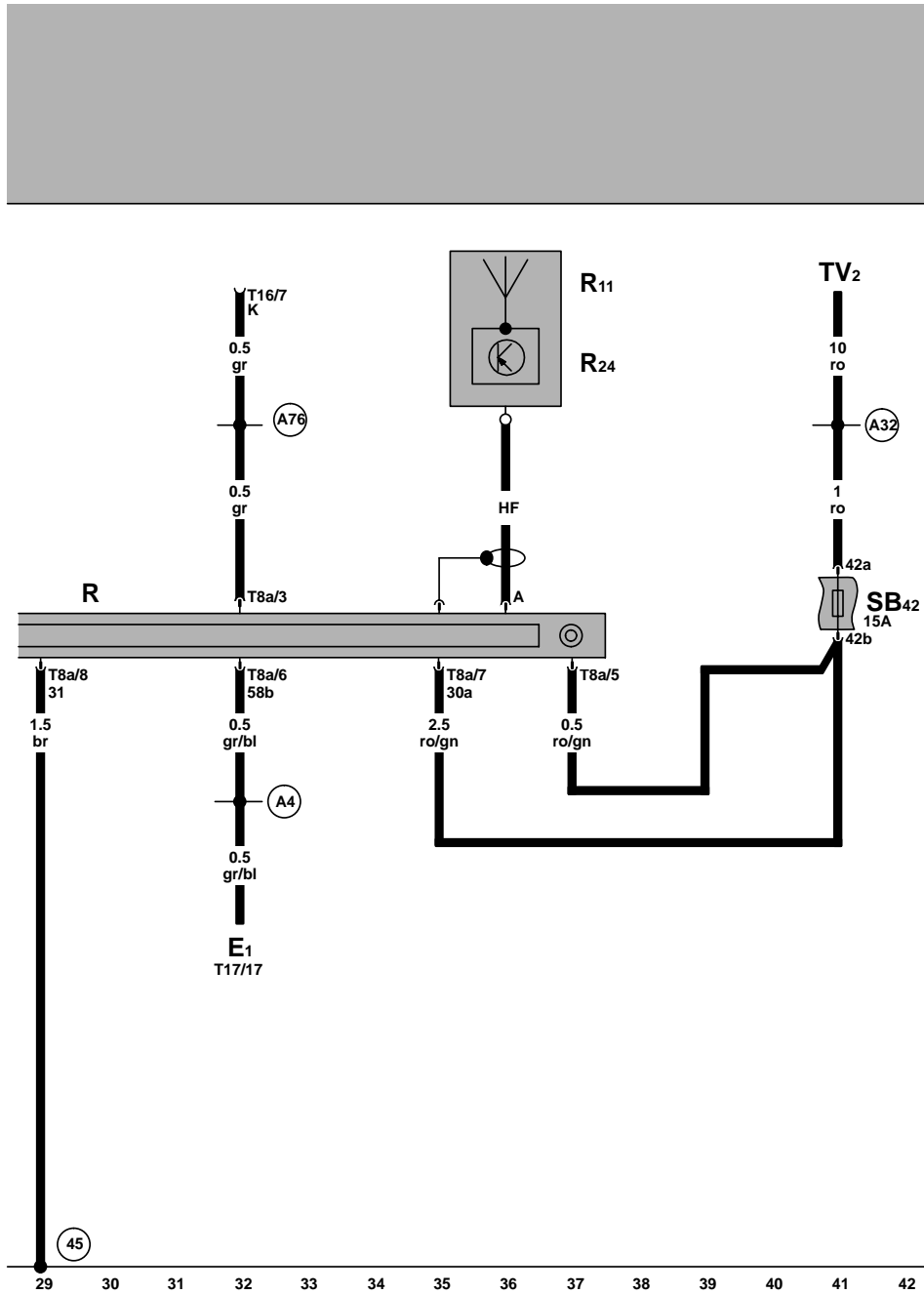
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Except radios "beta" and "alpha"
- ** – Only models with 4-doors

Radio, aerial, aerial amplifier

- E1 - Lighting switch
- R - Radio
- R11 - Aerial
- R24 - Aerial amplifier
- SB42 - Fuse -42- on fuse box
- TV2 - Terminal 30 junction box
- T8a - 8-pin connector
- T16 - 16-pin connector, diagnosis
- T17 - 17-pin connector

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (A4) - Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A76) - Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness

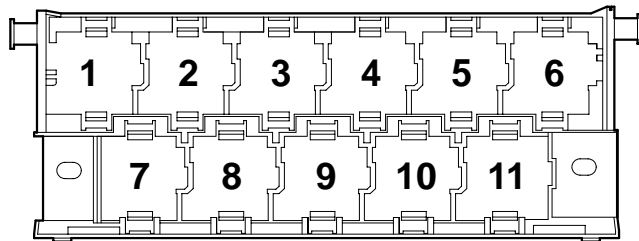


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Rain sensor, automatic anti-dazzle interior mirror

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

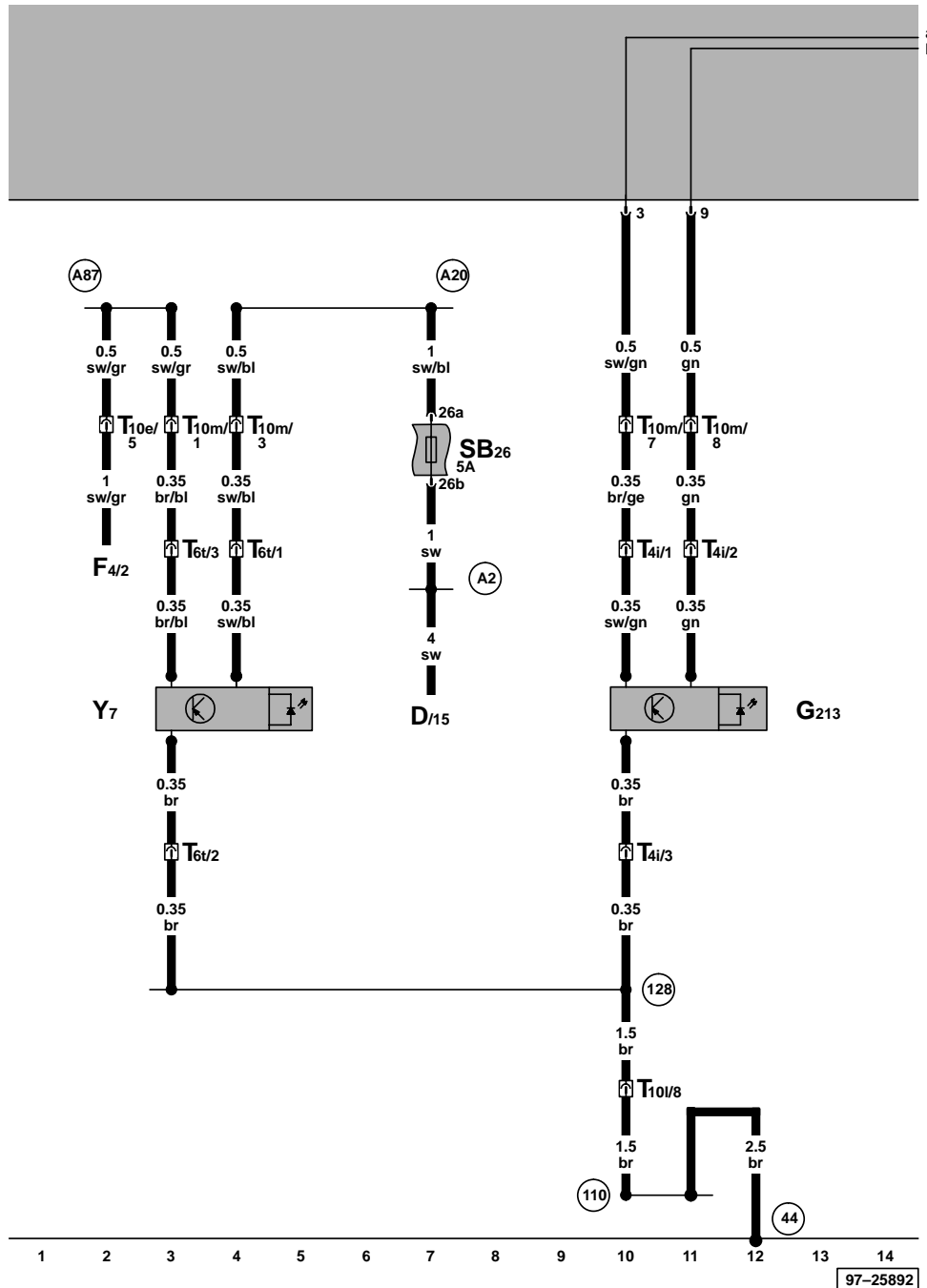
11 Rain sensor relay (424)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

30 A - green
25 A - white
20 A - yellow
15 A - blue
10 A - red
7.5 A - brown
5 A - beige
3 A - purple

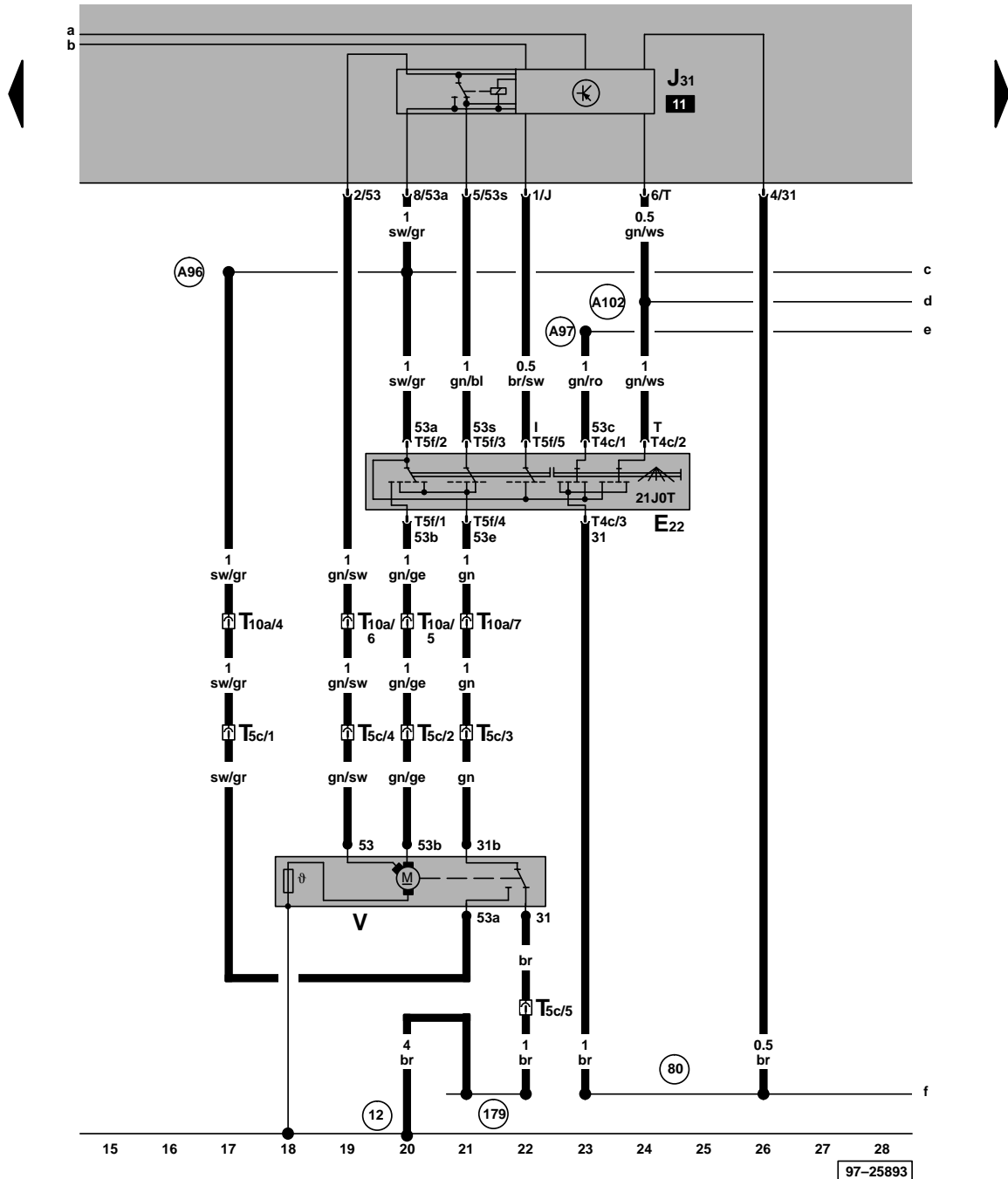


Rain sensor, automatic anti-dazzle interior mirror

- D – Ignition/starter switch
- F4 – Reversing light switch
- G213 – Rain sensor
- SB26 – Fuse -26- on fuse box
- T4i – 4-pin connector, interior mirror
- T6t – 6-pin connector, interior mirror
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10l – 10-pin connector, black, left A pillar
- T10m – 10-pin connector, black, left A pillar
- Y7 – Automatic anti-dazzle interior mirror

- (44) – Earth point, lower part of left A-pillar
- (110) – Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- (128) – Earth connection -1-, in interior light wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A20) – Connection (15a), in dash panel wiring harness
- (A87) – Connection (reversing light), in dash panel wiring harness

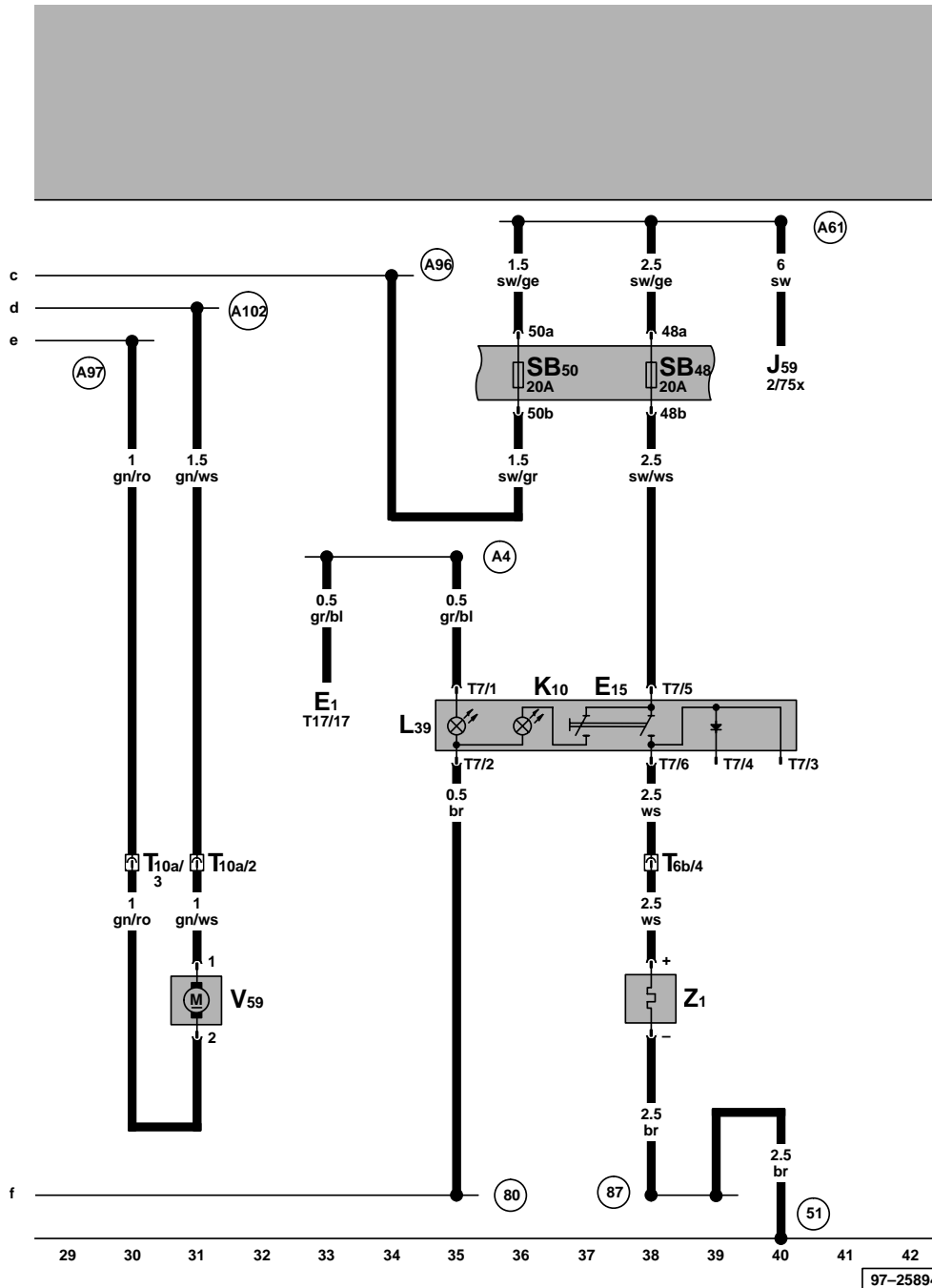
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Intermittent wiper switch, windscreen wiper motor

- E22 – Intermittent wiper switch
 - J31 – Automatic intermittent wash/wipe relay
 - T4c – 4-pin connector
 - T5c – 5-pin connector, on windscreen wiper motor
 - T5f – 5-pin connector, in engine
 - T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
 - V – Windscreen wiper motor
-
- (12) – Earth point, in engine compartment, left
 - (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
 - (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (A96) – Connection (53a), in dash panel wiring harness
 - (A97) – Connection (53), in dash panel wiring harness
 - (A102) – Connection (windscreen wiper), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Heated rear window switch , heated rear window warning lamp, heated rear window switch bulb, windscreen and rear window washer pump, heated rear window

- E1 – Lighting switch
- E15 – Heated rear window switch
- J59 – X contact relief relay
- K10 – Heated rear window warning lamp
- L39 – Heated rear window switch bulb
- SB48 – Fuse -48- in fuse box
- SB50 – Fuse -50- in fuse box
- T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T7 – 7-pin connector
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T17 – 17-pin connector
- V59 – Windscreen and rear window washer pump
- Z1 – Heated rear window

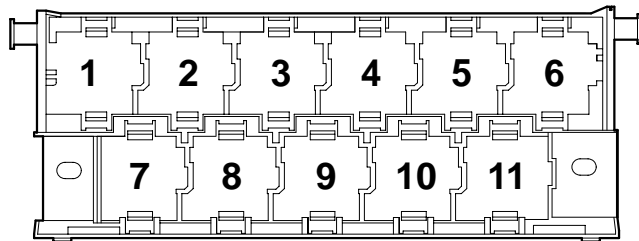
- (51) – Earth point, on right luggage compartment
- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (87) – Earth connection -2-, in rear wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A96) – Connection (53a), in dash panel wiring harness
- (A97) – Connection (53), in dash panel wiring harness
- (A102) – Connection (windscreen wiper), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Heated front seats

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.

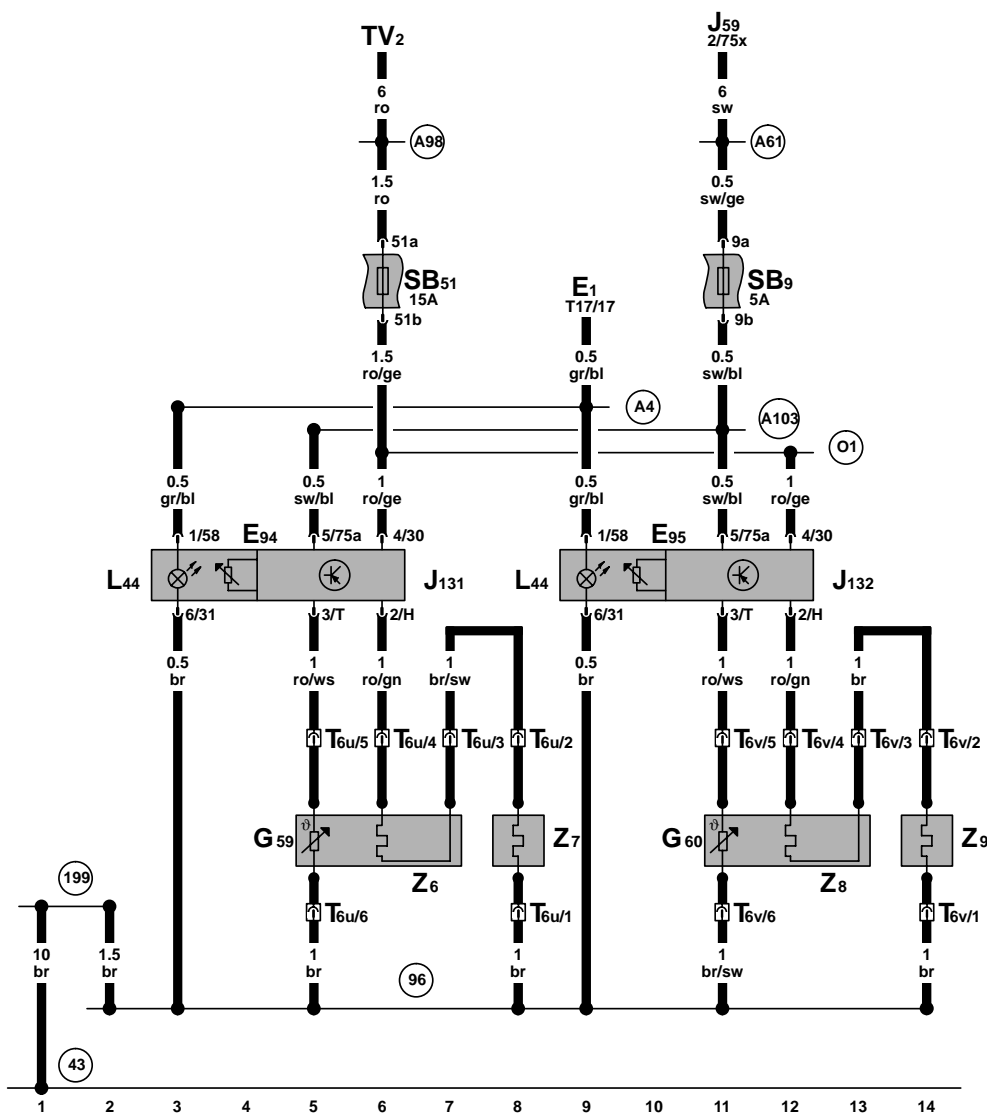


97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

Heated driver seat, heated front passenger's seat



97-25911

- E1 – Lighting switch
- E94 – Heated driver's seat adjuster
- E95 – Heated front passenger's seat adjuster
- G59 – Driver's seat temperature sensor
- G60 – Front passenger's seat temperature sensor
- J59 – X contact relief relay
- J131 – Heated driver's seat control unit
- J132 – Heated front passenger's seat control unit
- L44 – Seat heating switch light bulb
- SB9 – Fuse -9- on fuse box
- SB51 – Fuse -51- on fuse box
- Z6 – Heated driver's seat
- Z7 – Heated driver's seat backrest
- Z8 – Heated front passenger's seat
- Z9 – Heated front passenger's seat backrest
- T6u – 6-pin connector, in driver's seat
- T6v – 6-pin connector, in front passenger's seat
- T17 – 17-pin connector
- TV2 – Terminal 30 junction box

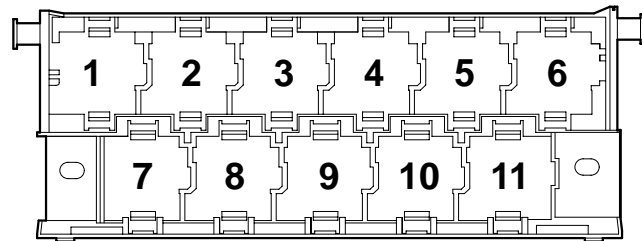
- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (96) – Earth connection -1-, in seat heating wiring harness
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A103) – Connection -2- (56), in dash panel wiring harness
- (O1) – Positive (+) connection (30), in heated seats wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Socket (12V)

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

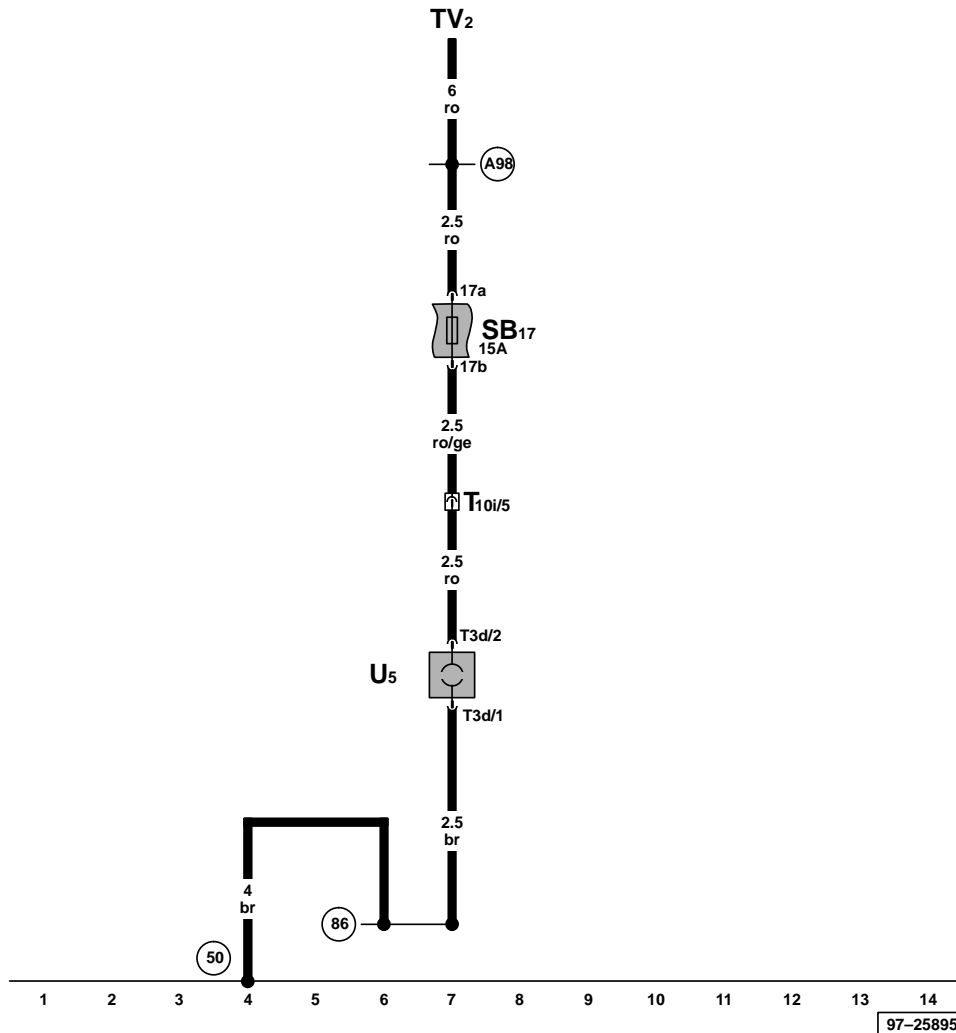
- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



12 V socket

- SB17 – Fuse -17- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T3d – 3-pin connector, in luggage compartment
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- U5 – 12 V socket

- (50) – Earth point, in left luggage compartment
- (86) – Earth connection -1-, in rear wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness

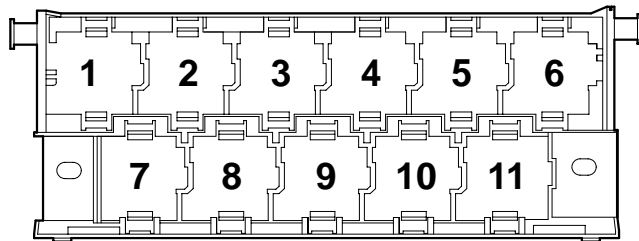


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Sliding / tilting sunroof

from October 1999

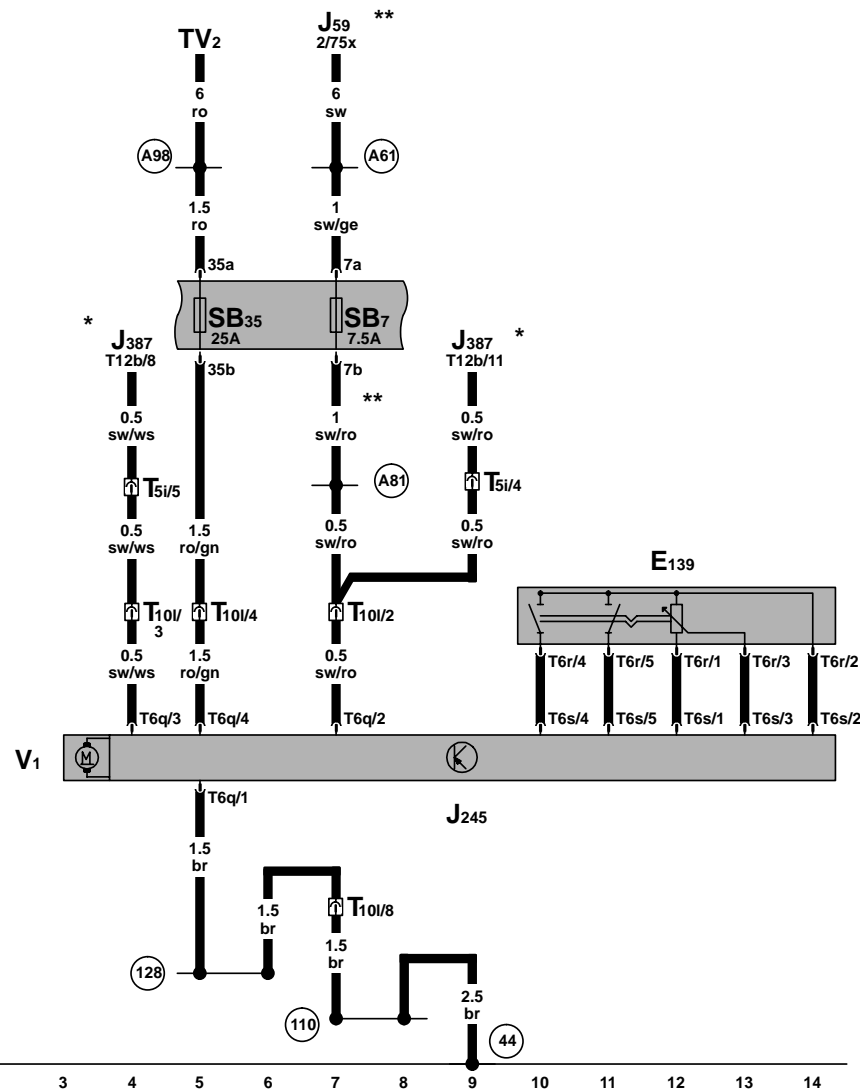
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Sliding sunroof adjustment control unit sliding sunroof adjustment regulator, sliding sunroof motor

- E139 – Sliding sunroof adjustment regulator
- J59 – X contact relief relay
- J245 – Sliding sunroof adjustment control unit
- J387 – Door control unit, front passenger's side
- SB7 – Fuse -7- on fuse box
- SB35 – Fuse -35- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T5i – 5-pin connector, A-pillar front passenger's seat
- T6q – 6-pin connector, in roof
- T6r – 6-pin connector, in roof
- T6s – 6-pin connector, in roof
- T10l – 10-pin connector, black, left A pillar
- T12b – 12-pin connector, in front passenger's door
- V1 – Sliding sunroof motor

- (44) – Earth point, lower part of left A-pillar
- (110) – Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- (128) – Earth connection -1-, in interior light wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A81) – Connection -2- (X), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness

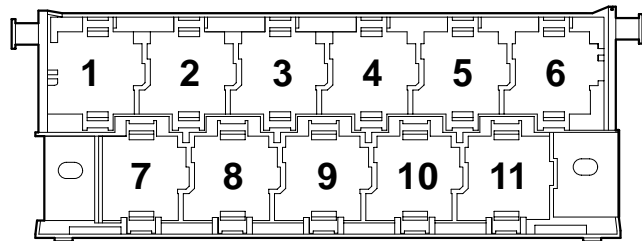
- * – Only models with electric window
- ** – Except models fitted with electric windows

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.9 I/66 kW turbo-diesel engine, engine codes AGR/ALH

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Relay locations on relay plate:

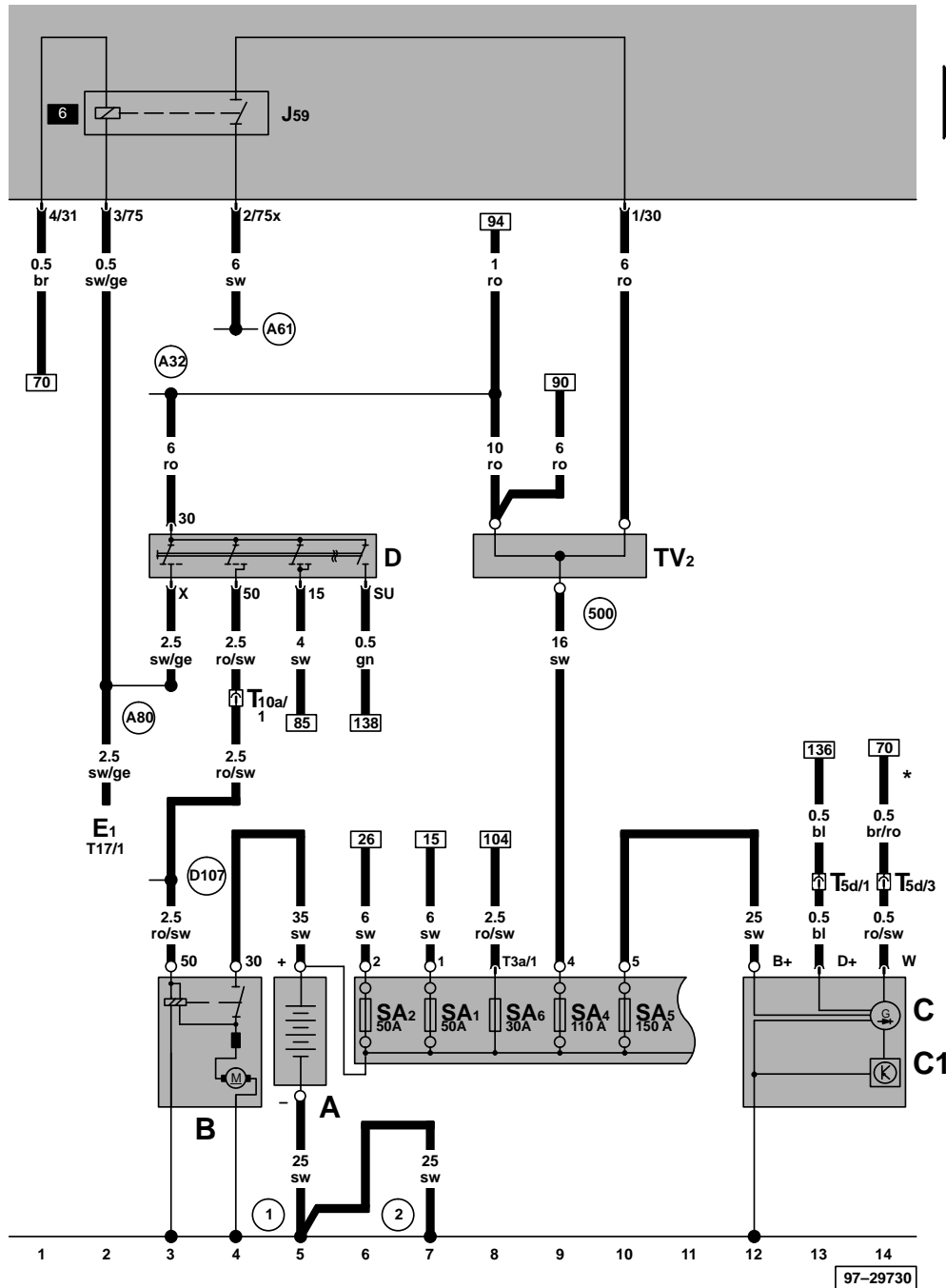
- 2** Glow plug relay (103)
- 4** Fuel shut-off control unit (405)
- 6** X contact relief relay (100)
- 7** Terminal 30 voltage supply relay, only engine compartment SDI/TDI (109)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

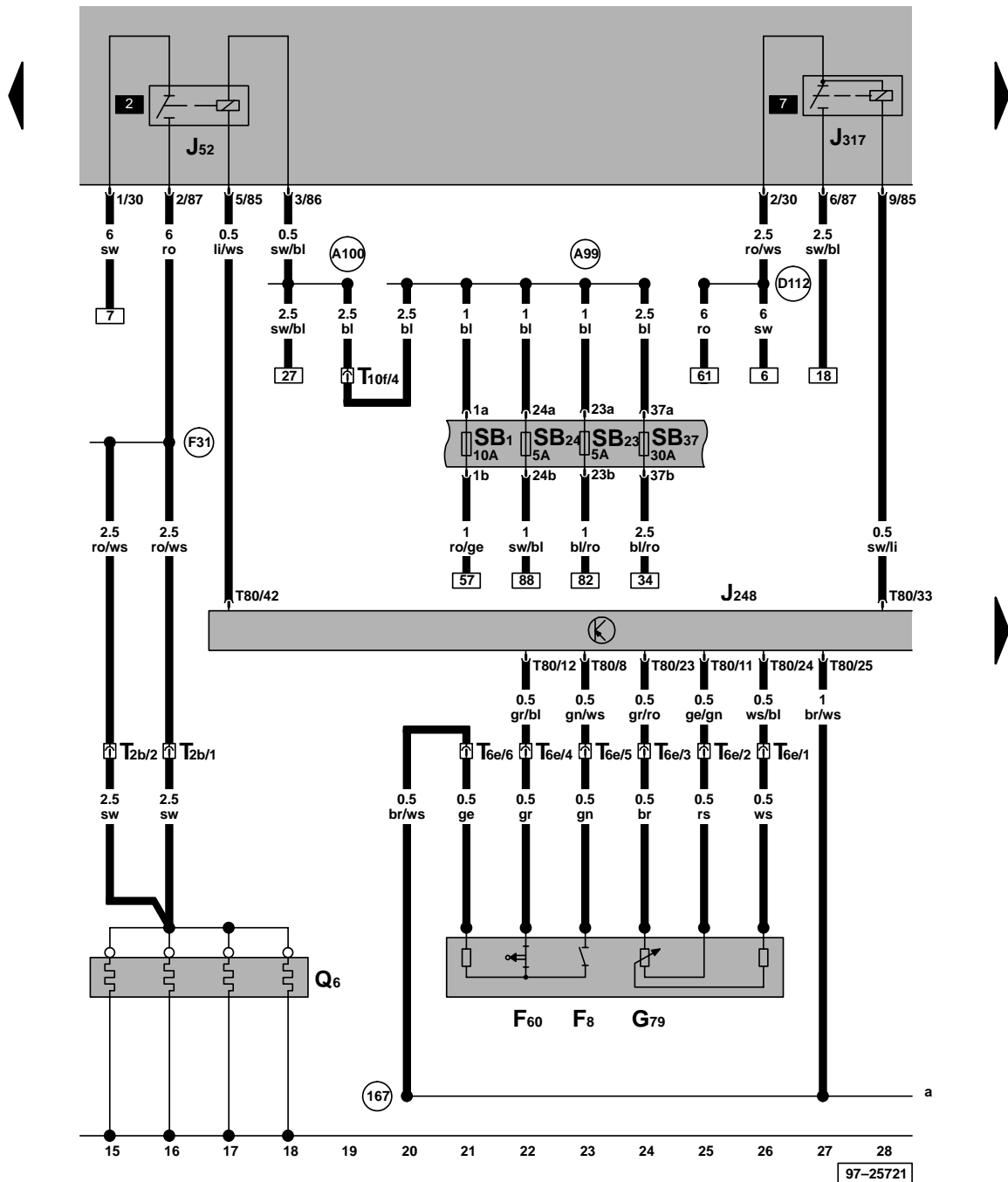
- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Starter, battery, alternator, voltage regulator, ignition/starter switch, terminal 30 junction box, X contact relief relay

- A - Battery
 - B - Starter
 - C - Alternator
 - C1 - Voltage regulator
 - D - Ignition/starter switch
 - E1 - Lighting switch
 - J59 - X contact relief relay
 - SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
 - SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
 - SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
 - SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
 - SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
 - SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
 - TV2 - Terminal 30 junction box
 - T3a - 3-pin connector, near battery
 - T5d - 5-pin connector, near gearbox
 - T10a - 10-pin connector, black
 - T17 - 17-pin connector
- 1 - Earth strap, battery - body
 - 2 - Earth strap, gearbox - body
 - 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
 - A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
 - A61 - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
 - A80 - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
 - D107 - Connection -5-, in engine compartment wiring harness
- * - Only models with additional heating

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Diesel direct injection system control unit, relay for glow plugs, glow plugs (engine), terminal 30 voltage supply relay, kick-down switch, idling switch, accelerator pedal position sender

- F8 - Kick-down switch
- F60 - Idling switch
- G79 - Accelerator pedal position sender
- J52 - Glow plug relay
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J317 - Terminal 30 voltage supply relay
- Q6 - Glow plugs - (engine)
- SB1 - Fuse -1- on fuse box
- SB23 - Fuse -23- on fuse box
- SB24 - Fuse -24- on fuse box
- SB37 - Fuse -37- on fuse box
- T2b - 2-pin connector, in engine
- T6e - 6-pin connector, on left C-pillar
- T10f - 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T80 - 80-pin connector

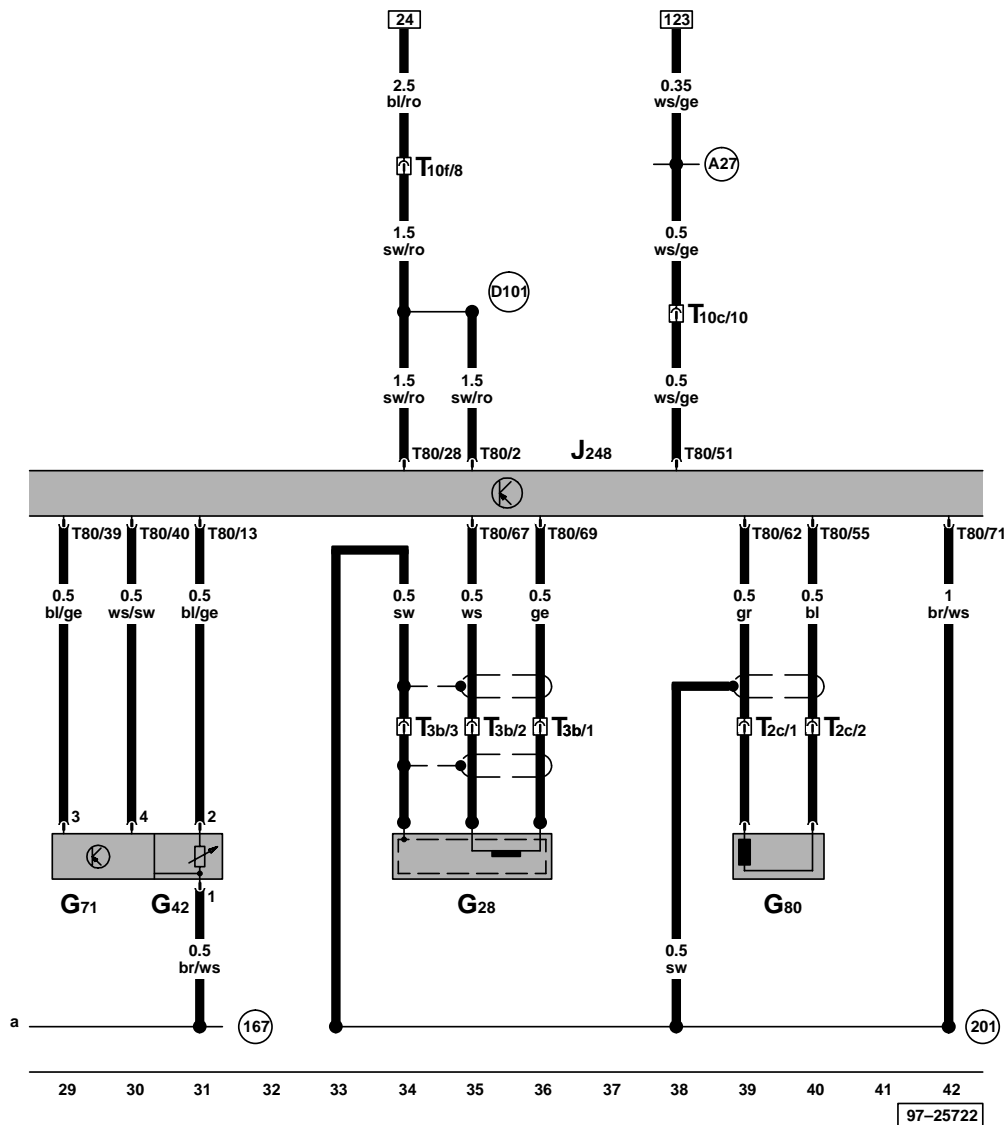
- 167 - Earth connection -4-, in engine compartment wiring harness
- A99 - Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- A100 - Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- D112 - Connection -10-, in engine compartment wiring harness
- F31 - Connection (glow plugs - engine), in diesel direct injection system wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

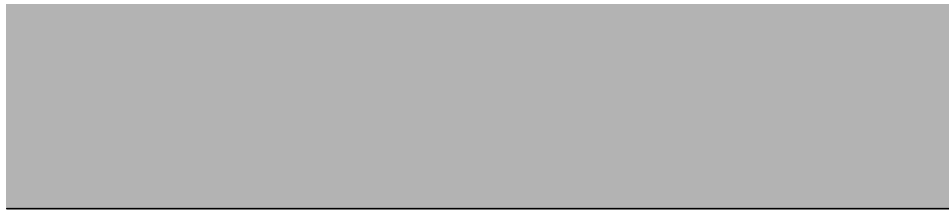
Diesel direct injection system control unit, engine speed sender, intake manifold pressure sender, needle lift sender, intake air temperature sender

- G28 – Engine speed sender
- G42 – Intake air temperature sender
- G71 – Intake manifold pressure sender
- G80 – Needle lift sender
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- T2c – 2-pin connector
- T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T80 – 80-pin connector

- (167) – Earth connection -4-, in engine compartment wiring harness
- (201) – Earth connection -5-, in engine compartment wiring harness
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (D101) – Connection -1-, in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Diesel direct injection system control unit, charge pressure control solenoid valve, intake manifold flap change-over valve, fuel temperature sender, modulating piston movement sender, metering adjuster

G81 – Fuel temperature sender

G149 – Modulating piston movement sender

J248 – Diesel direct injection system control unit

N75 – Charge pressure control solenoid valve

N146 – Metering adjuster

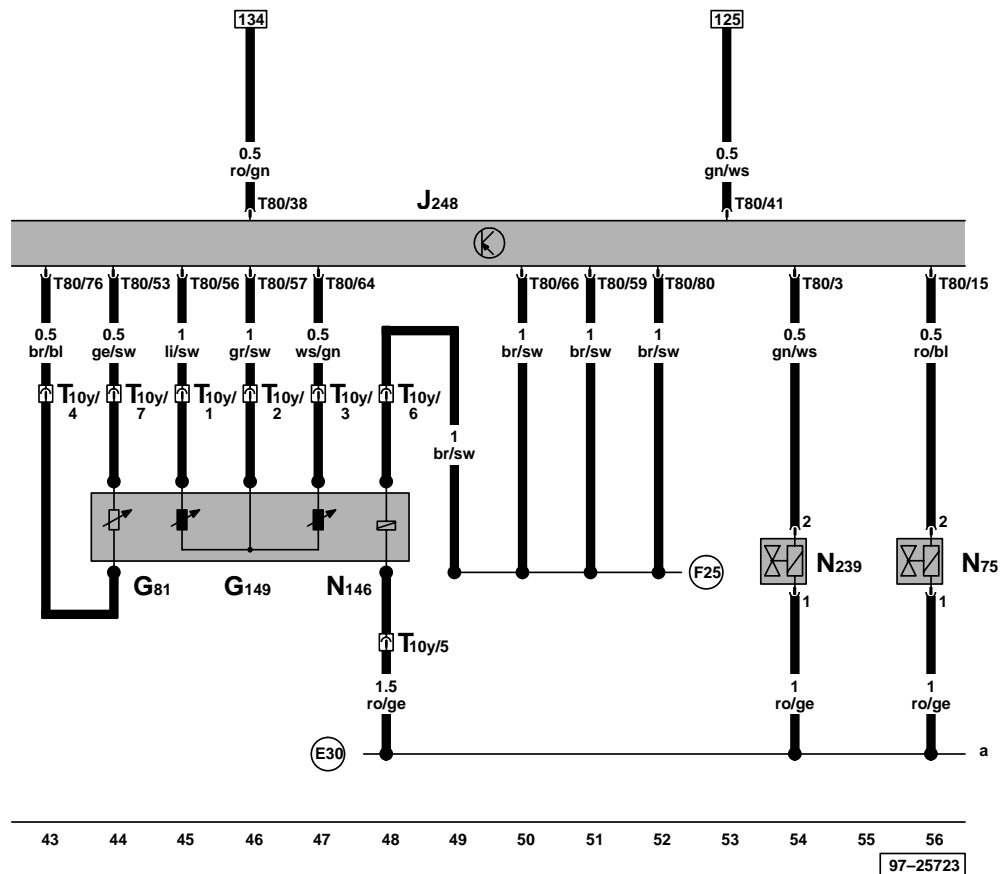
N239 – Intake manifold flap change-over valve

T10y – 10-pin connector, blue, A pillar, left

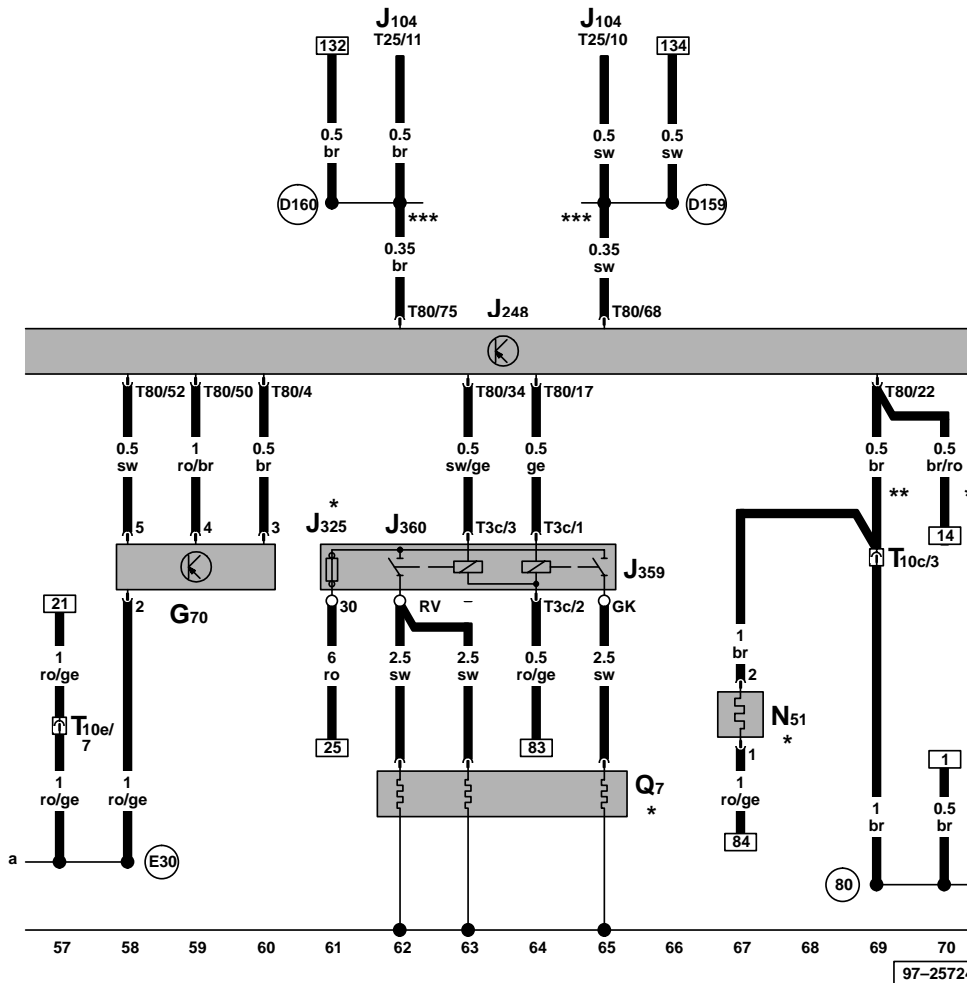
T80 – 80-pin connector

⊙E30 – Connection (87a), in engine wiring harness

⊙F25 – Connection -1-, in diesel direct injection system wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Diesel direct injection system control unit, relay for coolant hater elements, coolant heating elements, intake manifold preheating heater element, air mass meter

- G70 – Air mass meter
- J104 – ABS with EDL control unit
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- J325 – Coolant heater element relay
- J359 – Low heat output relay
- J360 – High heat output relay
- N51 – Intake manifold preheating heater element
- Q7 – Coolant heating elements
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T25 – 25-pin connector
- T80 – 80-pin connector

- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (D159) – Positive (+) connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- (D160) – Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness
- (E30) – Connection (87a), in engine wiring harness
- * – Only models with heater for radiator
- ** – Only models without heater for radiator
- *** – Data wire

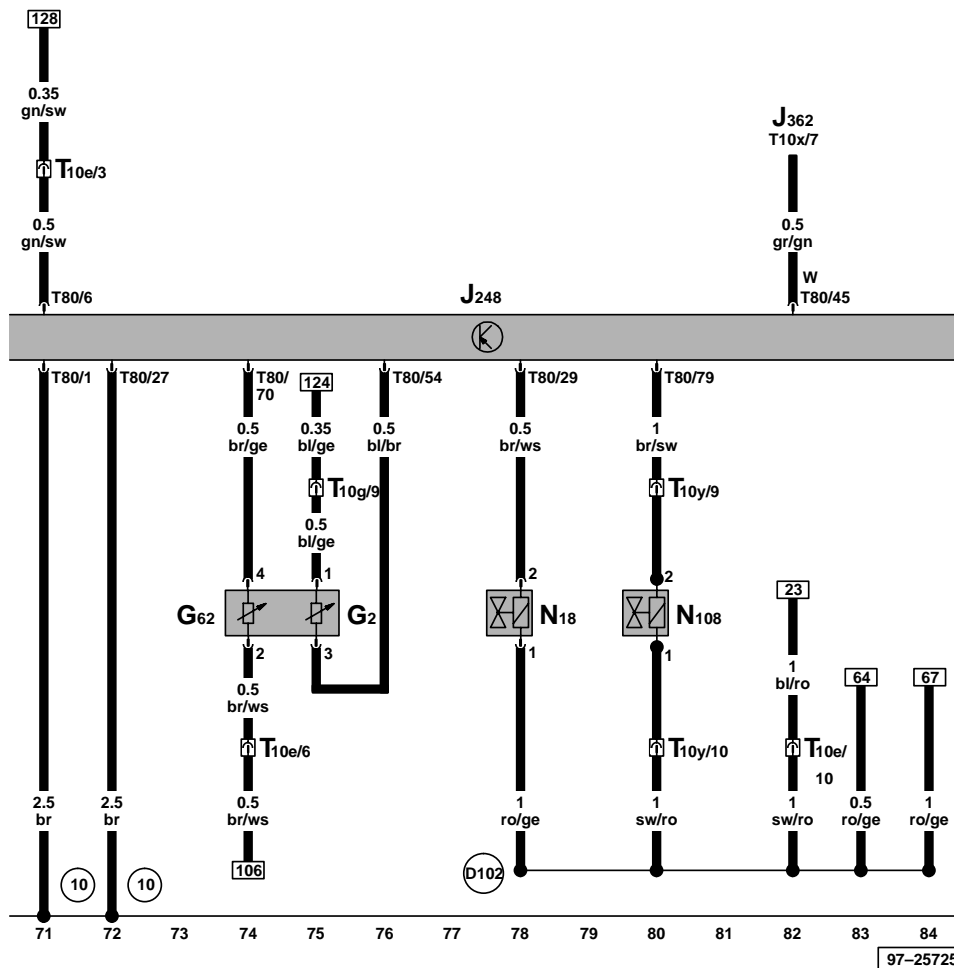
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Diesel direct injection system control unit, coolant temperature sender, exhaust gas recirculation valve, commencement of injection valve

- G2 – Coolant temperature sender
- G62 – Coolant temperature sender
- J362 – Immobilizer control unit
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- N18 – Exhaust gas recirculation valve
- N108 – Commencement of injection valve
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector
- T10y – 10-pin connector, blue, A pillar, left
- T80 – 80-pin connector

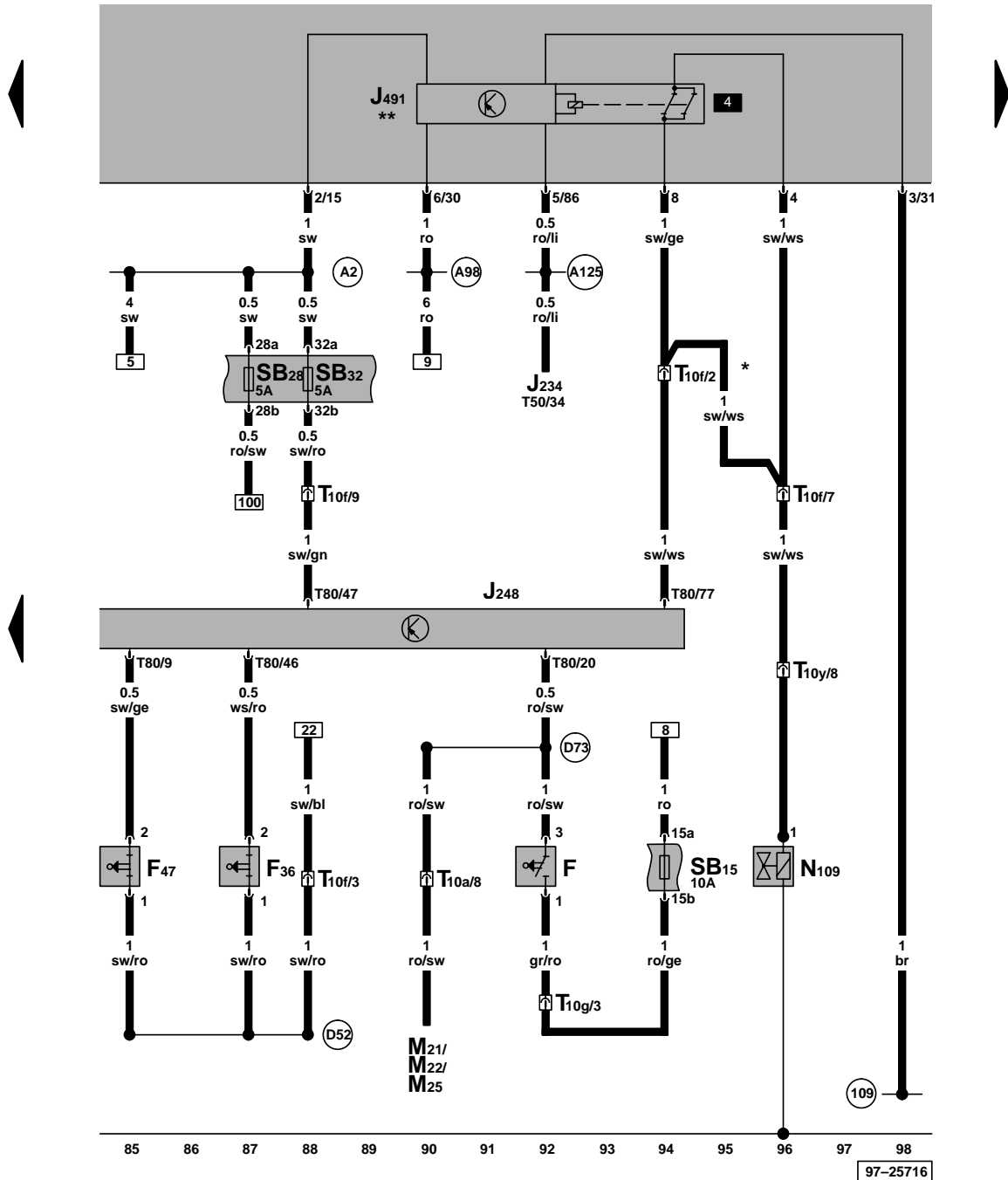
(10) – Earth point, in plenum chamber

(D102) – Connection -2-, in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-25725



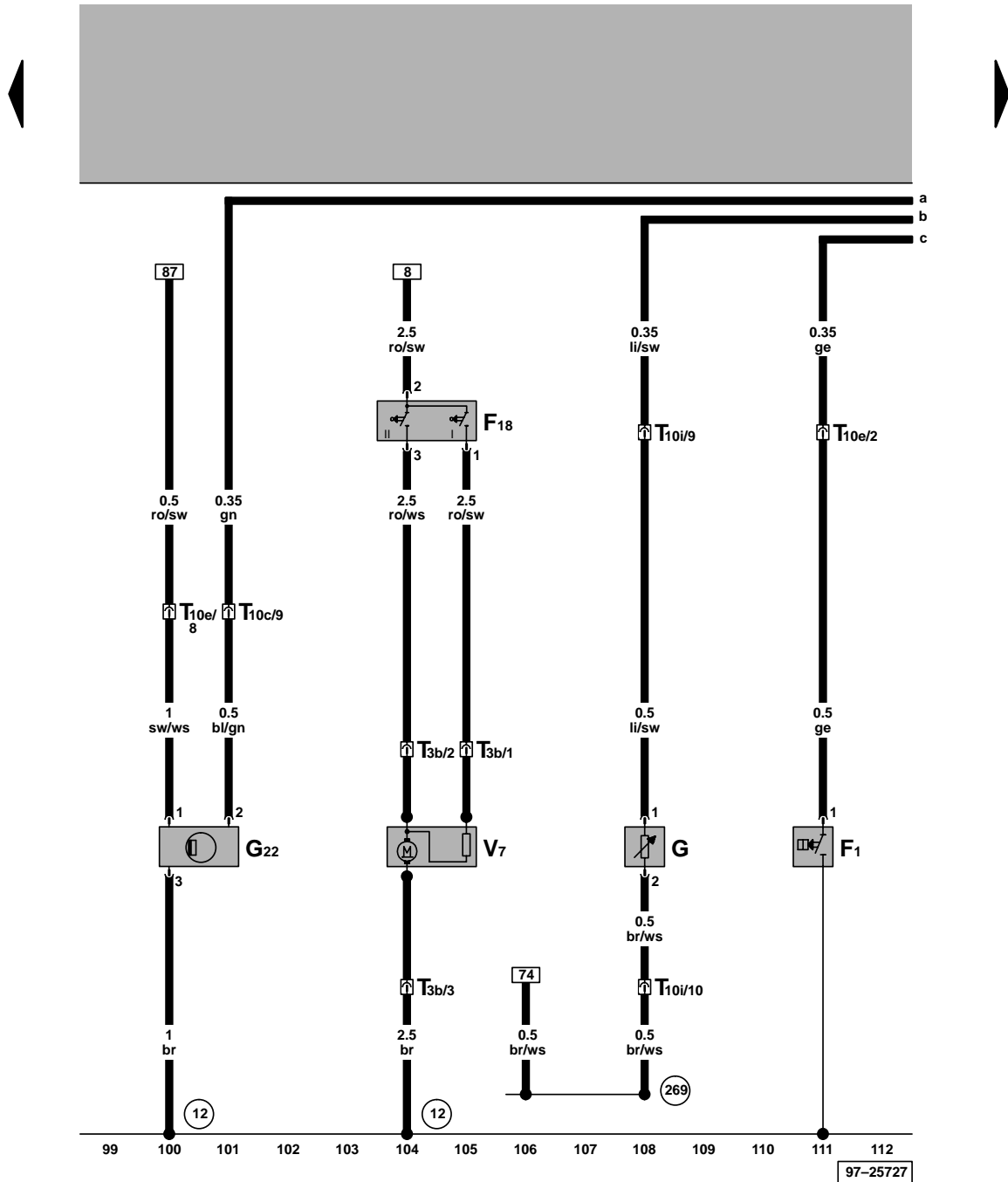
Diesel direct injection system control unit, fuel shut-off control unit (crash), brake light switch, clutch pedal switch for warning buzzer, cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system), fuel shut-off valve

- F – Brake light switch
- F36 – Clutch pedal switch
- F47 – Cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system)
- J234 – Airbag control unit
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- J491 – Fuel shut-off control unit (crash)
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- M25 – High level brake light bulb
- N109 – Fuel shut-off valve
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- SB32 – Fuse -32- on fuse box
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T50 – 50-pin connector
- T80 – 80-pin connector
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10y – 10-pin connector, blue, A pillar, left

- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness
- (D52) – Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) – Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- * – Does not apply to airbag
- ** – Only models with airbag



Radiator fan thermo-switch, oil pressure switch, fuel gauge sender, speedometer sender (hall sender, on gearbox)

- F1 – Oil pressure switch
- F18 – Radiator fan thermo-switch
- G – Fuel gauge sender
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- T3b – 3-pin connector, in engine compartment, front left
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- V7 – Radiator fan

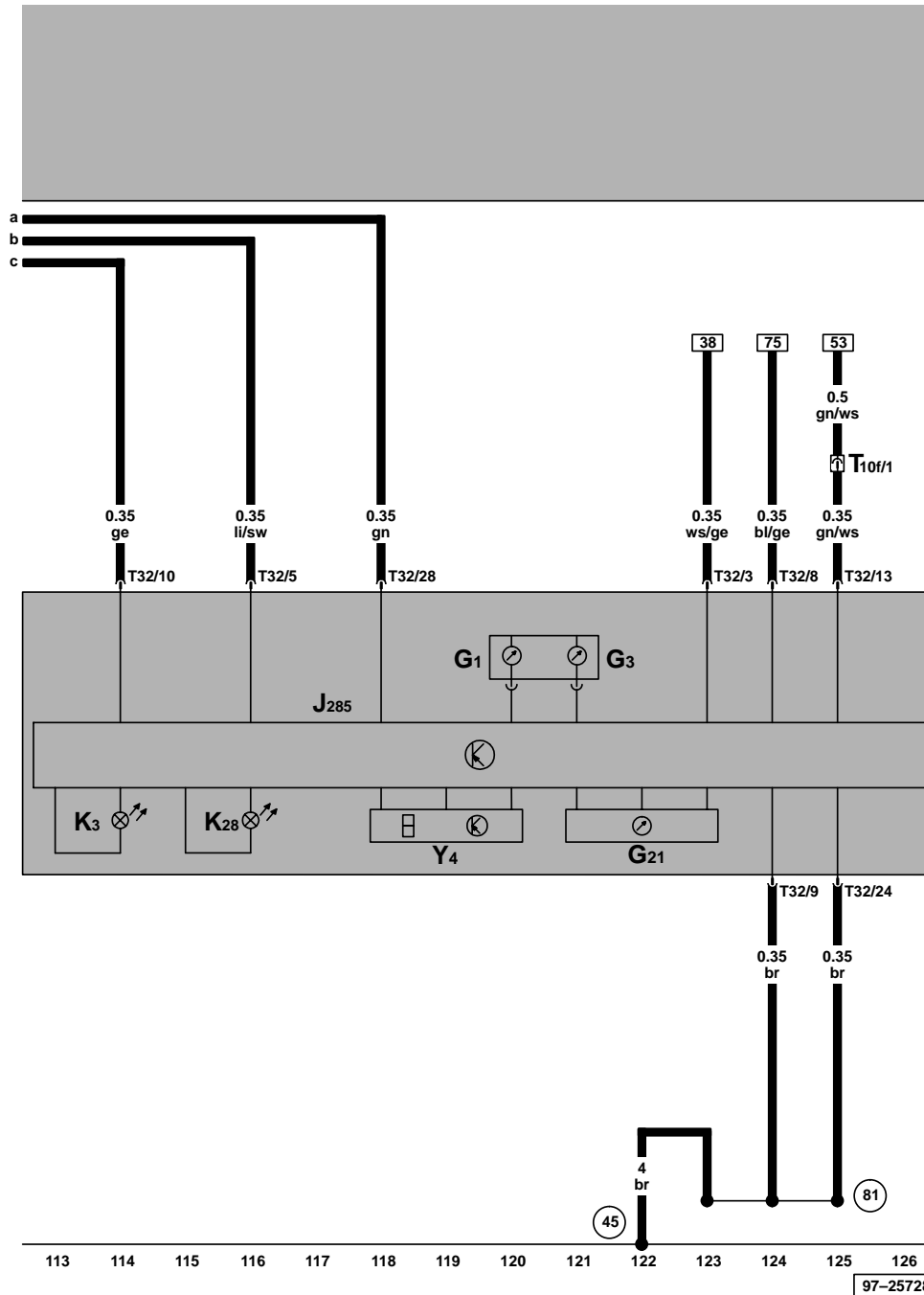
- 12 – Earth point, in engine compartment, left
- 269 – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

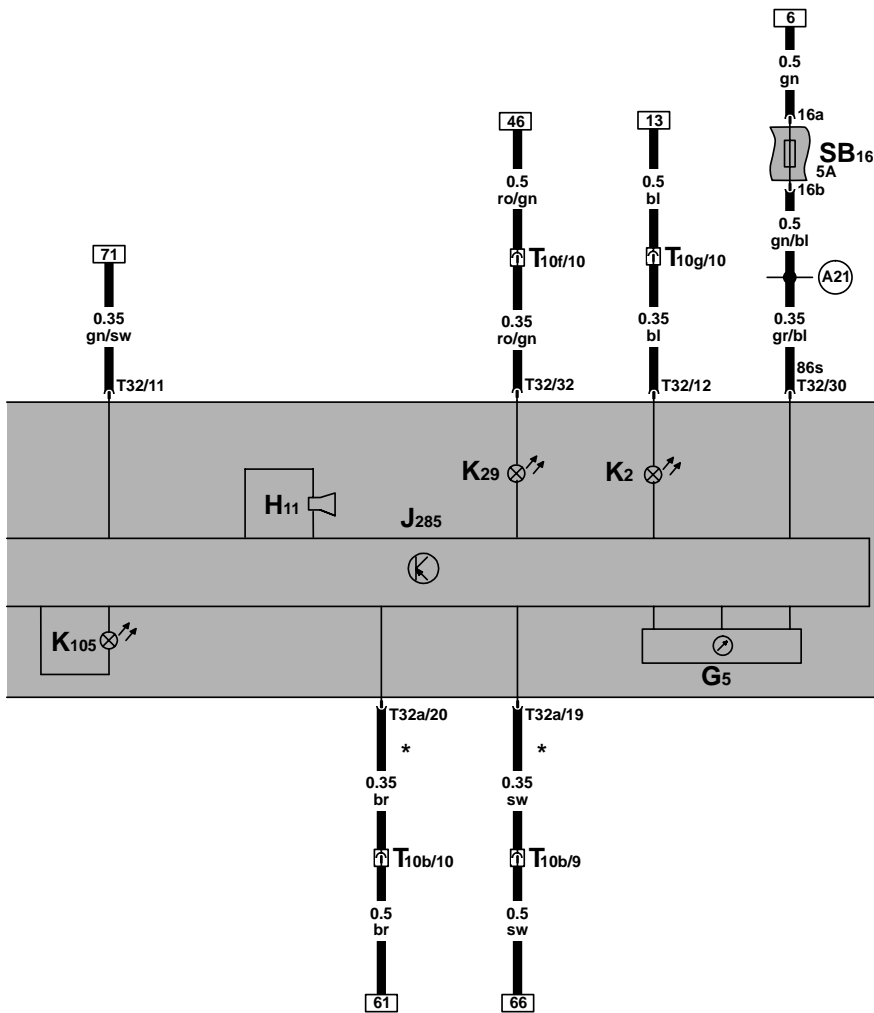
Control unit with display in dash panel insert, fuel gauge, coolant temperature gauge, speedometer, oil pressure warning lamp, coolant temperature/coolant shortage warning lamp, odometer display

- G1 – Fuel gauge
- G3 – Coolant temperature gauge
- G21 – Speedometer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K3 – Oil pressure warning lamp
- K28 – Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y4 – Odometer display

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, oil pressure warning buzzer, alternator warning lamp

- G5 – Rev. counter
- H11 – Oil pressure warning buzzer
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- K29 – Glow period warning lamp
- K105 – Reserve fuel warning lamp
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- T32a – 32-pin connector, green

(A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness

* – Data wire

- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

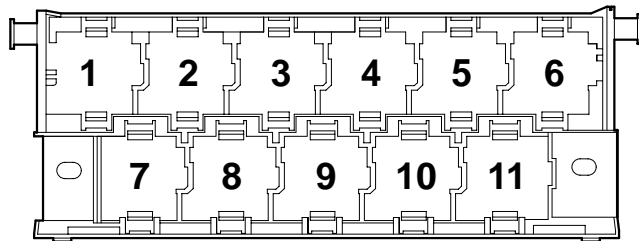
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-25719

Heated washer jets

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

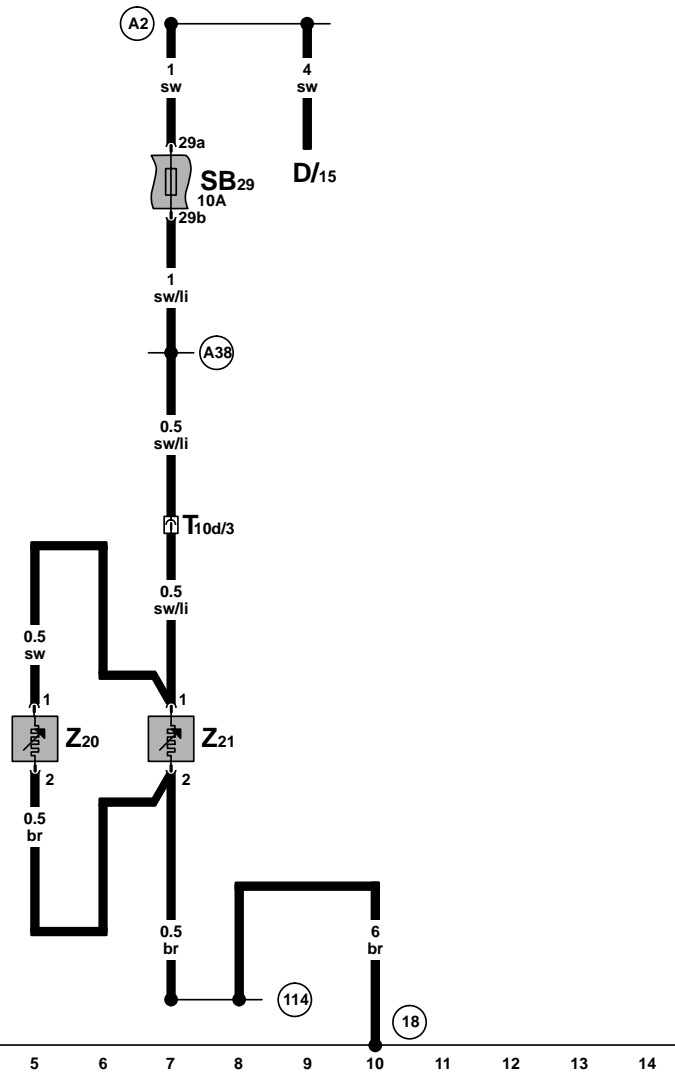
Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Heater element, left washer jet, heater element, right washer jet

- D – Ignition/starter switch
 - SB29 – Fuse -29- in fuse box
 - T10d – 10-pin connector, pink, in protective housing for connectors
 - Z20 – Heater element, left washer jet
 - Z21 – Heater element, right washer jet
- (18) – Earth point, on engine block
 - (114) – Earth connection, in automatic gearbox wiring harness
 - (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
 - (A38) – Positive (+) connection -2- (15a), in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

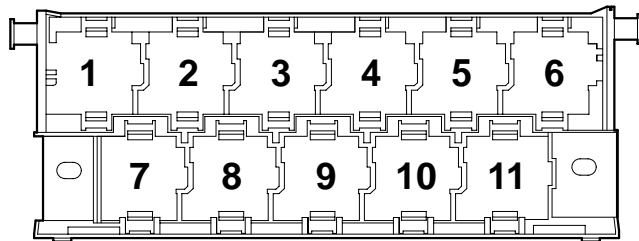
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-25896

Electric windows

from October 1999

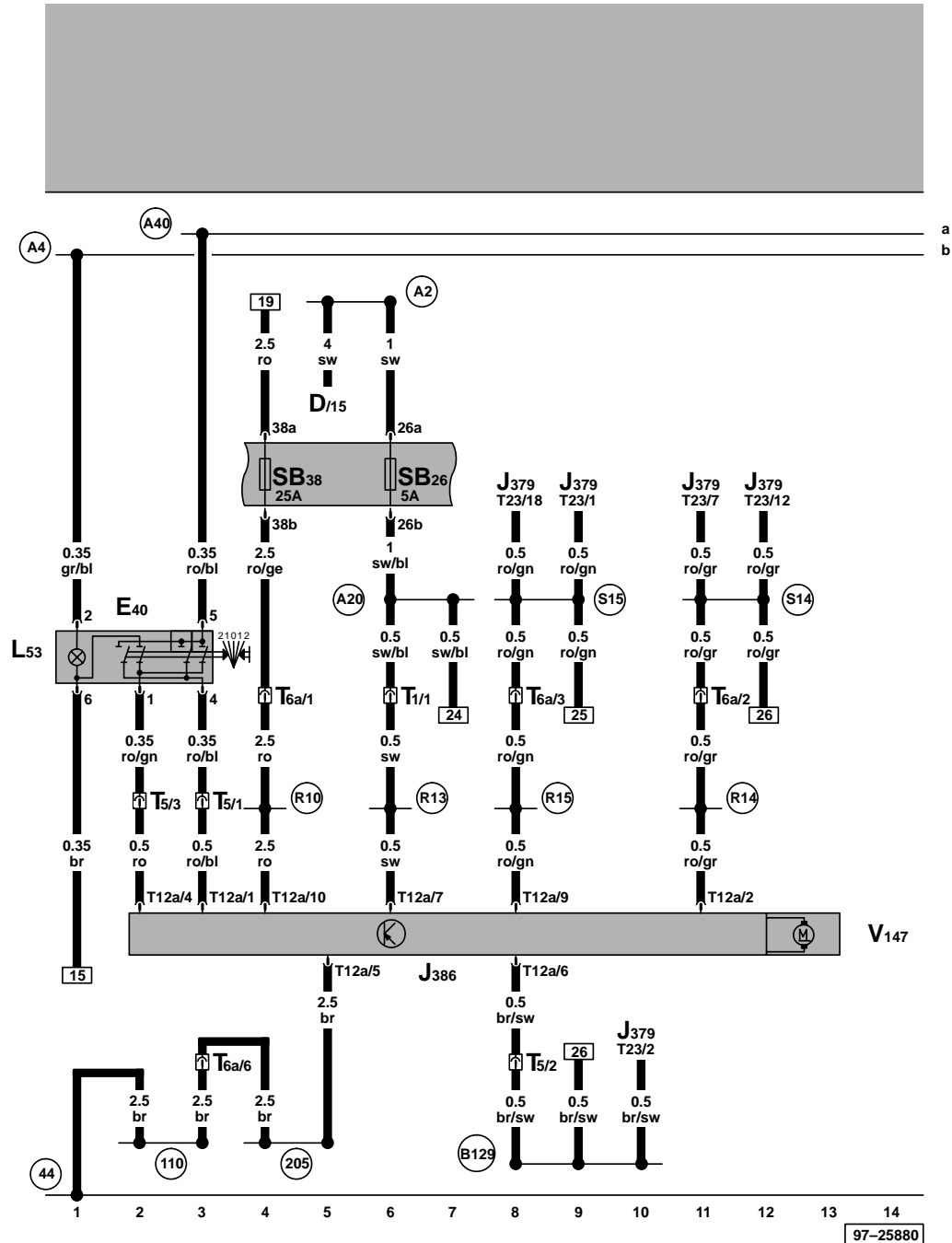
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



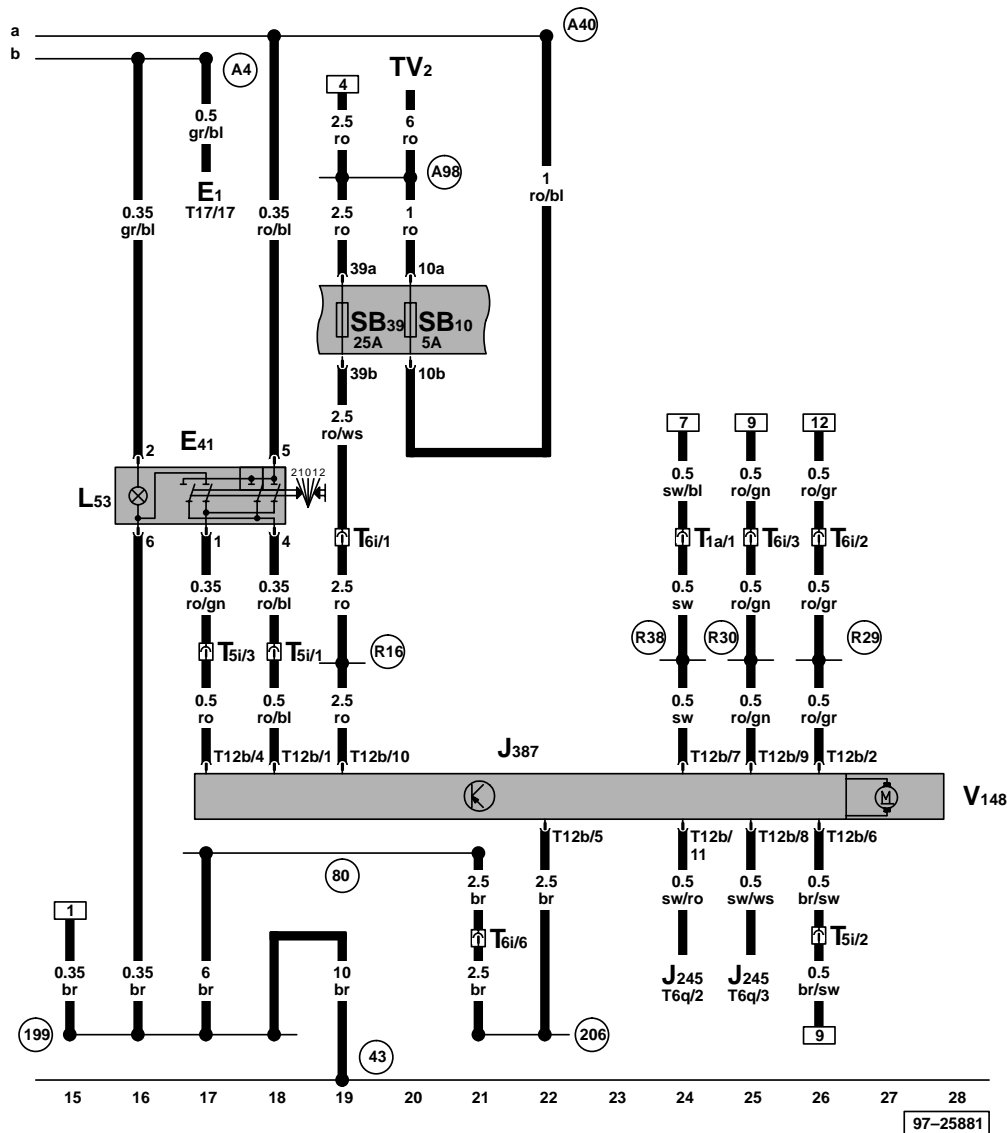
Door control unit, driver's side, front left electric window switch, electric window motor, driver's side, window switch light bulb

- D – Ignition/starter switch
- E40 – Front left electric window switch
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- J386 – Door control unit, driver's side
- L53 – Window switch light bulb
- SB26 – Fuse -26- on fuse box
- SB38 – Fuse -38- on fuse box
- T1 – 1-pin connector, black, left A pillar
- T5 – 5-pin connector, A-pillar, driver's seat
- T6a – 6-pin connector, A pillar, left
- T12a – 12-pin connector, in front driver's door
- T23 – 23-pin connector
- V147 – Electric window motor, driver's side

- 44 – Earth point, lower part of left A-pillar
- 110 – Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- 205 – Earth connection, in door wiring harness - driver's side
- A2 – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- A20 – Connection (15a), in dash panel wiring harness
- B129 – Connection (interior light, 311), in interior wiring harness
- R10 – Positive (+) connection -1- (30), in door wiring harness - driver's side
- R13 – Positive (+) connection -4- (15), in door wiring harness - driver's side
- R14 – Connection -1- (open), in door wiring harness, driver's side
- R15 – Connection -2- (closed), in door wiring harness, driver's side
- S14 – Connection (open), in central locking wiring harness
- S15 – Connection (closed), in central locking wiring harness

ws = white
 sw = black
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Door control unit, passenger's side, front right electric window switch, electric window motor, passenger's side, window switch light bulb



- E1 – Lighting switch
- E41 – Front right electric window switch
- J245 – Sliding sunroof adjustment control unit
- J387 – Door control unit, front passenger's side
- L53 – Window switch light bulb
- SB10 – Fuse -10- on fuse box
- SB39 – Fuse -39- on fuse box
- T5i – 5-pin connector, A-pillar front passenger's seat
- T6i – 6-pin connector, A pillar, front passenger's seat, right
- T6q – 6-pin connector, in roof
- T12b – 12-pin connector, in front passenger's door
- T17 – 17-pin connector
- TV2 – Terminal 30 junction box
- V148 – Electric window motor, front passenger's side
- T1a – 1-pin connector, black, right A pillar

- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (206) – Earth connection, in door wiring harness - front passenger's side
- (A40) – Positive (+) connection-1- (30), in instruments wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (R16) – Positive (+) connection -1- (30), in door wiring harness - front passenger's side
- (R29) – Connection -1- (open), in door wiring harness, front passenger's side
- (R30) – Connection -2- (closed), in door wiring harness, driver's side
- (R38) – Connection -1- (window lifters), in door wiring harness, front passenger's side

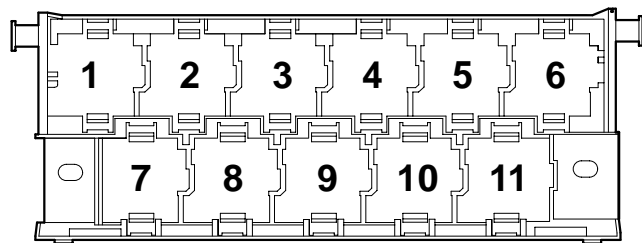
ws = white
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

* – Only models with sliding sunroof

1.4 I/44 kW Motronic, engine codes AUD

from May 2000

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Relay locations on relay plate:

- 2** Fuel pump relay (167)
- 11** Fuel shut- off control unit (405)

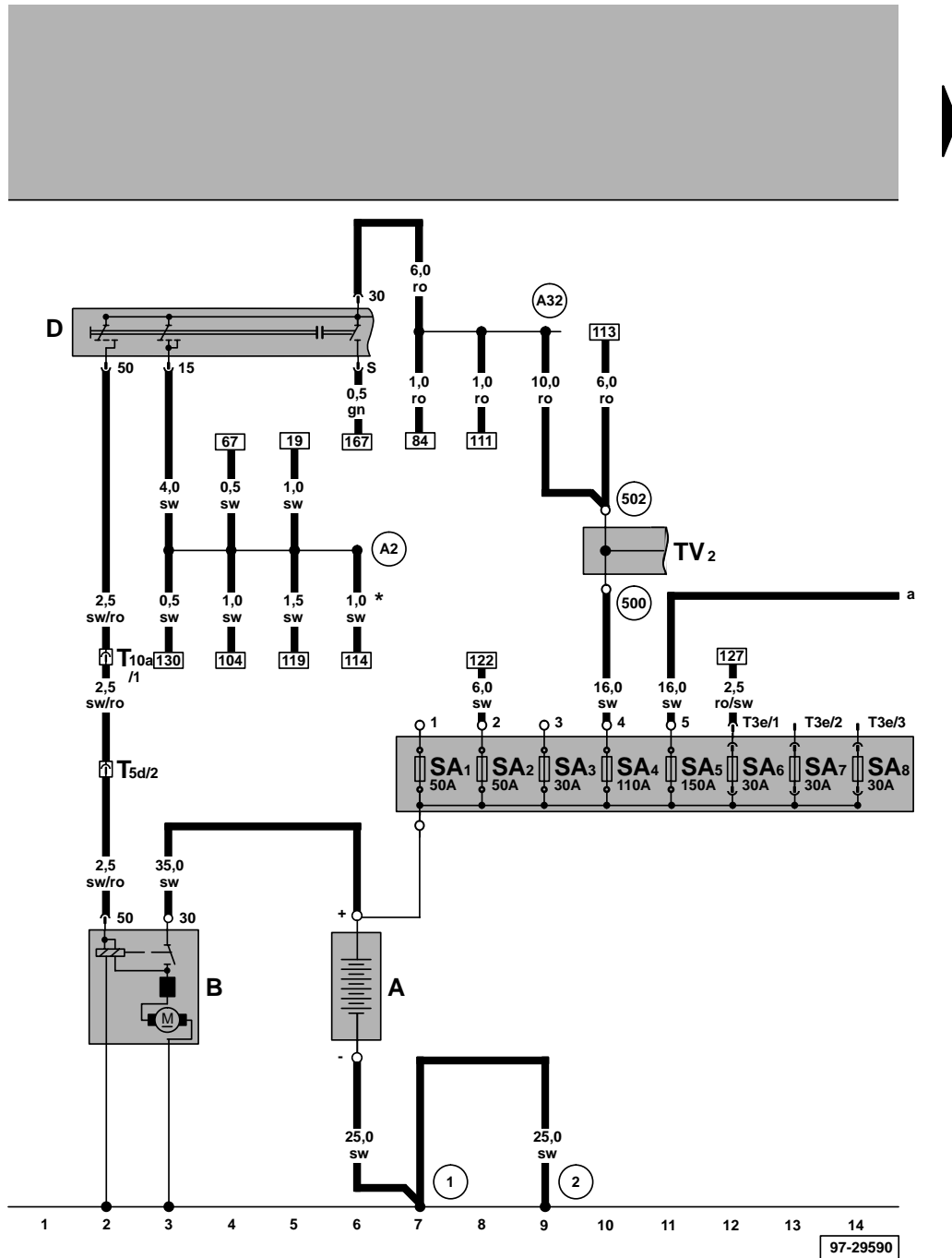
Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

Starter, battery, ignition/starter switch, fuse box / battery

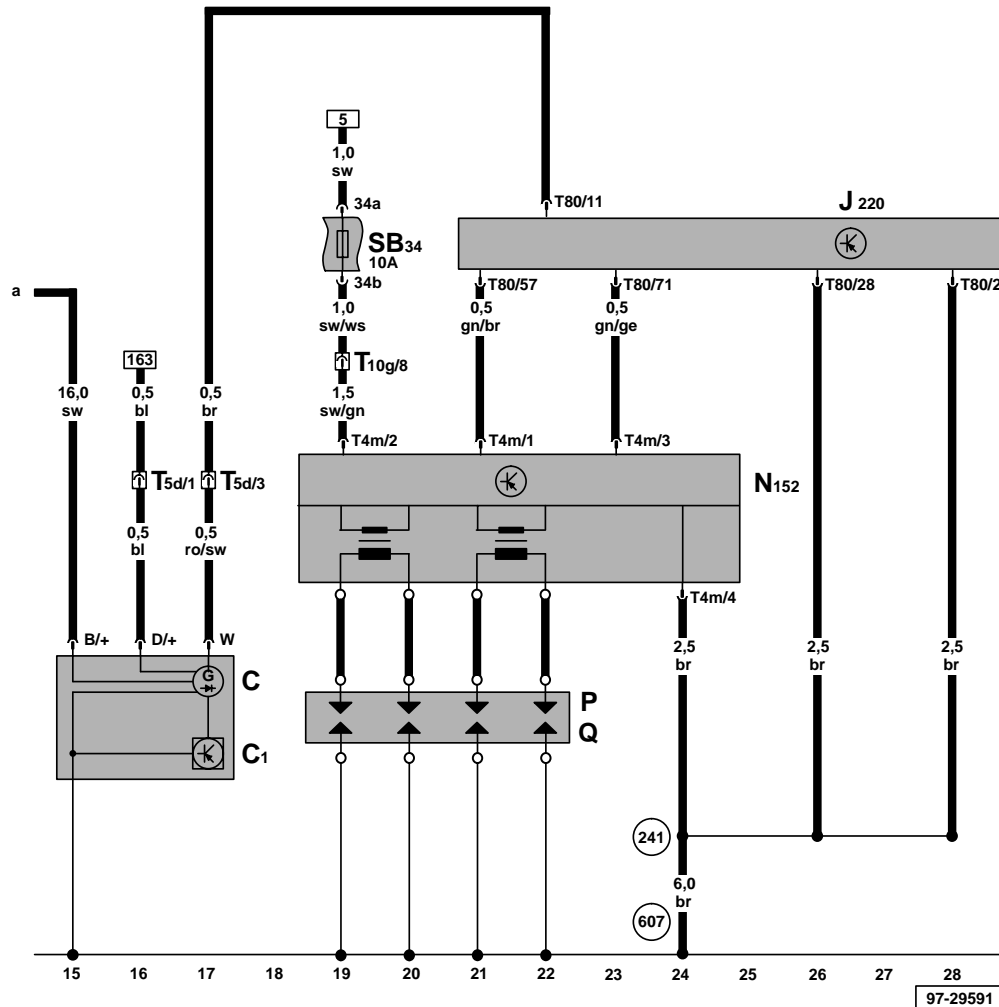


- AA - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on fuse box/battery
- SA7 - Fuse -7- on fuse box/battery
- SA8 - Fuse -8- on fuse box/battery
- T3e - 3-pin connector, on battery fuse box
- T5d - 5-pin connector, in engine compartment, near gearbox
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- TV2 - Terminal 30 junction box
- 1 - Earth strap, battery - body
- 2 - Earth strap, gearbox - body
- 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
- 502 - Screw connection -1- (30a), on relay plate
- A2 - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- * - Only models with airbag

97-29590

Motronic control unit, alternator, ignition transformer

- C - Alternator
 - C1 - Voltage regulator
 - J220 - Motronic control unit
 - N152 - Ignition transformer
 - P - Spark plug connector
 - Q - Spark plugs
 - SB34 - Fuse -34- on fuse box
 - T4m - 4-pin connector, yellow, on ignition transformer
 - T5d - 5-pin connector, in engine compartment, near gearbox
 - T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
 - T80 - 80-pin connector
- (241) - Earth connection -2-, engine earth, in engine wiring harness
 - (607) - Earth point, in plenum chamber, left

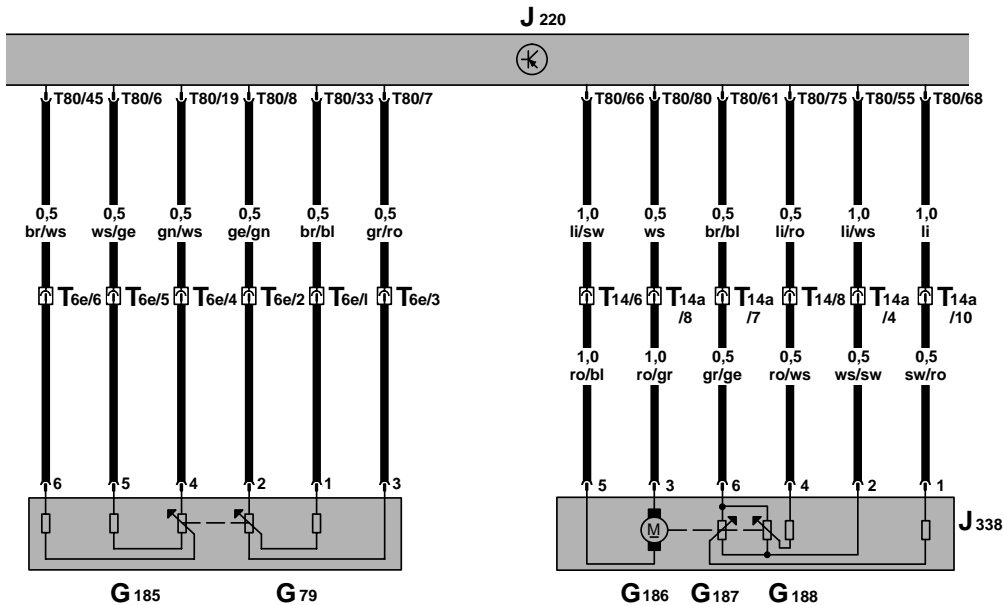


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29591

Motronic control unit, accelerator pedal position senders, throttle valve control unit

- G79 - Accelerator pedal position sender
- G185 - Accelerator pedal position sender -2-
- G186 - Throttle valve drive (electric throttle operation)
- G187 - Throttle valve drive angle sender -1- (electric throttle operation)
- G188 - Throttle valve drive angle sender -2- (electric throttle operation)
- J338 - Throttle valve control unit
- J220 - Motronic control unit
- T6e - 6-pin connector, near accelerator pedal position sender
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T80 - 80-pin connector



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

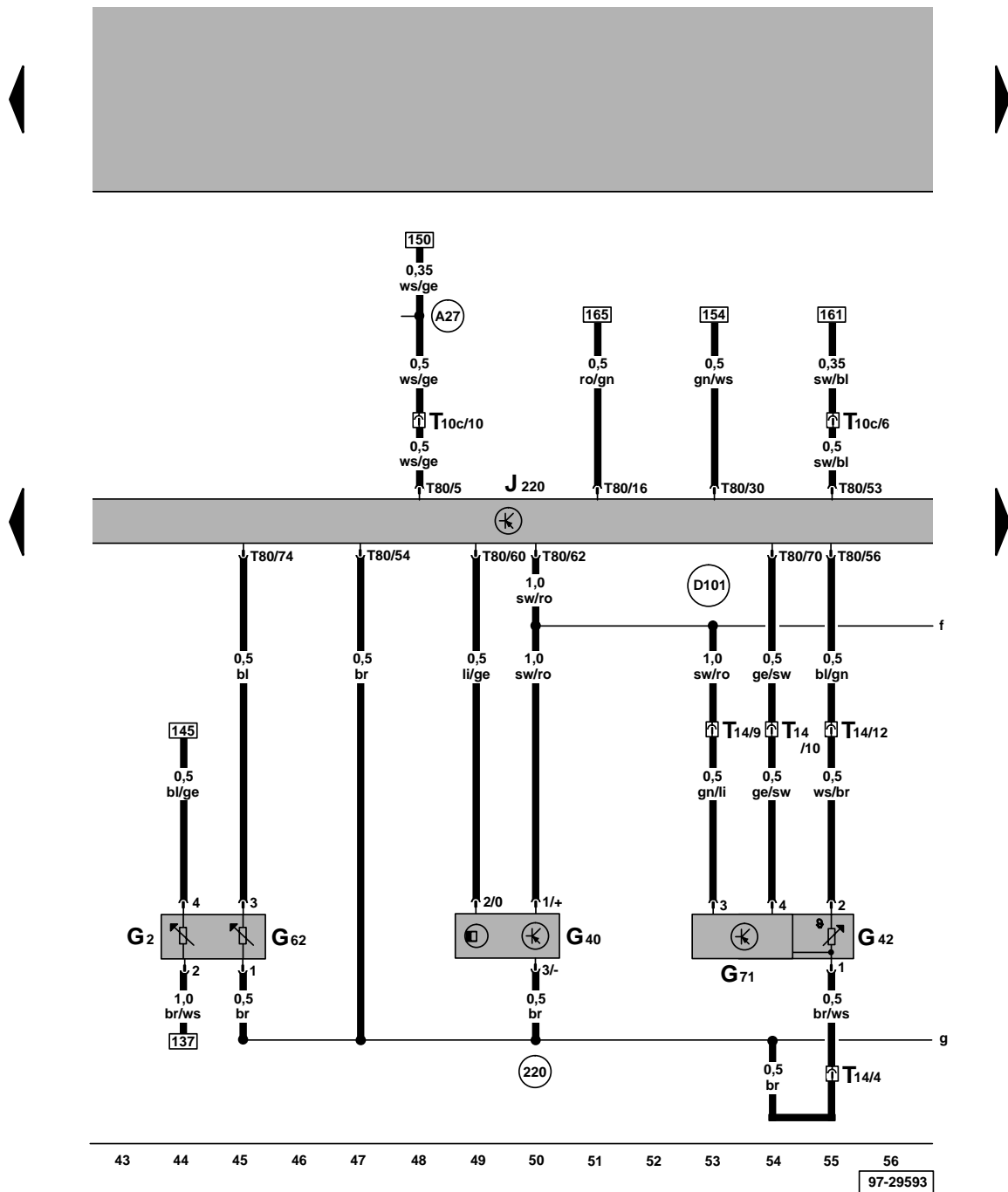
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-29592

Motronic control unit, coolant temperature sender, intake air temperature sender, intake manifold pressure sender, hall sender

- G2 - Coolant temperature sender
- G40 - Hall sender
- G42 - Intake air temperature sender
- G62 - Coolant temperature sender
- G71 - Intake manifold pressure sender
- J220 - Motronic control unit
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T80 - 80-pin connector

- (220) - Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (A27) - Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (D101) - Connection -1-, in engine compartment wiring harness



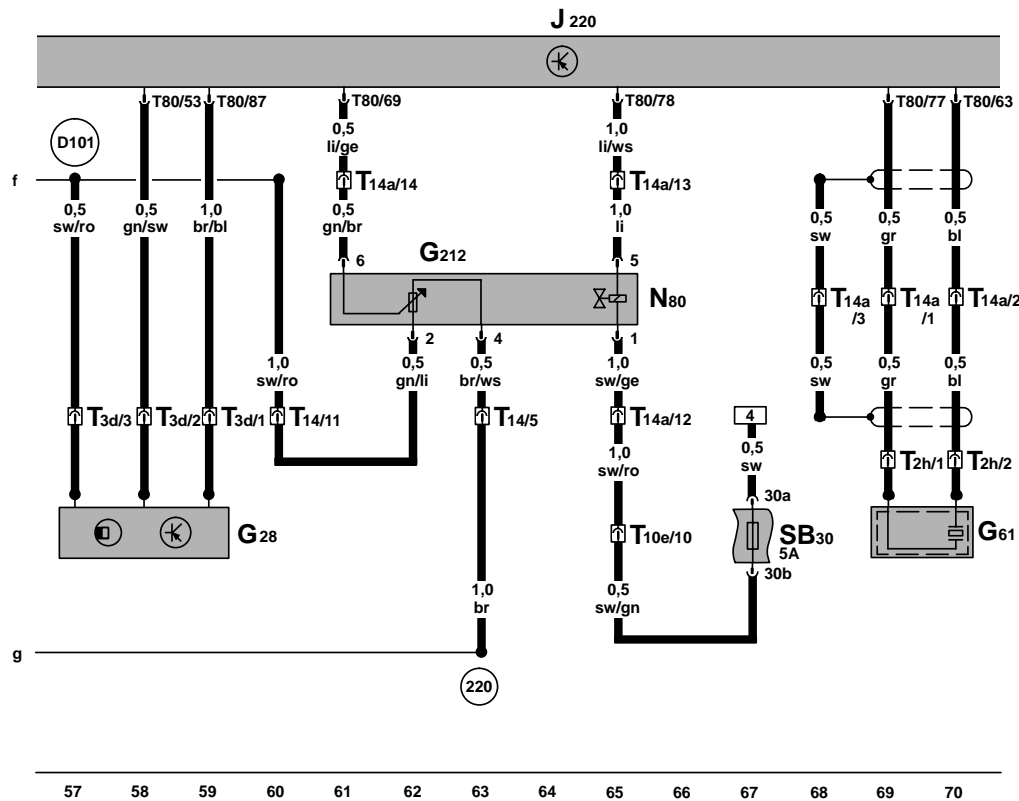
- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

97-29593

Motronic control unit, engine speed sender, knock sensor I, exhaust gas recirculation frequency valve

- G28 - Engine speed sender
- G61 - Knock sensor I
- G212- Exhaust gas recirculation potentiometer
- J220 - Motronic control unit
- N80 - Exhaust gas recirculation frequency valve
- SB30- Fuse -30- on fuse box
- T2h - 2-pin connector, near knock sensor I
- T3d - 3-pin connector, near engine speed sender
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T80 - 80-pin connector

- (220) - Earth connection (sender earth), in engine wiring harness
- (D101) - Connection -1-, in engine compartment wiring harness

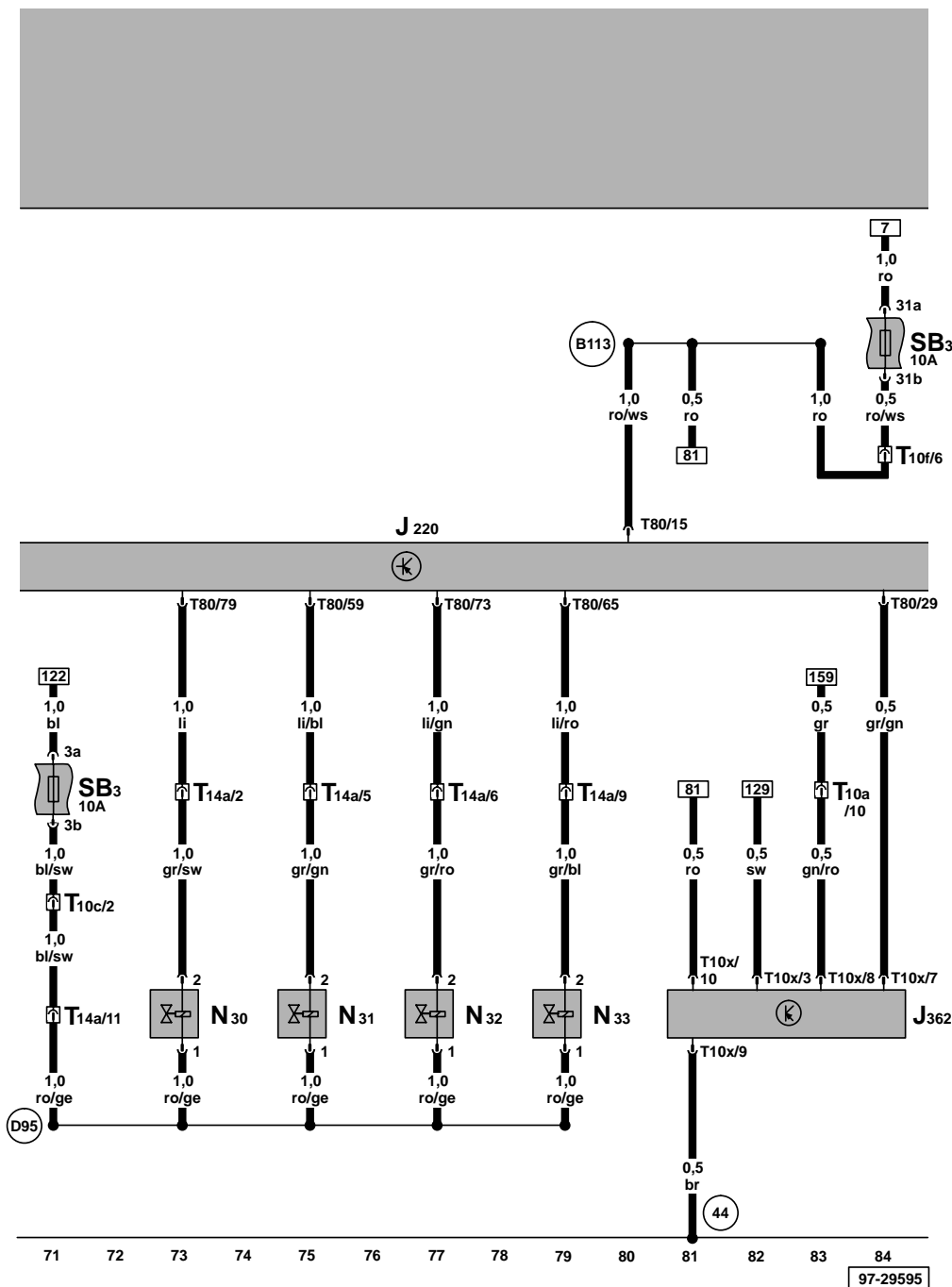


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Motronic control unit, injectors, immobilizer control unit

- J362 - Immobilizer control unit
- J220 - Motronic control unit
- N30 - Injector, cylinder 1
- N31 - Injector, cylinder 2
- N32 - Injector, cylinder 3
- N33 - Injector, cylinder 4
- SB3 - Fuse -3- on fuse box
- SB31 - Fuse -31- on fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10x - 10-pin connector, on immobilizer control unit
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T80 - 80-pin connector

- (44) - Earth point, lower part of left A pillar
- (B113) - Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness
- (D95) - Connection (injectors), in engine compartment wiring harness



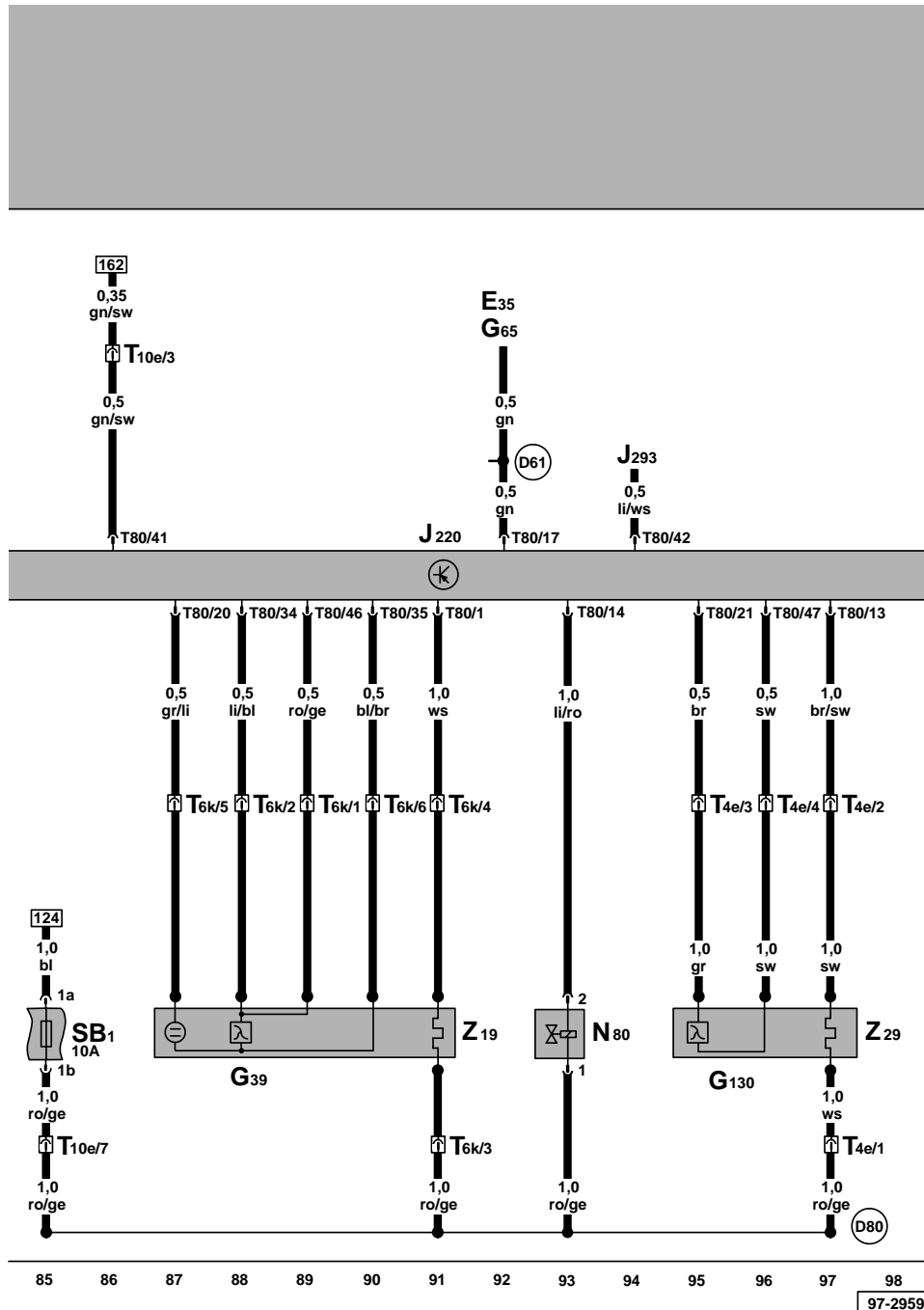
- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

Motronic control unit, lambda probe, lambda probe downstream of catalyst converter, activated charcoal filter system solenoid valve 1

- E35 - Air conditioner switch
- G65 - High pressure sender
- G39 - Lambda probe
- G130 - Lambda probe after catalyst
- J293 - Radiator fan control unit
- J220 - Motronic control unit
- N80 - Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- SB1 - Fuse -1- in fuse box
- T4e - 4-pin connector, near lambda probe
- T6k - 6-pin connector, near lambda probe
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T80 - 80-pin connector
- Z19 - Lambda probe heater
- Z29 - Lambda probe 1 heater, downstream of catalyst converter

- (D61) - Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (D80) - Positive (+) connection (87a - for activated charcoal filter system solenoid valve), in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-29596

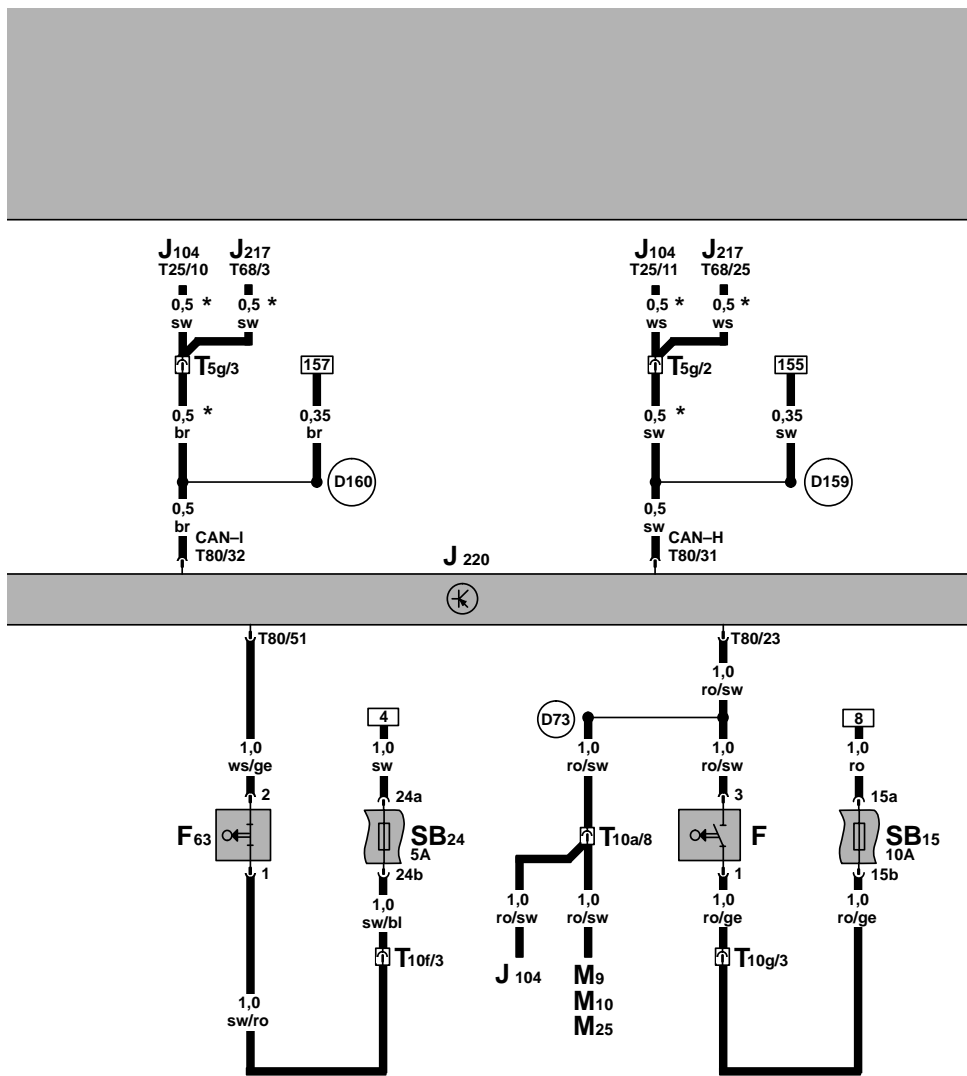
Motronic control unit, brake light switch, brake pedal switch

- F - Brake light switch
- F63 - Brake pedal switch
- J104 - ABS with EDL control unit
- J217 - Automatic gearbox control unit
- J220 - Motronic control unit
- M9 - Brake light bulb, left
- M10 - Brake light bulb, right
- M25 - High level brake light bulb
- SB15 - Fuse -15- on fuse box
- SB24 - Fuse -24- on fuse box
- T5g - 5-pin connector, pink, connector point under relay carrier, left
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T80 - 80-pin connector

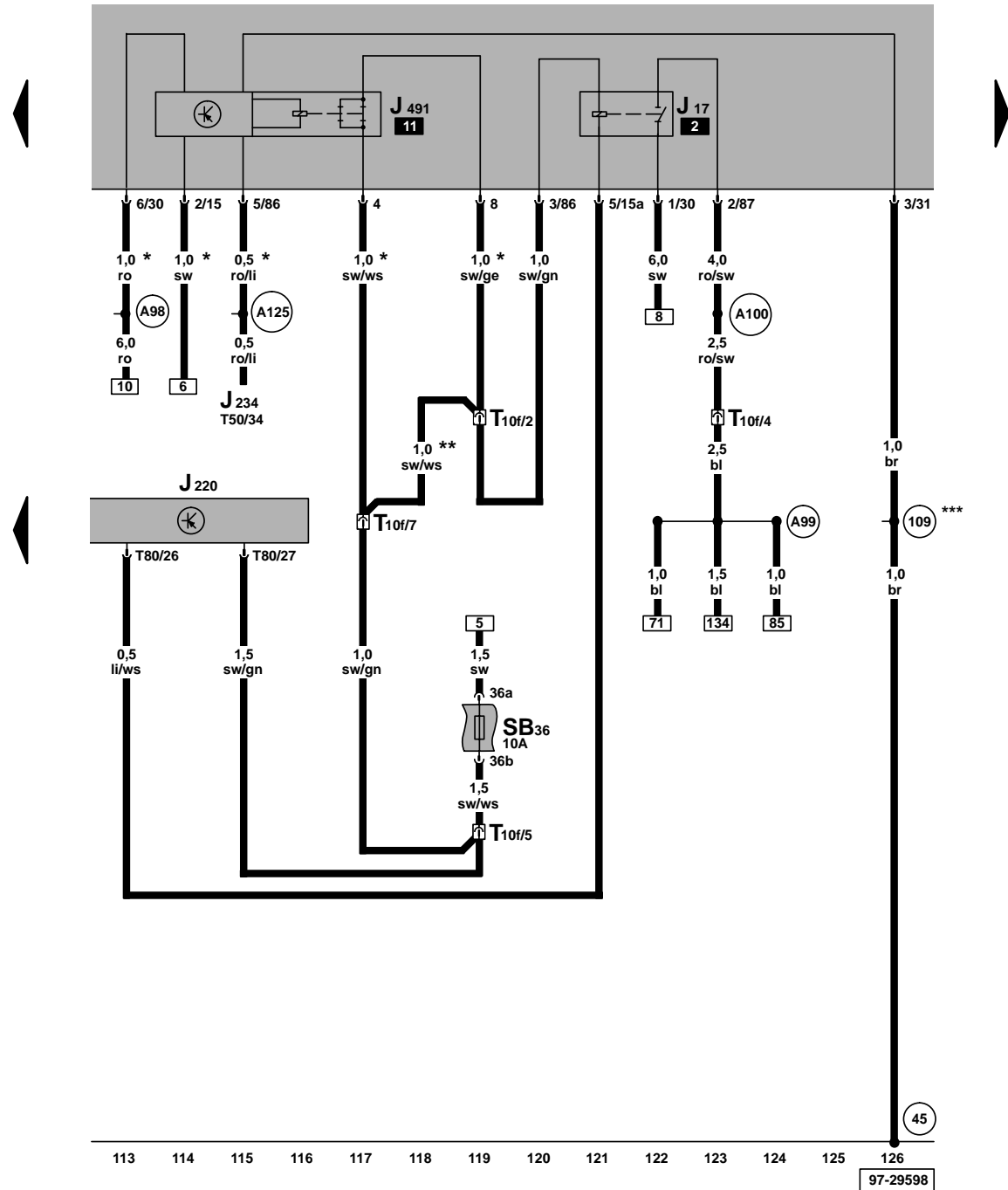
- (D73) - Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness
- (D159) - Positive (+) connection (high bus), in interior wiring harness
- (D160) - Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* - Depends on equipment

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Motronic control unit, fuel pump relay, fuel shut-off control unit (crash)



- J17 - Fuel pump relay
- J234 - Airbag control unit
- J491 - Fuel shut-off control unit (crash)
- J220 - Motronic control unit
- SB36 - Fuse -36- on fuse box
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T50 - 50-pin connector
- T80 - 80-pin connector

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (109) - Earth connection, in airbag wiring harness
- (A98) - Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A99) - Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) - Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (A125) - Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

- * - Only models with airbag
- ** - Only models without airbag
- *** - Does not apply to models with driver airbag, without window lifters

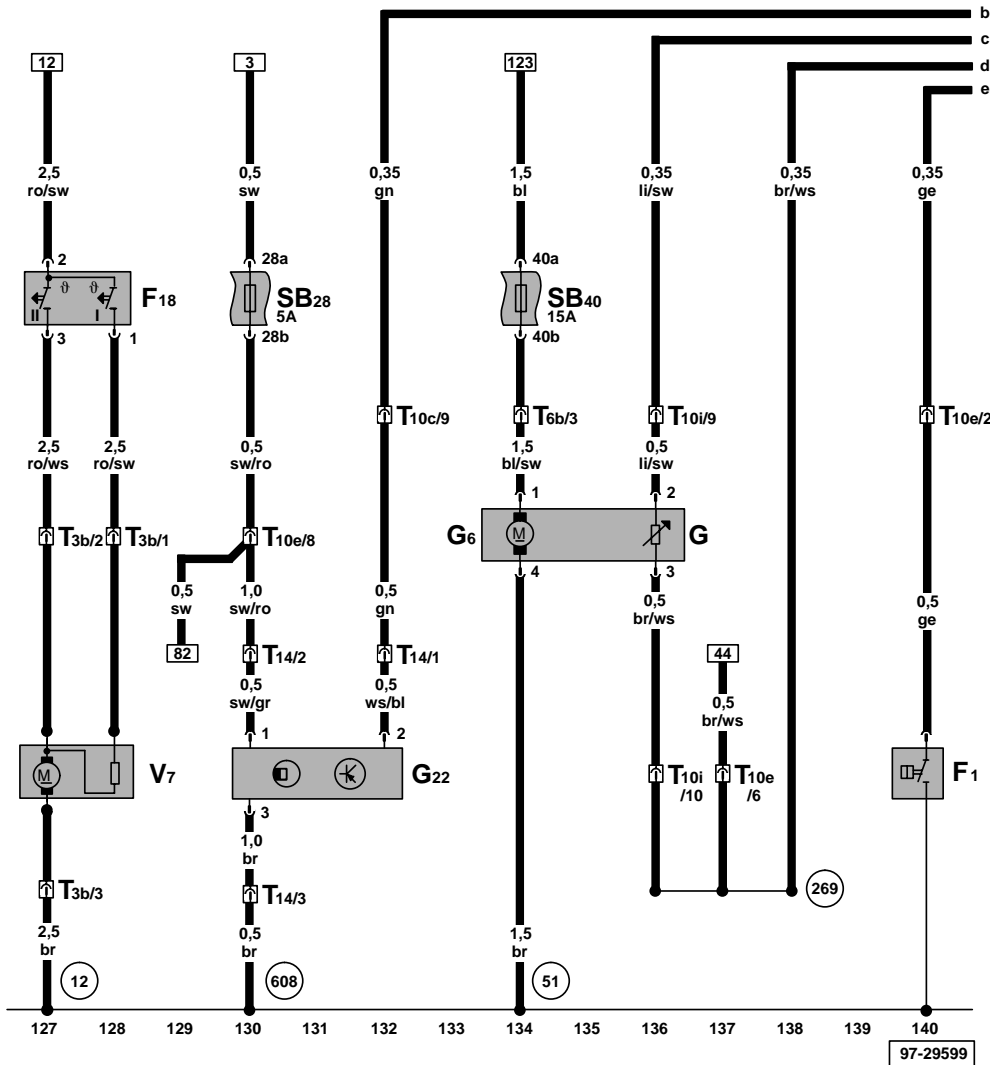
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Oil pressure switch, fuel pump, speedometer sender, radiator fan, radiator fan thermo-switch, fuel pump, fuel gauge sender

- F1 - Oil pressure switch
- F18 - Radiator fan thermo-switch
- G - Fuel gauge sender
- G6 - Fuel pump (pre-supply pump)
- G22 - Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- SB28 - Fuse -28- on fuse box
- SB40 - Fuse -40- on fuse box
- T3b - 3-pin connector, on radiator fan
- T6b - 6-pin connector, grey, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10i - 10-pin connector, orange, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- V7 - Radiator fan

- (12) - Earth point, in engine compartment, left
- (51) - Earth point, in luggage compartment, right
- (269) - Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- (608) - Earth point, in plenum chamber, centre

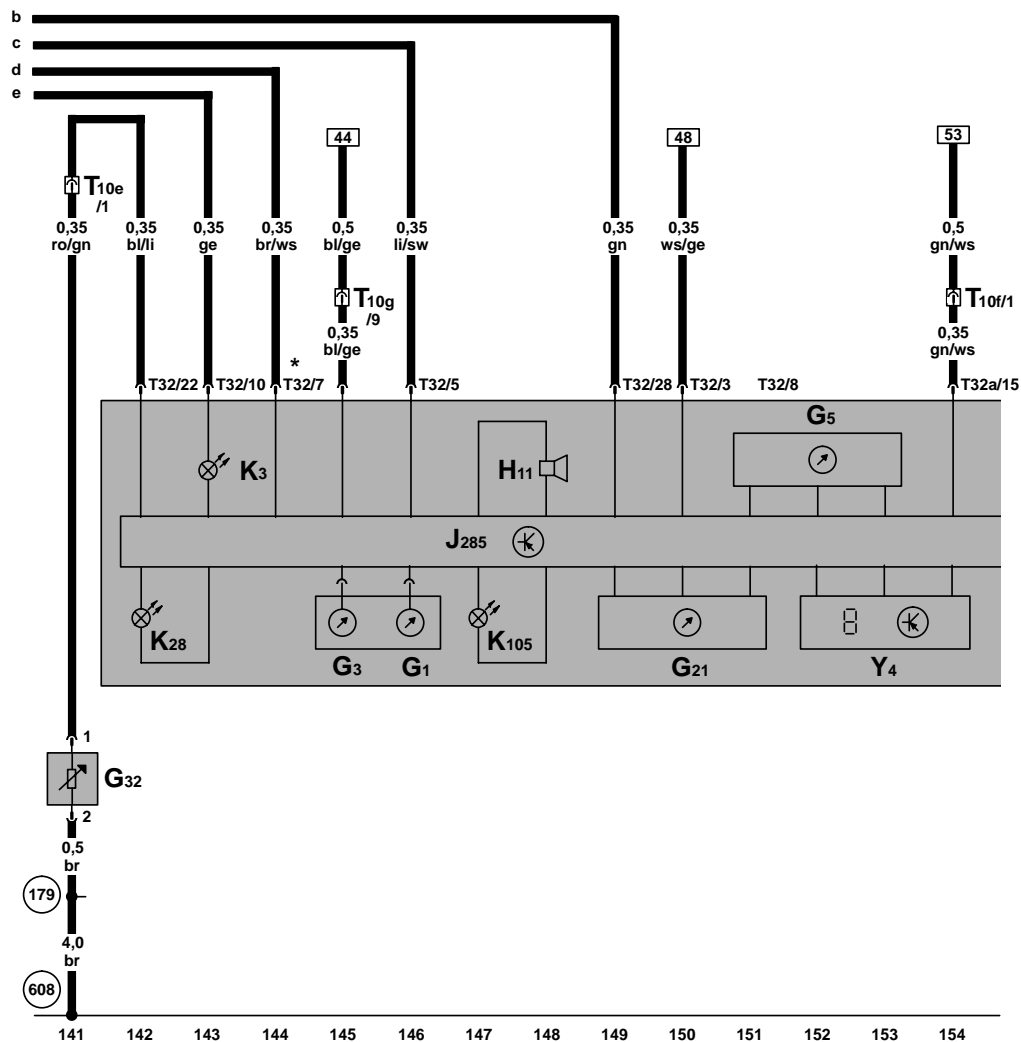
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-29599

Control unit with display in dash panel insert, coolant shortage indicator sender, oil pressure warning lamp

- G1 - Fuel gauge
- G3 - Coolant temperature gauge
- G5 - Rev. counter
- G21 - Speedometer
- G32 - Coolant shortage indicator sender
- H11 - Oil pressure warning buzzer
- J285 - Control unit with display in dash panel insert
- K3 - Oil pressure warning lamp
- K28 - Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- K105 - Reserve fuel warning lamp
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
- T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert
- Y4 - Odometer display



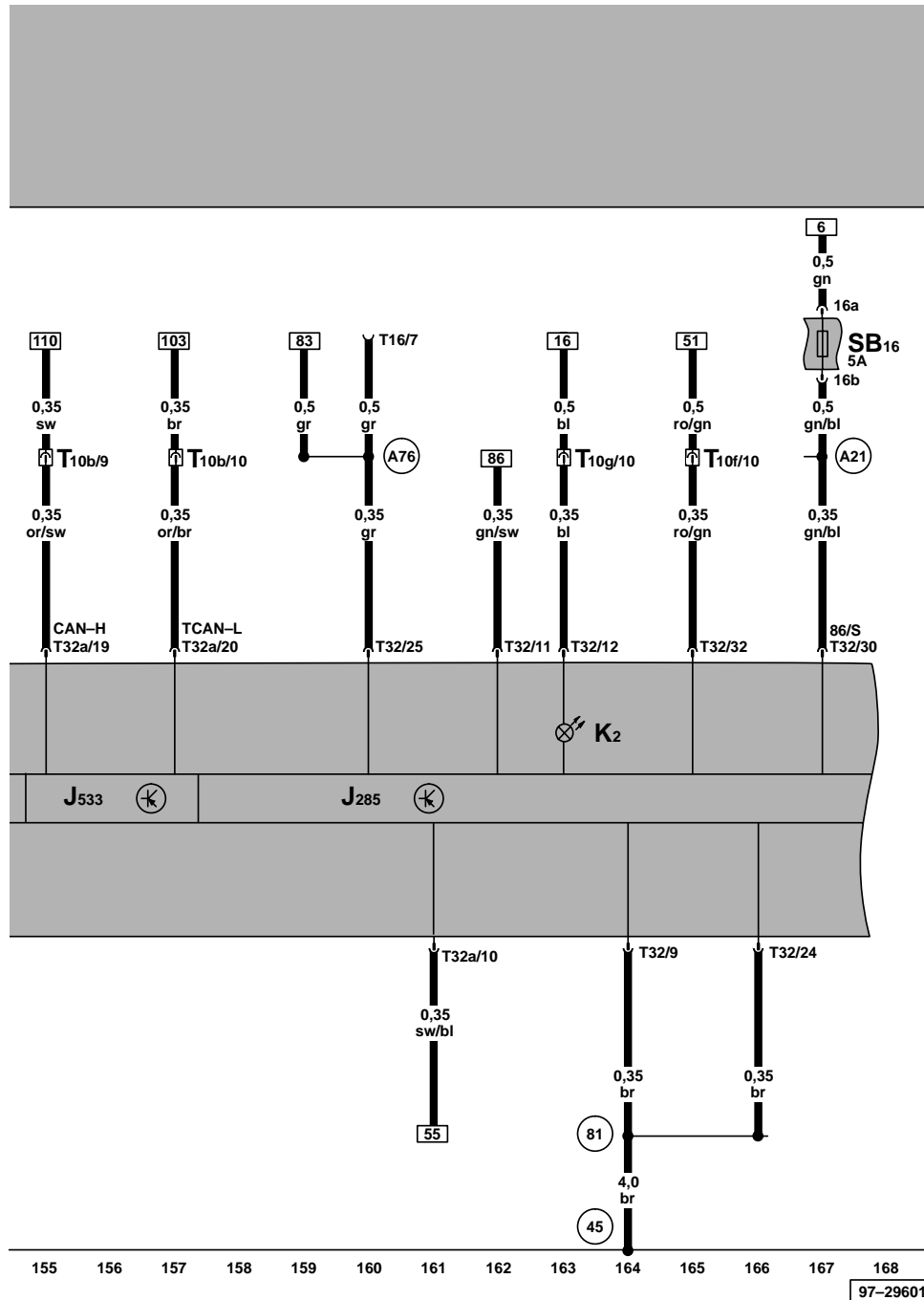
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29600

Control unit with display in dash panel insert, diagnostic connector, alternator warning lamp, data bus diagnostic interface

- J285 - Control unit with display in dash panel insert
- J533 - Data bus diagnostic interface
- K2 - Alternator warning lamp
- SB16 - Fuse -16- on fuse box
- T10b - 10-pin connector, white, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T16 - 16-pin connector, diagnostic connector
- T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
- T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (81) - Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) - Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A76) - Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness

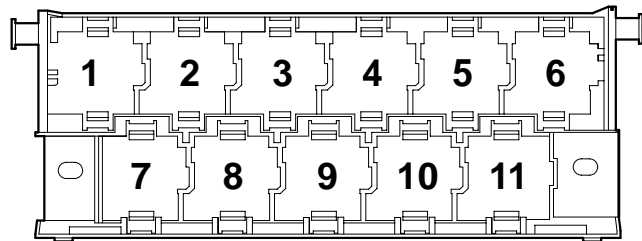


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1.6 I /55 kW Simos, engine codes AUR

from May 2000

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Relay locations on relay plate:

- 2** Fuel pump relay (167)
- 5** Secondary air pump relay (100)
- 7** Current supply relay for Simos control unit (30)
- 11** Fuel shut- off control unit (405)

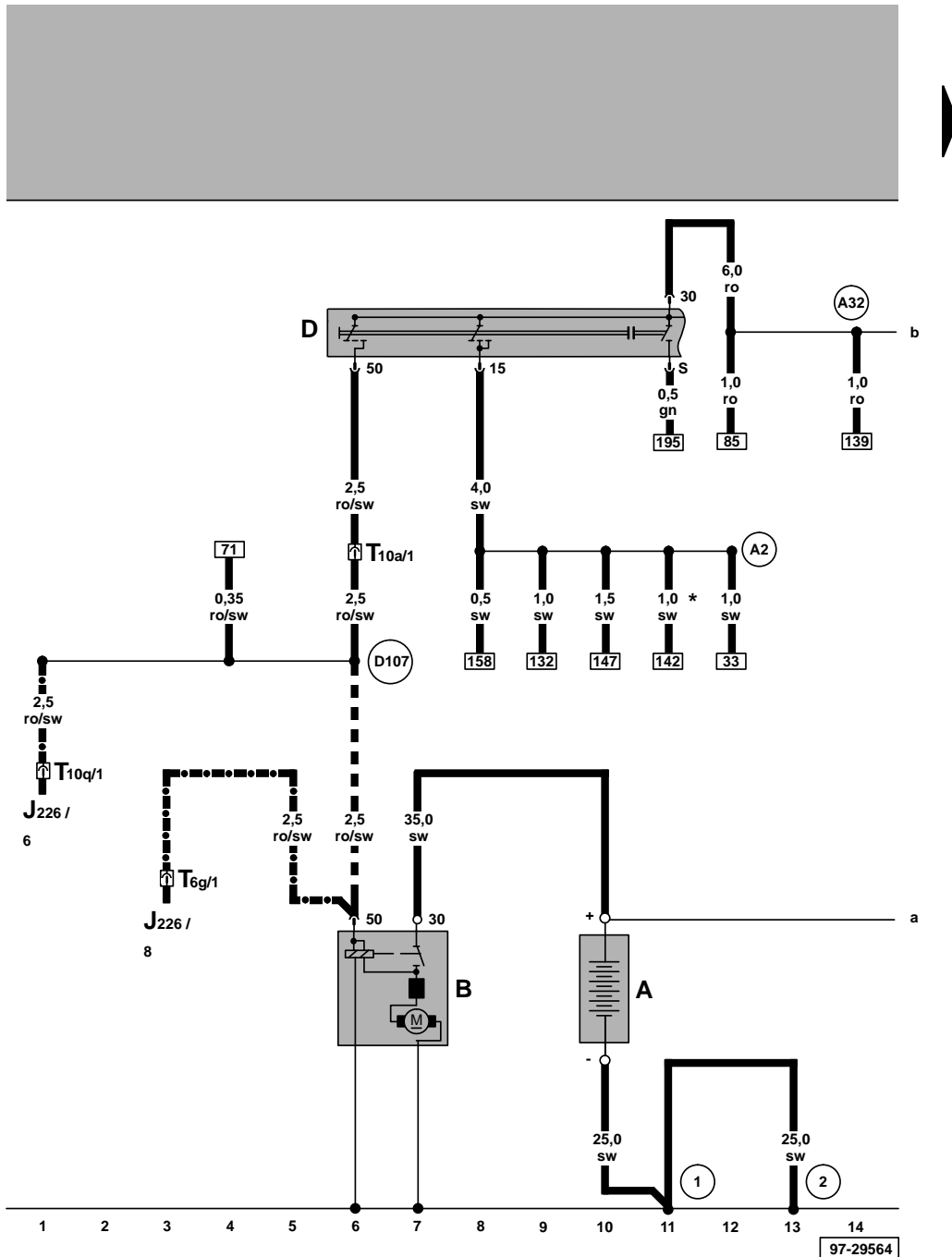
Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A – green
- 25 A – white
- 20 A – yellow
- 15 A – blue
- 10 A – red
- 7.5 A – brown
- 5 A – beige
- 3 A – purple

Starter, battery, ignition/starter switch



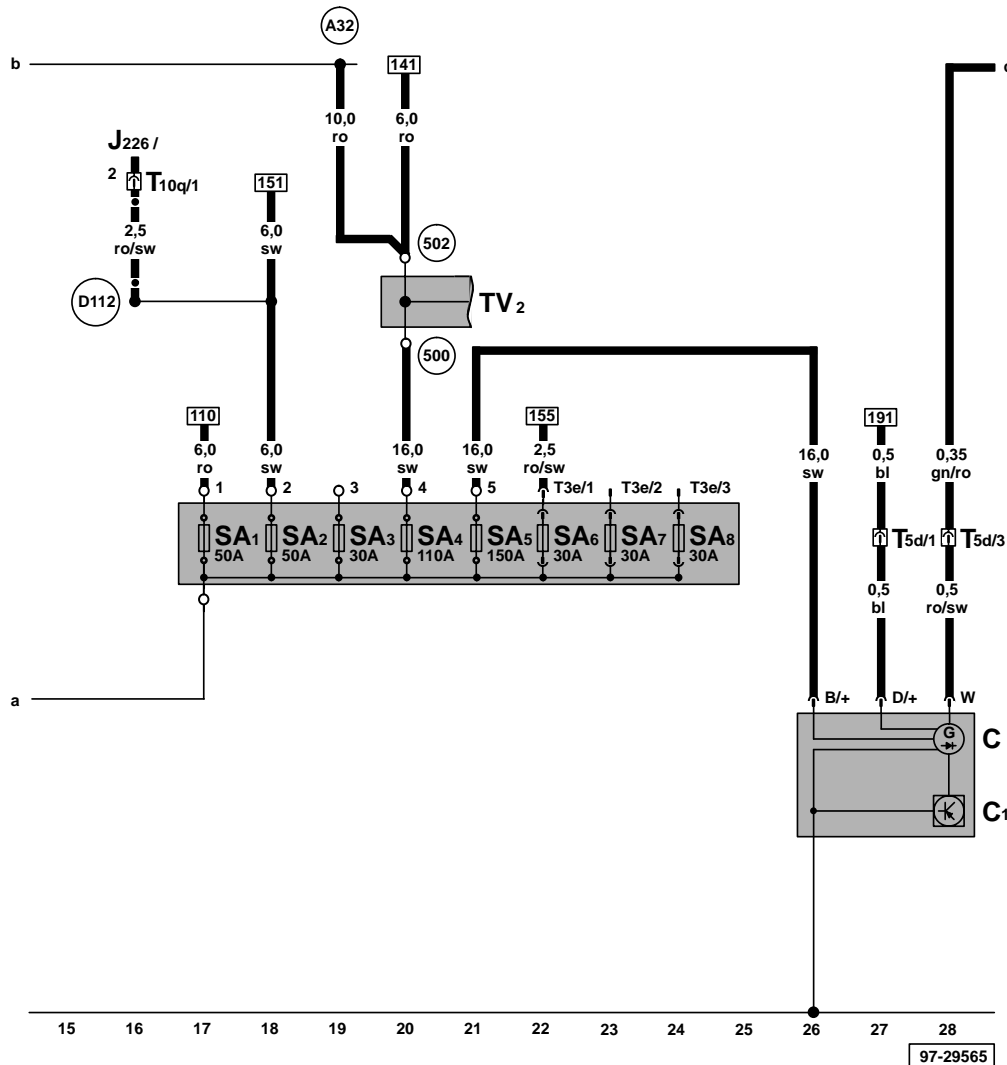
- AA - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- J226 - Starter inhibitor and reversing light relay
- T6g - 6-pin connector, connector point under relay carrier, left
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10q - 10-pin connector, connector point under relay carrier, left
- (1) - Earth strap, battery - body
- (2) - Earth strap, gearbox - body
- (A2) - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (D107) - Connection -5-, in engine compartment wiring harness

- * - Only models with airbag
- - Only models with manual gearbox
- .-.- - Only models with automatic gearbox

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Alternator, ignition/starter switch, fuse box/battery

- C - Alternator
 - C1 - Voltage regulator
 - J226 - Starter inhibitor and reversing light relay
 - SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
 - SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
 - SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
 - SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
 - SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
 - SA6 - Fuse -6- on fuse box/battery
 - SA7 - Fuse -7- on fuse box/battery
 - SA8 - Fuse -8- on fuse box/battery
 - T3e - 3-pin connector, on battery fuse box
 - T5d - 5-pin connector, in engine compartment, near gearbox
 - T10q - 10-pin connector, connector point under relay carrier, left
 - TV2 - Terminal 30 junction box
- (500) - Screw connection -1- (30), on relay plate
 - (502) - Screw connection -1- (30a), on relay plate
 - (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
 - (D112) - Connection -10-, in engine compartment wiring harness
- - Only models with automatic gearbox

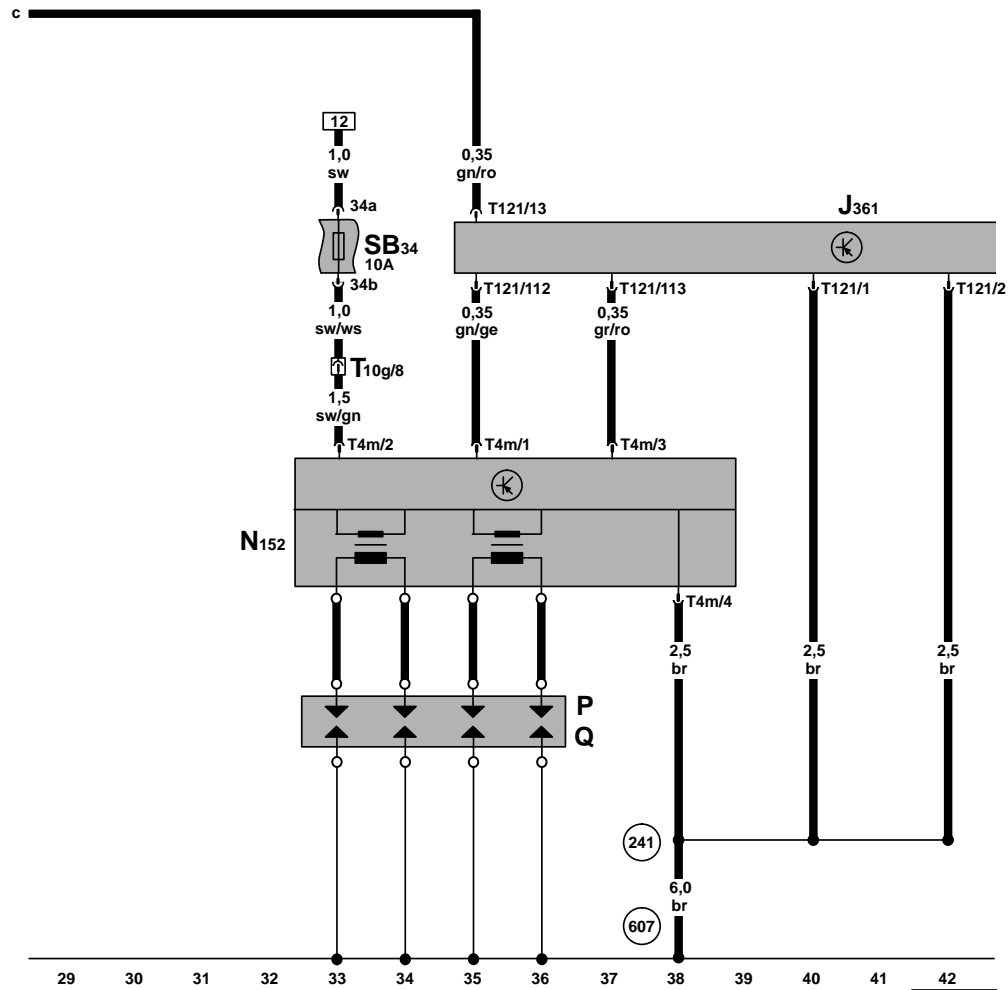


97-29565

Simos control unit, ignition transformer

- J361 - Simos control unit
- N152 - Ignition transformer
- P - Spark plug connector
- Q - Spark plugs
- SB34 - Fuse -34- on fuse box
- T4m - 4-pin connector, yellow, on ignition transformer
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T121 - 121-pin connector

- (241) - Earth connection -2-, engine earth, in engine wiring harness
- (607) - Earth point, in plenum chamber, left



- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

97-29566

Simos control unit, accelerator pedal position sender, throttle valve control unit

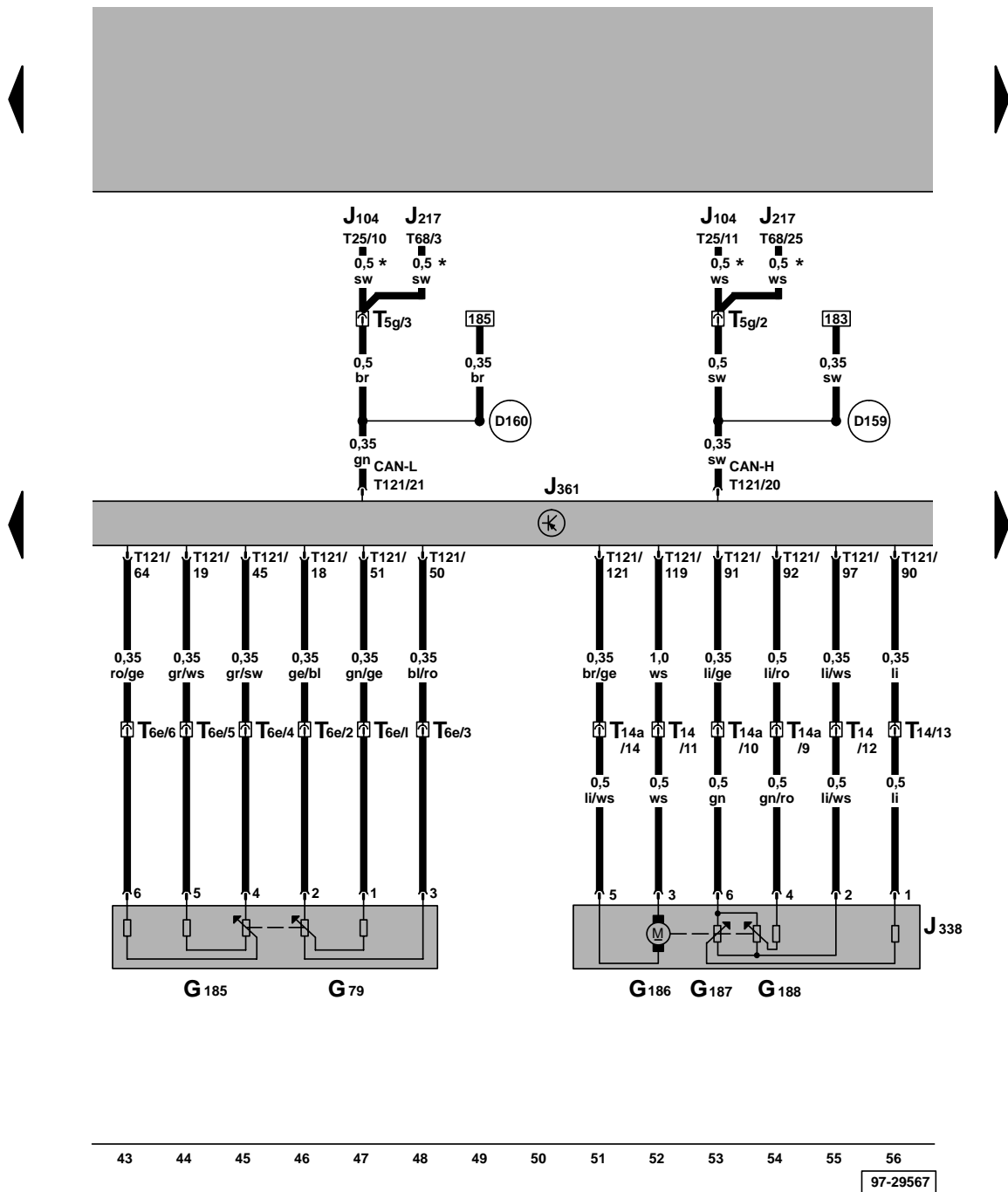
- G79 - Accelerator pedal position sender
- G185 - Accelerator pedal position sender -2-
- G186 - Throttle valve drive (electric throttle operation)
- G187 - Throttle valve drive angle sender -1- (electric throttle operation)
- G188 - Throttle valve drive angle sender -2- (electric throttle operation)
- J104 - ABS with EDL control unit
- J217 - Automatic gearbox control unit
- J338 - Throttle valve control unit
- J361 - Simos control unit
- T5g - 5-pin connector, pink, connector point under relay carrier, left
- T6e - 6-pin connector, on accelerator pedal position sender
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T25 - 25-pin connector
- T68 - 68-pin connector
- T121 - 121-pin connector

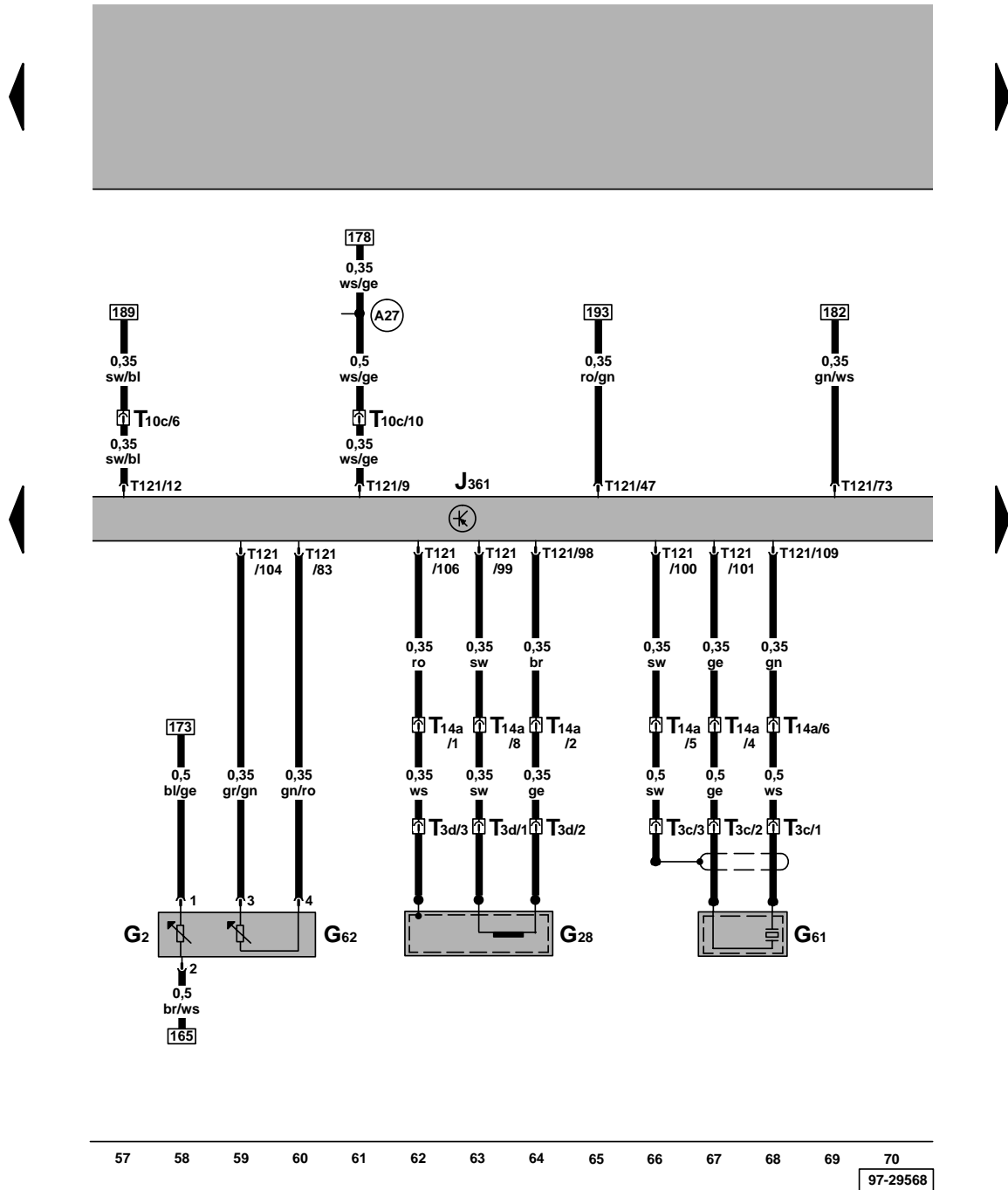
(D159) - Connection (high bus), in interior wiring harness

(D160) - Connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* - Depends on equipment

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange





Simos control unit, coolant temperature sender, engine speed sender, knock sensor I

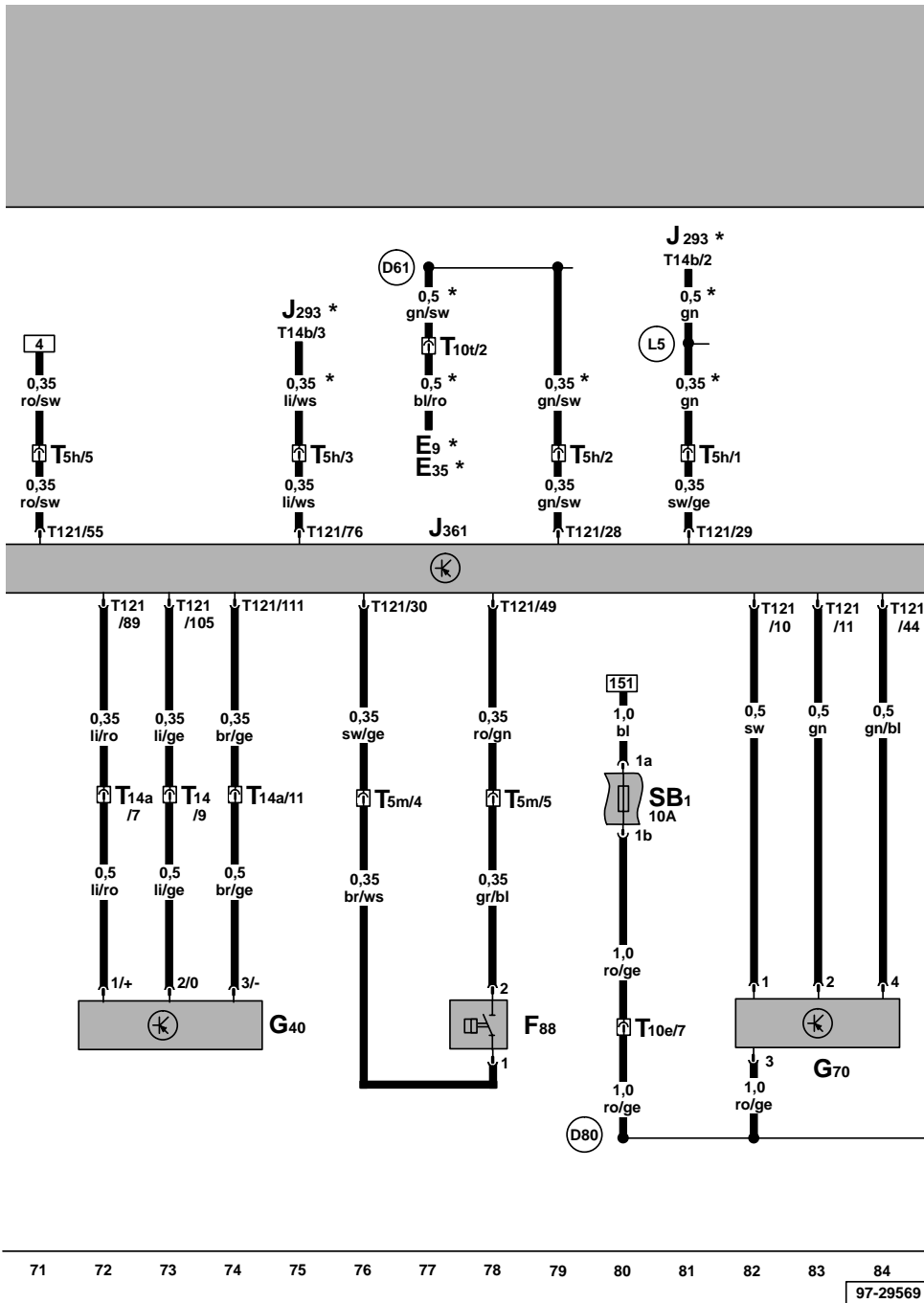
- G2 - Coolant temperature sender
 - G28 - Engine speed sender
 - G61 - Knock sensor I
 - G62 - Coolant temperature sender
 - J361 - Simos control unit
 - T3c - 3-pin connector, near knock sensor I
 - T3d - 3-pin connector, near engine speed sender
 - T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
 - T14 - 14-pin connector, in engine compartment
 - T14a - 14-pin connector, in engine compartment
 - T121 - 121-pin connector, on Motronic control unit
- (A27) - Connection (speed signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-29568

Simos control unit, hall sender, power assisted steering pressure switch, air mass meter



- E9 - Fresh air blower switch
- E35 - Air conditioner switch
- F88 - Power assisted steering pressure switch
- G40 - Hall sender
- G70 - Air mass meter
- J293 - Radiator fan control unit
- J361 - Simos control unit
- SB1 - Fuse -1- on fuse box
- T5h - 5-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T5m - 5-pin connector, in engine compartment
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10t - 10-pin connector, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T14b - 14-pin connector, on radiator fan control unit
- T121 - 121-pin connector

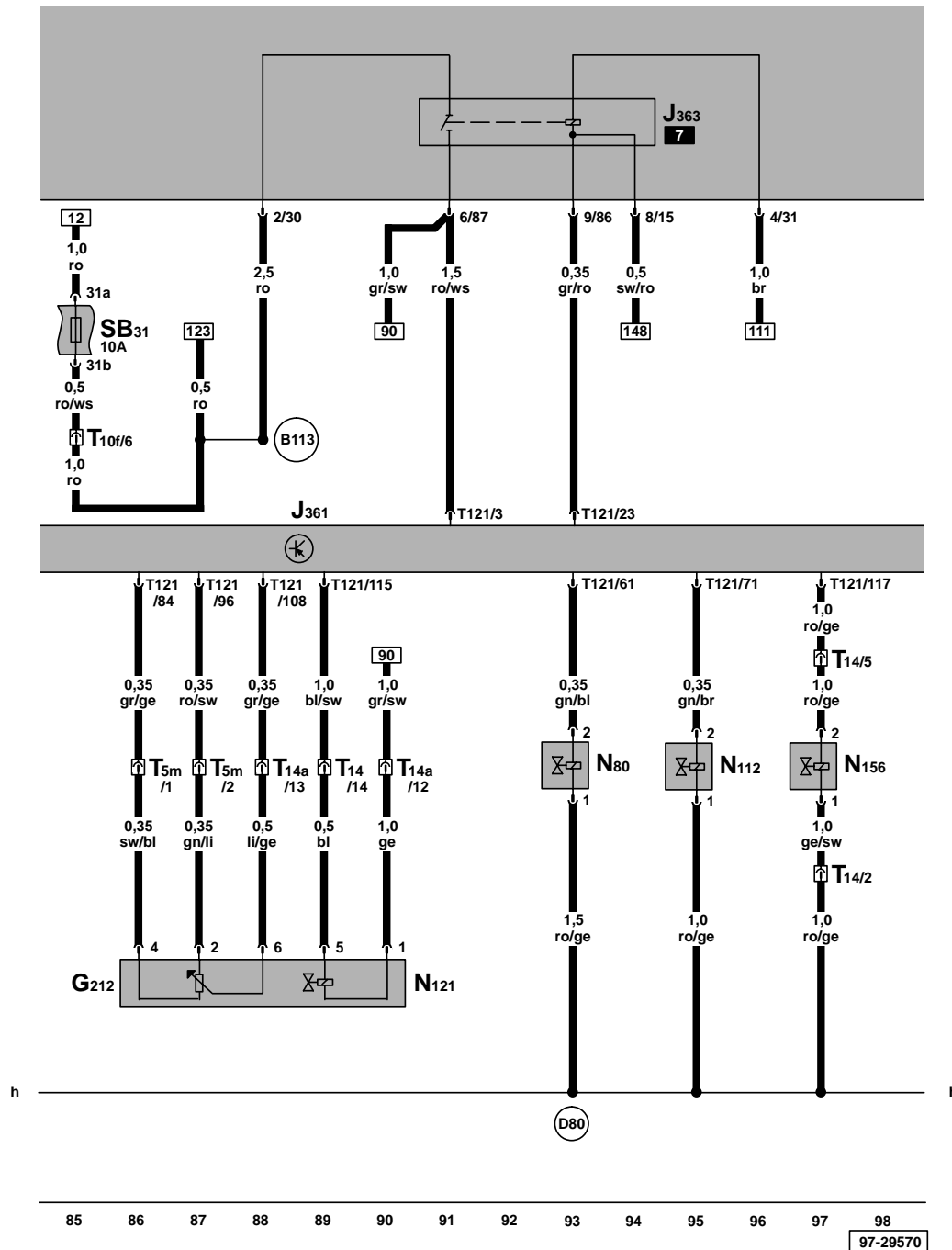
- (D61) - Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (D80) - Positive (+) connection (87a - for activated charcoal filter system solenoid valve), in engine compartment wiring harness
- (L5) - Connection -1-, in air conditioner wiring harness
- * - Only models with air conditioner

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

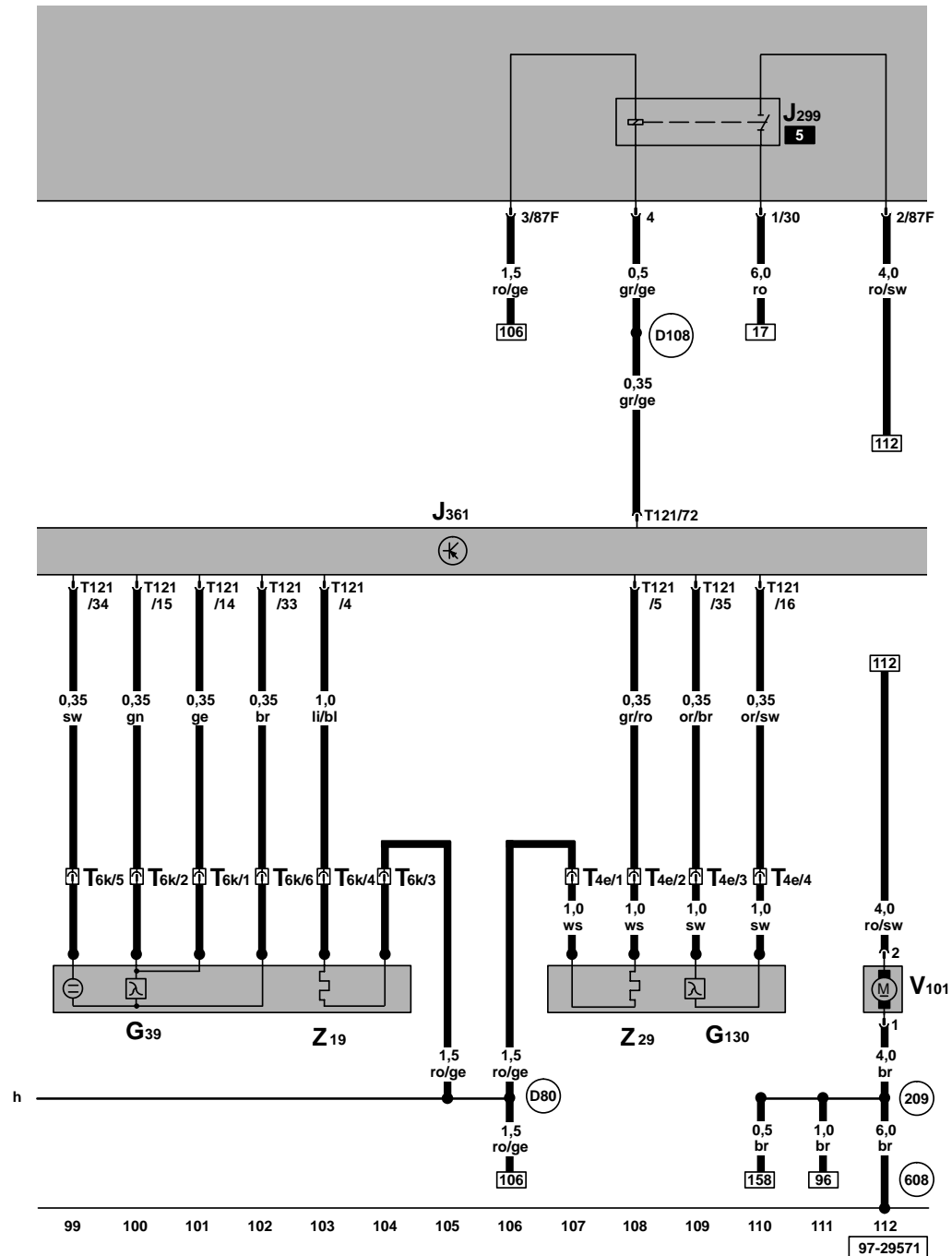
Exhaust gas recirculation potentiometer, exhaust gas recirculation frequency valve, activated charcoal filter system solenoid valve 1, secondary air inlet valve, intake manifold change-over valve

- G212 - Exhaust gas recirculation potentiometer
- J361 - Simos control unit
- J363 - Current supply relay for Simos control unit
- N80 - Activated charcoal filter system solenoid valve 1 (pulsed)
- N112 - Secondary air inlet valve
- N121 - Exhaust gas recirculation frequency valve
- N156 - Intake manifold change-over valve
- SB31 - Fuse -31- on fuse box
- T5m - 5-pin connector
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T14a - 14-pin connector, in engine compartment
- T121 - 121-pin connector

- (B113) - Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness
- (D80) - Positive (+) connection (87a - for activated charcoal filter system solenoid valve), in engine compartment wiring harness



97-29570



Simos control unit, lambda probe, lambda probe downstream of catalytic converter, activated charcoal filter system solenoid valve 1, secondary air pump motor

- G39 - Lambda probe
- G130 - Lambda probe after catalyst
- J299 - Secondary air pump relay
- J361 - Simos control unit
- T4e - 4-pin connector, near lambda probe
- T6k - 6-pin connector, near lambda probe
- T121 - 121-pin connector
- V101 - Secondary air pump motor
- Z19 - Lambda probe heater
- Z29 - Lambda probe 1 heater, downstream of catalytic converter

- (209) - Earth connection -6-, in engine compartment wiring harness
- (608) - Earth point, in plenum chamber, centre
- (D80) - Positive (+) connection (87a - for activated charcoal filter system solenoid valve), in engine compartment wiring harness
- (D108) - Connection -6-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

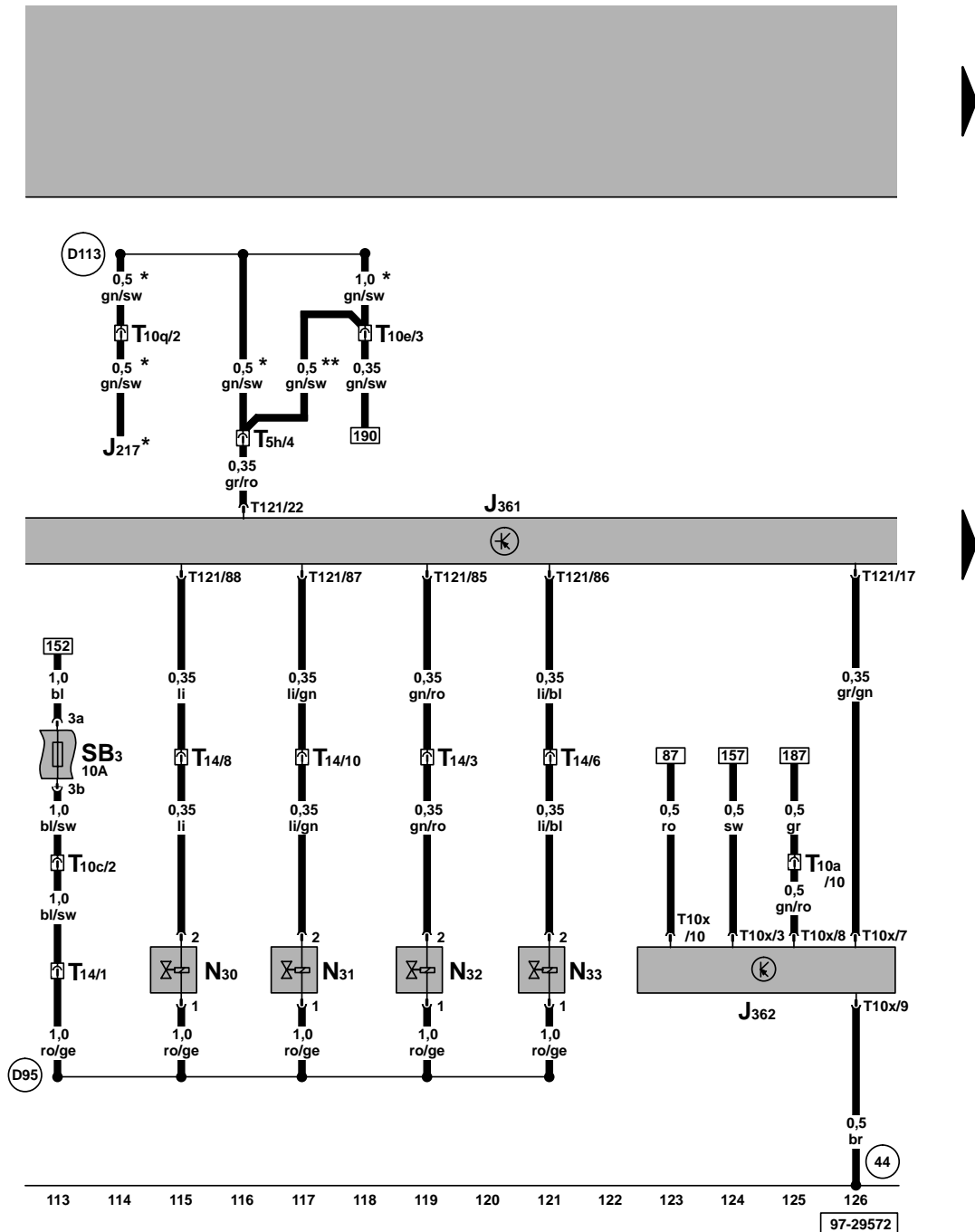
Simos control unit, injectors, immobilizer control unit

- J217 - Automatic gearbox control unit
- J361 - Simos control unit
- J362 - Immobilizer control unit
- N30 - Injector, cylinder 1
- N31 - Injector, cylinder 2
- N32 - Injector, cylinder 3
- N33 - Injector, cylinder 4
- SB3 - Fuse -3- on fuse box
- T5h - 5-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10q - 10-pin connector, blue, connector point under relay carrier, left
- T10x - 10-pin connector, on immobilizer control unit
- T14 - 14-pin connector, in engine compartment
- T121 - 121-pin connector

- (44) - Earth point, lower part of left A pillar
- (D95) - Connection (injectors), in engine compartment wiring harness
- (D113) - Connection -11-, in engine compartment wiring harness

- * - Only models with automatic gearbox
- ** - Only models with manual gearbox

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

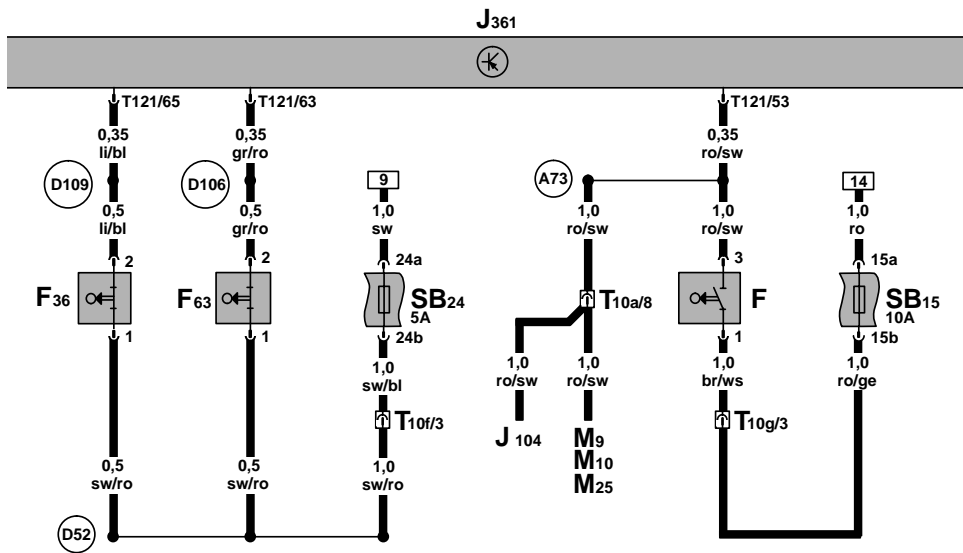


Simos control unit, brake pedal switch, brake light switch, clutch pedal switch

- F - Brake light switch
- F36 - Clutch pedal switch
- F63 - Brake pedal switch
- J104 - ABS with EDL control unit
- J361 - Simos control unit
- M9 - Brake light bulb, left
- M10 - Brake light bulb, right
- M25 - High level brake light bulb
- SB15 - Fuse -15- on fuse box
- SB24 - Fuse -24- on fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T121 - 121-pin connector

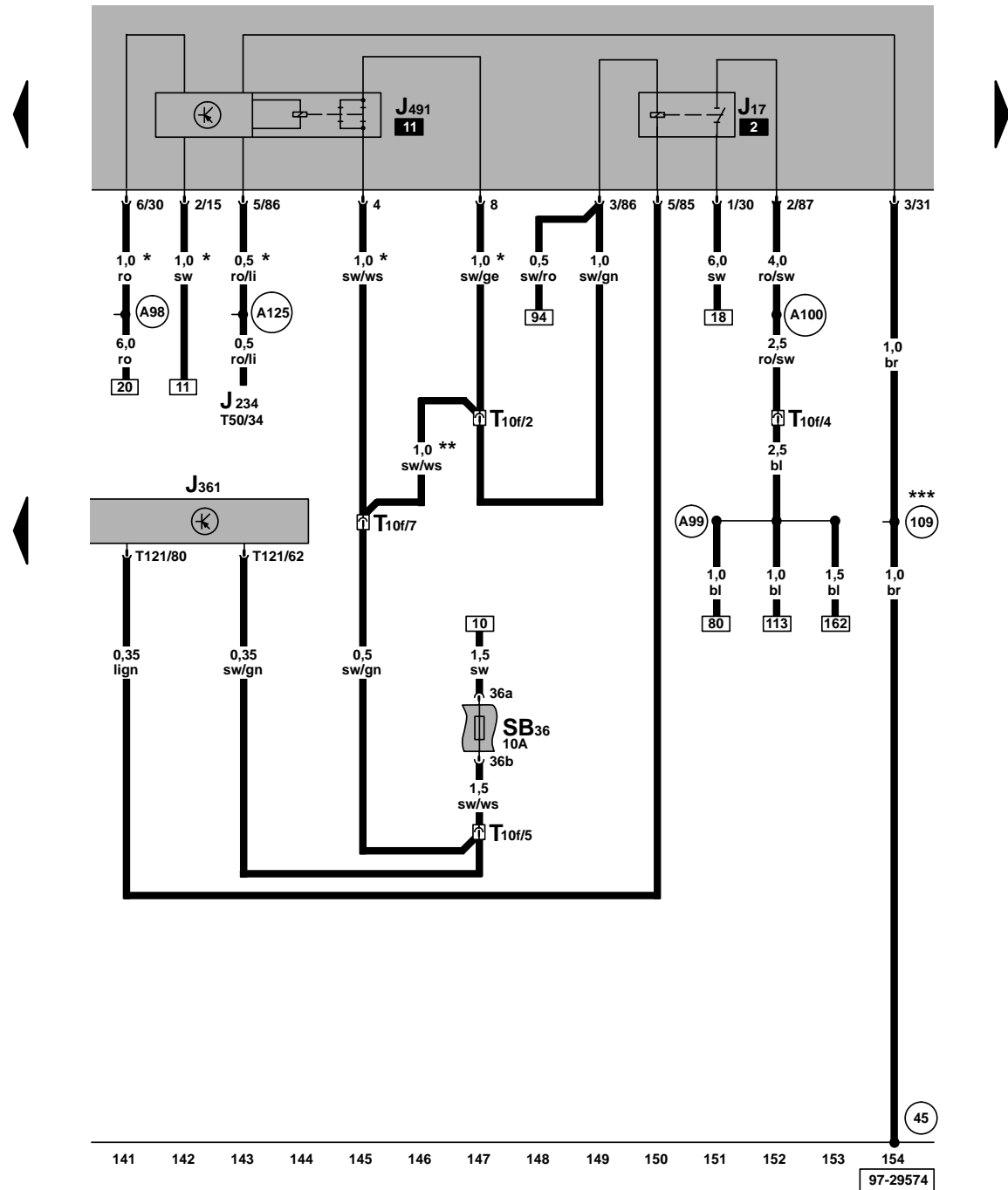
- (D52) - Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) - Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness
- (D106) - Connection -4-, in engine compartment wiring harness
- (D109) - Connection -7-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-29573



Simos control unit, fuel pump relay, fuel shut-off control unit (crash)

- J17 - Fuel pump relay
- J361 - Simos control unit
- J234 - Airbag control unit
- J491 - Fuel shut-off control unit (crash)
- SB36 - Fuse -36- in fuse box
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T50 - 50-pin connector, on airbag control unit
- T121 - 121-pin connector

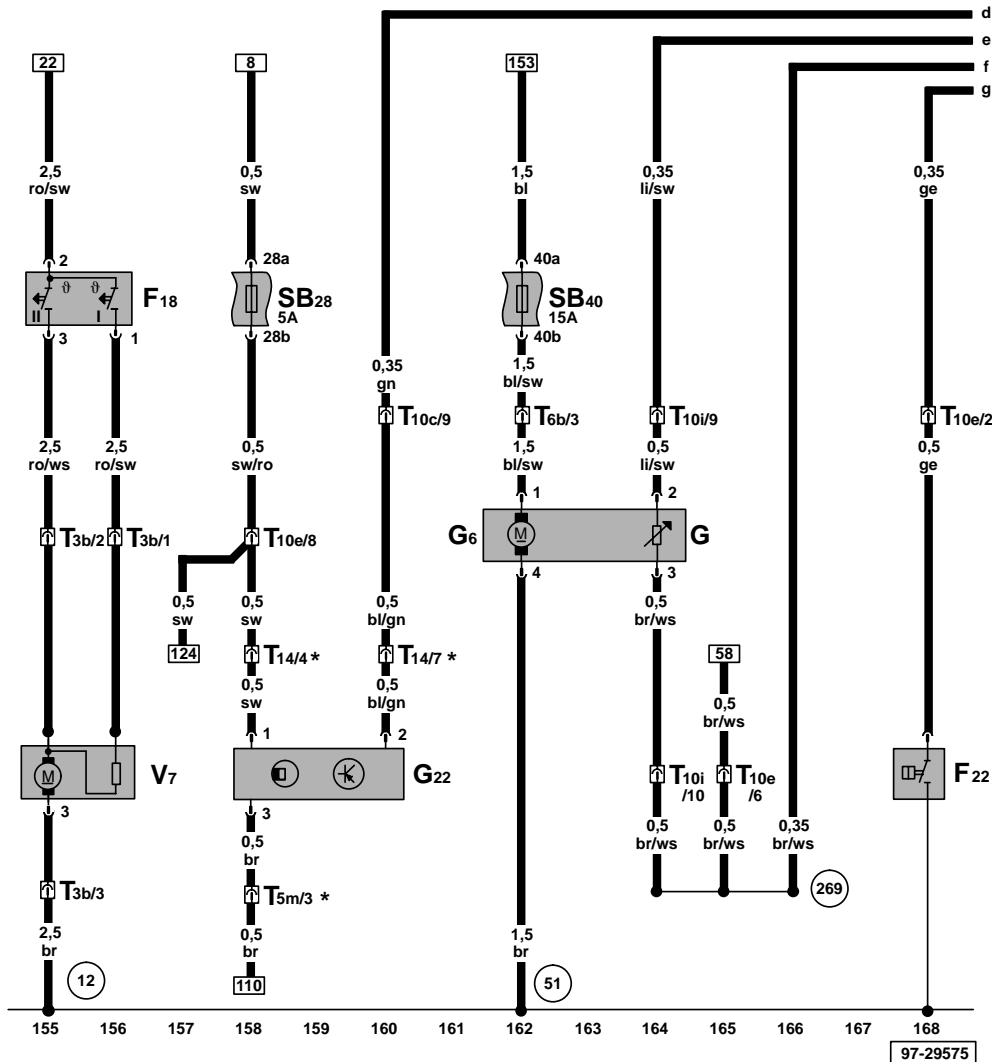
- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (109) - Earth connection, in airbag wiring harness
- (A98) - Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A99) - Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) - Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (A125) - Connection (crash signal), in dash panel wiring harness

- * - Only models with airbag
- ** - Only models without airbag
- *** - Does not apply to models with driver airbag, without window lifters

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

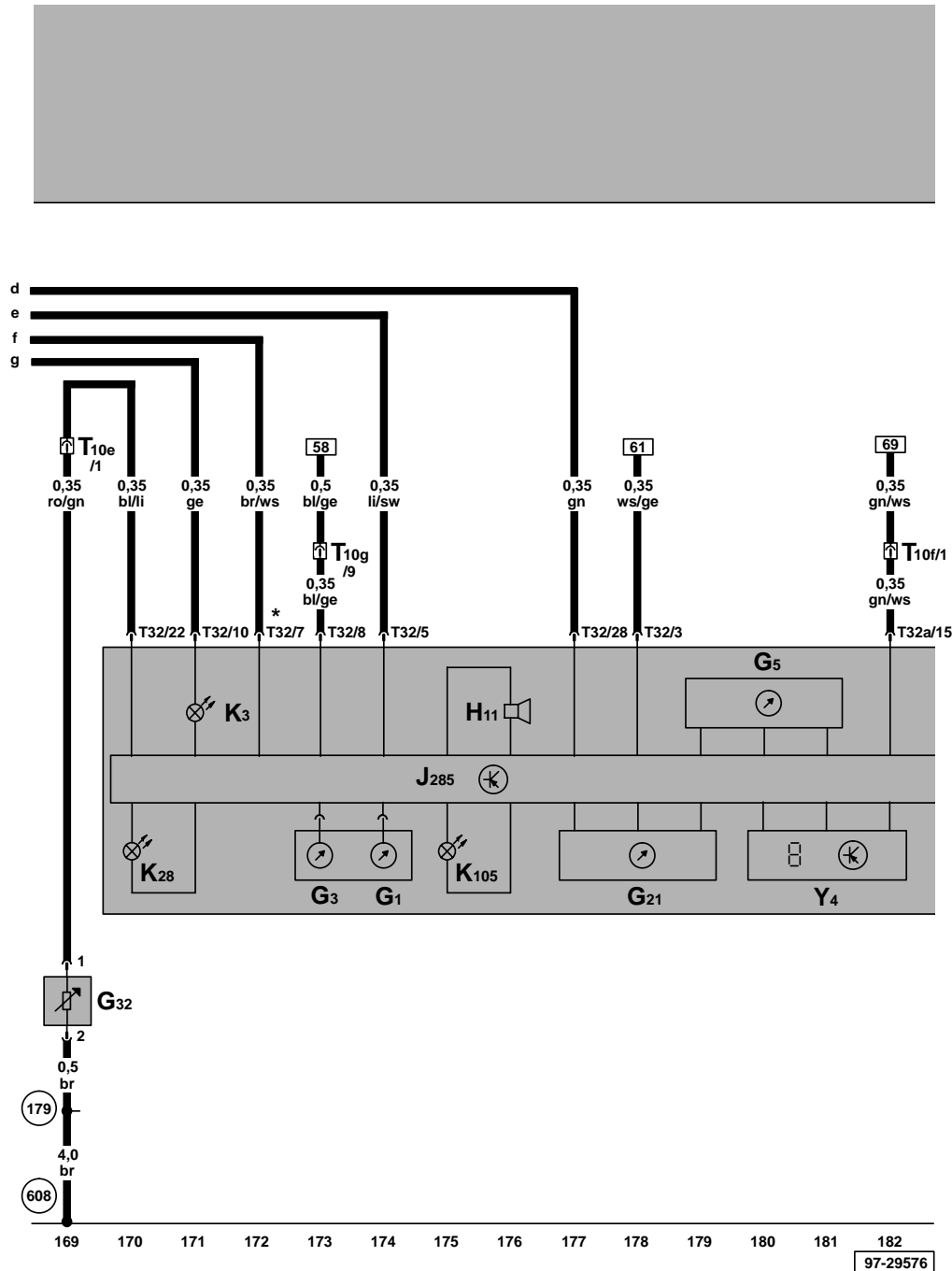
Oil pressure switch, fuel pump, speedometer sender, radiator fan, radiator fan thermo-switch, fuel gauge sender

- F18 - Radiator fan thermo-switch
 - F22 - Oil pressure switch (0.3 bar)
 - G - Fuel gauge sender
 - G6 - Fuel pump (pre-supply pump)
 - G22 - Speedometer sender (hall sender, on gearbox)
 - SB28- Fuse -28- on fuse box
 - SB40- Fuse -40- on fuse box
 - T3b - 3-pin connector, on radiator fan
 - T5m - 5-pin connector
 - T6b - 6-pin connector, grey, connector point under relay carrier, left
 - T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
 - T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
 - T10i - 10-pin connector, orange, connector point under relay carrier, left
 - T14 - 14-pin connector, in engine compartment
 - V7 - Radiator fan
- (12) - Earth point, in engine compartment, left
 - (51) - Earth point, luggage compartment, right
 - (269) - Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- * - Only models with automatic gearbox



Control unit with display in dash panel insert, coolant shortage indicator sender, oil pressure warning lamp, rev. counter, speedometer, odometer display

- G1 - Fuel gauge
 - G3 - Coolant temperature gauge
 - G5 - Rev. counter
 - G21 - Speedometer
 - G32 - Coolant shortage indicator sender
 - H11 - Oil pressure warning buzzer
 - J285 - Control unit with display in dash panel insert
 - K3 - Oil pressure warning lamp
 - K28 - Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
 - K105 - Reserve fuel warning lamp
 - T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
 - T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
 - T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
 - T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
 - T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert
 - Y4 - Odometer display
- (179) - Earth connection, in left headlight wiring harness
 - (608) - Earth point, in plenum chamber, centre
 - * - Output for signal earth

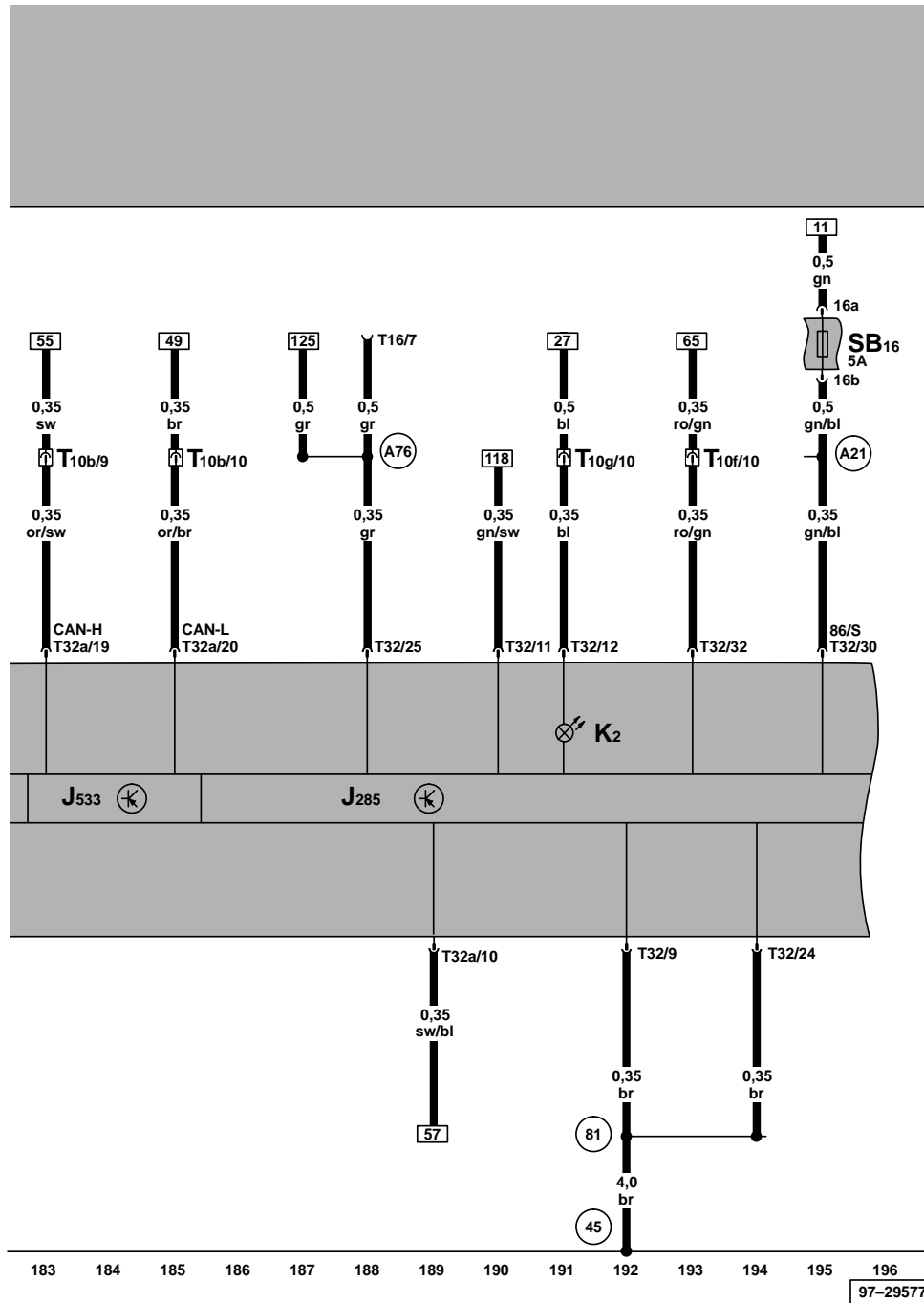


ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Control unit with display in dash panel insert, diagnostic connector, alternator warning lamp, data bus diagnostic interface

- J285 - Control unit with display in dash panel insert
- J533 - Data bus diagnostic interface
- K2 - Alternator warning lamp
- SB16 - Fuse -16- on fuse box
- T10b - 10-pin connector, white, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T16 - 16-pin connector, diagnostic connector
- T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
- T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (81) - Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) - Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A76) - Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness



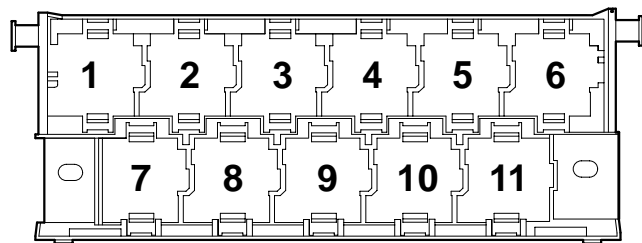
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29577

1.9 I turbo-diesel engine/ 81 kW, engine code ASK, ASV

from May 2000

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-22850

Relay for coolant heater elements

Relay locations on relay plate:

- 2** Glow plug relay (103)
- 7** Terminal 30 voltage supply relay
- 11** Fuel shut-off control unit

Note:

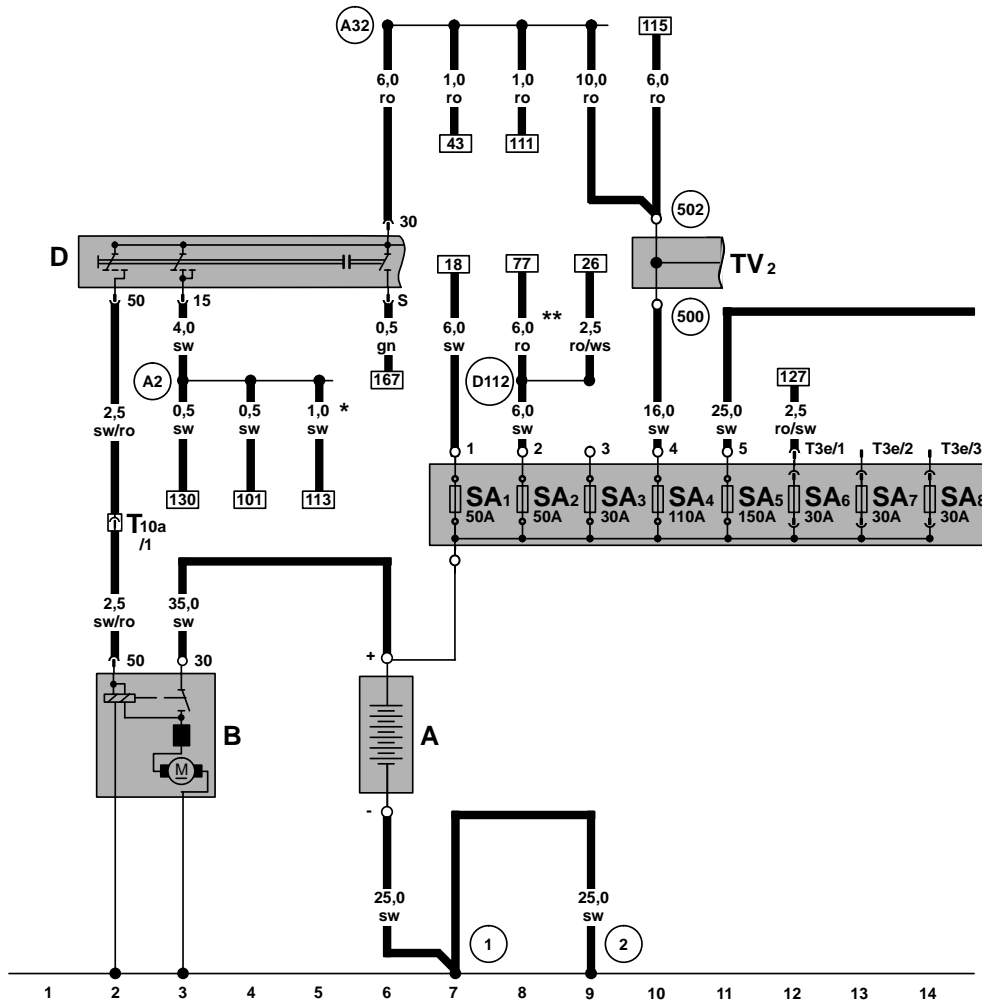
The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Starter, battery, ignition/starter switch, fuse box / battery



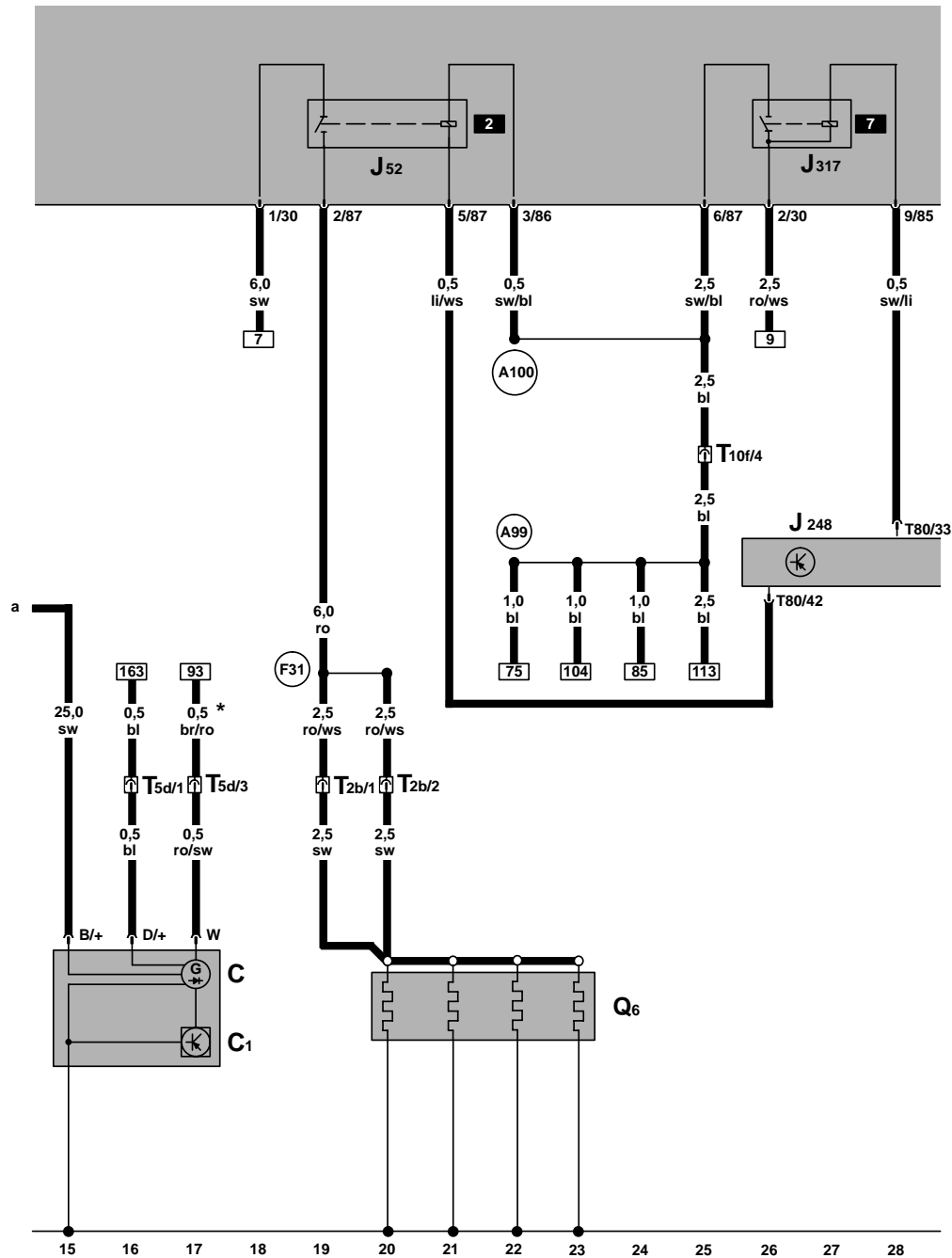
- AA - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on fuse box/battery
- SA7 - Fuse -7- on fuse box/battery
- SA8 - Fuse -8- on fuse box/battery
- T3e - 3-pin connector, on battery fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- TV2 - Terminal 30 junction box
- 1 - Earth strap, battery - body
- 2 - Earth strap, gearbox - body
- 500 - Screw connection -1- (30), on relay plate
- 502 - Screw connection -1- (30a), on relay plate
- A2 - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- A32 - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- D112 - Connection -10-, in engine compartment wiring harness

- * - Only models with airbag
- ** - Only models with heater for radiator

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29602

Diesel direct injection system control unit, alternator, voltage regulator, glow plugs (engine), relay for glow plugs, voltage supply relay



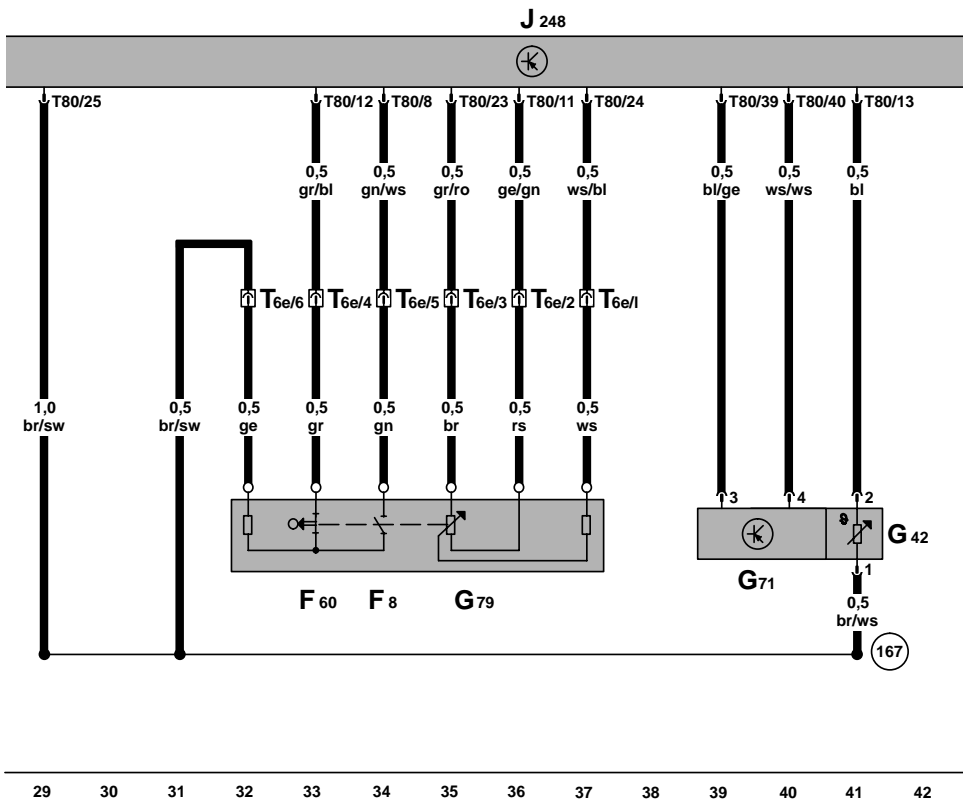
- C - Alternator
- C1 - Voltage regulator
- J52 - Glow plug relay
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J317 - Terminal 30 voltage supply relay
- Q6 - Glow plugs (engine)
- T2b - 2-pin connector, in engine compartment
- T5d - 5-pin connector, in engine compartment, near gearbox
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T80 - 80-pin connector
- (A99) - Connection -1- (87), in dash panel wiring harness
- (A100) - Connection -2- (87), in dash panel wiring harness
- (F31) - Connection (glow plugs - engine), in diesel direct injection system wiring harness

* - Only models with heater for radiator

Diesel direct injection system control unit, accelerator pedal position sender, intake manifold pressure sender, intake air temperature sender, kick-down switch, idling switch

- F8 - Kick-down switch
- F60 - Idling switch
- G42 - Intake air temperature sender
- G71 - Intake manifold pressure sender
- G79 - Accelerator pedal position sender
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- T6e - 6-pin connector, on accelerator pedal position sender
- T80 - 80-pin connector

(167) - Earth connection -4-, in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

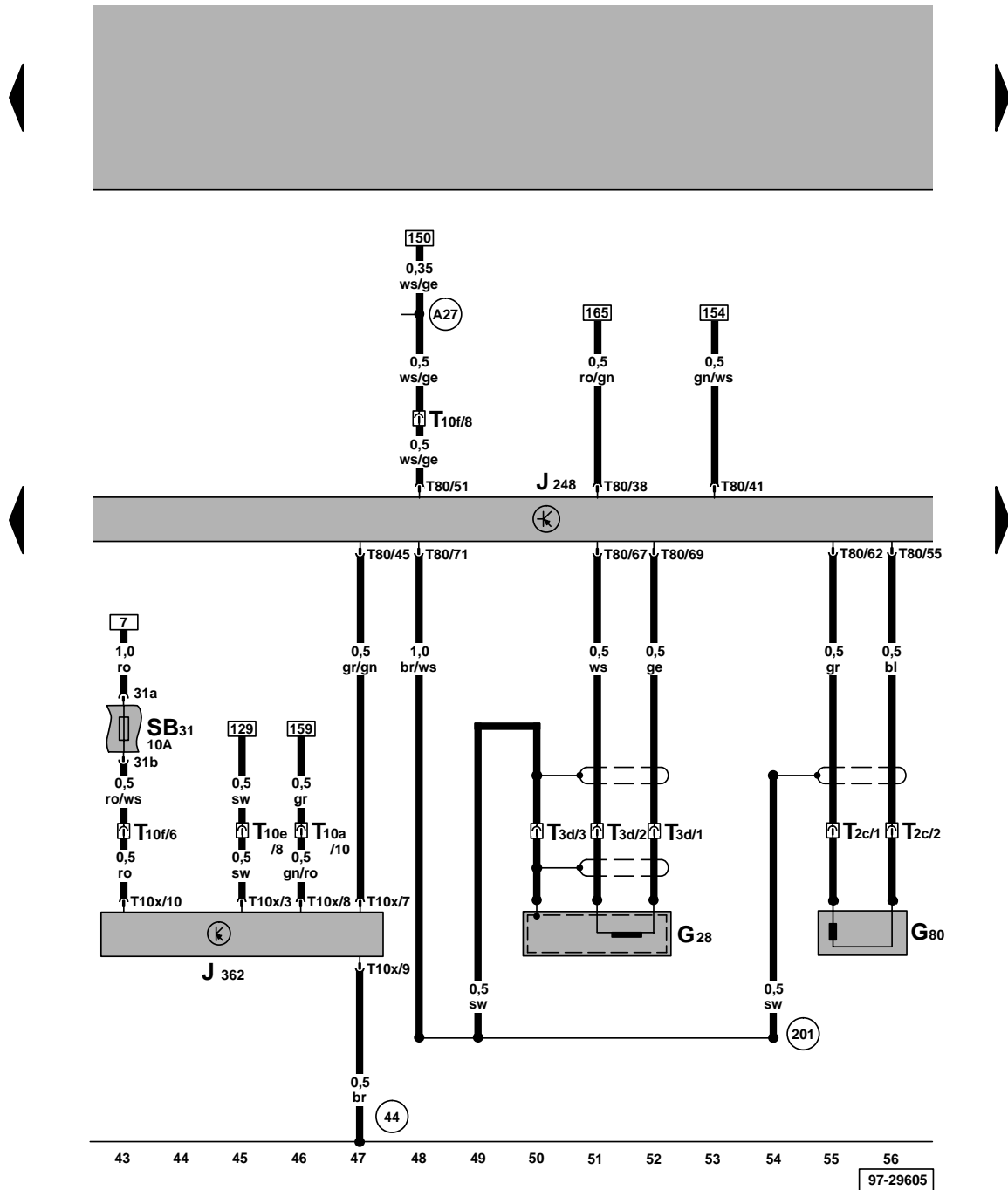
97-29604

Diesel direct injection system control unit, engine speed sender, needle lift sender, immobilizer control unit

- G28 - Engine speed sender
- G80 - Needle lift sender
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J362 - Immobilizer control unit
- SB31 - Fuse -31- on fuse box
- T2c - 2-pin connector, near needle lift sender
- T3d - 3-pin connector, near engine speed sender
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10x - 10-pin connector, on immobilizer control unit
- T80 - 80-pin connector

- (44) - Earth point, lower part of left A pillar
- (201) - Earth connection -5-, in engine compartment wiring harness
- (A27) - Connection (speed signal), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-29605

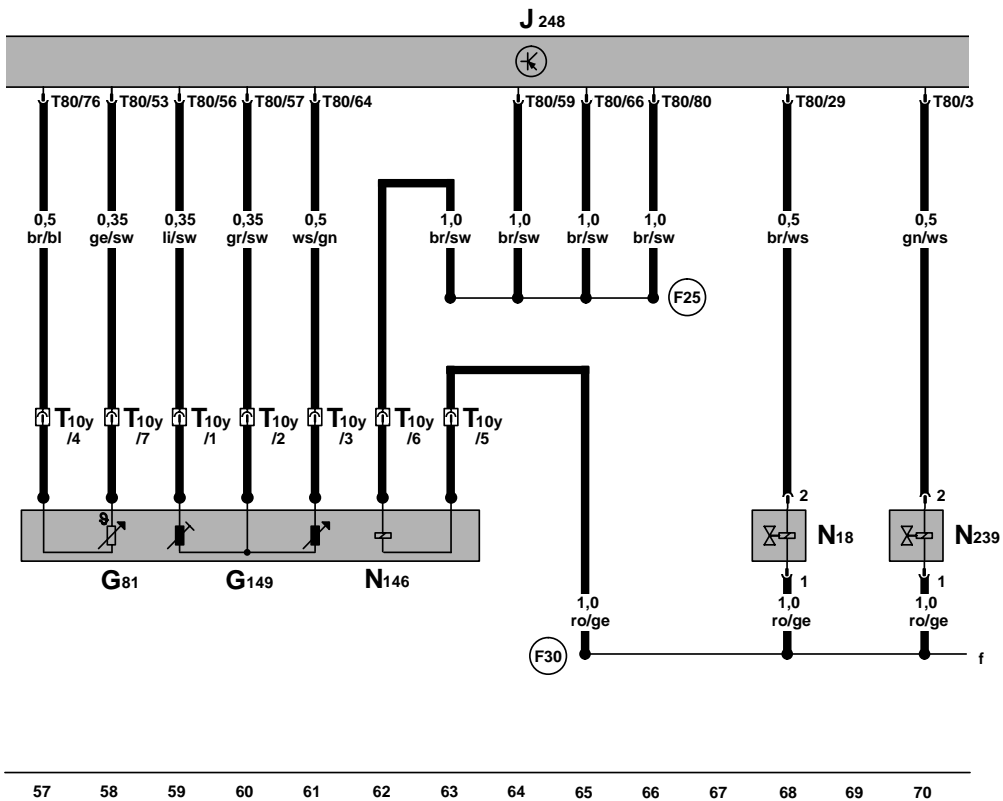


Diesel direct injection system control unit, metering adjuster, exhaust gas recirculation valve, intake manifold flap change-over valve, fuel temperature sender, modulating piston movement sender

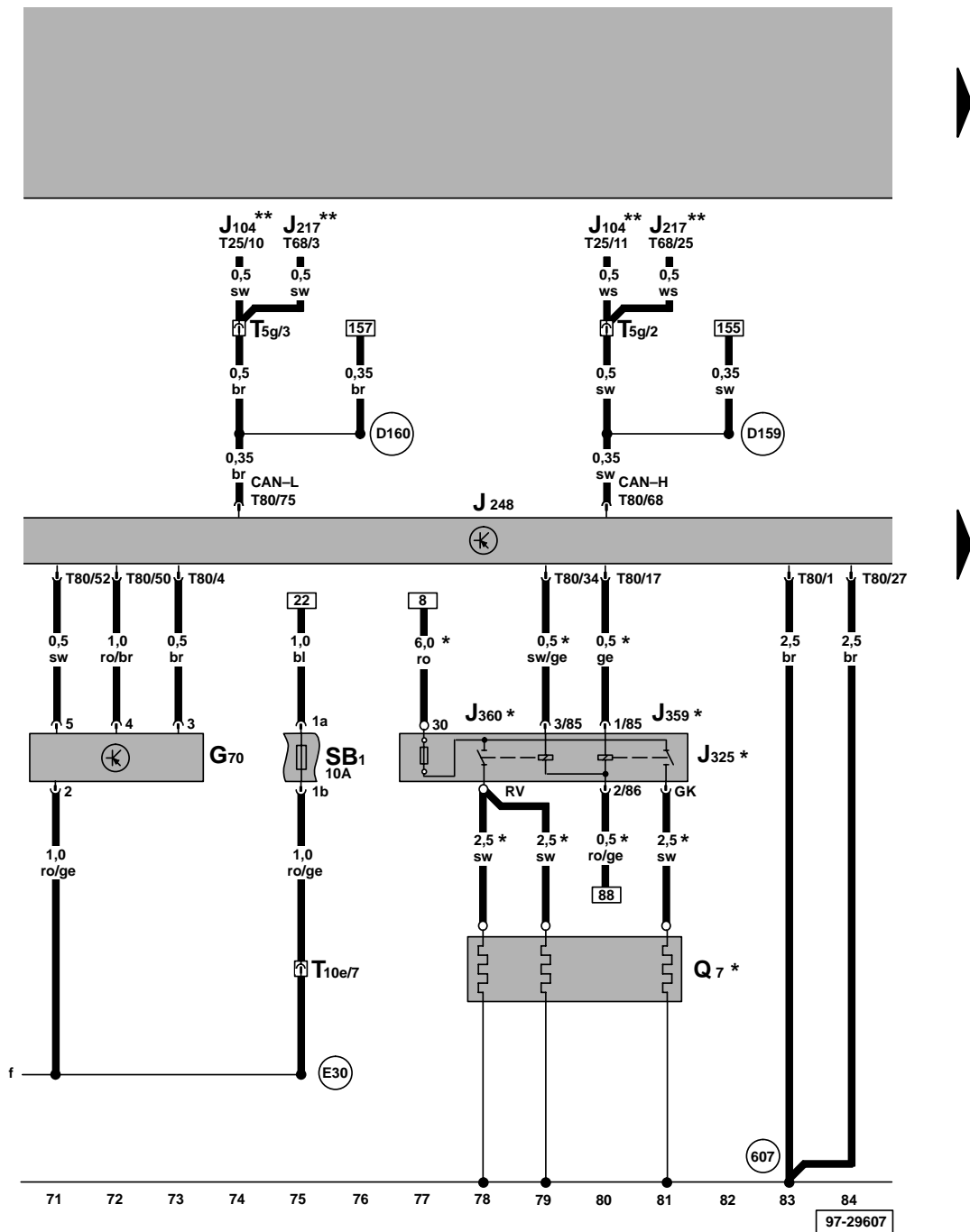
- G81 - Fuel temperature sender
- G149- Modulating piston movement sender
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- N18 - Exhaust gas recirculation valve
- N146- Metering adjuster
- N239- Intake manifold flap change-over valve
- T10y - 10-pin connector, blue, on A pillar, left
- T80 - 80-pin connector

(E30) - Connection (87a), in engine wiring harness

(F25) - Connection -1-, in diesel direct injection system wiring harness



97-29606



Diesel direct injection system control unit, air mass meter, relay for coolant heater elements, coolant heating elements

- G70 - Air mass meter
- J104 - ABS with EDL control unit
- J217 - Automatic gearbox control unit
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J325 - Relay for coolant heater elements, in engine
- J359 - Low heat output relay
- J360 - High heat output relay
- Q7 - Coolant heating elements
- SB1 - Fuse -1- in fuse box
- T5g - 5-pin connector, pink, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T25 - 25-pin connector
- T68 - 68-pin connector
- T80 - 80-pin connector

- (607) - Earth point, in plenum chamber, left
- (E30) - Connection (87a), in engine wiring harness
- (D159) - Positive (+) connection (high bus), in interior wiring harness
- (D160) - Positive (+) connection (low bus), in engine compartment wiring harness

- * - Only models with heater for radiator
- ** - Depends on equipment

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-29607

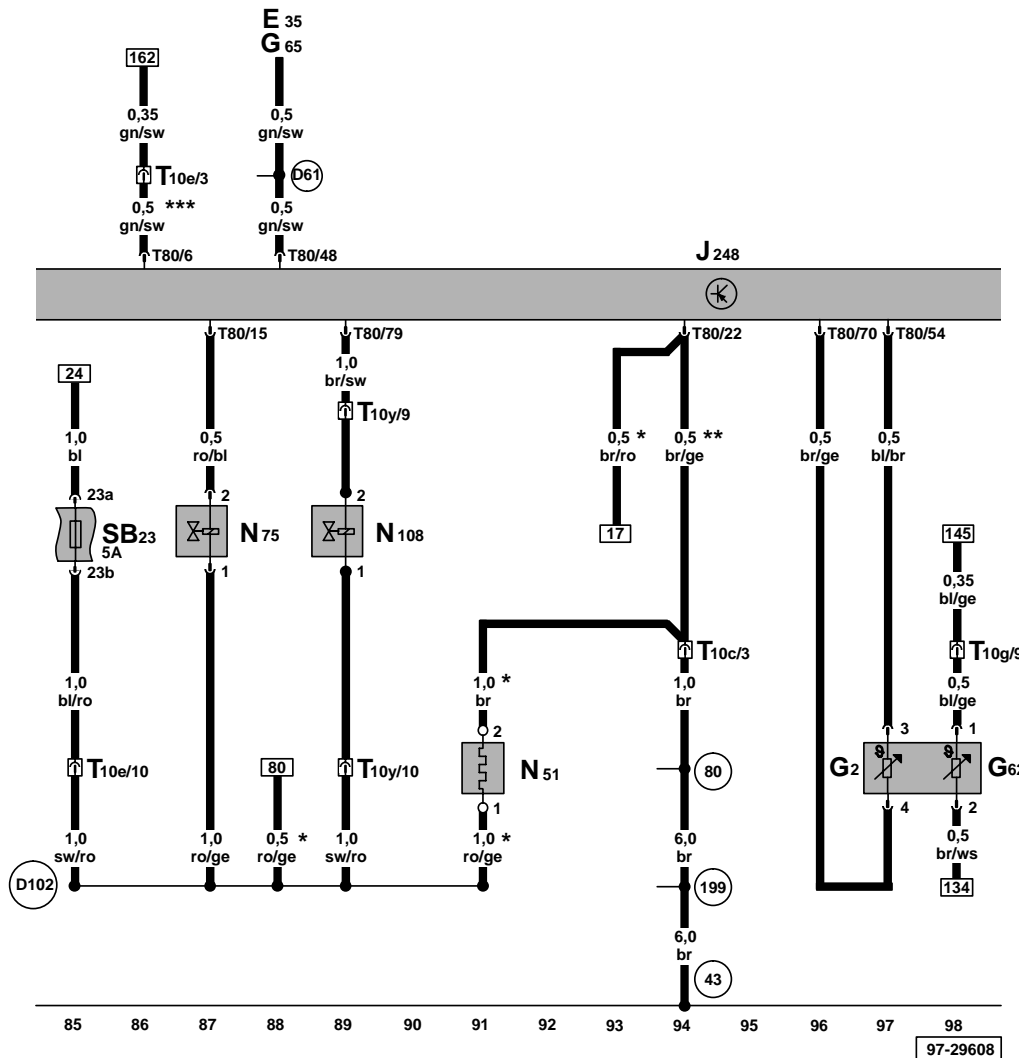
Diesel direct injection system control unit, coolant temperature sender, intake manifold preheating heater element, charge pressure control solenoid valve, commencement of injection valve

- E35 - Air conditioner switch
- G2 - Coolant temperature sender
- G62 - Coolant temperature sender
- G65 - High pressure sender
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- N51 - Intake manifold preheating heater element
- N75 - Charge pressure control solenoid valve
- N108 - Commencement of injection valve
- SB23 - Fuse -23- on fuse box
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T10y - 10-pin connector, blue, on A pillar, left
- T80 - 80-pin connector

- (43) - Earth point, lower part of right A pillar
- (80) - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (199) - Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (D61) - Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (D102) - Connection -2-, in engine compartment wiring harness

- * - Only models with heater for radiator
- ** - Only models without heater for radiator
- *** - Engine speed signal from engine control unit

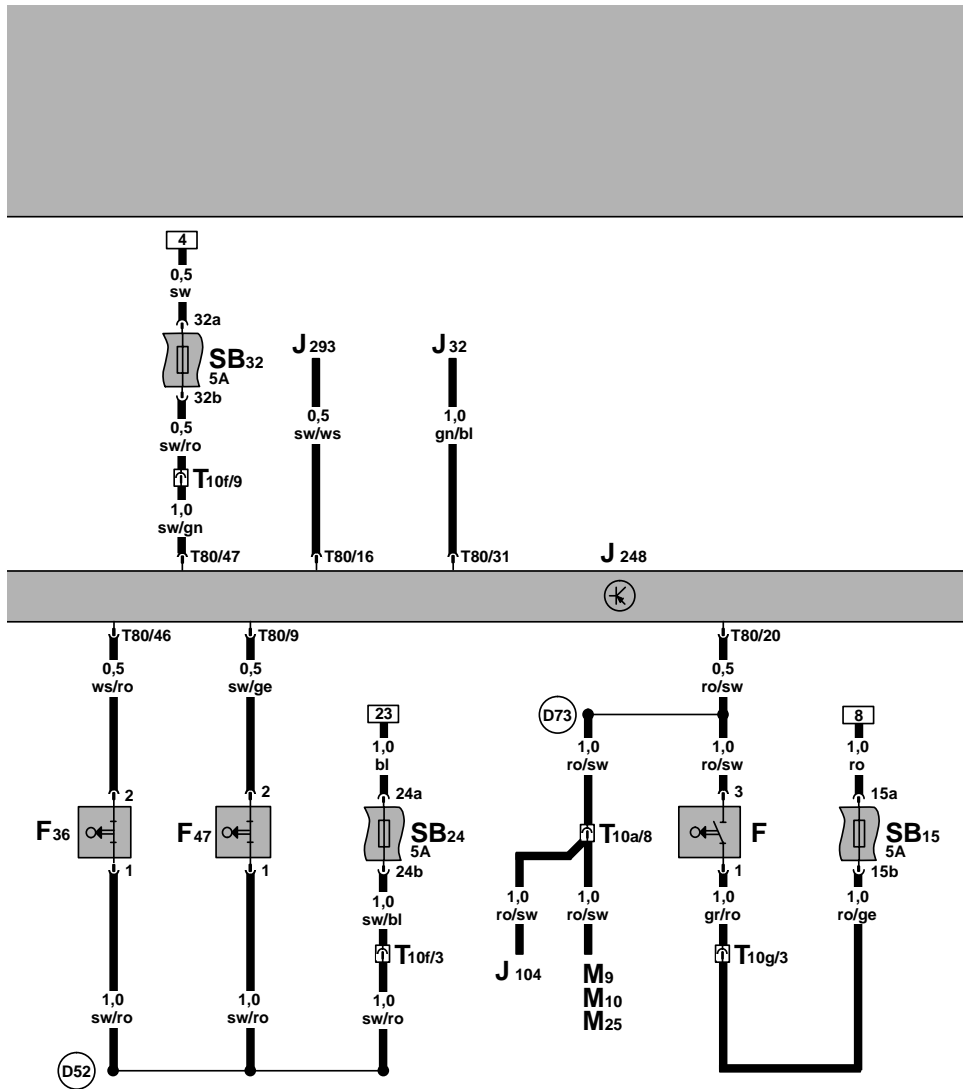
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-29608

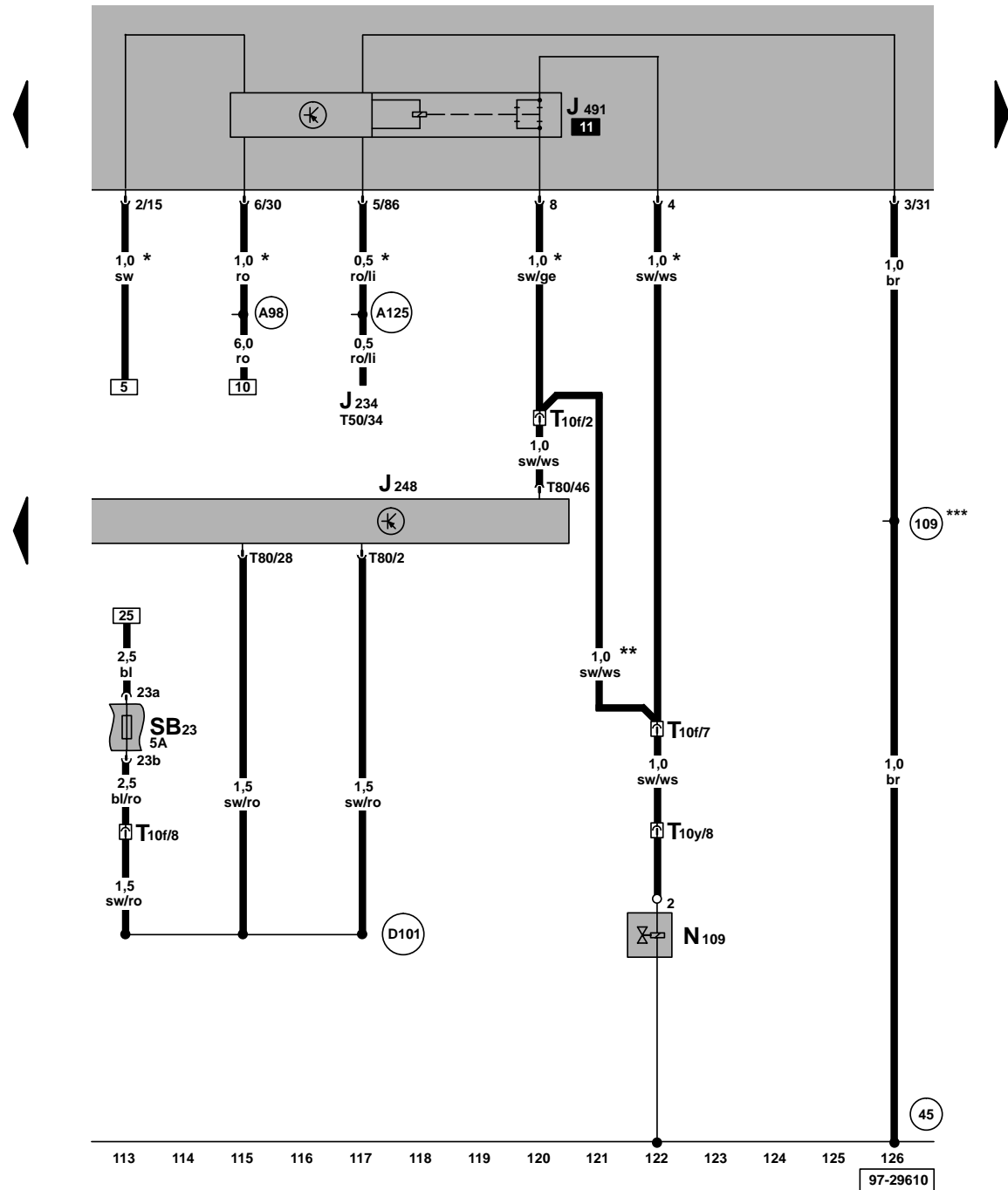
Diesel direct injection system control unit, brake light switch, clutch pedal switch, cruise control system brake pedal switch (diesel direct inj. system)

- F - Brake light switch
- F36 - Clutch pedal switch
- F47 - Cruise control system brake pedal switch (diesel direct injection system)
- J32 - Relay for air conditioner
- J104 - ABS with EDL control unit
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J293 - Radiator fan control unit
- M9 - Brake light bulb, left
- M10 - Brake light bulb, right
- M25 - High level brake light bulb
- SB15 - Fuse -15- on fuse box
- SB24 - Fuse -24- on fuse box
- SB32 - Fuse -32- on fuse box
- T10a - 10-pin connector, black, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T80 - 80-pin connector
- (D52) - Positive (+) connection (15a), in engine compartment wiring harness
- (D73) - Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Diesel direct injection system control unit, fuel shut-off control unit (crash), fuel shut-off valve



- J234 - Airbag control unit
- J248 - Diesel direct injection system control unit
- J491 - Fuel shut-off control unit (crash)
- N109 - Fuel shut-off valve
- SB23 - Fuse -23- on fuse box
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T50 - 50-pin connector
- T80 - 80-pin connector

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (109) - Earth connection, in airbag wiring harness
- (A98) - Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (A125) - Connection (crash signal), in dash panel wiring harness
- (D101) - Connection -1-, in engine compartment wiring harness

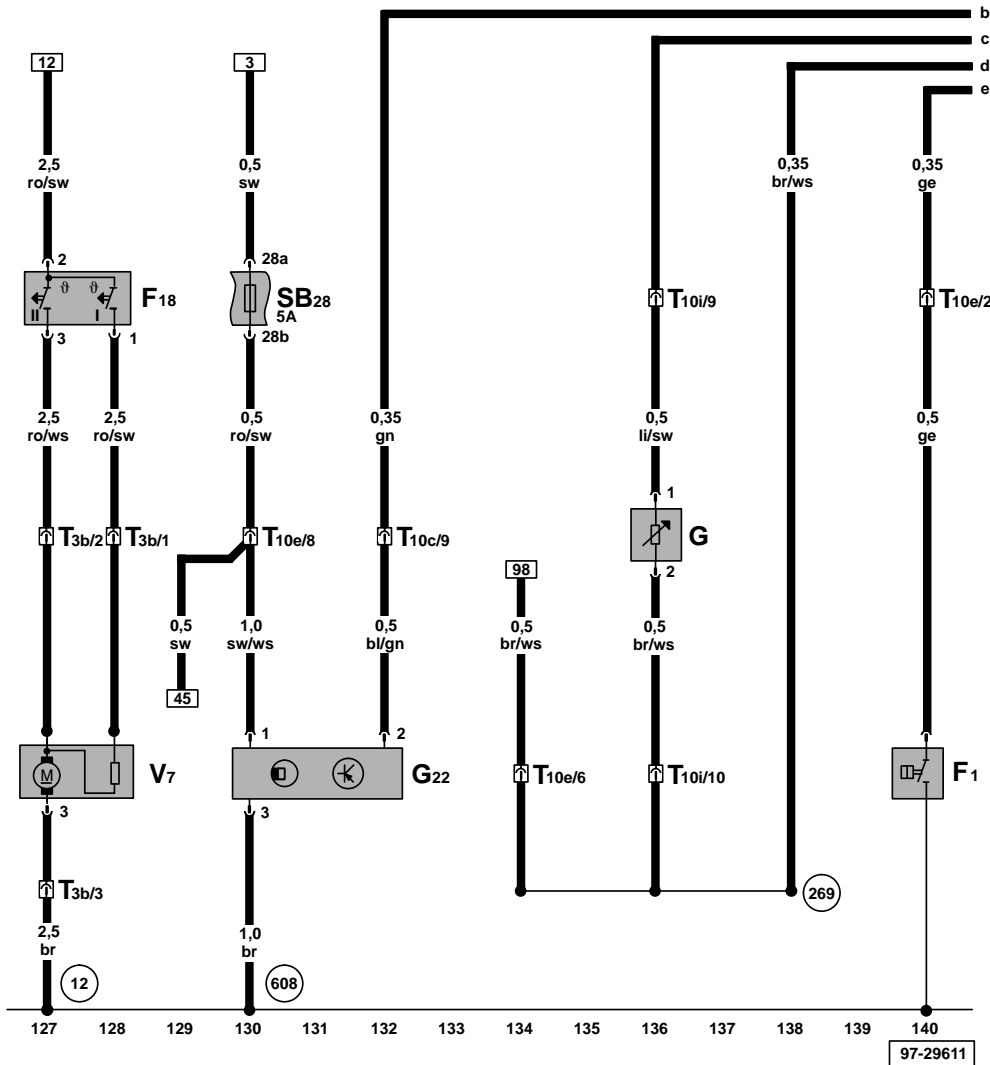
- * - Only models with airbag
- ** - Only models without airbag
- *** - Does not apply to models with driver airbag, without window lifters

Oil pressure switch, fuel gauge sender, speedometer sender, radiator fan, radiator fan thermo-switch

- G - Fuel gauge sender
- G22 - Speedometer sender (hall sender, on gearbox)
- F1 - Oil pressure switch
- F18 - Radiator fan thermo-switch
- SB28 - Fuse -28- on fuse box
- T3b - 3-pin connector, on radiator fan
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10i - 10-pin connector, orange, connector point under relay carrier, left
- V7 - Radiator fan

- (12) - Earth point, in engine compartment, left
- (269) - Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- (608) - Earth point, in plenum chamber, centre

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

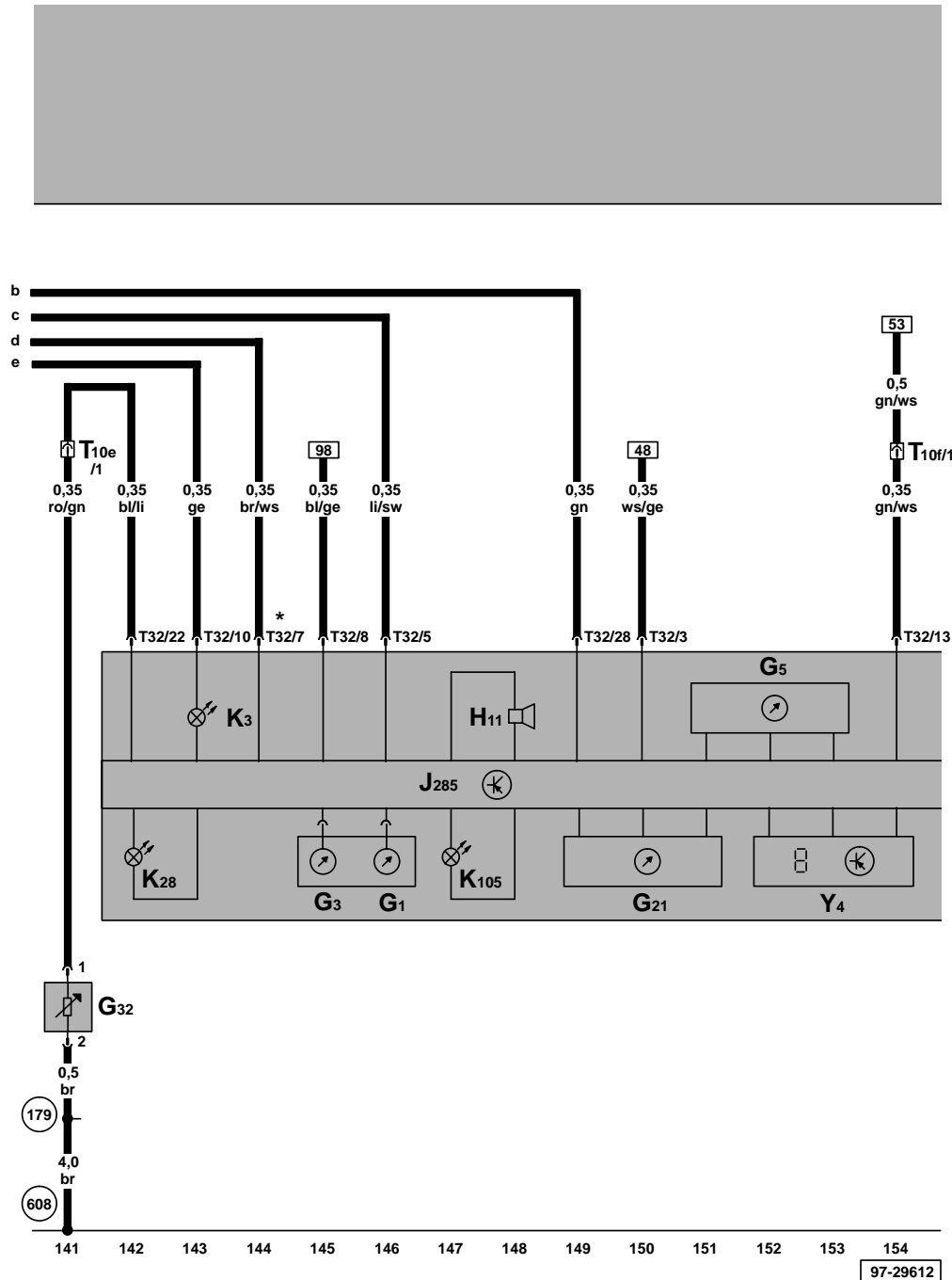


Control unit with display in dash panel insert, coolant shortage indicator sender, oil pressure warning lamp

- G1 - Fuel gauge
- G3 - Coolant temperature gauge
- G5 - Rev. counter
- G21 - Speedometer
- G32 - Coolant shortage indicator sender
- H11 - Oil pressure warning buzzer
- J285 - Control unit with display in dash panel insert
- K3 - Oil pressure warning lamp
- K28 - Coolant temperature/coolant shortage warning lamp
- K105 - Reserve fuel warning lamp
- T10e - 10-pin connector, green, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
- Y4 - Odometer display

- (179) - Earth connection, in left headlight wiring harness
- (608) - Earth point, in plenum chamber, centre
- * - Output for signal earth

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



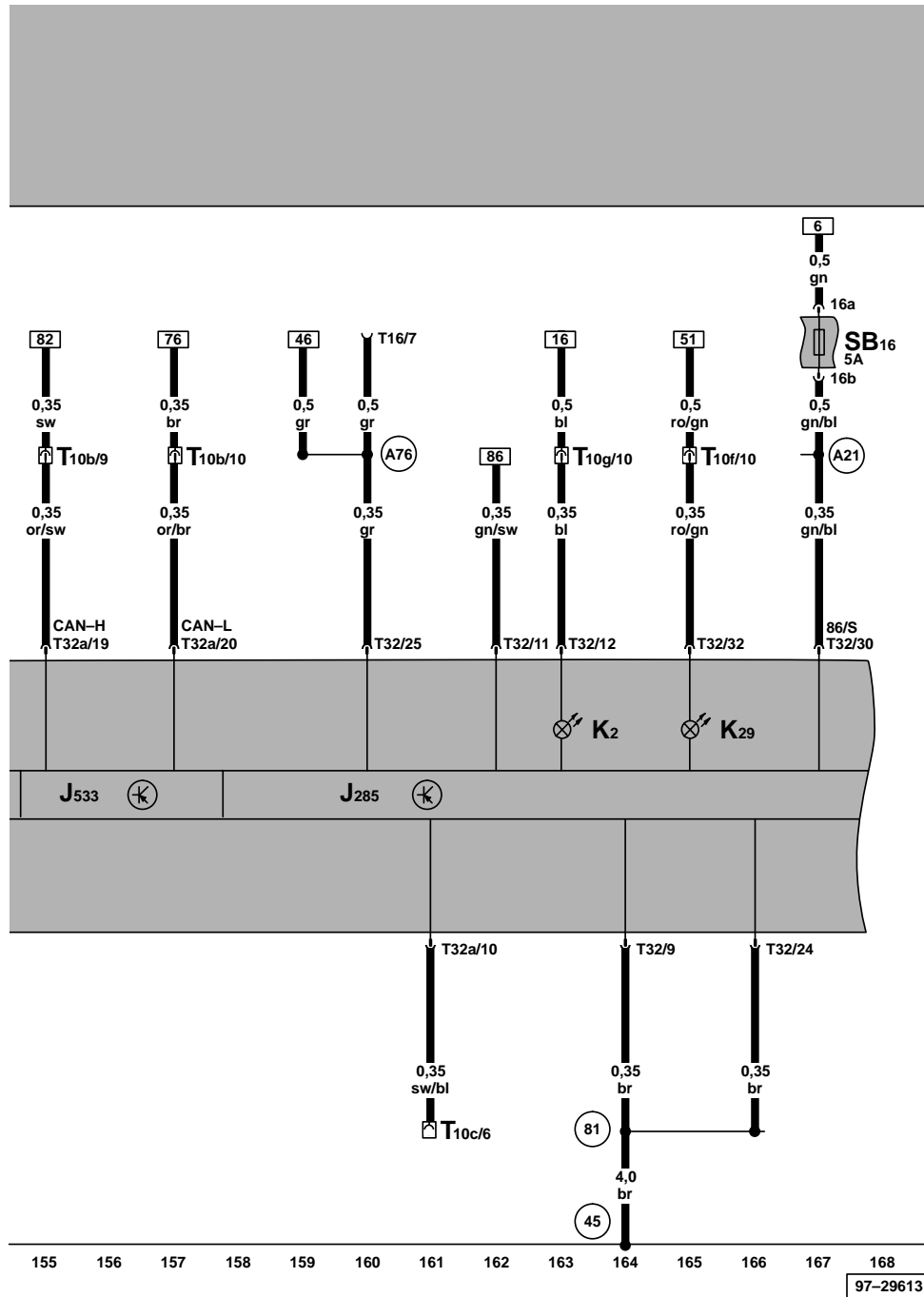
97-29612

Control unit with display in dash panel insert, diagnostic connector, alternator warning lamp, glow period warning lamp

- J285 - Control unit with display in dash panel insert
- J533 - Data bus diagnostic interface
- K2 - Alternator warning lamp
- K29 - Glow period warning lamp
- SB16 - Fuse -16- on fuse box
- T10b - 10-pin connector, white, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, brown, connector point under relay carrier, left
- T10f - 10-pin connector, purple, connector point under relay carrier, left
- T10g - 10-pin connector, red, connector point under relay carrier, left
- T16 - 16-pin connector, diagnostic connector
- T32 - 32-pin connector, blue, on dash panel insert
- T32a - 32-pin connector, green, on dash panel insert

- (45) - Earth point, behind dash panel - centre
- (81) - Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (A21) - Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A76) - Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

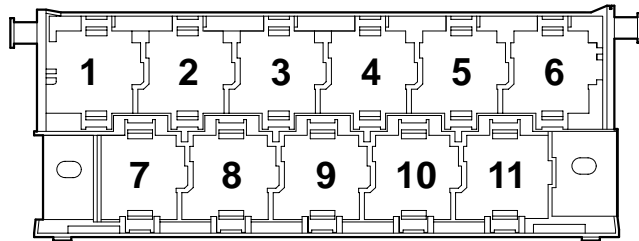


97-29613

Anti-lock brake system (ABS) und anti-lock brake system (ABS) with electronic differential lock (EDL)

from October 1999

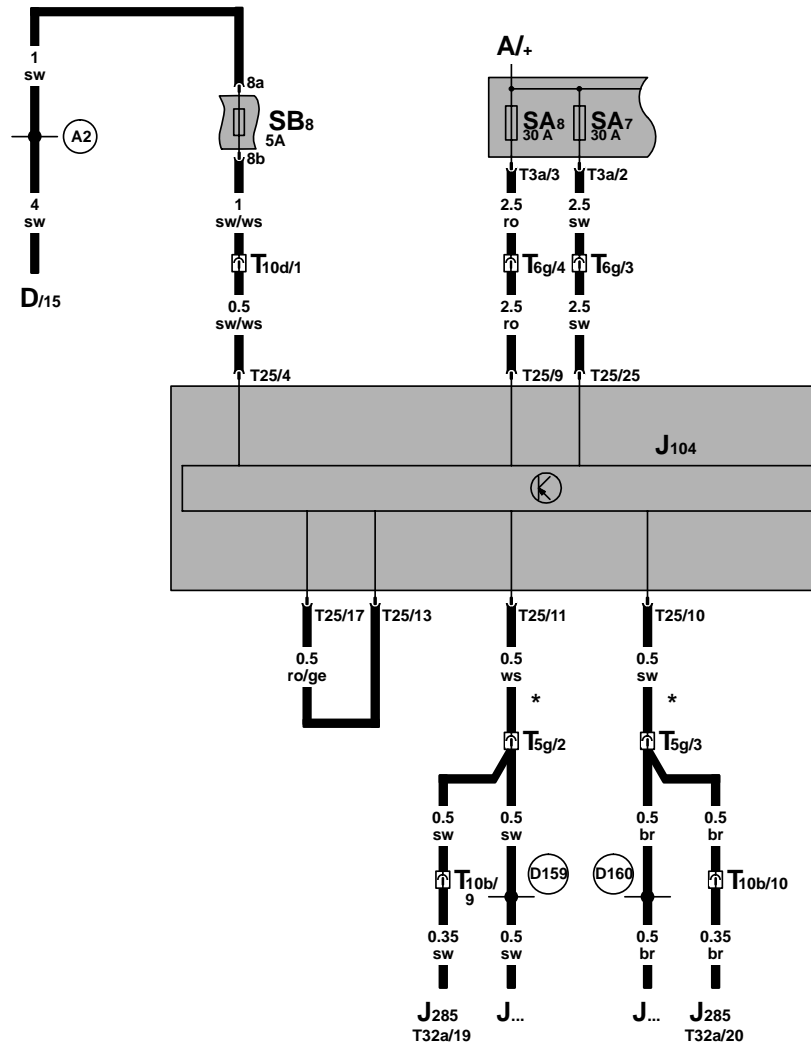
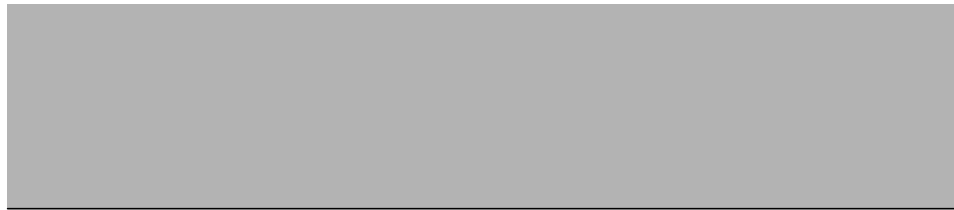
For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



ABS with EDL control unit

- A – Battery
- D – Ignition/starter switch
- J... – Engine control units
- J104 – ABS with EDL control unit
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- SA7 – Fuse -7- on battery fuse box
- SA8 – Fuse -2- on battery fuse box
- SB8 – Fuse -8- in fuse box
- T3a – 3-pin connector, in battery
- T5g – 5-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T6g – 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors
- T10d – 10-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T25 – 25-pin connector
- T32a – 32-pin connector, green

- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (D159) – Connection (high bus), in engine compartment wiring harness
- (D160) – Connection (low bus), in engine compartment wiring harness

* – Data wire

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-25884

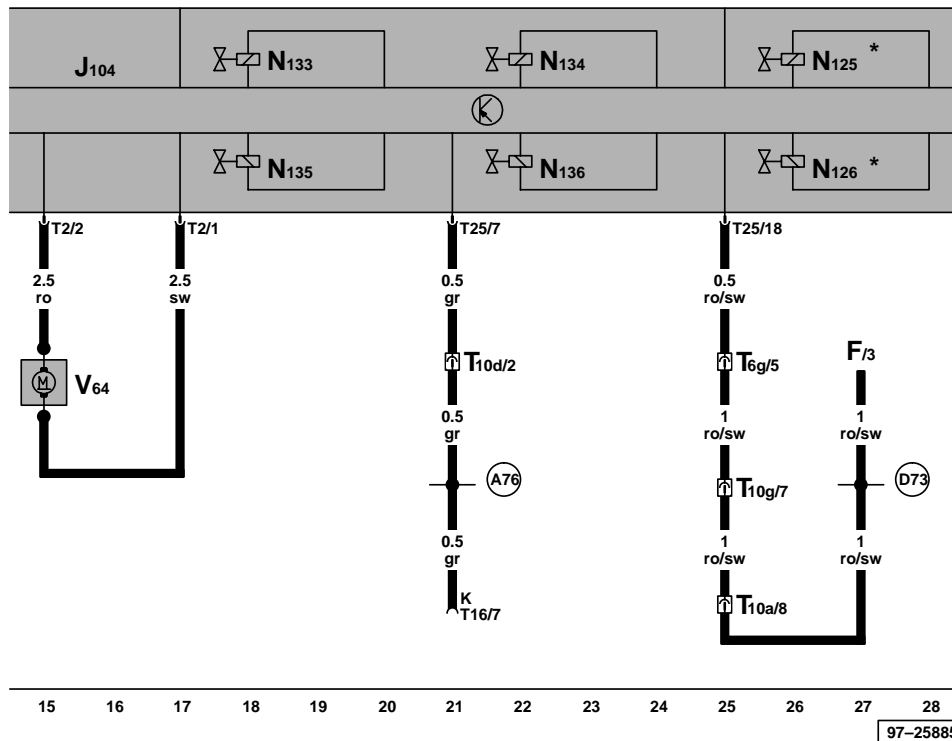
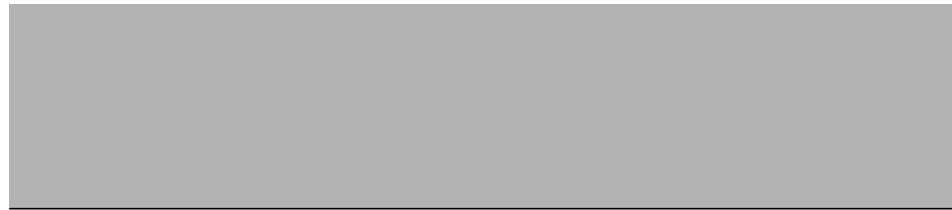
ABS with EDL control unit, differential lock valve 1, differential lock valve 2, ABS inlet valve, rear right ABS inlet valve, rear left

- F – Brake light switch
- J104 – ABS with EDL control unit
- N125 – Differential lock valve 1
- N126 – Differential lock valve 2
- N133 – ABS inlet valve, rear right
- N134 – ABS inlet valve, rear left
- N135 – ABS outlet valve, rear right
- N136 – ABS outlet valve, rear left
- T2 – 2-pin connector
- T6g – 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10d – 10-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T16 – 16-pin connector, diagnosis
- T25 – 25-pin connector
- V64 – ABS hydraulic pump

- (A76) – Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness
- (D73) – Positive (+) connection (54), in engine compartment wiring harness

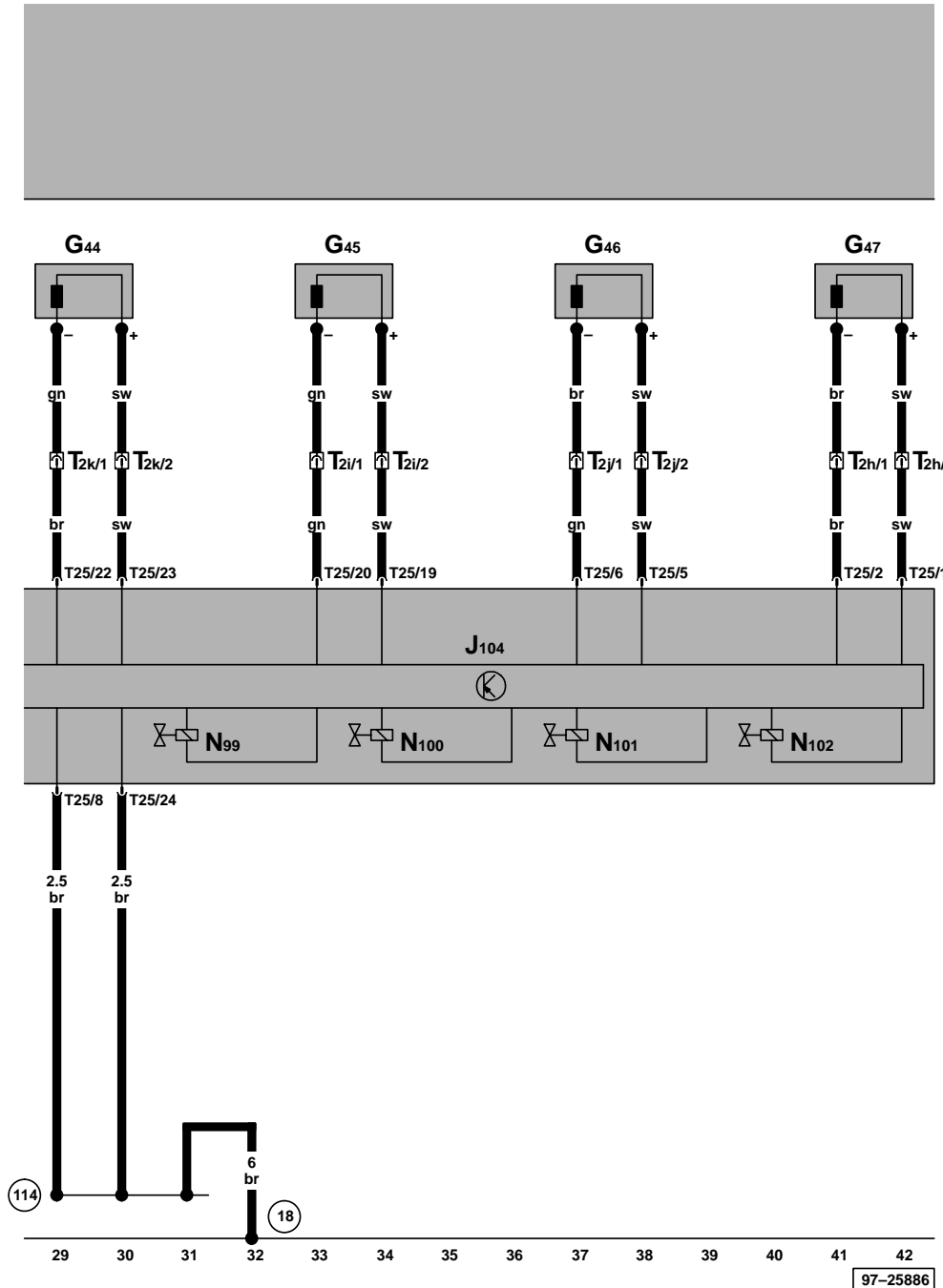
* – Only models with EDL

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25885

ABS with EDL control unit, speed sensor rear right, front right speed sensor



- G44 – Rear right speed sensor
- G45 – Front right speed sensor
- G46 – Rear left speed sensor
- G47 – Front left speed sensor
- J104 – ABS with EDL control unit
- N99 – ABS inlet valve, front right
- N100 – ABS outlet valve, front right
- N101 – ABS inlet valve, front left
- N102 – ABS outlet valve, front left
- T2h – 2-pin connector, on front left ABS sensor
- T2i – 2-pin connector, on front right ABS sensor
- T2j – 2-pin connector, on rear left ABS sensor
- T2k – 2-pin connector, on rear right ABS sensor
- T25 – 25-pin connector

- (18) – Earth point, on engine block
- (114) – Earth connection, in automatic gearbox wiring harness

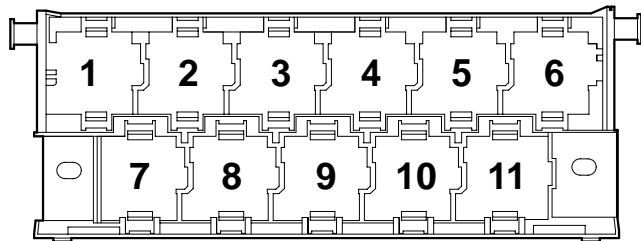
- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

Air conditioner

- 1.9 l /50 kW SDI, engine code AGP/AQM
- 1.9 l /66 kW TDI, engine code AGR/ALH
- 1.9 l /81 kW TDI, engine code ASV

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

- 1** 2nd speed relay (53) - without air conditioner

Note:

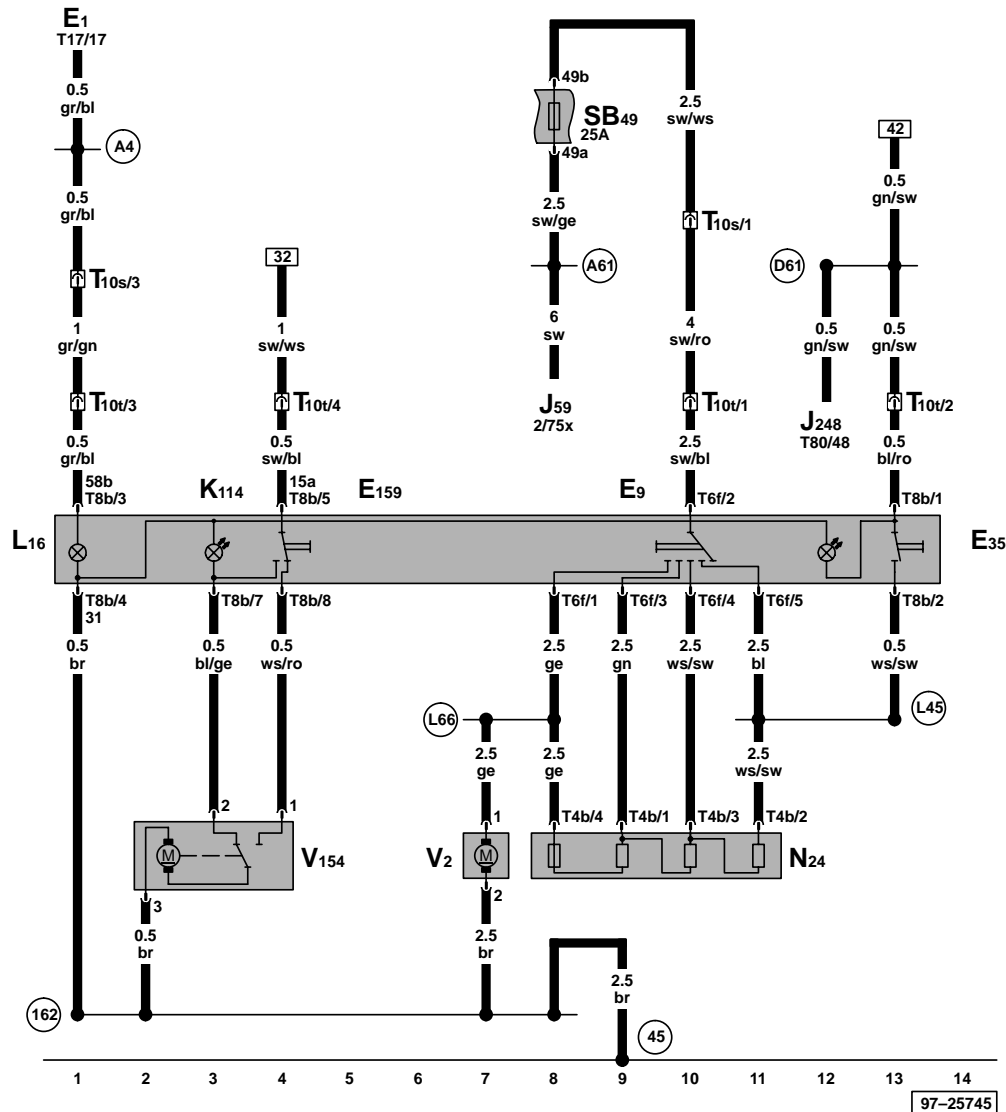
The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple

Fresh air blower switch, air conditioner switch, fresh air/air recirculating flap switch

- E1 – Lighting switch
- E9 – Fresh air blower switch
- E35 – Air conditioner switch
- E159 – Fresh air/air recirculating flap switch
- J59 – X contact relief relay
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- K114 – Fresh air/air recirculation warning lamp
- L16 – Fresh air control light bulb
- N24 – Fresh air blower with overheating fuse series resistor
- SB49 – Fuse -49- on fuse box
- T4b – 4-pin connector
- T6f – 6-pin connector
- T8b – 8-pin connector
- T10s – 10-pin connector, black
- T10t – 10-pin connector
- T17 – 17-pin connector
- T80 – 80-pin connector
- V2 – Fresh air blower
- V154 – Fresh/recirculating air flap control motor



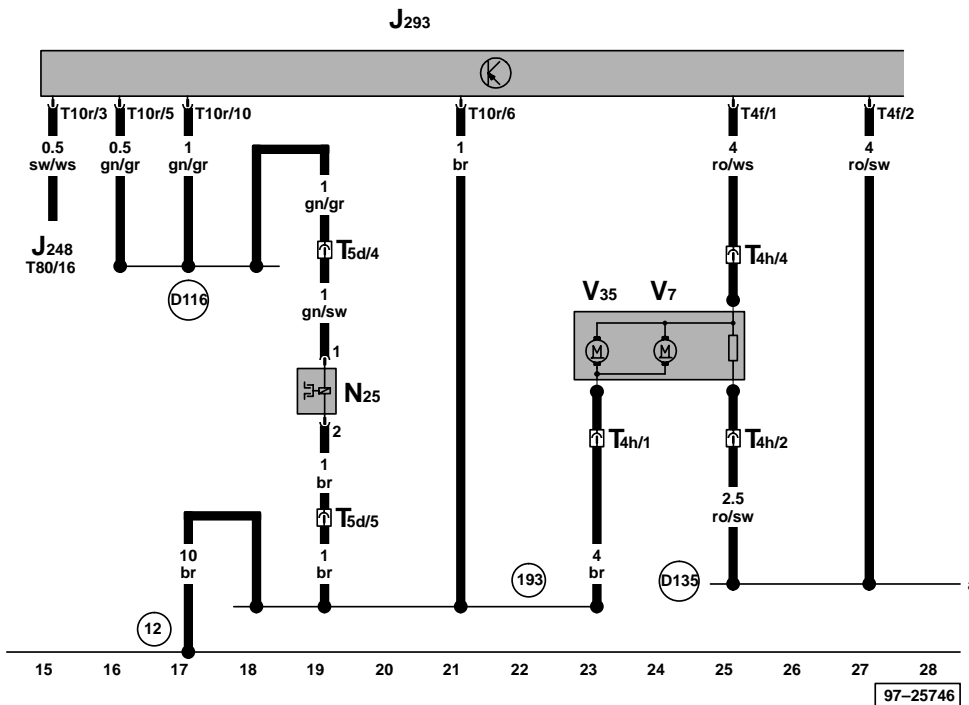
ws = white
 sw = black
 ro = red
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (162) – Earth connection, in blower motor wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (D61) – Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (L45) – Connection, in air conditioner control wiring harness
- (L66) – Connection, in heater blower wiring harness

Radiator fan control unit, air conditioner system magnetic coupling, radiator fan, radiator fan right

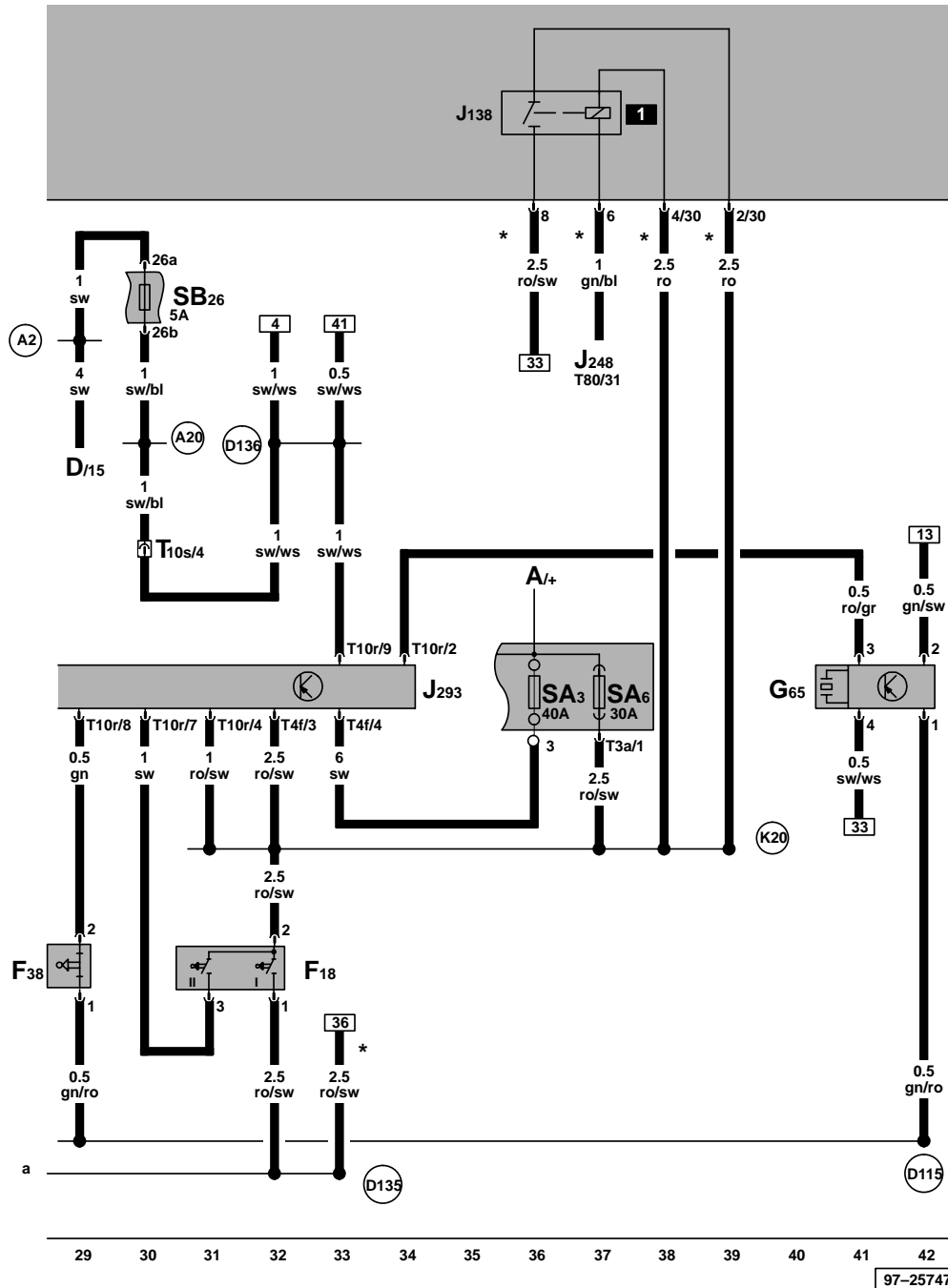
- J248 – Diesel direct injection system control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- N25 – Air conditioning system magnetic coupling
- T4h – 4-pin connector, black, in radiator
- T4f – 4-pin connector, in engine compartment, left
- T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T10r – 10-pin connector, in engine compartment, left
- T80 – 80-pin connector
- V7 – Radiator fan
- V35 – Radiator fan, right

- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (193) – Earth connection -1-, in radiator fan wiring harness
- (D116) – Connection -14-, in engine compartment wiring harness
- (D135) – Connection (1st fan speed), in engine - headlight wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

97-25746



Radiator fan control unit, radiator fan thermo-switch, ambient temperature switch, high pressure sender

- A – Battery
 - D – Ignition/starter switch
 - F18 – Radiator fan thermo-switch
 - F38 – Ambient temperature switch
 - G65 – High pressure sender
 - J138 – Radiator fan run-on control unit
 - J248 – Diesel direct injection system control unit
 - J293 – Radiator fan control unit
 - SA3 – Fuse -3- on battery fuse box
 - SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
 - SB26 – Fuse -26- on fuse box
 - T3a – 3-pin connector, in battery
 - T4f – 4-pin connector, in engine compartment, left
 - T10r – 10-pin connector, in engine compartment, left
 - T10s – 10-pin connector, black
 - T80 – 80-pin connector
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
 - (A20) – Connection (15a), in dash panel wiring harness
 - (D115) – Connection -13-, in engine compartment wiring harness
 - (D135) – Connection (1st fan speed), in engine - headlight wiring harness
 - (D136) – Positive (+) connection -2- (15a), in engine compartment wiring harness
 - (K20) – Positive (+) connection -1- (30), in radiator fan wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

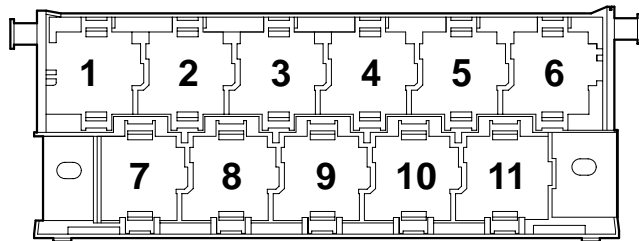
* – Only models with engine codes ASV

Air conditioner

- 1.6 I/55 kW MPI-RSH, engine codes ALM

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



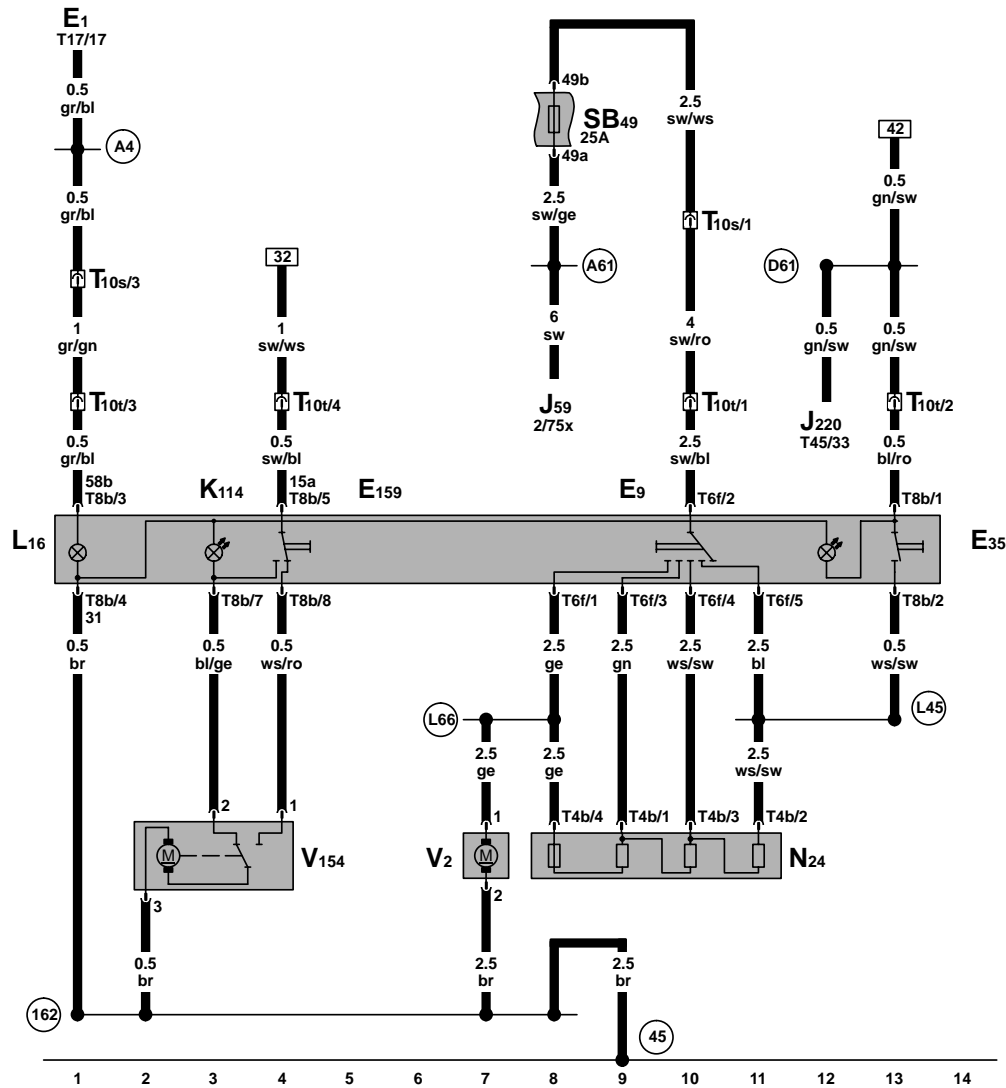
97-25507

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Fresh air blower switch, air conditioner switch, fresh air/air recirculating flap switch



- E1 – Lighting switch
- E9 – Fresh air blower switch
- E35 – Air conditioner switch
- E159 – Fresh air/air recirculating flap switch
- J59 – X contact relief relay
- J220 – Motronic control unit
- K114 – Fresh air/air recirculation warning lamp
- L16 – Fresh air control light bulb
- N24 – Fresh air blower with overheating fuse series resistor
- SB49 – Fuse -49- on fuse box
- T4b – 4-pin connector
- T6f – 6-pin connector
- T8b – 8-pin connector
- T10s – 10-pin connector, black
- T10t – 10-pin connector
- T17 – 17-pin connector
- T45 – 45-pin connector
- V2 – Fresh air blower
- V154 – Fresh/recirculating air flap control motor

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (162) – Earth connection, in blower motor wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (D61) – Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (L45) – Connection, in air conditioner control wiring harness
- (L66) – Connection, in heater blower wiring harness

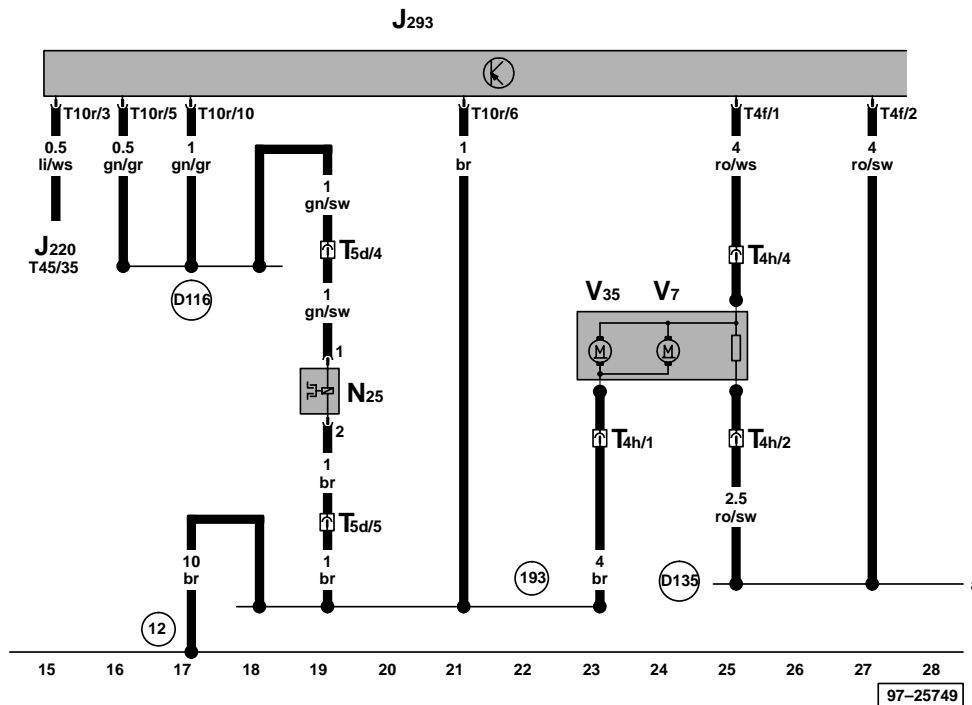
ws = white
 sw = black
 ro = red
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



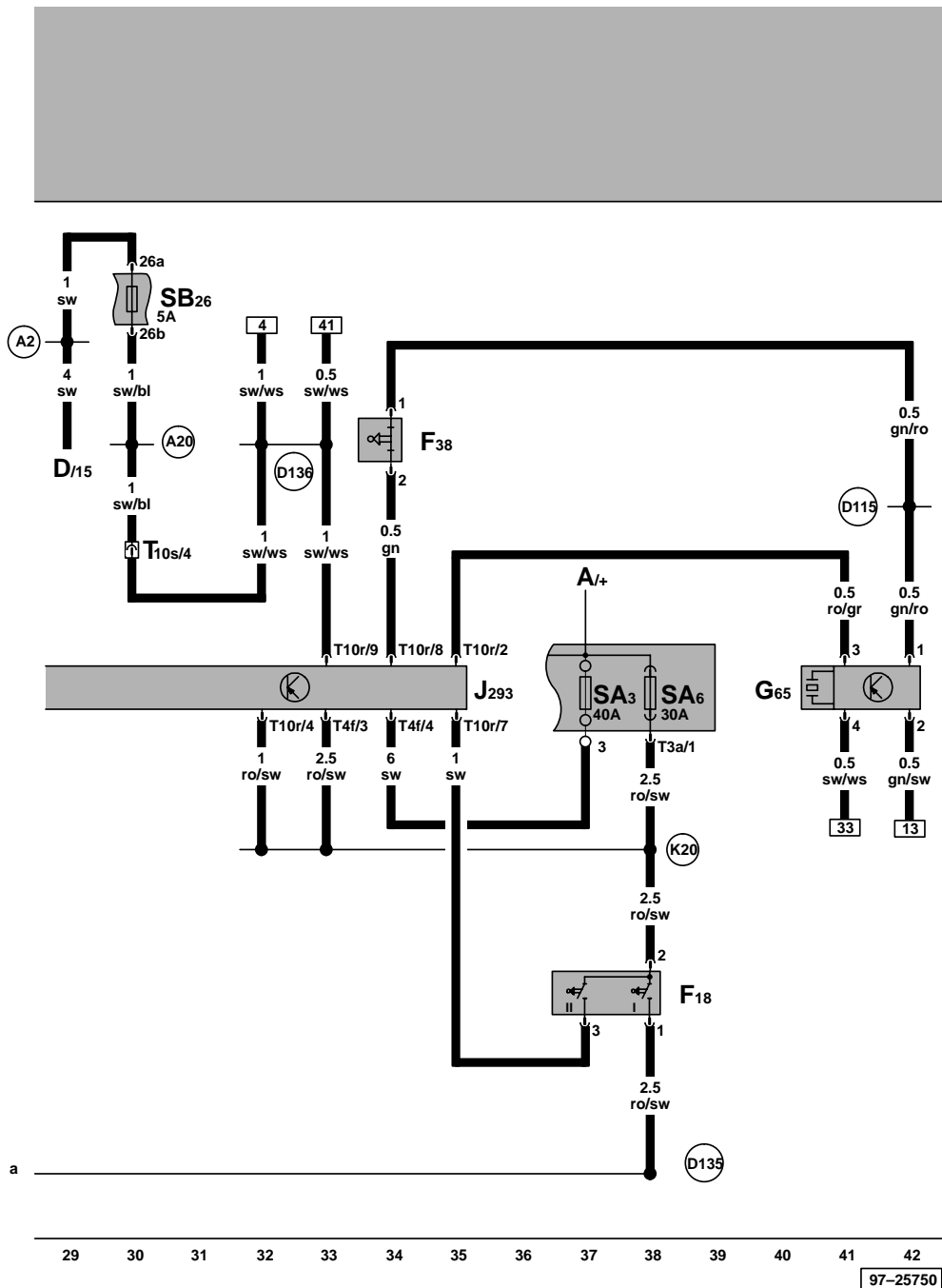
Radiator fan control unit, air conditioner system magnetic coupling, radiator fan, radiator fan right

- J220 – Motronic control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- N25 – Air conditioning system magnetic coupling
- T4h – 4-pin connector, black, in radiator
- T4f – 4-pin connector, in engine compartment, left
- T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T10r – 10-pin connector, in engine compartment, left
- T45 – 45-pin connector
- V7 – Radiator fan
- V35 – Radiator fan, right

- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (193) – Earth connection -1-, in radiator fan wiring harness
- (D116) – Connection -14-, in engine compartment wiring harness
- (D135) – Connection (1st fan speed), in engine - headlight wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Radiator fan control unit, radiator fan thermo-switch, ambient temperature switch, high pressure sender

- A - Battery
 - D - Ignition/starter switch
 - F18 - Radiator fan thermo-switch
 - F38 - Ambient temperature switch
 - G65 - High pressure sender
 - J293 - Radiator fan control unit
 - SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
 - SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
 - SB26 - Fuse -26- on fuse box
 - T3a - 3-pin connector, in battery
 - T4f - 4-pin connector, in engine compartment, left
 - T10r - 10-pin connector, in engine compartment, left
 - T10s - 10-pin connector, black
- (A2) - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
 - (A20) - Connection (15a), in dash panel wiring harness
 - (D115) - Connection -13-, in engine compartment wiring harness
 - (D135) - Connection (1st fan speed), in engine - headlight wiring harness
 - (D136) - Positive (+) connection -2- (15a), in engine compartment wiring harness
 - (K20) - Positive (+) connection -1- (30), in radiator fan wiring harness

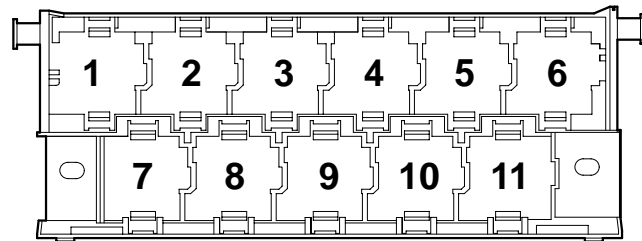
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Air conditioner

- 1.0 I 16V MPI-RSH/ 51 kW, engine code AFR
- 1.4 I MPI-RSH/44 kW, engine code AKK/ANW
- 1.4 I 16V MPI-RSH/ 55 kW, engine code APE
- 1.4 I 16V MPI-RSH/ 74 kW, engine code AQQ
- 1.6 I Simos/ 74 kW, engine code APF/AKL/AEH

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



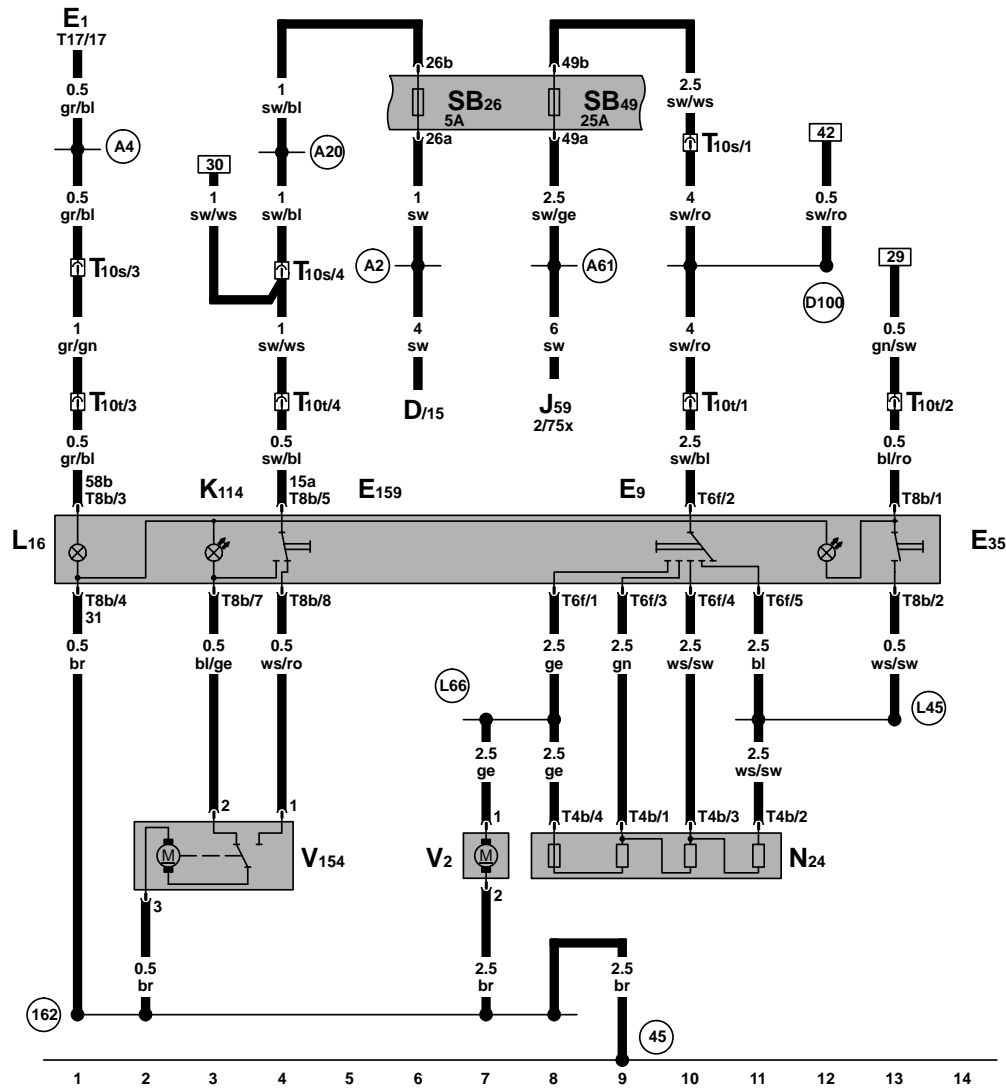
97-25507

Fuse colours

- 30 A – green
- 25 A – white
- 20 A – yellow
- 15 A – blue
- 10 A – red
- 7.5 A – brown
- 5 A – beige
- 3 A – purple



Fresh air blower switch, air conditioner switch, fresh air/air recirculating flap switch



- D – Ignition/starter switch
- E1 – Lighting switch
- E9 – Fresh air blower switch
- E35 – Air conditioner switch
- E159 – Fresh air/air recirculating flap switch
- J59 – X contact relief relay
- L16 – Fresh air control light bulb
- N24 – Fresh air blower with overheating fuse series resistor
- SB26 – Fuse -26- on fuse box
- SB49 – Fuse -49- on fuse box
- T4b – 4-pin connector
- T6f – 6-pin connector
- T8b – 8-pin connector
- T10s – 10-pin connector, black
- T10t – 10-pin connector
- T17 – 17-pin connector
- V2 – Fresh air blower
- V154 – Fresh/recirculating air flap control motor
- K114 – Fresh air/air recirculation warning lamp

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (162) – Earth connection, in blower motor wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A20) – Connection (15a), in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (D100) – Positive (+) connection -2- (15), in engine compartment wiring harness
- (L45) – Connection, in air conditioner control wiring harness
- (L66) – Connection, in heater blower wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



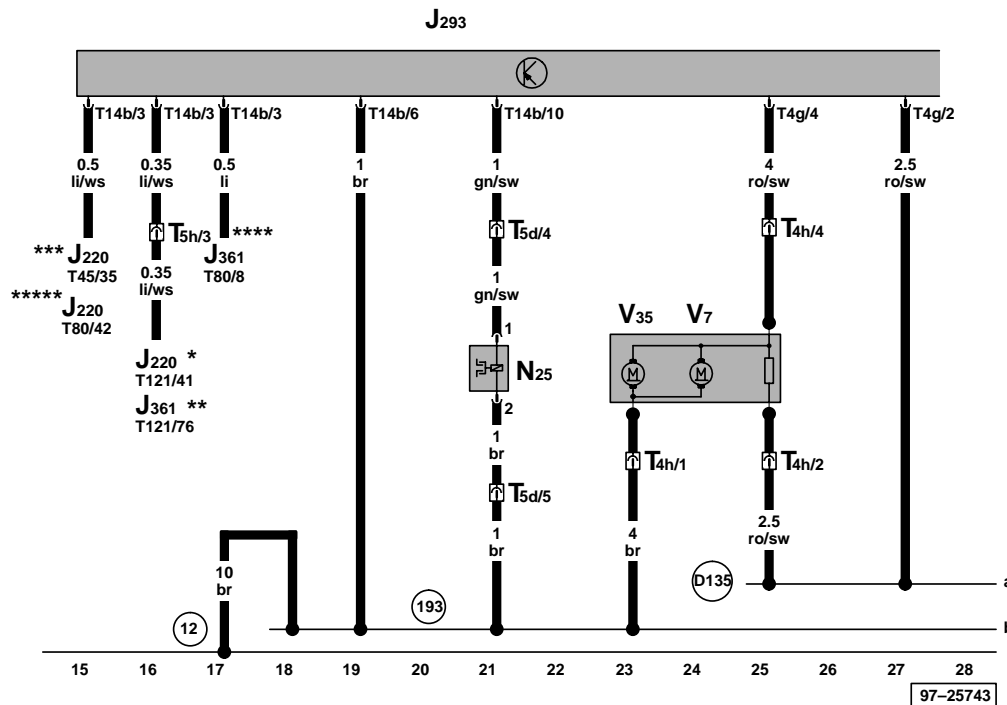
Radiator fan control unit, air conditioner system, magnetic coupling, radiator fan, radiator fan right

- J220 – Motronic control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- J361 – Simos control unit
- N25 – Air conditioning system magnetic coupling
- T4h – 4-pin connector, black, in radiator
- T4g – 4-pin connector, in engine compartment, left
- T5d – 5-pin connector, in engine, near gearbox
- T5h – 5-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T14b – 14-pin connector, in engine compartment, left
- T45 – 45-pin connector
- T80 – 80-pin connector
- T121 – 121-pin connector
- V7 – Radiator fan
- V35 – Radiator fan, right

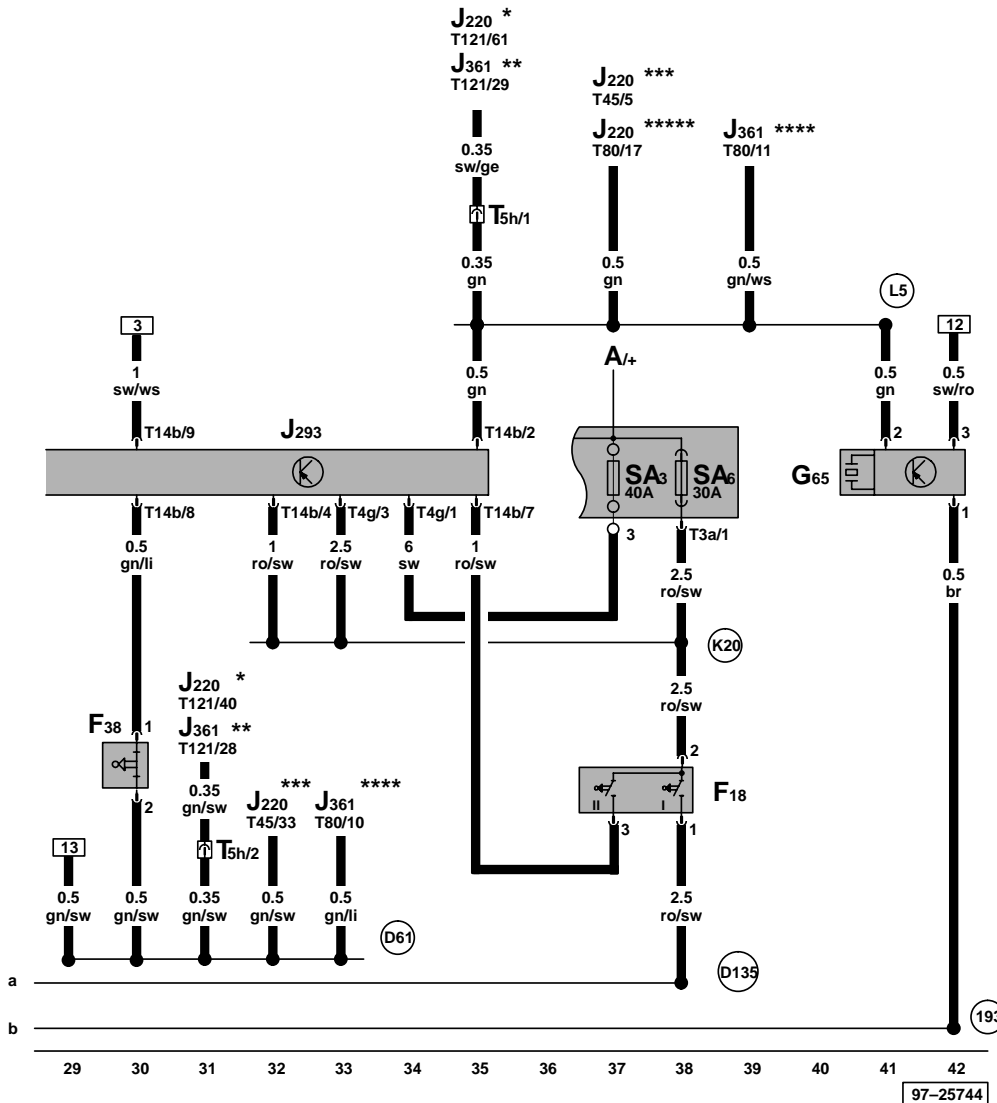
- ⓫ – Earth point, in engine compartment, left
- ⓫193 – Earth connection -1-, in radiator fan wiring harness
- ⓫135 – Connection (1st fan speed), in engine - headlight wiring harness

- * – Only models with engine code APE, AQQ
- ** – Only models with engine code APF
- *** – Only models with engine code AFR
- **** – Only models with engine code AKL, AEH
- ***** – Only models with engine code AKK, ANW

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25743



Radiator fan control unit, radiator fan thermo-switch, ambient temperature switch, high pressure sender

- A – Battery
- F18 – Radiator fan thermo-switch
- F38 – Ambient temperature switch
- G65 – High pressure sender
- J220 – Motronic control unit
- J293 – Radiator fan control unit
- J361 – Simos control unit
- SA3 – Fuse -3- on battery fuse box
- SA6 – Fuse -6- on battery fuse box
- T3a – 3-pin connector, in battery
- T4g – 4-pin connector, in engine compartment, left
- T5h – 5-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T14b – 14-pin connector, in engine compartment, left
- T45 – 45-pin connector
- T80 – 80-pin connector
- T121 – 121-pin connector

- (193) – Earth connection -1-, in radiator fan wiring harness
- (D61) – Connection (air conditioner), in engine compartment wiring harness
- (D135) – Connection (1st fan speed), in engine - headlight wiring harness
- (K20) – Positive (+) connection -1- (30), in radiator fan wiring harness
- (L5) – Connection -1-, in air conditioner wiring harness

- * – Only models with engine code APE, AQQ
- ** – Only models with engine code APF
- *** – Only models with engine code AFR
- **** – Only models with engine code AKL, AEH
- ***** – Only models with engine code AKK, ANW

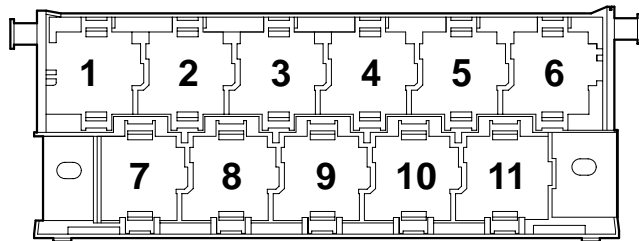
ws = white
 sw = black
 ro = red
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Airbag system

- Driver's and front passenger's airbags
- Side airbags
- Belt tensioners

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Fuse colours

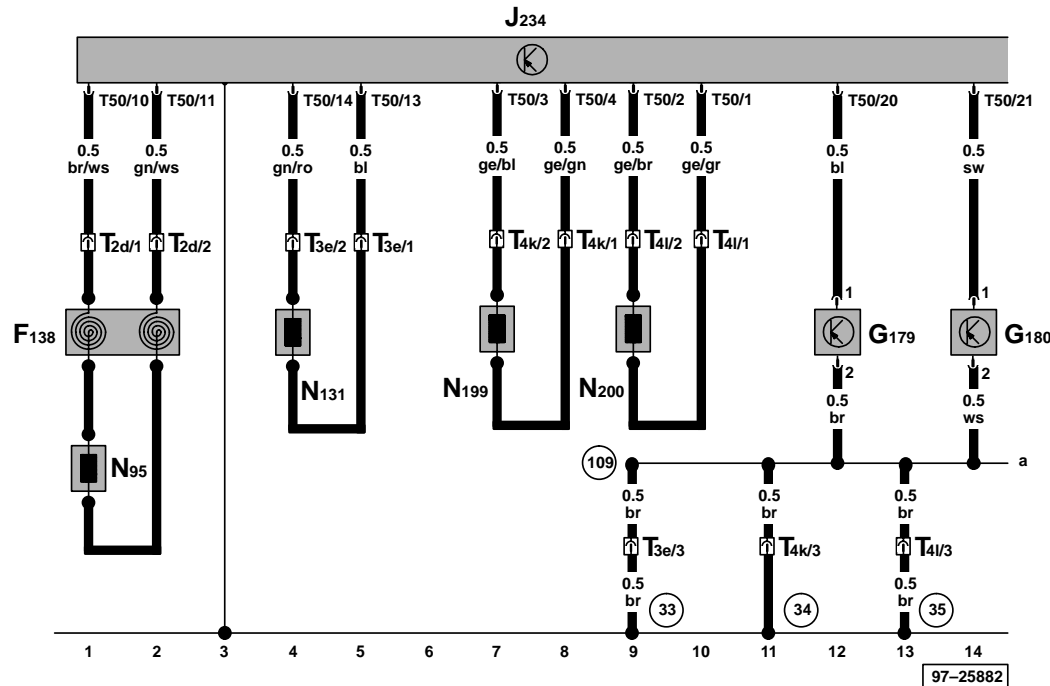
- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Airbag control unit, airbag coil connector, return spring with slip ring, side airbag crash sensor, driver's side, side airbag crash sensor, front passenger's side

- F138 – Airbag coil connector, return spring with slip ring
- G179 – Side airbag crash sensor, driver's side
- G180 – Side airbag crash sensor, front passenger's side
- J234 – Airbag control unit
- N95 – Airbag igniter, driver's side
- N131 – Airbag igniter 1, front passenger's side
- N199 – Side airbag igniter, driver's side
- N200 – Side airbag igniter, front passenger's side
- T2d – 2-pin connector, yellow, in steering wheel
- T3e – 3-pin connector
- T4k – 4-pin connector, yellow, in driver's seat
- T4l – 4-pin connector, yellow, in front passenger's seat
- T50 – 50-pin connector

- (33) – Earth point, behind dash panel, right
- (34) – Earth point, under driver's seat
- (35) – Earth point, under front passenger's seat
- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness

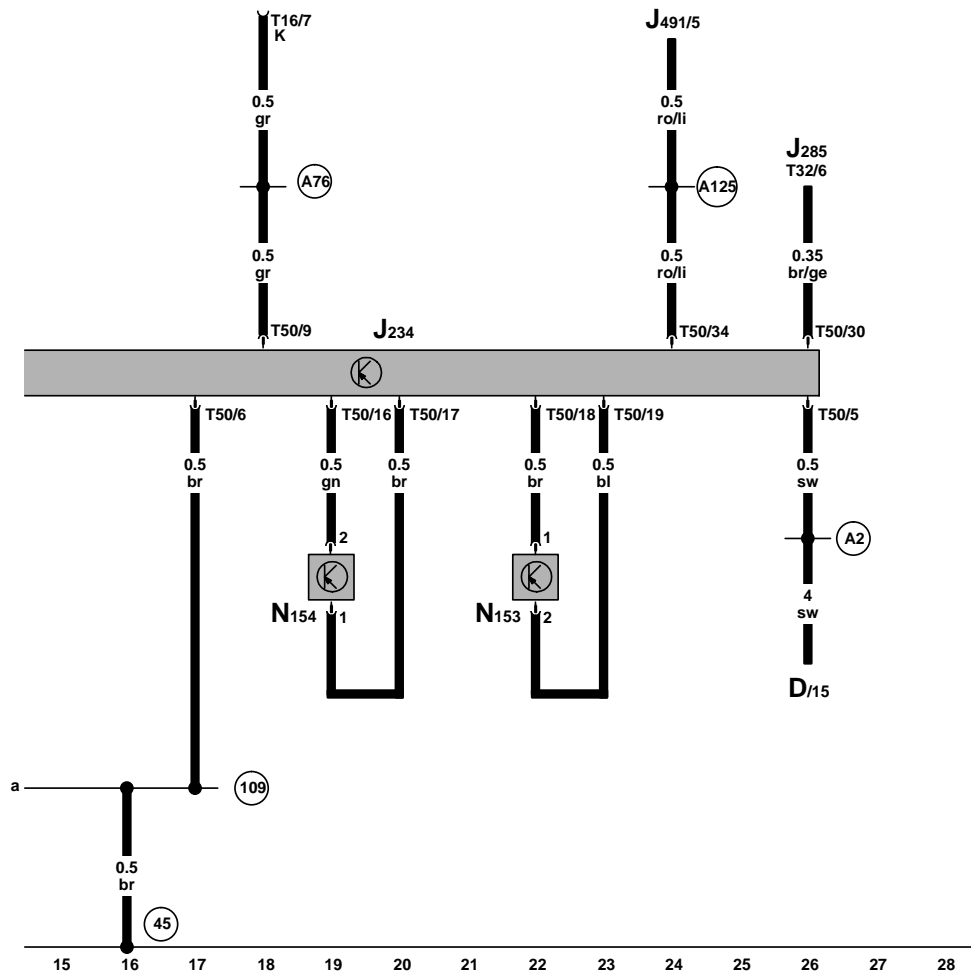


- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

Airbag control unit, igniter -1- belt tensioner, driver's side, igniter -2- belt tensioner front passenger's side

- D – Ignition/starter switch
- J234 – Airbag control unit
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- J491 – Fuel shut-off control unit (Crash)
- N153 – Belt tensioner igniter -1-, driver's side
- N154 – Belt tensioner igniter -2-, front passenger's side
- T16 – 16-pin connector, diagnosis
- T32 – 32-pin connector, blue
- T50 – 50-pin connector

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (109) – Earth connection, in airbag wiring harness
- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A76) – Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness
- (A125) – Connection (crash signal), in dash panel wiring harness



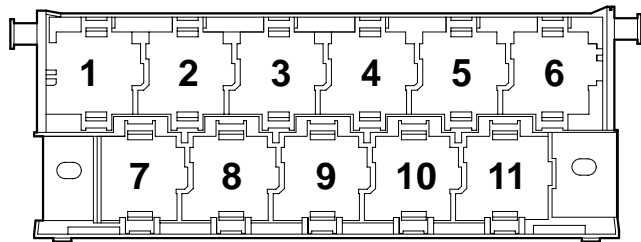
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Four-speed automatic gearbox (AG4)

•1.6 I Simos/74 kW, engine codes APF/AEH

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

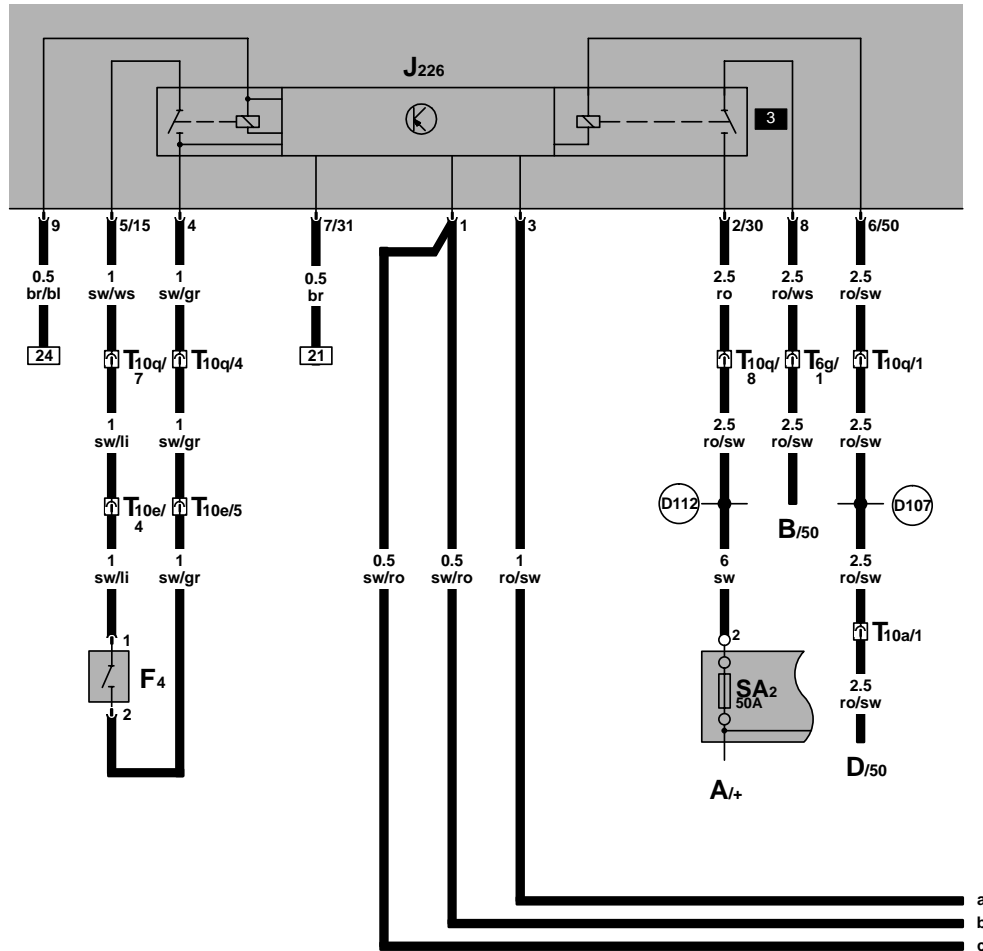
- 3** Starter inhibitor relay (175)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Starter inhibitor and reversing light relay, reversing light switch

- A – Battery
- B – Starter
- D – Ignition/starter switch
- F4 – Reversing light switch
- J226 – Starter inhibitor and reversing light relay
- SA2 – Fuse -2- on battery fuse box
- T6g – 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- D107 – Connection -5-, in engine compartment wiring harness
- D112 – Connection -10-, in engine compartment wiring harness

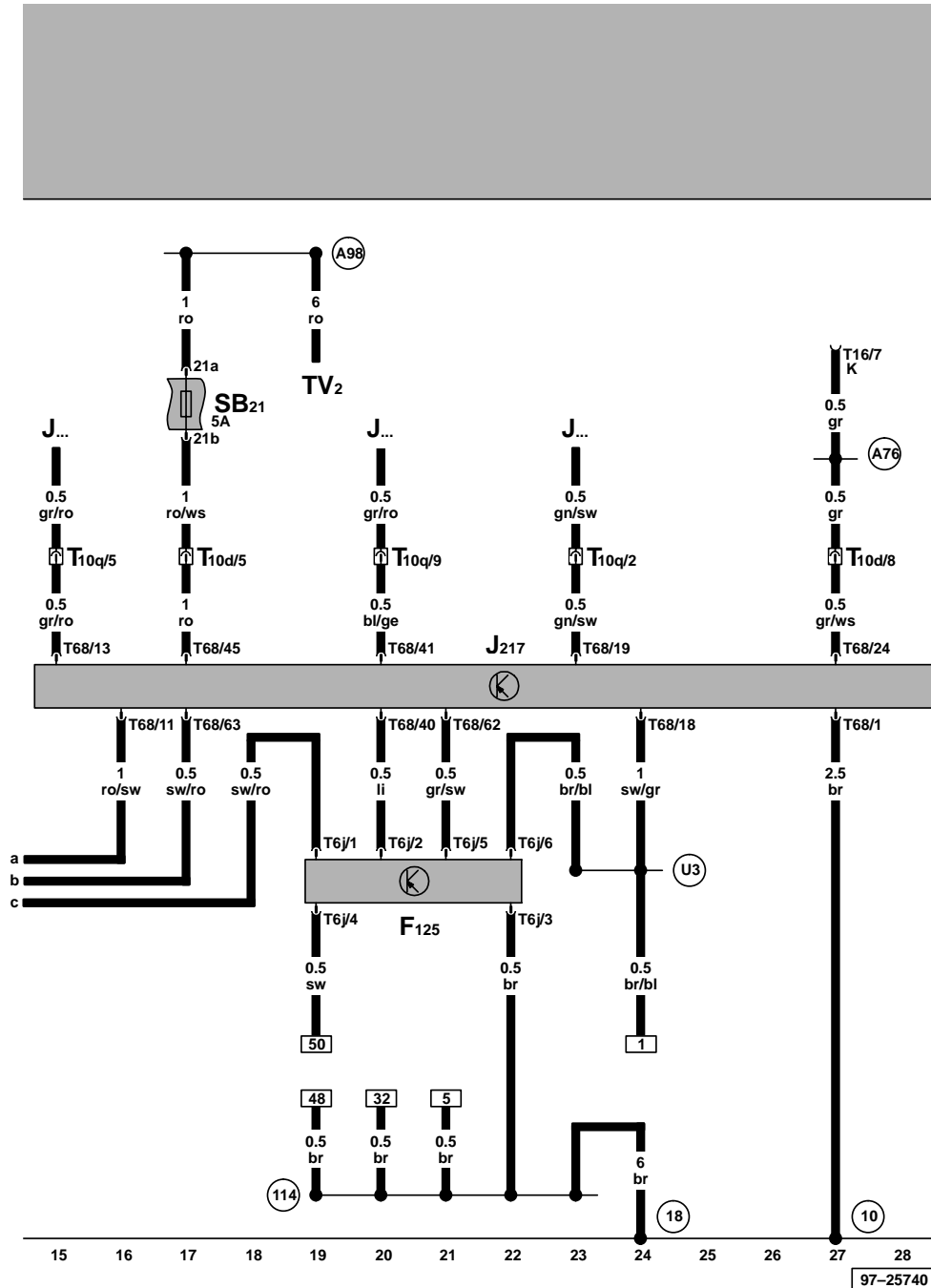
ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Automatic gearbox control unit, multi-function switch

- F125 – Multi-function switch
- J... – Engine control units
- J217 – Automatic gearbox control unit
- SB21 – Fuse -21- on fuse box
- TV2 – Terminal 30 junction box
- T6j – 6-pin connector, multi-function switch
- T10d – 10-pin connector, pink, in protective housing for connectors
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T16 – 16-pin connector, diagnosis
- T68 – 68-pin connector

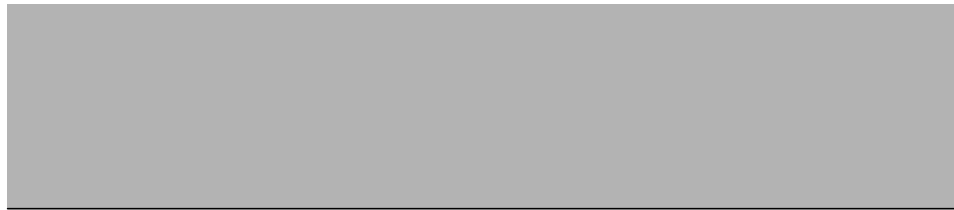
- (10) – Earth point, in plenum chamber
- (18) – Earth point, on engine block
- (114) – Earth connection, in automatic gearbox wiring harness
- (A76) – Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness
- (A98) – Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness
- (U3) – Connection -1-, in automatic gearbox wiring control unit

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



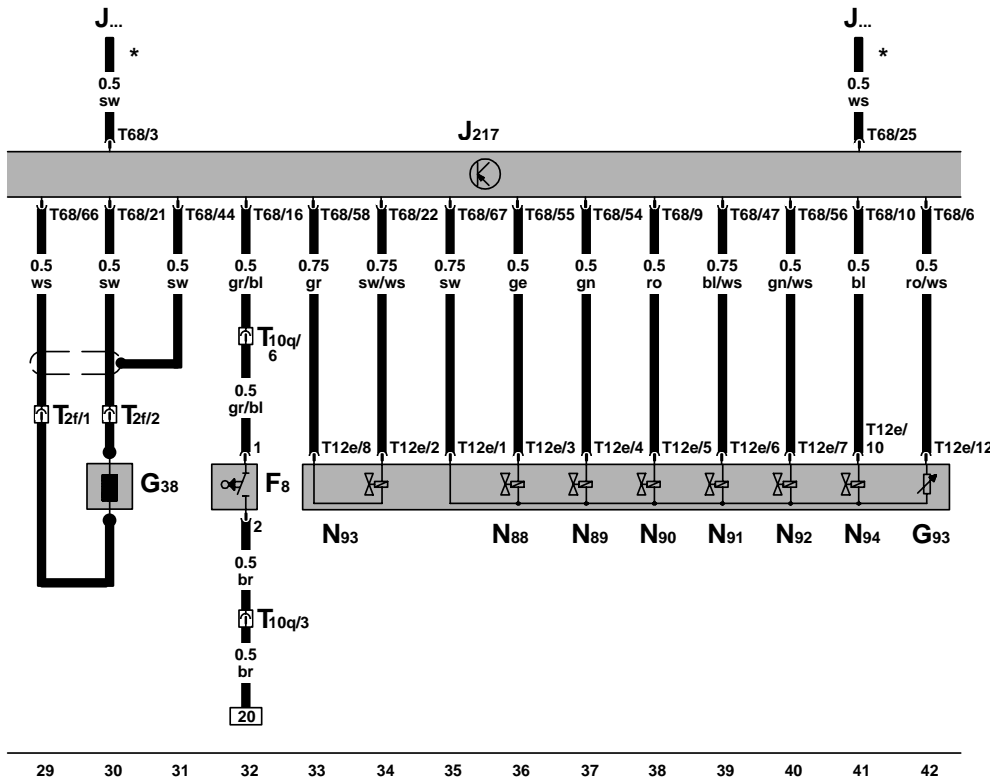
97-25740

Automatic gearbox control unit, kick-down switch, gearbox speed sender, oil temperature sender, solenoid valve 1, solenoid valve 2, solenoid valve 3



- F8 – Kick-down switch
- G38 – Gearbox speed sender
- G93 – Gearbox oil temperature sender
- J... – Engine control units
- J217 – Automatic gearbox control unit
- N88 – Solenoid valve 1
- N89 – Solenoid valve 2
- N90 – Solenoid valve 3
- N91 – Solenoid valve 4
- N92 – Solenoid valve 5
- N93 – Solenoid valve 6
- N94 – Solenoid valve 7
- T2f – 2-pin connector, on gearbox
- T10q – 10-pin connector, blue, in protective housing for connectors
- T12e – 12-pin connector
- T68 – 68-pin connector

* – Data wire



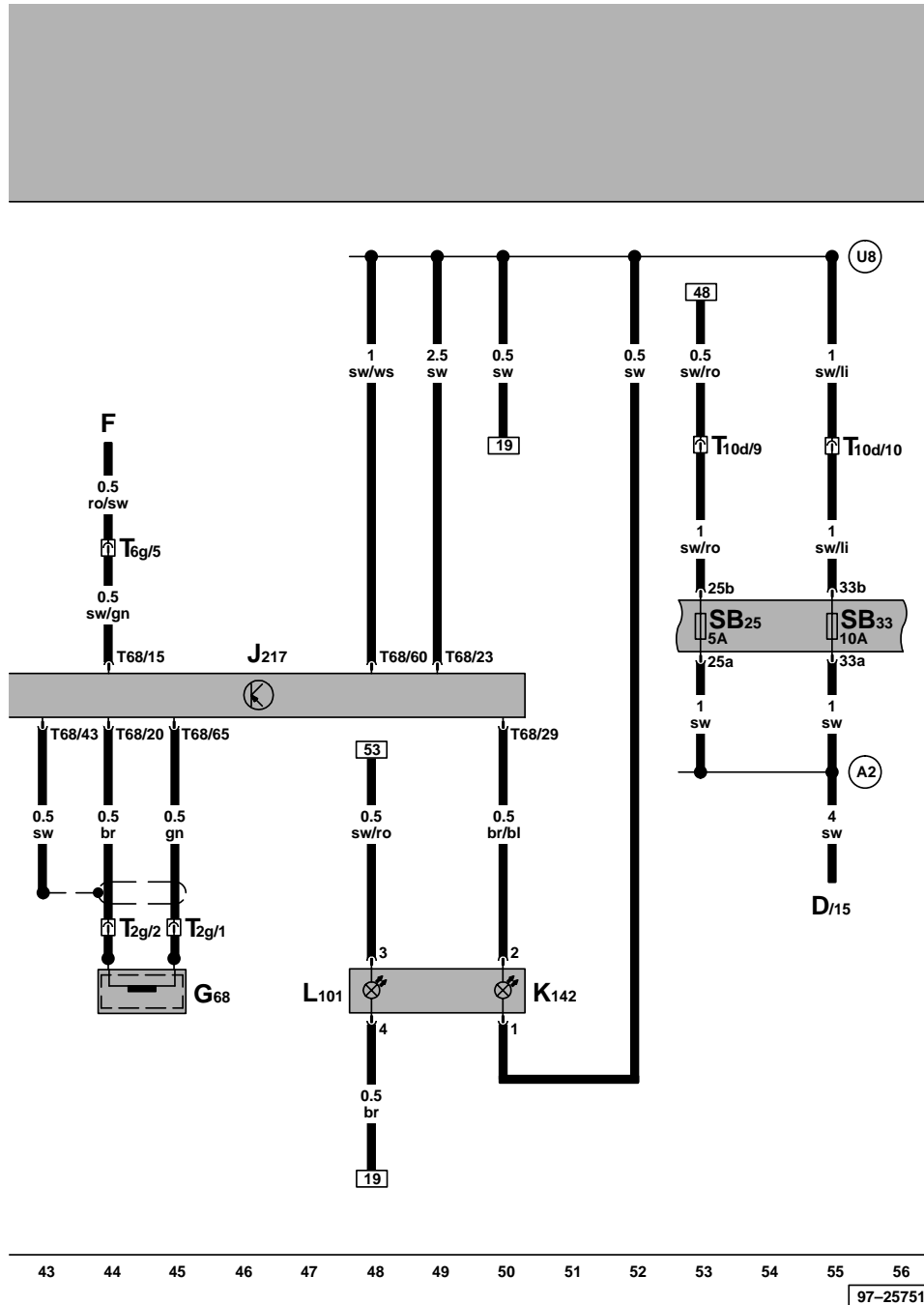
- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange

Automatic gearbox control unit, vehicle speed sender (inductive sender, 2 connections), selector lever position P/N warning lamp, selector lever display illumination

D – Ignition/starter switch
 F – Brake light switch
 G68 – Vehicle speed sender (inductive sender, 2 connections)

J217 – Automatic gearbox control unit
 K142 – Selector lever position P/N warning lamp
 L101 – Selector lever display illumination
 SB25 – Fuse -25- on fuse box
 SB33 – Fuse -33- on fuse box
 T2g – 2-pin connector, on gearbox
 T6g – 6-pin connector, black, in protective housing for connectors
 T10d – 10-pin connector, pink, in protective housing for connectors
 T68 – 68-pin connector

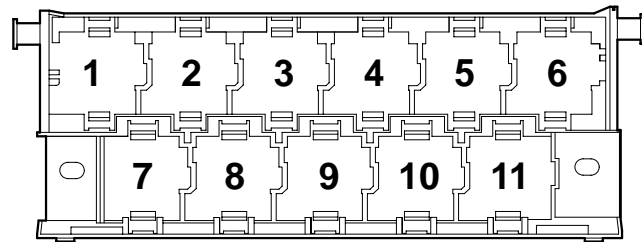
(A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
 (U8) – Positive (+) connection (15a), in automatic gearbox wiring harness



Basic equipment

from October 1999

For alternatives to relay and fuse positions as well as multi-pin connector wiring - see "Fitting locations" section.



97-25507

Relay locations on relay plate:

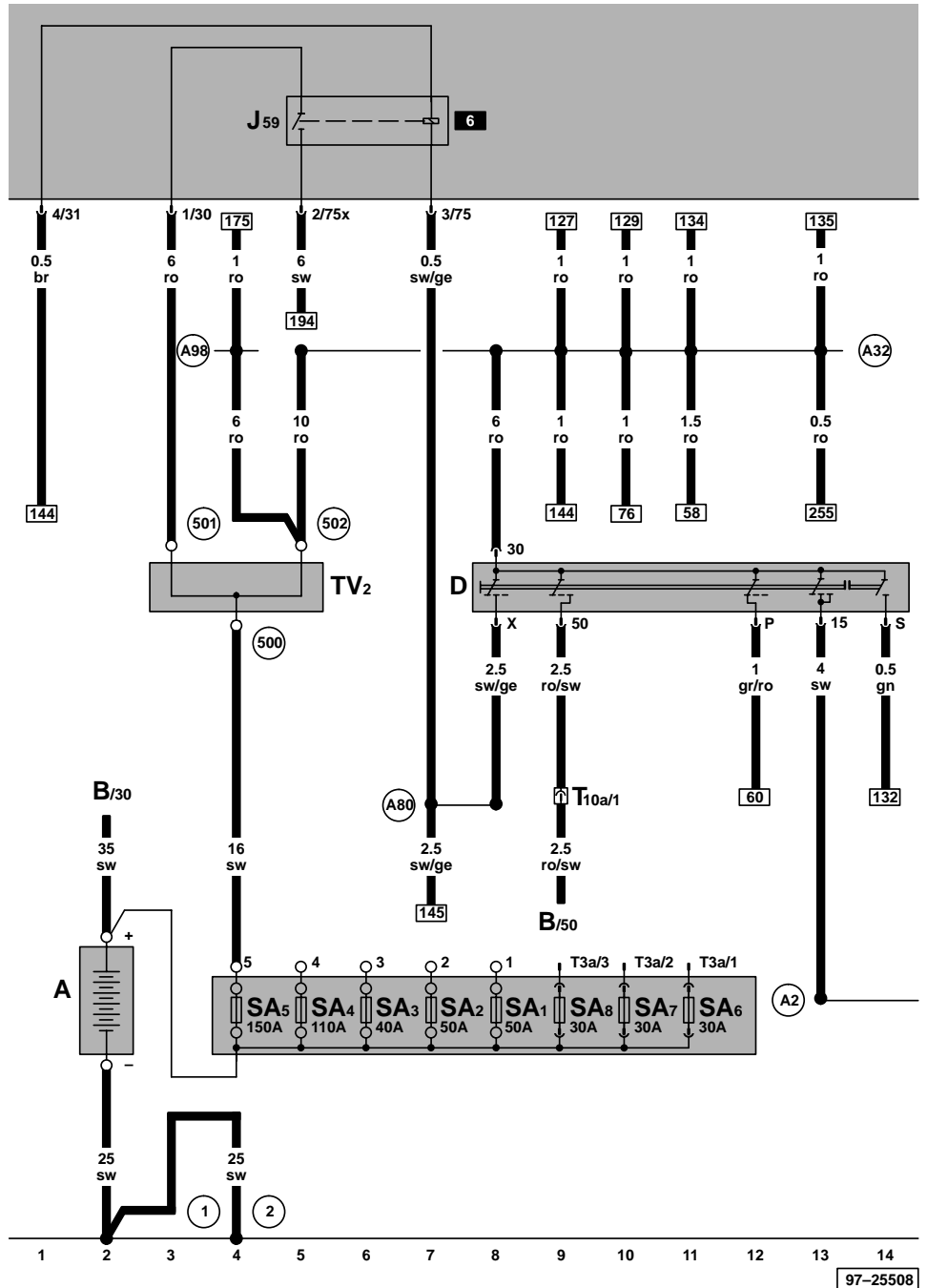
- 6** X contact relief relay (100)
- 9** Windscreen wiper relay (174)
- 11** Automatic intermittent wash/wipe relay (19)

Note:

The number in brackets behind the part designation denotes the control number on the housing.

Fuse colours

- 30 A - green
- 25 A - white
- 20 A - yellow
- 15 A - blue
- 10 A - red
- 7.5 A - brown
- 5 A - beige
- 3 A - purple



Battery, ignition/starter switch, X contact relief relay, terminal 30 junction box

- A - Battery
- B - Starter
- D - Ignition/starter switch
- J59 - X contact relief relay
- SA1 - Fuse -1- on battery fuse box
- SA2 - Fuse -2- on battery fuse box
- SA3 - Fuse -3- on battery fuse box
- SA4 - Fuse -4- on battery fuse box
- SA5 - Fuse -5- on battery fuse box
- SA6 - Fuse -6- on battery fuse box
- SA7 - Fuse -7- on battery fuse box
- SA8 - Fuse -2- on battery fuse box
- TV2 - Terminal 30 junction box
- T3a - 3-pin connector, in battery
- T10a - 10-pin connector, black, in protective housing for connectors

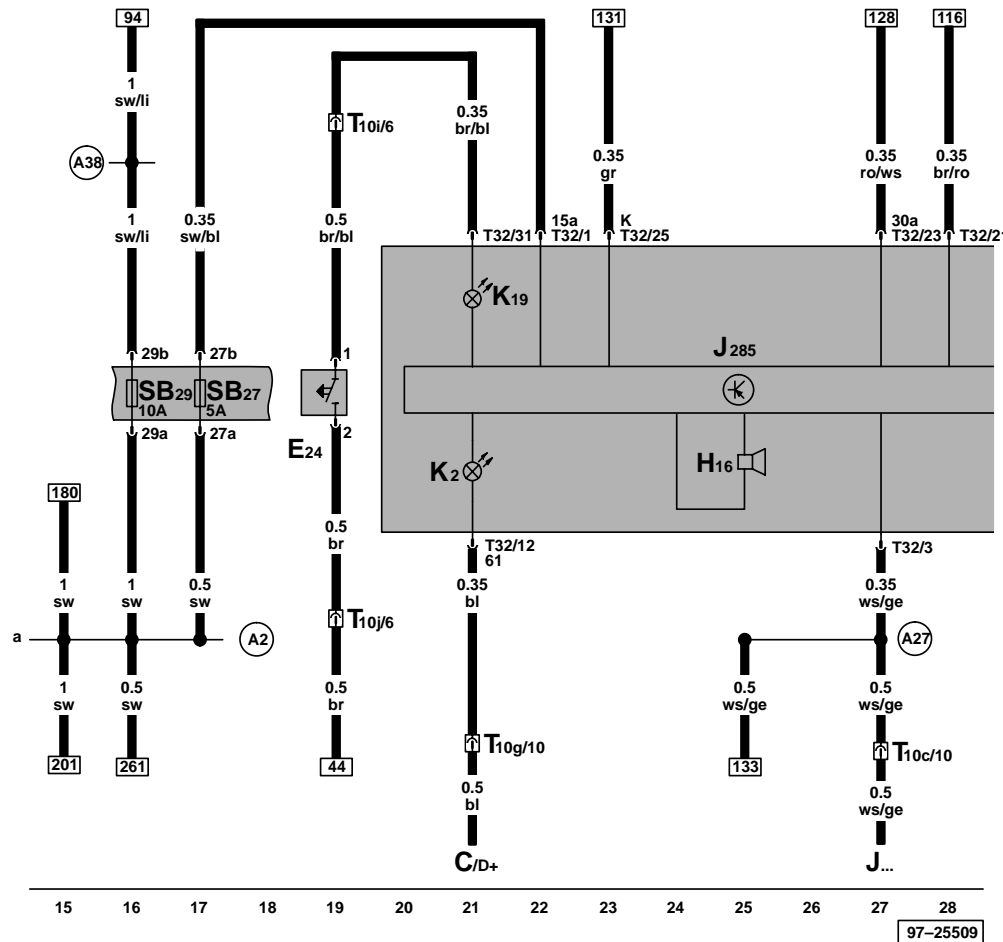
- (1) - Earth strap, battery - body
- (2) - Earth strap, gearbox - body
- (500) - Screw connection -1- (30), on relay plate
- (501) - Screw connection -2- (30), on relay plate
- (502) - Screw connection -1- (30a), on relay plate
- (A2) - Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A32) - Positive (+) connection (30), in dash panel wiring harness
- (A80) - Connection -1- (X), in dash panel wiring harness
- (A98) - Positive (+) connection -4- (30), in dash panel wiring harness

- ws = white
- sw = black
- ro = red
- br = brown
- gn = green
- bl = blue
- gr = grey
- li = purple
- ge = yellow
- or = orange



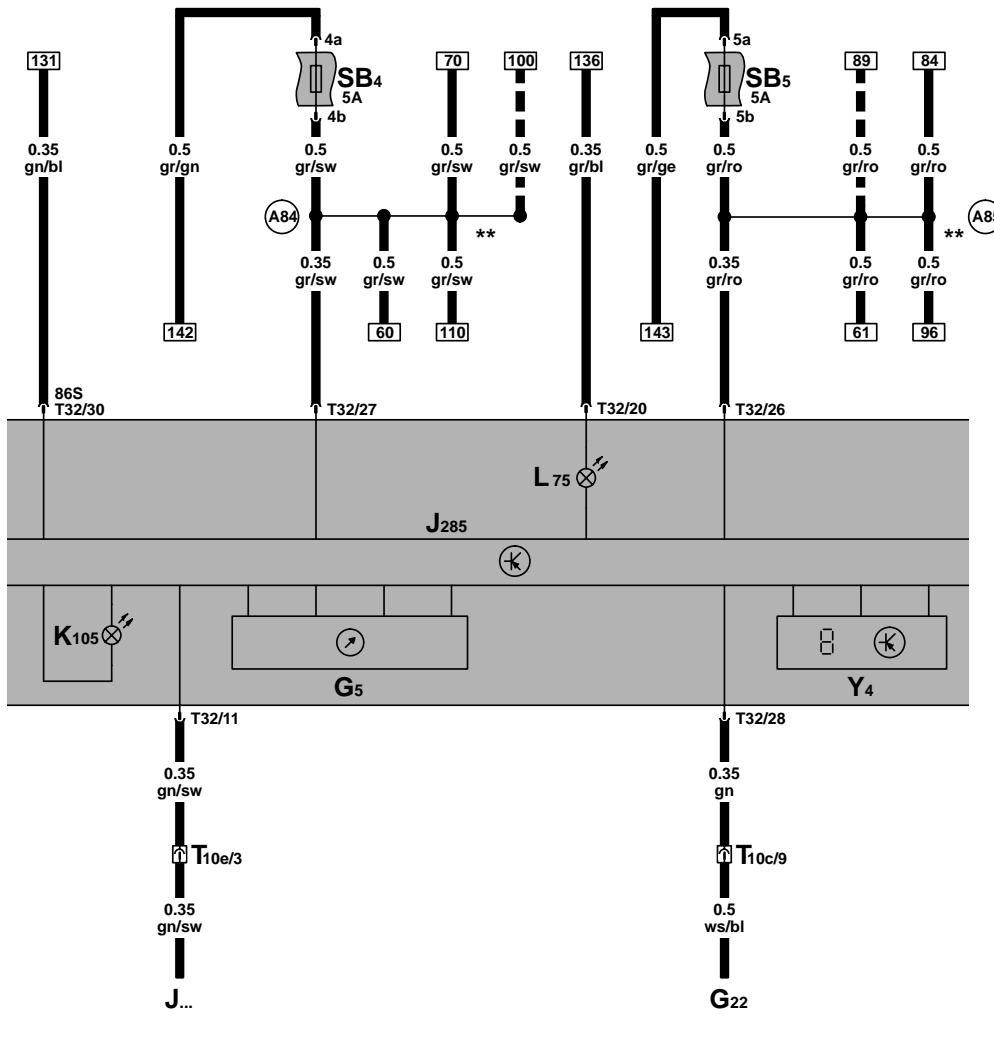
Control unit with display in dash panel insert, belt switch, driver's side, lights switched on warning buzzer alternator warning lamp, seat belt warning system warning lamp

- C – Alternator
- E24 – Belt switch, driver's side
- H16 – Lights switched on warning buzzer
- J... – Engine control units
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K2 – Alternator warning lamp
- K19 – Seat belt warning system warning lamp
- SB27 – Fuse -27- on fuse box
- SB29 – Fuse -29- on fuse box
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- T10j – 10-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue



- (A2) – Positive (+) connection (15), in dash panel wiring harness
- (A27) – Connection (speed signal), in dash panel wiring harness
- (A38) – Positive (+) connection -2- (15a), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Control unit with display in dash panel insert, rev. counter, reserve fuel warning lamp, digital display illumination, odometer display

- G5 – Rev. counter
- G22 – Speedometer sender (Hall sender, on gearbox)
- J... – Engine control units
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K105 – Reserve fuel warning lamp
- L75 – Digital display illumination
- SB4 – Fuse -4- on fuse box
- SB5 – Fuse -5- on fuse box
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y4 – Odometer display

- (A84) – Connection (58L), in dash panel wiring harness
- (A85) – Connection (58R), in dash panel wiring harness

- ** – Only models Polo Classic
- – Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-25510

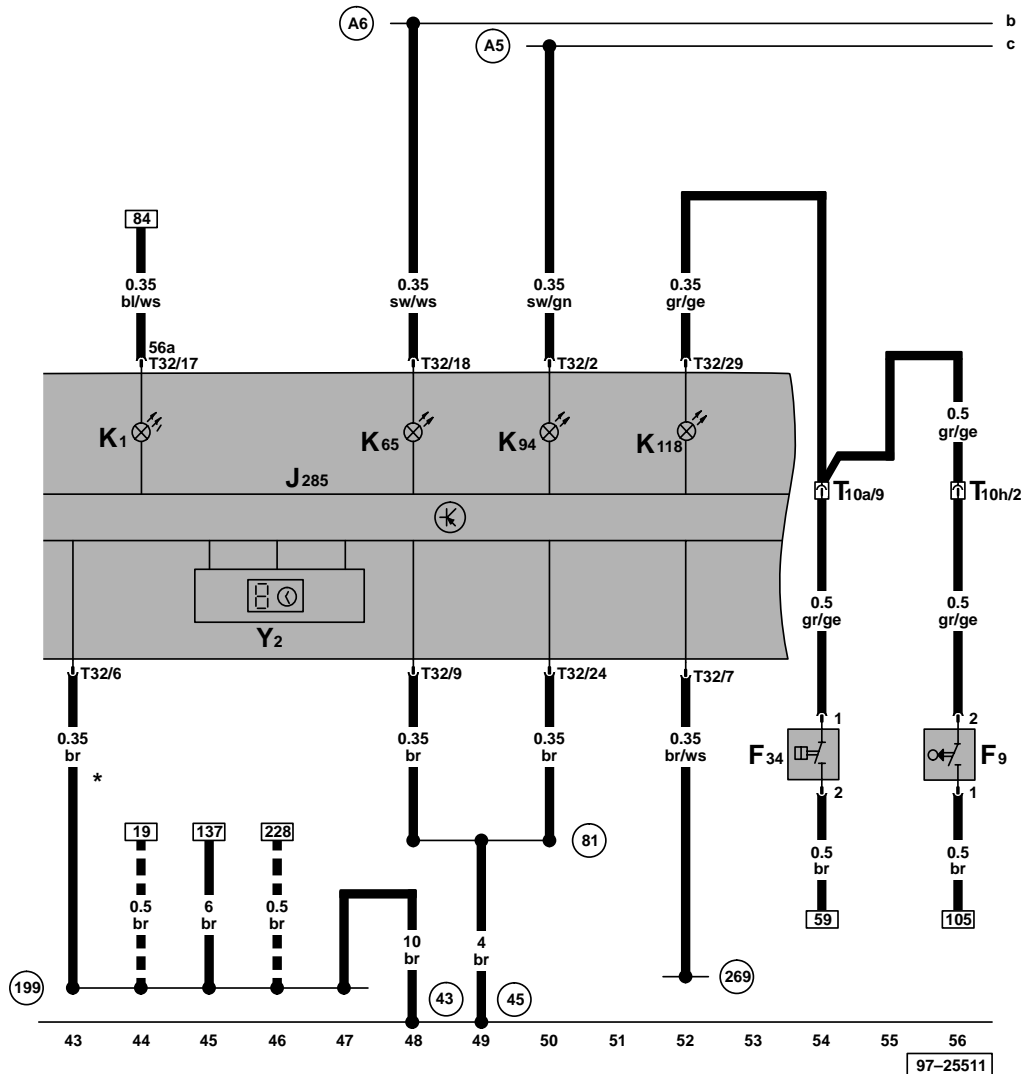
Control unit with display in dash panel insert, handbrake warning switch, brake fluid level warning contact, main beam warning lamp, brake system warning lamp, digital clock

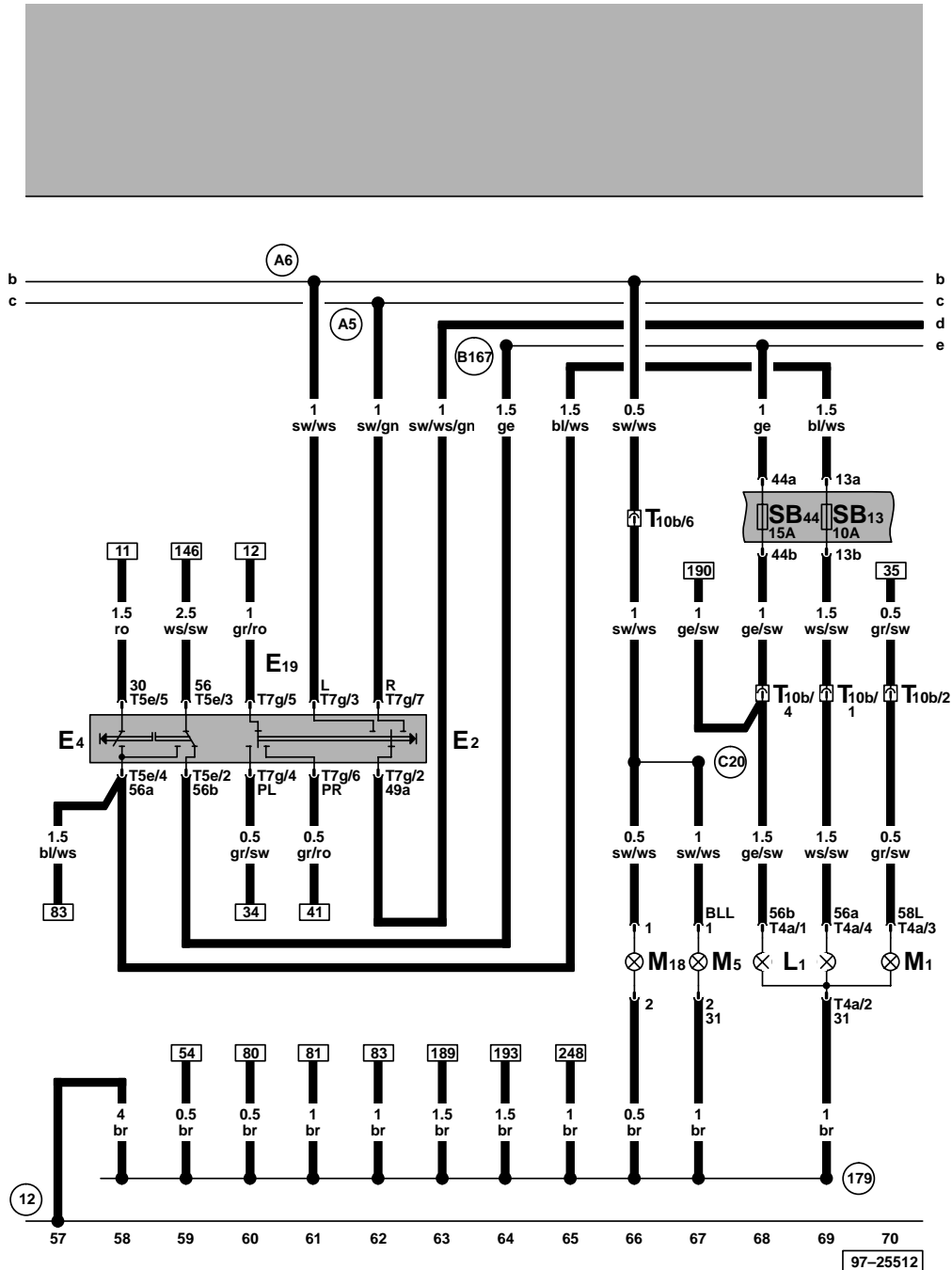
- F9 – Handbrake warning switch
- F34 – Brake fluid level warning contact
- J285 – Control unit with display in dash panel insert
- K1 – Main beam warning lamp
- K65 – Left turn signal warning lamp
- K94 – Right turn signal warning lamp
- K118 – Brake system warning lamp
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T32 – 32-pin connector, blue
- Y2 – Digital clock

- (43) – Earth point, lower part of right A-pillar
- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (81) – Earth connection -1-, in dash panel wiring harness
- (199) – Earth connection -3-, in dash panel wiring harness
- (269) – Earth connection (sender earth) -1-, in dash panel wiring harness
- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness

* – Does not apply to airbag
 ■ – Only models Polo Variant

ws = white
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



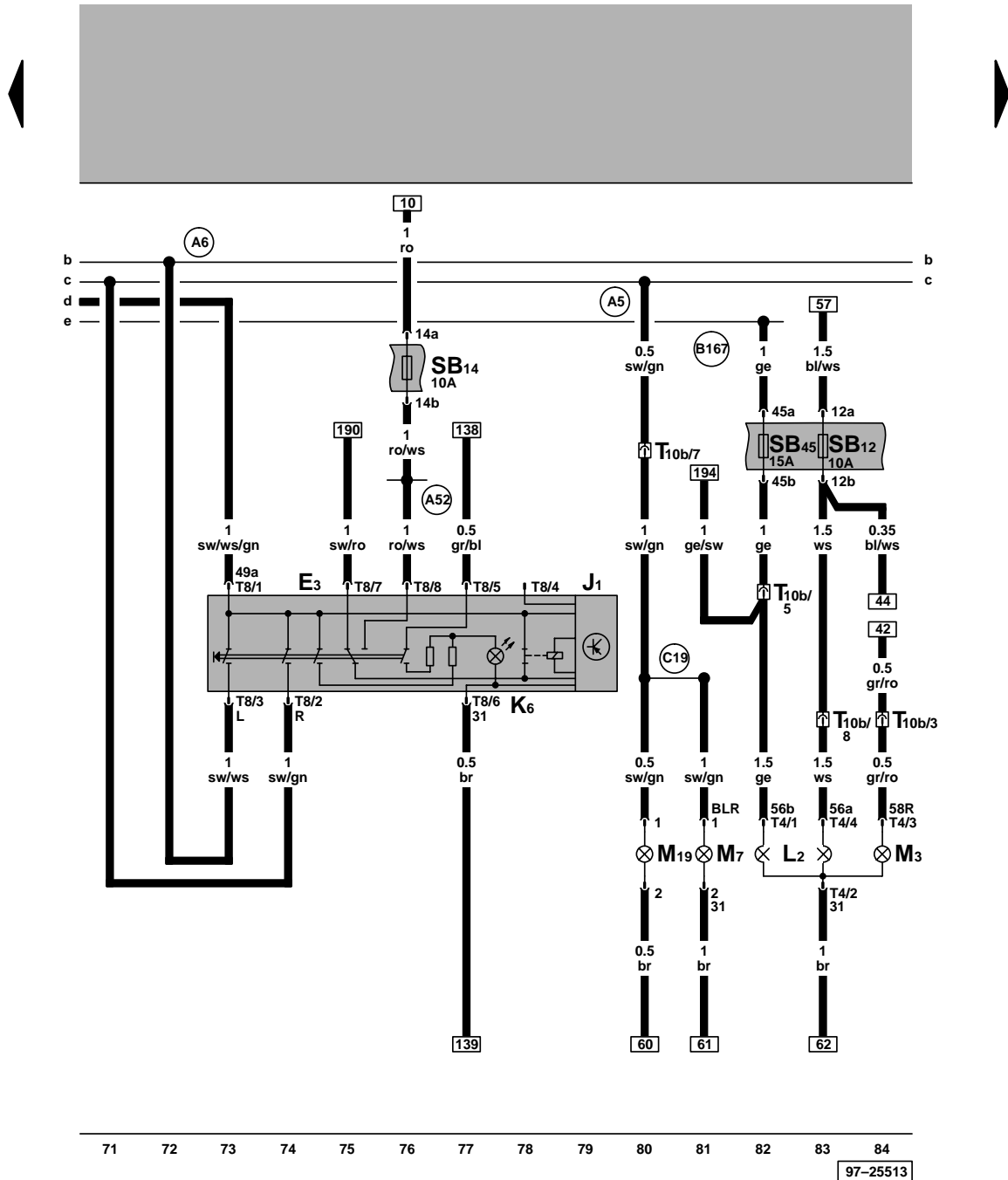


Turn signal switch, headlight dipper/flasher switch, parking light switch, twin filament bulb for headlight, left side light bulb, left

- E2 – Turn signal switch
- E4 – Headlight dipper/flasher switch
- E19 – Parking light switch
- L1 – Twin filament bulb for headlight, left
- M1 – Side light bulb, left
- M5 – Turn signal bulb, front left
- M18 – Side turn signal bulb, left
- SB13 – Fuse -13- on fuse box
- SB44 – Fuse -44- on fuse box
- T4a – 4-pin connector, in headlight, left
- T5e – 5-pin connector
- T7g – 7-pin connector
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors

- (12) – Earth point, in engine compartment, left
- (179) – Earth connection, in left headlight wiring harness
- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness
- (B167) – Connection (56b), in interior wiring harness
- (C20) – Connection (turn signal, left), in headlight wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Hazard warning light switch, turn signal relay, hazard warning light system warning lamp, twin filament bulb for headlight, right side light bulb, right turn signal bulb, front right

- E3 – Hazard warning light switch
- J1 – Turn signal relay
- K6 – Hazard warning light system warning lamp
- L2 – Twin filament bulb for headlight, right
- M3 – Side light bulb, right
- M7 – Turn signal bulb, front right
- M19 – Side turn signal bulb, right
- SB12 – Fuse -12- on fuse box
- SB14 – Fuse -14- on fuse box
- SB45 – Fuse -45- on fuse box
- T4 – 4-pin connector, in headlight, right
- T8 – 8-pin connector
- T10b – 10-pin connector, white, in protective housing for connectors

- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness
- (A52) – Positive (+) connection -2- (30), in dash panel wiring harness
- (B167) – Connection (56b), in interior wiring harness
- (C19) – Connection -1- (turn signal, right), in headlight wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

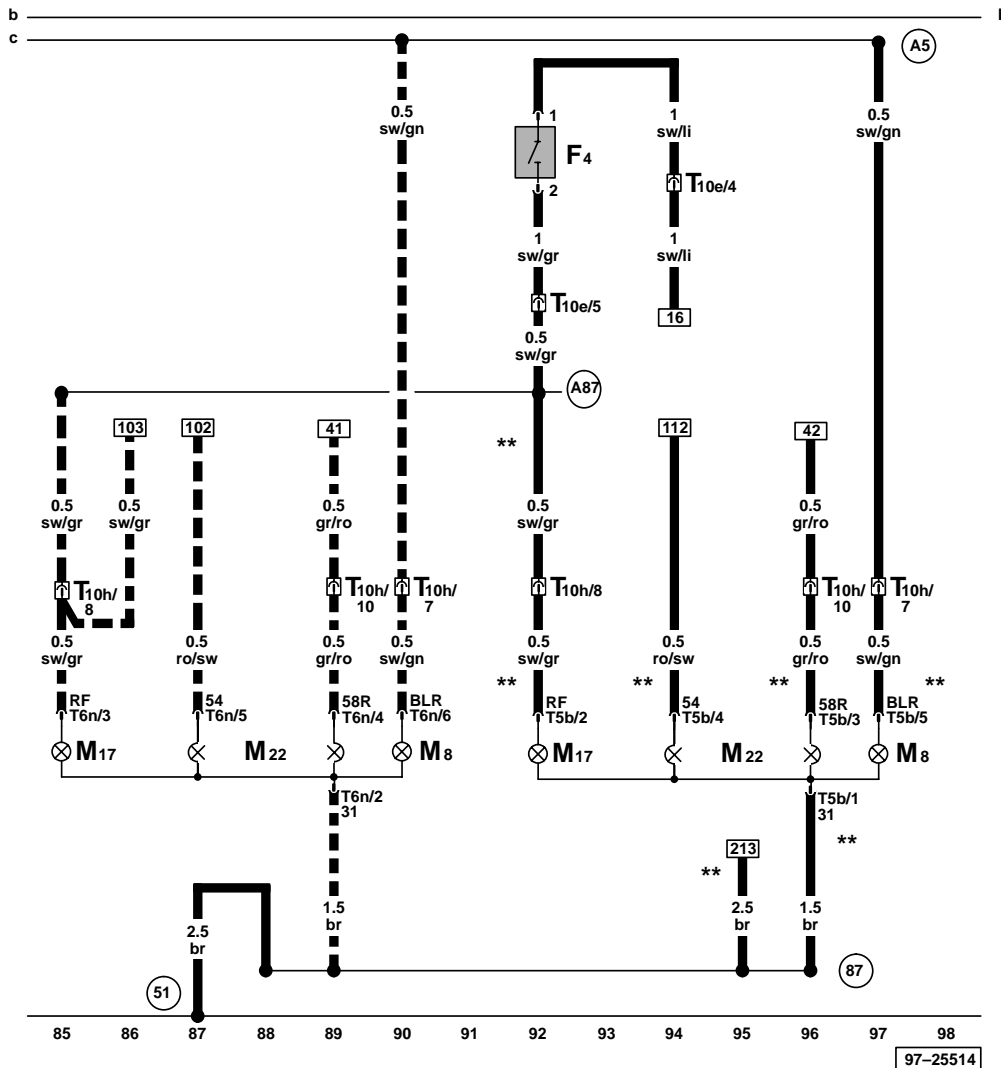
Reversing light switch, turn signal bulb, rear right reversing light bulb, right brake and tail light bulb, right

- F4 – Reversing light switch
- M8 – Turn signal bulb, rear right
- M17 – Reversing light bulb, right
- M22 – Brake and tail light bulb, right
- T5b – 5-pin connector
- T6n – 6-pin connector
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors

- (51) – Earth point, in right luggage compartment
- (87) – Earth connection -2-, in rear wiring harness
- (A5) – Positive (+) connection (right turn signal), in dash panel wiring harness
- (A87) – Connection (reversing light), in dash panel wiring harness

- ** – Only models Polo Classic
- — — — — Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25514

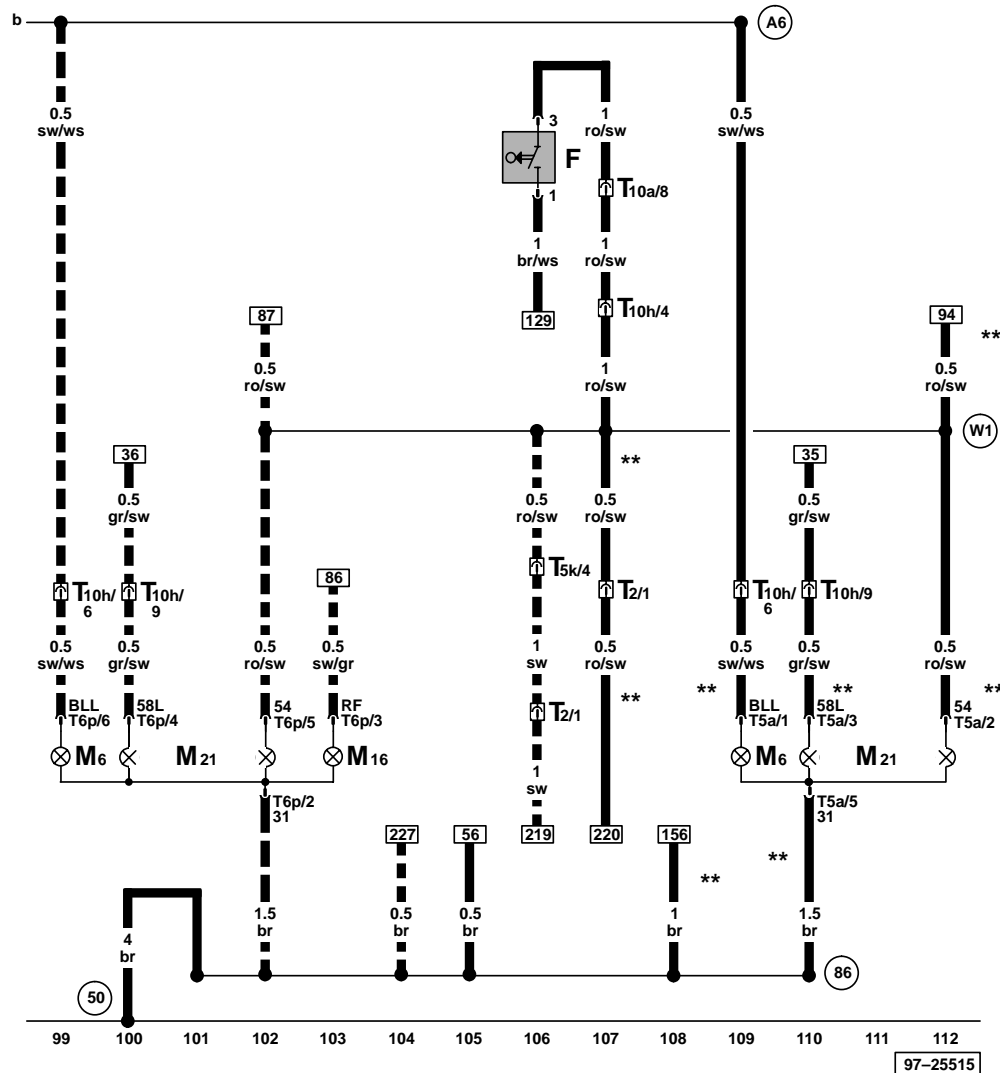
Brake light switch, turn signal bulb, rear left reversing light bulb, left brake and tail light bulb, left

- F – Brake light switch
- M6 – Turn signal bulb, rear left
- M16 – Reversing light bulb, left
- M21 – Brake and tail light bulb, left
- T2 – 2-pin connector
- T5a – 5-pin connector
- T5k – 5-pin connector, black, in C pillar, right
- T6p – 6-pin connector
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors

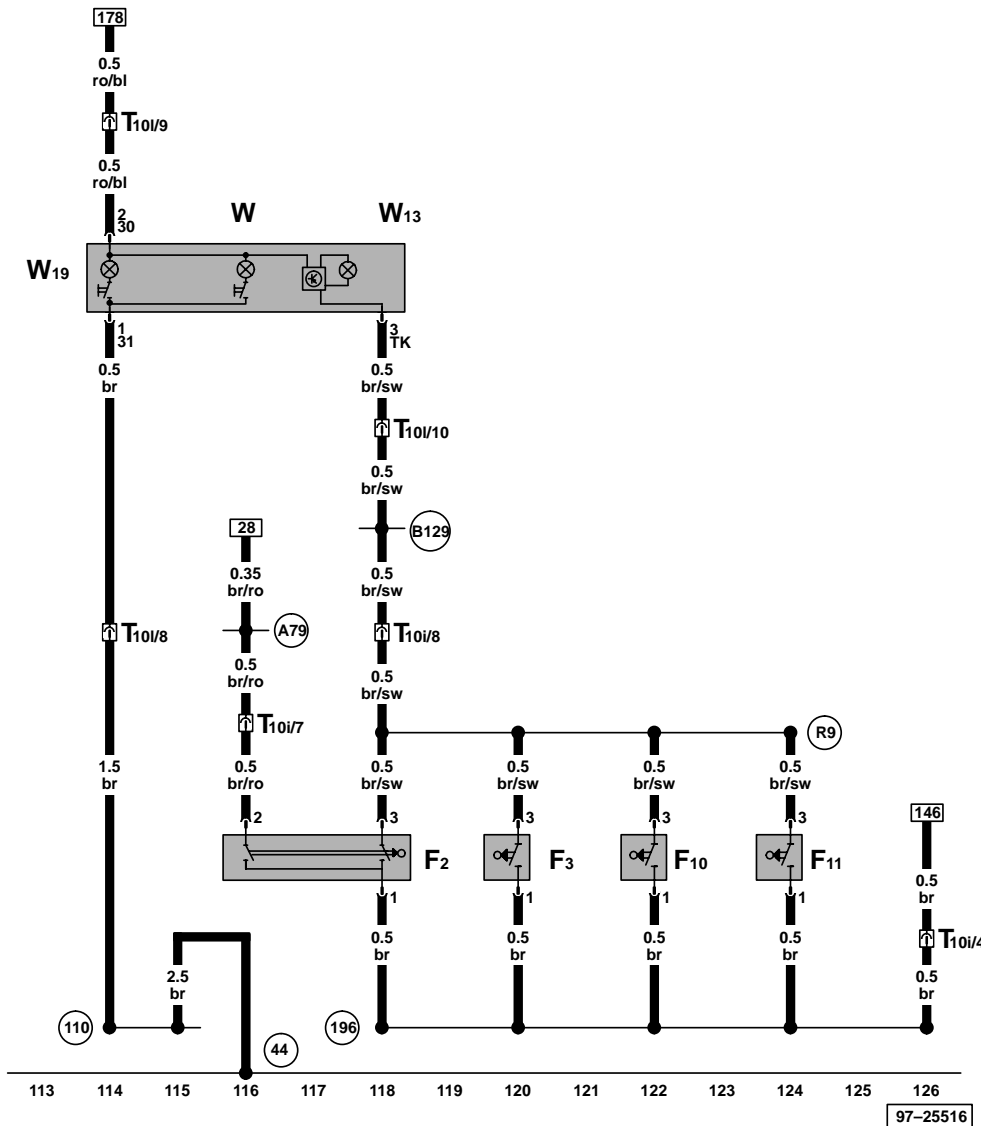
- (50) – Earth point, in left luggage compartment
- (86) – Earth connection -1-, in rear wiring harness
- (A6) – Positive (+) connection (left turn signal), in dash panel wiring harness
- (W1) – Positive (+) connection (54), in rear wiring harness

- ** – Only models Polo Classic
- — — — — Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



97-25515



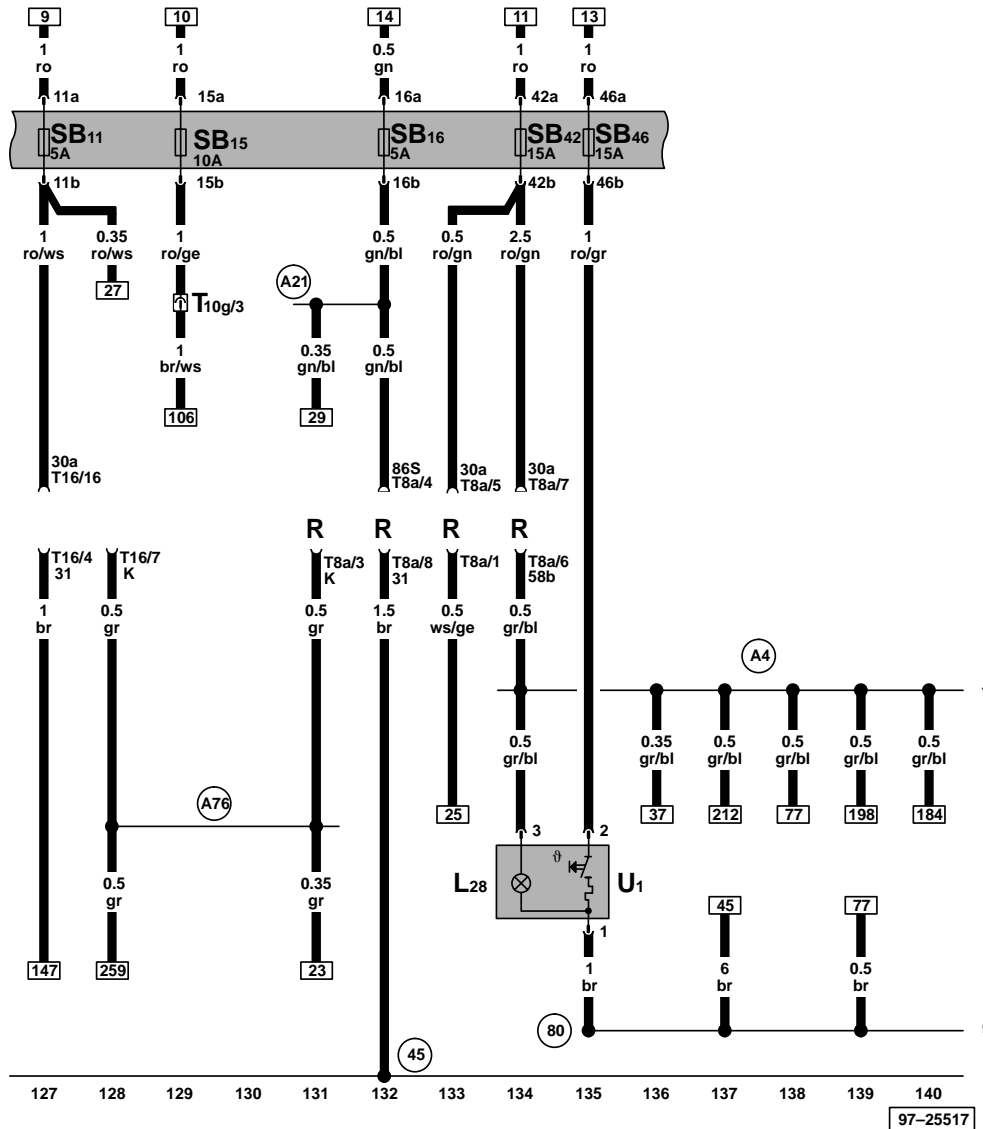
Door contact switch driver's side, door contact switch front passenger's side, door contact switch rear left, door contact switch rear right, front interior light

- F2 – Door contact switch, driver's side
- F3 – Door contact switch, front passenger's side
- F10 – Rear left door contact switch
- F11 – Rear right door contact switch
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- T10I – 10-pin connector, black, left A pillar
- W – Interior light, front
- W13 – Front passenger reading lamp
- W19 – Reading lamp, driver's side

- (44) – Earth point, lower part of left A-pillar
- (110) – Earth connection -2-, in instruments wiring harness
- (196) – Earth connection -3-, in rear wiring harness
- (A79) – Connection (hot light switch), in dash panel wiring harness
- (B129) – Connection (interior light, 311), in interior wiring harness
- (R9) – Connection (door contact switch), in rear wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Cigarette lighter light bulb, radio, cigarette lighter self-diagnosis connection



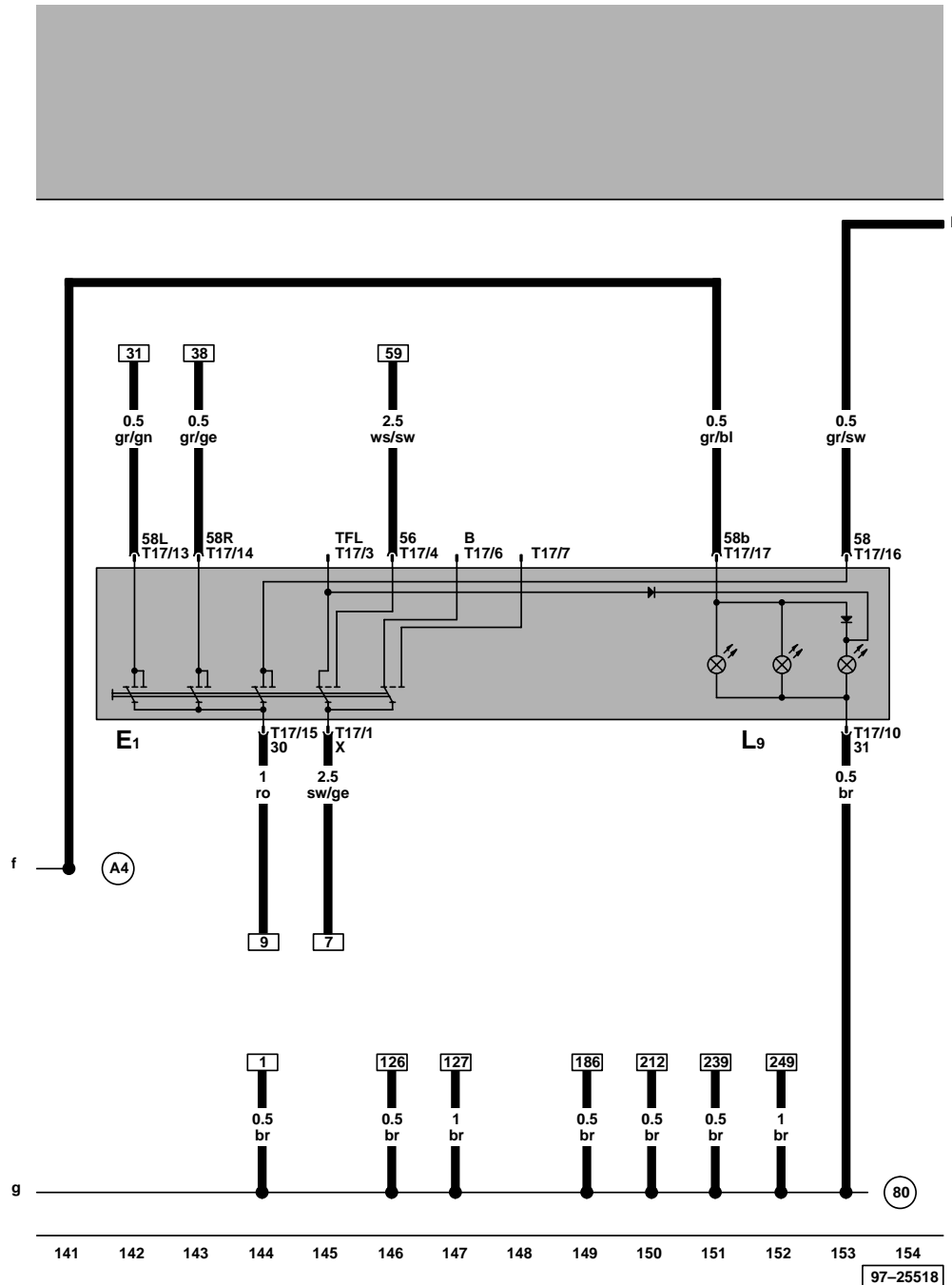
- L28 – Cigarette lighter light bulb
- R – Radio
- SB11 – Fuse -11- on fuse box
- SB15 – Fuse -15- on fuse box
- SB16 – Fuse -16- on fuse box
- SB42 – Fuse -42- on fuse box
- SB46 – Fuse -46- on fuse box
- T8a – 8-pin connector
- T10g – 10-pin connector, red, in protective housing for connectors
- T16 – 16-pin connector, self-diagnosis connection in lower console under left
- U1 – Cigarette lighter
- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (80) – Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (A4) – Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness
- (A21) – Connection (86s), in dash panel wiring harness
- (A76) – Connection (diagnosis wire K), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

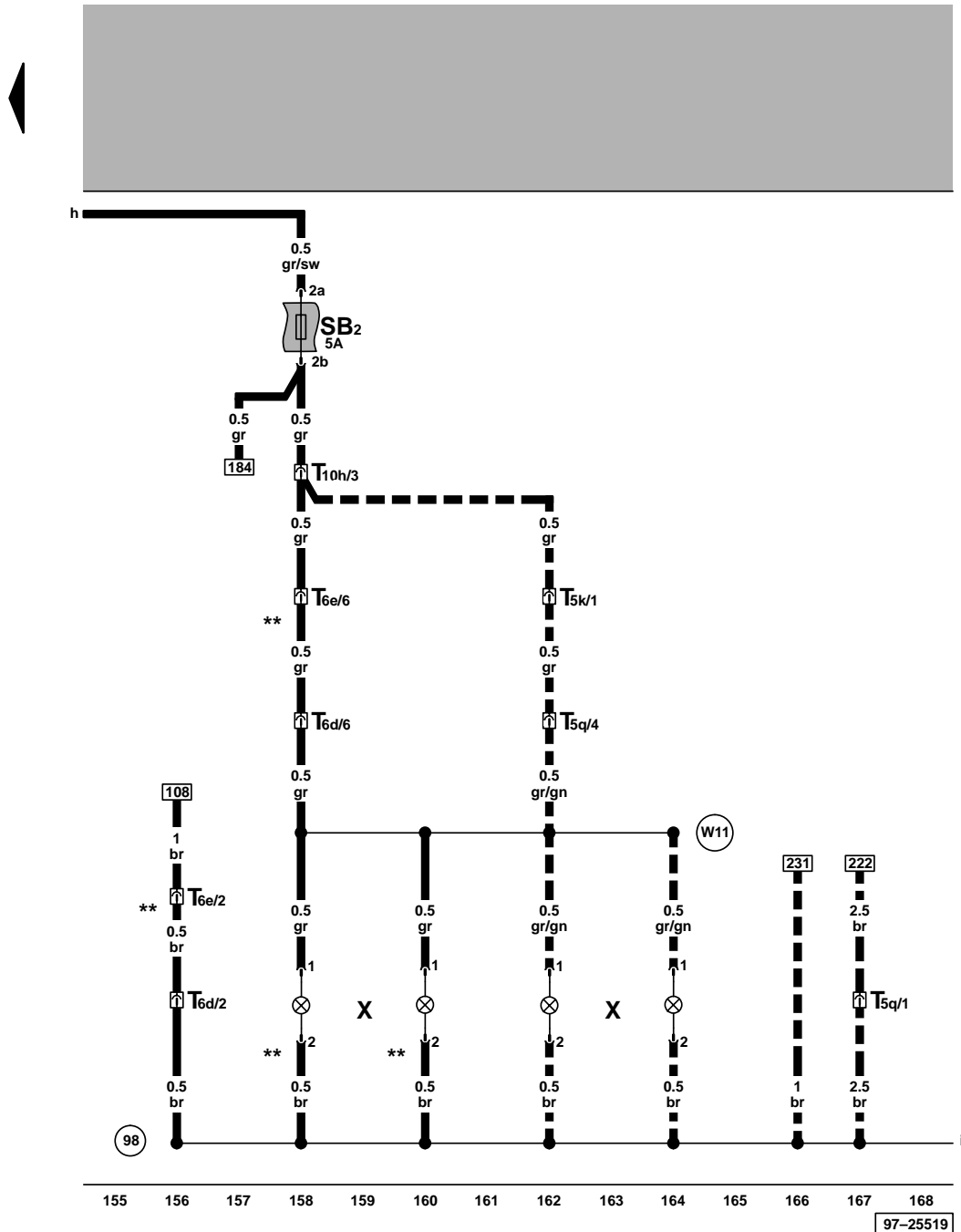
Lighting switch, rear fog lights, lighting switch light bulb

- E1 - Lighting switch
- L9 - Lighting switch light bulb
- T17 - 17-pin connector

- (80) - Earth connection -1-, in instruments wiring harness
- (A4) - Positive (+) connection (58b), in dash panel wiring harness



ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Number plate light

- SB2 – Fuse -2- on fuse box
- T5k – 5-pin connector, black, in C pillar, right
- T5q – 5-pin connector, black, in tailgate/bootlid, rear right
- T6d – 6-pin connector, in tailgate/bootlid
- T6e – 6-pin connector, on left C-pillar
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- X – Number plate light

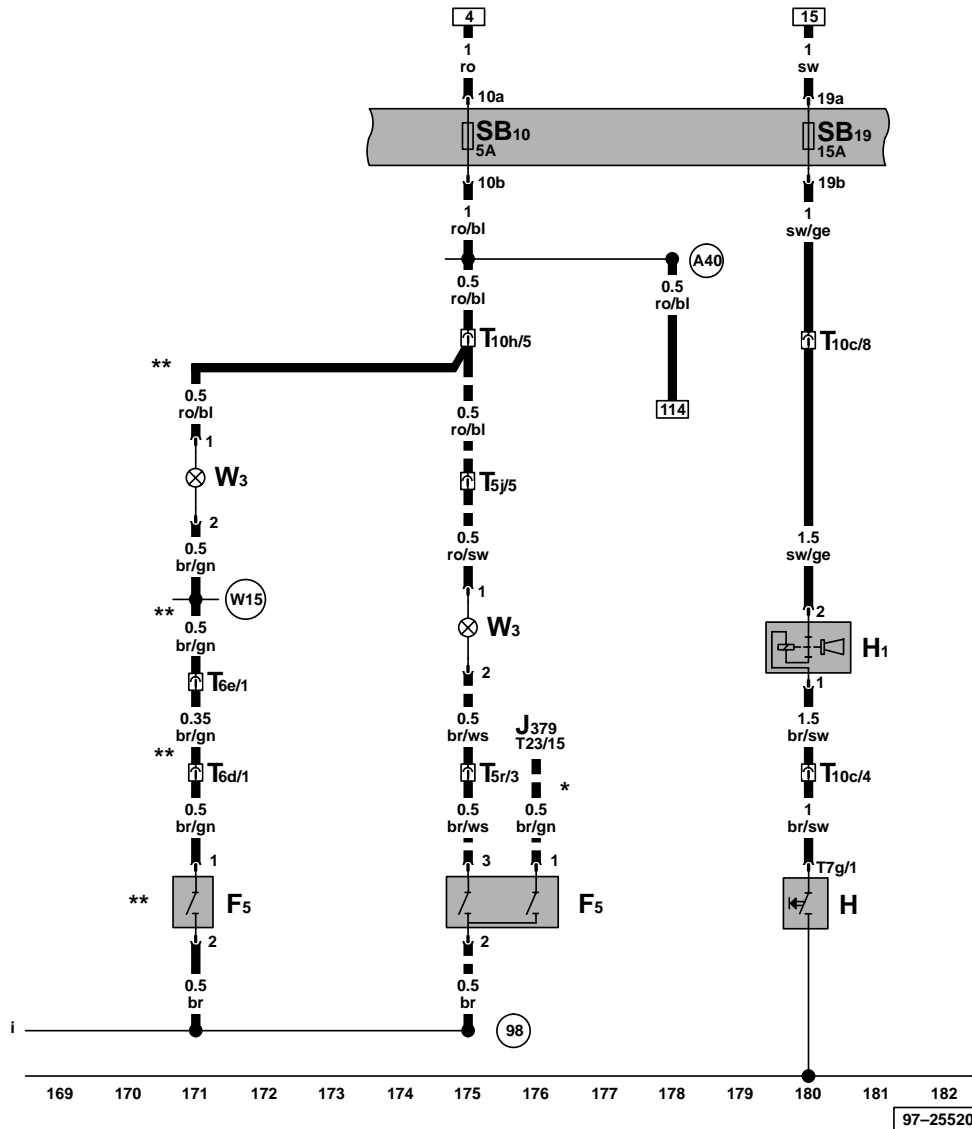
(98) – Earth connection, in tailgate/bootlid wiring harness

(W11) – Connection (58), in tailgate/bootlid wiring harness

** – Only models Polo Classic

--- – Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



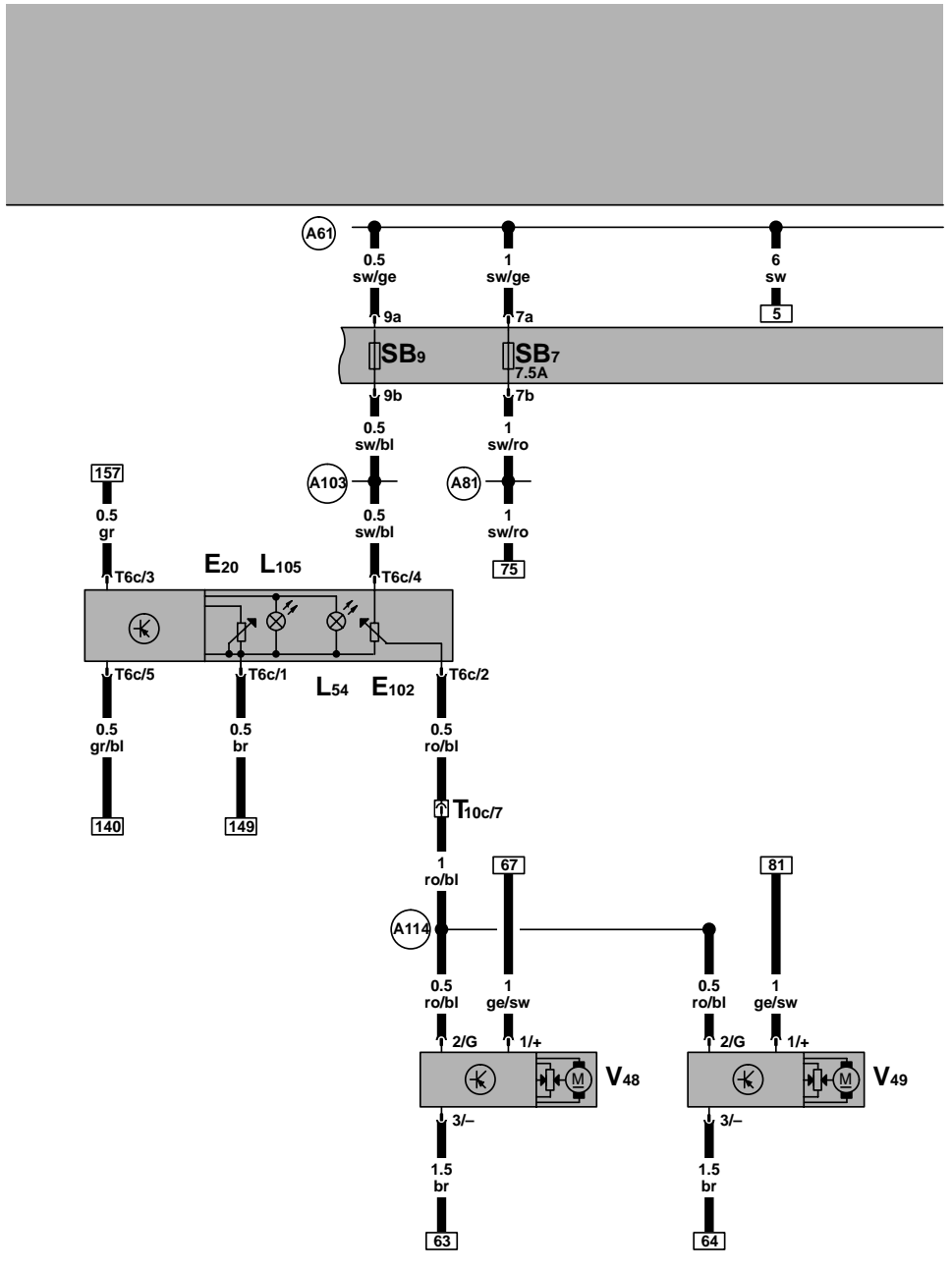
Luggage compartment light switch, horn plate horn, luggage compartment light

- F5 – Luggage compartment light switch
- H – Horn plate
- H1 – Horn/dual tone horn
- J379 – Central locking and anti-theft alarm system control unit
- SB10 – Fuse -10- on fuse box
- SB19 – Fuse -19- on fuse box
- T5j – 5-pin connector, black, in C pillar, left
- T5r – 5-pin connector, black, in tailgate/bootlid, rear left
- T6d – 6-pin connector, in tailgate/bootlid
- T6e – 6-pin connector, on left C-pillar
- T7g – 7-pin connector
- T10c – 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- T10h – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T23 – 23-pin connector
- W3 – Luggage compartment light

- (98) – Earth connection, in tailgate/bootlid wiring harness
- (A40) – Positive (+) connection-1- (30), in instruments wiring harness
- (W15) – Connection -1- (luggage compartment light), in rear wiring harness

- * – Only models with alarm system
- ** – Only models Polo Classic
- — Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

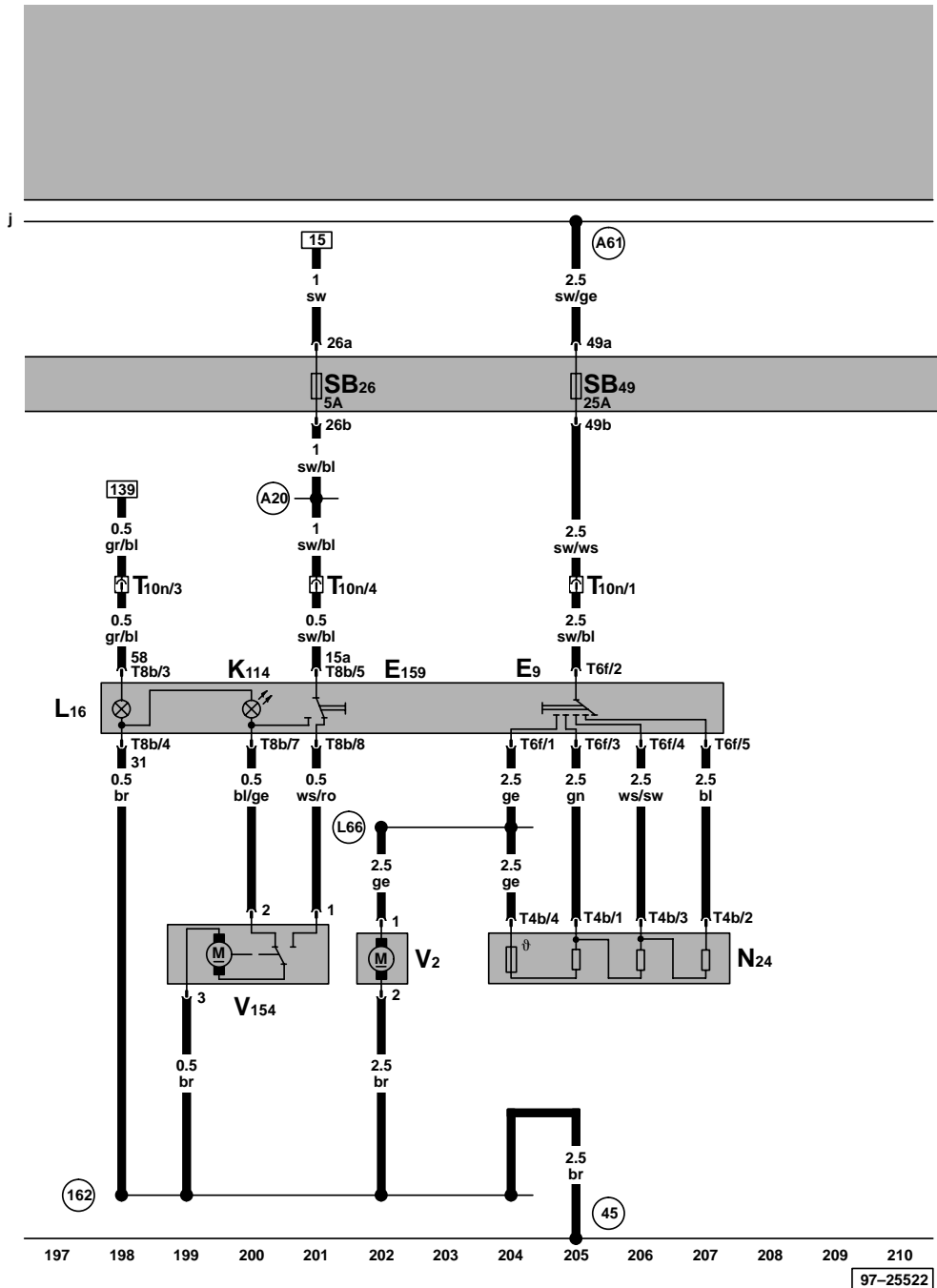


Switches and instruments - lighting control, headlight range control adjuster

- E20 - Switches and instruments, lighting control
- E102 - Headlight range control adjuster
- L54 - Headlight range control adjuster light bulb
- L105 - Illumination control switch illumination
- SB7 - Fuse -7- on fuse box
- SB9 - Fuse -9- on fuse box
- T6c - 6-pin connector
- T10c - 10-pin connector, brown, in protective housing for connectors
- V48 - Headlight range control motor, left
- V49 - Headlight range control motor, right

- (A61) - Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (A81) - Connection -2- (X), in dash panel wiring harness
- (A103) - Connection -2- (56), in dash panel wiring harness
- (A114) - Connection (headlight range control), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

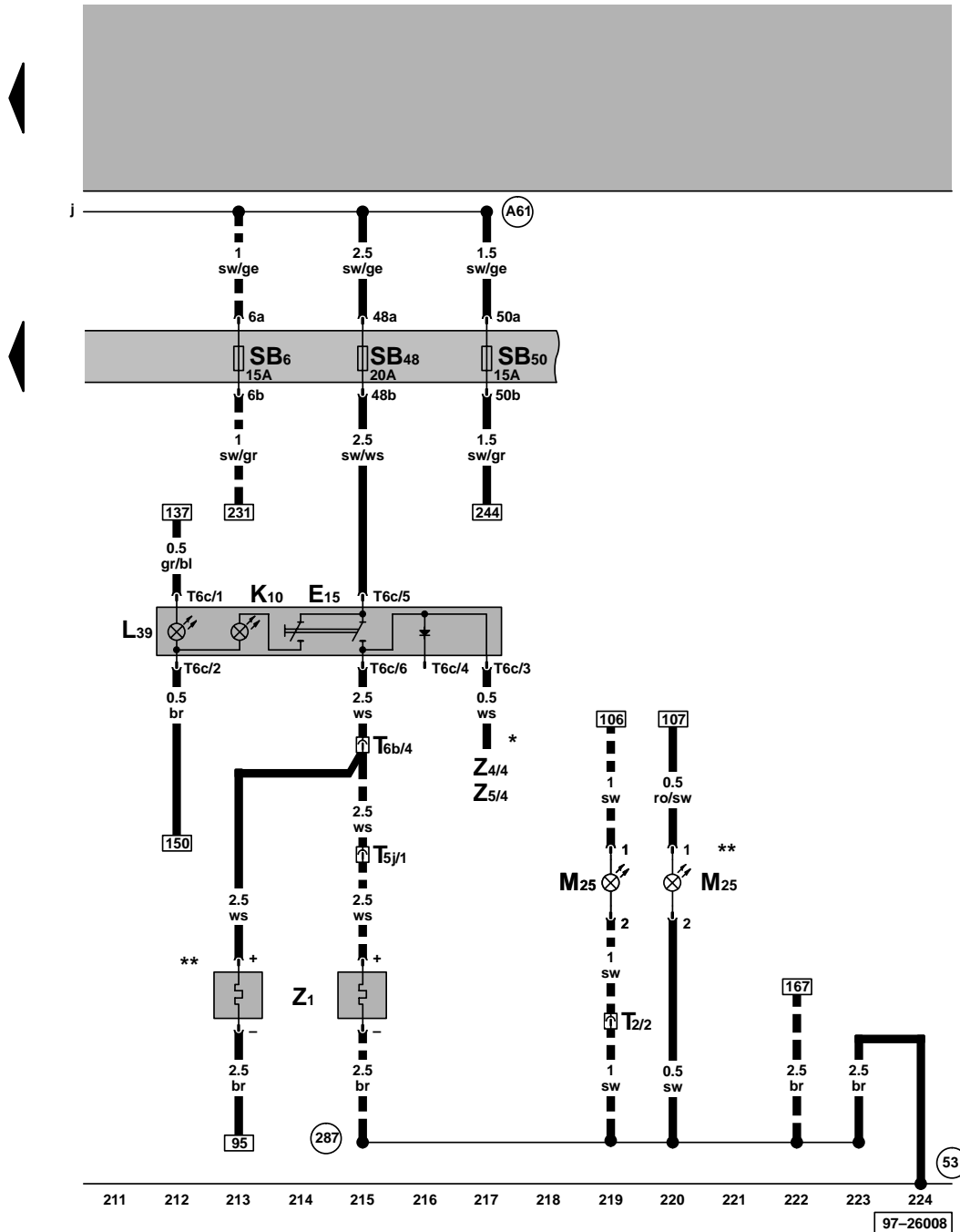


Fresh air blower switch, fresh air/air recirculating flap switch, fresh air/air recirculation warning lamp, fresh air control light bulb

- E9 – Fresh air blower switch
- E159 – Fresh air/air recirculating flap switch
- K114 – Fresh air/air recirculation warning lamp
- L16 – Fresh air control light bulb
- N24 – Fresh air blower with overheating fuse series resistor
- SB26 – Fuse -26- on fuse box
- SB49 – Fuse -49- on fuse box
- T4b – 4-pin connector
- T6f – 6-pin connector
- T8b – 8-pin connector
- T10n – 10-pin connector, behind dash panel, centre
- V2 – Fresh air blower
- V154 – Fresh/recirculating air flap control motor

- (45) – Earth point, behind dash panel - centre
- (162) – Earth connection, in blower motor wiring harness
- (A20) – Connection (15a), in dash panel wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness
- (L66) – Connection, in heater blower wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



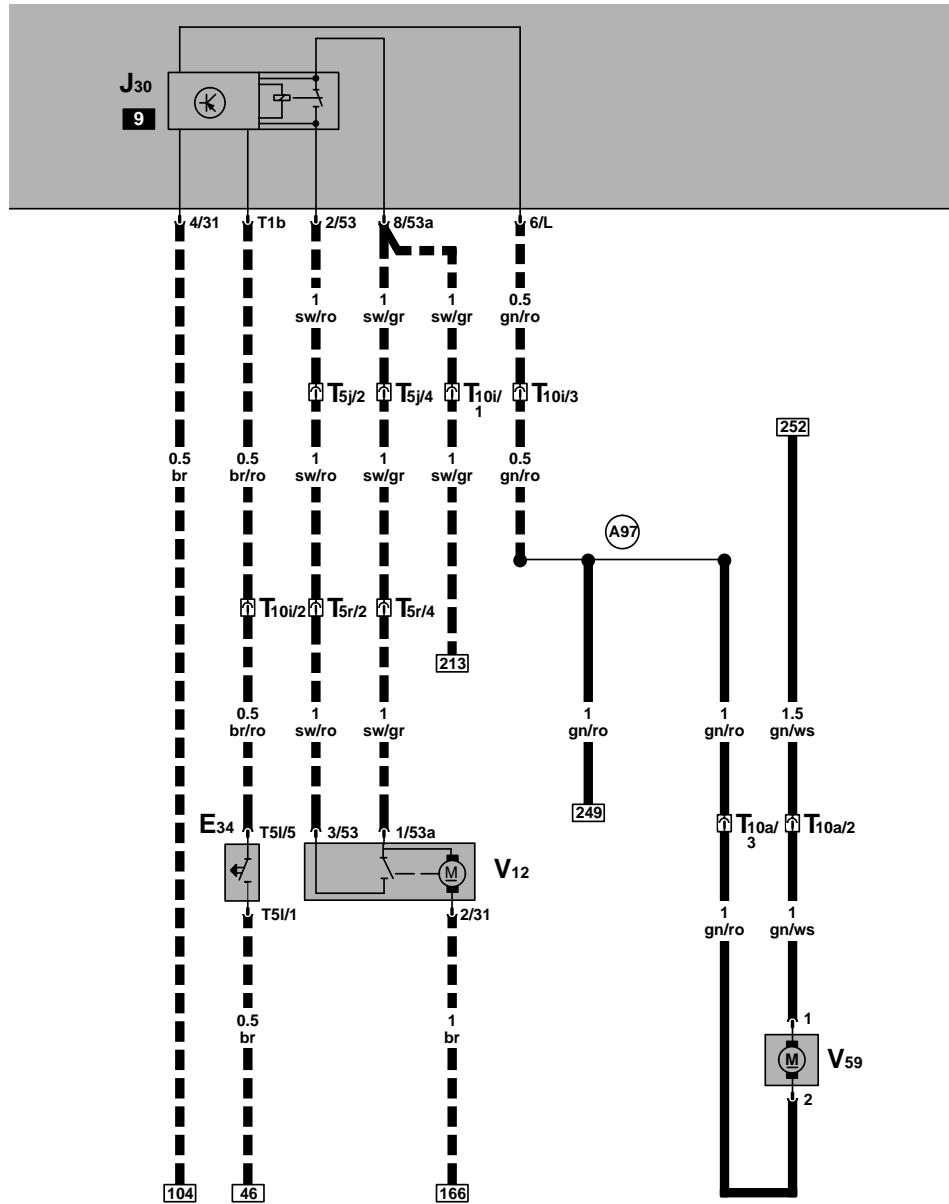
Heated rear window switch , heated rear window warning lamp, heated rear window switch bulb, high level brake light bulb, heated rear window

- E15 – Heated rear window switch
- K10 – Heated rear window warning lamp
- L39 – Heated rear window switch bulb
- M25 – High level brake light bulb
- SB6 – Fuse -6- on fuse box
- SB48 – Fuse -48- on fuse box
- SB50 – Fuse -50- on fuse box
- T2 – 2-pin connector
- T5j – 5-pin connector, black, in C pillar, left
- T6b – 6-pin connector, grey, in protective housing for connectors
- T6c – 6-pin connector
- Z1 – Heated rear window
- Z4 – Heated exterior mirror, driver's side
- Z5 – Heated exterior mirror, front passenger's side

- (53) – Earth point, in tailgate/bootlid, left
- (287) – Earth connection, in rear lid pre - wiring wiring harness
- (A61) – Positive (+) connection (X), in instruments wiring harness

- * – Only models with adjustable exterior mirror
- ** – Only models Polo Classic
- – Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange



Rear wiper switch, rear window wiper/washer relay, rear window wiper motor, windscreen and rear window washer pump

- E34 – Rear wiper switch
- J30 – Rear window wiper/washer relay
- T1b – Single connector, black, rear window wiper/washer relay
- T5j – 5-pin connector, black, in C pillar, left
- T5l – 5-pin connector, black, under steering wheel
- T5r – 5-pin connector, black, in tailgate/bootlid, rear left
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10i – 10-pin connector, orange, in protective housing for connectors
- V12 – Rear window wiper motor
- V59 – Windscreen and rear window washer pump

(A97) – Connection (53), in dash panel wiring harness

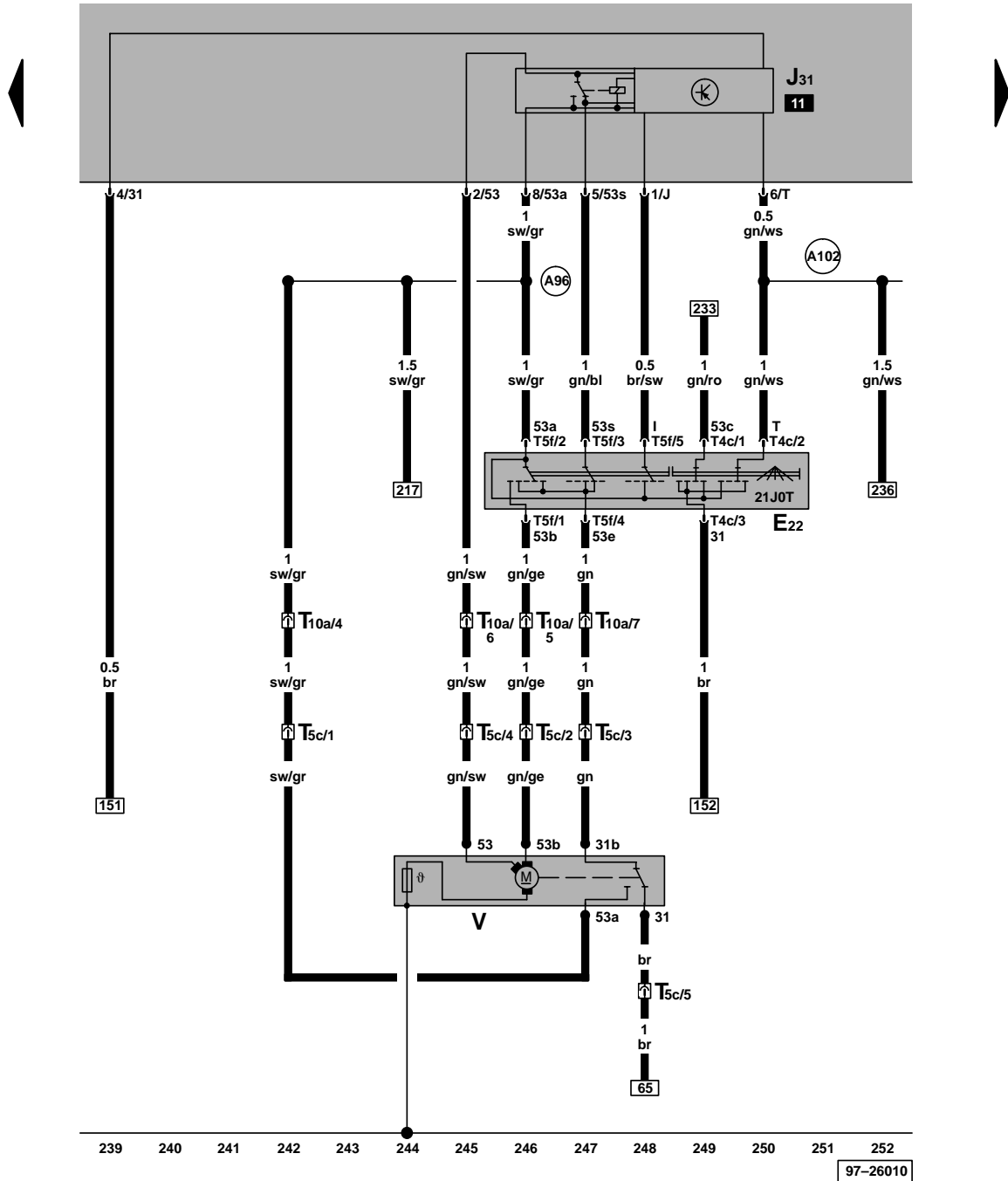
--- – Only models Polo Variant

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238

97-26009

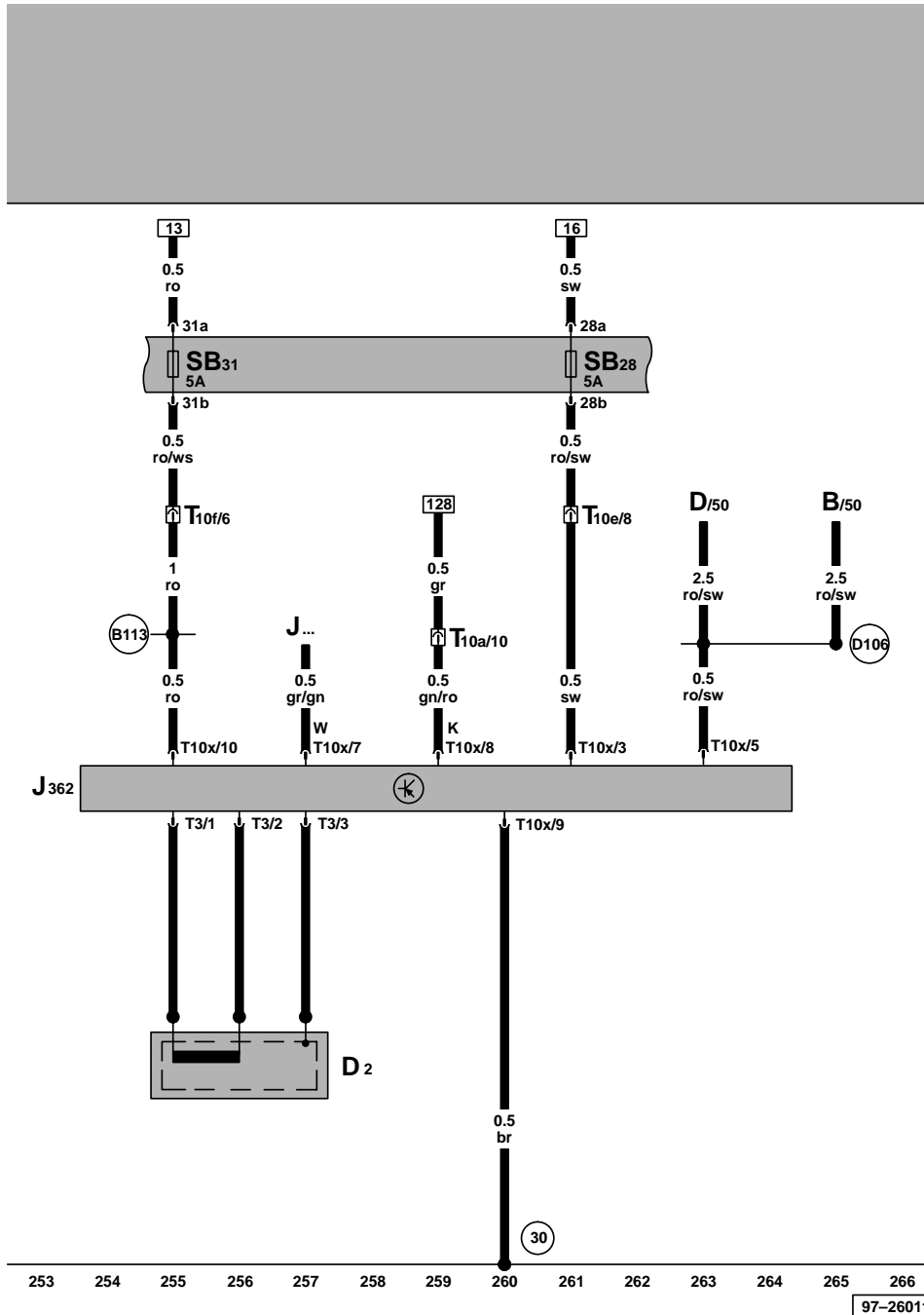
Intermittent wiper switch, automatic intermittent wash/wipe relay, windscreen wiper motor



- E22 – Intermittent wiper switch
- J31 – Automatic intermittent wash/wipe relay
- T4c – 4-pin connector
- T5c – 5-pin connector, on windscreen wiper motor
- T5f – 5-pin connector, in engine
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- V – Windscreen wiper motor
- (A96) – Connection (53a), in dash panel wiring harness
- (A102) – Connection (windscreen wiper), in dash panel wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

Immobilizer control unit, immobilizer reading coil



- B – Starter
- D – Ignition/starter switch
- D2 – Immobilizer reading coil
- J... – Engine control units
- J362 – Immobilizer control unit
- SB28 – Fuse -28- on fuse box
- SB31 – Fuse -31- on fuse box
- T3 – 3-pin connector, in immobilizer
- T10a – 10-pin connector, black, in protective housing for connectors
- T10e – 10-pin connector, green, in protective housing for connectors
- T10f – 10-pin connector, purple, in protective housing for connectors
- T10x – 10-pin connector

- (30) – Earth point -1-, next to relay plate
- (B113) – Positive (+) connection (30a), in left interior wiring harness
- (D106) – Connection -4-, in engine compartment wiring harness

ws = white
 sw = black
 ro = red
 br = brown
 gn = green
 bl = blue
 gr = grey
 li = purple
 ge = yellow
 or = orange

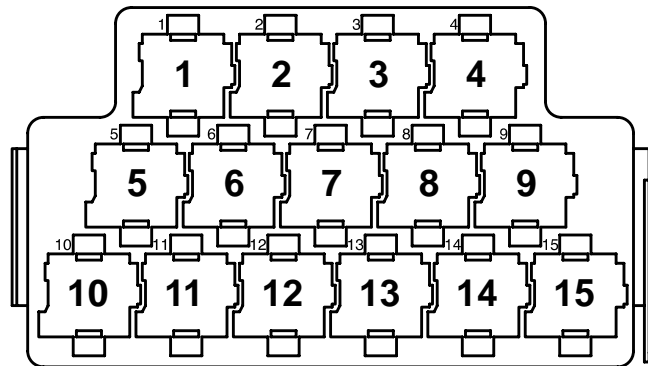
Grundausrüstung

ab November 2001

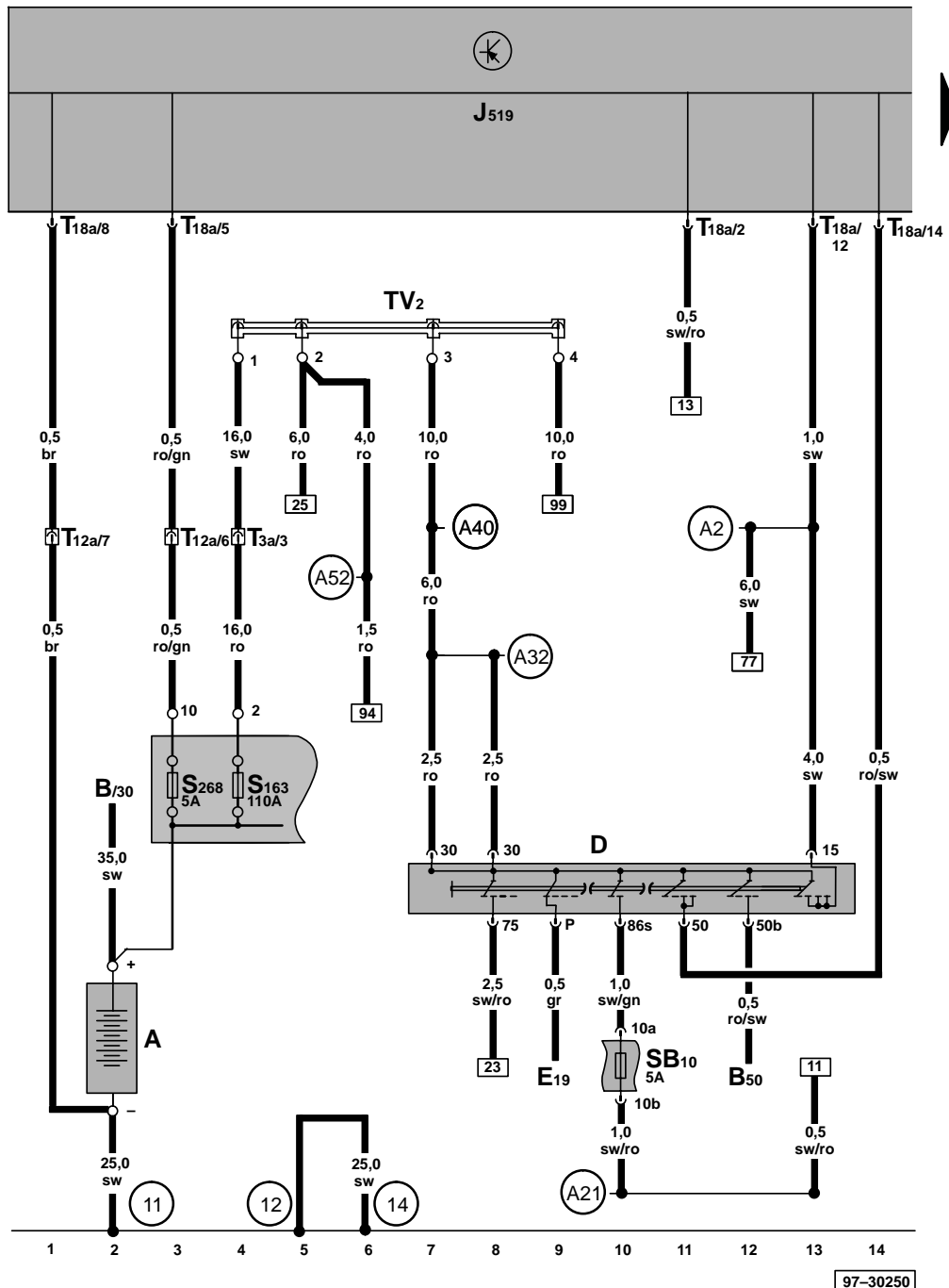
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



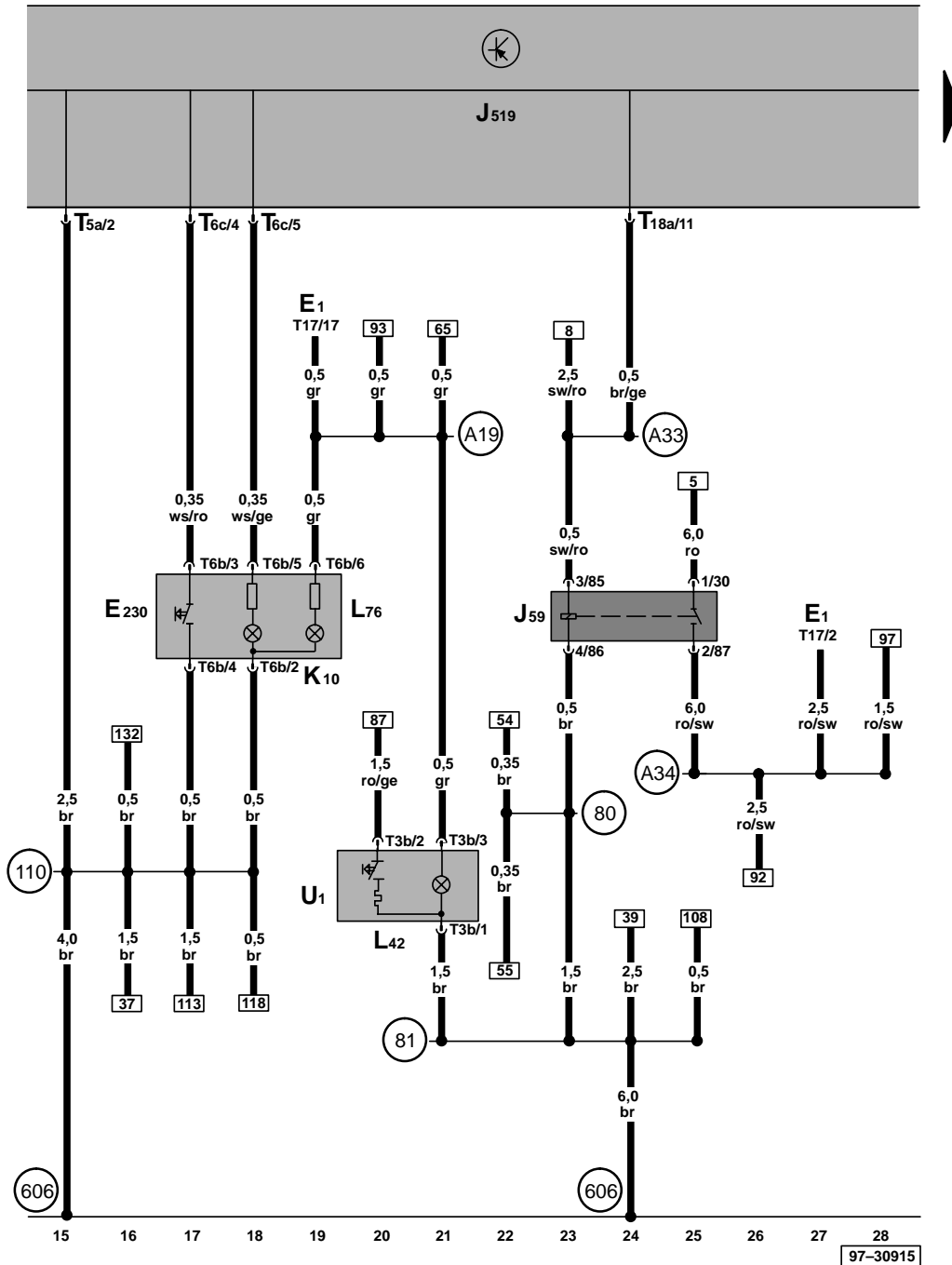
97-30250

Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Zündanlaßschalter, Sicherungen im Sicherungshalter/Batterie

- A - Batterie
- B - Anlasser
- D - Zündanlaßschalter
- E19 - Schalter für Parklicht ⇒ siehe SLP Beleuchtungsanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S268 - Sicherung -10- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- SB10 - Sicherung -10- auf Sicherungshalter
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, grau, an der Stirnwand links
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (11) - Massepunkt, im Batteriekasten
- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (14) - Massepunkt, am Getriebe
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- A21 - Verbindung (86s), im Schalttafelleitungsstrang
- A32 - Plusverbindung(30), im Schalttafelleitungsstrang
- A40 - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- A52 - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

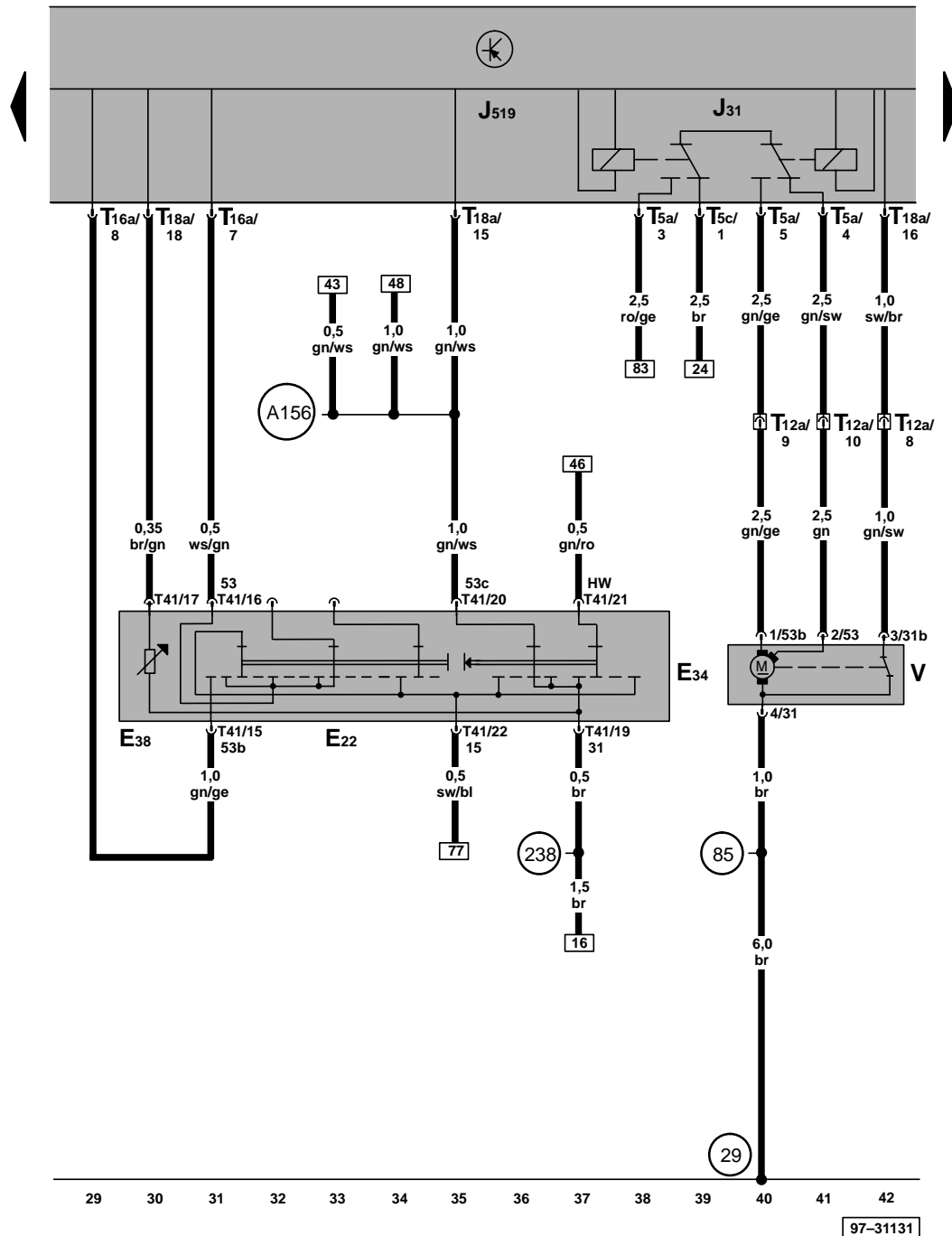


Steuergerät für Bordnetz , Taster für beheizbare Heckscheibe, Entlastungsrelais für X-Kontakt, Zigarrenanzünder

- E1 - Lichtschalter
- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
- L42 - Lampe für Beleuchtung Steckdose
- L76 - Beleuchtung für Taster
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Zigarrenanzünder
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, schwarz
- T6b - Steckverbindung, 6-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T17 - Steckverbindung, 17-fach
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- U1 - Zigarrenanzünder
- (80) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A19) - Verbindung (58D), im Schalttafelleitungsstrang
- (A33) - Verbindung (75), im Schalttafelleitungsstrang
- (A34) - Verbindung(75x), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-30915

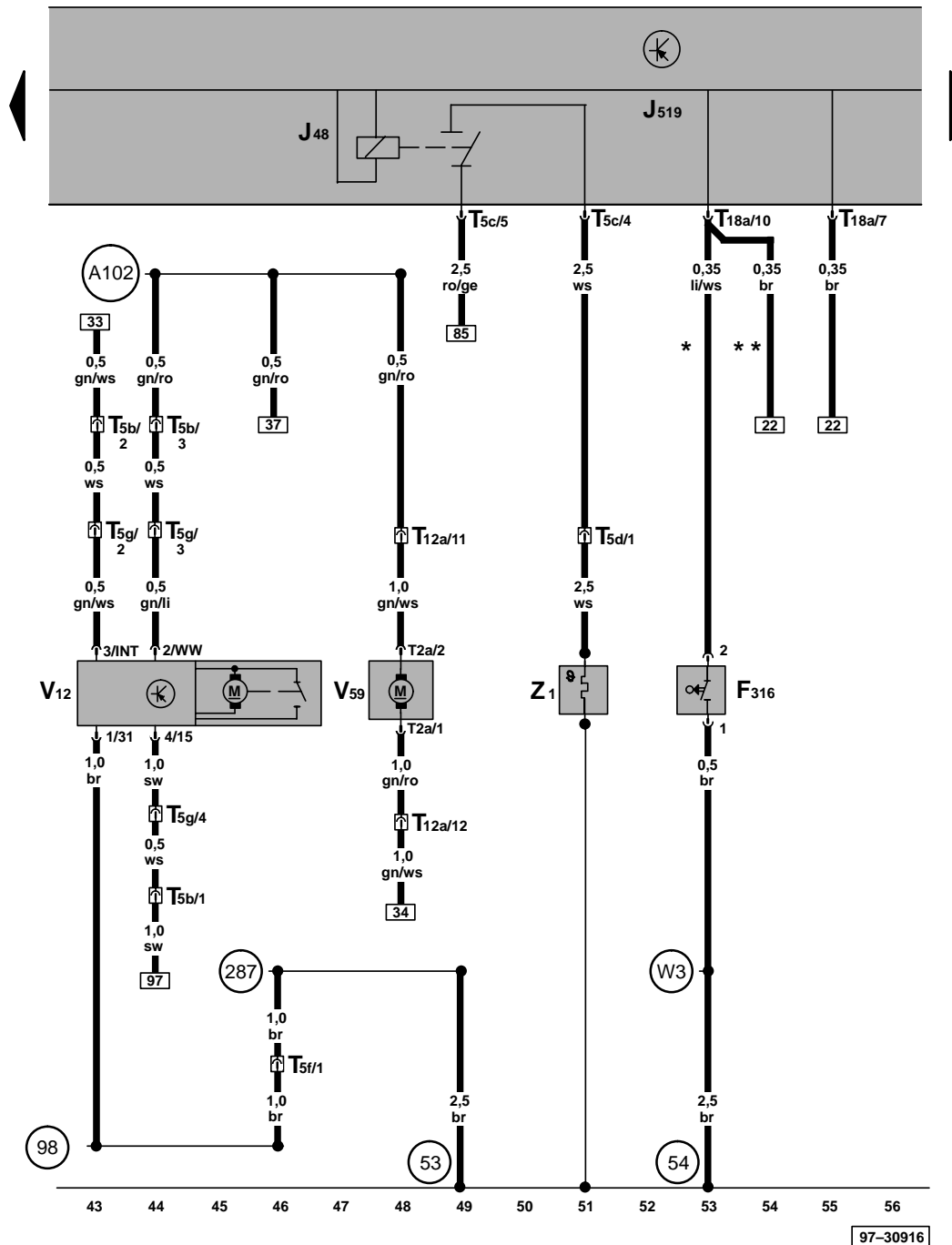


Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik, Schalter für Heckscheibenwischer, Scheibenwischer-schalter für Intervallbetrieb, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Scheibenwischer-motor

- E22 - Scheibenwischer-schalter für Intervallbetrieb
- E34 - Schalter für Heckscheibenwischer
- E38 - Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung
- J31 - Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, schwarz
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, braun
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T41 - Steckverbindung, 41-fach
- V - Scheibenwischer-motor

- (29) - Massepunkt, im Motorraum links hinter der Batterie
- (85) - Masseverbindung, Motormasse, im Leitungsstrang vorn rechts
- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A156) - Verbindung (53c), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30916

Steuergerät für Bordnetz, Kontaktschalter in Heckklappe, Motor für Heckscheibenwischer, Front- und Heckscheibenwaschpumpe, beheizbare Heckscheibe

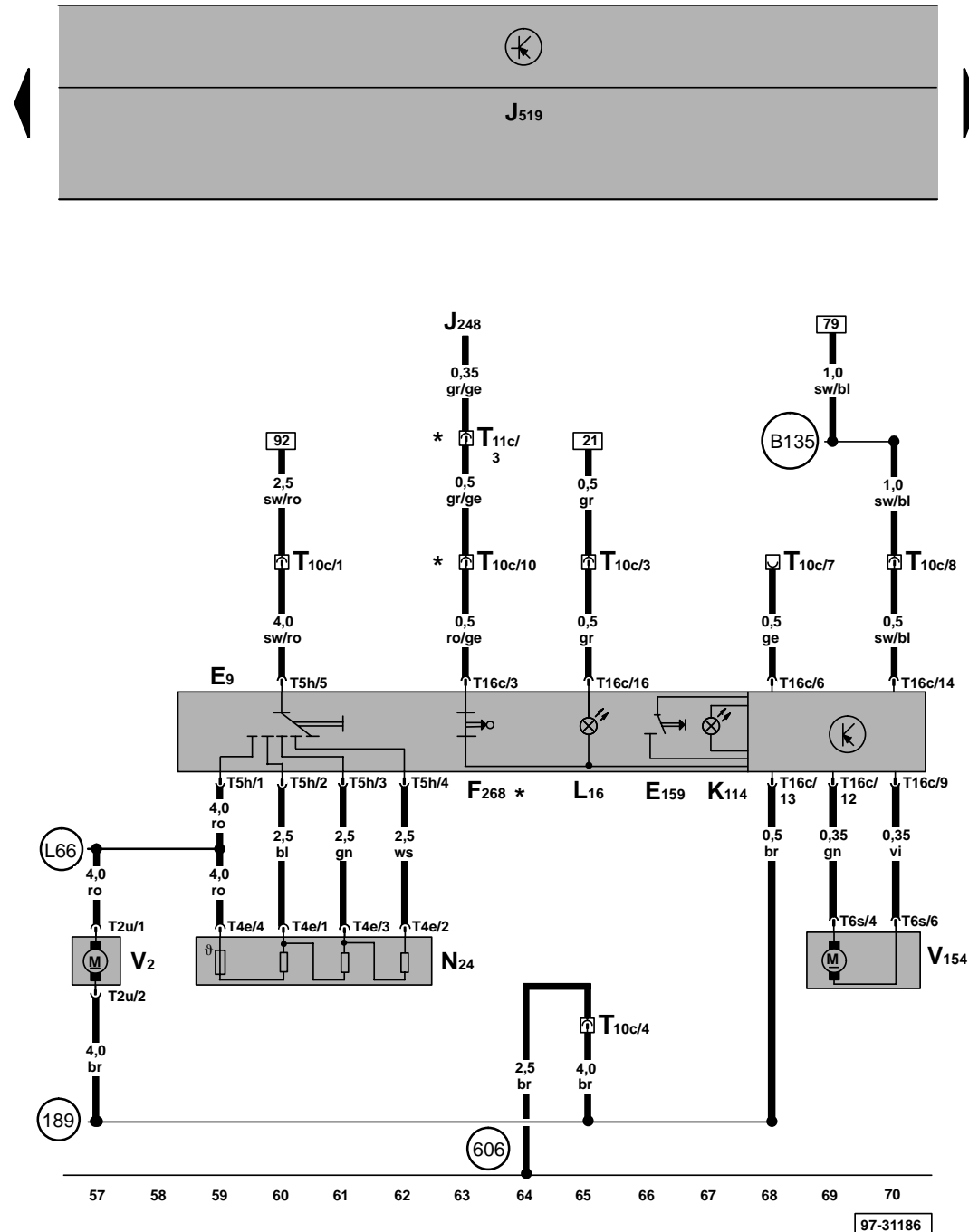
- F316 - Kontaktschalter für Rücksitzlehne rechts*
- J48 - Regelrelais für beheizbare Heckscheibe
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T2a - Steckverbindung, 2-fach
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, in der Heckklappe
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, braun, an der C-Säule links
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, braun
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, rosa, an der C-Säule links
- T5g - Steckverbindung, 5-fach
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- V12 - Motor für Heckscheibenwischer
- V59 - Front- und Heckscheibenwaschpumpe
- Z1 - beheizbare Heckscheibe

- (53) - Massepunkt, in der Heckklappe rechts
- (54) - Massepunkt, Abschlußblech hinten
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (287) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe Zuführung
- (A102) - Verbindung (Scheibenwischer), im Schaltfelleitungsstrang
- (W3) - Verbindung im Leitungsstrang hinten

- * - nur bei Dreipunktgurt hinten mitte
- ** - nur bei Beckengurt hinten mitte

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalter für Frischluftgebläse, Schalter für Frisch- und Umluftklappe, Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung, Frischluftgebläse, Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe, Vorwiderstand für Gebläse

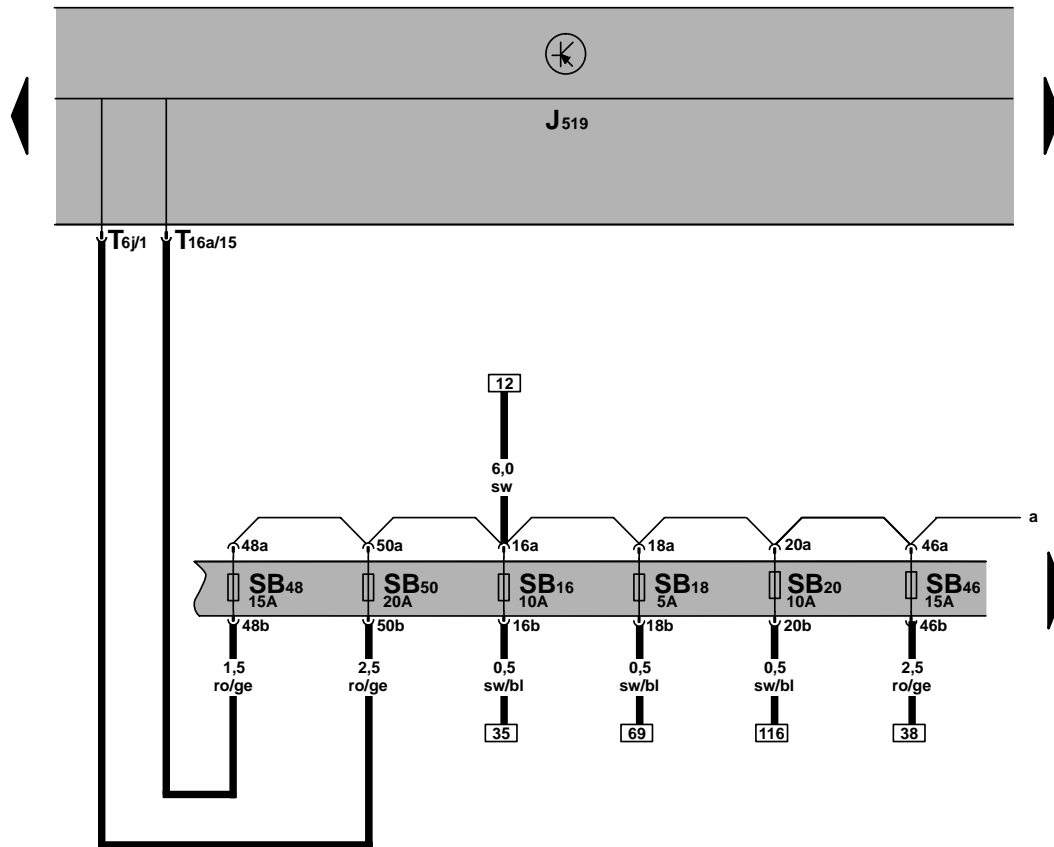


- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E159 - Schalter für Frisch- und Umluftklappe
- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K114 - Kontrollampe für Frisch- und Umluftbetrieb
- L16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- T2u - Steckverbindung, 2-fach
- T4e - Steckverbindung, 4-fach
- T5h - Steckverbindung, 5-fach
- T6s - Steckverbindung, 6-fach
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel rechts
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T16c - Steckverbindung, 16-fach
- V2 - Frischluftgebläse
- V154 - Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe
- (189) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Heizgerät
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (B135) - Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (L66) - Verbindung, im Leitungsstrang Heizungsgebläse

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

* - nur Fahrzeuge mit Heizelement

Steuergerät für Bordnetz, Sicherungshalter



- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB16– Sicherung -16- auf Sicherungshalter
- SB18– Sicherung -18- auf Sicherungshalter
- SB20– Sicherung -20- auf Sicherungshalter
- SB46– Sicherung -46- auf Sicherungshalter
- SB48– Sicherung -48- auf Sicherungshalter
- SB50– Sicherung -50- auf Sicherungshalter
- T6j – Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

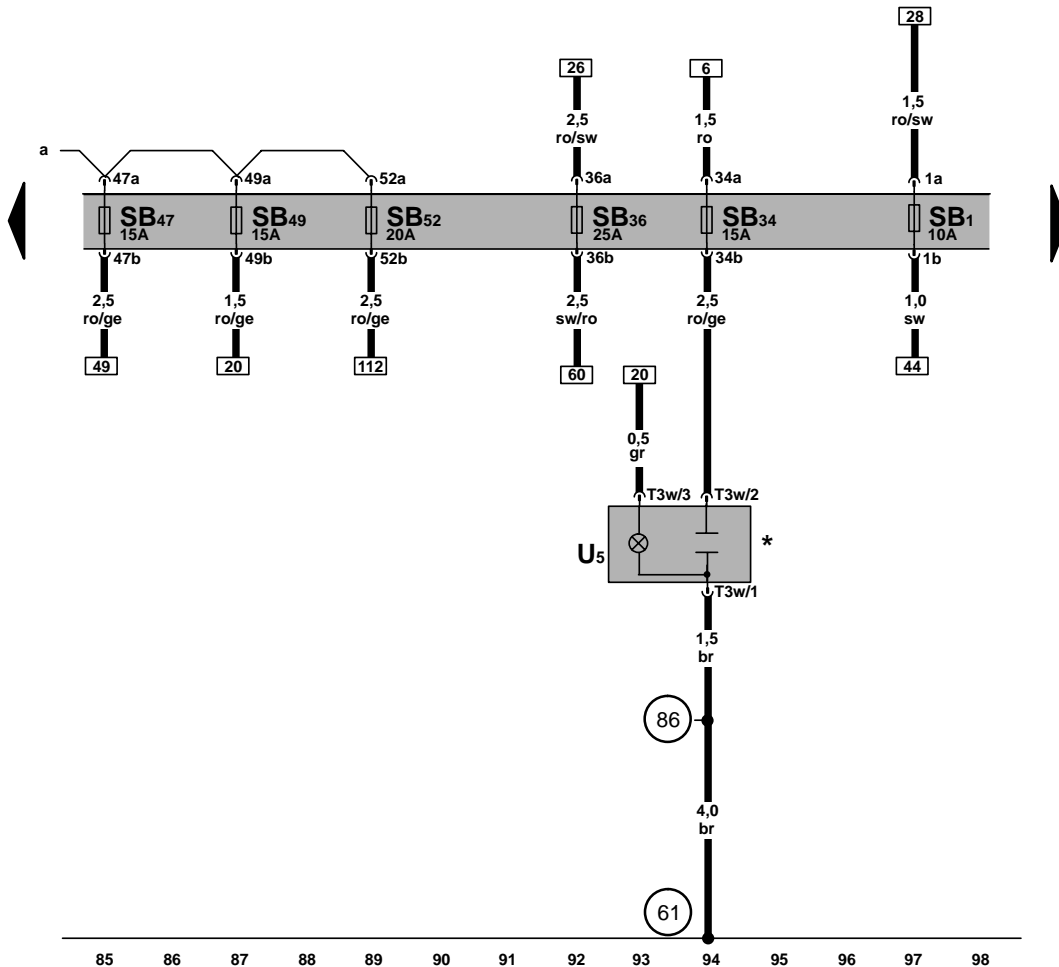
97-30917



Steuergerät für Bordnetz, Sicherungshalter, 12 V-Steckdose

- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB1 – Sicherung -1- auf Sicherungshalter
- SB52 – Sicherung -52- auf Sicherungshalter
- SB36 – Sicherung -36- auf Sicherungshalter
- SB47 – Sicherung -47- auf Sicherungshalter
- SB49 – Sicherung -49- auf Sicherungshalter
- SB34 – Sicherung -34- auf Sicherungshalter
- T3w – Steckverbindung, 3-fach, an der 12 V-Steckdose
- U5 – 12 V-Steckdose

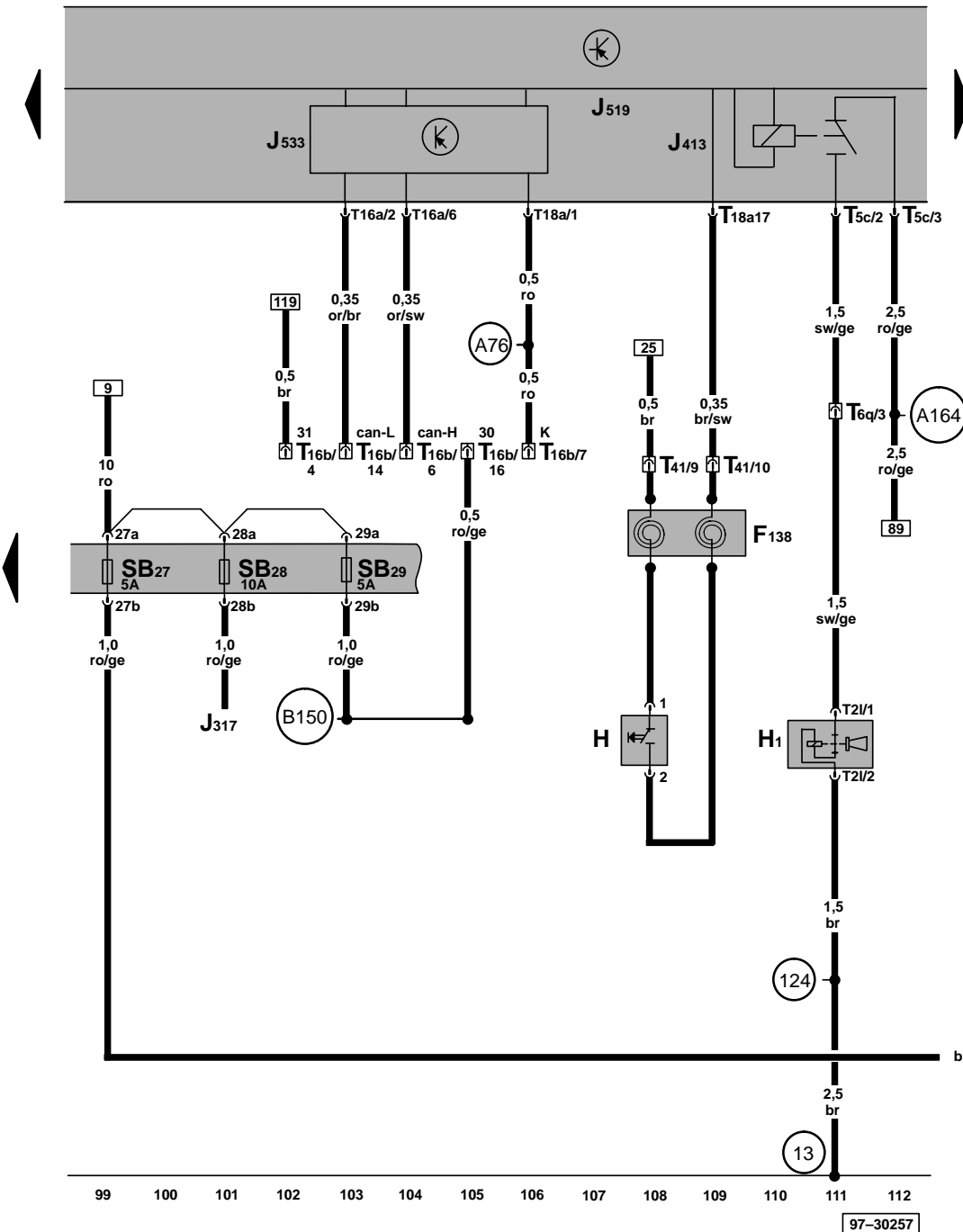
- (61) – Massepunkt, C-Säule links
- (86) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- * – nur Variant



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

97-30918

Steuergerät für Bordnetz, Diagnose-Interface für Datenbus, Diagnoseanschluß, Relais für Signalhorn, Sicherungshalter, Wickelfeder, Signalhornbetätigung, Signalhorn/Doppeltonhorn



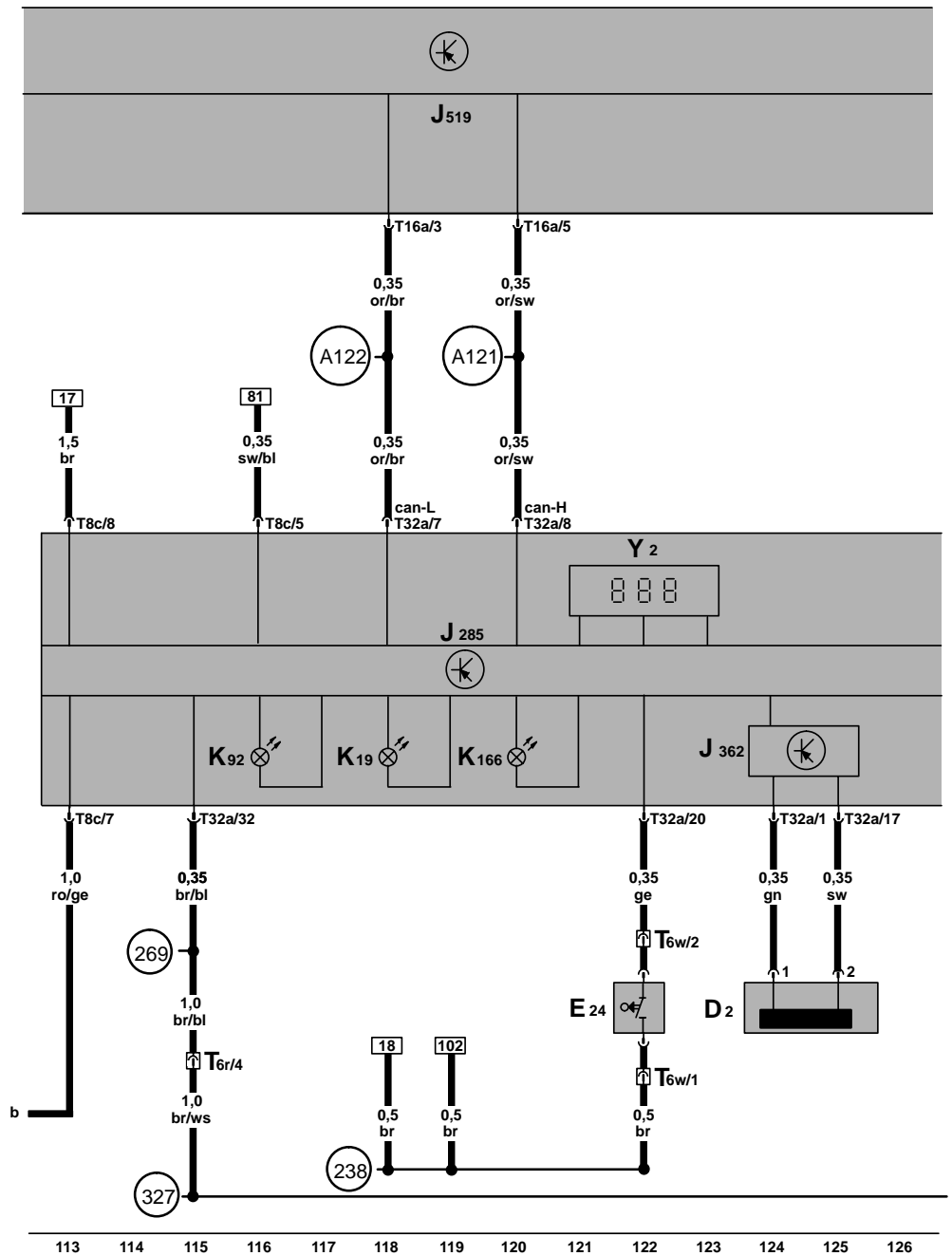
- F138 – Wickelfeder für Airbag/Rückstellring mit Schleifring
- H – Signalhornbetätigung
- H1 – Signalhorn/Doppeltonhorn
- J317 – Relais für Spannungsversorgung-Klemme 30
- J413 – Relais für Signalhorn
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J533 – Diagnose-Interface für Datenbus
- SB27– Sicherung -27- auf Sicherungshalter
- SB28– Sicherung -28- auf Sicherungshalter
- SB29– Sicherung -29- auf Sicherungshalter
- T2I – Steckverbindung, 2-fach, am Signalhorn
- T5c – Steckverbindung, 5-fach, braun
- T6q – Steckverbindung, 6-fach, rot, an der Stirnwand
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T16b – Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluß
- T18a – Steckverbindung, 18-fach, braun
- T41 – Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter

- (13) – Massepunkt, im Motorraum rechts
- (124) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
- (B150) – Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (A164) – Plusverbindung -2- (30a), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

97-30257



97-30258

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Lesespule für Wegfahrtsicherung, Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Wegfahrtsicherung, Kontrolllampen

- D2 - Lesespule für Wegfahrtsicherung
- E24 - Gurtschalter Fahrerseite
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J362 - Steuergerät für Wegfahrtsicherung
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
- K92 - Kontrolllampe für Servotronic
- K166 - Kontrolllampe für offene Türen
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, rot, unter dem Fahrersitz
- T8c - Steckverbindung, 8-fach
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- Y2 - Digitaluhr

- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

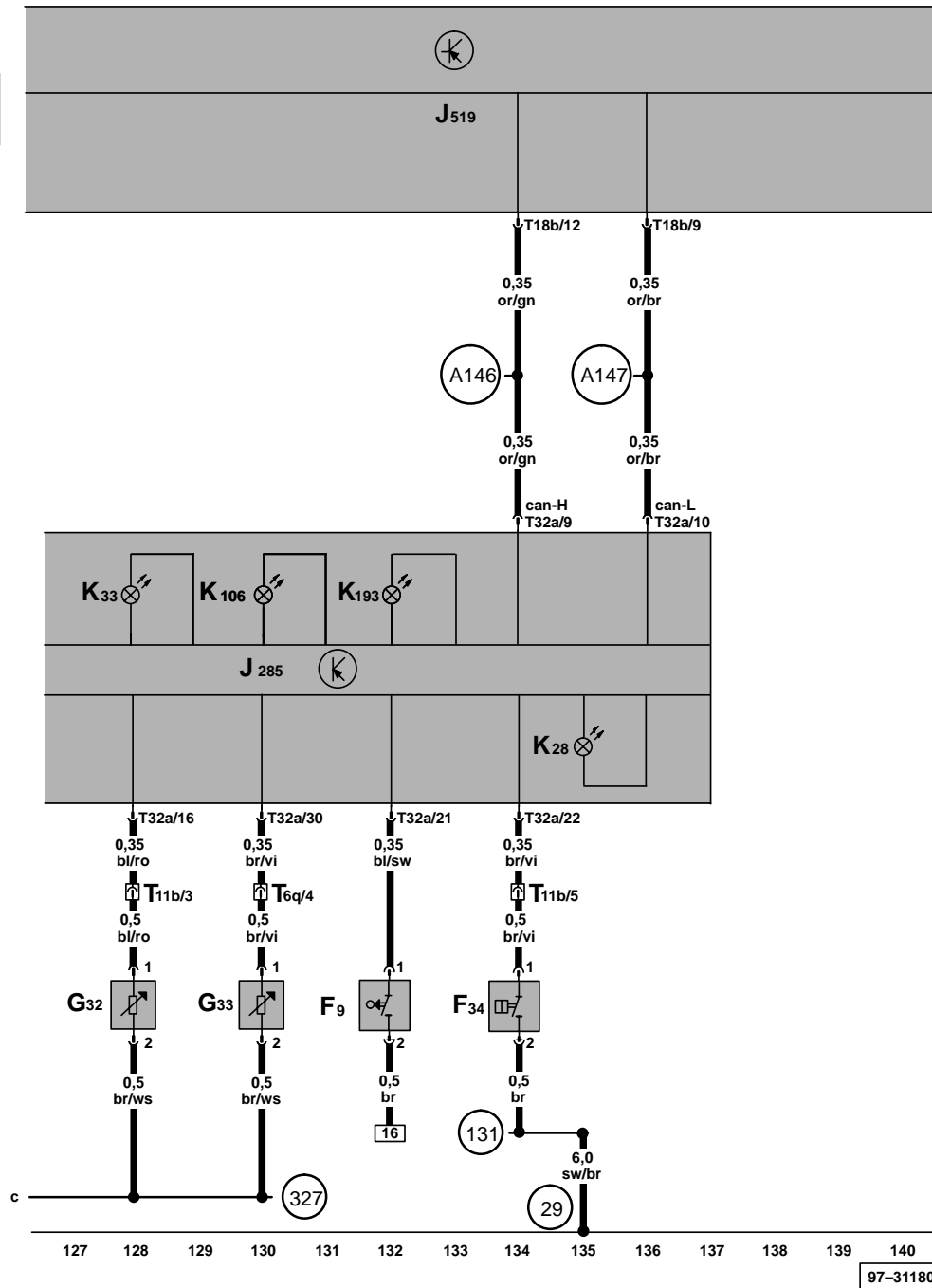
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Schalter für Handbremskontrolle, Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand, Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Geber für Scheibenwaschwasserstand, Kontrolllampen

- F9 - Schalter für Handbremskontrolle
- F34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- G33 - Geber für Scheibenwaschwasserstand/Wasserstand
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
- K33 - Kontrolllampe für Bremsflüssigkeitsstand
- K106 - Kontrolllampe für Waschwasser mangel
- K193 - Kontrolllampe für Lehnenverriegelung Rücksitz
- T6q - Steckverbindung, 6-fach, braun an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, schwarz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach

- (29) - Massepunkt, im Motorraum links hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (A146) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A147) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-31180

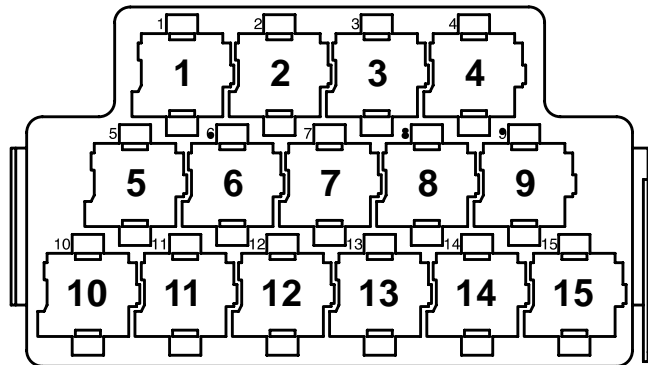
Beleuchtungsanlage

ab November 2001

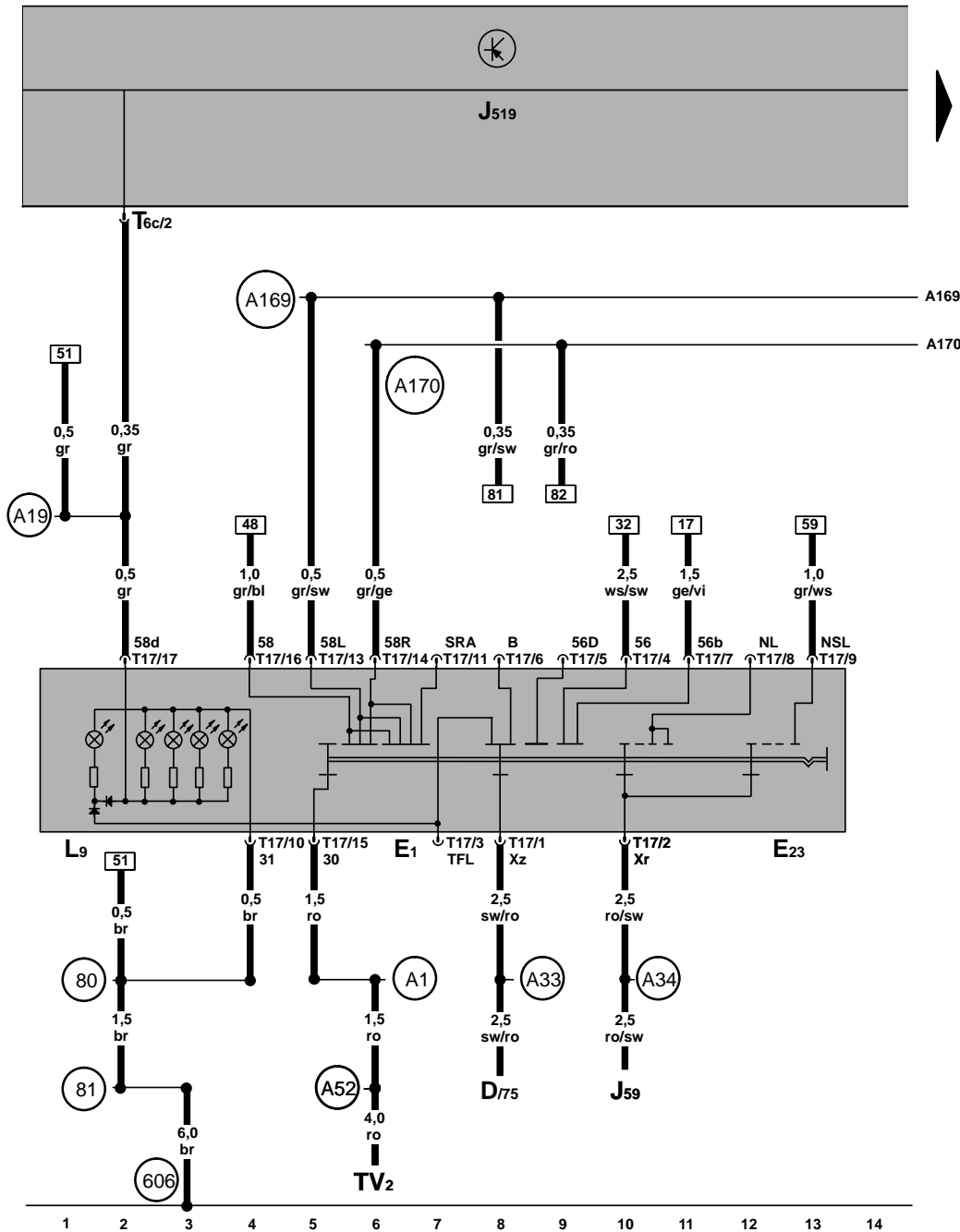
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



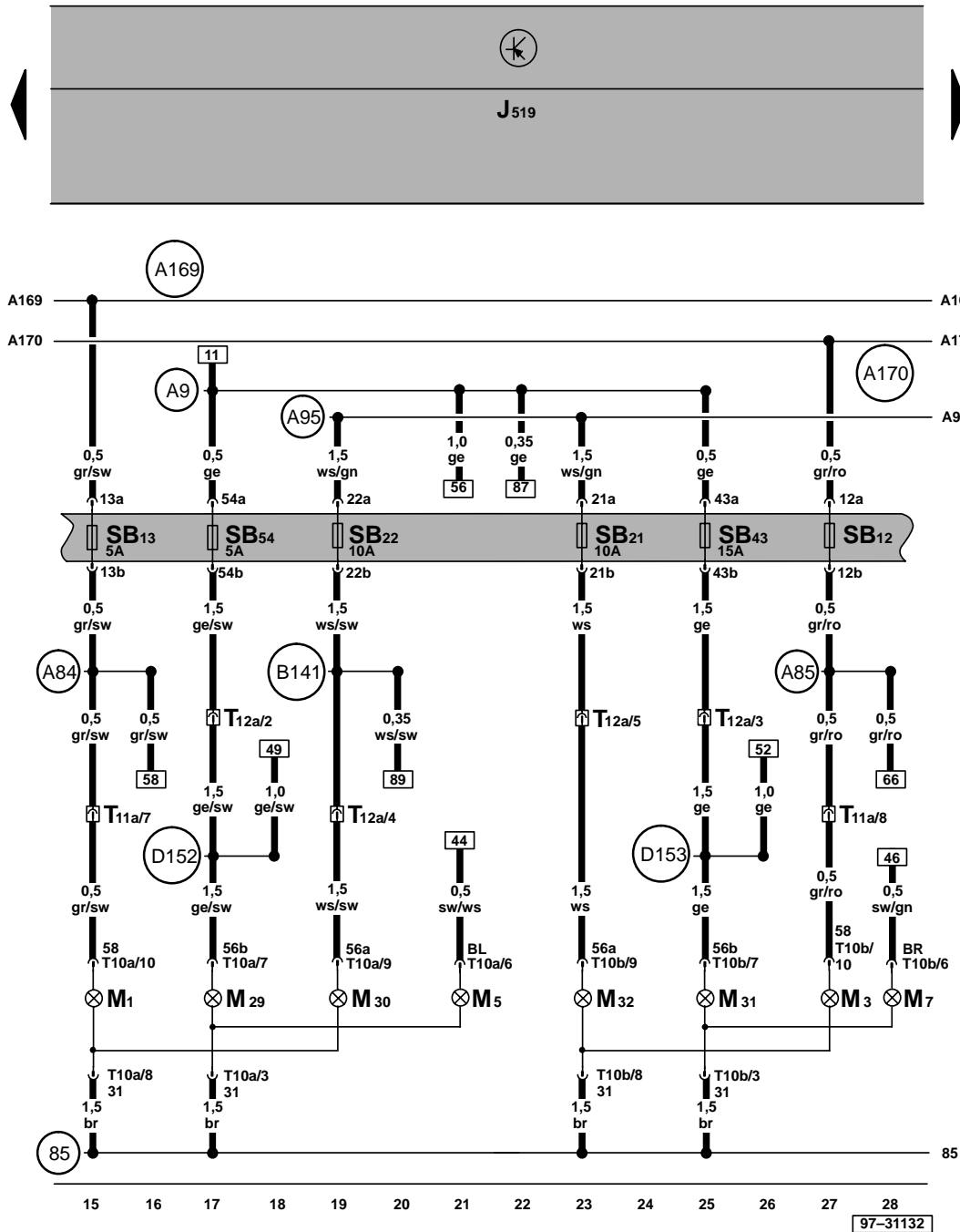
S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Lichtschalter

- D - Zündanlaßschalter
- E1 - Lichtschalter
- E23 - Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L9 - Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, am Steuergerät für Multifunktionseinheit
- T17 - Steckverbindung, 17-fach, am Lichtschalter
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- (80) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A33) - Verbindung (75), im Schalttafelleitungsstrang
- (A34) - Verbindung(75x), im Schalttafelleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A169) - Verbindung -2- (58L), im Schalttafelleitungsstrang
- (A170) - Verbindung -2- (58R), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

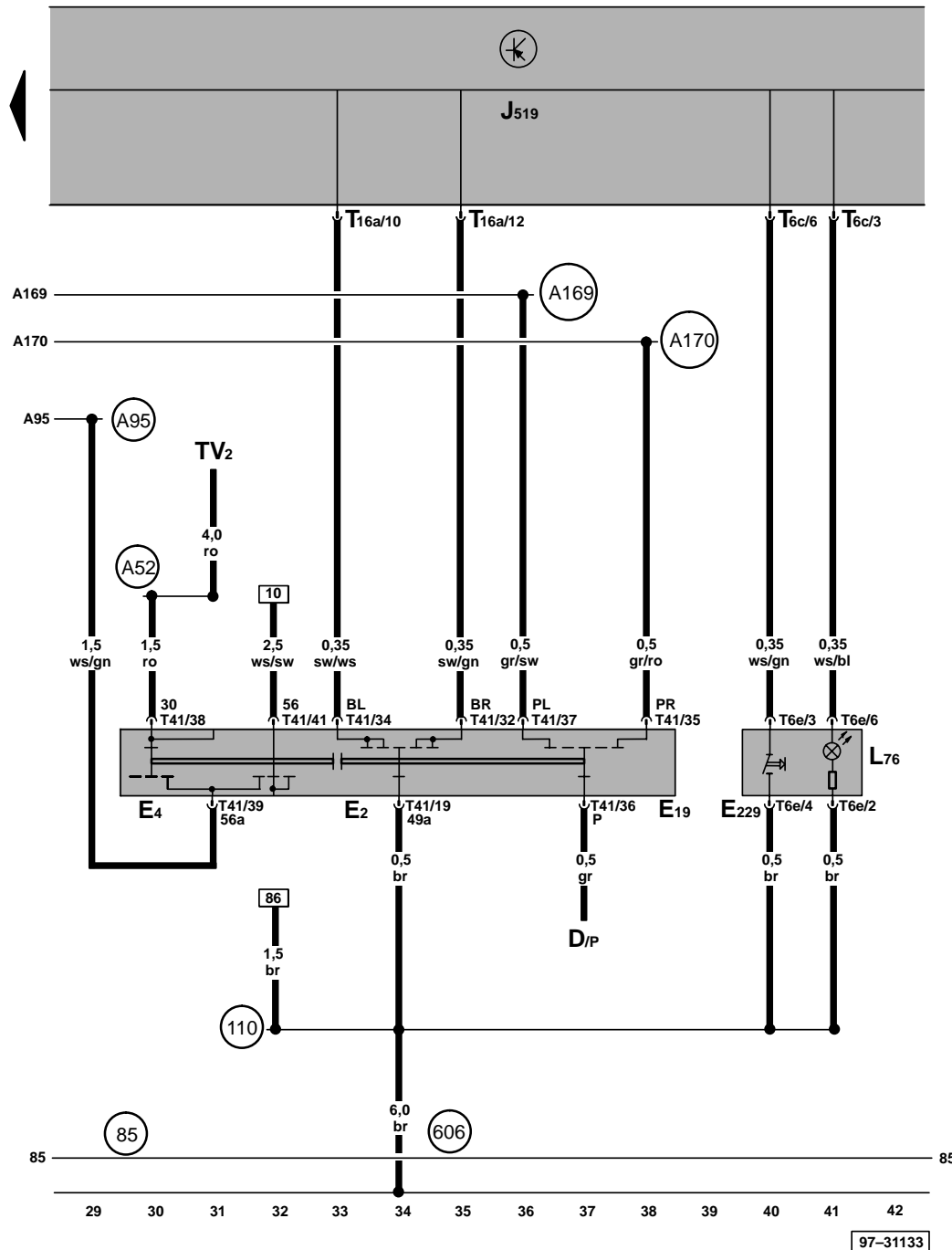


Steuergerät für Bordnetz, Scheinwerfer, Sicherungshalter, Blinker

- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- M1 – Lampe für Standlicht links
- M3 – Lampe für Standlicht rechts
- M5 – Lampe für Blinklicht vorn links
- M7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M29 – Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- M30 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- M31 – Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- M32 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- SB12– Sicherung -12- auf Sicherungshalter
- SB13– Sicherung -13- auf Sicherungshalter
- SB21– Sicherung -21- auf Sicherungshalter
- SB22– Sicherung -22- auf Sicherungshalter
- SB43– Sicherung -43- auf Sicherungshalter
- SB54– Sicherung -54- auf Sicherungshalter
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer
- T10b – Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer
- T11a – Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, weiß

- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A9) – Plusverbindung (56 b) im Armaturenleitungsstrang
- (A84) – Verbindung (58L), im Schaltfelleitungsstrang
- (A85) – Verbindung (58R), im Schaltfelleitungsstrang
- (A95) – Verbindung -1- (56a), im Schaltfelleitungsstrang
- (B141) – Plusverbindung -1- (56a) im Leitungsstrang Innenraum
- (D152) – Plusverbindung -1- (56b), im Leitungsstrang Motorraum
- (D153) – Plusverbindung -2- (56b), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



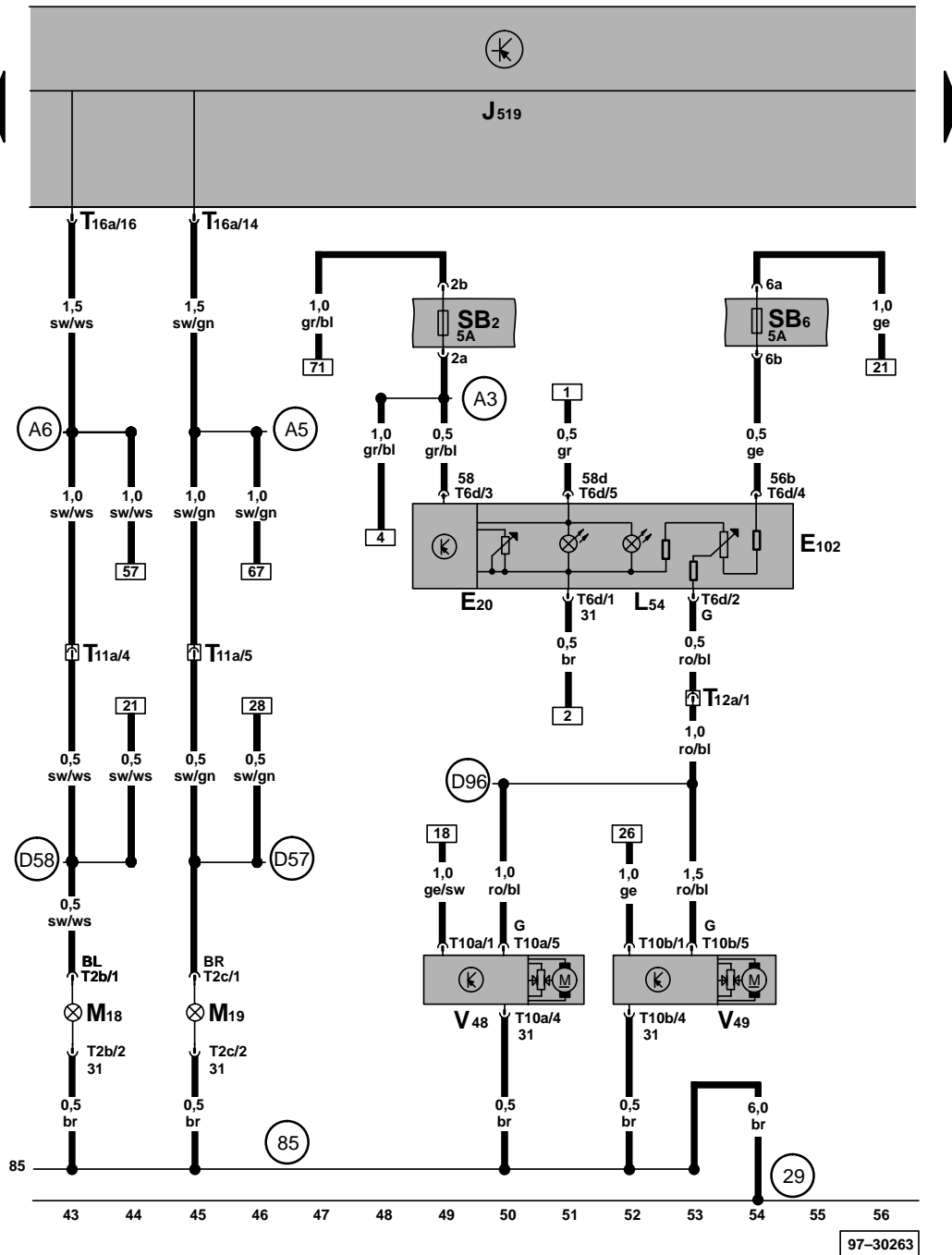
Steuergerät für Bordnetz, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für Parklicht, Taster für Warnlicht

- D - Zündanlaßschalter
- E2 - Blinkerschalter
- E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- E19 - Schalter für Parklicht
- E229 - Taster für Warnlicht
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L76 - Beleuchtung für Taster
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T6e - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Warnlicht
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T41 - Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A95) - Verbindung -1- (56a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A169) - Verbindung -2- (58L), im Schalttafelleitungsstrang
- (A170) - Verbindung -2- (58R), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

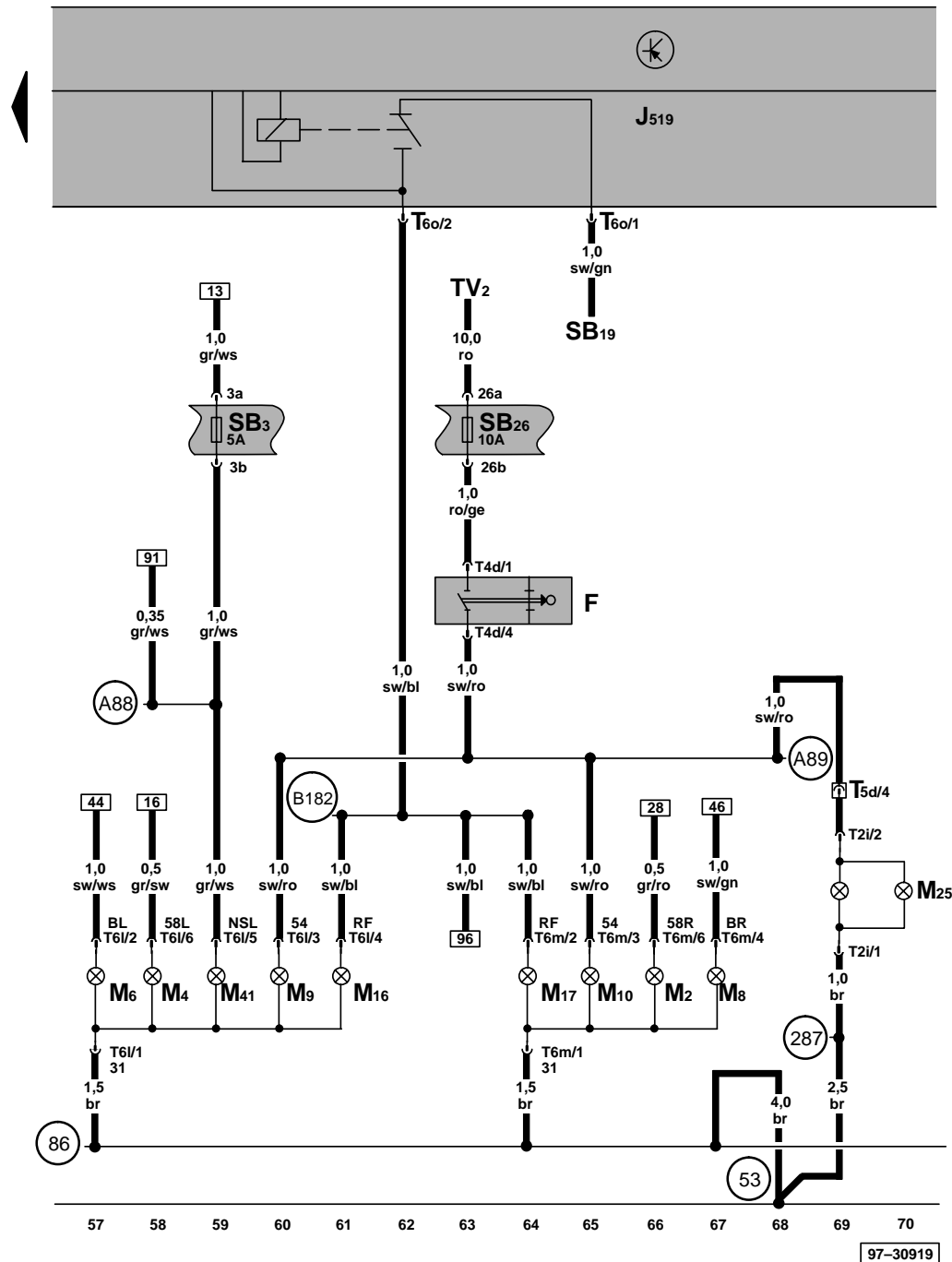
Regler für Beleuchtung – Schalter und Instrumente, Einsteller für Leuchtweitenregelung, Stellmotor für Leuchtweitenregelung, Sicherungen



- E20 – Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E102 – Einsteller für Leuchtweitenregelung
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- L54 – Lampe für Beleuchtung/Einsteller Leuchtweitenregelung
- M18 – Lampe für Seitenblinkleuchte links
- M19 – Lampe für Seitenblinkleuchte rechts
- SB2 – Sicherung -2- auf Sicherungshalter
- SB6 – Sicherung -6- auf Sicherungshalter
- T2b – Steckverbindung, 2-fach
- T2c – Steckverbindung, 2-fach
- T6d – Steckverbindung, 6-fach
- T10a – Steckverbindung, 10-fach
- T10b – Steckverbindung, 10-fach
- T11a – Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, weiß
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- V48 – Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
- V49 – Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

- (29) – Massepunkt, hinter der Batterie
- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A3) – Plusverbindung (58) im Schaltfelleitungsstrang
- (A5) – Plusverbindung (Blinker rechts) im Schaltfelleitungsstrang
- (A6) – Plusverbindung (Blinker links) im Schaltfelleitungsstrang
- (D57) – Verbindung (Blinker rechts), im Leitungsstrang Motorraum
- (D58) – Verbindung (Blinker links), im Leitungsstrang Motorraum
- (D96) – Verbindung (Leuchtweitenregelung), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

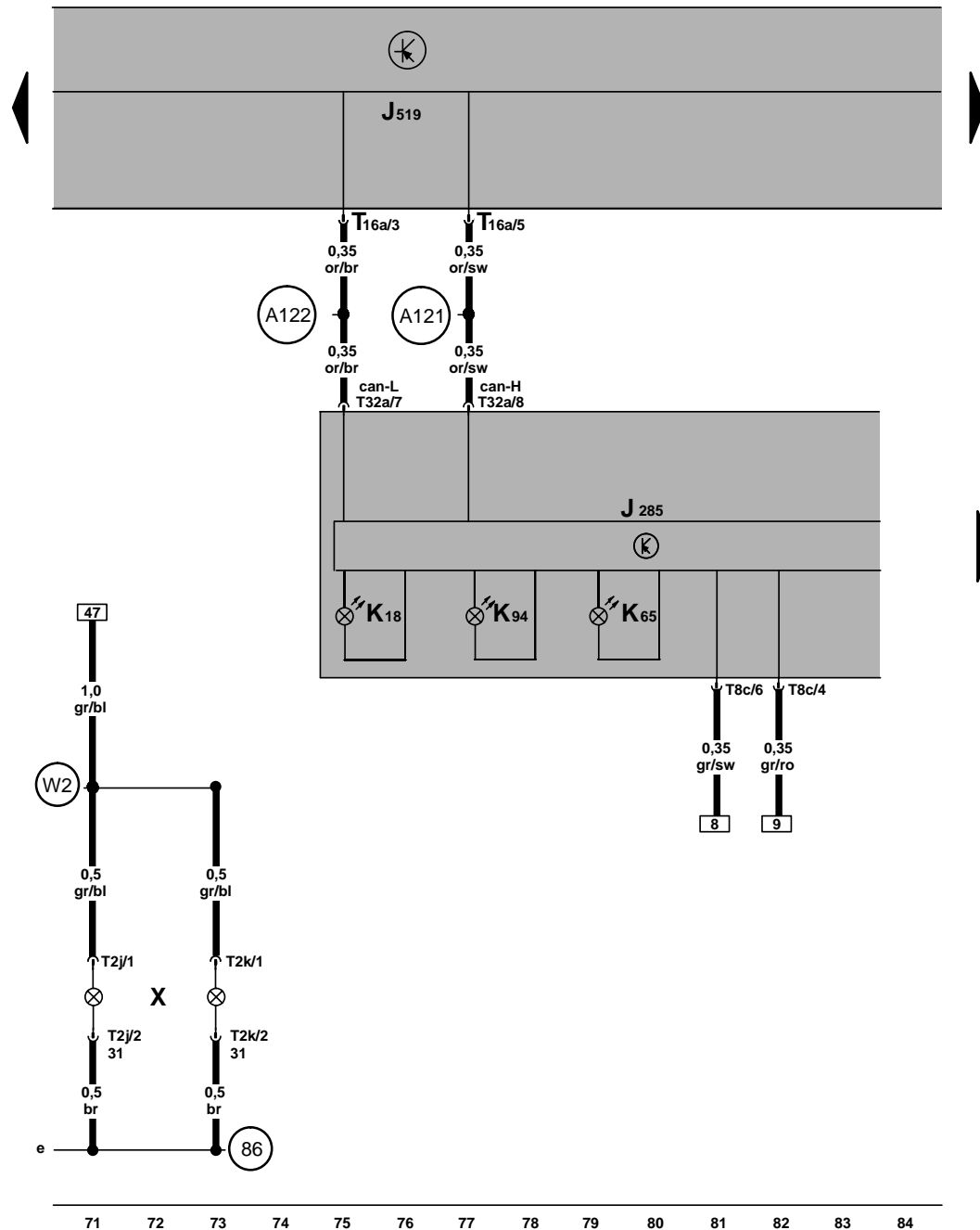


Steuergerät für Bordnetz, Bremslichtschalter, Schlußleuchte links, Schlußleuchte rechts, Lampe für hochgesetztes Bremslicht

- F – Bremslichtschalter
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- M2 – Lampe für Schlußlicht rechts
- M4 – Lampe für Schlußlicht links
- M6 – Lampe für Blinklicht hinten links
- M8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M9 – Lampe für Bremslicht links
- M10 – Lampe für Bremslicht rechts
- M16 – Lampe für Rückfahrlicht links
- M17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
- M25 – Lampe für hochgesetztes Bremslicht
- M41 – Lampe Schlußlicht und Nebelschlußleuchte lin
- SB3 – Sicherung -2- auf Sicherungshalter
- SB19 – Sicherung -19- auf Sicherungshalter
- SB26 – Sicherung -26- auf Sicherungshalter
- T2i – Steckverbindung, 2-fach
- T4d – Steckverbindung, 4-fach
- T5d – Steckverbindung, 5-fach, rosa an der C-Säule
- T6l – Steckverbindung, 6-fach
- T6m – Steckverbindung, 6-fach
- T6o – Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- TV2 – Leitungsverteiler für Klemme 30

- (53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
- (86) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (287) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe Zuführung
- (A88) – Verbindung (NSL), im Schalttafelleitungsstrang
- (A89) – Verbindung -2- (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (B182) – Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen für Blinker, Kontrolllampe für Anhängerbetrieb, Kennzeichenleuchten

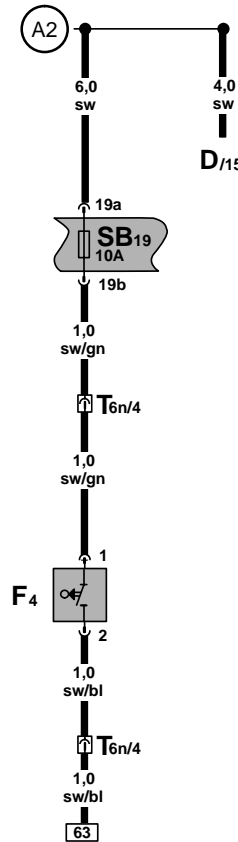
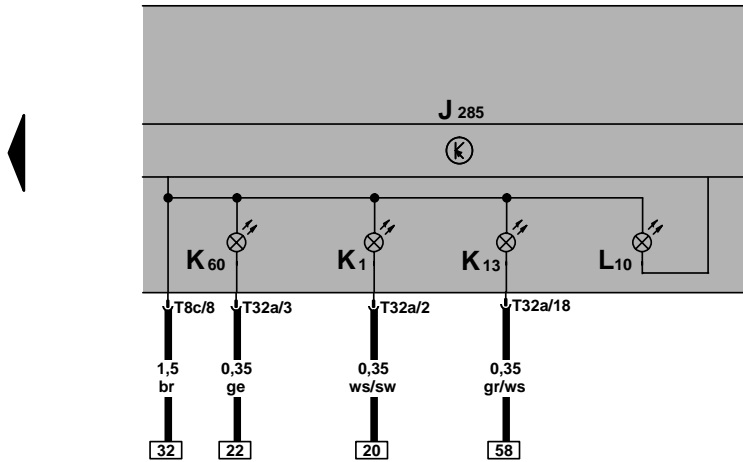
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K18 – Kontrolllampe für Anhängerbetrieb
- K65 – Kontrolllampe für Blinker links
- K94 – Kontrolllampe für Blinker rechts
- T2j – Steckverbindung, 2-fach, an der Kennzeichenleuchte links
- T2k – Steckverbindung, 2-fach, an der Kennzeichenleuchte rechts
- T8c – Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz, am Steuergerät für Multifunktionseinheit
- T32a – Steckverbindung, 32-fach, am Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- X – Kennzeichenleuchte
- (86) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (W2) – Plusverbindung (58) im Leitungsstrang hinten

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-
satz, Kontrolllampe für Fernlicht, Kontrolllampe für
Nebelschlußleuchte, Schalter für Rückfahrleuch-
ten, Kontrolllampe für Abblendlicht und Schluß-
licht

- D - Zündanlaßschalter
- F4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-
satz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K1 - Kontrolllampe für Fernlicht
- K13 - Kontrolllampe für Nebelschlußleuchte
- K60 - Kontrolllampe für Abblendlicht und Schlußlicht
- L10 - Lampe für Beleuchtung Schalttafelein-
satz
- SB19 - Sicherung -19- auf Sicherungshalter
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der
Stirnwand links
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät mit
Anzeigeeinheit im Schalttafelein-
satz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Steuergerät mit
Anzeigeeinheit im Schalttafelein-
satz



(A2) - Plusverbindung (15) im
Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-30266

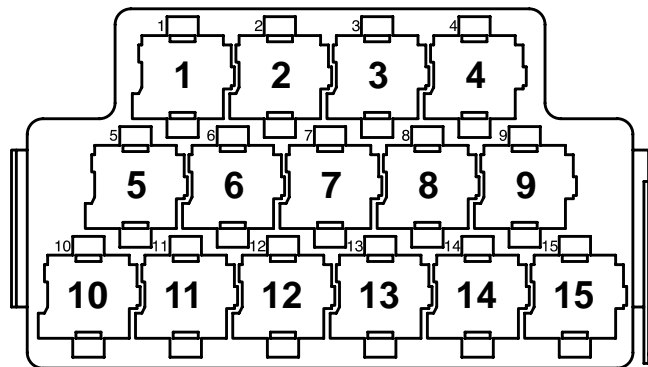
Innenleuchten/Warnleuchten

ab November 2001

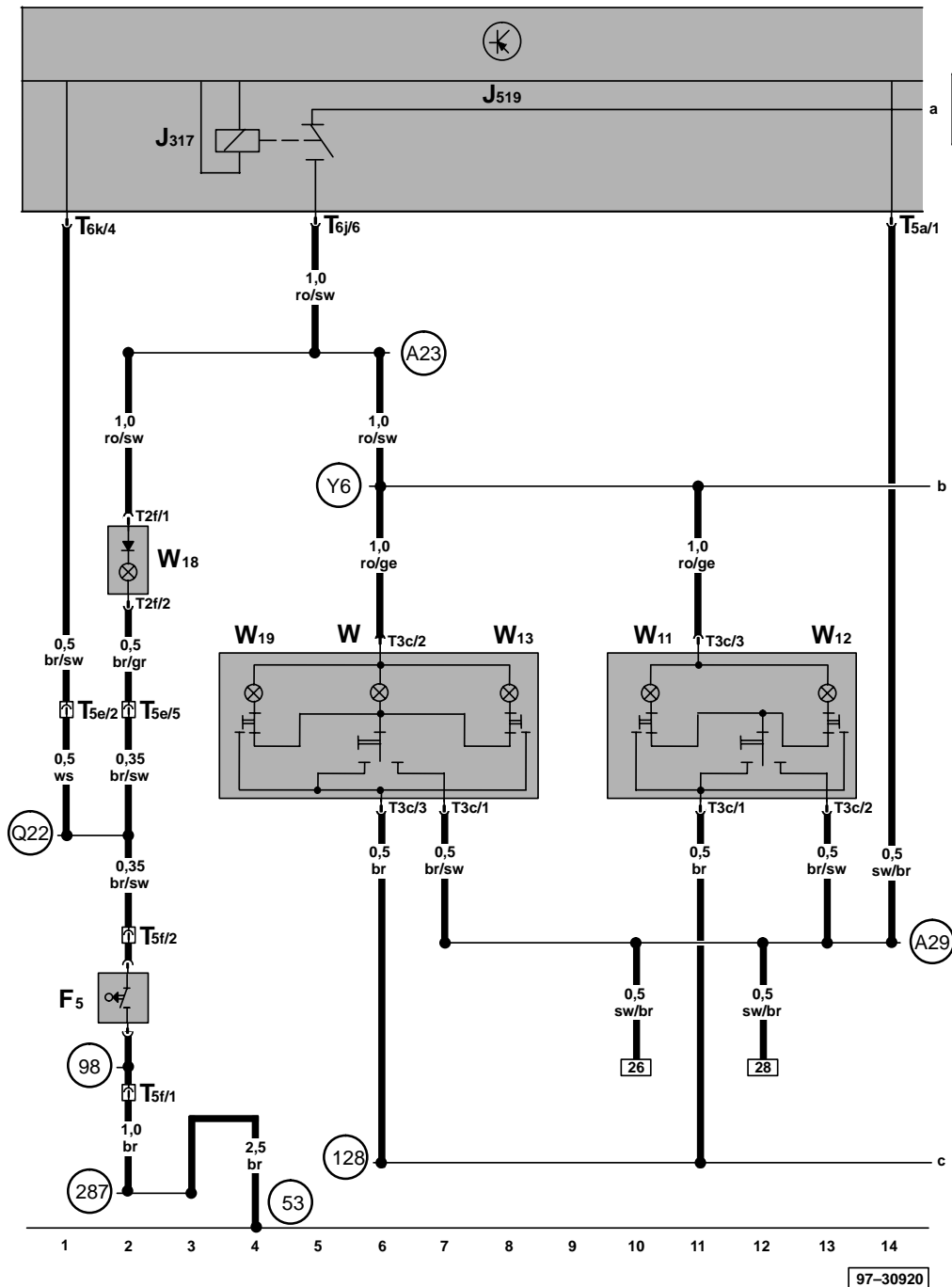
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



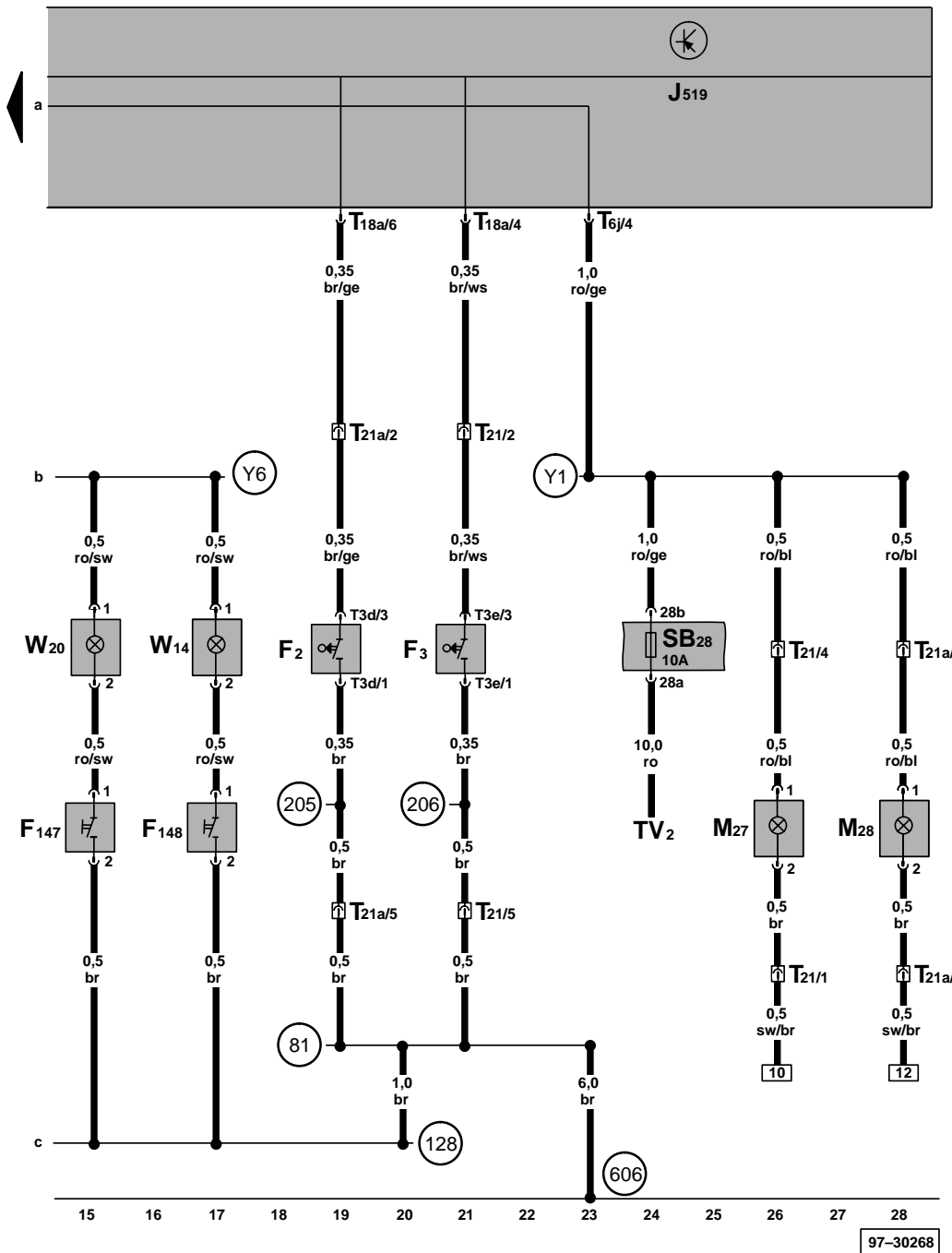
97-30920

Steuergerät für Bordnetz, Relais für Spannungsversorgung-Klemme 30, Innenleuchte, Leseleuchten, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Kofferraumleuchte

- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung
- J317 - Relais für Spannungsversorgung-Klemme 30
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T2f - Steckverbindung, 2-fach
- T3c - Steckverbindung, 3-fach
- T5a - Steckverbindung, 5-fach
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, schwarz
- T5f - Steckverbindung, 5-fach
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, braun
- T6k - Steckverbindung, 6-fach, rot
- W - Innenleuchte vorn
- W11 - Leseleuchte hinten links
- W12 - Leseleuchte hinten rechts
- W13 - Leseleuchte Beifahrerseite
- W18 - Kofferraumleuchte links
- W19 - Leseleuchte/Fahrerseite

- (53) - Massepunkt, in der Heckklappe rechts
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (128) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte
- (287) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe Zuführung
- (A23) - Verbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A29) - Verbindung (Innenleuchte), im Schalttafelleitungsstrang
- (Q22) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Heckklappe
- (Y6) - Plusverbindung (30a), im Leitungsstrang Leseleuchten

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Türkontaktschalter, Kontaktschalter für Make up-Spiegel, Warnleuchte Tür

- F2 - Türkontaktschalter-Fahrerseite
- F3 - Türkontaktschalter-Beifahrerseite
- F147 - Kontaktschalter für Make up-Spiegel - Fahrerseite
- F148 - Kontaktschalter für Make up-Spiegel - Beifahrerseite
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- M27 - Warnleuchte - Tür links
- M28 - Warnleuchte - Tür rechts
- SB28 - Sicherung -28- auf Sicherungshalter
- T3d - Steckverbindung, 3-fach
- T3e - Steckverbindung, 3-fach
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, braun
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T21 - Steckverbindung, 21-fach, braun, an der A-Säule
- T21a - Steckverbindung, 21-fach, braun, an der A-Säule
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- W14 - beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
- W20 - beleuchteter Make-up-Spiegel (Fahrerseite)

- (81) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (128) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte
- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Fahrerseite
- (206) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Beifahrerseite
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (Y1) - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Innenleuchte
- (Y6) - Plusverbindung (30a), im leitungsstrang Leseleuchten

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-30268

1,2I - Simos 3PD/47kW, Motorkennbuchstabe BDT

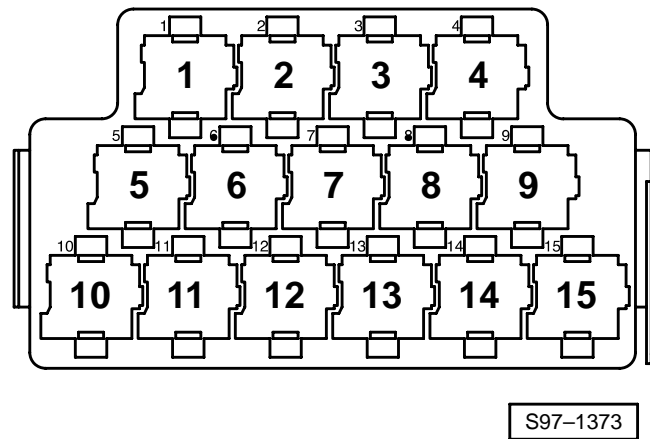
1,2I - Simos 3PE/47kW, Motorkennbuchstabe AZQ

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

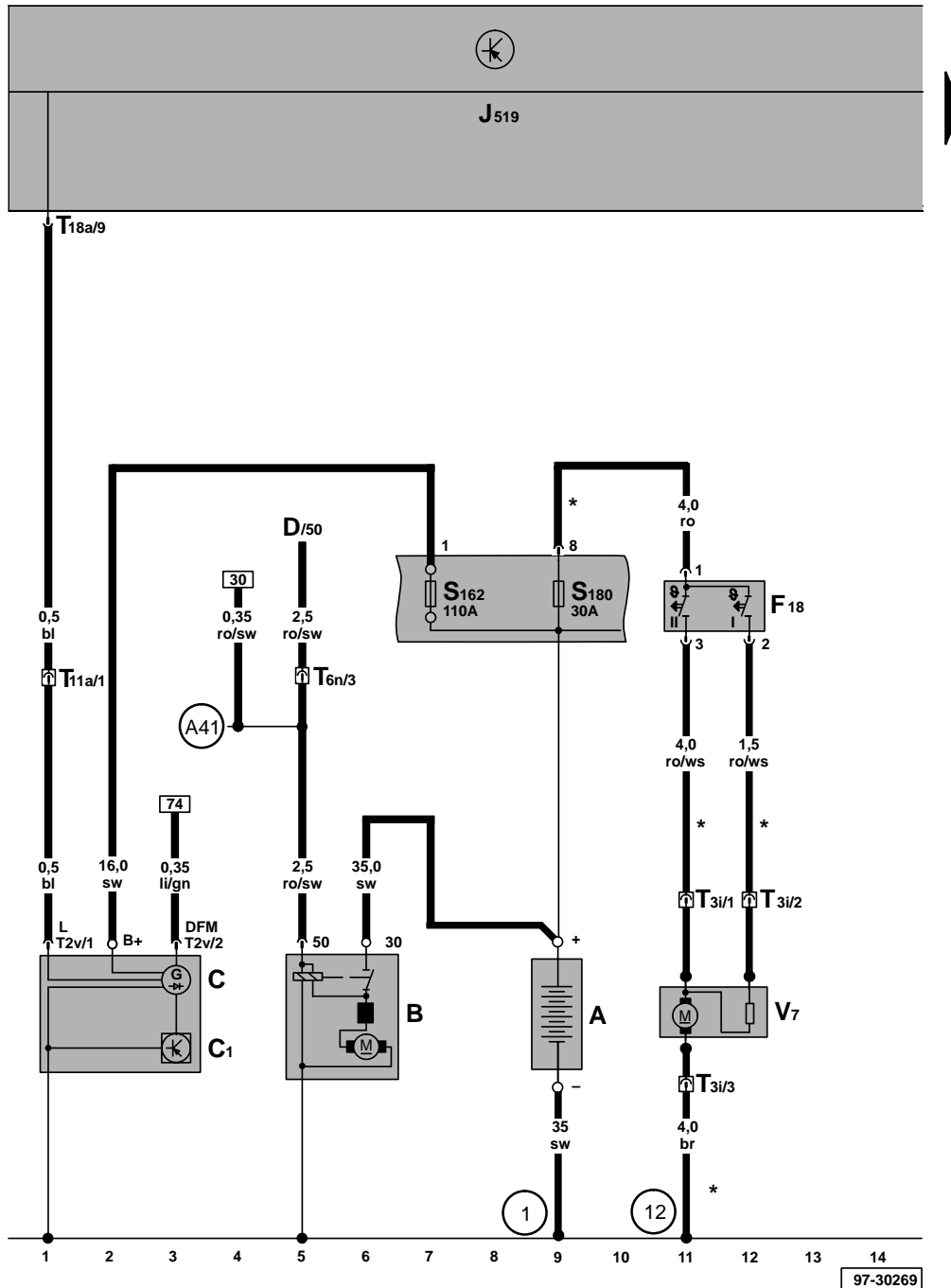
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 10** Stromversorgungsrelais
- 12** Relais für Kraftstoffvorlauf
- 13** Kraftstoffpumpenrelais



Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter

- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S180 - Sicherung -8- (30), im Sicherungshalter/Batterie
 - T2v - Steckverbindung, 2-fach
 - T3i - Steckverbindung, 3-fach
 - T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
 - V7 - Lüfter für Kühlmittel
- (1) - Masseband, Batterie - Aufbau
 - (12) - Massepunkt, im Motorraum links
 - (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

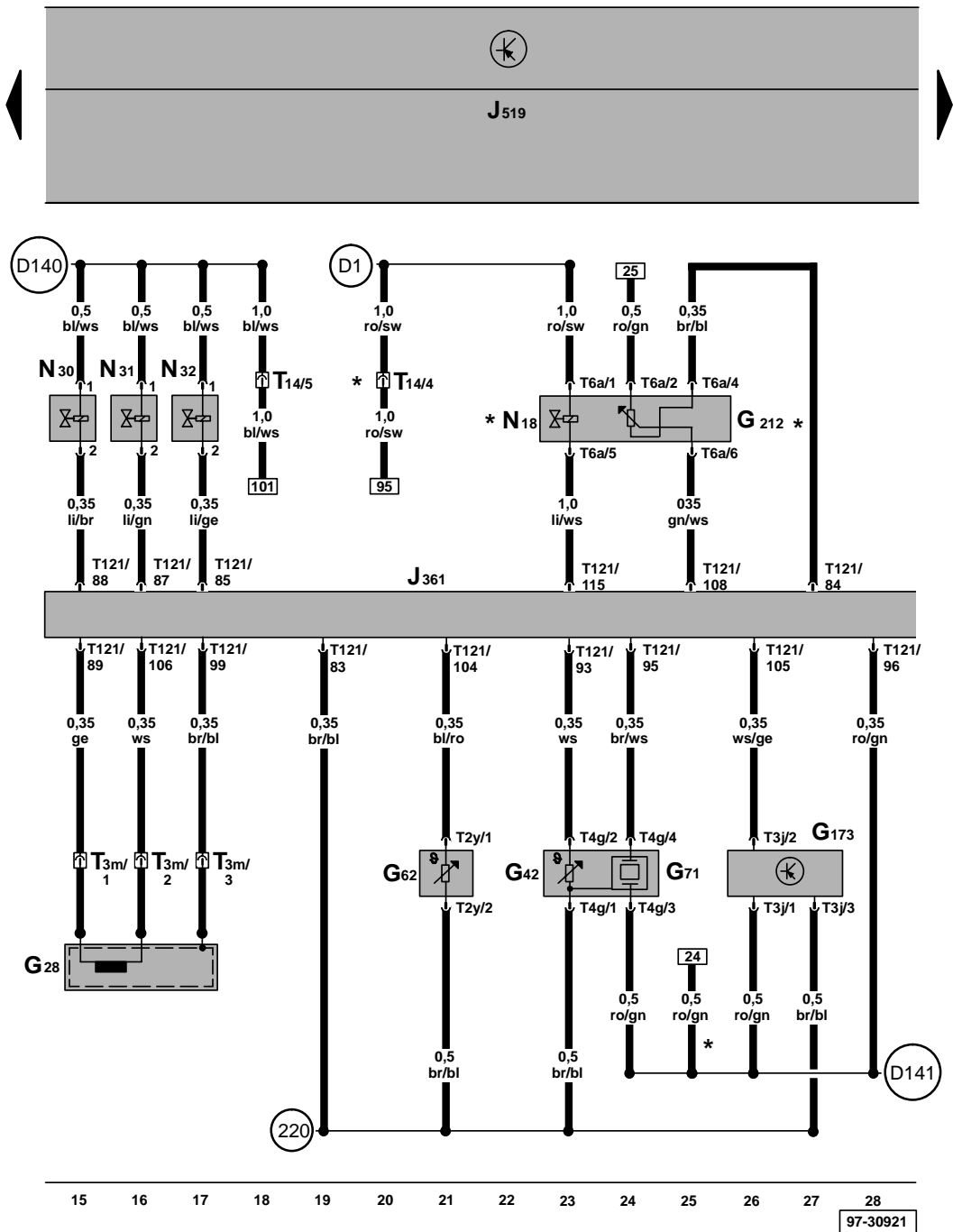
Einspritzventile, Geber für Motordrehzahl, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Potentiometer für Abgasrückführung, Impulsgeber für Zündspule, Geber für Kühlmitteltemperatur

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G42 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G173 - Impulsgeber für Zündspule
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- T2y - Steckverbindung, 2-fach
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D1) - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

* - nur bei Motorkennbuchstaben AZQ

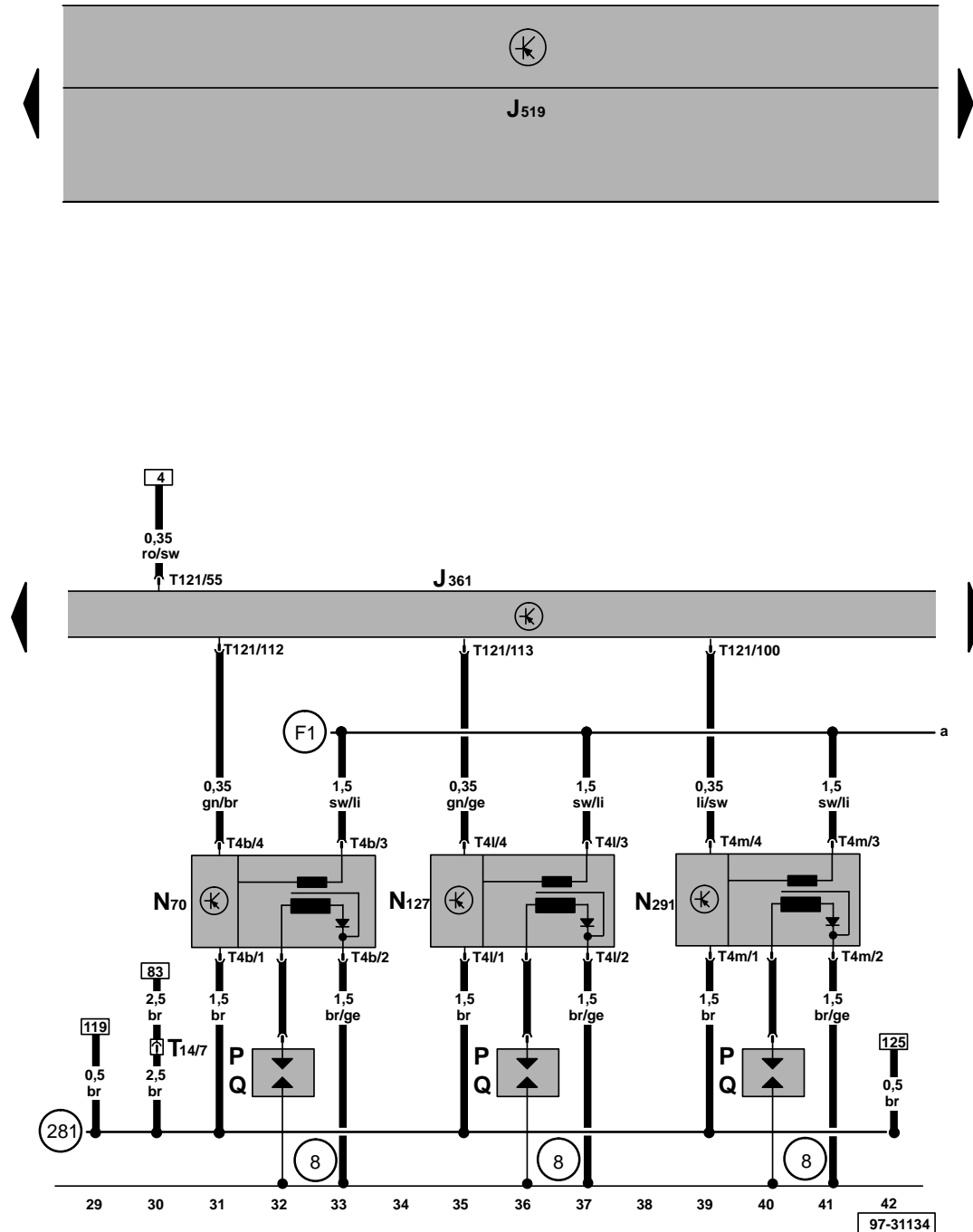
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30921

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Zündspulen 1-3 mit Leistungsendstufe, Zündkerzenstecker, Zündkerzen

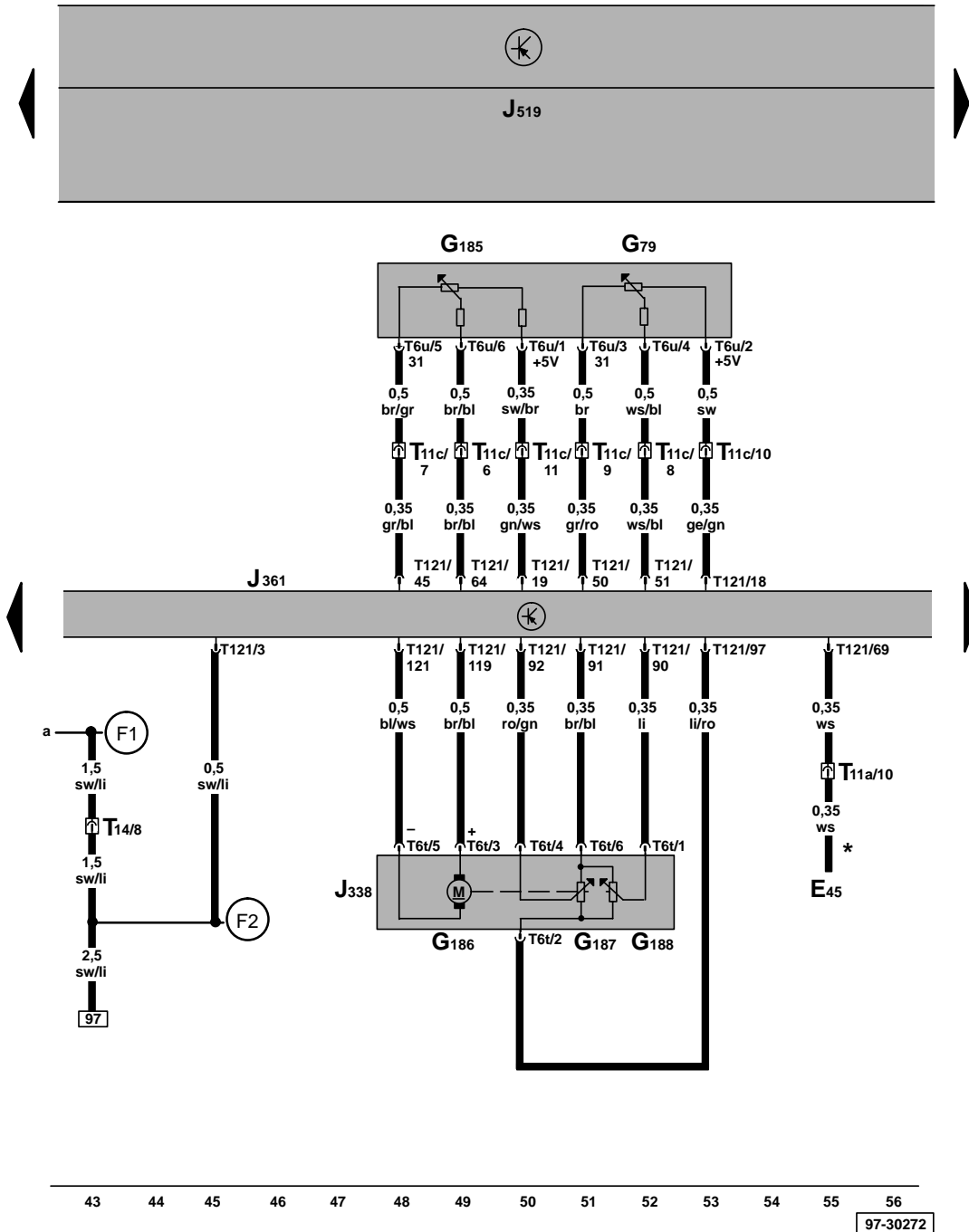
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J361 – Steuergerät für Simos
- N70 – Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 – Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 – Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T4b – Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- T4l – Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- T4m – Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- T14 – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- 8 – Masseband, Zylinderkopfdeckel-Zündspule
- 281 – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- F1 – Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-31134

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Gaspedalstellung



- E45 - Schalter für GRA
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- G186 - Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T6t - Steckverbindung, 6-fach
- T6u - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
- (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung

* - nur Fahrzeuge mit GRA

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

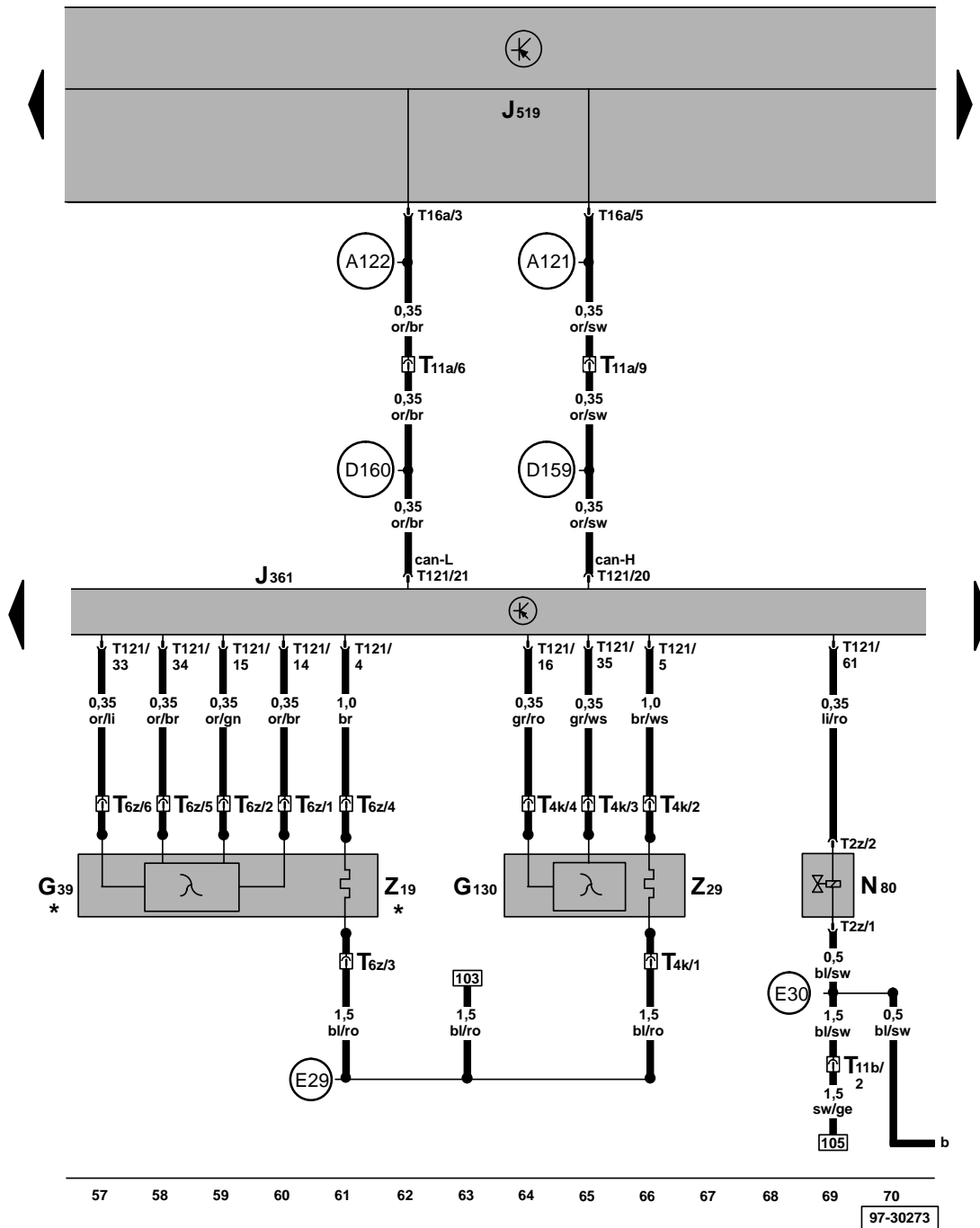
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage, Lamdasondenheizung

- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T2z - Steckverbindung, 2-fach, am Magnetventil
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Lambdasonde nach Katalysator
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Lambdasonde
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Z19 - Heizung für Lambdasonde
- Z29 - Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator

- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (E29) - Verbindung, im Leitungsstrang Motor
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

* - nur bei Motorkennbuchstaben AZO

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

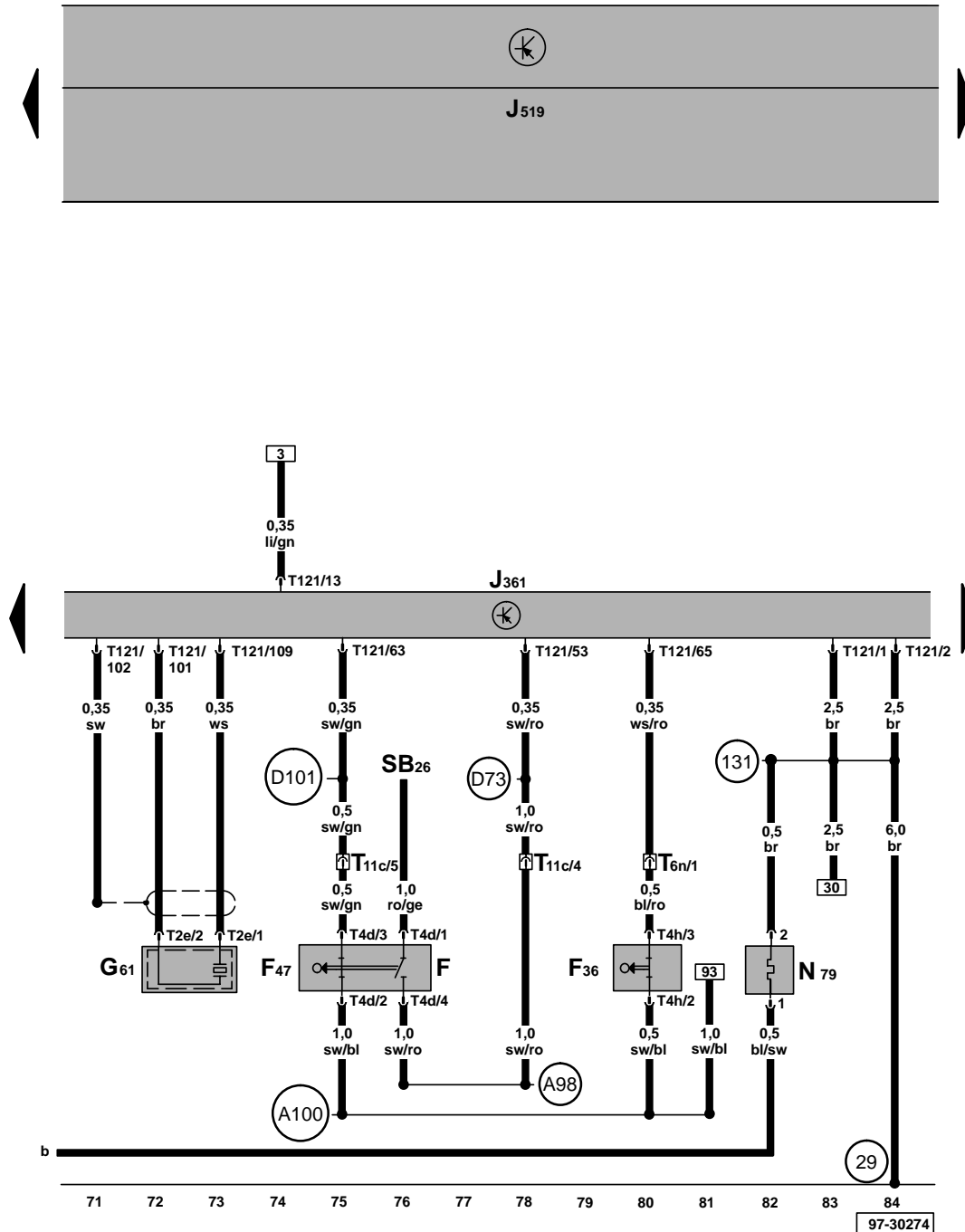


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos , Klopfsensor, Bremslichtschalter, Kupplungspedalschalter, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- G61 – Klopfsensor
- J361 – Steuergerät für Simos
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- N79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- SB26 – Sicherung -26- im Sicherungshalter
- T2e – Steckverbindung, 2-fach
- T4d – Steckverbindung, 4-fach
- T4h – Steckverbindung, 4-fach
- T6n – Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11c – Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (29) – Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A98) – Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A100) – Verbindung -2- (87), im Schaltfelleitungsstrang
- (D73) – Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

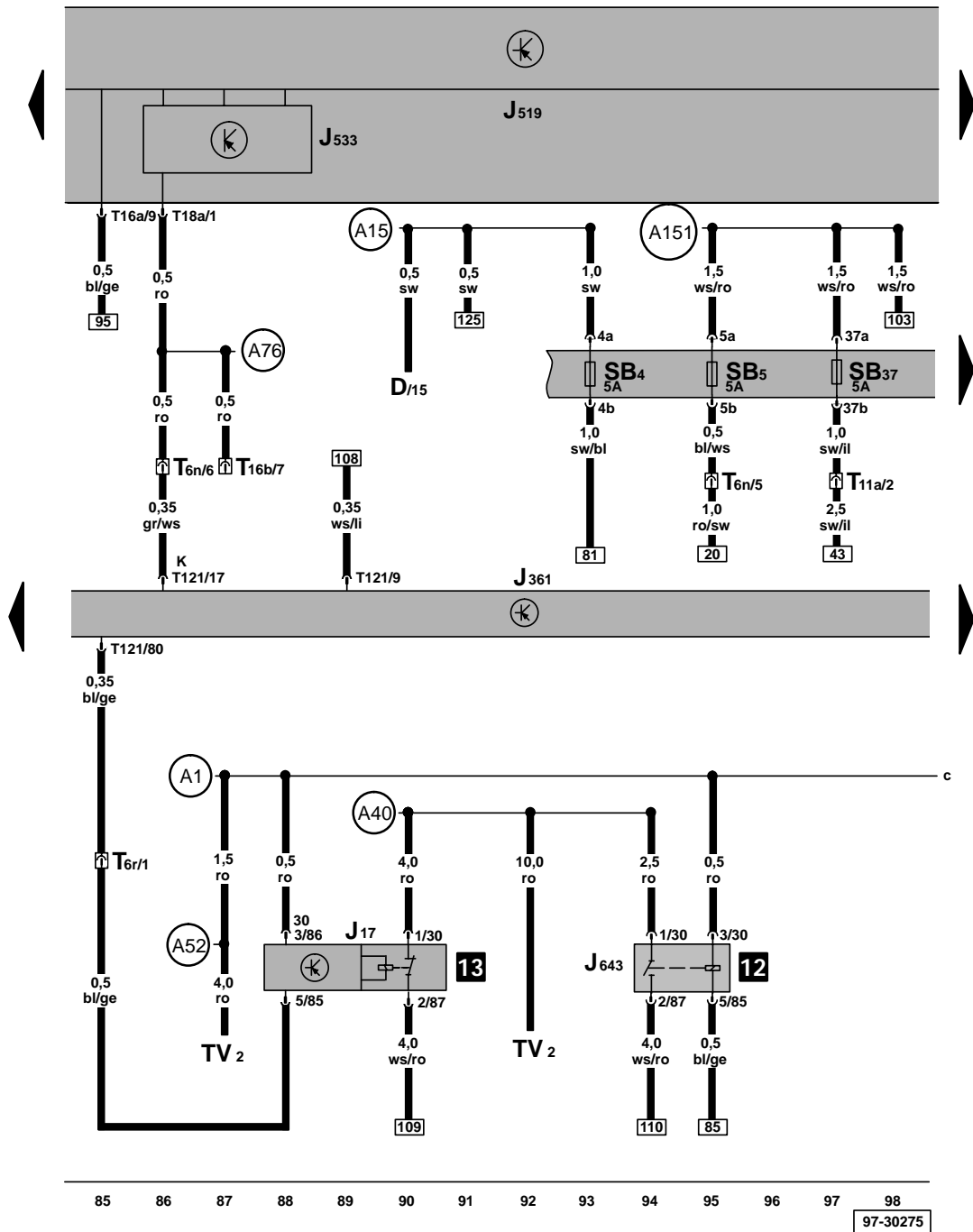


Steuergerät für Bordnetz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steuergerät für Simos, Relais für Kraftstoffvorlauf, Kraftstoffpumpenrelais, Sicherungen, Diagnoseanschluss

- D - Zündanlaßschalter
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB5 - Sicherung -5- auf Sicherungshalter
- SB37 - Sicherung -37- auf Sicherungshalter
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluss
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 16-fach
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schaltfelleitungsstrang
- (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- (A40) - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
- (A151) - Verbindung -4- (87), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

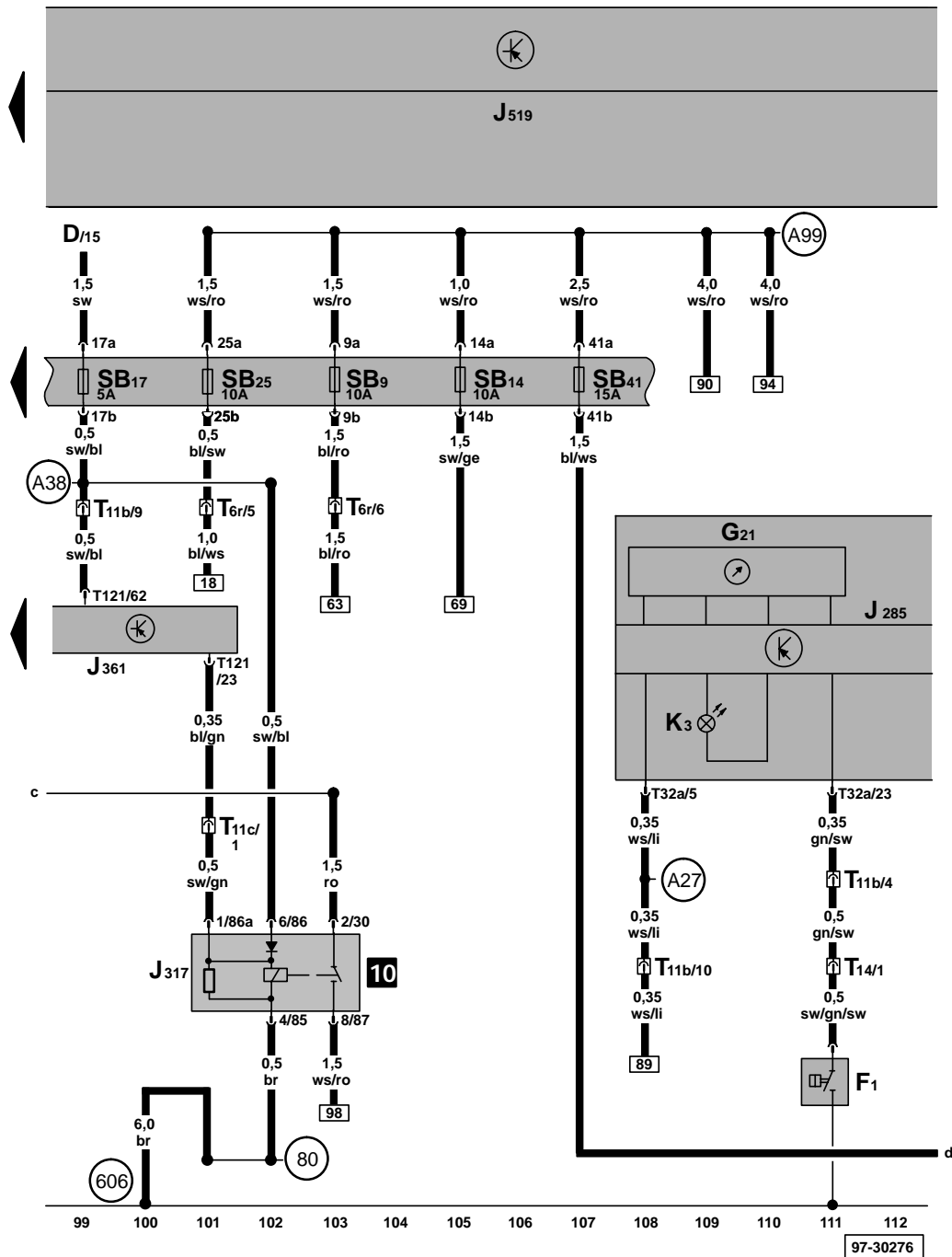


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-satz, Stromversorgungsrelais, Öldruckschalter, Kontrolllampe für Öldruck, Sicherungen

- F1 - Öldruckschalter
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-satz
- J317 - Relais für Spannungsversorgung-Klemme 30
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- SB9 - Sicherung -9- auf Sicherungshalter
- SB14- Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB17- Sicherung -17- auf Sicherungshalter
- SB25- Sicherung -25- auf Sicherungshalter
- SB41- Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (80) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

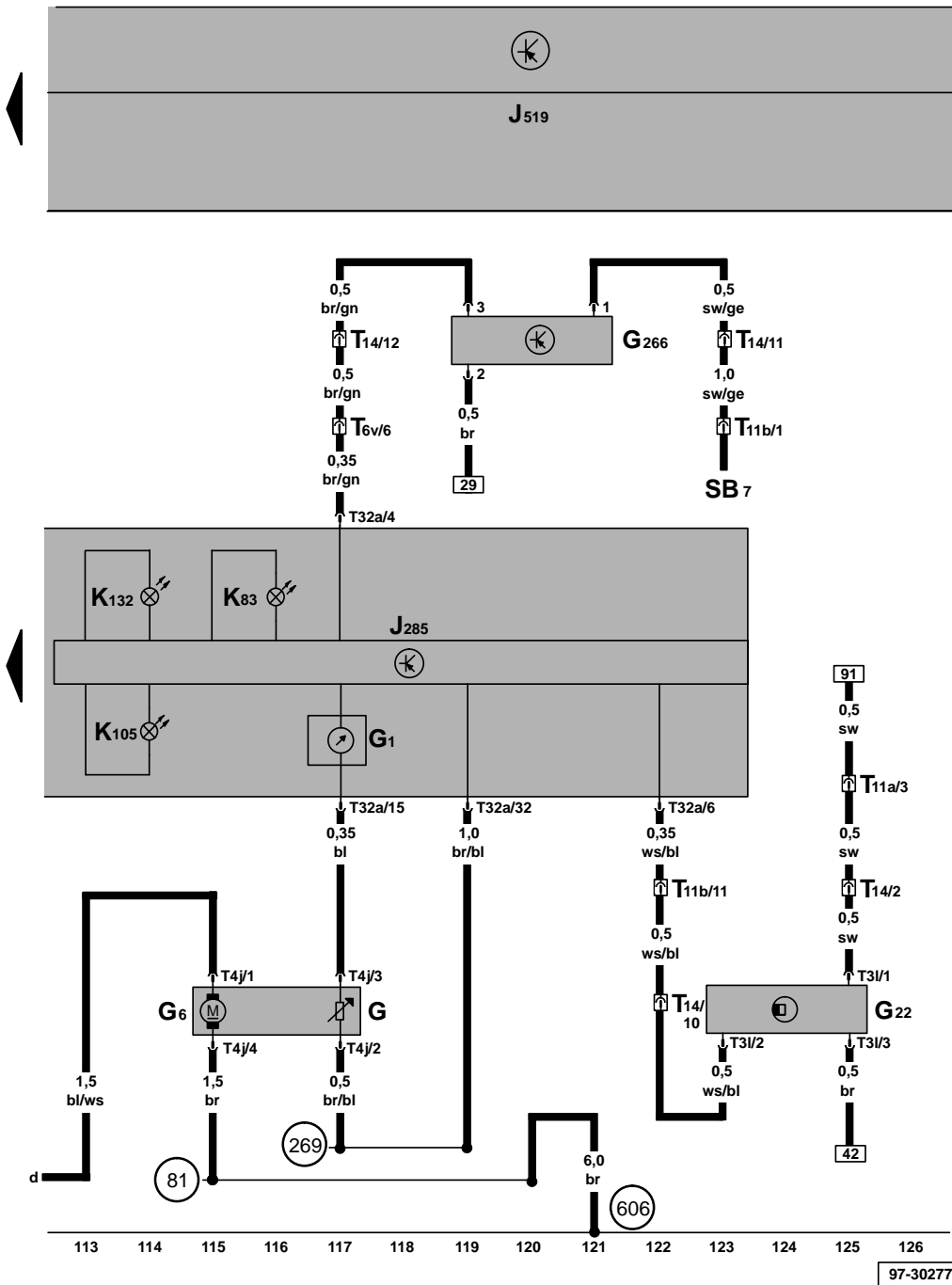


Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe), Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampen, Geber für Ölstand/-temperatur

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach
- T4j - Steckverbindung, 4-fach
- T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



1,4I - 4MV/55kW, Motorkennbuchstabe BBY

ab November 2001

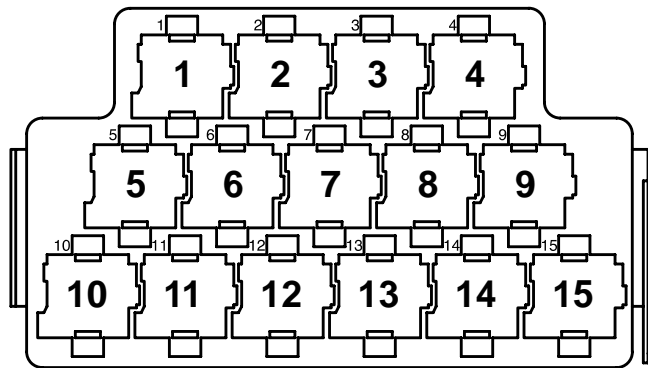
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

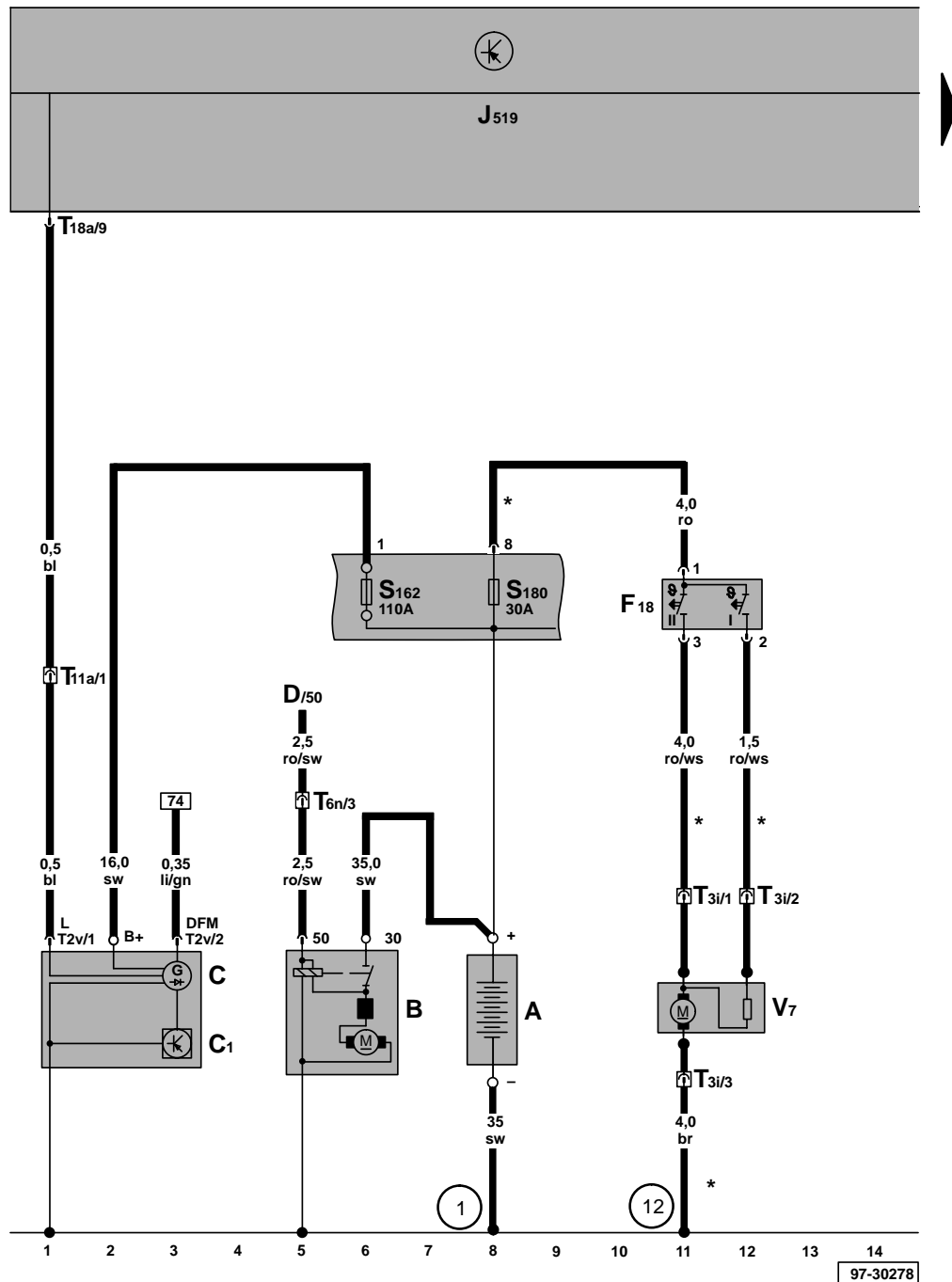
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 12** Relais für Kraftstoffvorlauf
- 13** Kraftstoffpumpenrelais



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S180 - Sicherung -8- (30), im Sicherungshalter/Batterie
 - T2v - Steckverbindung, 2-fach
 - T3i - Steckverbindung, 3-fach
 - T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
 - V7 - Lüfter für Kühlmittel
- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
12 - Massepunkt, im Motorraum links
- * - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

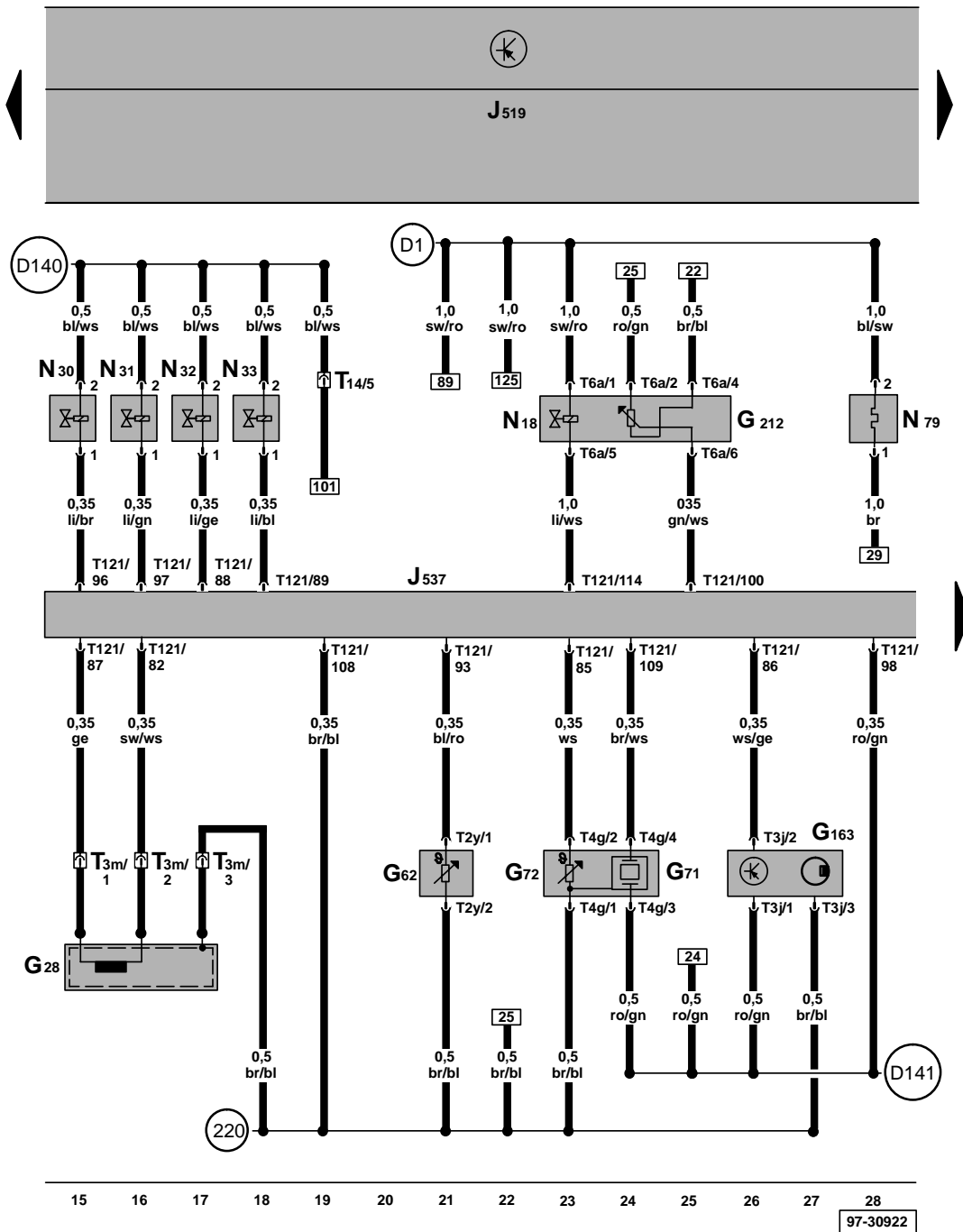
97-30278

Einspritzventile, Geber für Motordrehzahl, Saugrohrdruck, Saugrohrtemperatur und Kühlmitteltemperatur, Potentiometer für Abgasrückführung, Hallgeber 2, Ventil für Abgasrückführung, Heizwiderstand

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G163 - Hallgeber 2
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- T2y - Steckverbindung, 2-fach
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D1) - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

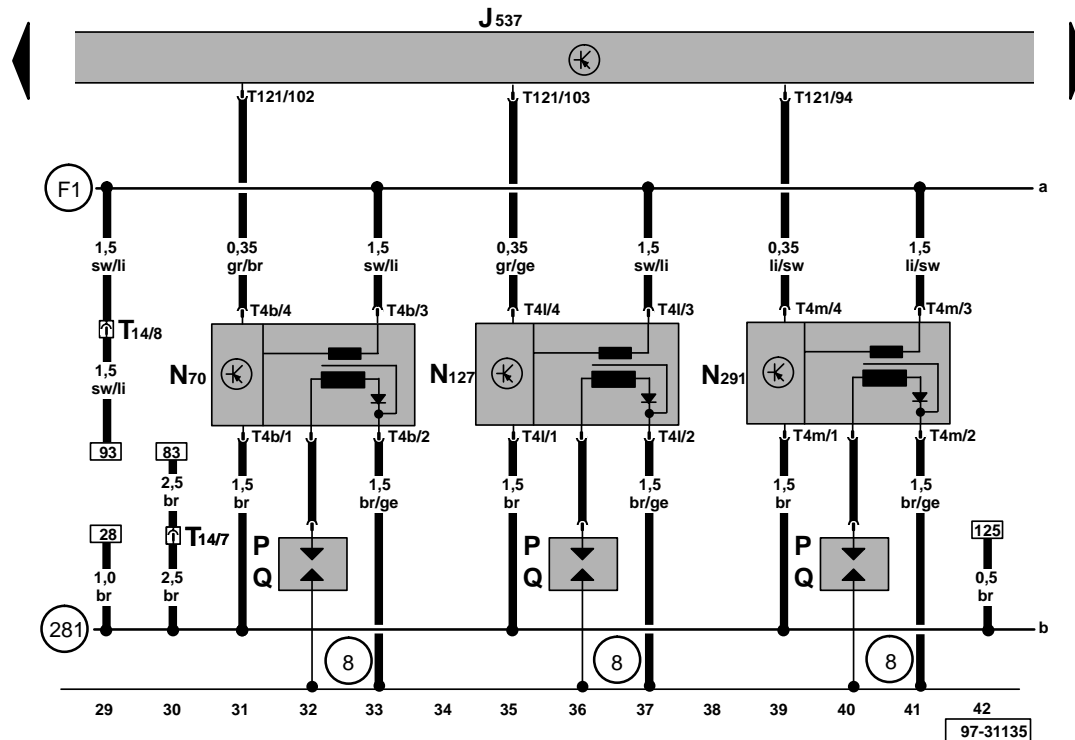


97-30922

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Zündspulen 1-3 mit Leistungsstufe, Zündkerzenstecker, Zündkerzen

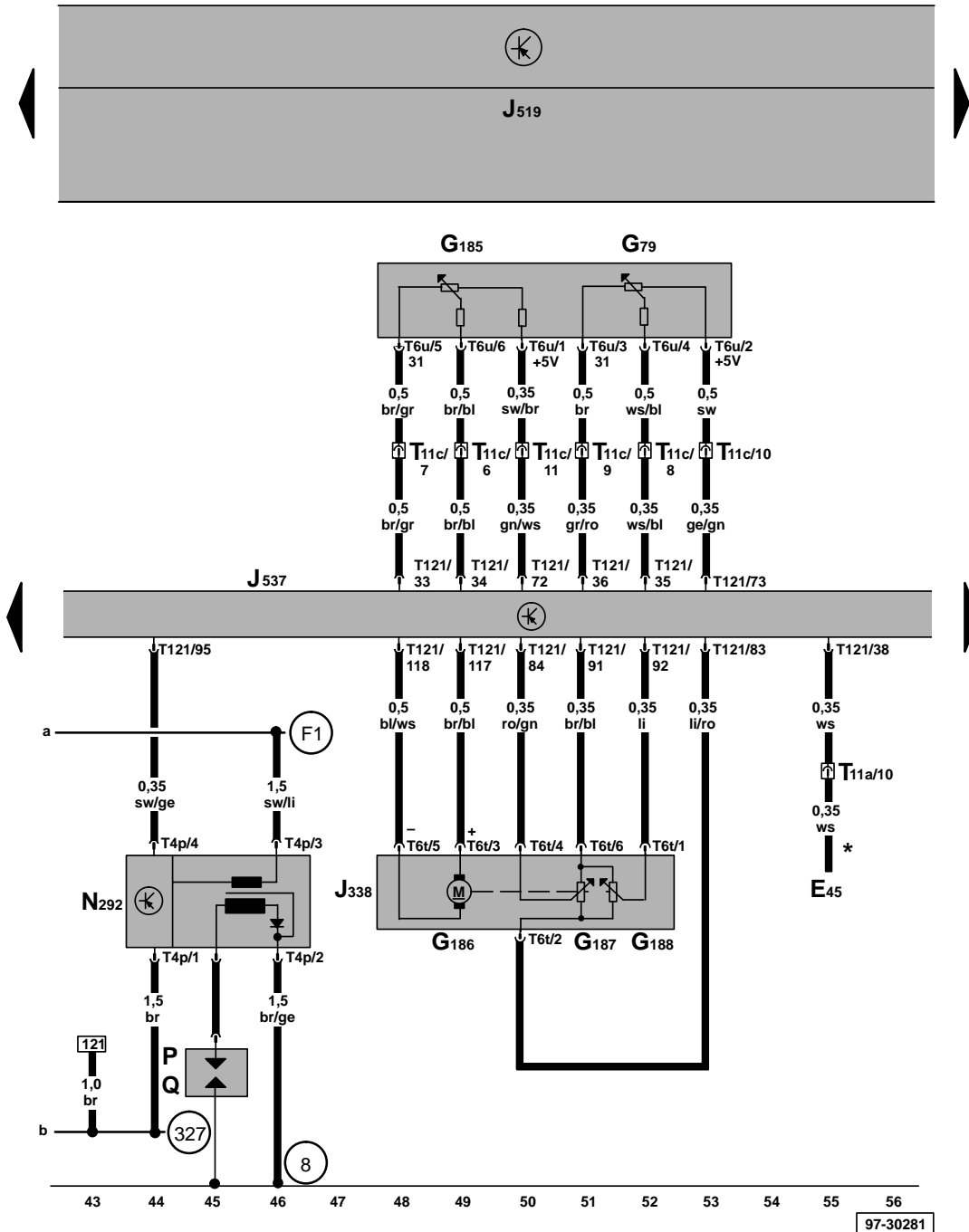
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J537 – Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- N70 – Zündspule 1 mit Leistungsstufe
- N127 – Zündspule 2 mit Leistungsstufe
- N291 – Zündspule 3 mit Leistungsstufe
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T4b – Steckverbindung, 4-fach
- T4l – Steckverbindung, 4-fach
- T4m – Steckverbindung, 4-fach
- T14 – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (8) – Masseband, Zylinderkopfdeckel-Zündspule
- (281) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (F1) – Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Drosselklappensteuereinheit, Geber für Gaspedalstellung, Zündspule 4 mit Leistungsendstufe



- E45 - Schalter für GRA
 - G79 - Geber für Gaspedalstellung
 - G185- Geber -2- für Gaspedalstellung
 - G186- Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
 - G187- Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
 - G188- Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
 - J338 - Drosselklappensteuereinheit
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
 - N292- Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 - P - Zündkerzenstecker
 - Q - Zündkerzen
 - T4p - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4
 - T6t - Steckverbindung, 6-fach
 - T6u - Steckverbindung, 6-fach
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
 - T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (8) - Masseband, Zylinderkopfdeckel-Zündspule
 - (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 - (F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

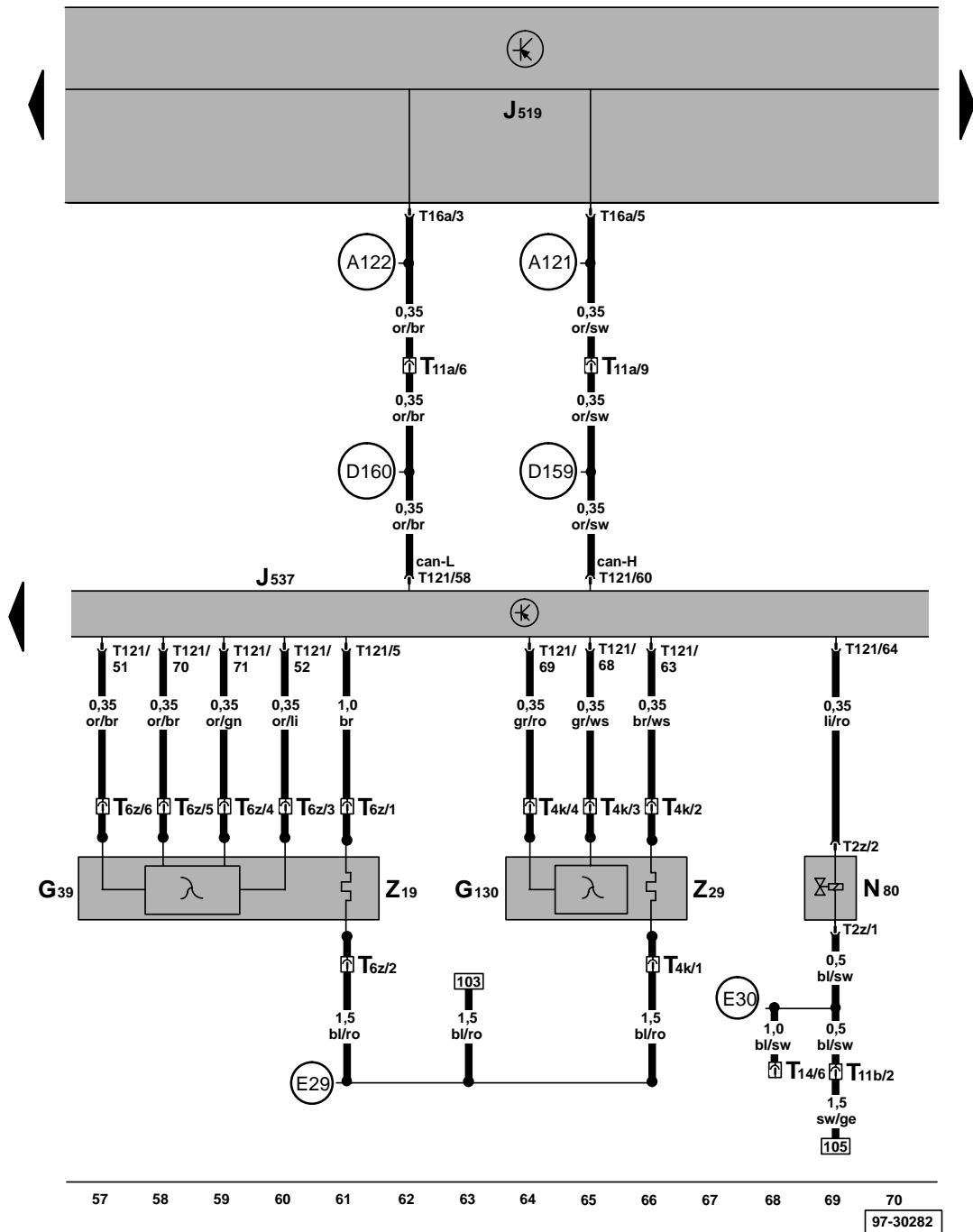
* - nur Fahrzeuge mit GRA

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage, Lamdasondenheizung

- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T2z - Steckverbindung, 2-fach, am Magnetventil
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Lambdasonde nach Katalysator
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Lambdasonde
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Z19 - Heizung für Lambdasonde
- Z29 - Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator

- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (E29) - Verbindung, im Leitungsstrang Motor
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



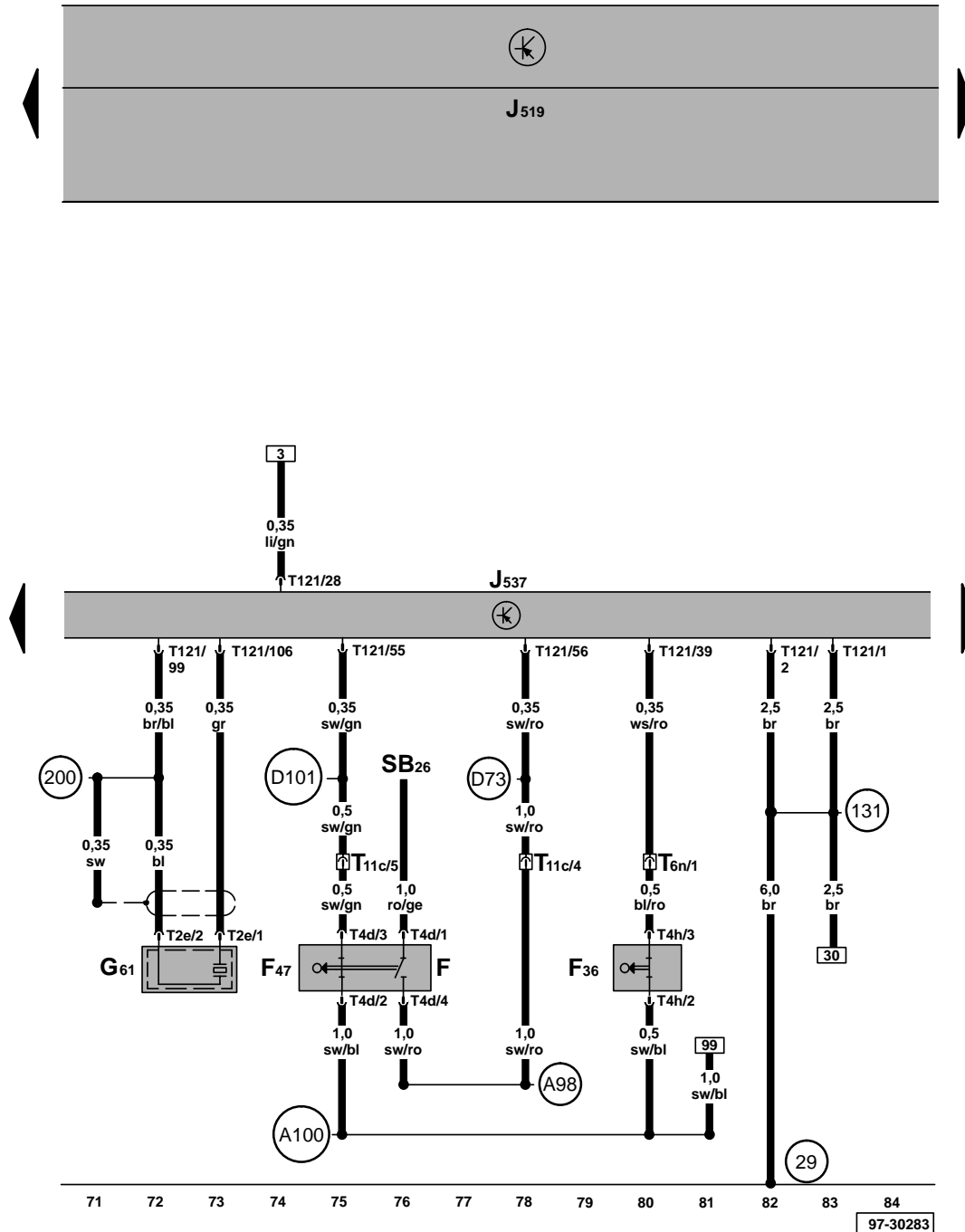
97-30282

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), KlopfSENSOR, Bremslichtschalter, Kupplungspedalschalter

- F - Bremslichtschalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- G61 - KlopfSENSOR
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- SB26 - Sicherung -26- im Sicherungshalter
- T2e - Steckverbindung, 2-fach
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T4h - Steckverbindung, 4-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

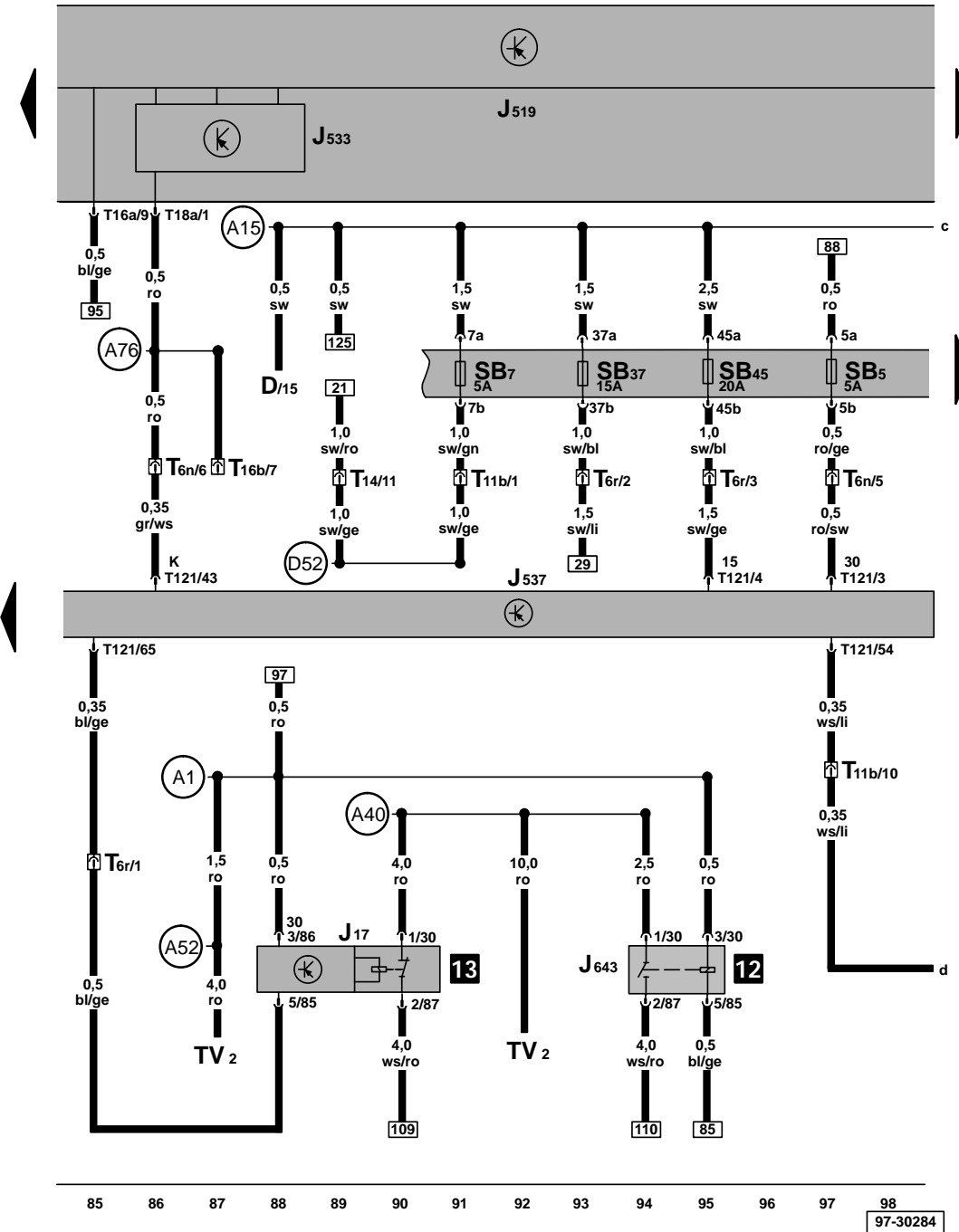
- (29) - Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D73) - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



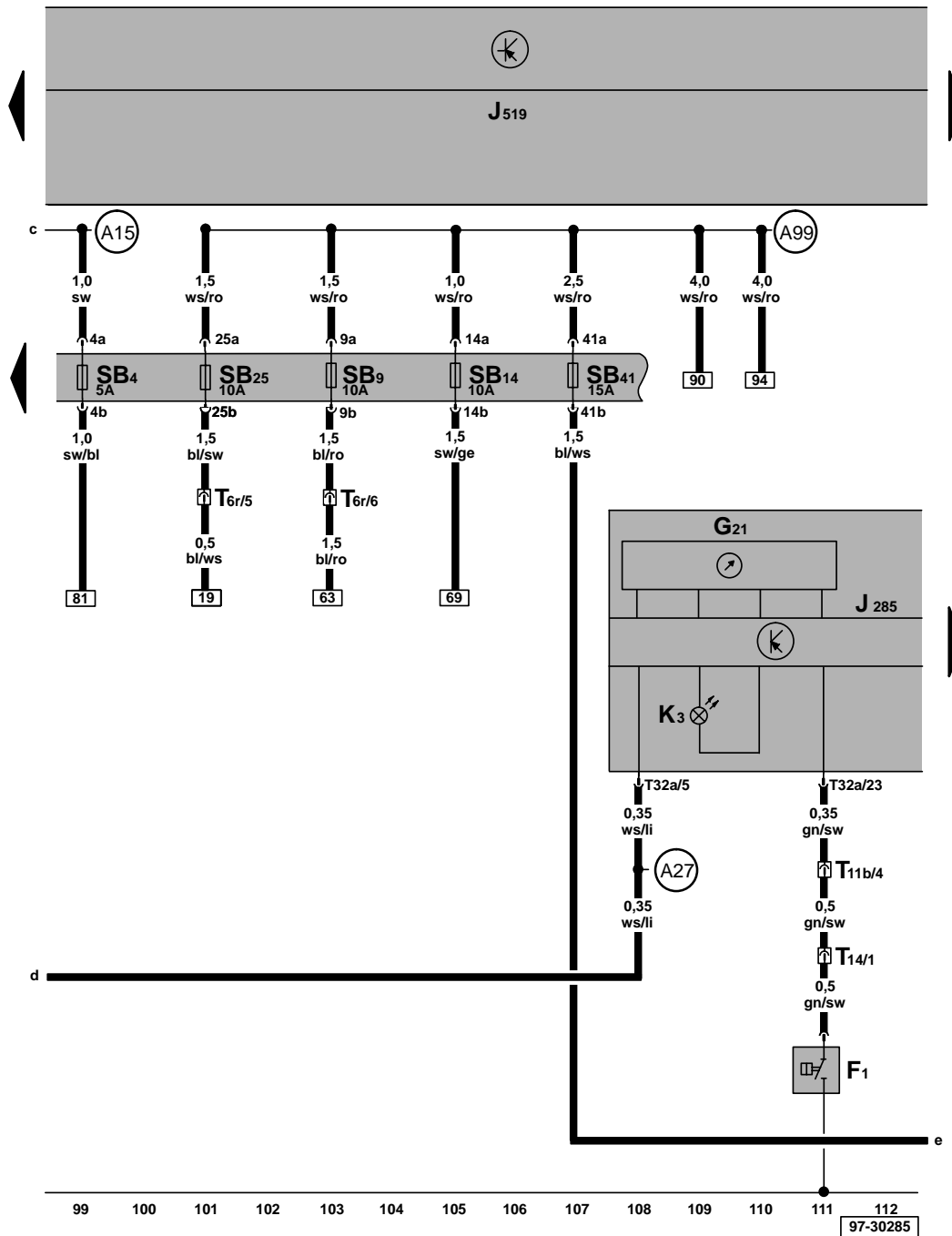
97-30283

Steuergerät für Bordnetz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Relais für Kraftstoffvorlauf, Kraftstoffpumpenrelais, Sicherungen, Diagnoseanschluss



- D - Zündanlaßschalter
 - J17 - Kraftstoffpumpenrelais
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
 - J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
 - J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf
 - SB5 - Sicherung -5- auf Sicherungshalter
 - SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
 - SB37 - Sicherung -37- auf Sicherungshalter
 - SB45 - Sicherung -45- auf Sicherungshalter
 - T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
 - T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
 - T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand
 - T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
 - T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluss
 - T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
 - T121 - Steckverbindung, 121-fach
 - TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
-
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schaltfelleitungsstrang
 - (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
 - (A40) - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
 - (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schaltfelleitungsstrang
 - (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
 - (D52) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Öldruckschalter, Kontrollampe für Öldruck, Geschwindigkeitsmesser, Sicherungen

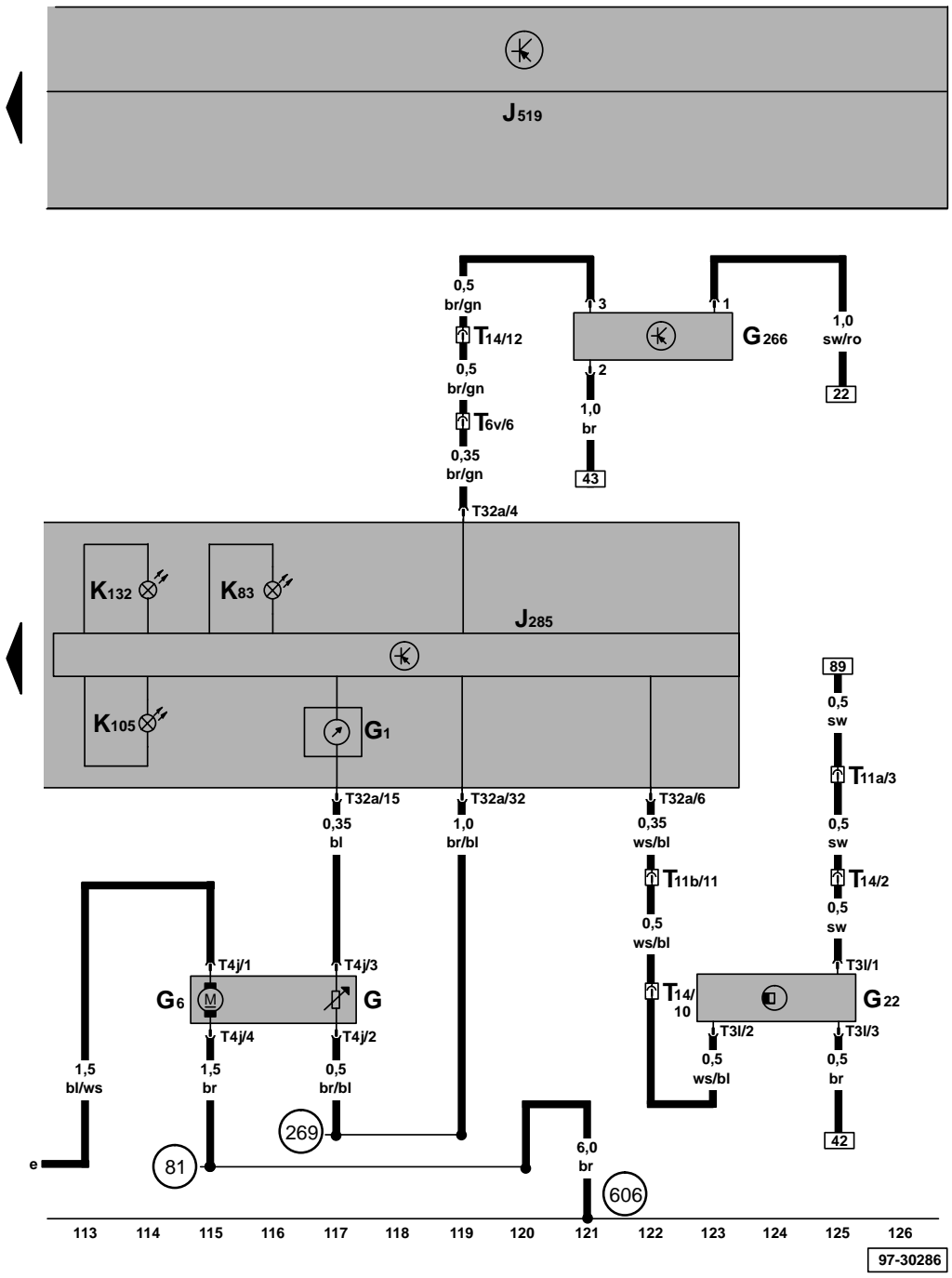
- F1 - Öldruckschalter
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB9 - Sicherung -9- auf Sicherungshalter
- SB14 - Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB25 - Sicherung -25- auf Sicherungshalter
- SB41 - Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe), Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampen, Geber für Ölstand/-temperatur

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 - G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 - G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
 - G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
 - G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelleinsatz
 - J501 - Steuergerät für Bordnetz
 - K83 - Abgas-Warnleuchte
 - K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 - K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 - T3l - Steckverbindung, 3-fach
 - T4j - Steckverbindung, 4-fach
 - T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Stirnwand links
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
 - T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30286

1,2I - Simos 3PD/40kW, Motorkennbuchstabe AWY

ab November 2001

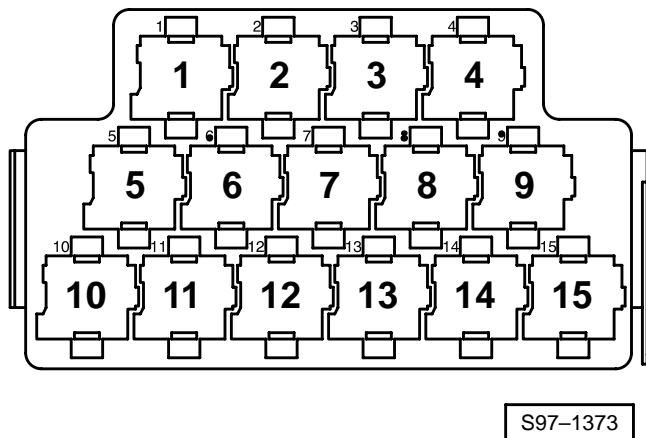
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

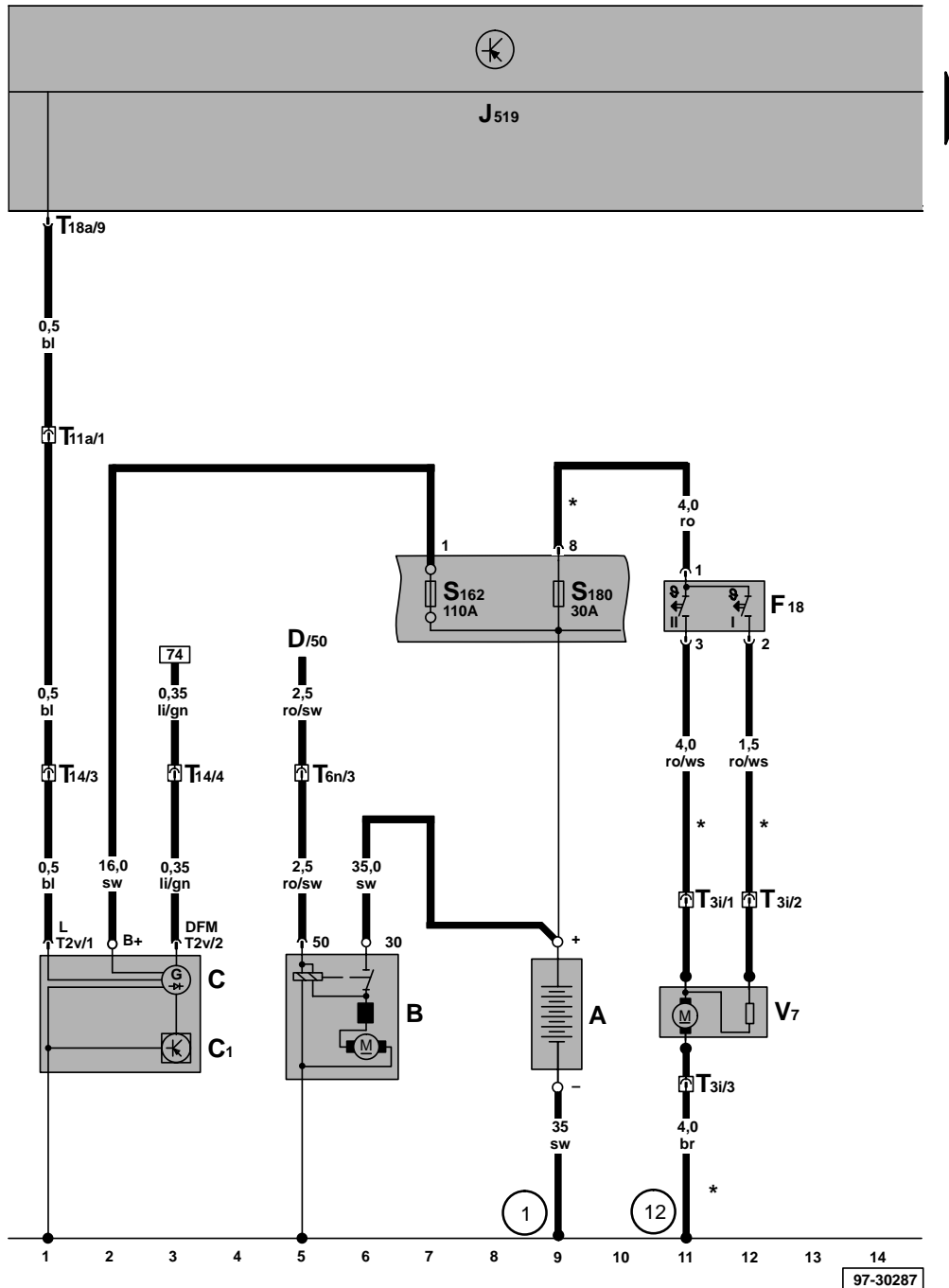
Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 10** Stromversorgungsrelais
- 12** Relais für Kraftstoffvorlauf
- 13** Kraftstoffpumpenrelais



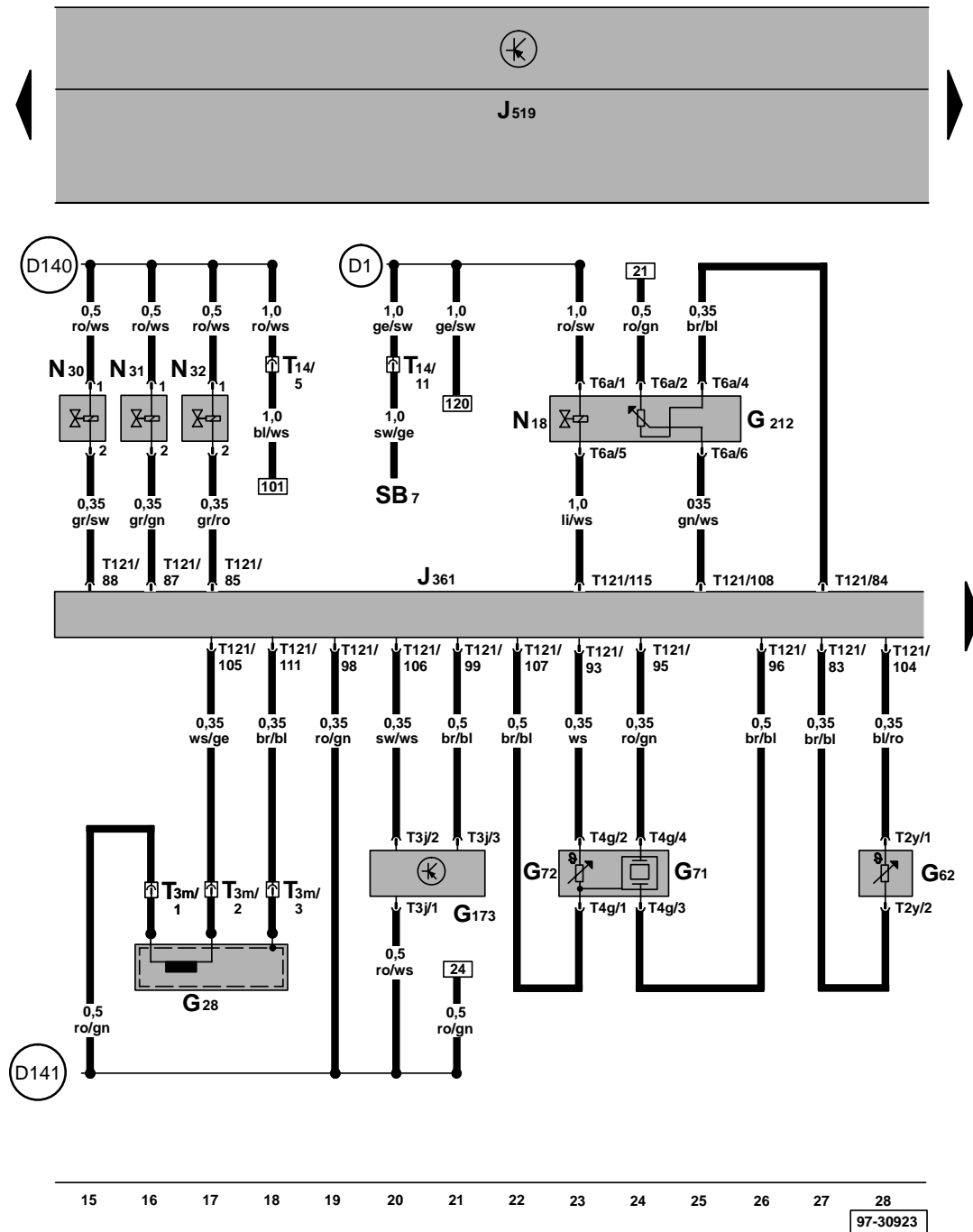


Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S180 - Sicherung -8- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - T2v - Steckverbindung, 2-fach
 - T3i - Steckverbindung, 3-fach
 - T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
 - T18a - Steckverbindung, 18-fach
 - V7 - Lüfter für Kühlmittel
- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
12 - Massepunkt, im Motorraum links
 * - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Einspritzventile, Geber für Motordrehzahl, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Potentiometer für Abgasrückführung, Impulsgeber für Zündspule, Geber für Kühlmitteltemperatur



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G173- Impulsgeber für Zündspule
- G212- Potentiometer für Abgasrückführung
- J361 - Steuergerät für Simos
- J501 - Steuergerät für Bordnetz
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- T2y - Steckverbindung, 2-fach
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T14 - Steckverbindung, 14-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

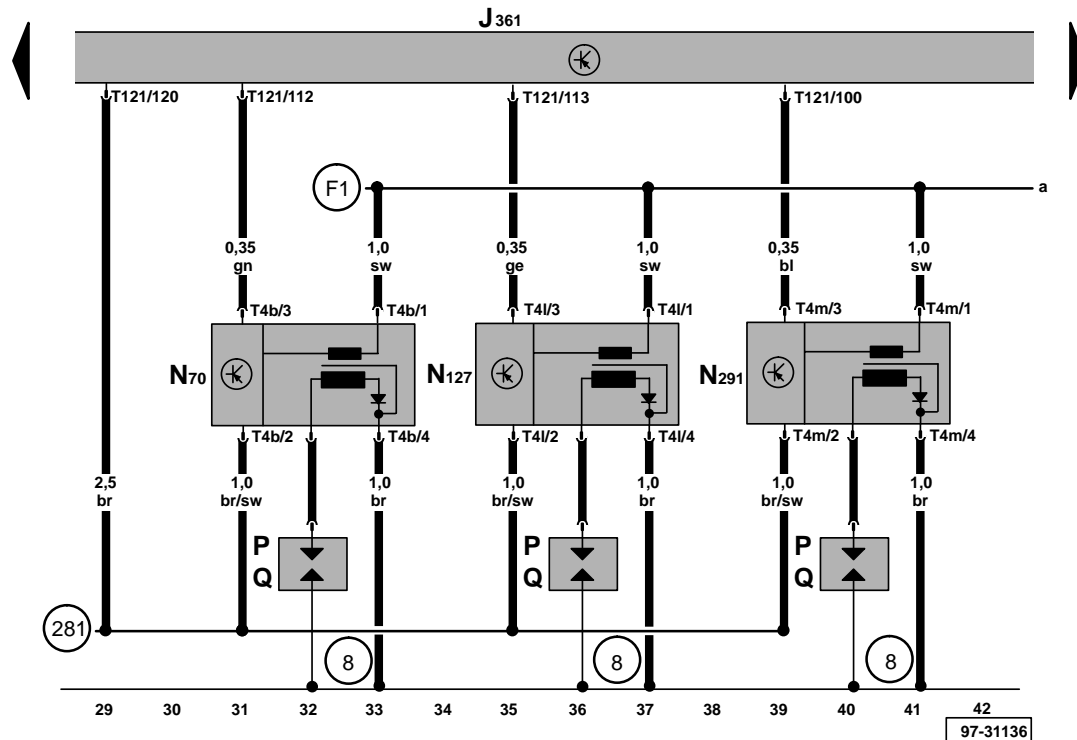
- (D1) - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Zündspulen 1-3 mit Leistungsendstufe, Zündkerzenstecker, Zündkerzen

- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J361 – Steuergerät für Simos
- N70 – Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 – Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 – Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T4b – Steckverbindung, 4-fach
- T4l – Steckverbindung, 4-fach
- T4m – Steckverbindung, 4-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

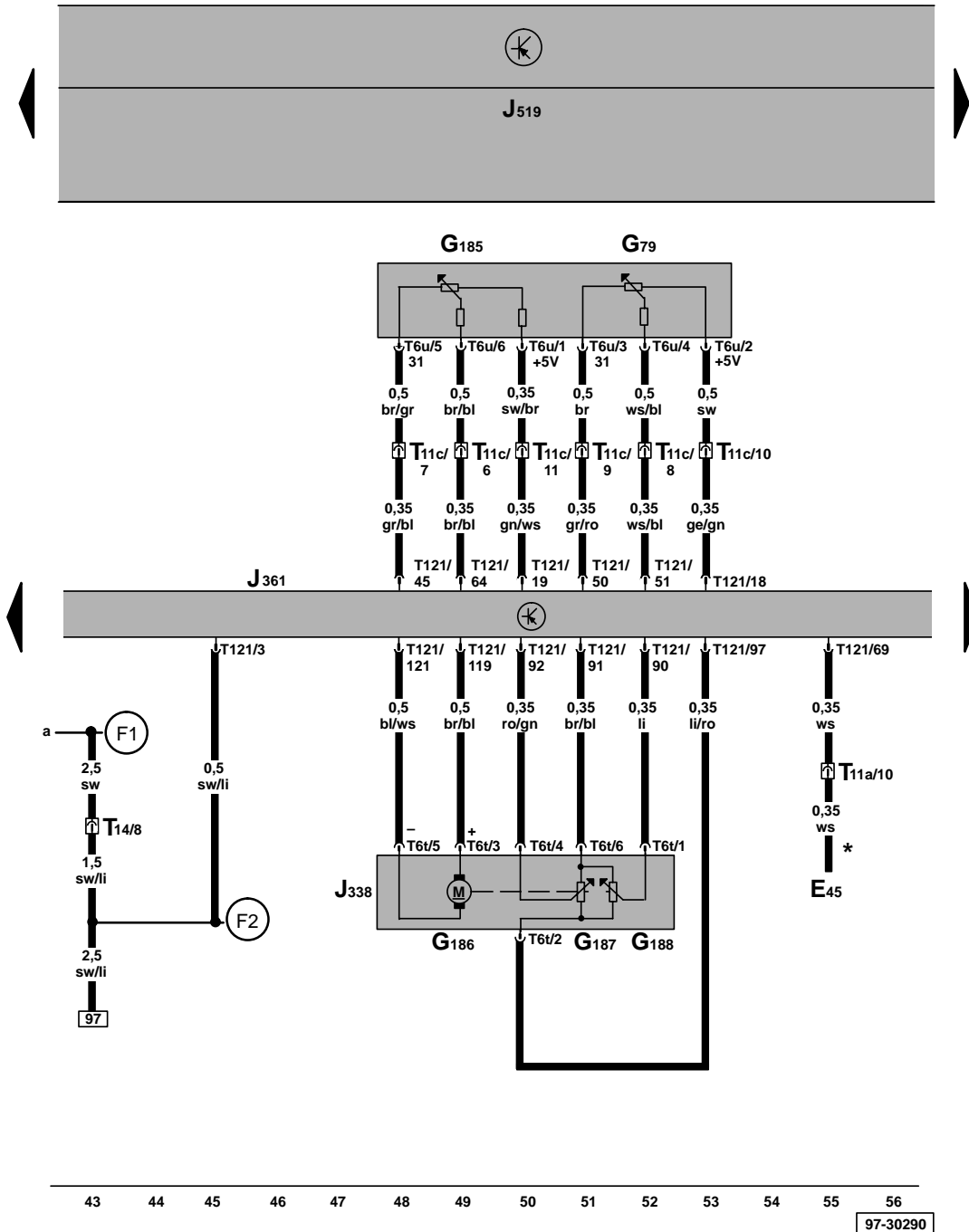
- (8) – Masseband, Zylinderkopfdeckel-Zündspule
- (281) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (F1) – Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

97-31136

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Gaspedalstellung



- E45 - Schalter für GRA
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185- Geber -2- für Gaspedalstellung
- G186- Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187- Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188- Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T6t - Steckverbindung, 6-fach
- T6u - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (F1) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung
- (F2) - Plusverbindung (87a) im Leitungsstrang Vollelektronische Zündung

* - nur Fahrzeuge mit GRA

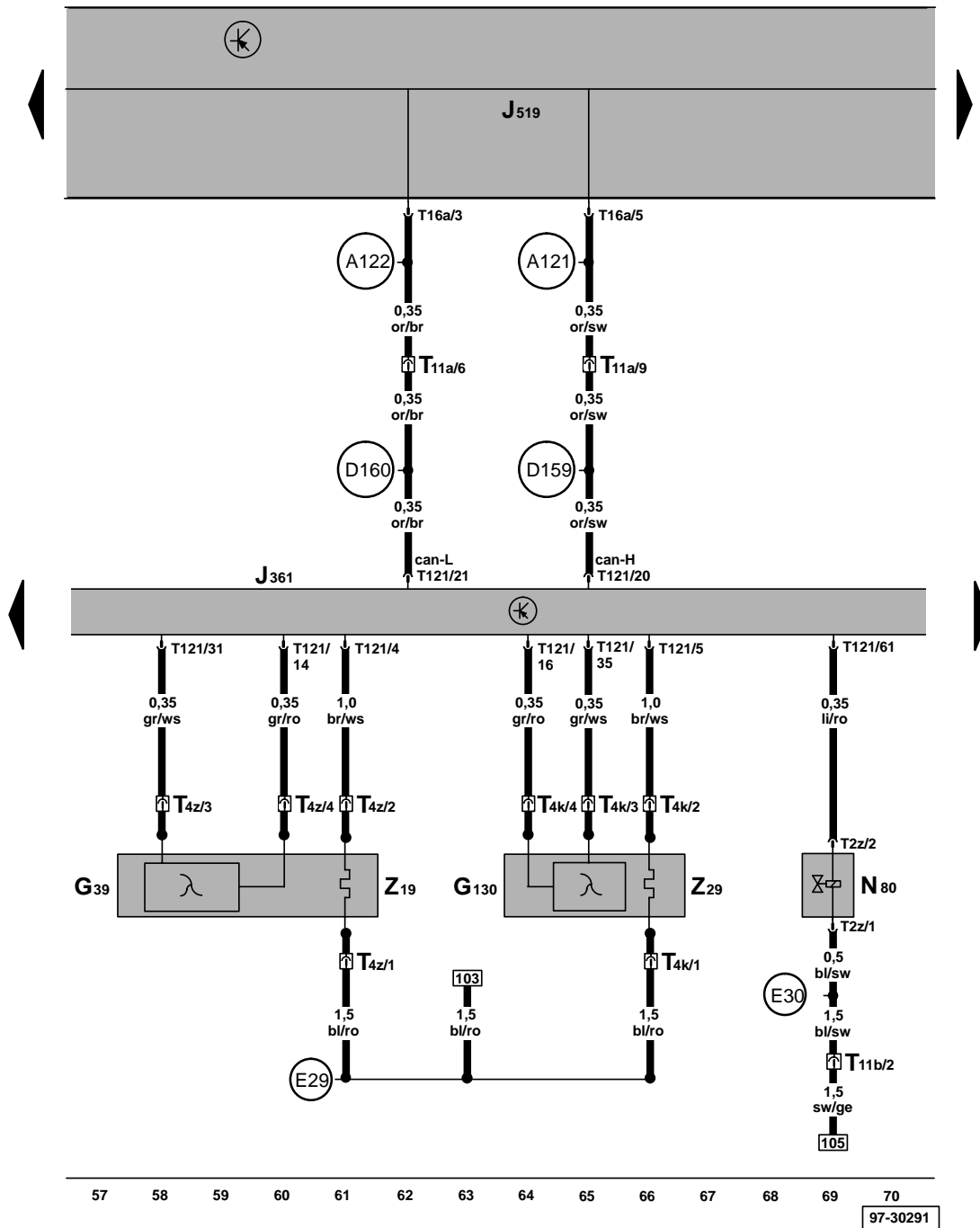
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage, Lamdasondenheizung

- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T2z - Steckverbindung, 2-fach
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Lambdasonde nach Katalysator
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Lambdasonde
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Z19 - Heizung für Lambdasonde
- Z29 - Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator

- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (E29) - Verbindung, im Leitungsstrang Motor
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

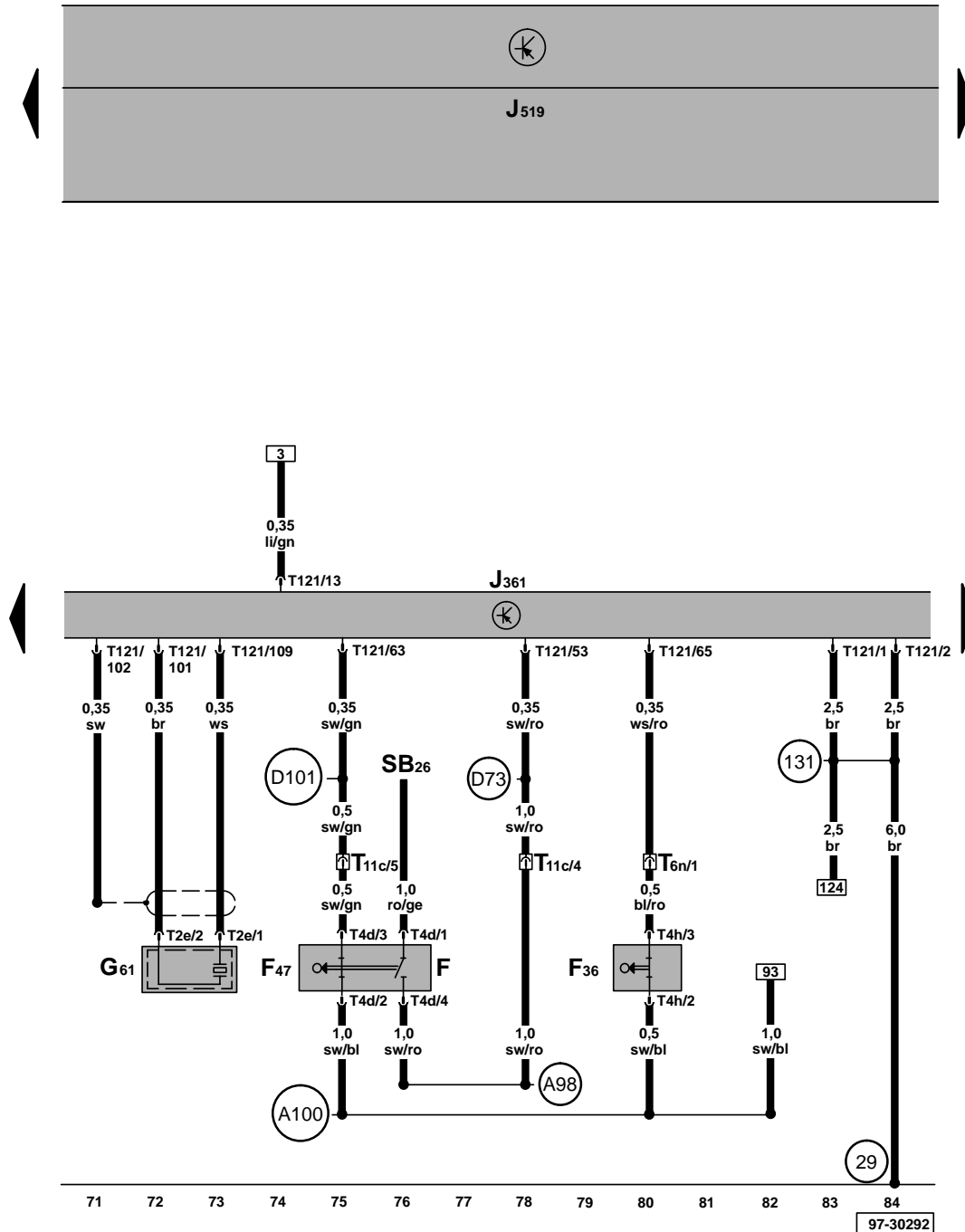


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Simos , Klopfsensor, Bremslichtschalter, Kupplungspedal-schalter

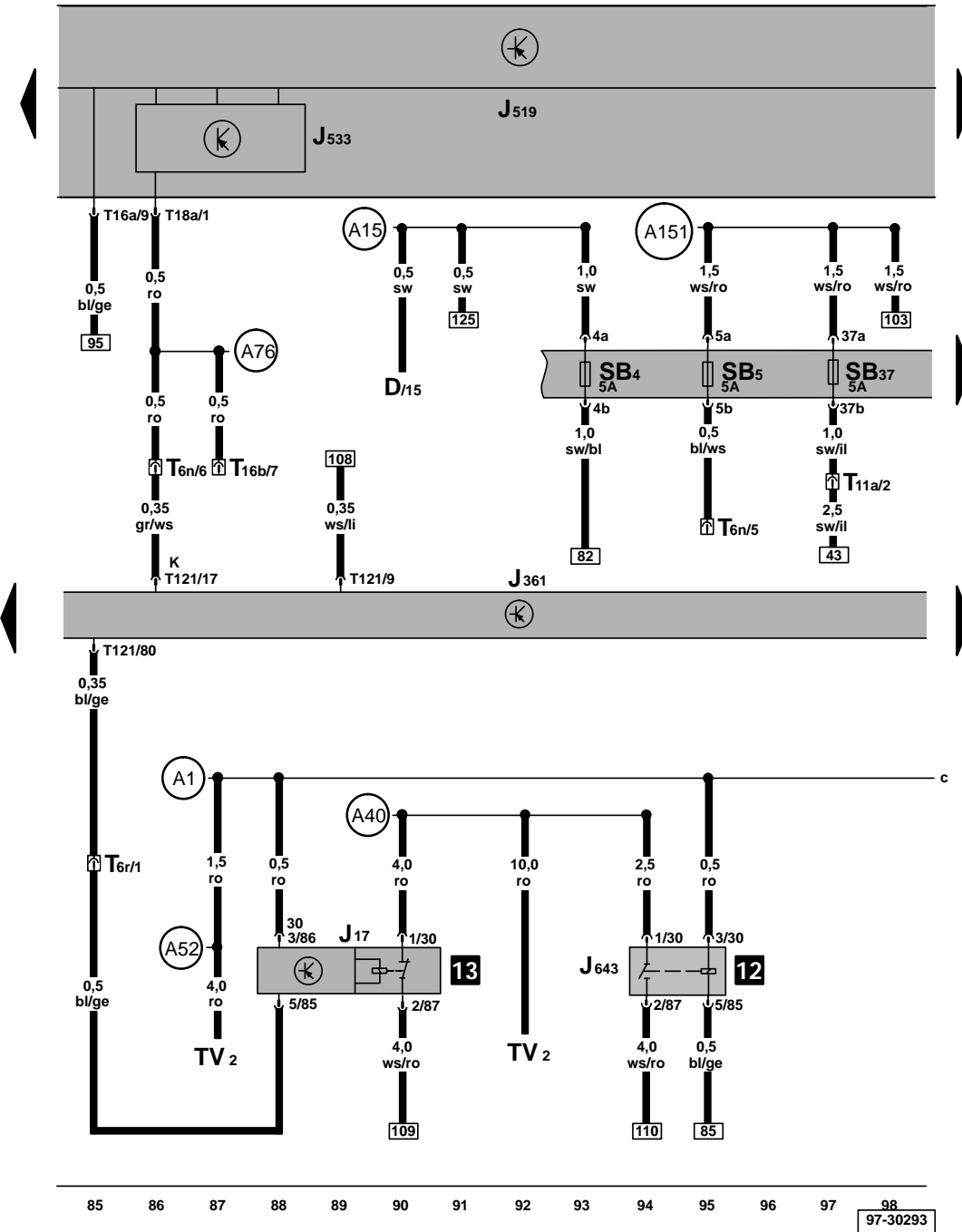
- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- G61 – Klopfsensor
- J361 – Steuergerät für Simos
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB26 – Sicherung -26- im Sicherungshalter
- T2e – Steckverbindung, 2-fach, am Klopfsensor
- T4d – Steckverbindung, 4-fach
- T4h – Steckverbindung, 4-fach
- T6n – Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11c – Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (29) – Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A98) – Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) – Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D73) – Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steuergerät für Simos, Relais für Kraftstoffvorlauf, Kraftstoffpumpenrelais, Dignoseanschluss, Sicherungen



- D - Zündanlaßschalter
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB5 - Sicherung -5- auf Sicherungshalter
- SB37 - Sicherung -37- auf Sicherungshalter
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluss
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 16-fach
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schaltfelleitungsstrang
- (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- (A40) - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
- (A151) - Verbindung -4- (87), im Schaltfelleitungsstrang

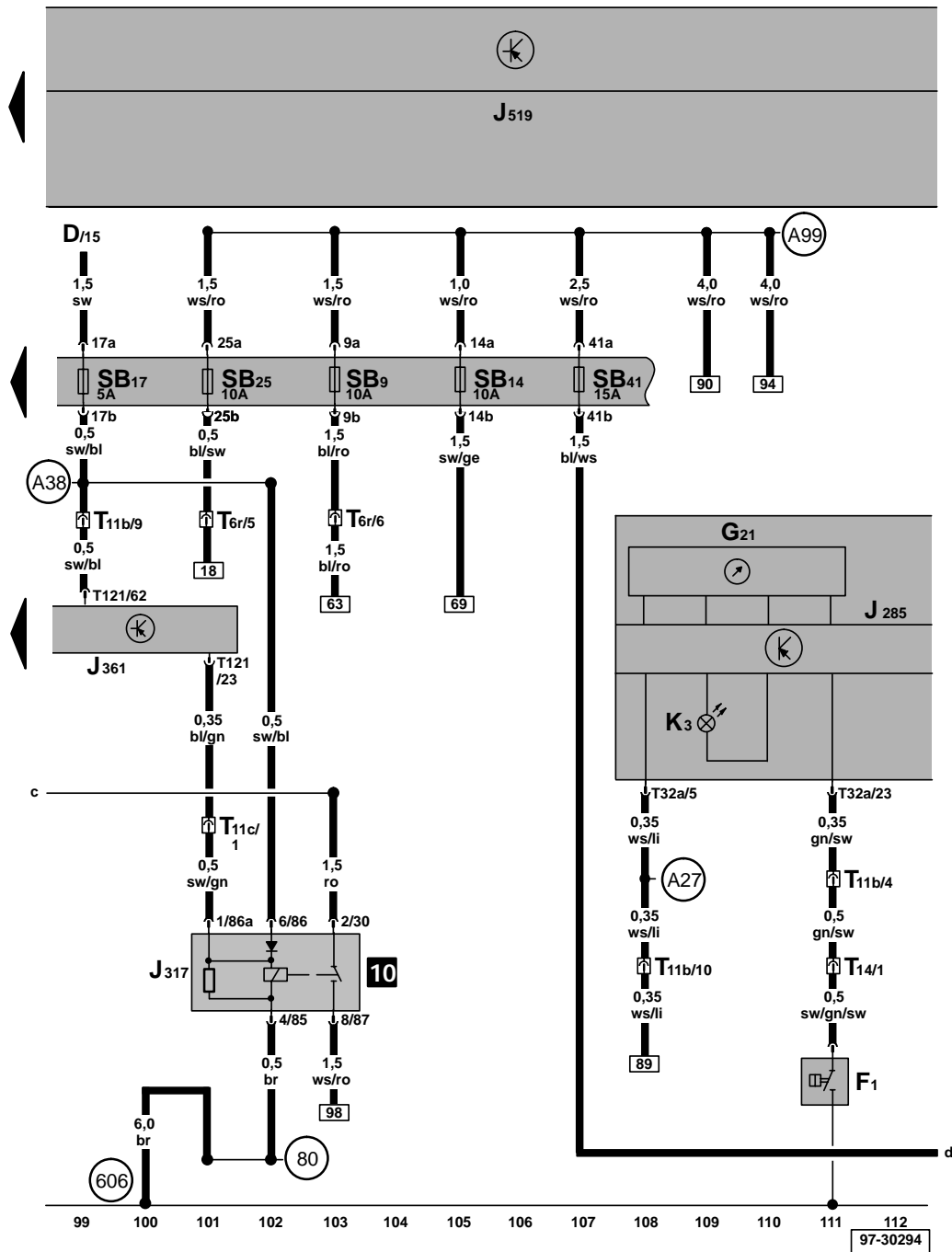
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Simos, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Stromversorgungsrelais, Öldruckschalter, Kontrolllampe für Öldruck, Sicherungen, Geschwindigkeitsmesser

- F1 - Öldruckschalter
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J317 - Relais für Spannungsversorgung-Klemme 30
- J361 - Steuergerät für Simos
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- SB9 - Sicherung -9- auf Sicherungshalter
- SB14 - Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB17 - Sicherung -17- auf Sicherungshalter
- SB25 - Sicherung -25- auf Sicherungshalter
- SB41 - Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (80) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

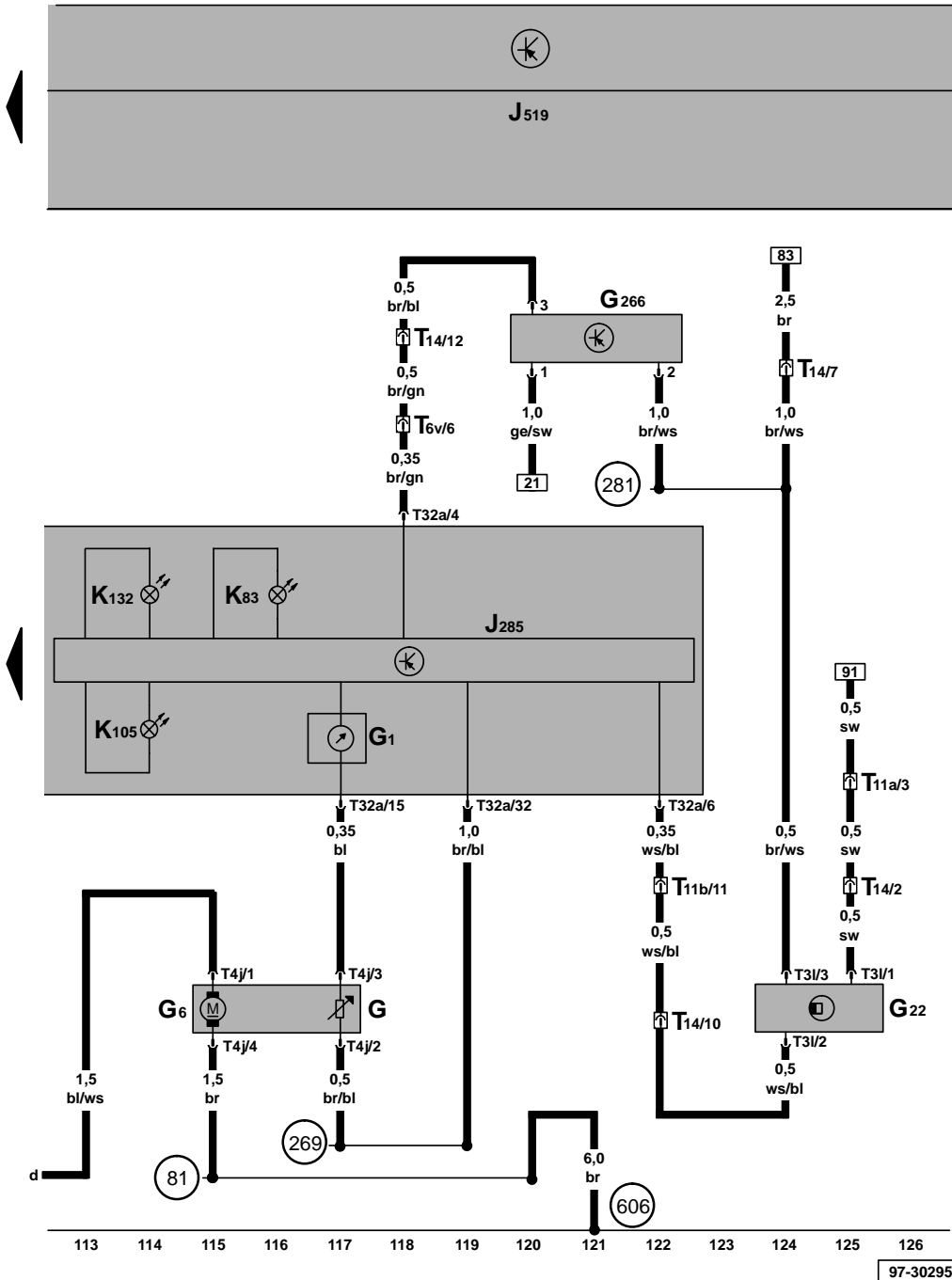


Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe), Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampen, Geber für Ölstand/-temperatur

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Geschwindigkeitsmesser
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (281) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30295

1,4l - Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einheit/55kW

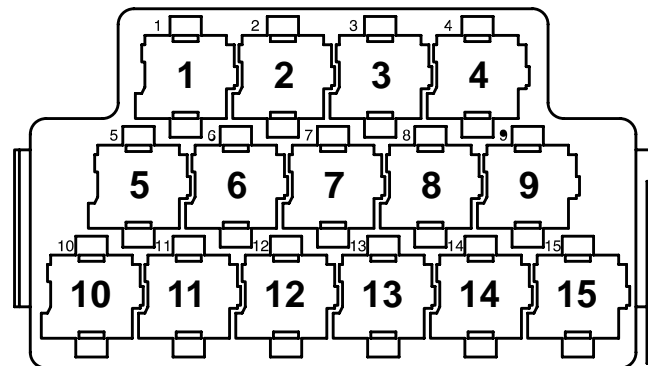
Motorkennbuchstaben AMF

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

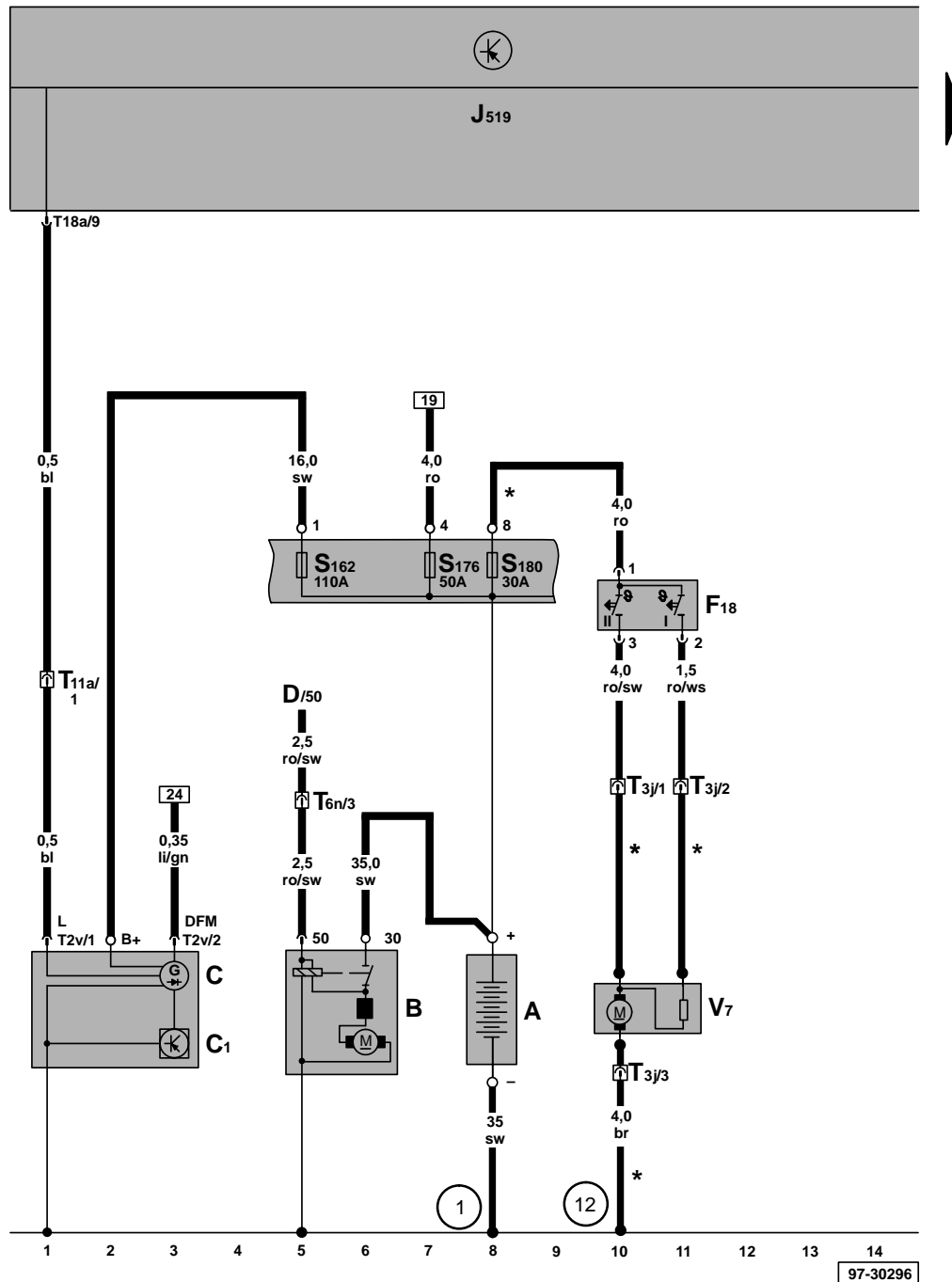
30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila



S97-1373

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 3** Relais für Glühkerzen
- 4** Kraftstoffpumpenrelais
- 8** Relais für kleine Heizleistung
- 9** Relais für große Heizleistung
- 15** Relais für Dieseldirekteinspritzanlage



Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Multifunktionseinheit
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- V7 - Lüfter für Kühlmittel

1 - Masseband, Batterie - Aufbau

12 - Massepunkt, im Motorraum links

* - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

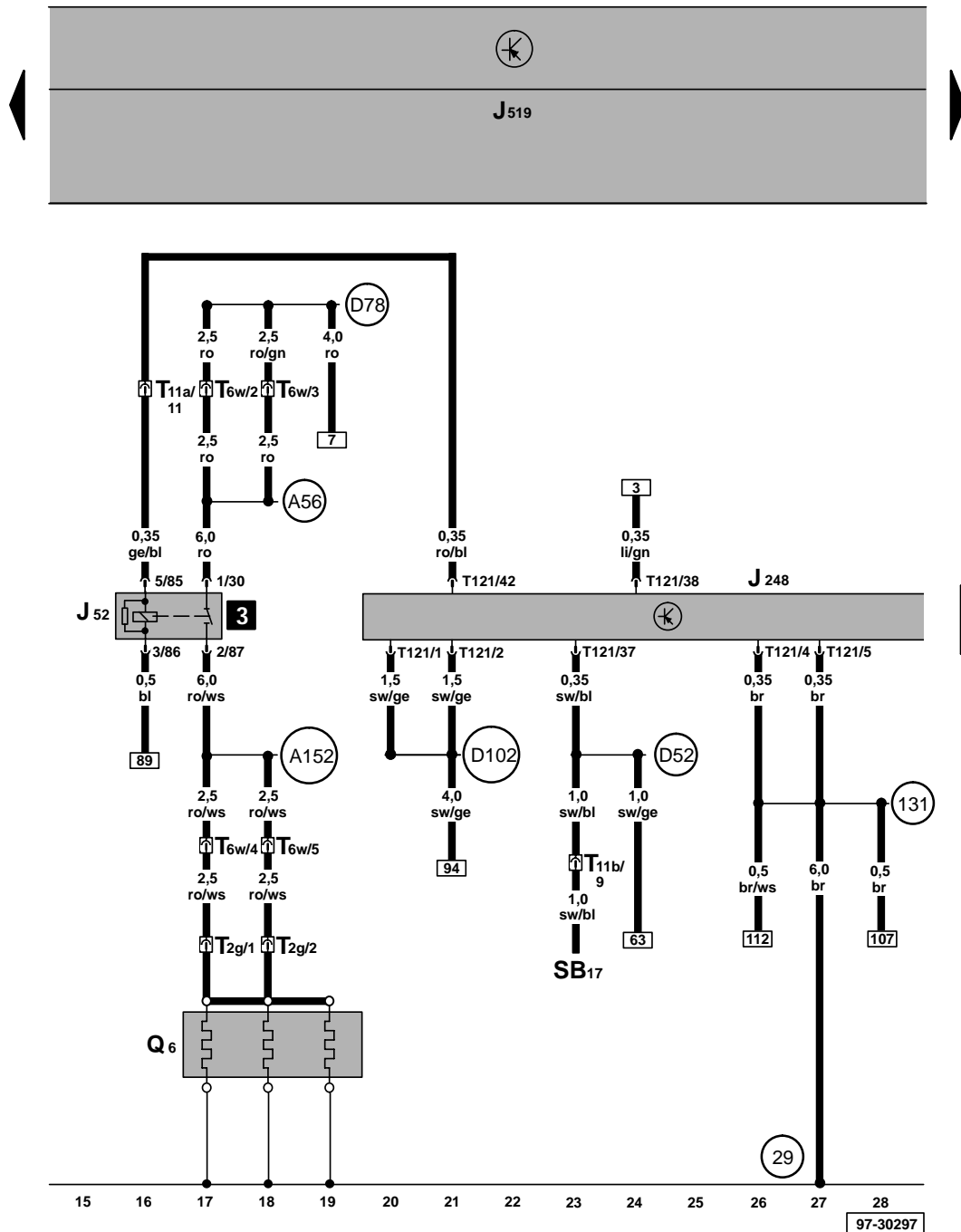
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirektspritzanlage, Relais für Glühkerzen, Glühkerzen - (Motor)

- J52 - Relais für Glühkerzen
- J248 - Steuergerät für Dieseldirektspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB17 - Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
- T2g - Steckverbindung, 2-fach
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, grau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Q6 - Glühkerzen - (Motor)

- (29) - Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A56) - Plusverbindung -2- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A152) - Verbindung -5- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D52) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

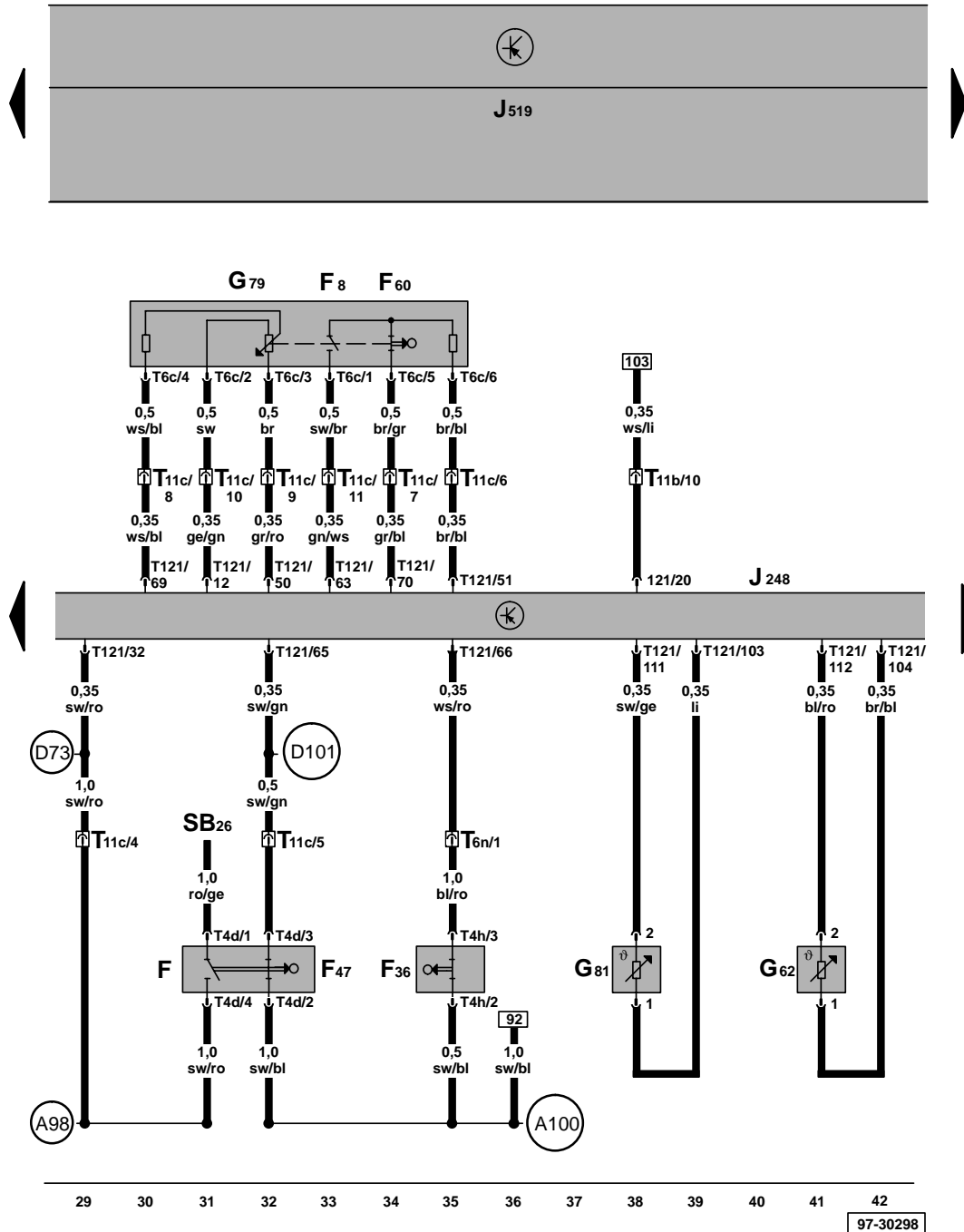
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30297

Bremslichtschalter, Kick-down-Schalter, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter, Leerlaufschalter, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Kraftstofftemperatur

- F - Bremslichtschalter
- F8 - Kick-down-Schalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- F60 - Leerlaufschalter
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB26 - Sicherung -26- auf Sicherungshalter
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T4h - Steckverbindung, 4-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, am Leerlaufschalter
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D73) - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum



97-30298

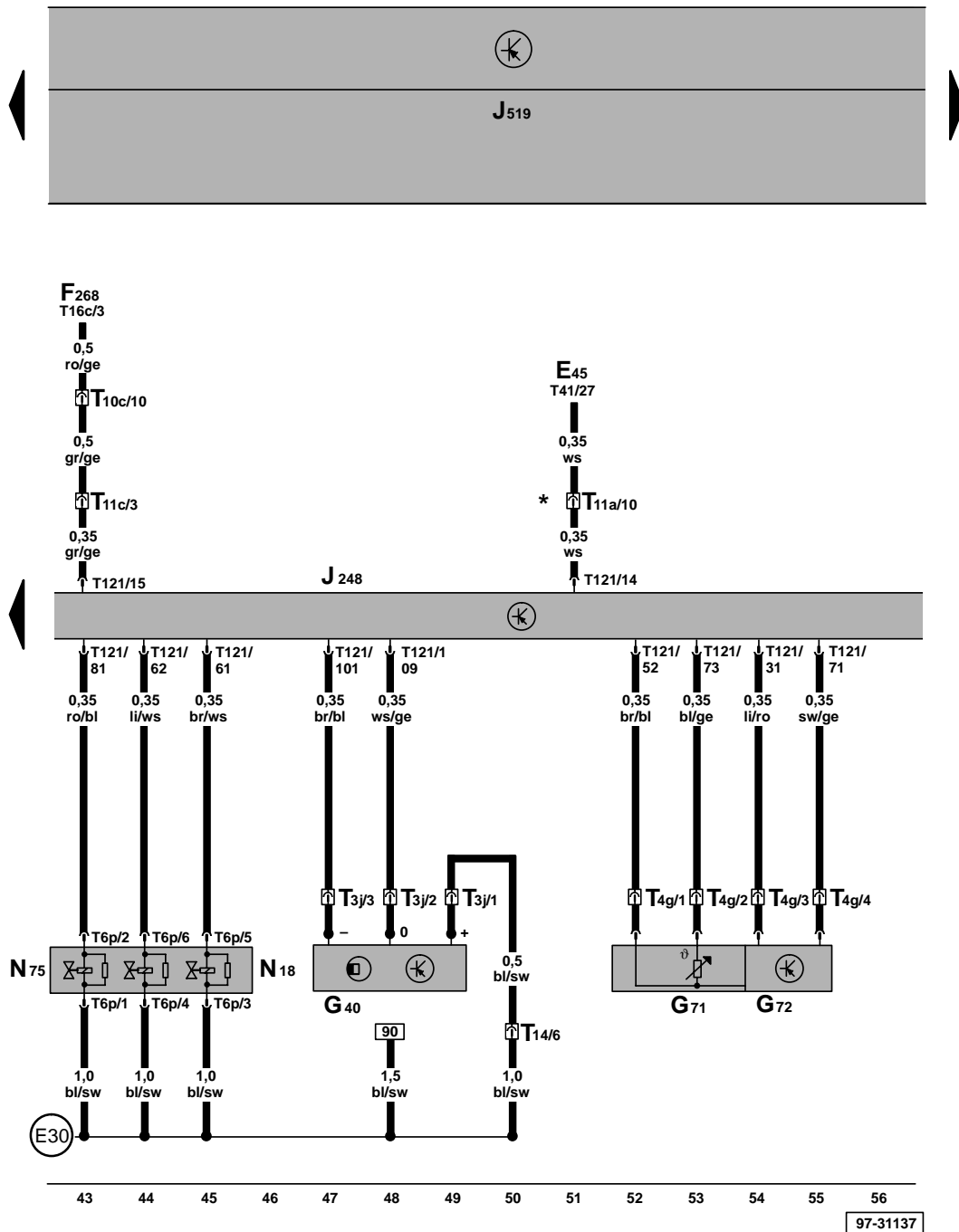
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Hallgeber, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung

- E45 – Schalter für GRA
- F268 – Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung
- G40 – Hallgeber
- G71 – Geber für Saugrohrdruck
- G72 – Geber für Saugrohrtemperatur
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- N18 – Ventil für Abgasrückführung
- N75 – Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- T3j – Steckverbindung, 3-fach, am Hallgeber
- T4g – Steckverbindung, 4-fach
- T6p – Steckverbindung, 6-fach
- T10c – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel rechts
- T11a – Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11c – Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T14 – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T16c – Steckverbindung, 16-fach
- T41 – Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

(E30) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

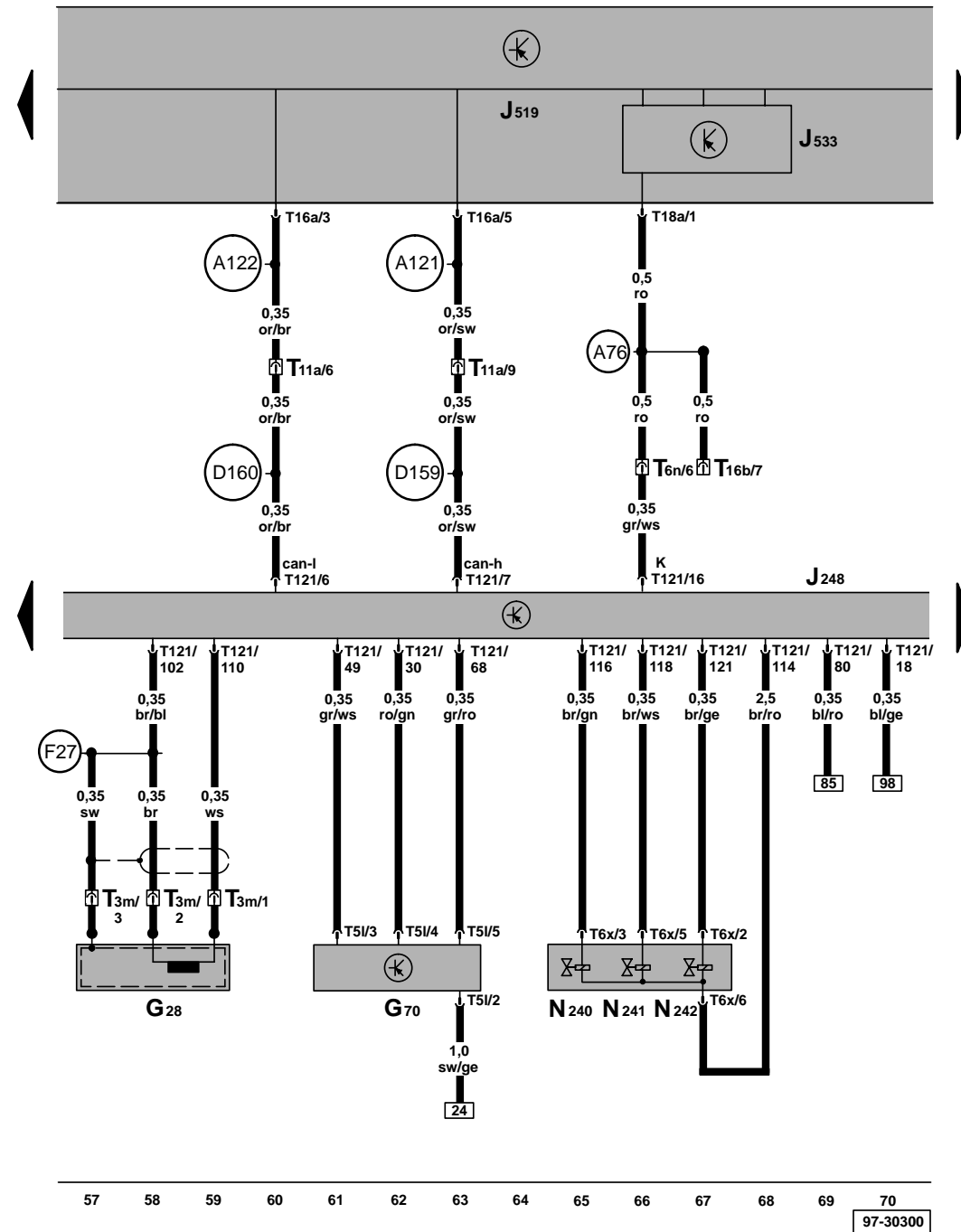
* – nur bei Fahrzeugen mit GRA

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-31137

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Luftmassenmesser, Ventile für Pumpe/Düse, Zylinder 1, 2 und 3, Diagnoseanschluss, Diagnose-Interface für Datenbus

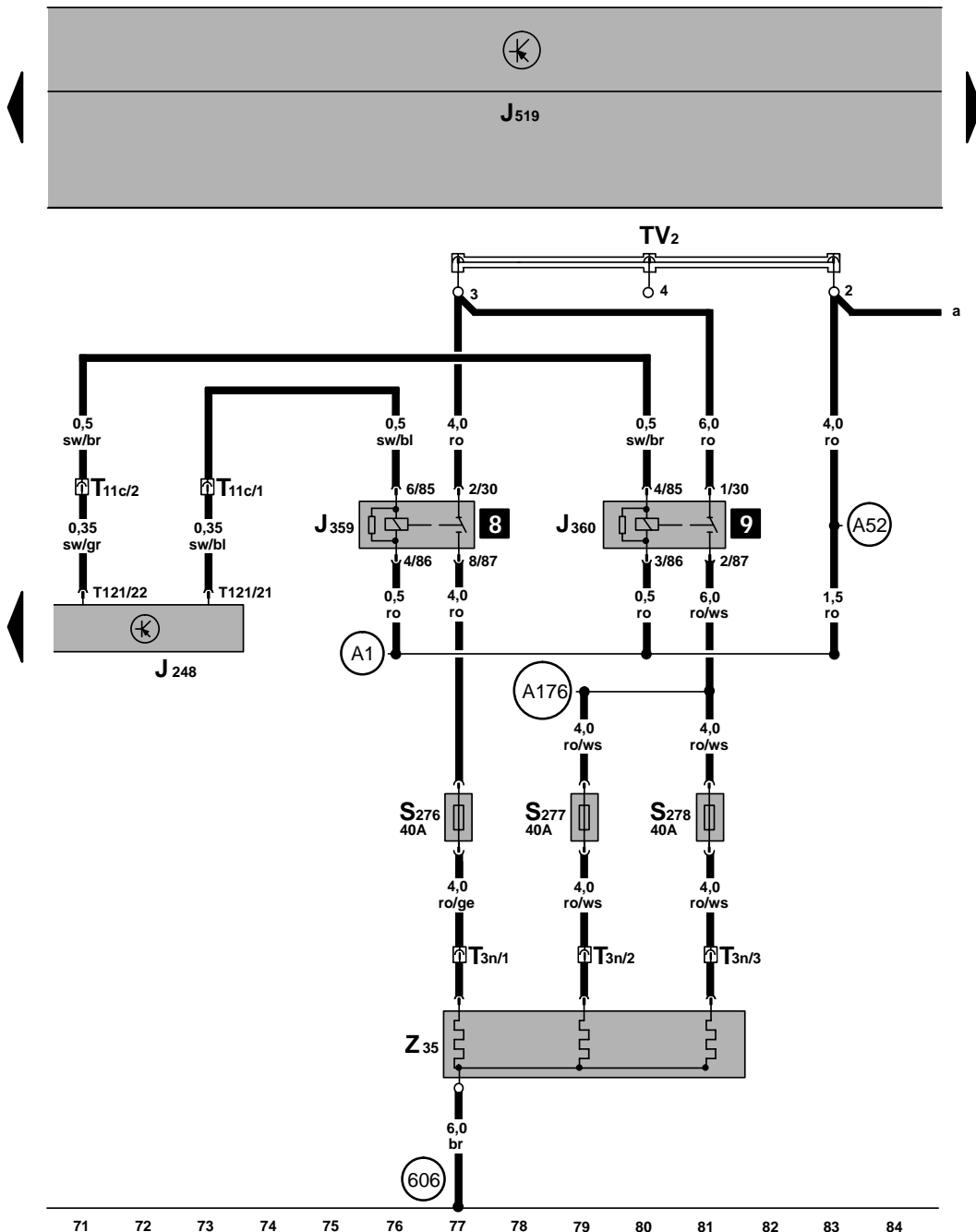


- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- N240- Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 1
- N241- Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 2
- N242- Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 3
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T5I - Steckverbindung, 5-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6x - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T16a - Steckverbindung, 16-fach
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluss
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (F27) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für kleine Heizleistung, Relais für große Heizleistung, Sicherungen für Heizelement, Heizelement für Zusatzheizung



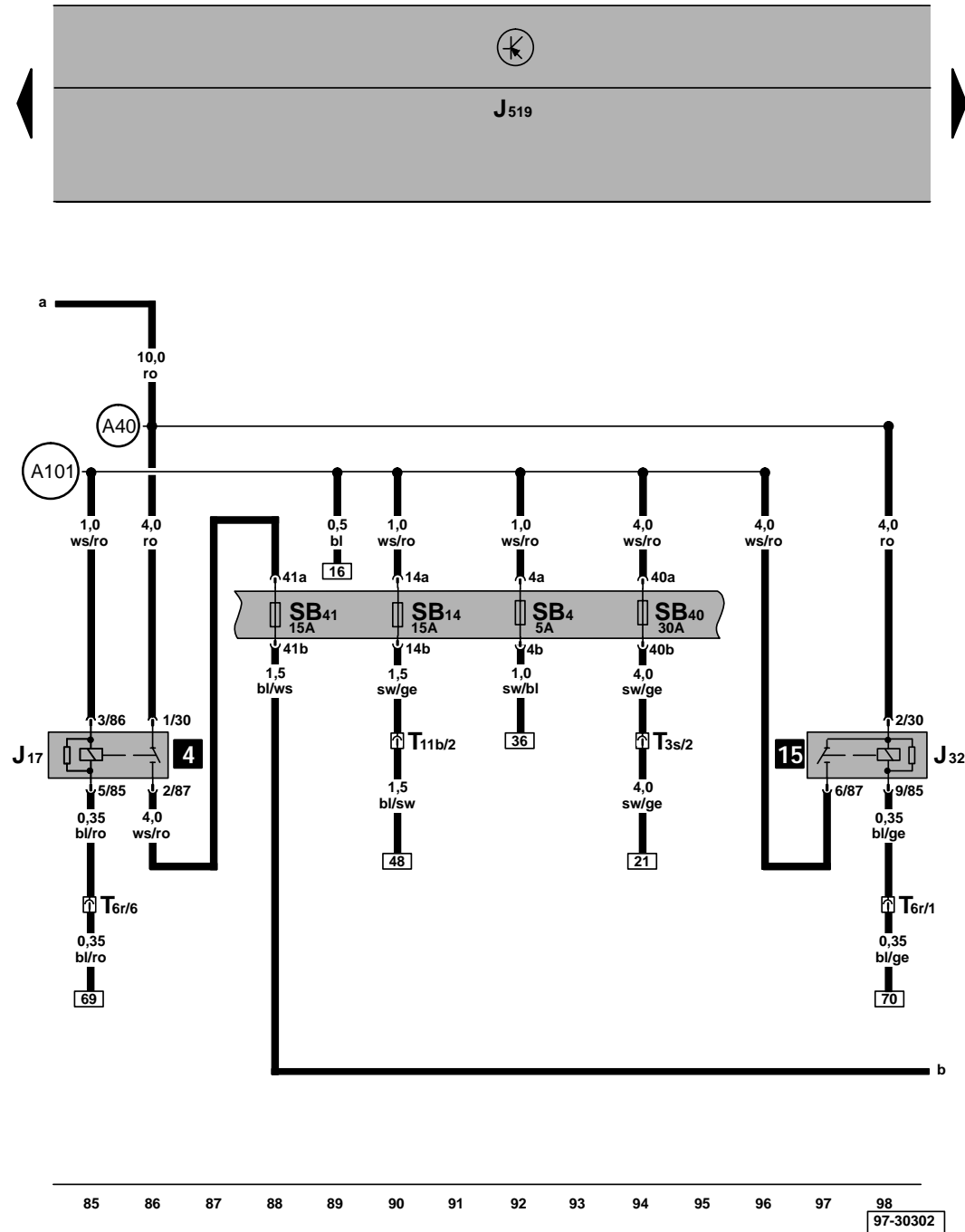
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 – Relais für kleine Heizleistung
- J360 – Relais für große Heizleistung
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- S276 – Sicherung -1- für Heizelement
- S277 – Sicherung -2- für Heizelement
- S278 – Sicherung -3- für Heizelement
- T3n – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
- T11c – Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- TV2 – Leitungsverteiler für Klemme 30
- Z35 – Heizelement für Zusatzheizung

- (606) – Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A1) – Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A52) – Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A176) – Verbindung (Zusatzheizung), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Kraftstoffpumpenrelais, Sicherungen

- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB14- Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB40- Sicherung -40- auf Sicherungshalter
- SB41- Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T3s - Steckverbindung, 3-fach, grau, an der Stirnwand links
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- A40 - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- A101 - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang



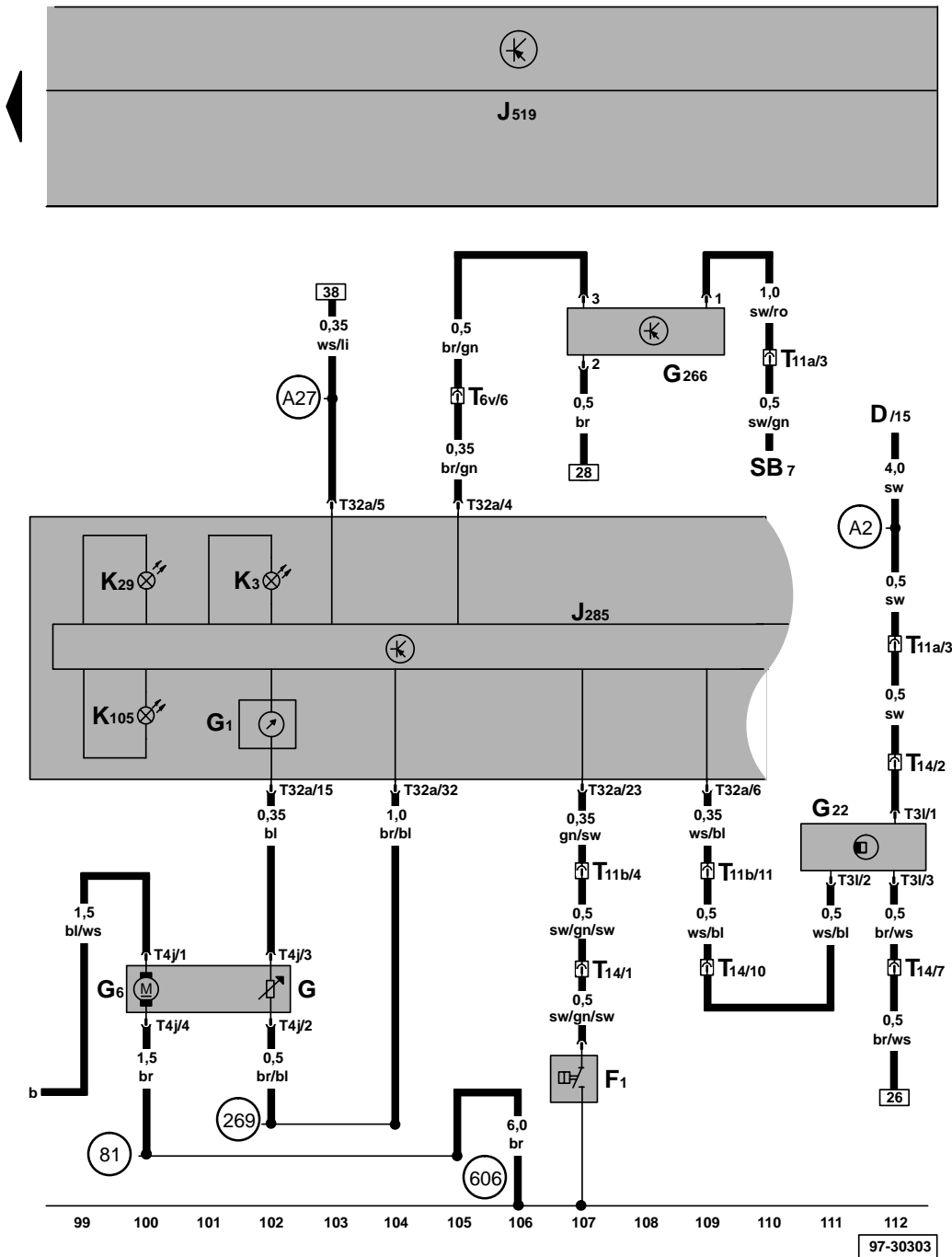
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Öldruckschalter, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Ölstand/-temperatur, Kontrolllampen, Geber für Kraftstoffverbrauch

- D - Zündanlaßschalter
- F1 - Öldruckschalter
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- T31 - Steckverbindung
- T4j - Steckverbindung, 4-fach
- T6v - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



1,4l - Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einheit/55kW

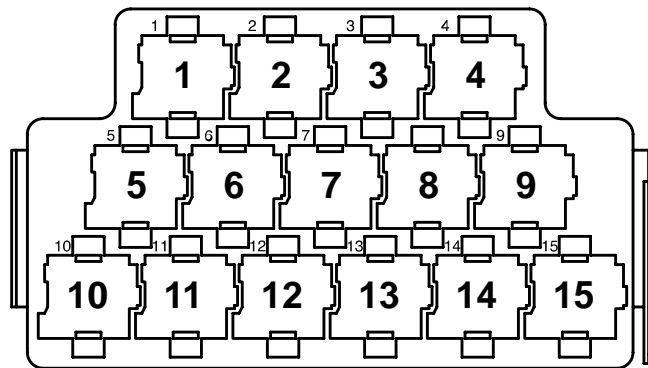
Motorkennbuchstaben BAY

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

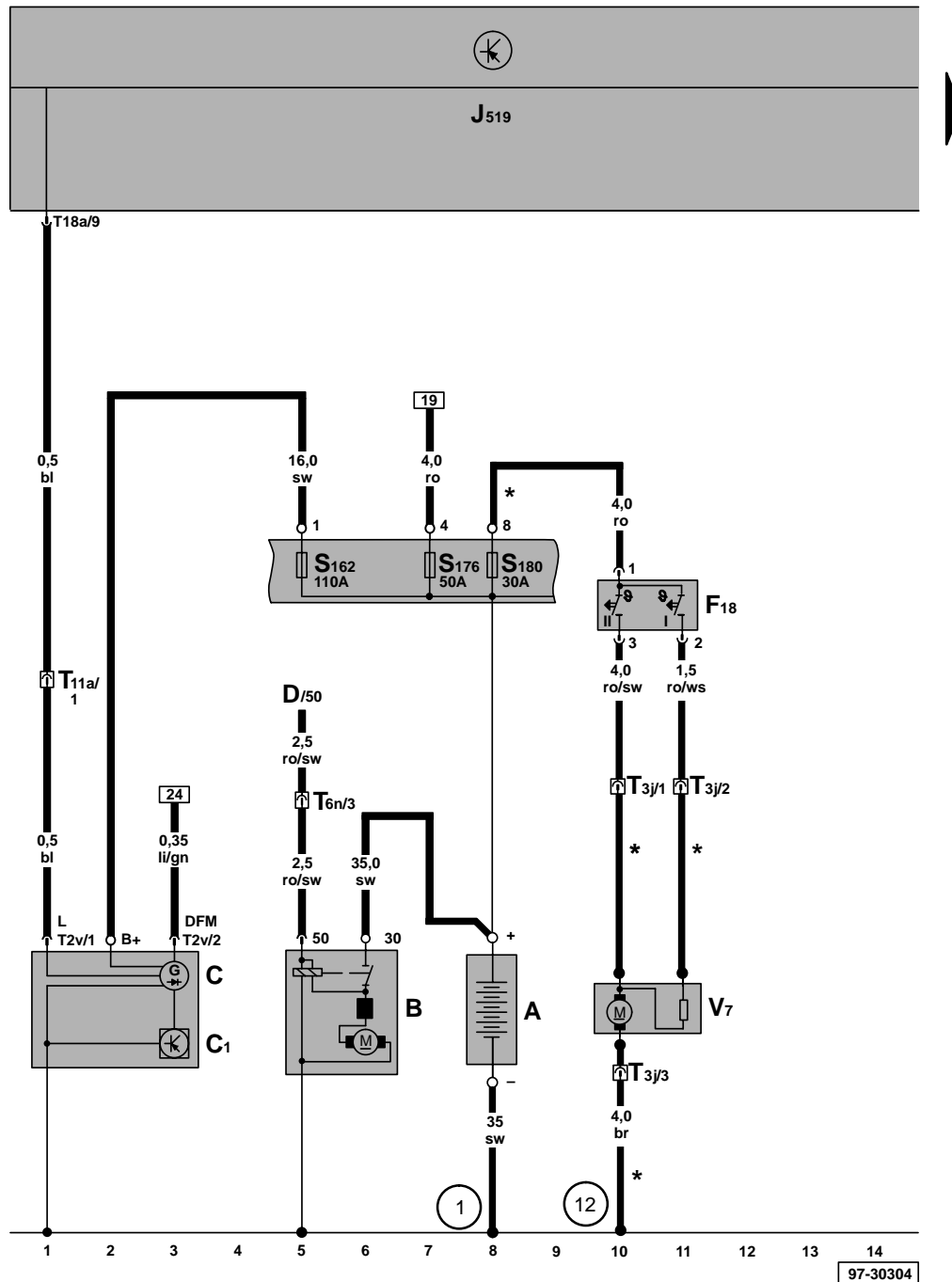
30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila



S97-1373

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 3** Relais für Glühkerzen
- 4** Kraftstoffpumpenrelais
- 8** Relais für kleine Heizleistung
- 9** Relais für große Heizleistung
- 15** Relais für Dieseldirekteinspritzanlage



97-30304

Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- V7 - Lüfter für Kühlmittel

① - Masseband, Batterie - Aufbau

⑫ - Massepunkt, im Motorraum links

* - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

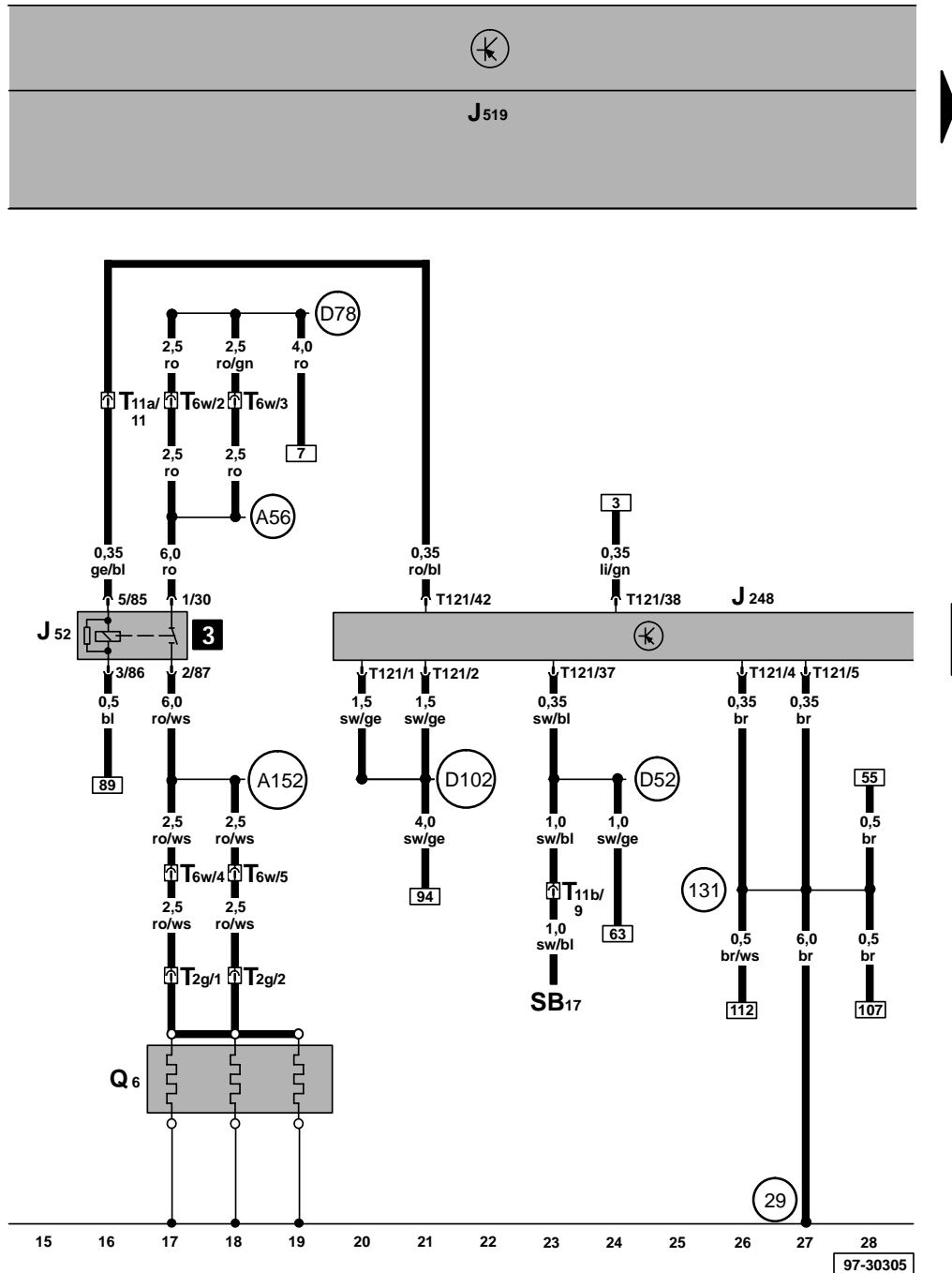
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Glühkerzen, Glühkerzen – (Motor)

- J52 – Relais für Glühkerzen
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB17 – Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
- T2g – Steckverbindung, 2-fach
- T6w – Steckverbindung, 6-fach, grau, an der Stirnwand links
- T11a – Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b – Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- Q6 – Glühkerzen – (Motor)

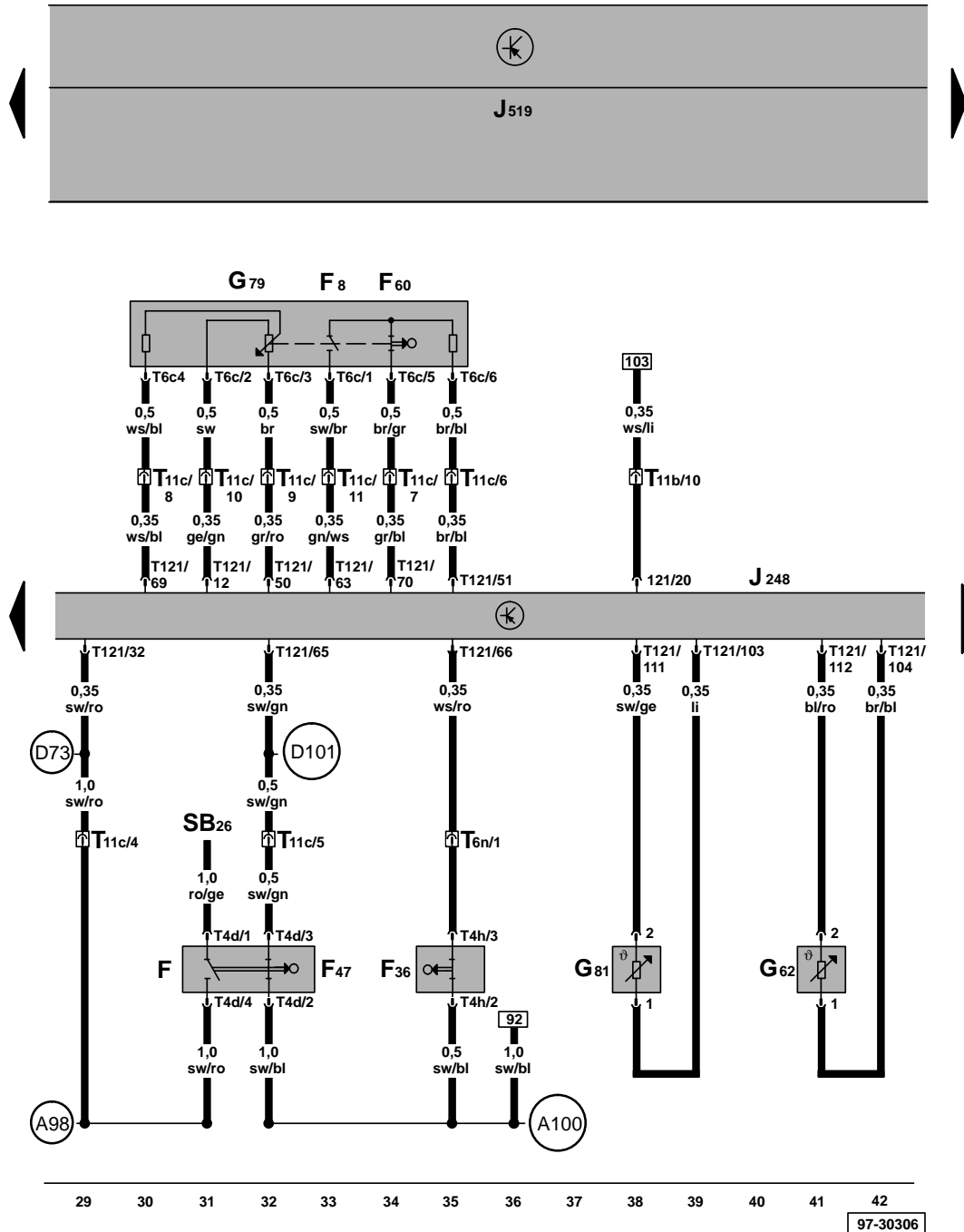
- (29) – Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A56) – Plusverbindung -2- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A152) – Verbindung -5- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D52) – Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D78) – Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) – Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Bremslichtschalter, Kick-down-Schalter, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter, Leerlaufschalter, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Kraftstofftemperatur

- F - Bremslichtschalter
- F8 - Kick-down-Schalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- F60 - Leerlaufschalter
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB26 - Sicherung -26- auf Sicherungshalter
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T4h - Steckverbindung, 4-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T6n - Steckverbindung, 6-fach
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D73) - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

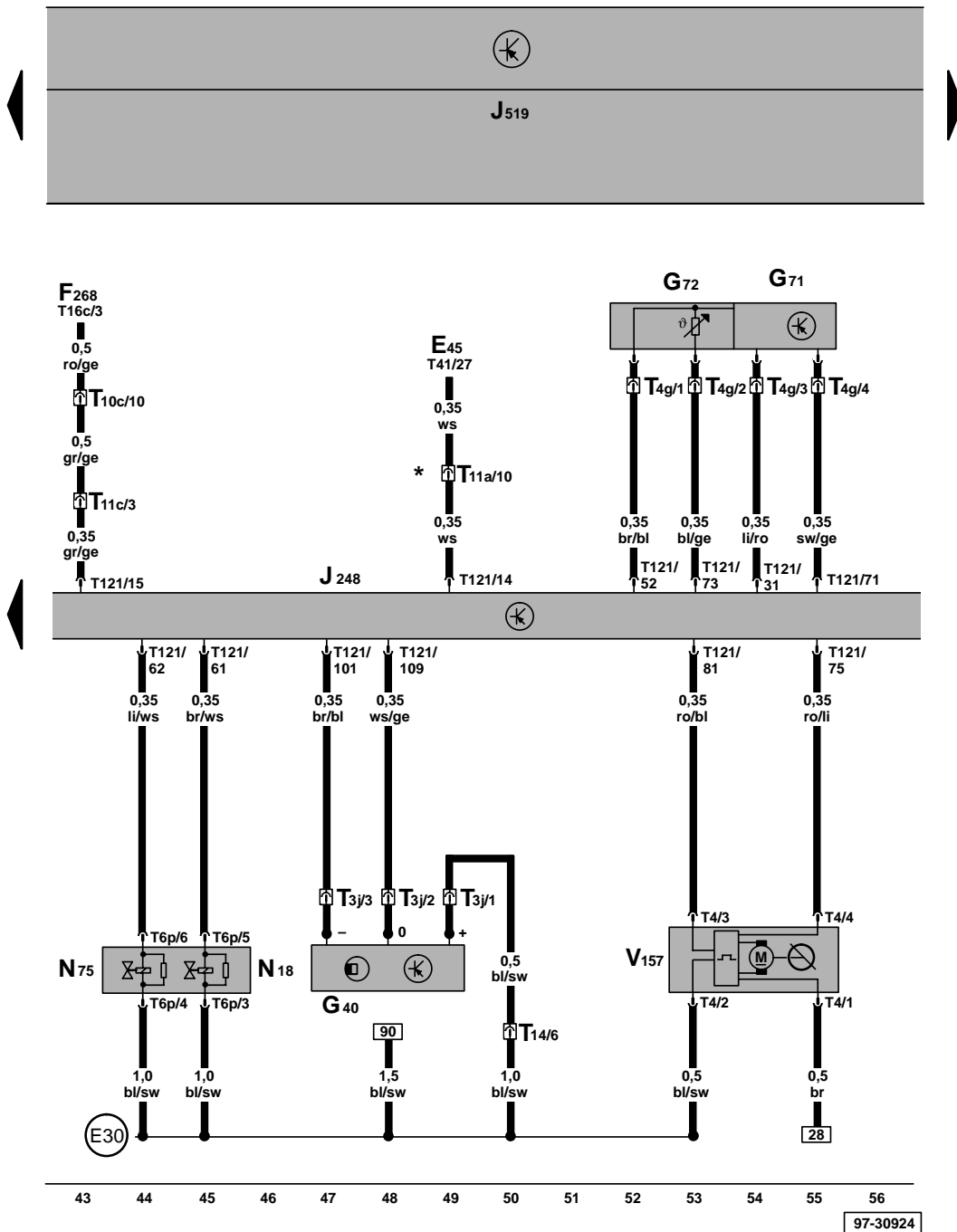
Steuergerät für Bordnetz, Hallgeber, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Motor für Saugrohrklappe

- E45 - Schalter für GRA
- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung
- G40 - Hallgeber
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4 - Steckverbindung, 4-fach
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T6p - Steckverbindung, 6-fach
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel rechts
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T16c - Steckverbindung, 16-fach
- T41 - Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

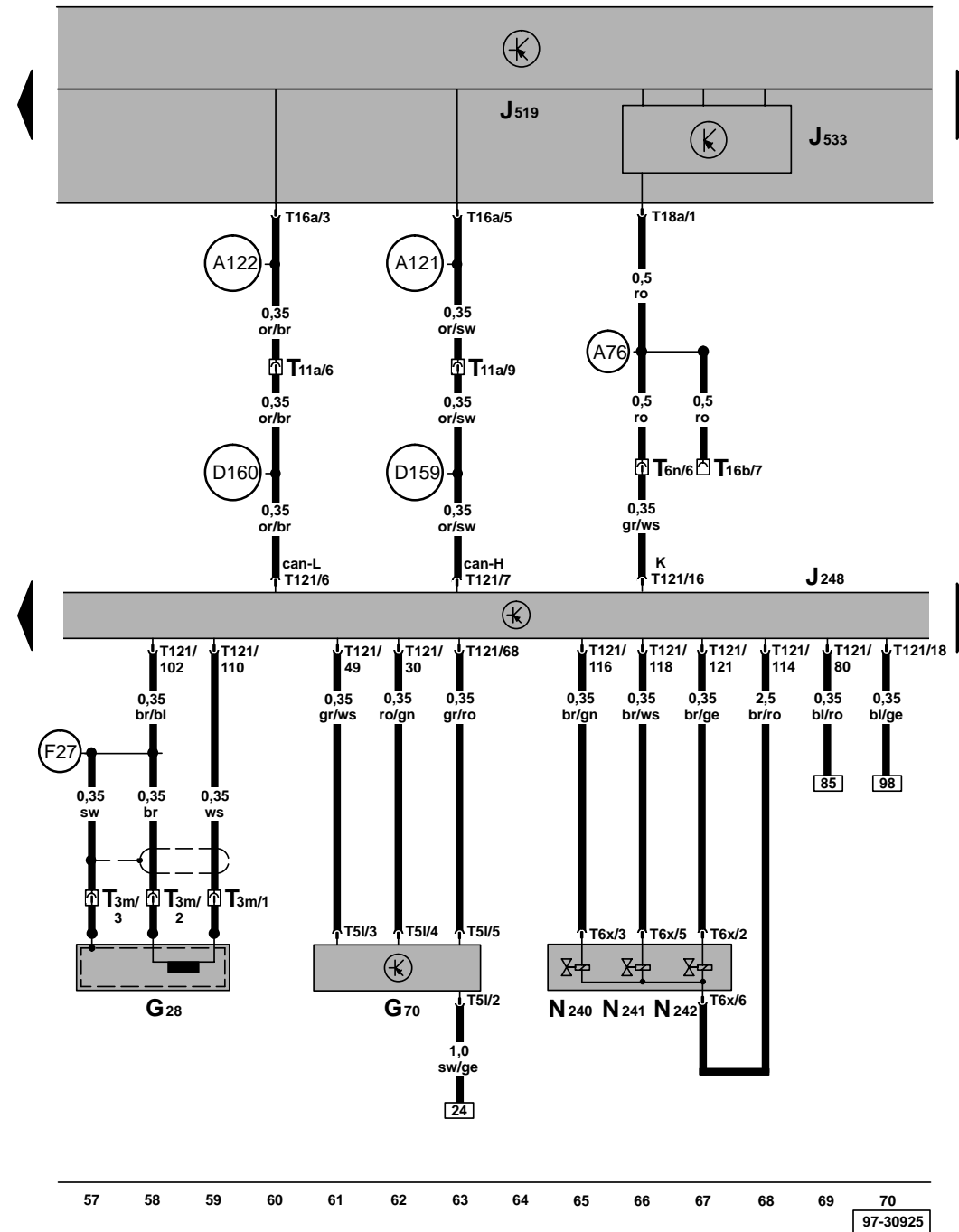
(E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

* - nur bei Fahrzeuge mit GRA

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Luftmassenmesser, Ventile für Pumpe/Düse (Zylinder 1-3), Diagnoseanschluss, Diagnose-Interface für Datenbus

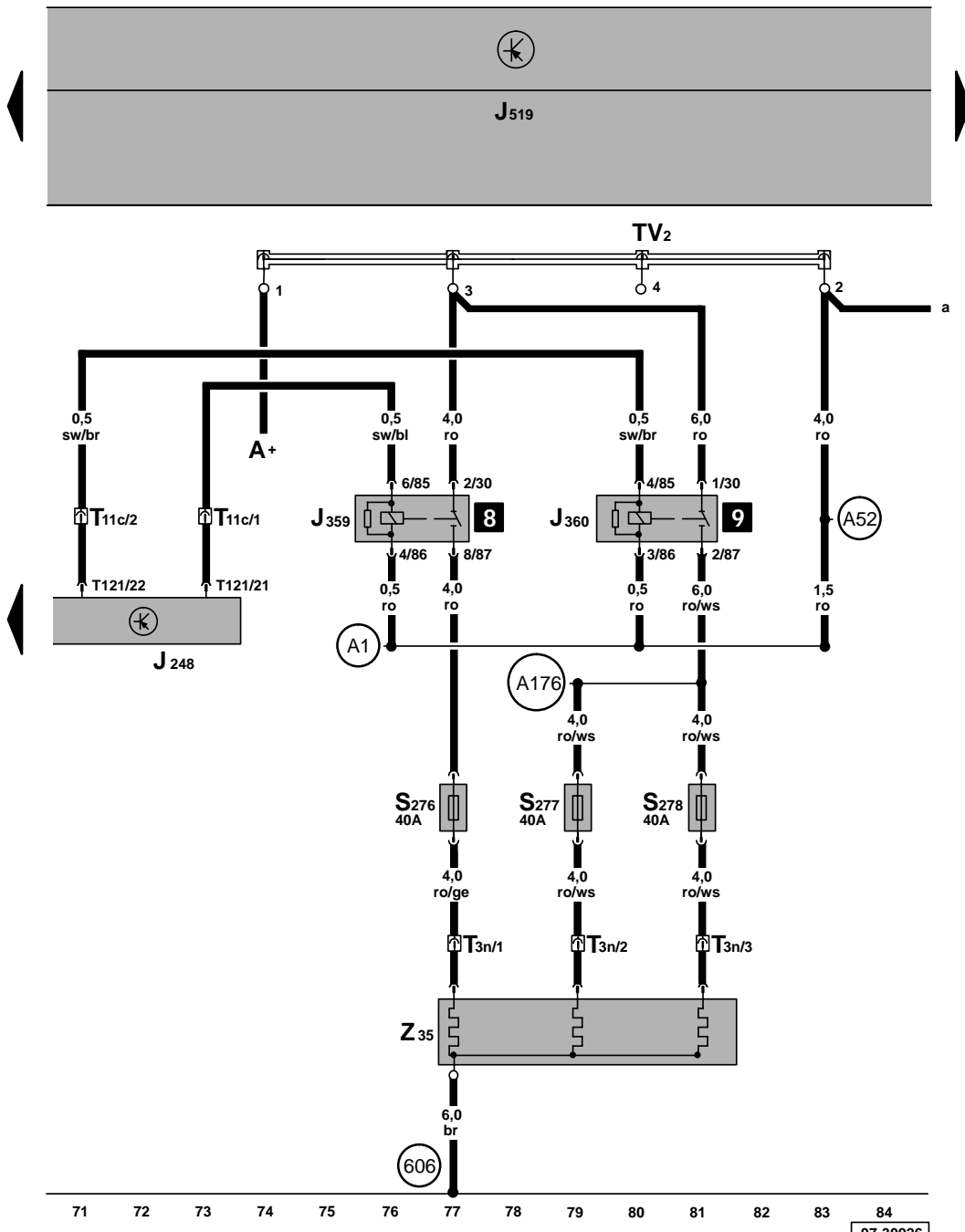


- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- N240- Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 1
- N241- Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 2
- N242- Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 3
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T5l - Steckverbindung, 5-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6x - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluß
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (F27) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für kleine Heizleistung, Relais für große Heizleistung, Sicherungen für Heizelement, Heizelement für Zusatzheizung

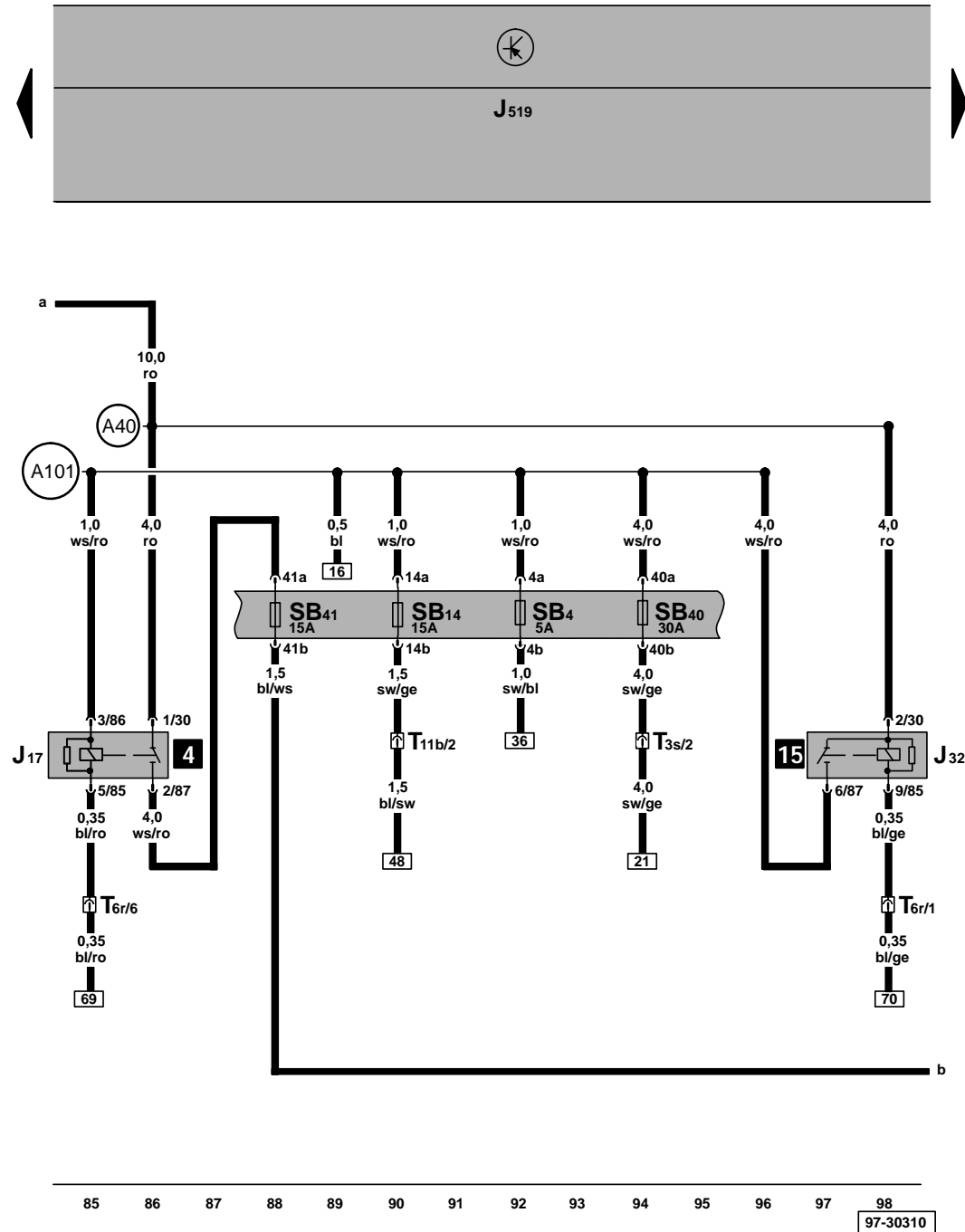


- A - Batterie
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung
- J360 - Relais für große Heizleistung
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S276 - Sicherung -1- für Heizelement
- S277 - Sicherung -2- für Heizelement
- S278 - Sicherung -3- für Heizelement
- T3n - Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- Z35 - Heizelement für Zusatzheizung
- (606) Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A1) Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A176) - Verbindung (Zusatzheizung), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Kraftstoffpumpenrelais, Sicherungen

- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB14- Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB40- Sicherung -40- auf Sicherungshalter
- SB41- Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T3s - Steckverbindung, 3-fach, grau, an der Stirnwand links
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- A40 - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- A101 - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang



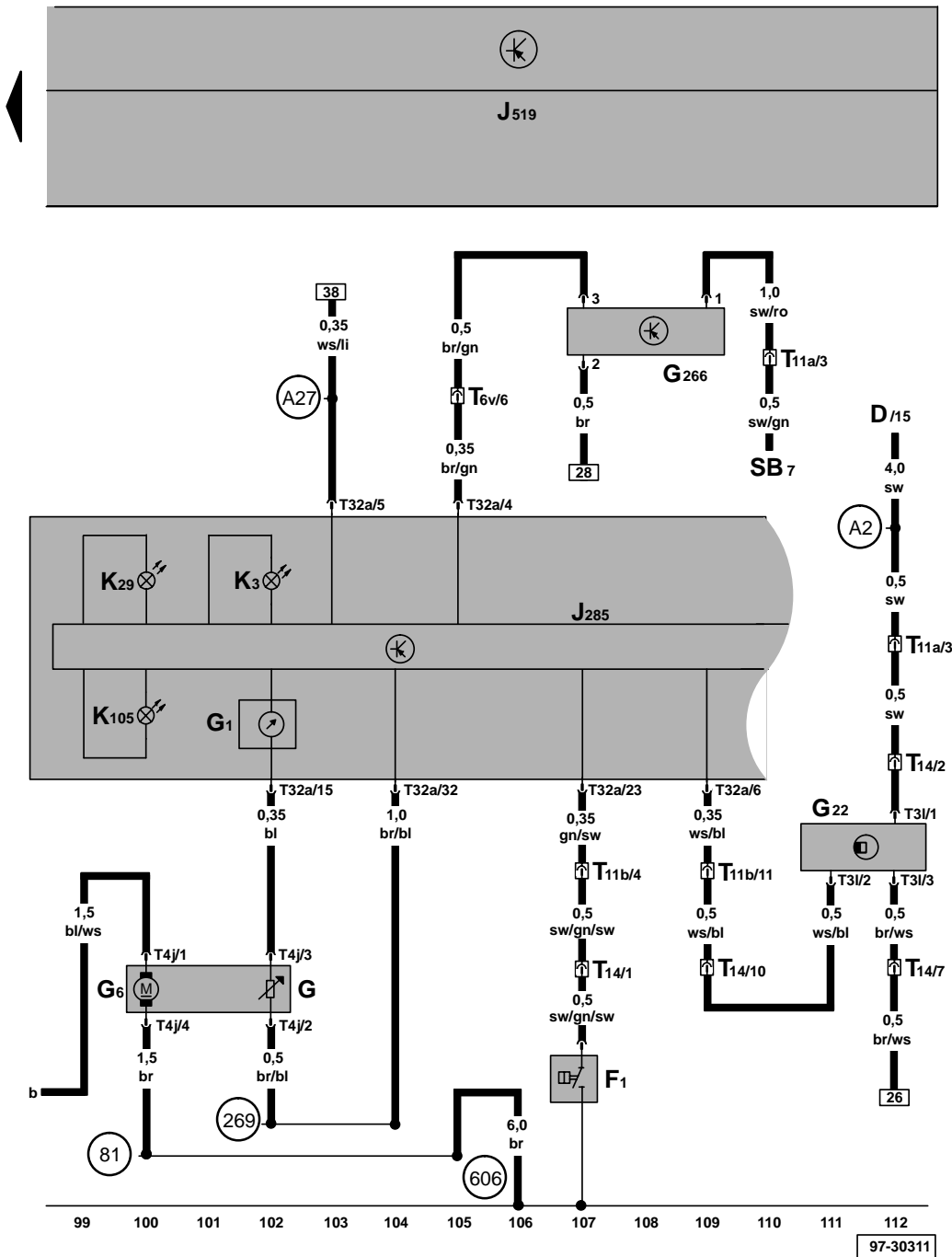
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Öldruckschalter, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Ölstand/-temperatur, Kontrolllampen, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige

- D - Zündanlaßschalter
- F1 - Öldruckschalter
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J501 - Steuergerät für Bordnetz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- T3l - Steckverbindung
- T4j - Steckverbindung, 4-fach
- T6v - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30311

1,4I - 4MV/55kW, Motorkennbuchstabe AUA

ab November 2001

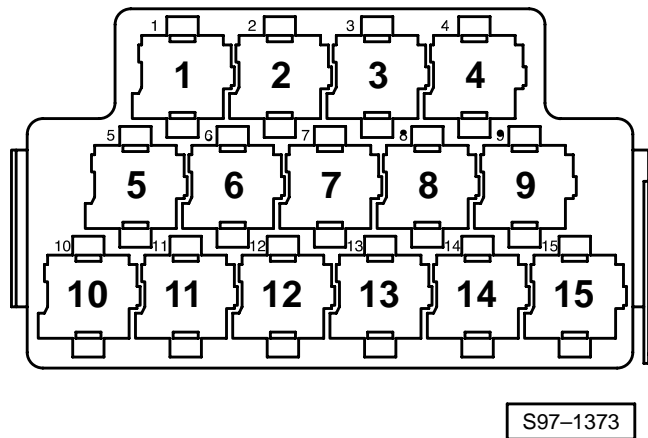
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

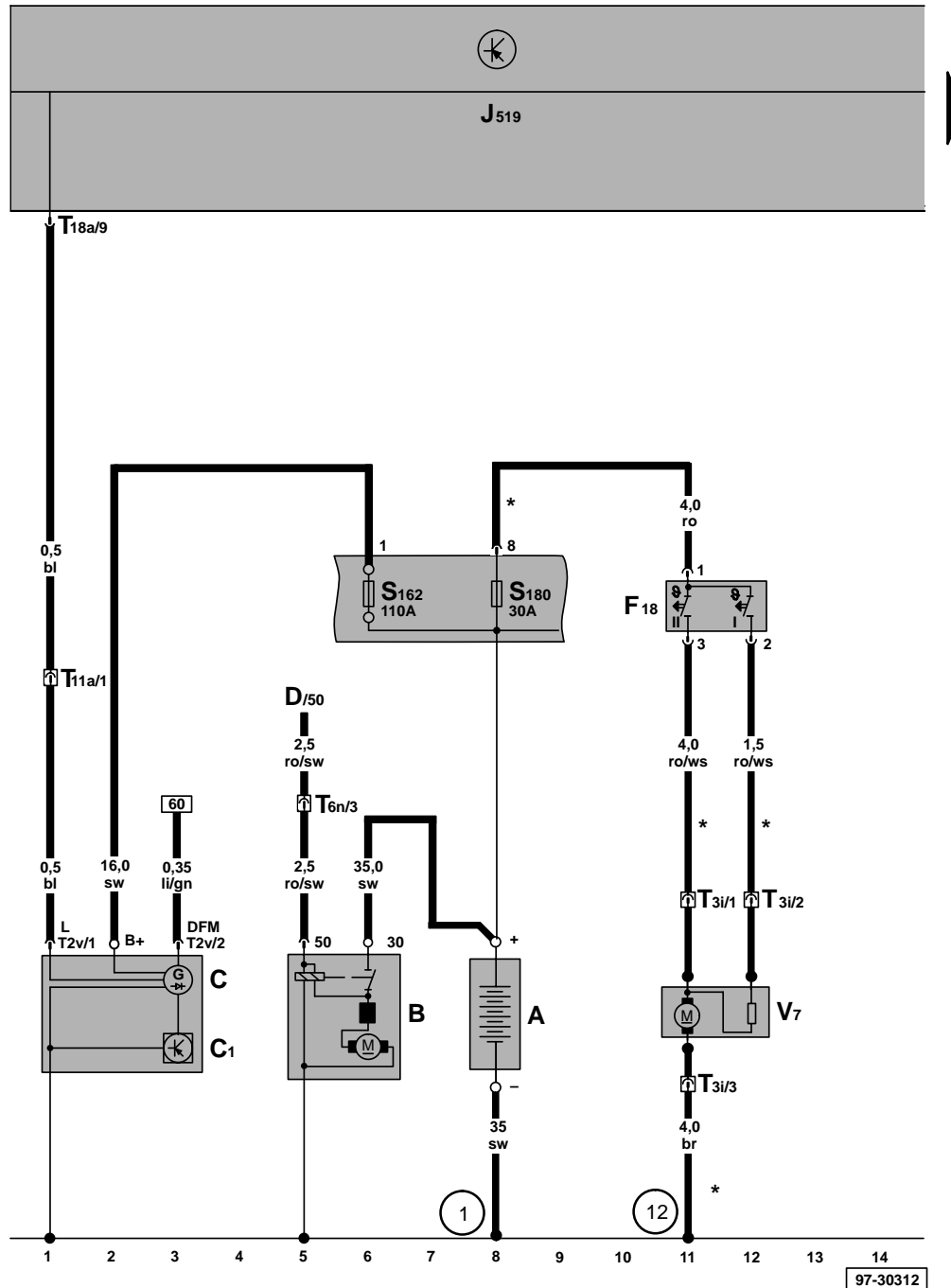
Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 12** Relais für Kraftstoffvorlauf
- 13** Kraftstoffpumpenrelais





Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T3i - Steckverbindung, 3-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- V7 - Lüfter für Kühlmittel
- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links
- * - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

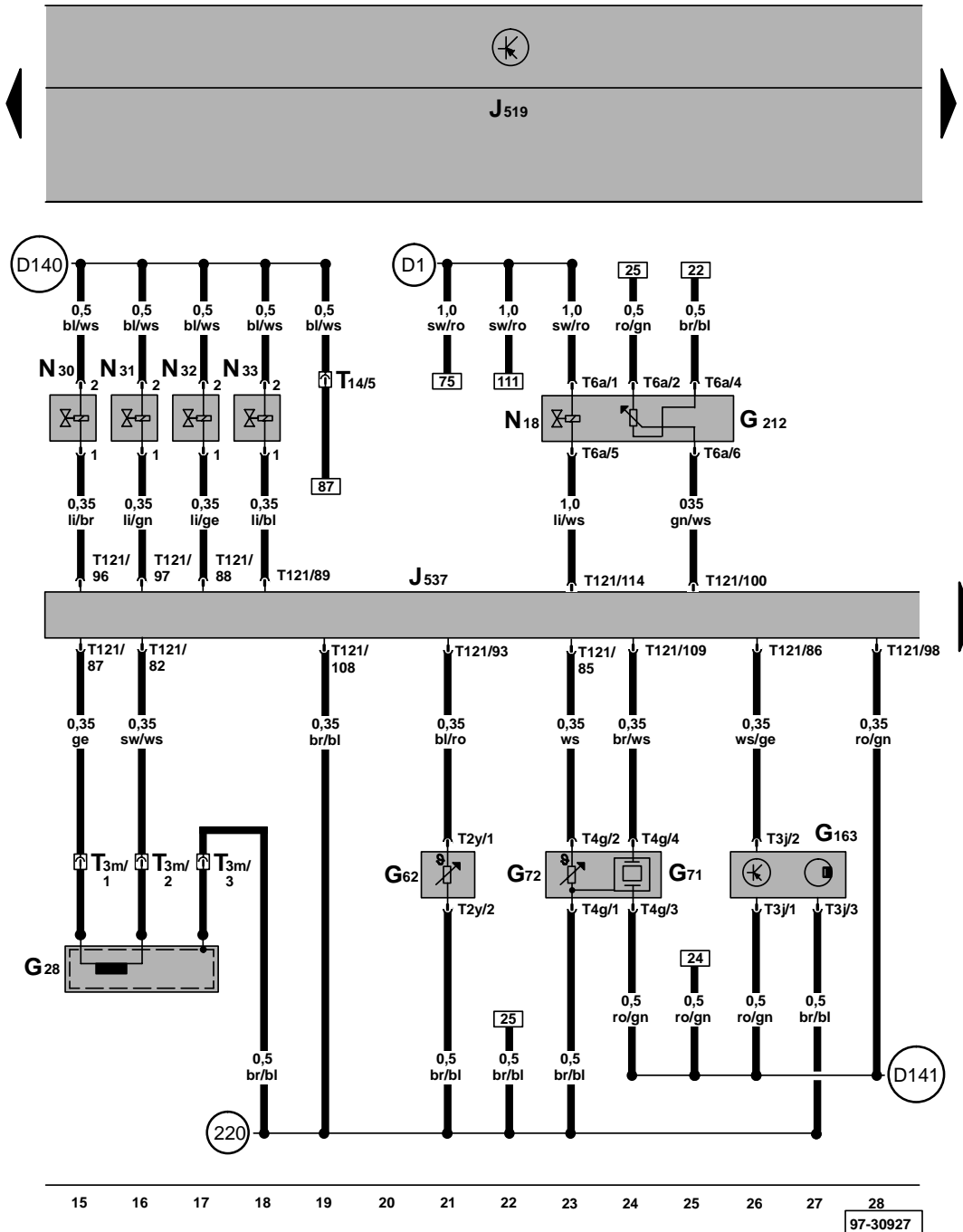
97-30312

Einspritzventile, Geber für Motordrehzahl, Saugrohrdruck, Saugrohrtemperatur und Kühlmitteltemperatur, Potentiometer für Abgasrückführung, Hallgeber 2, Ventil für Abgasrückführung

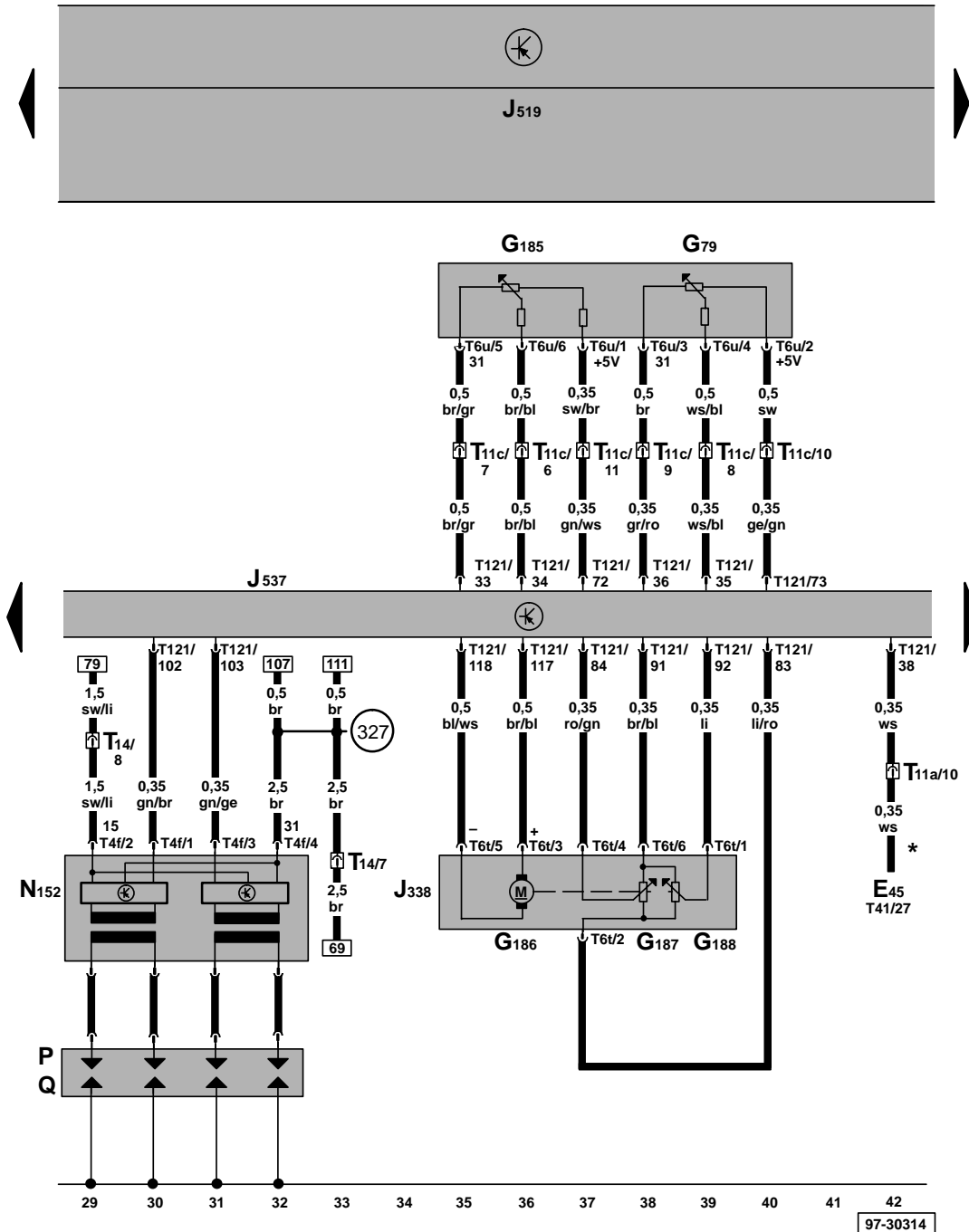
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G163 - Hallgeber 2
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T2y - Steckverbindung, 2-fach
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D1) - Plusverbindung (15a) im Leitungsstrang vorn rechts
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Drosselklappensteuereinheit, Geber für Gaspedalstellung, Zündtrafo, Drosselklappenantrieb, Zündkerzen, Zündkerzenstecker



- E45 - Schalter für GRA
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185- Geber -2- für Gaspedalstellung
- G186- Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187- Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188- Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4f - Steckverbindung, 4-fach
- T6t - Steckverbindung, 6-fach
- T6u - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T41 - Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum

* - nur bei Fahrzeuge mit GRA

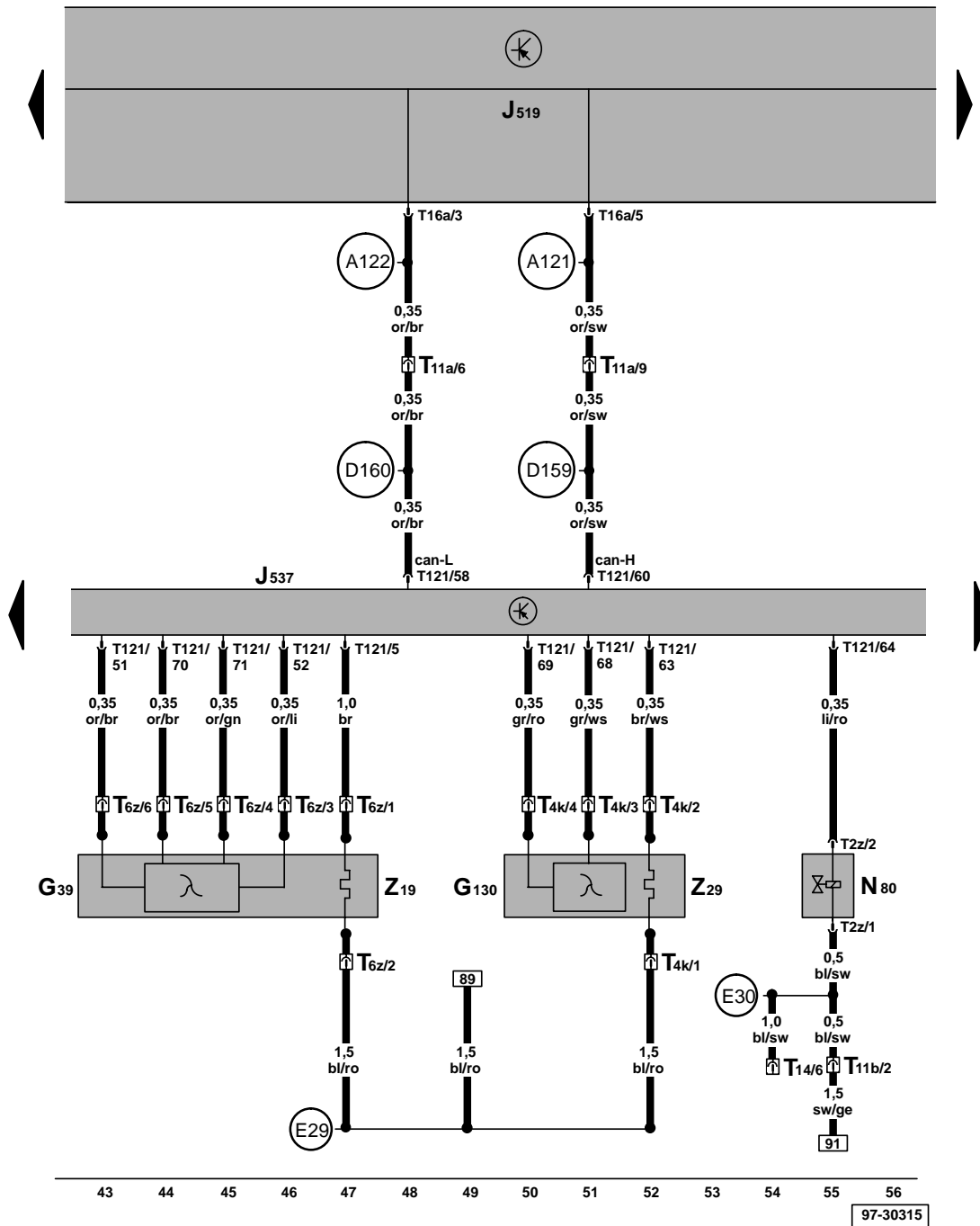
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage, Lamdasondenheizung

- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T2z - Steckverbindung, 2-fach, am Magnetventil
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Lambdasonde nach Katalysator
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Lambdasonde
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Z19 - Heizung für Lambdasonde
- Z29 - Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator

- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (E29) - Verbindung, im Leitungsstrang Motor
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



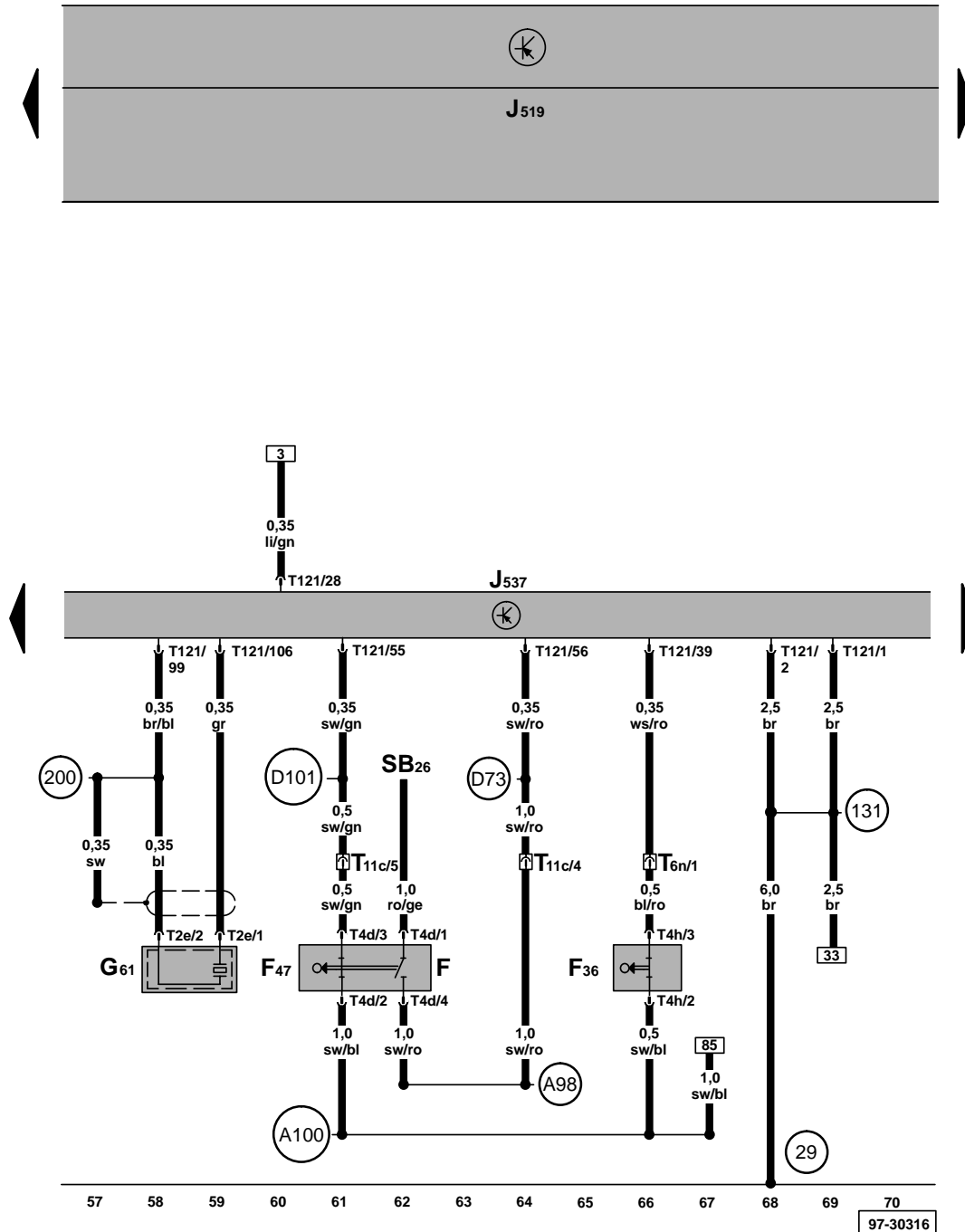
97-30315

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), KlopfSENSOR, Bremslichtschalter, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter

- F - Bremslichtschalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- G61 - KlopfSENSOR
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- SB26 - Sicherung -26- im Sicherungshalter
- T2e - Steckverbindung, 2-fach
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T4h - Steckverbindung, 4-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

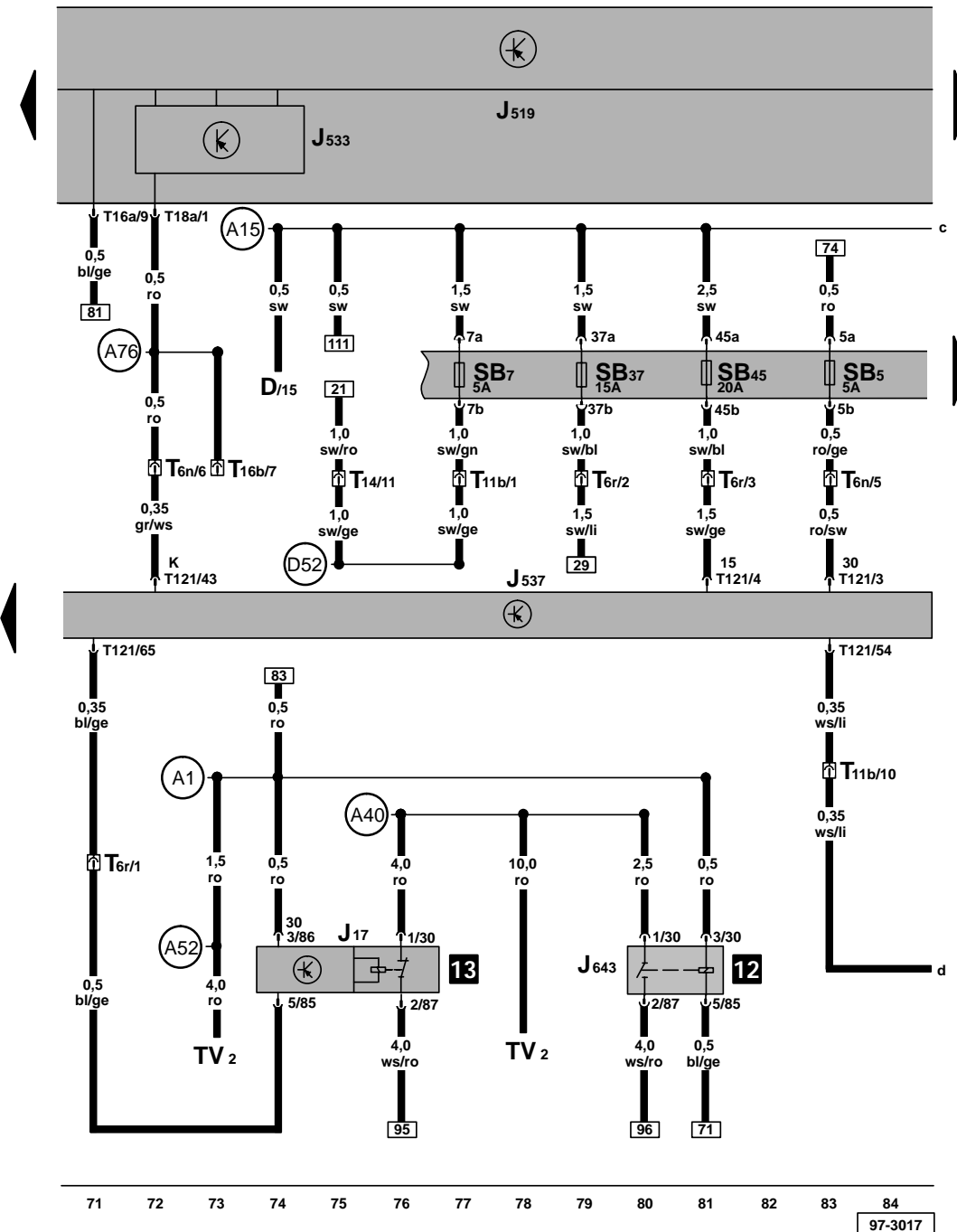
- (29) - Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schaltfelleitungsstrang
- (D73) - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30316

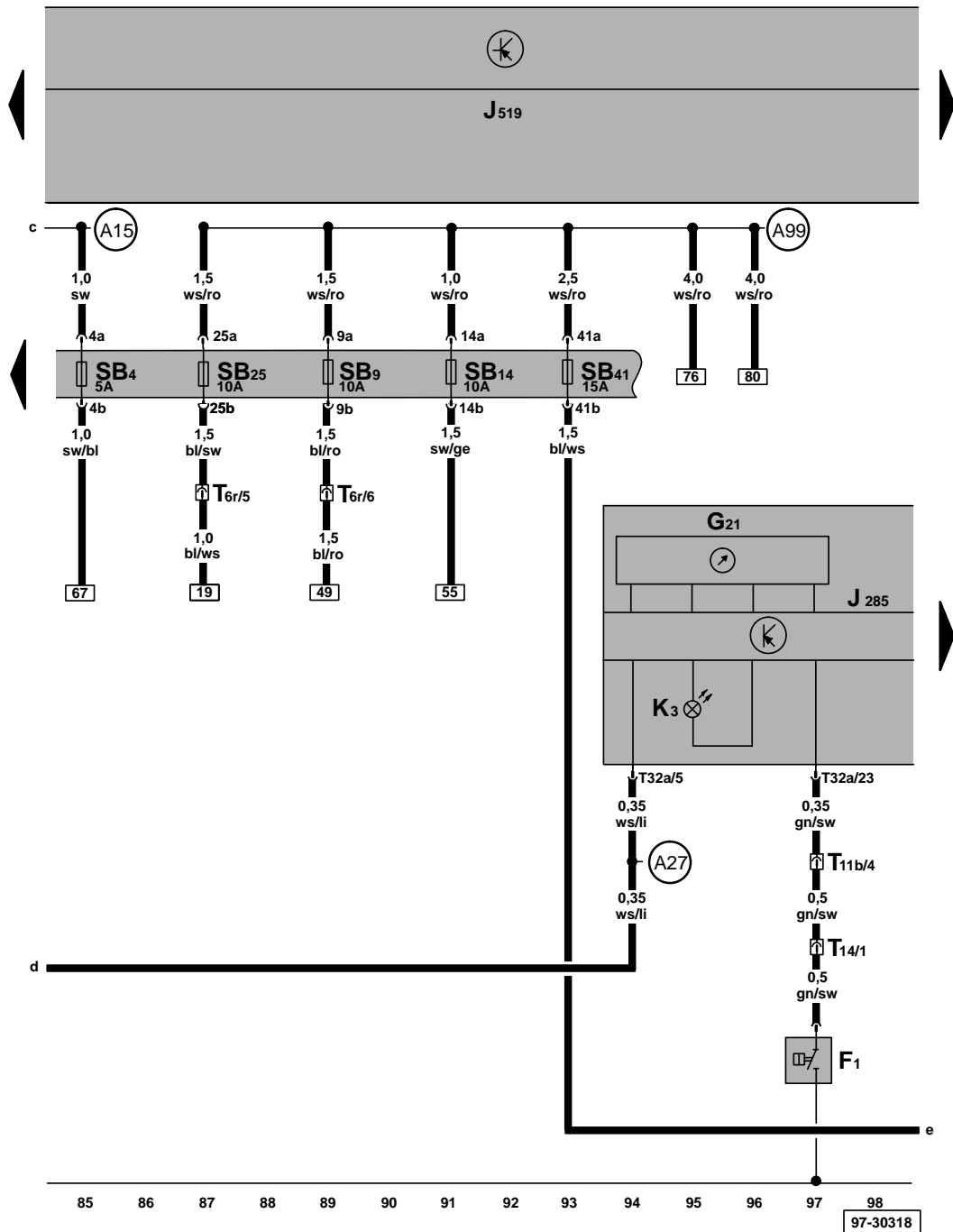
Steuergerät für Bordnetz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage), Relais für Kraftstoffvorlauf, Kraftstoffpumpenrelais, Sicherungen, Diagnoseanschluss



- D - Zündanlaßschalter
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J537 - Steuergerät für 4MV (Einspritzanlage)
- J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf
- SB5 - Sicherung -5- auf Sicherungshalter
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- SB37 - Sicherung -37- auf Sicherungshalter
- SB45 - Sicherung -45- auf Sicherungshalter
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluss
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schaltfelleitungsstrang
- (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- (A40) - Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
- (D52) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Öldruckschalter, Kontrollampe für Öldruck, Geschwindigkeitsmesser, Sicherungen

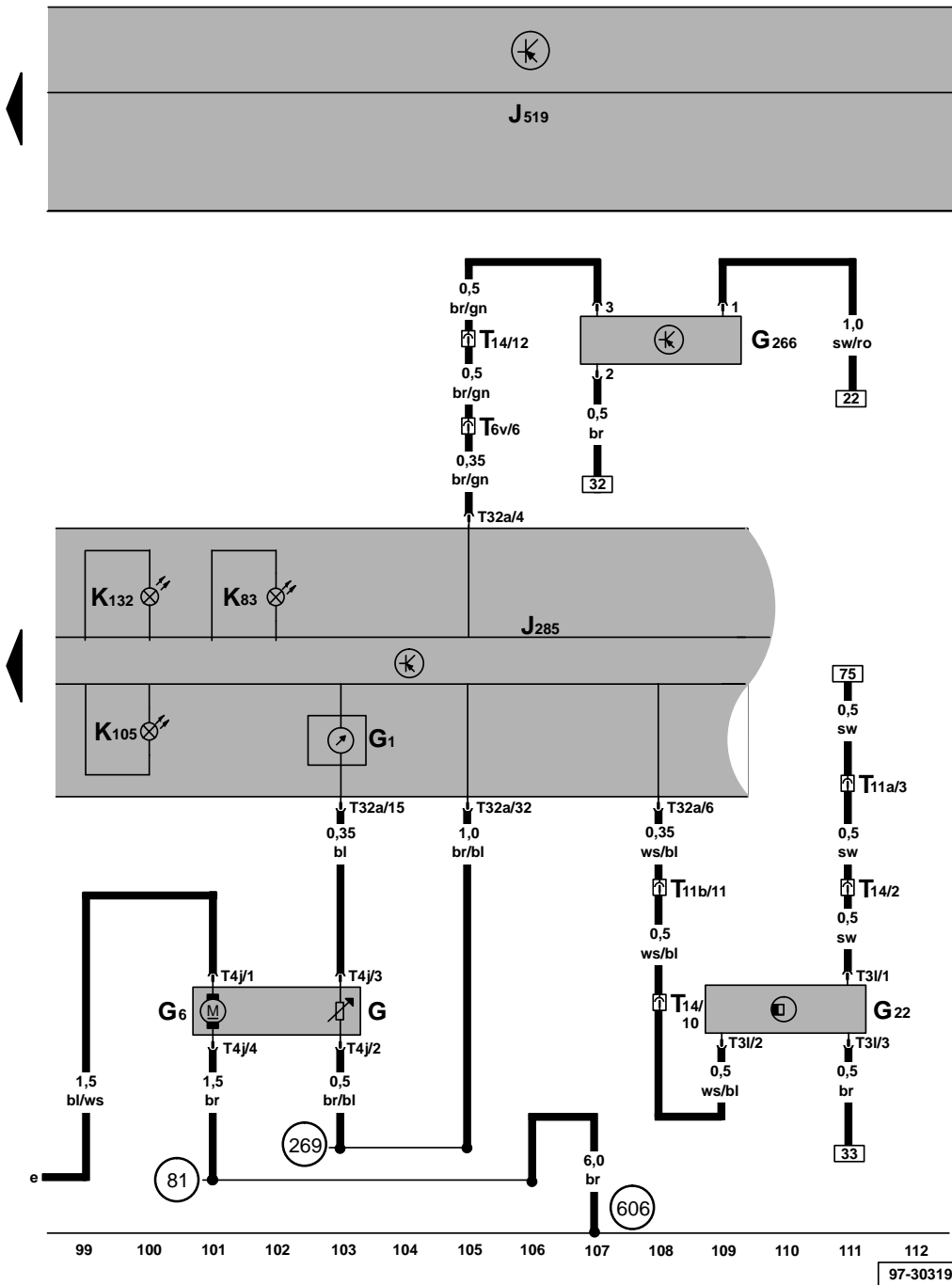
- F1 - Öldruckschalter
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB9 - Sicherung -9- auf Sicherungshalter
- SB14 - Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB25 - Sicherung -25- auf Sicherungshalter
- SB41 - Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe), Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampen, Geber für Ölstand/-temperatur

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 - G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 - G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
 - G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
 - G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelleinsatz
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - K83 - Abgas-Warnleuchte
 - K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 - K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 - T3l - Steckverbindung, 3-fach
 - T4j - Steckverbindung, 4-fach
 - T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Stirnwand links
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
 - T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



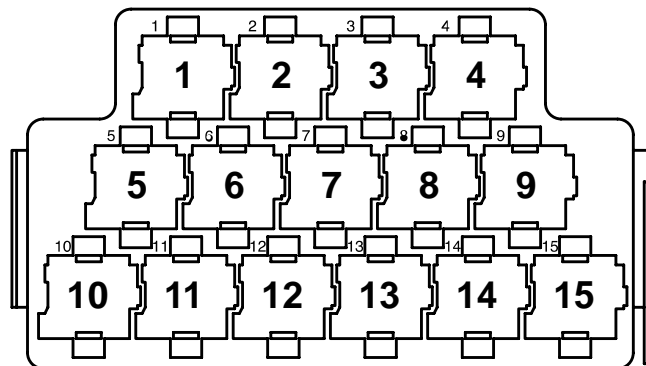
1,9l - SDI/47kW, Motorkennbuchstaben ASY

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

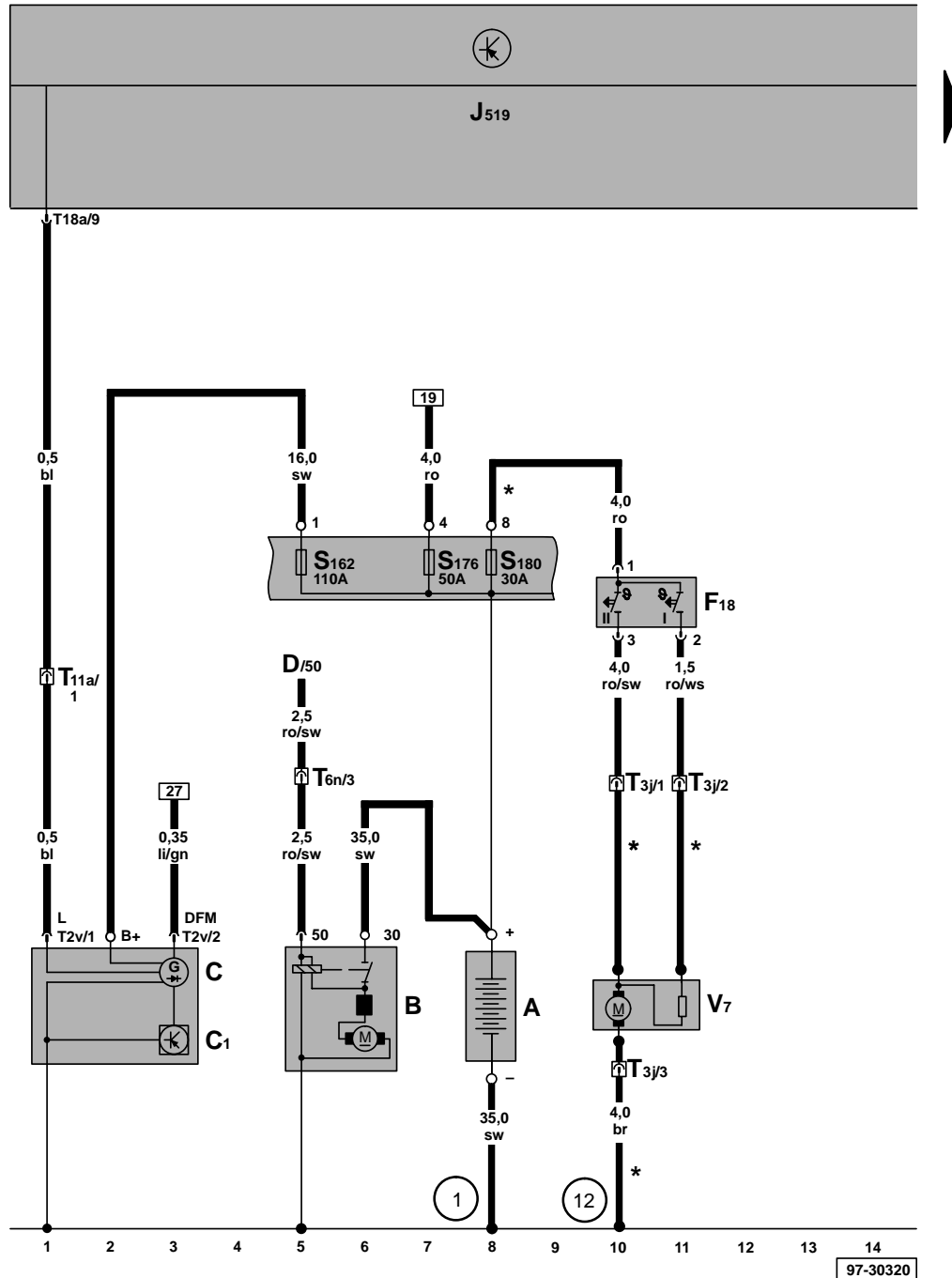
30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila



S97-1373

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 3** Relais für Glühkerzen
- 8** Relais für kleine Heizleistung
- 9** Relais für große Heizleistung
- 15** Relais für Dieseldirekteinspritzanlage



Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter, für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- V7 - Lüfter für Kühlmittel

① - Massepunkt, im Motorraum links

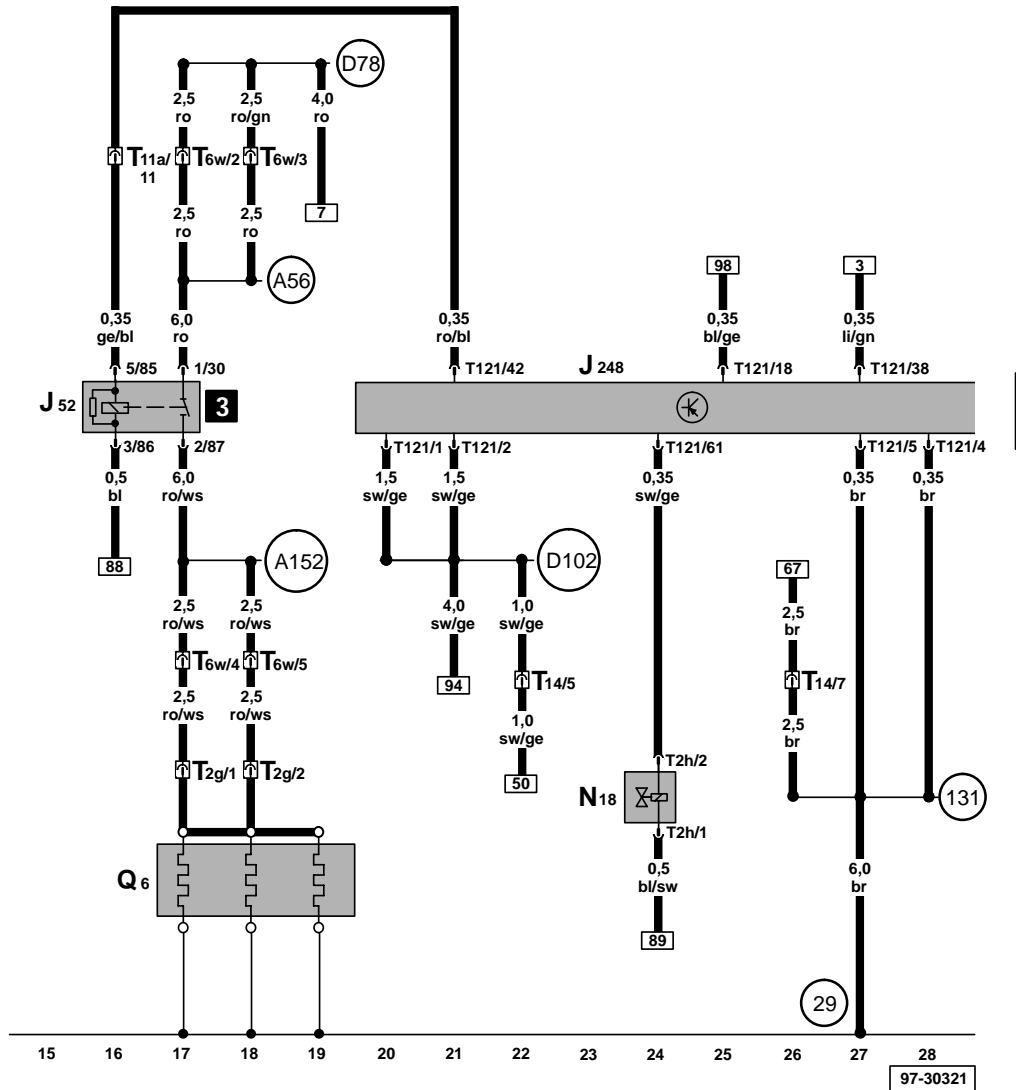
② - Massepunkt, im Motorraum links

* - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

97-30320

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Glühkerzen, Ventil für Abgasrückführung, Glühkerzen - (Motor)



- J52 - Relais für Glühkerzen
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- Q6 - Glühkerzen - (Motor)
- T2g - Steckverbindung, 2-fach
- T2h - Steckverbindung, 2-fach
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, grau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (29) - Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A56) - Plusverbindung -2- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A152) - Verbindung -5- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

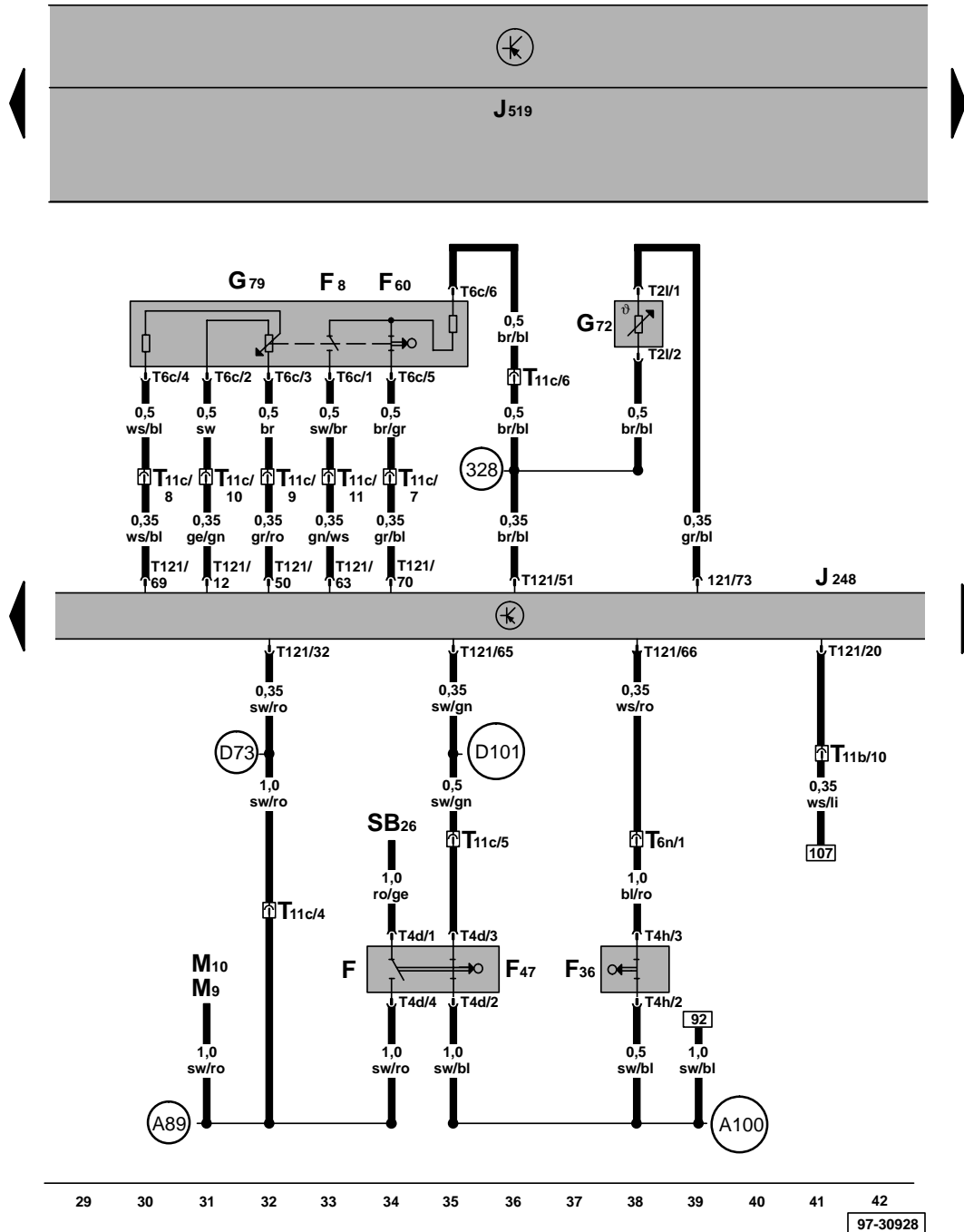
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Bremslichtschalter, Kick-down-Schalter, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter, Leerlaufschalter, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Saugrohrtemperatur

- F - Bremslichtschalter
- F8 - Kick-down-Schalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- F60 - Leerlaufschalter
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- M9 - Lampe für Bremslicht links
- M10 - Lampe für Bremslicht rechts
- SB26 - Sicherung -26- auf Sicherungshalter
- T2l - Steckverbindung, 2-fach
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T4h - Steckverbindung, 4-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6n - Steckverbindung, 6-fach
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (328) - Masseverbindung -2- (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (A89) - Verbindung -2- (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D73) - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30928

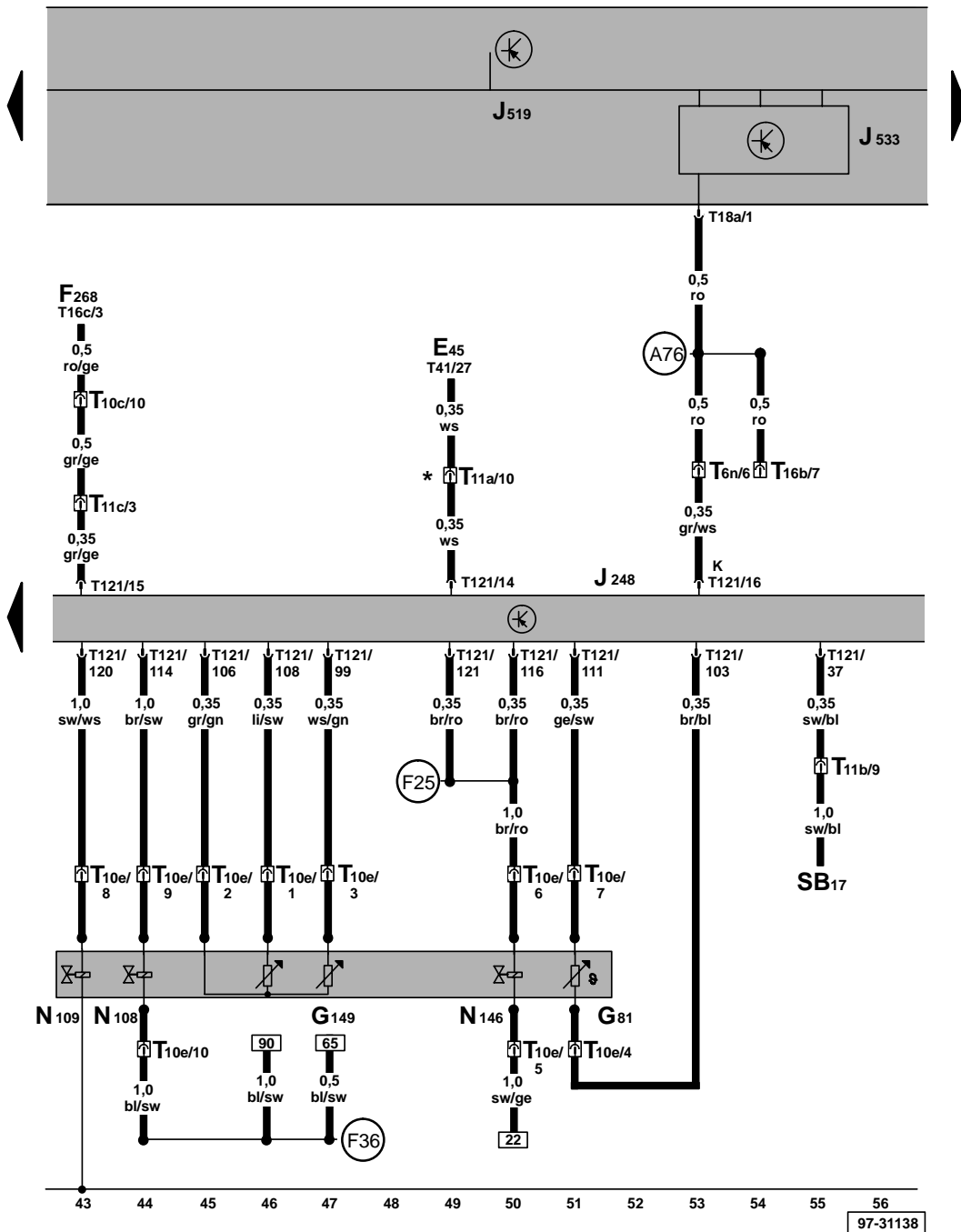
Geber für Kraftstofftemperatur, Geber für Regelschieberweg, Kraftstoffabschaltventil, Mengensteher, Ventil für Einspritzbeginn, Diagnose-Interface für Datenbus, Diagnoseanschluß

- E45 – Schalter für GRA
- F268 – Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung
- G81 – Geber für Kraftstofftemperatur
- G149 – Geber für Regelschieberweg
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J533 – Diagnose-Interface für Datenbus
- N108 – Ventil für Einspritzbeginn
- N109 – Kraftstoffabschaltventil
- N146 – Mengensteher
- SB17 – Sicherung -17- auf Sicherungshalter
- T6n – Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T10c – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel
- T10e – Steckverbindung, 10-fach
- T11a – Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b – Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand
- T11c – Steckverbindung, 11-fach, blau
- T16b – Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluss
- T16c – Steckverbindung, 16-fach
- T18a – Steckverbindung, 18-fach, braun
- T41 – Steckverbindung, 41-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (F25) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage
- (F36) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzung

* – nur bei Fahrzeugen mit GRA

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

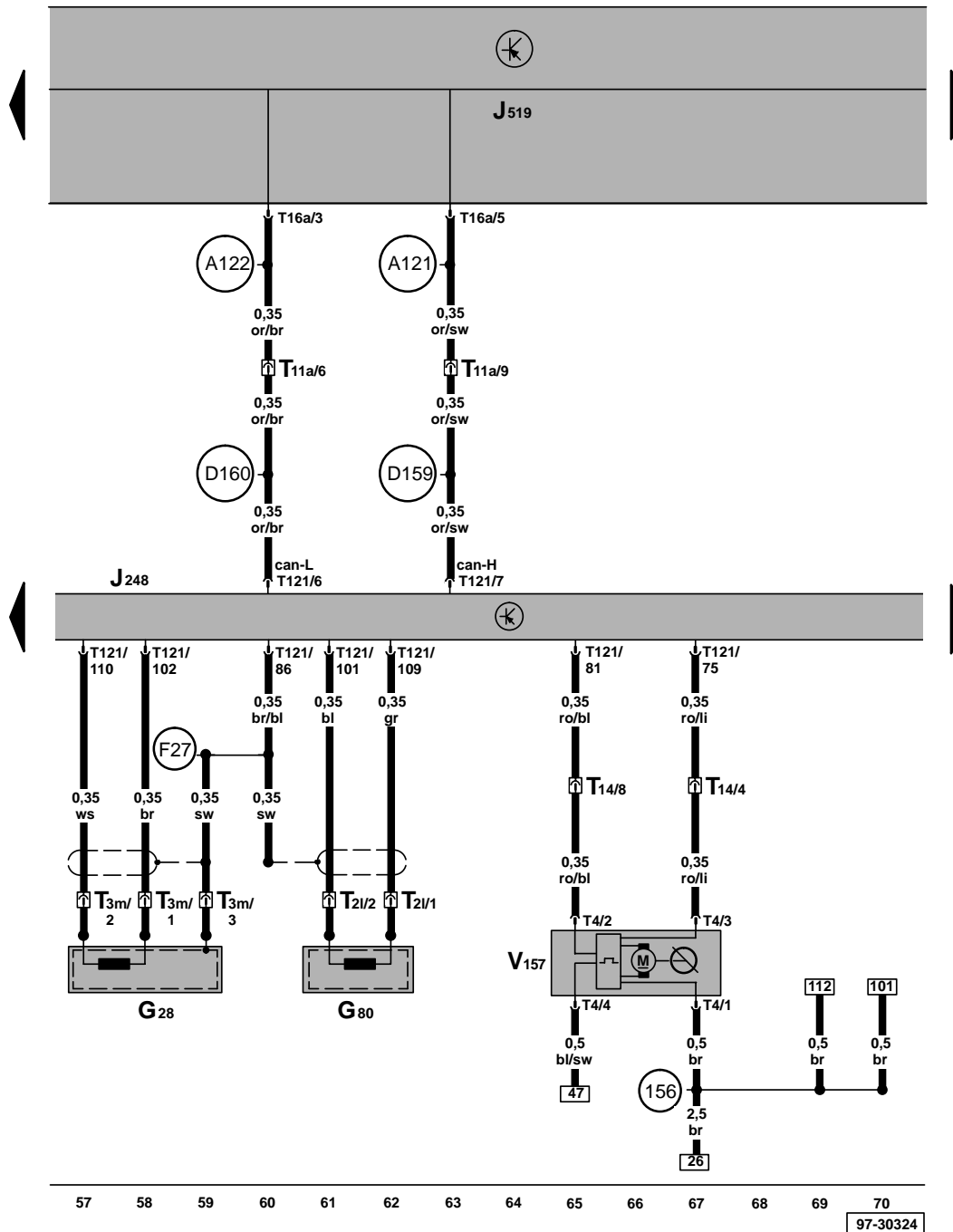


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nadelhub, Motor für Saugrohrklappe

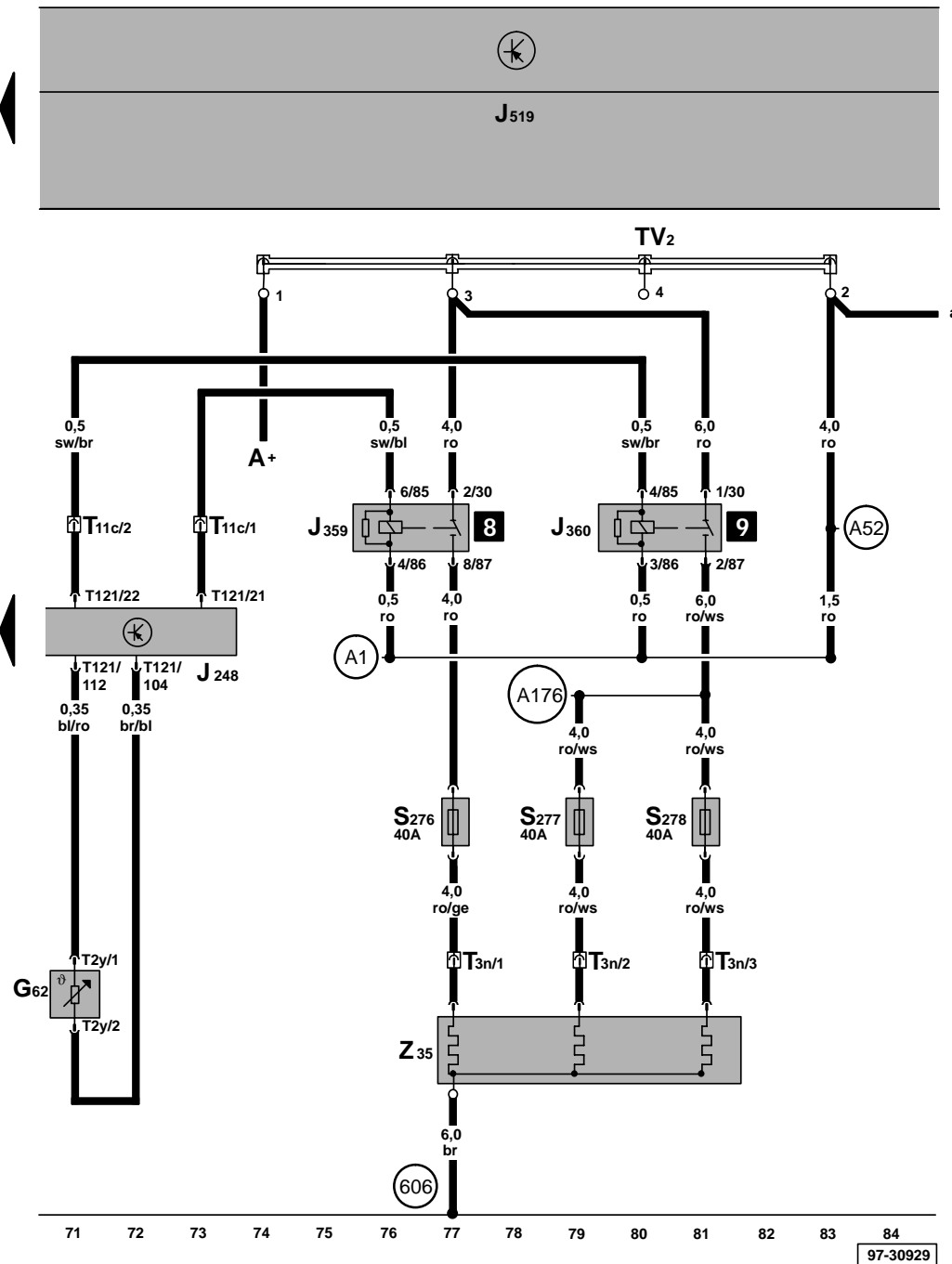
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G80 - Geber für Nadelhub
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T2l - Steckverbindung, 2-fach
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T4 - Steckverbindung, 4-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fache
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (156) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzung
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (F27) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für kleine Heizleistung, Relais für große Heizleistung, Sicherungen für Heizelement, Heizelement für Zusatzheizung, Geber für Kühlmitteltemperatur



- A - Batterie
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung
- J360 - Relais für große Heizleistung
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S276 - Sicherung -1- für Heizelement
- S277 - Sicherung -2- für Heizelement
- S278 - Sicherung -3- für Heizelement
- T2y - Steckverbindung, 2-fach
- T3n - Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- Z35 - Heizelement für Zusatzheizung

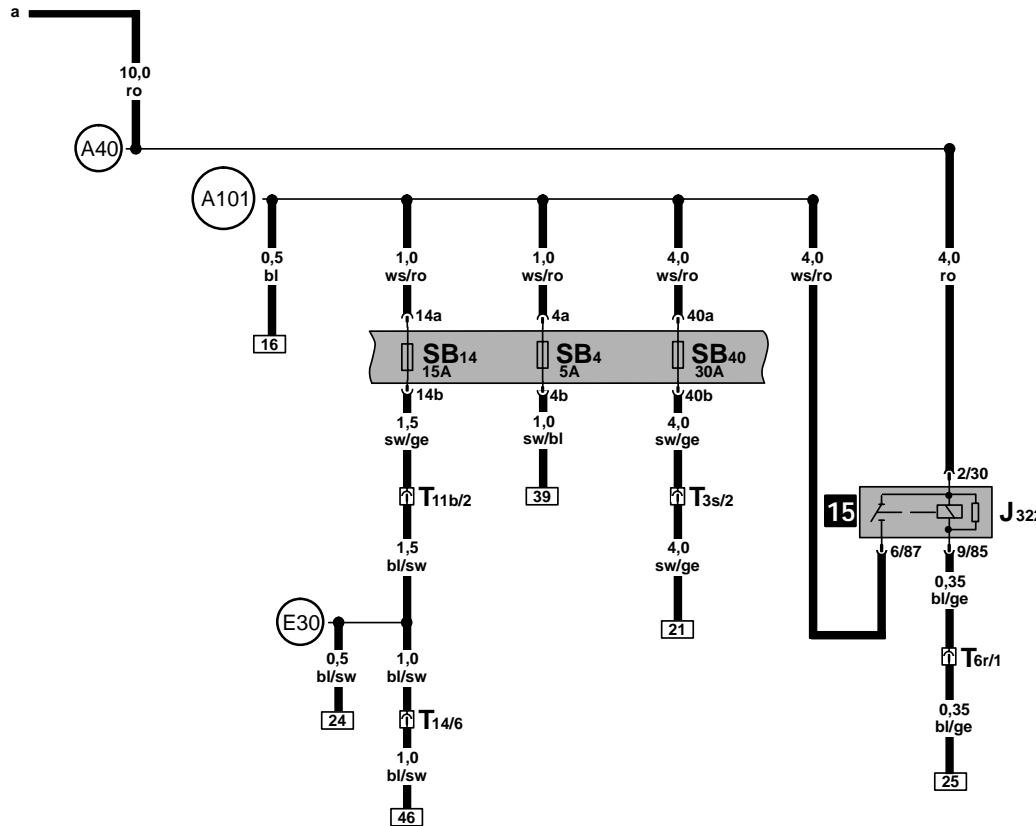
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A176) - Verbindung (Zusatzheizung), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Sicherungen

- J322 – Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB4 – Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB14 – Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB40 – Sicherung -40- auf Sicherungshalter
- T3s – Steckverbindung, 3-fach, grau, an der Stirnwand links
- T6r – Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b – Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T14 – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- (A40) – Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A101) – Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

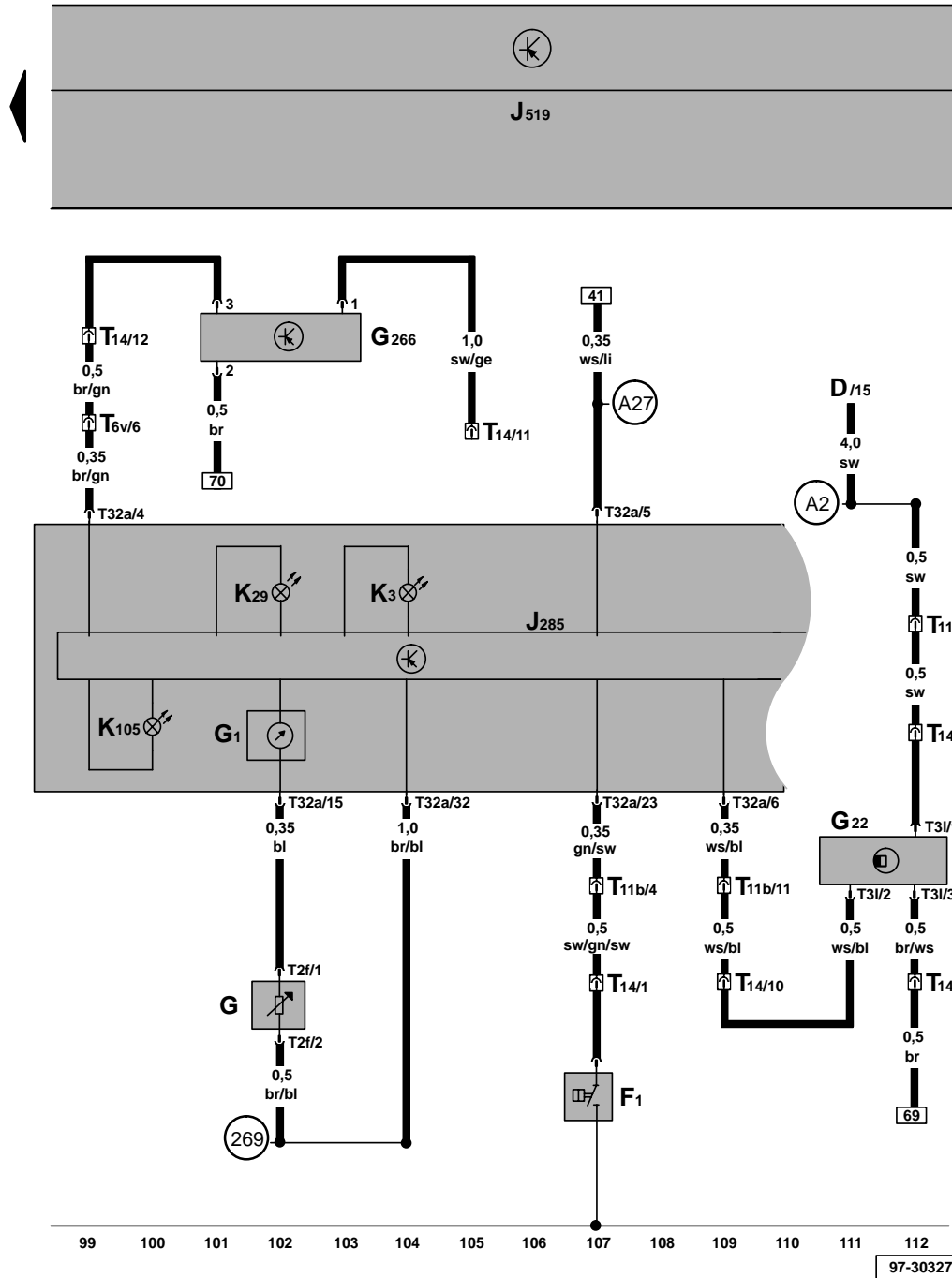


- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Öldruckschalter, Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Ölstand/-temperatur, Kontrolllampen, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige

- D - Zündanlaßschalter
 - F1 - Öldruckschalter
 - G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 - G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 - G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
 - G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - K3 - Kontrolllampe für Öldruck
 - K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
 - K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 - T2f - Steckverbindung, 2-fach
 - T3l - Steckverbindung, 3-fach
 - T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Stirnwand links
 - T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
 - T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
 - T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
 - (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



1,9l - Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einheit/74kW

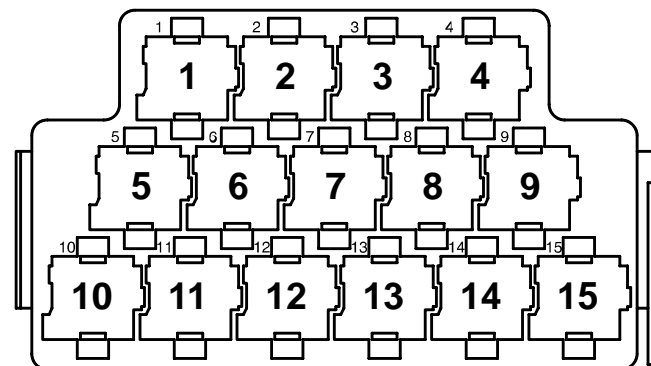
Motorkennbuchstaben AXR

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

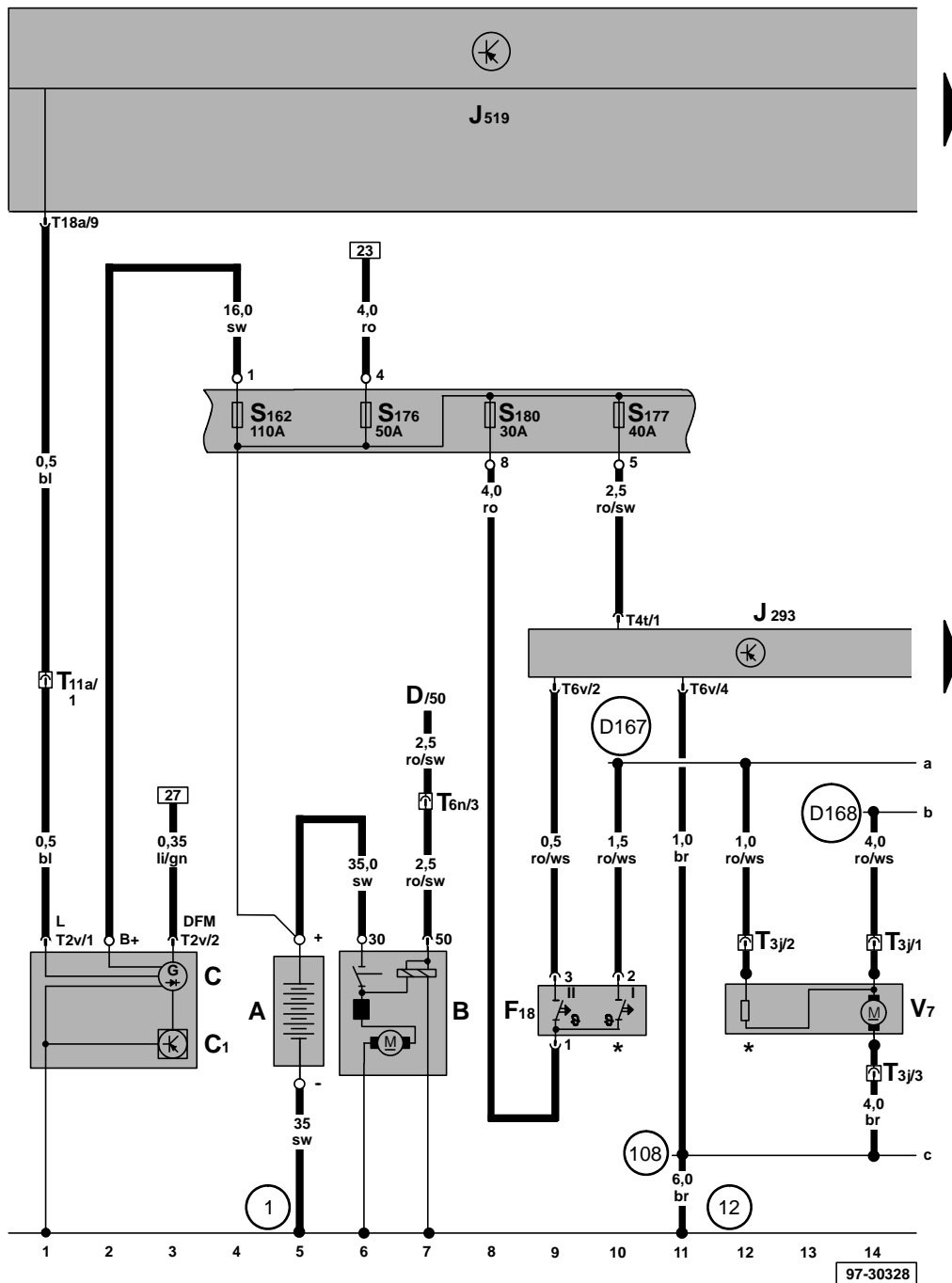
30 A - grün
25 A - weiß
20 A - gelb
15 A - blau
10 A - rot
7,5 A - braun
5 A - beige
3 A - lila



S97-1373

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 3** Relais für Glühkerzen
- 4** Kraftstoffpumpenrelais
- 8** Relais für kleine Heizleistung
- 9** Relais für große Heizleistung
- 15** Relais für Dieseldirekteinspritzanlage



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Batterie, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel, Thermschalter für Läufer für Kühlmittel

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermschalter für Lüfter, für Kühlmittel
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4t - Steckverbindung, 4-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6v - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- V7 - Lüfter für Kühlmittel

- (1) - Massepunkt, im Motorraum links
- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (108) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang vorn links
- (D167) - Verbindung (Lüfterstufe I), im Leitungsstrang Motorraum
- (D168) - Verbindung (Lüfterstufe II), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

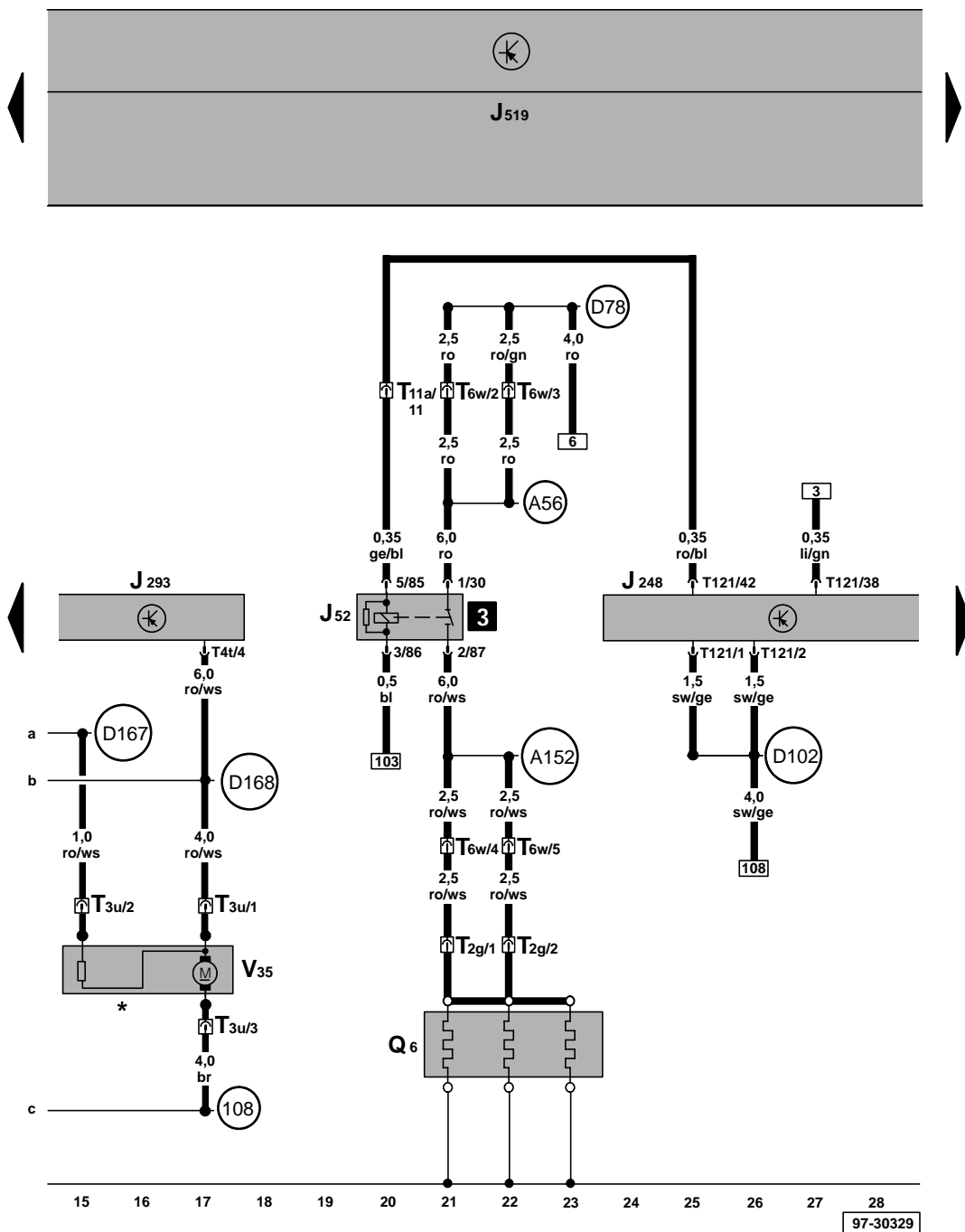
* - nicht bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

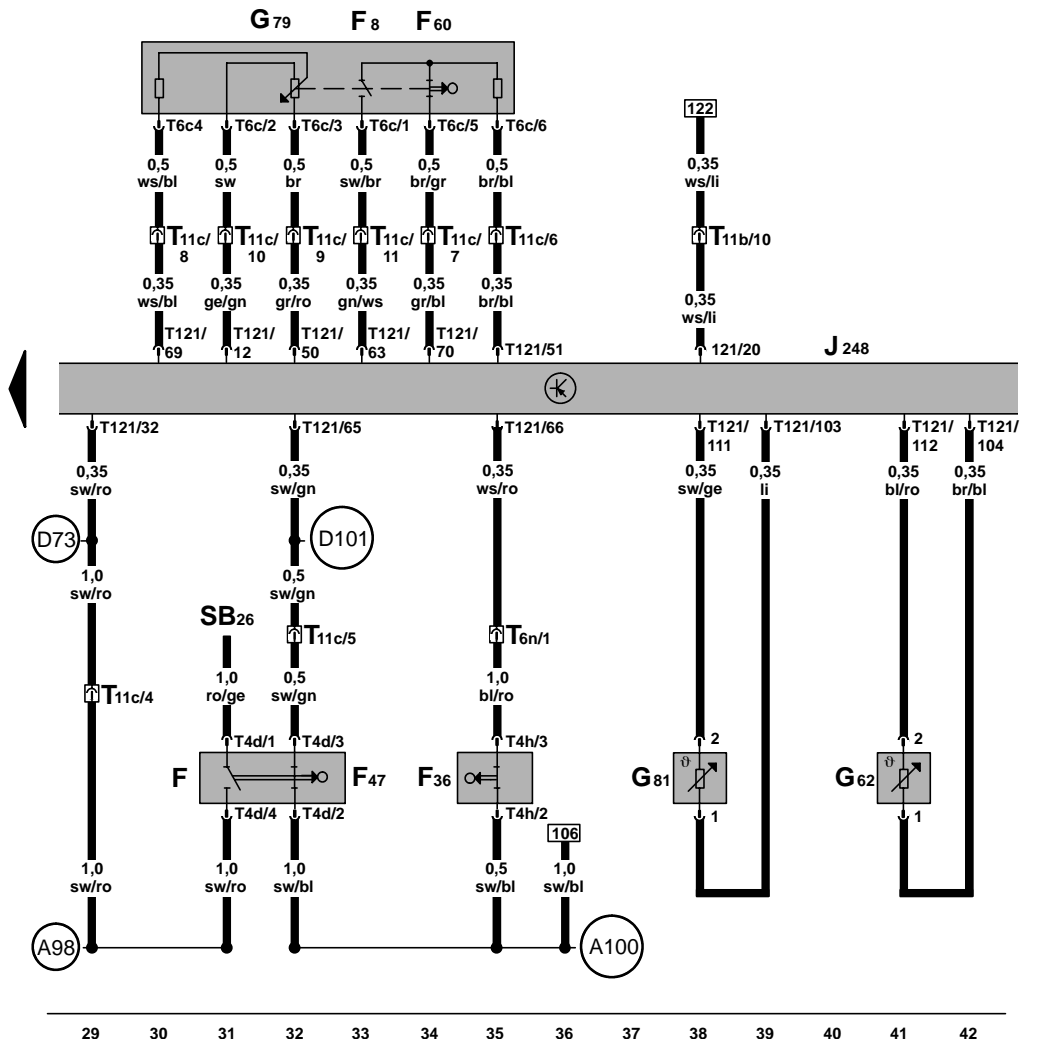
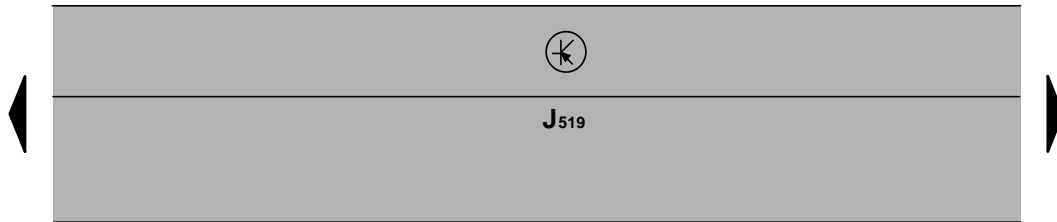
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Lüfter rechts für Kühlmittel, Relais für Glühkerzen, Glühkerzen - (Motor)

- J52 - Relais für Glühkerzen
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T2g - Steckverbindung, 2-fach
- T3u - Steckverbindung, 3-fach
- T4t - Steckverbindung, 4-fach
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, grau, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- Q6 - Glühkerzen - (Motor)
- V35 - Lüfter rechts für Kühlmittel

- (108) - Masseverbindung -2- , im Leitungsstrang vorn links
- (A56) - Plusverbindung -2- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A152) - Verbindung -5- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D167) - Verbindung (Lüfterstufe I), im Leitungsstrang Motorraum
- (D168) - Verbindung (Lüfterstufe II), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

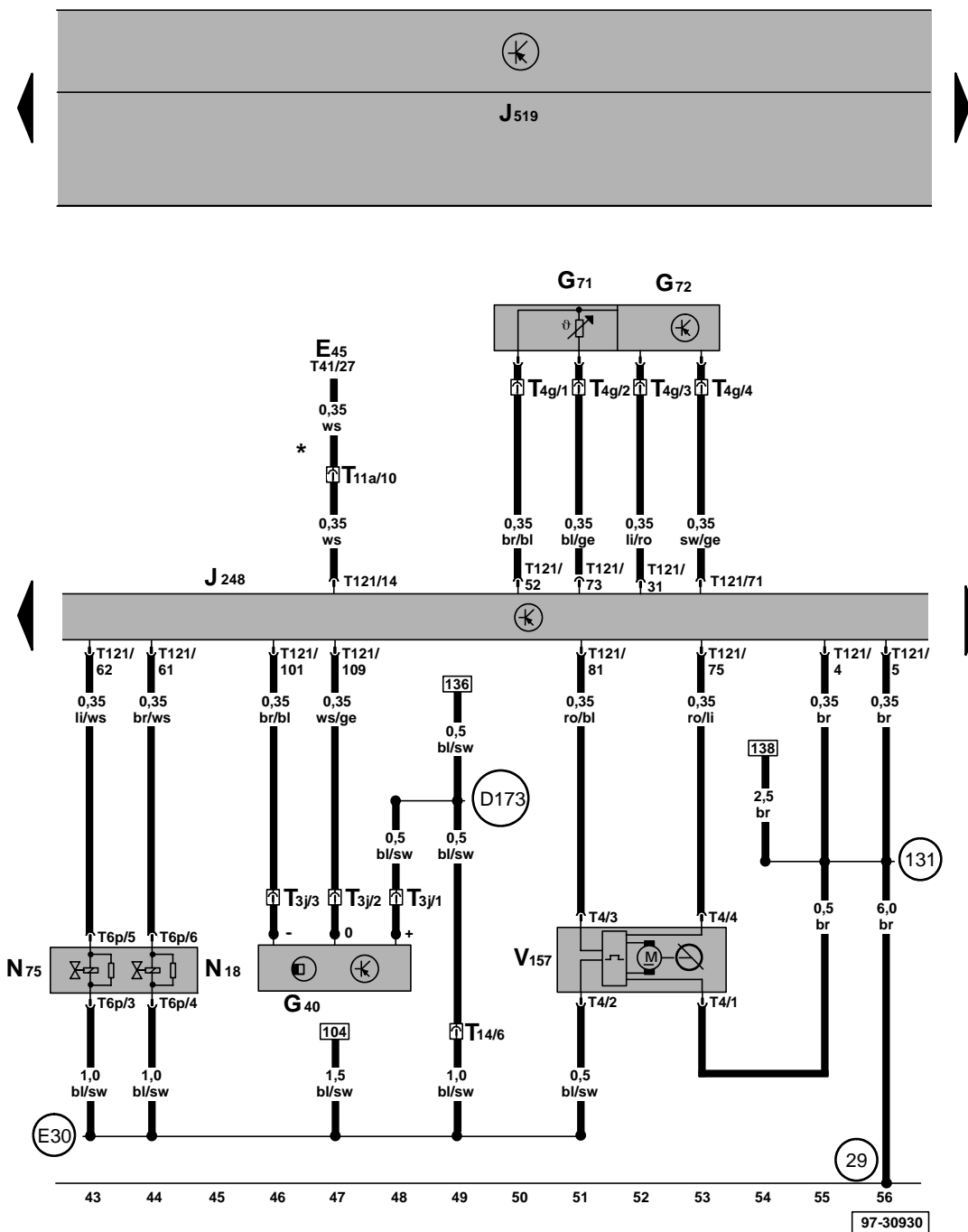




Bremslichtschalter, Kick-down-Schalter, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter, Leerlaufschalter, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Kraftstofftemperatur

- F - Bremslichtschalter
- F8 - Kick-down-Schalter
- F36 - Kupplungspedalschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- F60 - Leerlaufschalter
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB26 - Sicherung -26- auf Sicherungshalter
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T4h - Steckverbindung, 4-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T6n - Steckverbindung, 6-fach
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- A98 - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- A100 - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- D73 - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- D101 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Hallgeber, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Motor für Saugrohrklappe

- E45 - Schalter für GRA
- G40 - Hallgeber
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- T3j - Steckverbindung, 3-fach
- T4 - Steckverbindung, 4-fach,
- T4g - Steckverbindung, 4-fach
- T6p - Steckverbindung, 6-fach,
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
- T41 - Steckverbindung, 41-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (29) - Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D173) - Verbindung (87), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

* - nur Fahrzeuge mit GRA

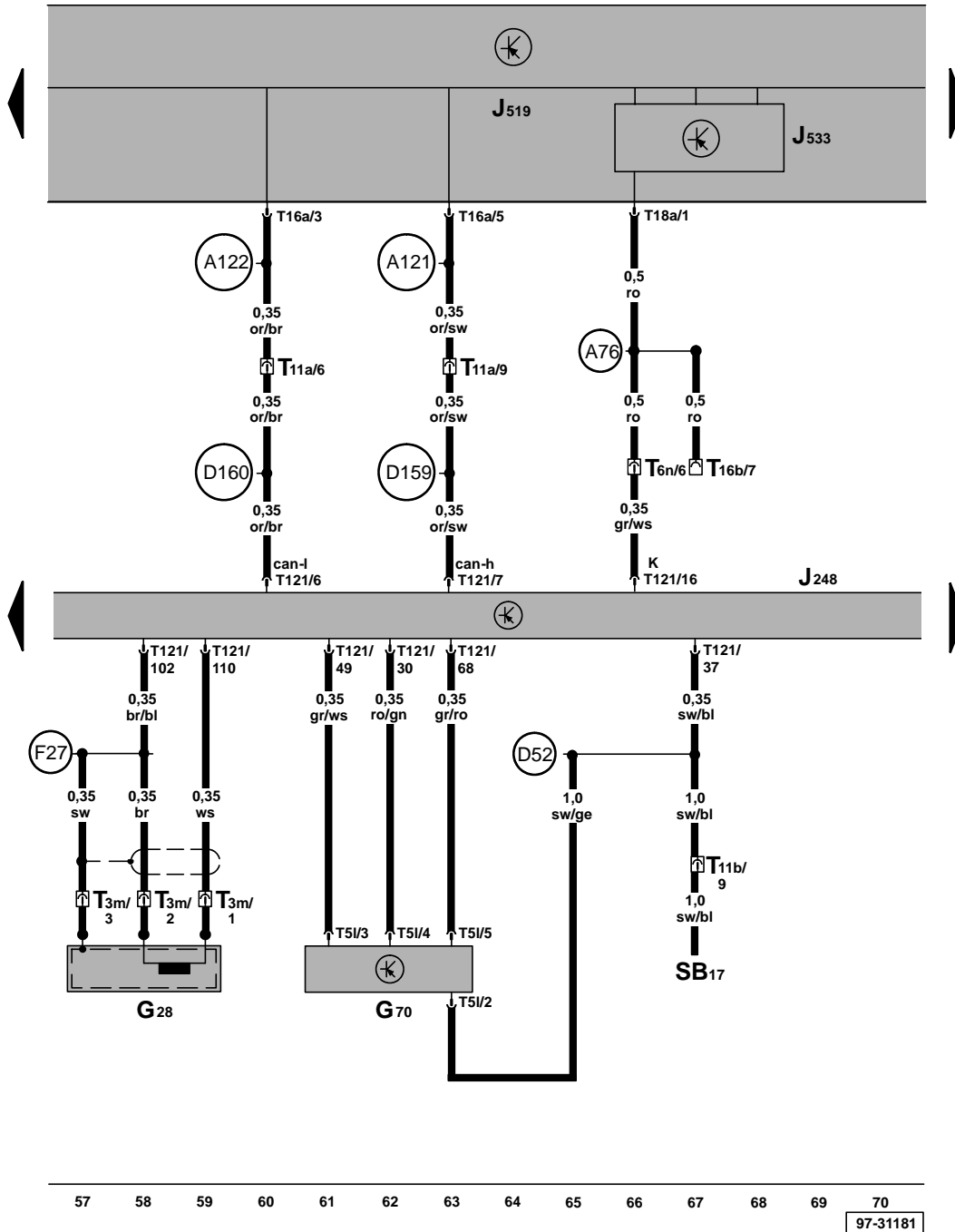
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Luftmassenmesser, Diagnose-Interface für Datenbus, Diagnoseanschluß

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- SB17 - Sicherung -17- auf Sicherungshalter
- T3m - Steckverbindung, 3-fach
- T5l - Steckverbindung, 5-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, braun
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluß
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

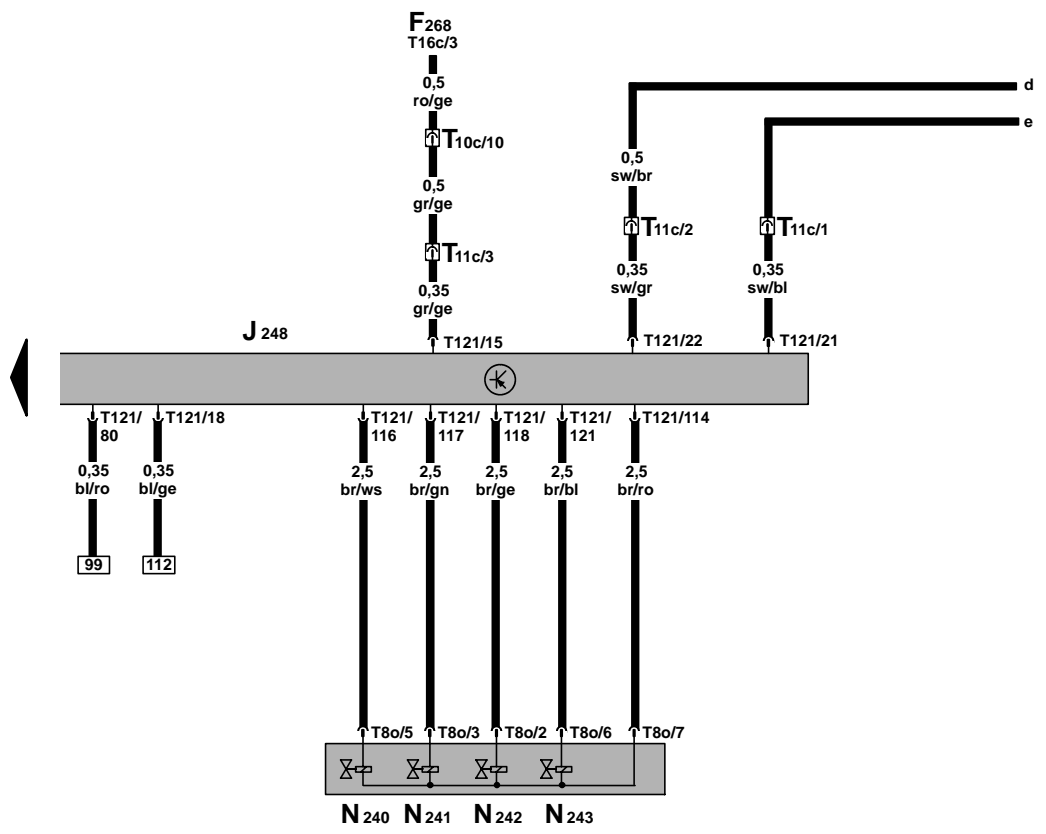
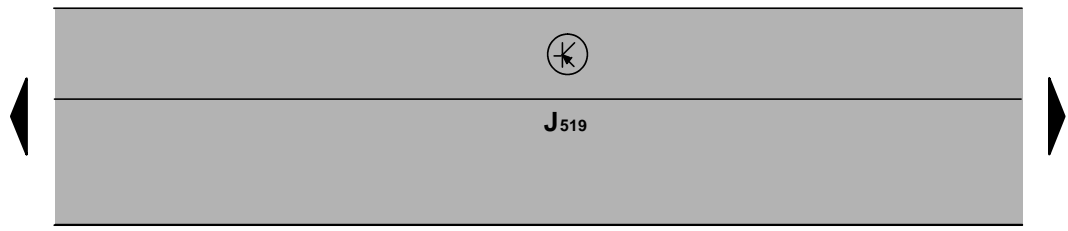
- A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- A121 - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- A122 - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- D52 - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum
- D159 - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- D160 - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- F27 - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

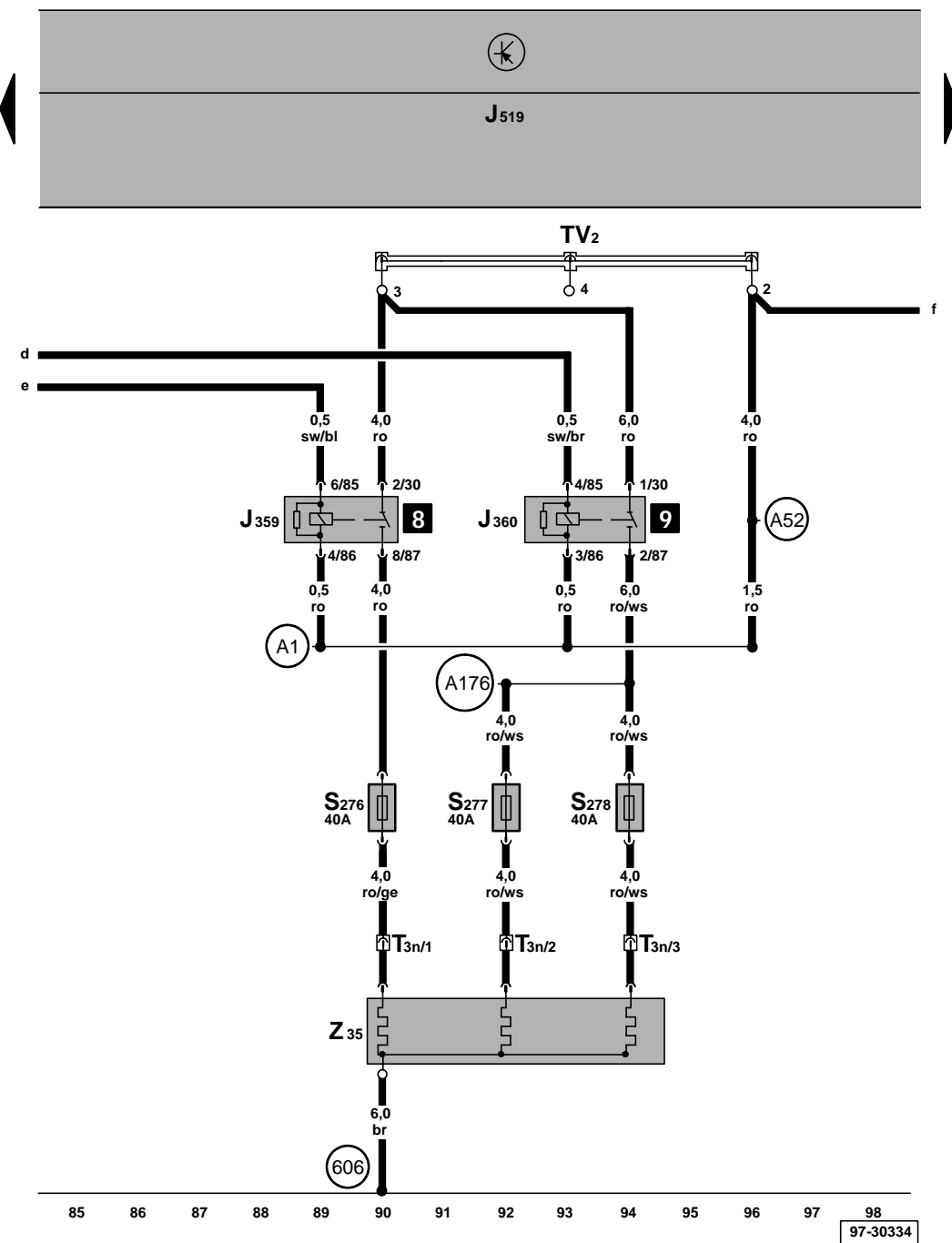


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Ventile für Pumpe/Düse (Zylinder 1-4)

- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N240 - Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 1
- N241 - Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 2
- N242 - Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 3
- N243 - Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 4
- T8o - Steckverbindung, 8-fach
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel rechts
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T16c - Steckverbindung, 16-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Multifunktionseinheit, Relais für kleine Heizleistung, Relais für große Heizleistung, Sicherungen für Heizelement, Heizelement für Zusatzheizung

- J359 - Relais für kleine Heizleistung
- J360 - Relais für große Heizleistung
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S276 - Sicherung -1- für Heizelement
- S277 - Sicherung -2- für Heizelement
- S278 - Sicherung -3- für Heizelement
- T3n - Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A176) - Verbindung (Zusatzheizung), im Schalttafelleitungsstrang

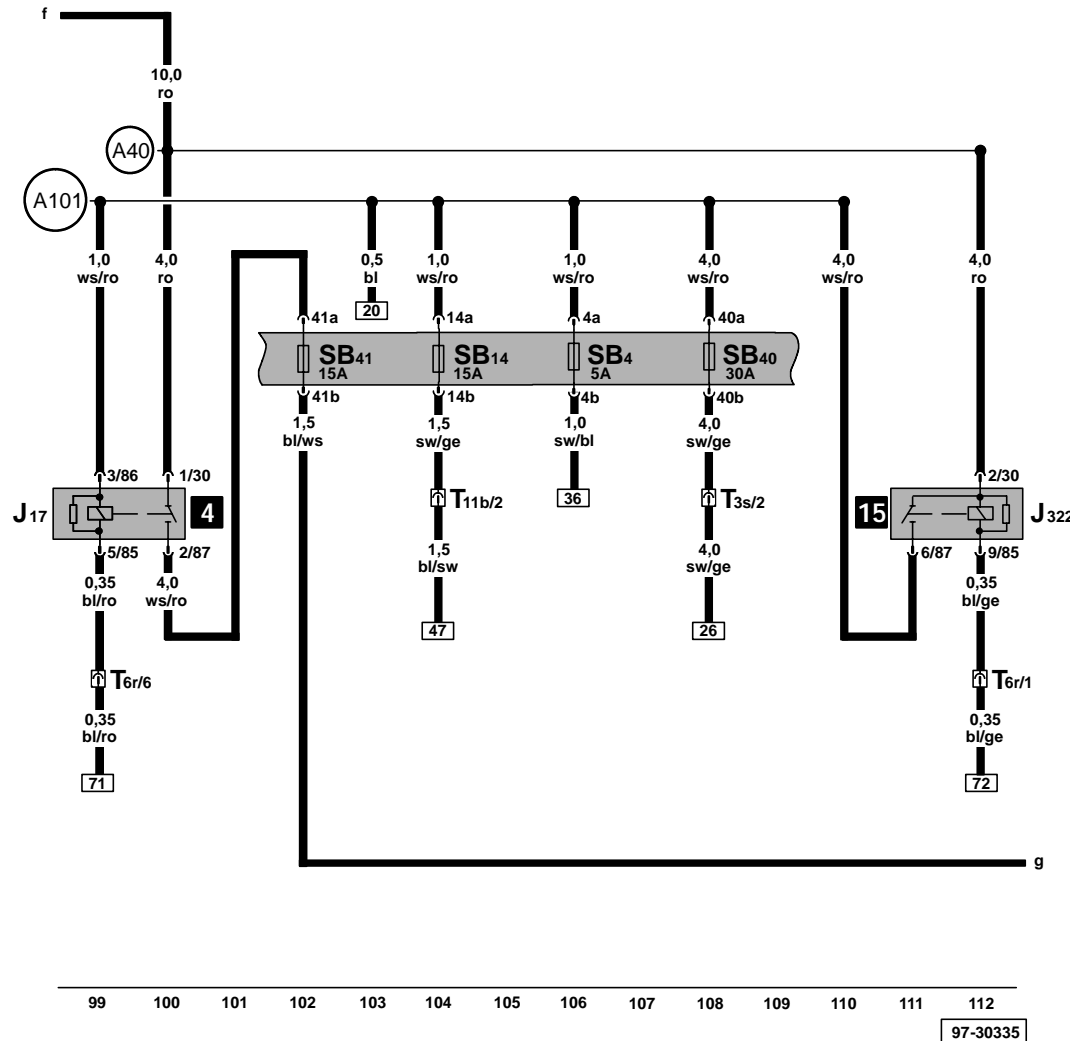
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Kraftstoffpumpenrelais, Sicherungen

- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- SB14 - Sicherung -14- auf Sicherungshalter
- SB40 - Sicherung -40- auf Sicherungshalter
- SB41 - Sicherung -41- auf Sicherungshalter
- T3s - Steckverbindung, 3-fach, grau, an der Stirnwand links
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, braun, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links

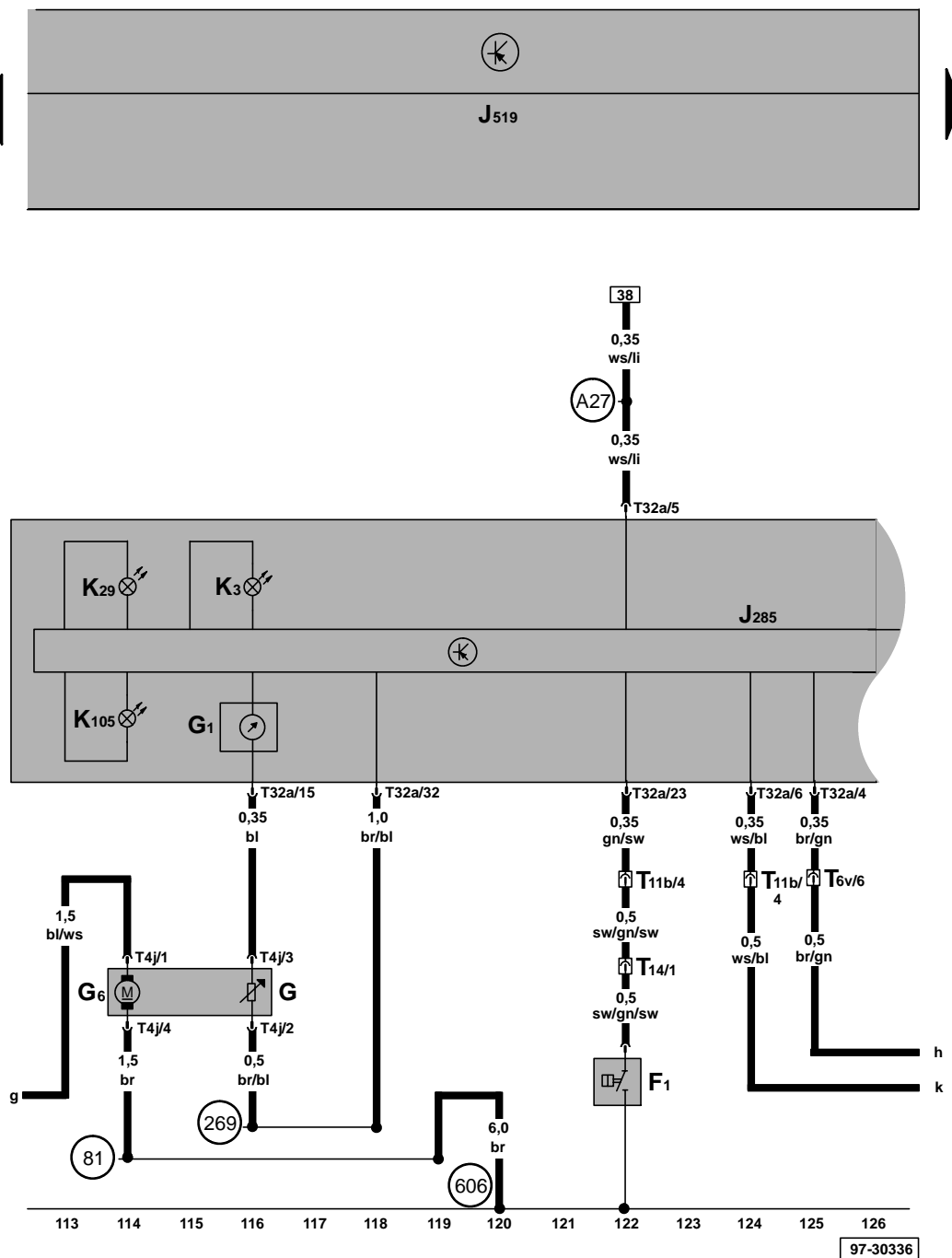
- (A40) Plusverbindung -1- (30), im Armaturenleitungsstrang
- (A101) Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

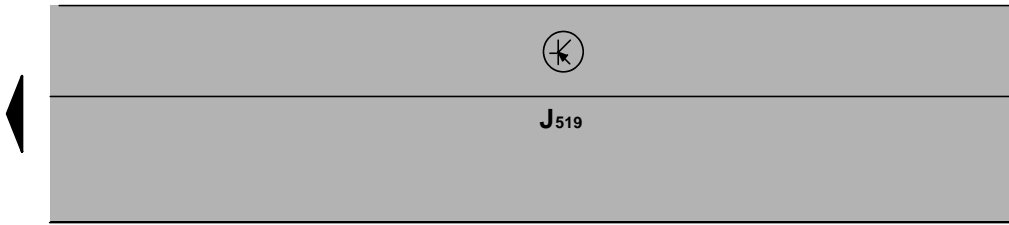
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät mit Anzeige-
einheit im Schalttafeleinsatz , Öldruckschalter,
Kraftstoffpumpe, Kraftstoffvorratsanzeige, Kon-
trollampen, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige

- F1 - Öldruckschalter
 - G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 - G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 - G6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeinheit im Schalttafeleinsatz
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - K3 - Kontrollampe für Öldruck
 - K29 - Kontrollampe für Vorglühzeit
 - K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
 - T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 - T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Stirnwand links
 - T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
 - T14 - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum links
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Schalttafeleinsatz
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
 - (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

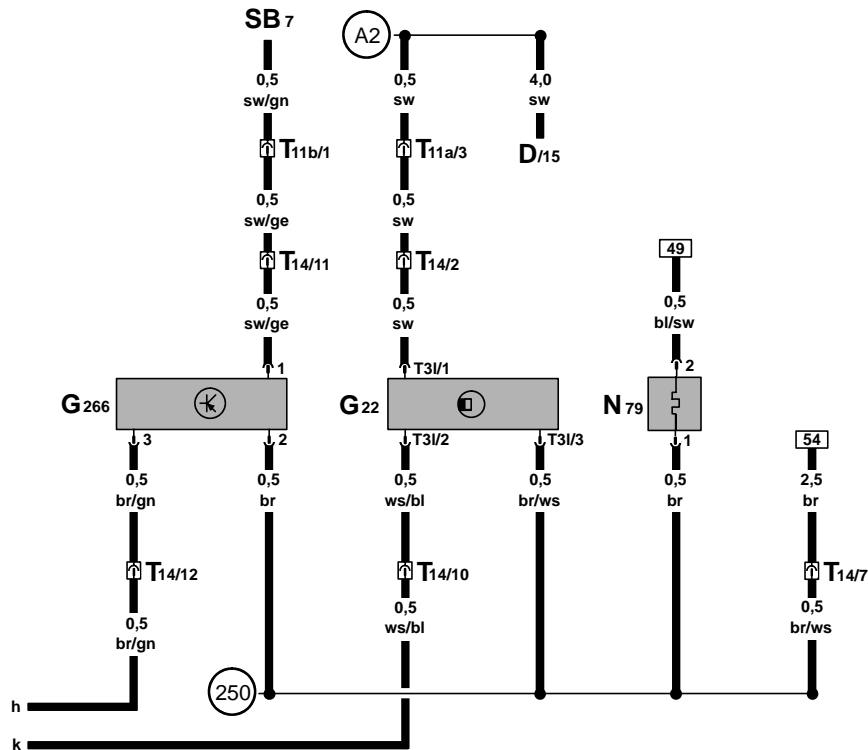
97-30336



Steuergerät für Bordnetz, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung), Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Ölstand/-temperatur

- D - Zündanlaßschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- T3I - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Geschwindigkeitsmesser
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links

- (250) - Masseverbindung, im Leitungsstrang
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-30337

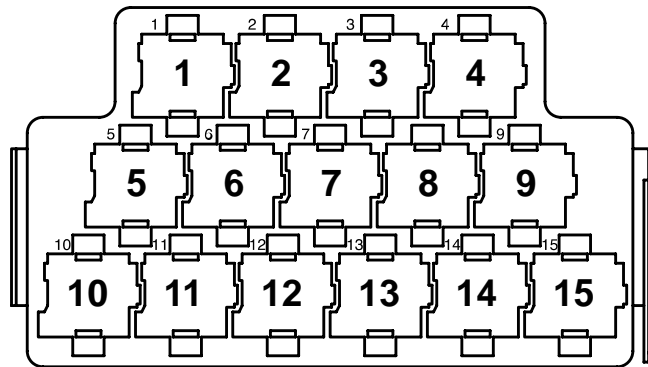
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS) und Antriebsschlupfregelung (ASR)

ab November 2001

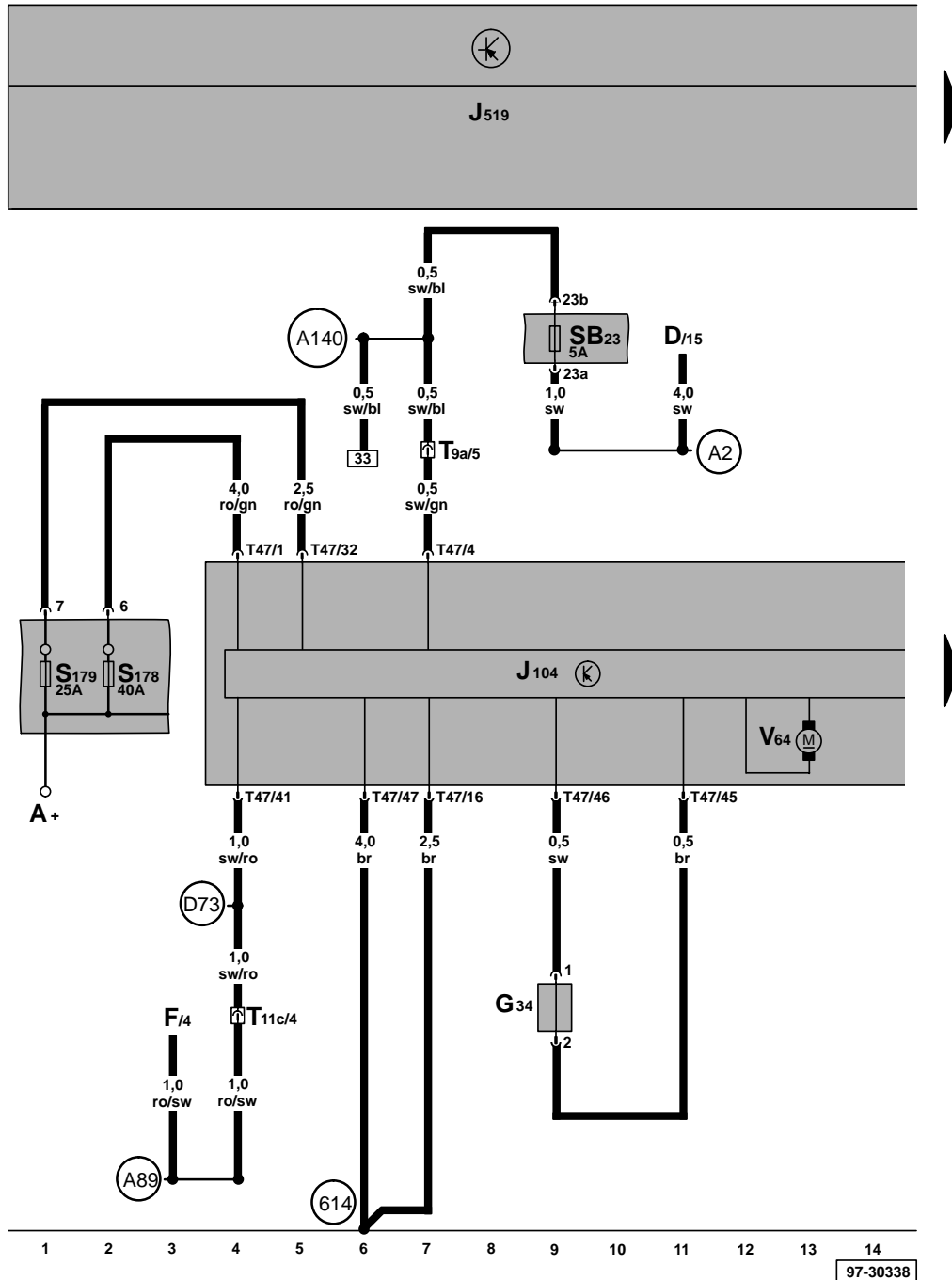
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373

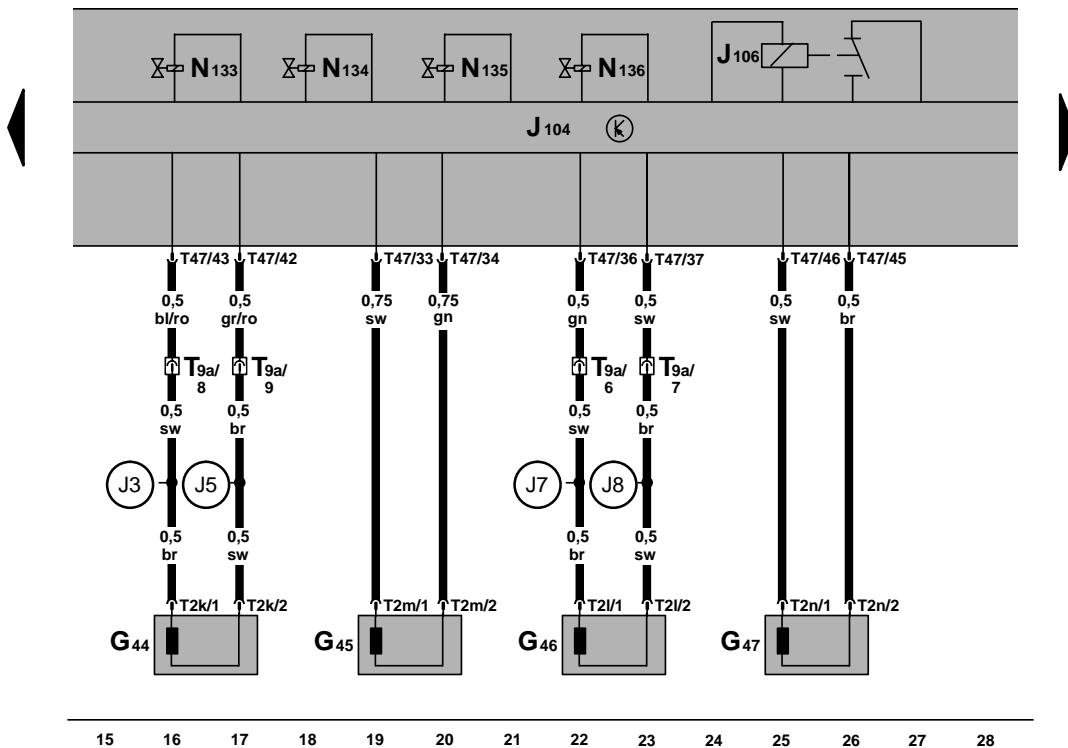
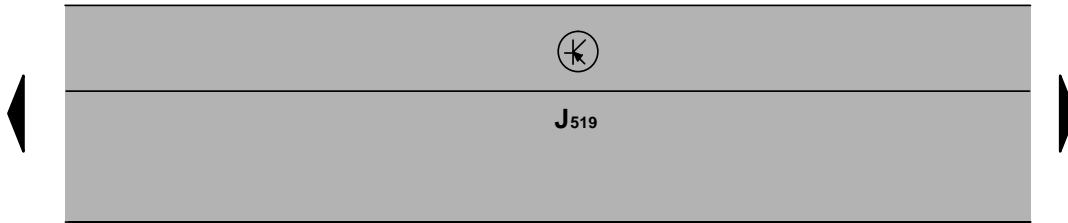


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS mit EDS, Hydraulikpumpe ABS, Bremslichtschalter, Geber für Bremsbelagverschleiß

- A - Batterie
- D - Zündanlaßschalter
- F - Bremslichtschalter
- G34 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorne links
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S178 - Sicherung -6- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S179 - Sicherung -7- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- SB23- Sicherung -23- auf Sicherungshalter
- T9a - Steckverbindung, 9-fach, gelb, an der Stirnwand links
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau, an der Stirnwand links
- T47 - Steckverbindung, 47-fach
- V64 - Hydraulikpumpe ABS
- 614 - Massepunkt -2-, im Motorraum rechts
- A2 - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- A89 - Verbindung -2- (54), im Schaltfelleitungsstrang
- A140 - Verbindung (ASR), im Schaltfelleitungsstrang
- D73 - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS, Einlaßventile, Auslaßventile, Drehzahlfühler, Relais für Magnetventile-ABS

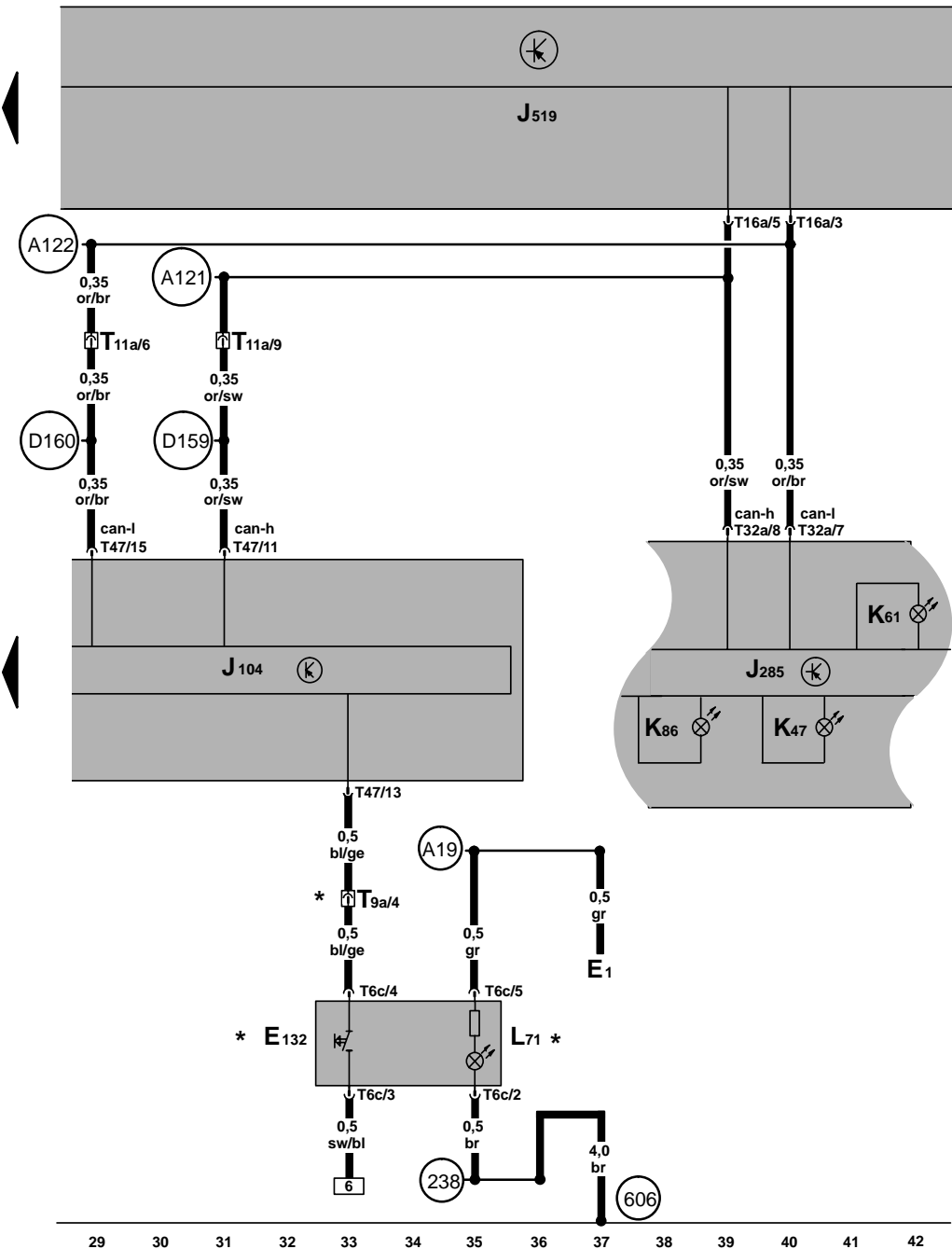


- G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
- G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
- G46 - Drehzahlfühler hinten links
- G47 - Drehzahlfühler vorn links
- J104 - Steuergerät für ABS, im Motorraum links
- J106 - Relais für Magnetventile - ABS
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N133- Einlaßventil ABS hinten rechts
- N134- Einlaßventil ABS hinten links
- N135- Auslaßventil ABS hinten rechts
- N136- Auslaßventil ABS hinten links
- T2k - Steckverbindung, 2-fach
- T2l - Steckverbindung, 2-fach
- T2m - Steckverbindung, 2-fach
- T2n - Steckverbindung, 2-fach
- T9a - Steckverbindung, 9-fach, gelb, an der Stirnwand links
- T47 - Steckverbindung, 47-fach

- (J3) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang ABS
- (J5) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang ABS
- (J7) - Verbindung -3-, im Leitungsstrang ABS
- (J8) - Verbindung -4-, im Leitungsstrang ABS

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS mit EDS, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Schalter für Antriebsschlupfregelung, Kontrolleuchten



- E1 - Lichtschalter
- E132 - Schalter für Antriebsschlupfregelung
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K47 - Kontrollampe für ABS
- K61 - Kontrollampe für Handbremse und Bremsbelagverschleiß
- K86 - Kontrollampe für Antriebsschlupfregelung
- L71 - Beleuchtung für Schalter/Antriebsschlupfregelung
- T6c - Steckverbindung, 6-fach
- T8x - Steckverbindung, 8-fach
- T9a - Steckverbindung, 9-fach, gelb
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, gelb
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- T47 - Steckverbindung, 47-fach

- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (A160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

* - nur bei Fahrzeugen mit ASR

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-31179

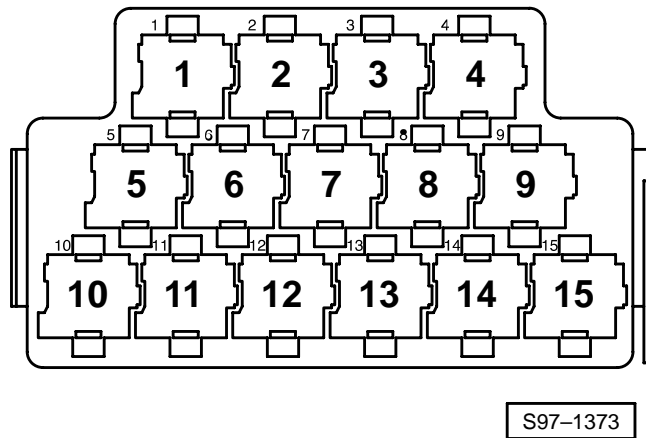
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Differentialsperre (EDS), Antriebsschlupfregelung (ASR) und elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP)

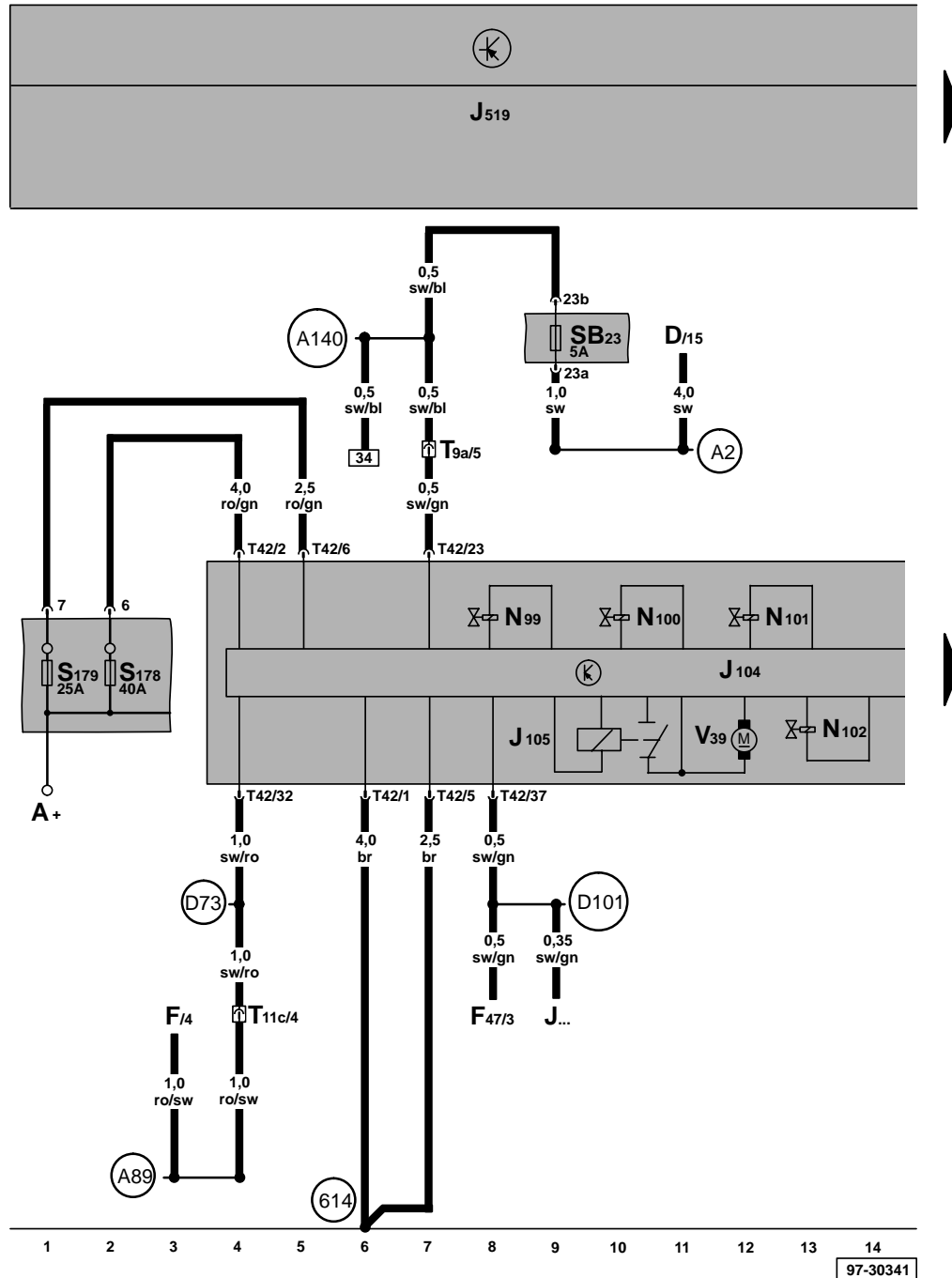
ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila





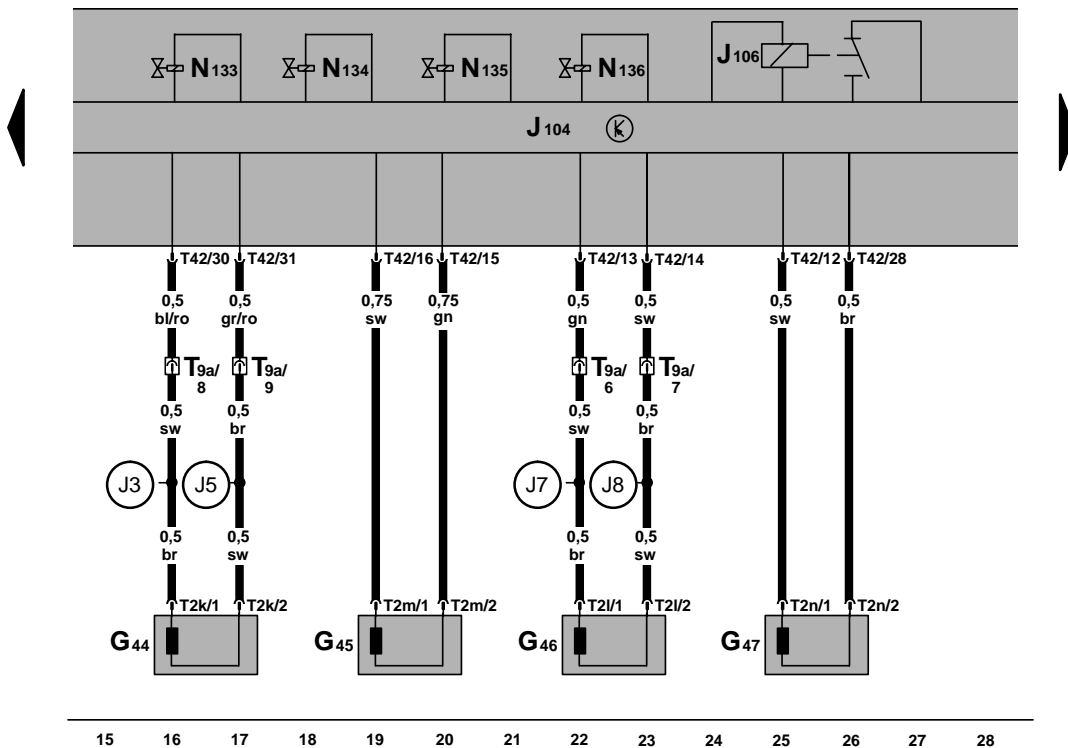
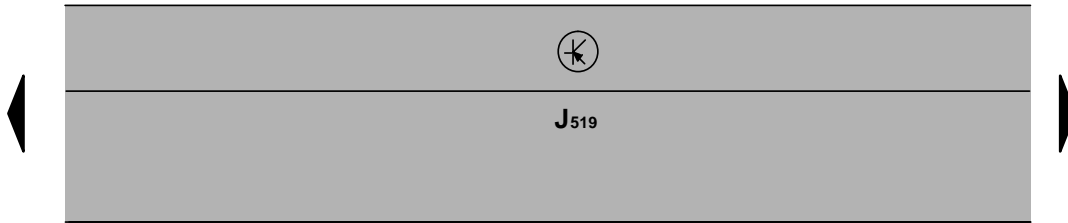
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS mit EDS, Bremslichtschalter, Relais für Rückförderpumpe - ABS, Einlaßventile ABS, Auslaßventile ABS, Rückförderpumpe für ABS

- A - Batterie
- D - Zündanlaßschalter
- F - Bremslichtschalter
- F47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- J... - Motorsteuergeräte
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J105 - Relais für Rückförderpumpe - ABS
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N99 - Einlaßventil ABS vorn rechts
- N100 - Auslaßventil ABS vorn rechts
- N101 - Einlaßventil ABS vorn links
- N102 - Auslaßventil ABS vorn links
- S178 - Sicherung -6- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S179 - Sicherung -7- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- SB23 - Sicherung -23- auf Sicherungshalter
- T9a - Steckverbindung, 9-fach, gelb, an der Stirnwand
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, blau
- T42 - Steckverbindung, 42-fach
- V39 - Rückförderpumpe für ABS

- 614 - Massepunkt -2-, im Motorraum rechts
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- A89 - Verbindung -2- (54), im Schalttafelleitungsstrang
- A140 - Verbindung (ASR), im Schalttafelleitungsstrang
- D73 - Plusverbindung (54), im Leitungsstrang Motorraum
- D101 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz , Steuergerät für ABS, Einlaßventile, Auslaßventile, Relais für Magnetventile ABS, Drehzahlfühler



- G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
- G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
- G46 - Drehzahlfühler hinten links
- G47 - Drehzahlfühler vorn links
- J104 - Steuergerät für ABS, im Motorraum links
- J106 - Relais für Magnetventile - ABS
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- N133- Einlaßventil ABS hinten rechts
- N134- Einlaßventil ABS hinten links
- N135- Auslaßventil ABS hinten rechts
- N136- Auslaßventil ABS hinten links
- T2k - Steckverbindung, 2-fach
- T2l - Steckverbindung, 2-fach
- T2m - Steckverbindung, 2-fach
- T2n - Steckverbindung, 2-fach
- T8x - Steckverbindung, 8-fach
- T9a - Steckverbindung, 9-fach, gelb, an der Stirnwand links
- T42 - Steckverbindung, 42-fach

- (J3) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang ABS
- (J5) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang ABS
- (J7) - Verbindung -3-, im Leitungsstrang ABS
- (J8) - Verbindung -4-, im Leitungsstrang ABS

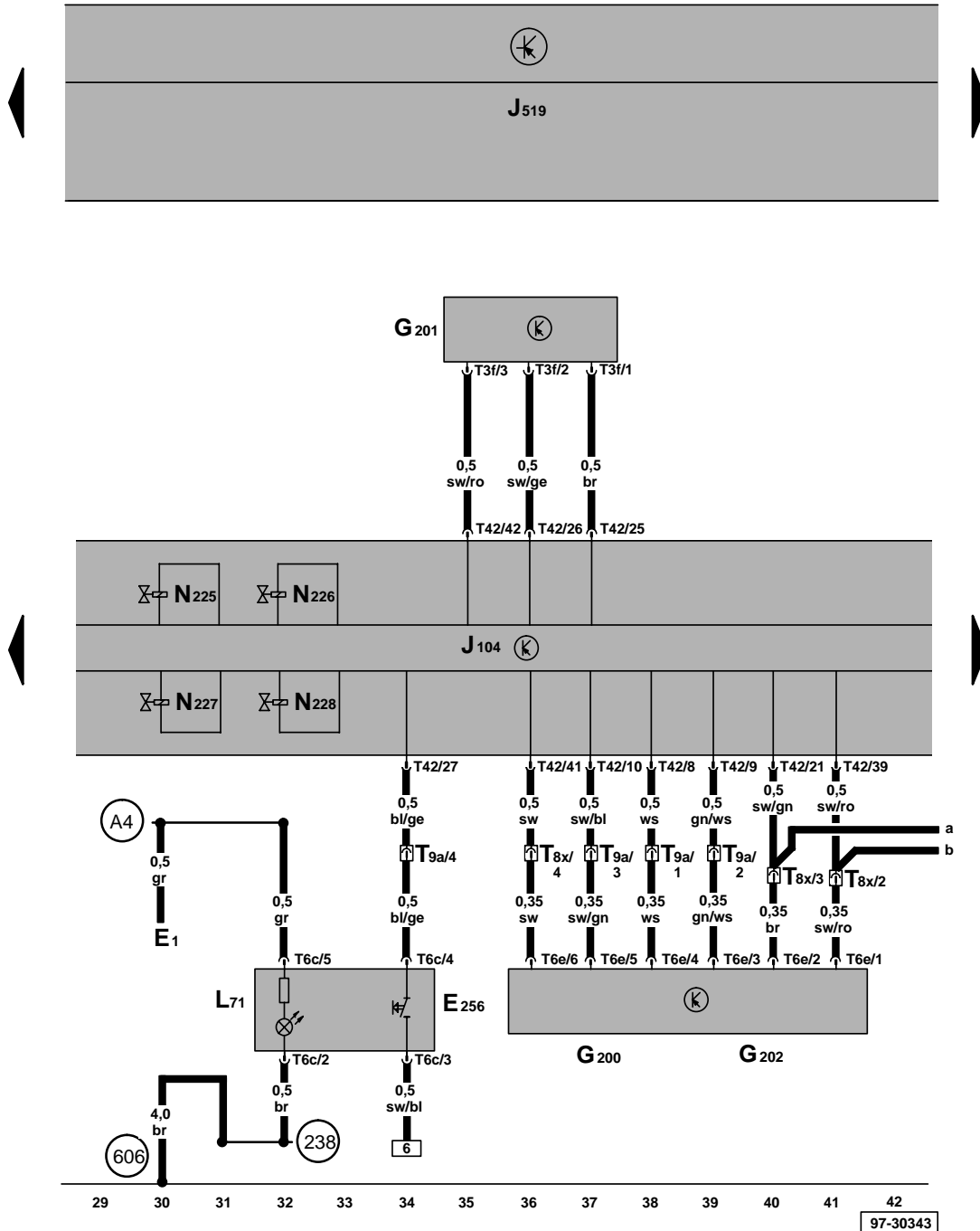
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS mit EDS, Taster für ASR/ESP, Ventile für Fahrdynamikregelung, Geber für Querbearbeitung, Geber für Drehrate, Geber -1- für Bremsdruck

- E1 - Lichtschalter
- E256 - Taster für ASR/ESP
- G200 - Geber für Querbearbeitung
- G201 - Geber -1- für Bremsdruck
- G202 - Geber für Drehrate
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L71 - Beleuchtung für Schalter/Antriebsschlupfregelung
- N225 - Schaltventil -1- Fahrdynamikregelung
- N226 - Schaltventil -2- Fahrdynamikregelung
- N227 - Hochdruckschaltventil -1- Fahrdynamikregelung
- N228 - Hochdruckschaltventil -2- Fahrdynamikregelung
- T3f - Steckverbindung, 3-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach
- T6e - Steckverbindung, 6-fach
- T8x - Steckverbindung, 8-fach, an der Stirnwand links
- T9a - Steckverbindung, 9-fach, gelb, an der Stirnwand links
- T42 - Steckverbindung, 42-fach

- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A4) - Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



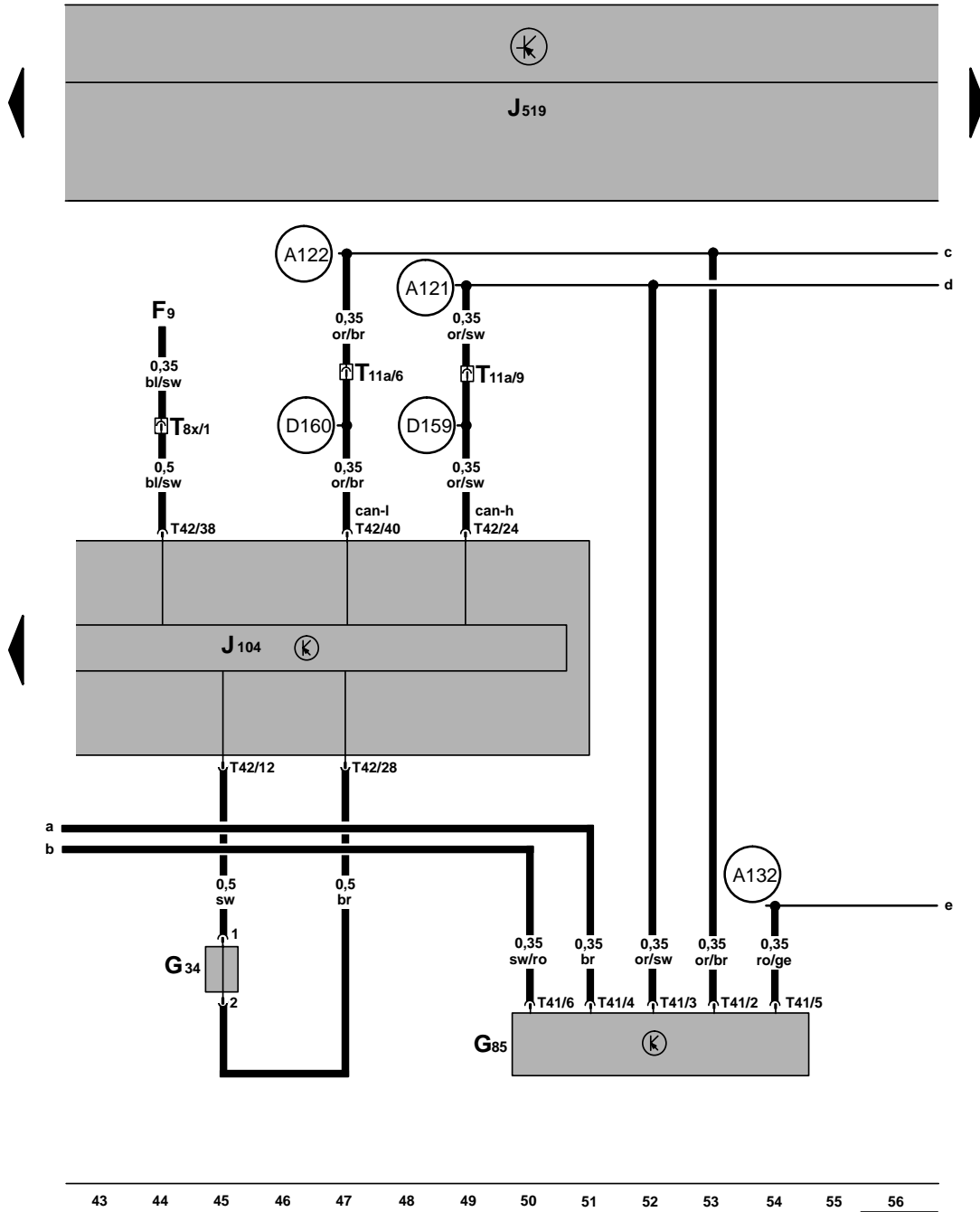
97-30343

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS mit EDS, Geber für Lenkwinkel, Schalter für Handbremskontrolle, Geber für Bremsbelagverschleißanzeige

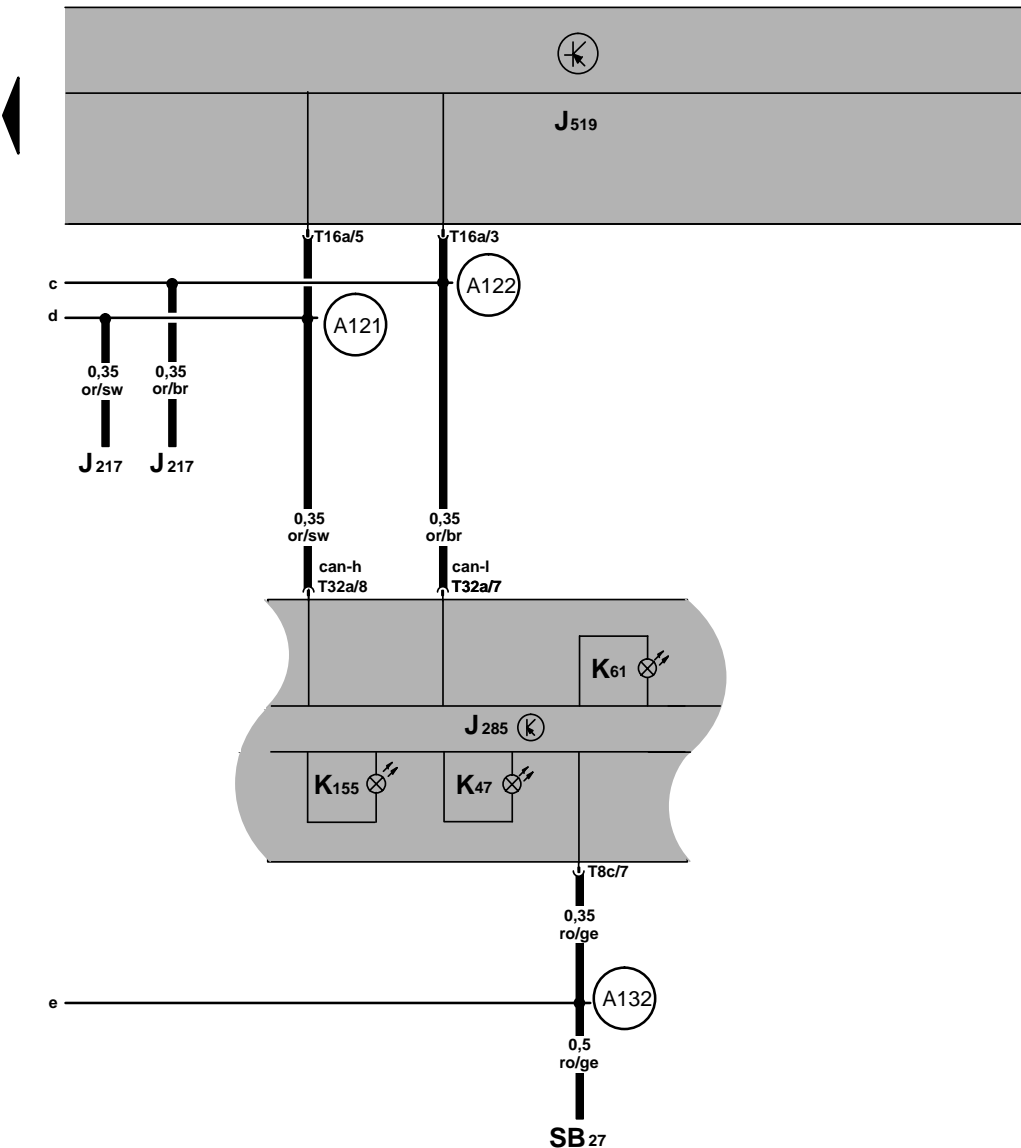
- F9 - Schalter für Handbremskontrolle
- G34 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorne links
- G85 - Geber für Lenkwinkel
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T8x - Steckverbindung, 8-fach, an der Stirnwand links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T41 - Steckverbindung, 41-fach

- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A132) - Verbindung (ASR/ESP), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (A160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für ABS mit EDS, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten



- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K14 – Kontrollampe für Handbremse
- K47 – Kontrollampe für ABS
- K61 – Kontrollampe für Handbremse und Bremsbelagverschleiß
- K155 – Kontrollampe für Stabilitätsprogramm, ASR/ESP
- SB27 – Sicherung-27-auf Sicherungshalter
- T8c – Steckverbindung, 8-fach

- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A132) – Verbindung (ASR/ESP), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-30345

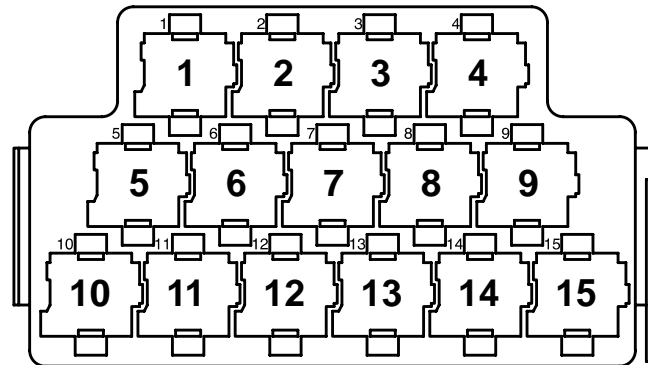
Automatisches Getriebe (001)

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

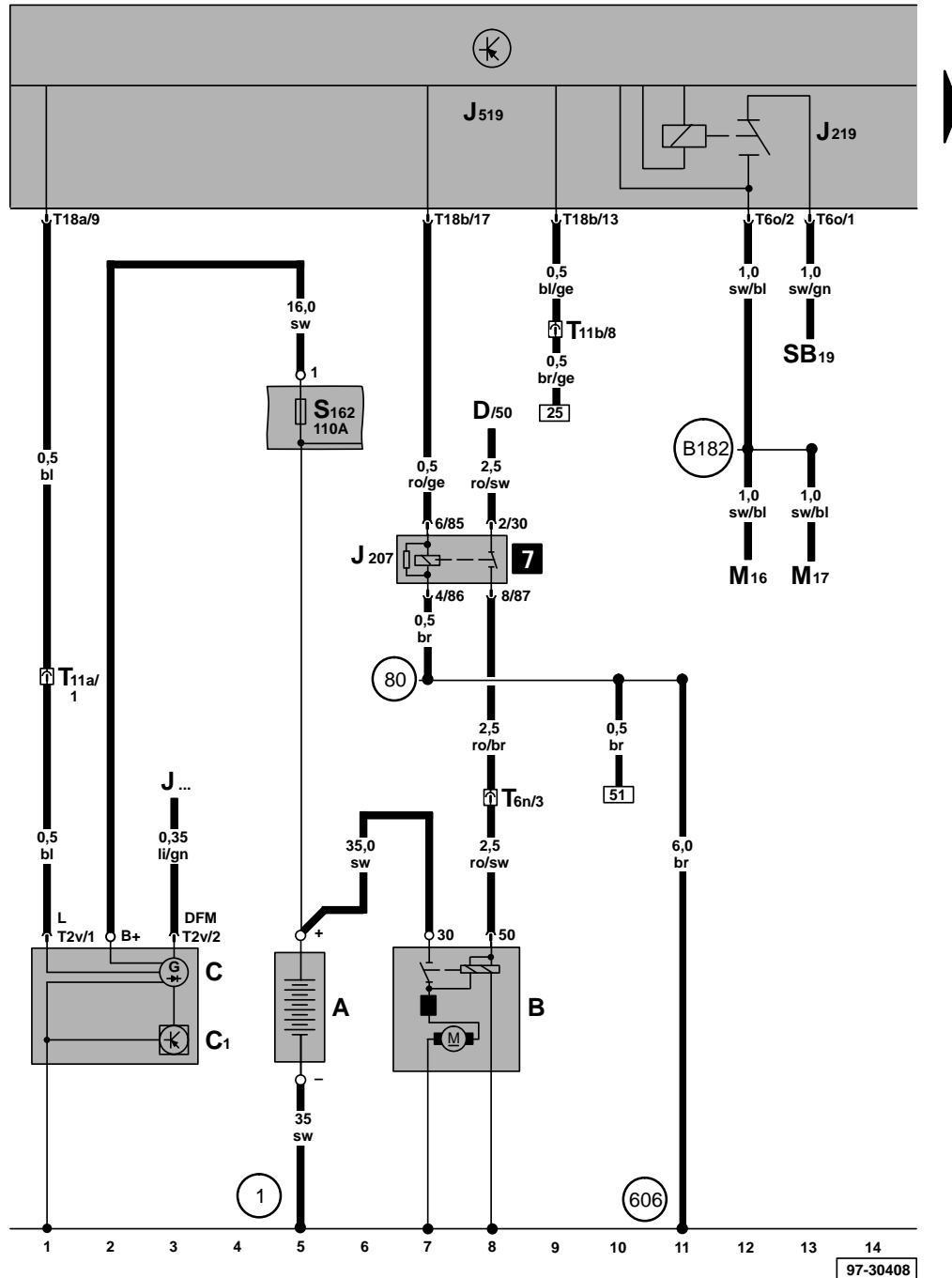
30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila



S97-1373

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

7 Relais für Anlaßsperre

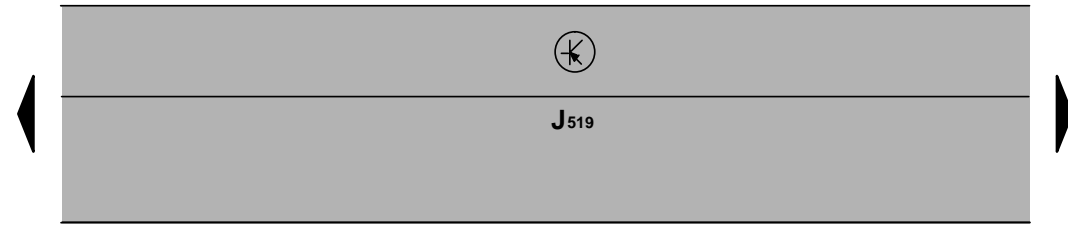


Steuergerät für Bordnetz, Batterie, Relais für Anlaßsperre, Relais für Rückfahrlicht, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Anlasser

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J... - Motorsteuergeräte
- J207 - Relais für Anlaßsperre
- J219 - Relais für Rückfahrlicht
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- SB19 - Sicherung -19- auf Sicherungshalter
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand
- T6o - Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, braun
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, schwarz
- 1 - Massepunkt, im Motorraum links
- 80 - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- 606 - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- B182 - Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum

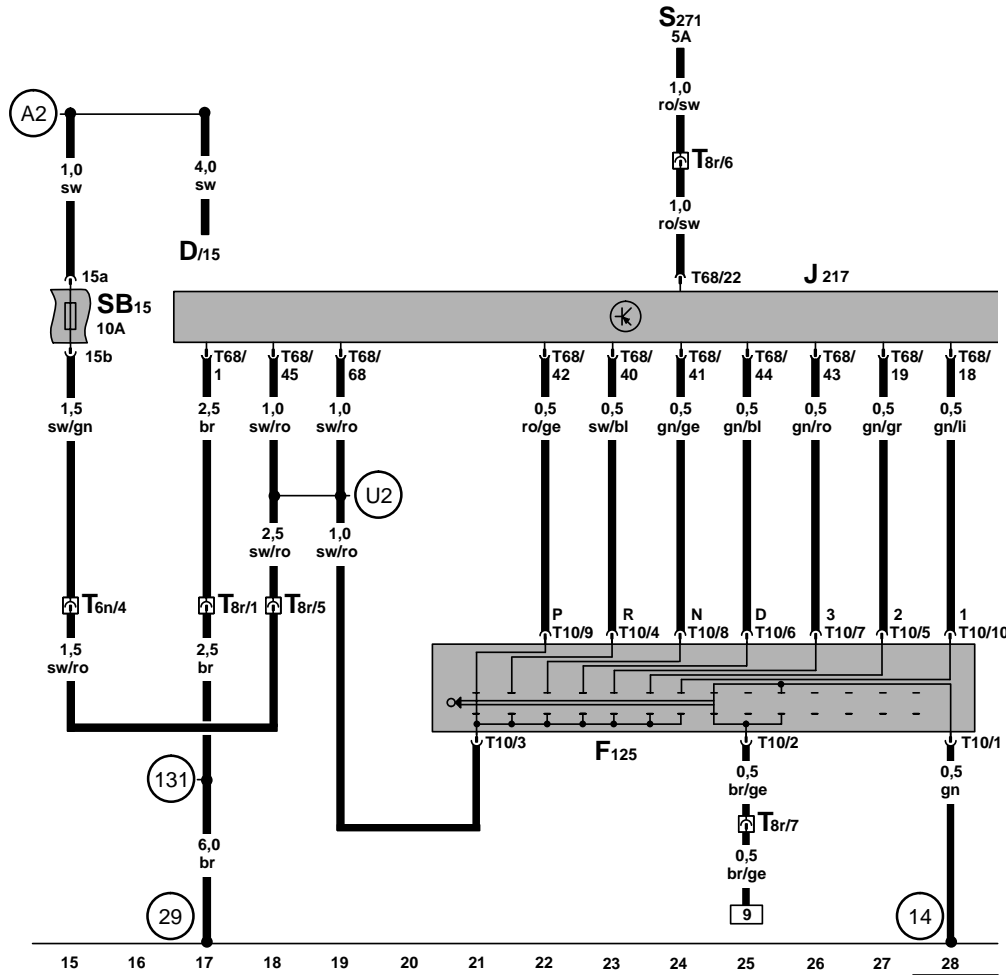
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für autom. Getriebe, Multifunktionsschalter, Sicherungen



- D - Zündanlaßschalter
- F125 - Multifunktionsschalter
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S271 - Sicherung -13- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- SB15 - Sicherung -15- auf Sicherungshalter
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, blau, an der Stirnwand links
- T8r - Steckverbindung, 8-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach
- T68 - Steckverbindung, 68-fach

- (14) - Massepunkt, am Getriebe
- (29) - Massepunkt, im Motorraum links, hinter der Batterie
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (U2) - Verbindung -1- (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

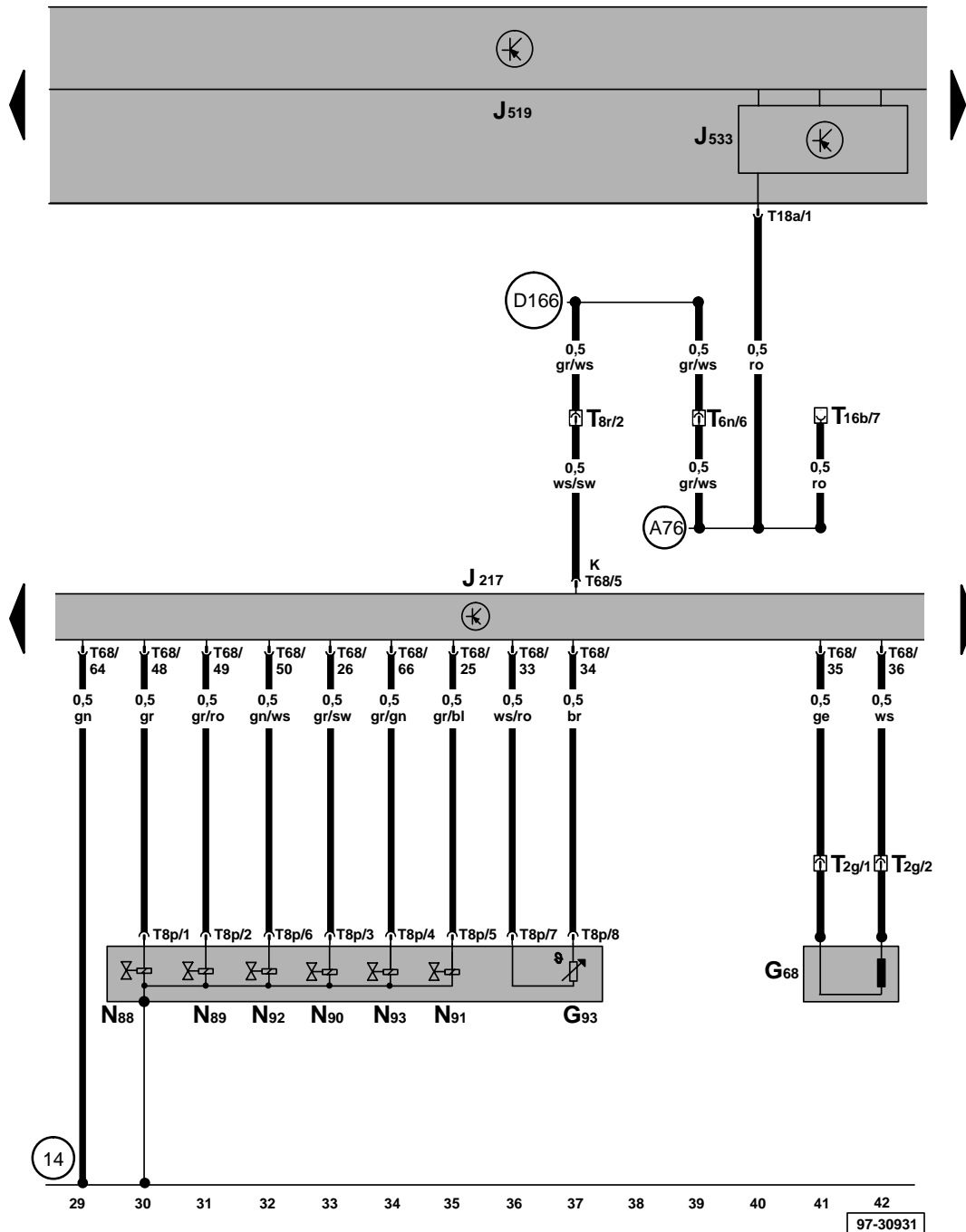
97-30409

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile, Geber für Fahrgeschwindigkeit, Diagnose-Interface für Datenbus, Diagnoseanschluß

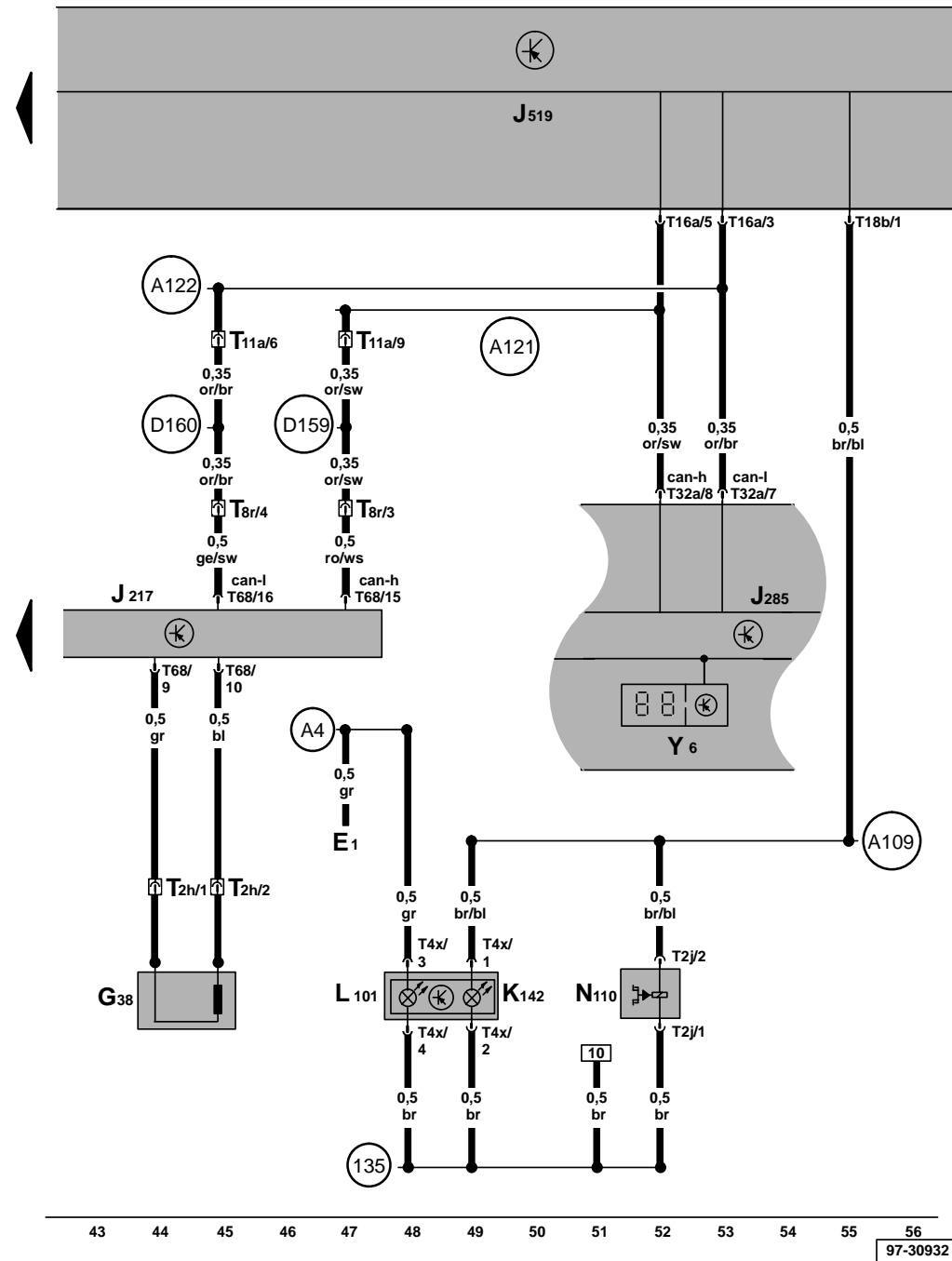
- G68 – Geber für Fahrgeschwindigkeit
- G93 – Geber für Getriebeöltemperatur
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J533 – Diagnose-Interface für Datenbus
- N88 – Magnetventil 1
- N89 – Magnetventil 2
- N90 – Magnetventil 3
- N91 – Magnetventil 4
- N92 – Magnetventil 5
- N93 – Magnetventil 6
- T2g – Steckverbindung, 2-fach
- T6n – Steckverbindung, 6-fach, blau
- T8p – Steckverbindung, 8-fach, schwarz
- T8r – Steckverbindung, 8-fach
- T16b – Steckverbindung, 16-fach, (Diagnoseanschluß)
- T18a – Steckverbindung, 18-fach, braun
- T68 – Steckverbindung, 68-fach, schwarz

- (14) – Massepunkt, am Getriebe
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (D166) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30931



Steuergerät für automatisches Getriebe, Geber für Getriebedrehzahl, Magnetventil für Wählhebelsperre, Beleuchtung für Skala Wählhebel, Kontrolllampe für Wählhebelstellung P/N

- E1 - Lichtschalter
- G38 - Geber für Getriebedrehzahl
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K142 - Kontrolllampe für Wählhebelstellung P/N
- L101 - Beleuchtung für Skala Wählhebel
- N110 - Magnet für Wählhebelsperre
- T2h - Steckverbindung, 2-fach
- T2j - Steckverbindung, 2-fach
- T4x - Steckverbindung, 4-fach
- T8r - Steckverbindung, 8-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, schwarz
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, schwarz
- T68 - Steckverbindung, 68-fach, schwarz
- Y6 - Wählhebelpositionsanzeige

- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A4) - Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang
- (A109) - Verbindung (Wählhebel funktionsanzeige), im Schalttafelleitungsstrang
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

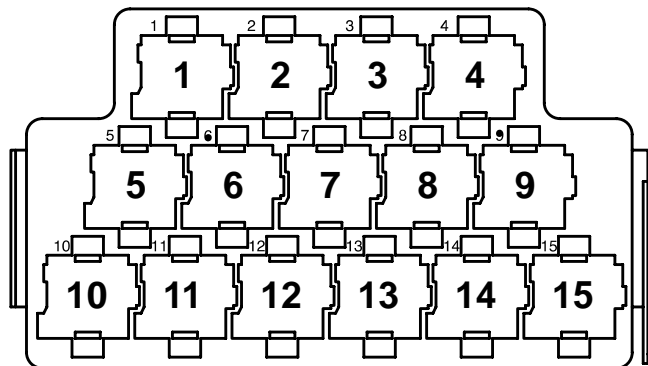
Servolenkung

ab November 2001

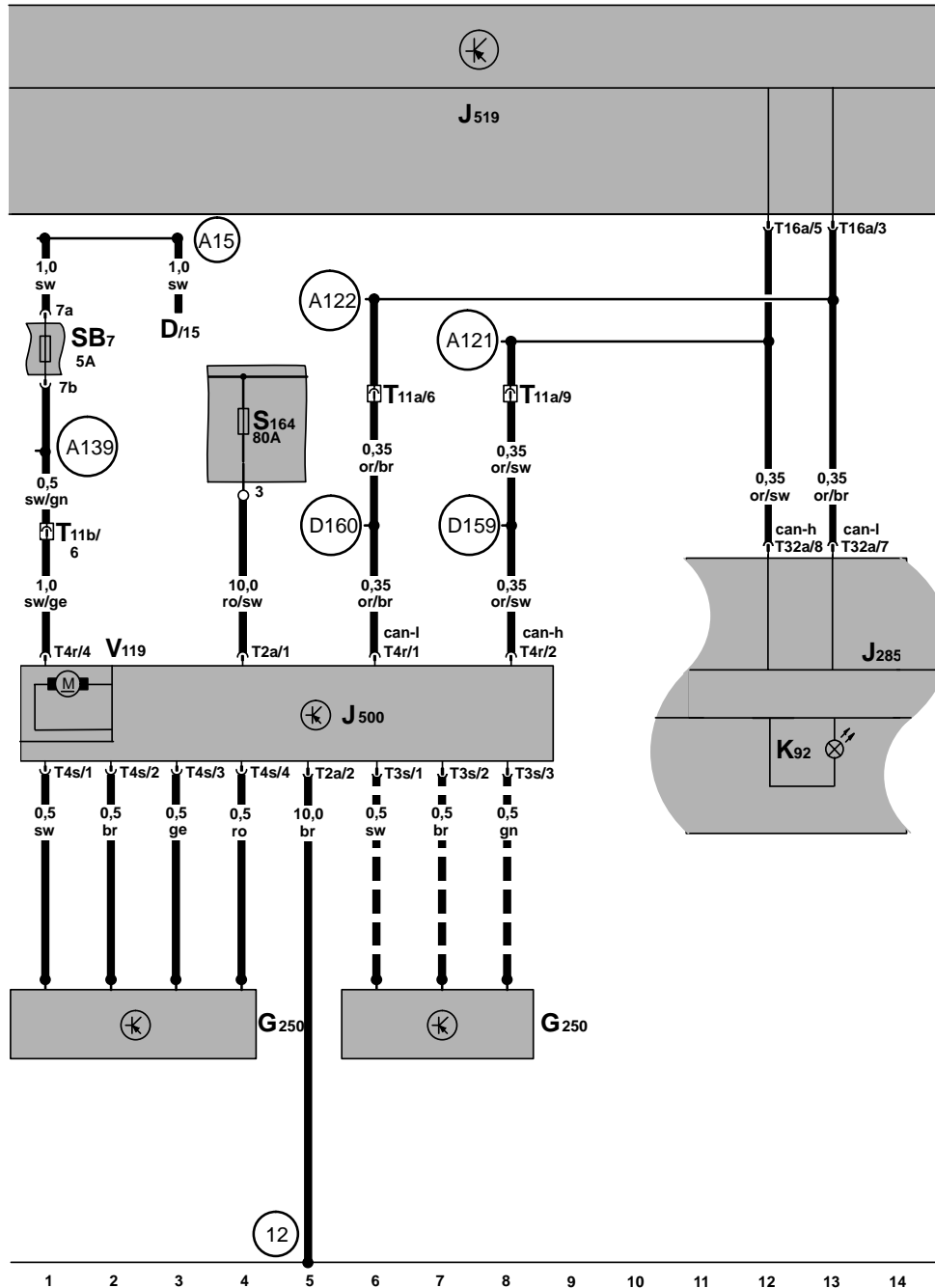
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Lenkhilfe, Sensor für Lenkhilfe, Kontrollampe für Servotronic

- D - Zündanlaßschalter
- G250- Sensor für Lenkhilfe
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J500 - Steuergerät für Lenkhilfe
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K92 - Kontrollampe für Servotronic
- S164- Sicherung -3- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- SB7 - Sicherung -7- auf Sicherungshalter
- T2a - Steckverbindung, 2-fach
- T3s - Steckverbindung, 3-fach
- T4r - Steckverbindung, 4-fach
- T4s - Steckverbindung, 4-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, rot, an der Stirnwand links
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T32a - Steckverbindung, 32-fach
- V119- Pumpe für Lenkungshydraulik

- 12 - Massepunkt, im Motorraum links
- A15 - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- A121 - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- A122 - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- A139 - Verbindung -3- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- D159 - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- A160 - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

-- - wahlweise verbaut

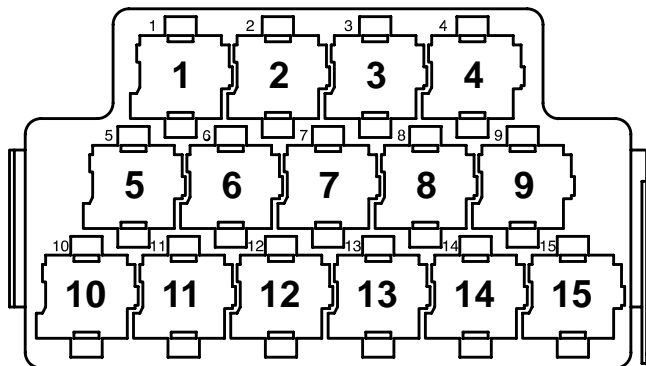
Fahrer- und Beifahrerairbag

ab November 2001

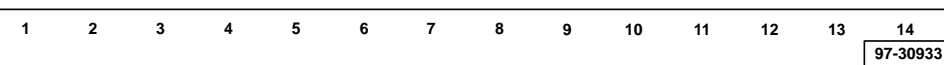
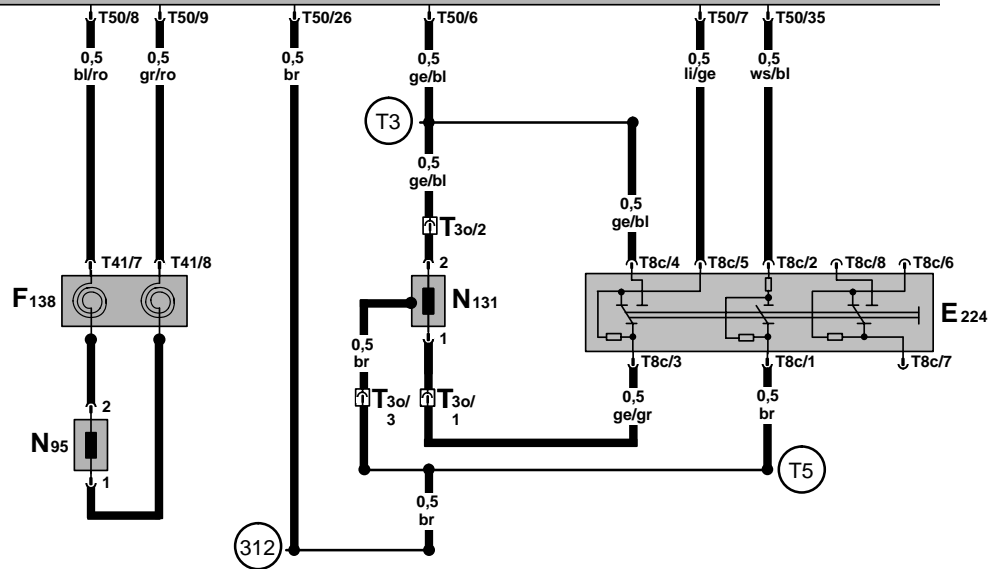
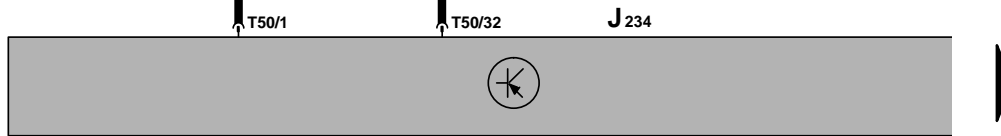
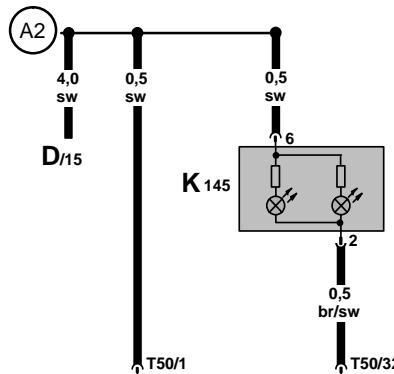
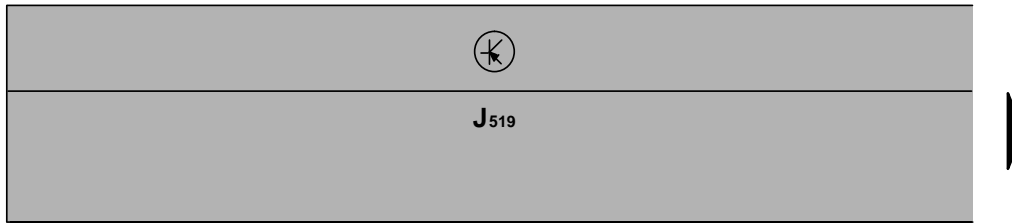
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



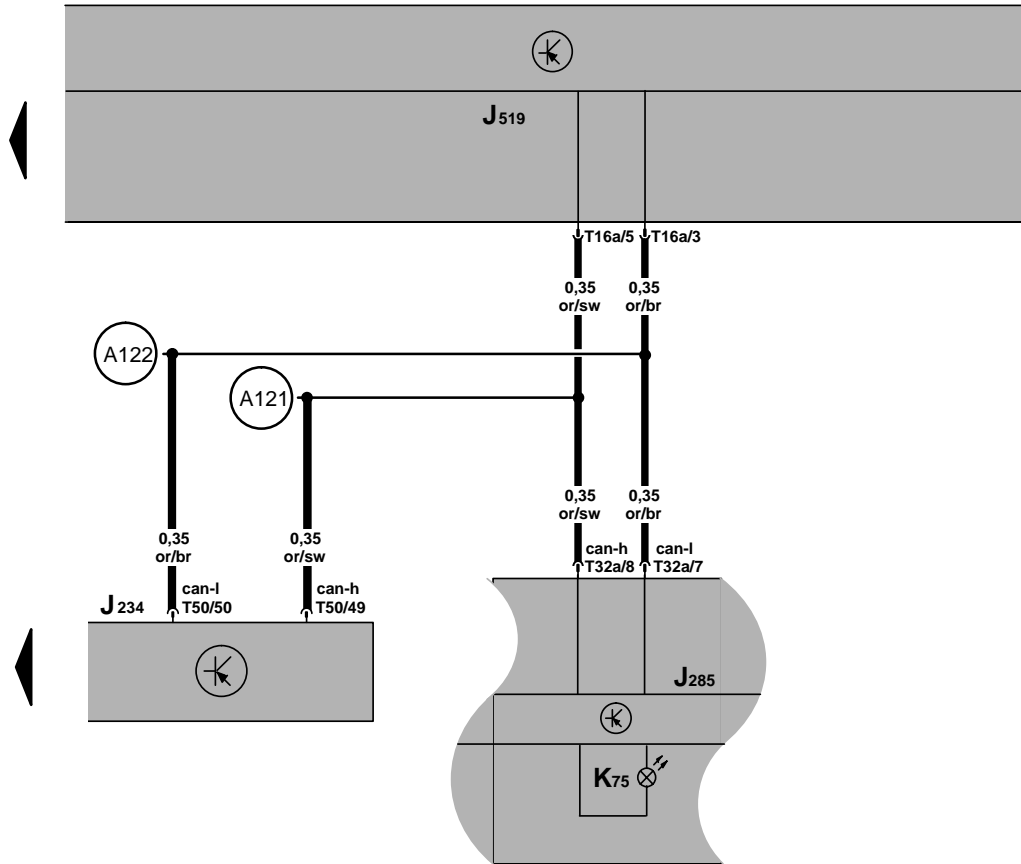
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz , Steuergerät für Airbag, Schlüsselschalter für Abschaltung (Beifahrerairbag), Wickelfeder für Airbag, Kontrolllampe für Airbag aus, Zünder für Airbag - (Fahrer - und Beifahrerseite)

- D - Zündanlaßschalter
- E224 - Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag, Beifahrerseite im Handschuhfach
- F138 - Wickelfeder für Airbag/Rückstellung mit Schleifring
- J234 - Steuergerät für Airbag
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K145 - Kontrolllampe für Airbag aus, Beifahrerseite
- N95 - Zünder für Airbag - Fahrerseite
- N131 - Zünder 1 für Airbag - Beifahrerseite
- T3o - Steckverbindung, 3-fach
- T8c - Steckverbindung, 8-fach
- T41 - Steckverbindung, 41-fach
- T50 - Steckverbindung, 50-fach

- (312) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Airbag
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- (T3) - Verbindung, im Leitungsstrang Airbag
- (T5) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Airbag

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Airbag, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-satz



- J234 – Steuergerät für Airbag
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-satz
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K75 – Kontrollampe für Airbag
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T32a – Steckverbindung, 32-fach
- T50 – Steckverbindung, 50-fach
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

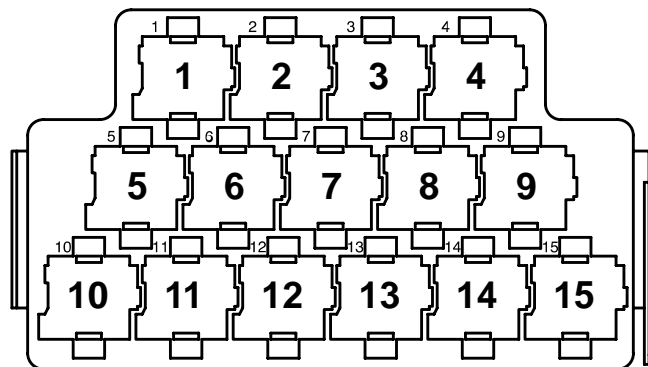
Airbag

ab November 2001

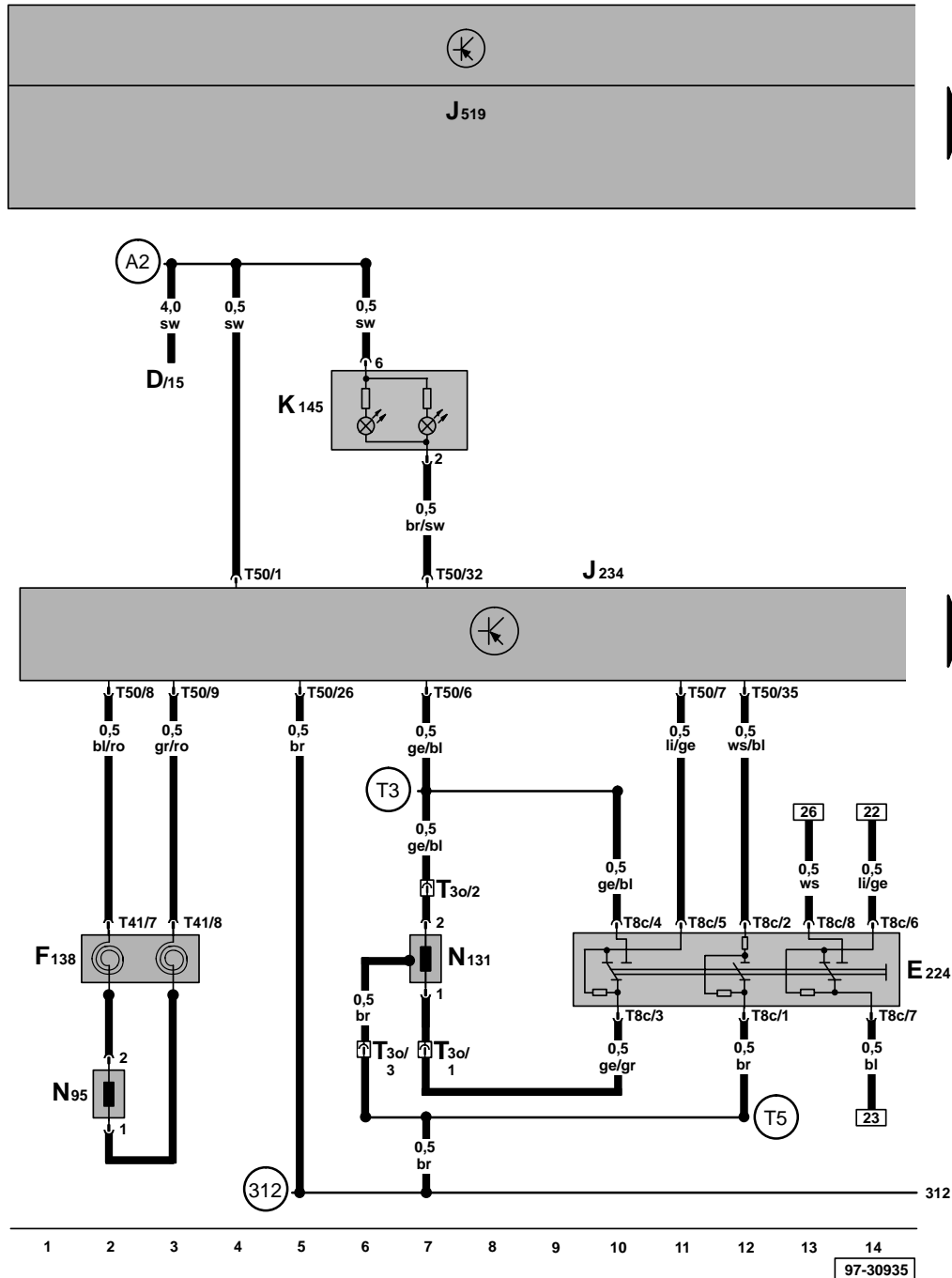
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz , Steuergerät für Airbag, Schlüsselschalter für Abschaltung (Beifahrerairbag), Wickelfeder für Airbag, Kontrolllampe für Airbag aus, Zünder für Airbag

- D - Zündanlaßschalter
- E224 - Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag, Beifahrerseite, im Handschuhfach
- F138 - Wickelfeder für Airbag/Rückstellung mit Schleifring
- J234 - Steuergerät für Airbag
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K145 - Kontrolllampe für Airbag aus, Beifahrerseite
- N95 - Zünder für Airbag - Fahrerseite
- N131 - Zünder 1 für Airbag - Beifahrerseite
- T3o - Steckverbindung, 3-fach
- T8c - Steckverbindung, 8-fach
- T41 - Steckverbindung, 41-fach
- T50 - Steckverbindung, 50-fach

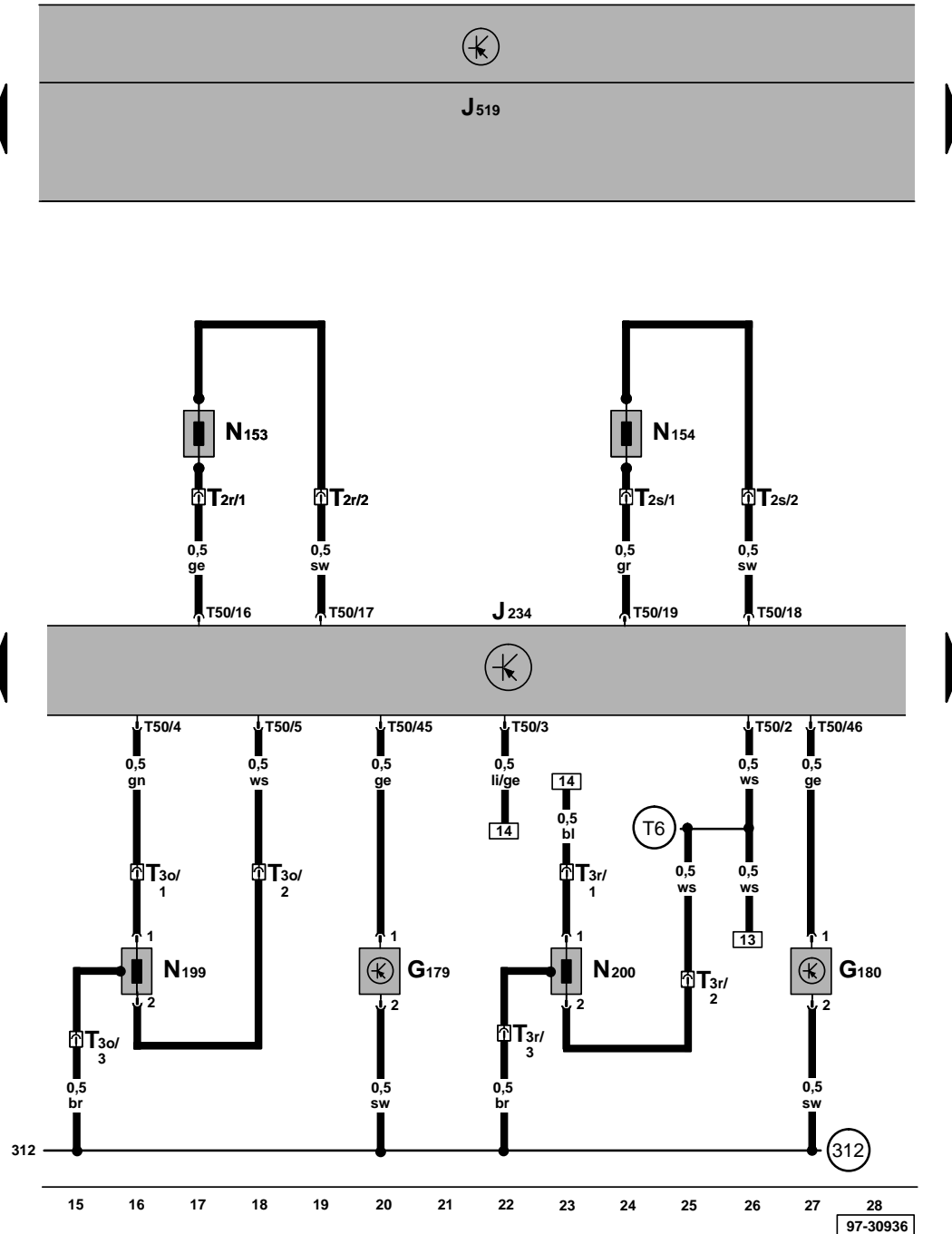
- 312 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Airbag
- A2 - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- T3 - Verbindung, im Leitungsstrang Airbag
- T5 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Airbag

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Airbag, Steuergerät für Bordnetz, Crashsensoren für Seitenairbag, Zünder für Gurtstraffer, Zünder für Seitenairbag

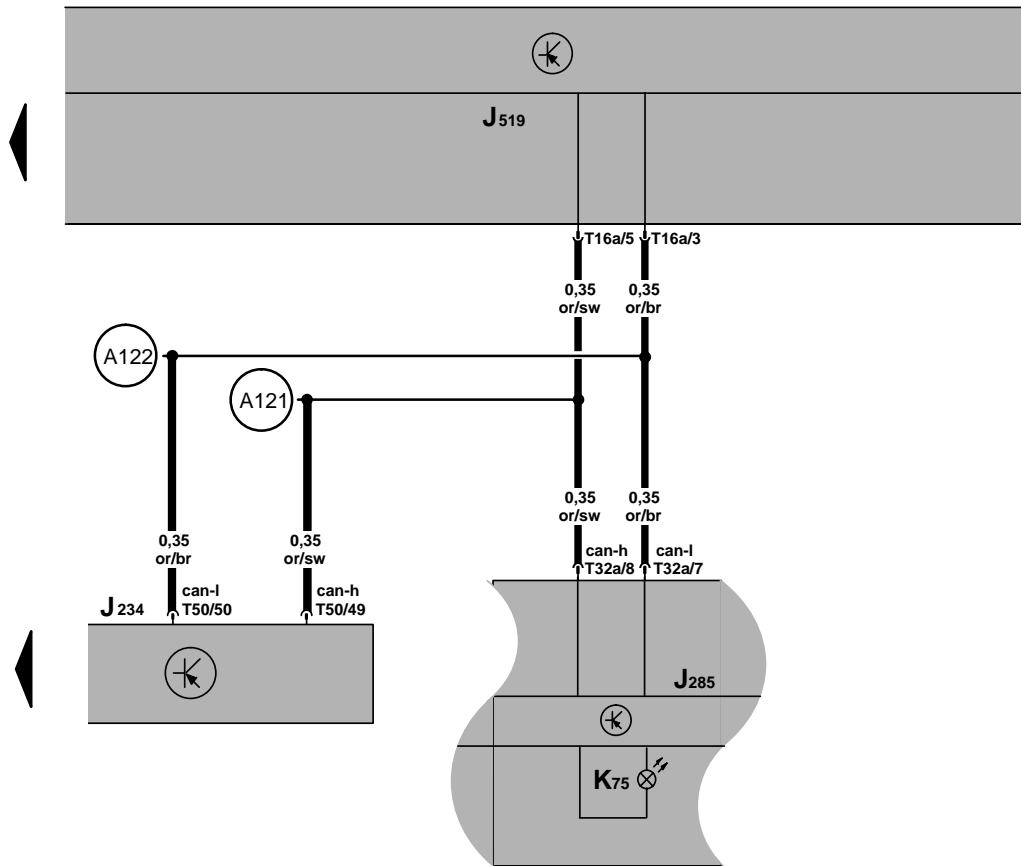
- G179 – Crashsensor für Seitenairbag, Fahrerseite
- G180 – Crashsensor für Seitenairbag, Beifahrerseite
- J234 – Steuergerät für Airbag
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- N153 – Zünder -1- für Gurtstraffer- Fahrerseite
- N154 – Zünder -1- für Gurtstraffer- Beifahrerseite
- N199 – Zünder für Seitenairbag, Fahrerseite
- N200 – Zünder für Seitenairbag, Beifahrerseite
- T2r – Steckverbindung, 2-fach
- T2s – Steckverbindung, 2-fach
- T3o – Steckverbindung, 3-fach
- T3r – Steckverbindung, 3-fach
- T50 – Steckverbindung, 50-fach

- (312) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Airbag
- (T6) – Verbindung, im Leitungsstrang Seitenairbag



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Airbag, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-satz



- J234 – Steuergerät für Airbag
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelein-satz
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K75 – Kontrollampe für Airbag
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T32a – Steckverbindung, 32-fach
- T50 – Steckverbindung, 50-fach
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

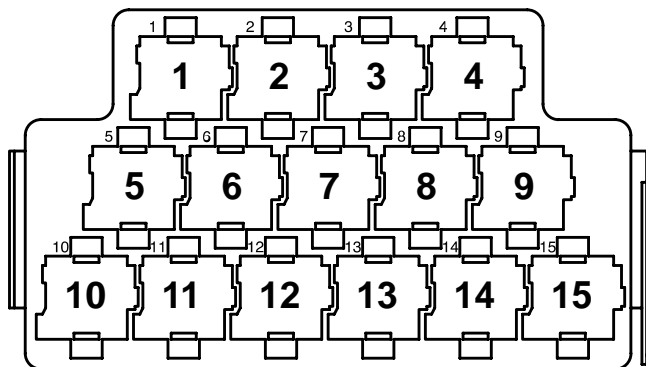
Climatic

ab November 2001

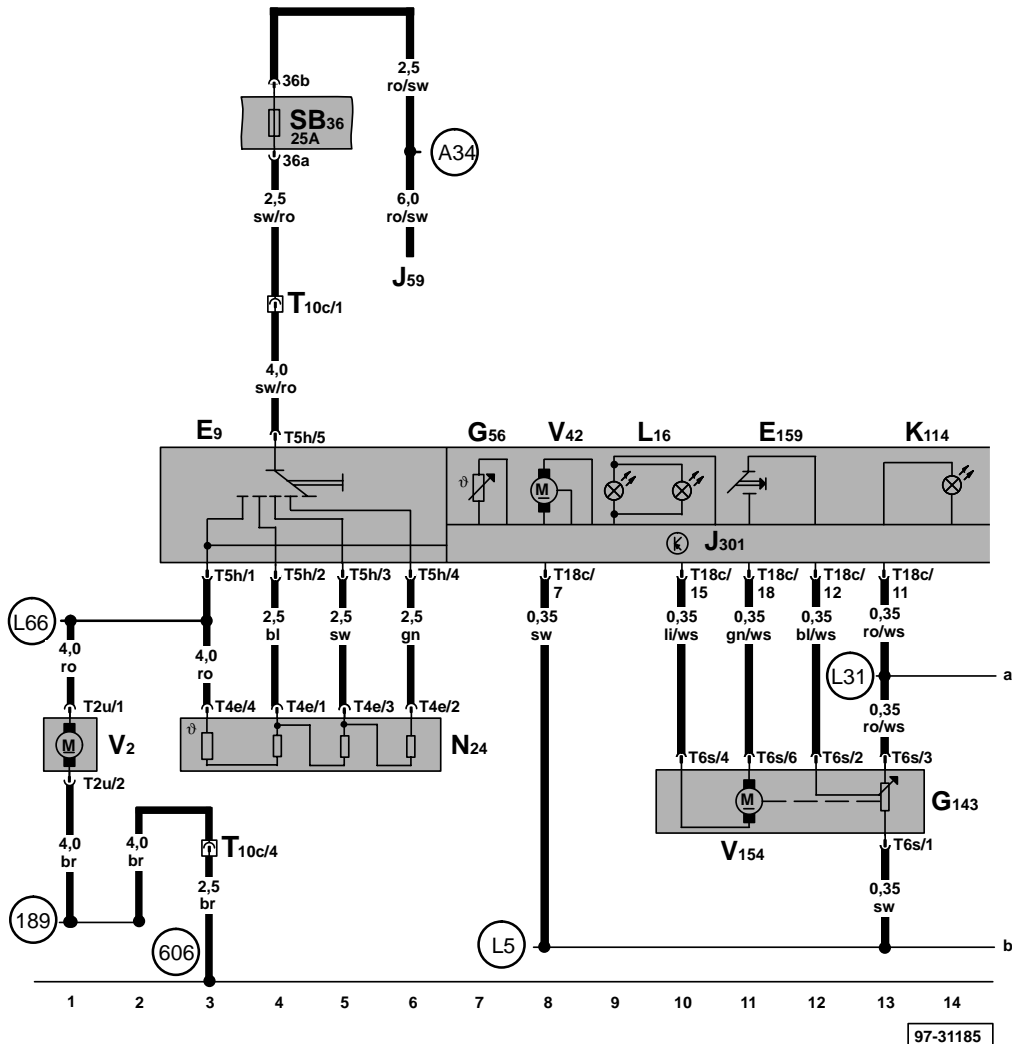
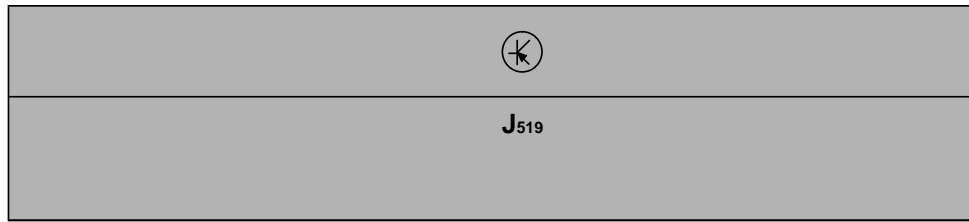
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



Schalter für Frischluftgebläse, Schalter für Frisch- und Umluftklappe, Frischluftgebläse, Motor für Frisch-/Umluftklappe, Gebläse für Temperaturfühler Schalttafel, Vorwiderstand für Frischluftgebläse

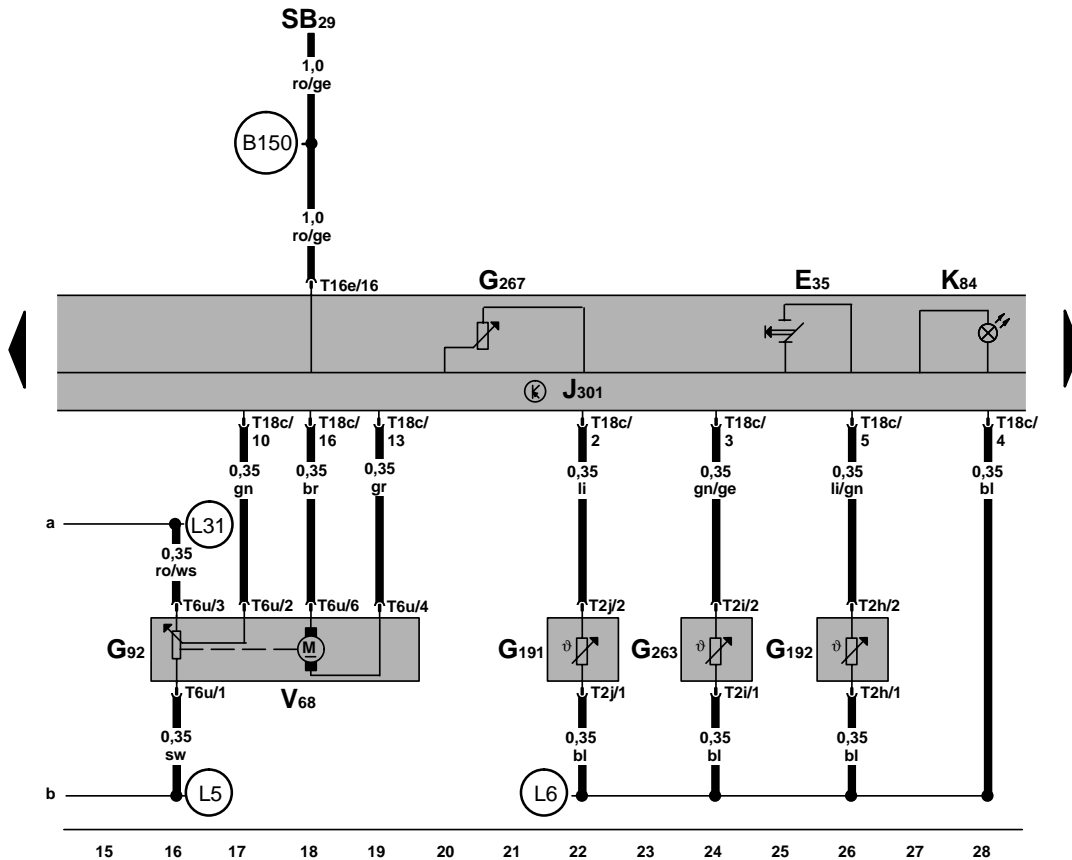
- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E159 - Schalter für Frisch- und Umluftklappe
- G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
- G143 - Potentiometer im Stellmotor für Umluftklappe
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K114 - Kontrollampe für Frisch- und Umluftbetrieb
- L16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- SB36 - Sicherung -36- auf Sicherungshalter
- T2u - Steckverbindung, 2-fach
- T4e - Steckverbindung, 4-fach
- T5h - Steckverbindung, 5-fach
- T6s - Steckverbindung, 6-fach
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel
- T18c - Steckverbindung, 18-fach
- V2 - Frischluftgebläse
- V42 - Gebläse für Temperaturfühler
- V154 - Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe

- (189) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Heizgerät
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A34) - Verbindung(75x), im Schalttafelleitungsstrang
- (L5) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimagerät
- (L31) - Verbindung (5 Volt), im Leitungsstrang Klimaanlage
- (L66) - Verbindung, im Leitungsstrang Heizungsgebläse

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-31185

Steuergerät für Klimaanlage, Potentiometer-Drehknopf Temperaturwahl, Geber für Ausströmtemperatur, Schalter für Klimaanlage, Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe

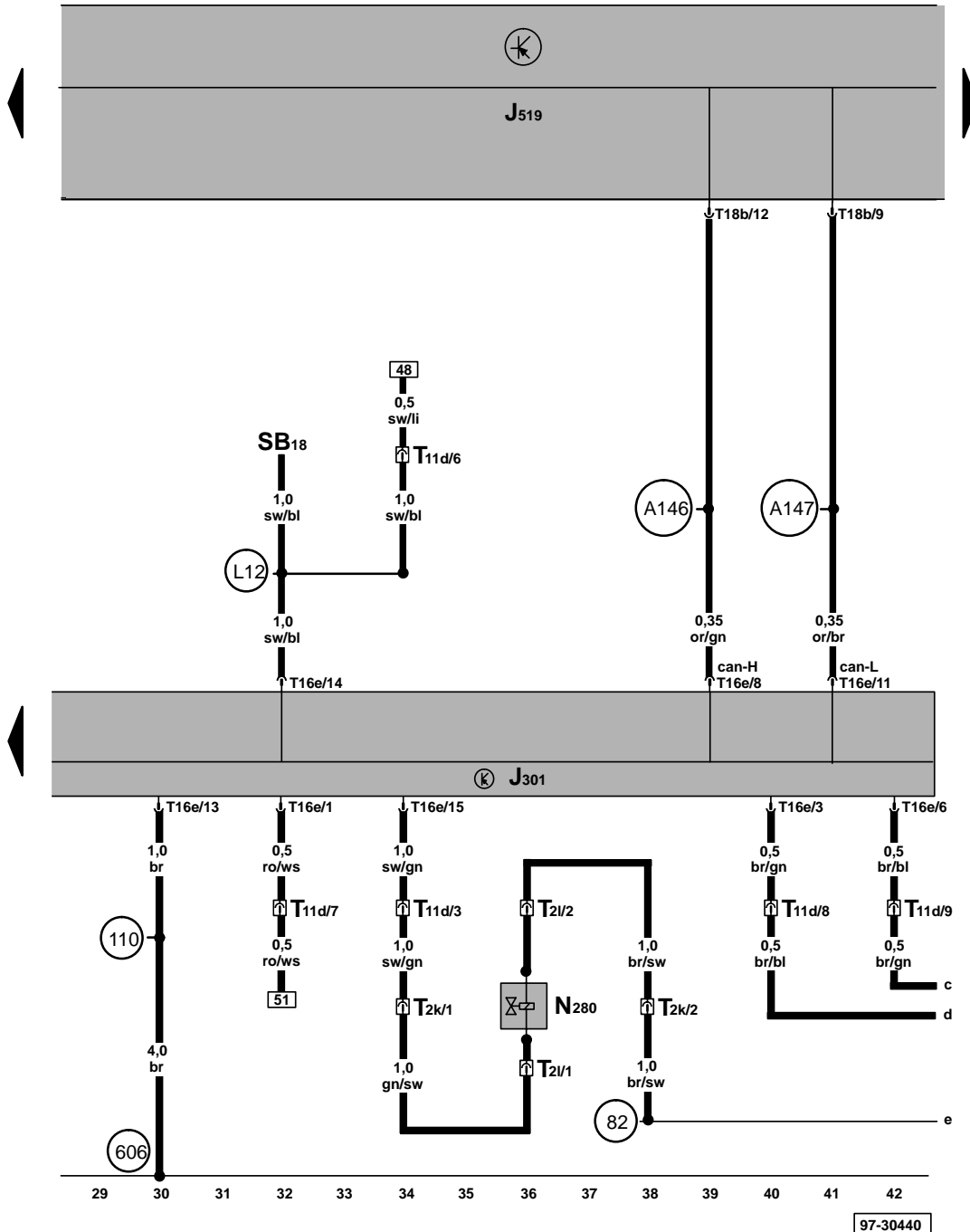


- E35 - Schalter für Klimaanlage
- G92 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe
- G191- Geber für Ausströmtemperatur, mitte
- G192- Geber für Ausströmtemperatur, Fußraum
- G263- Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer
- G267- Potentiometer, Drehknopf Temperaturwahl
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K84 - Kontrolllampe für Klimaanlage
- SB29- Sicherung -29- auf Sicherungshalter
- T2j - Steckverbindung, 2-fach
- T2i - Steckverbindung, 2-fach
- T2h - Steckverbindung, 2-fach
- T6u - Steckverbindung, 6-fach
- T16e - Steckverbindung, 16-fach
- T18c - Steckverbindung, 18-fach
- V68 - Stellmotor für Temperaturklappe

- (B150) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (L5) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimagerät
- (L6) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Klimagerät
- (L31) - Verbindung (5 Volt), im Leitungsstrang Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

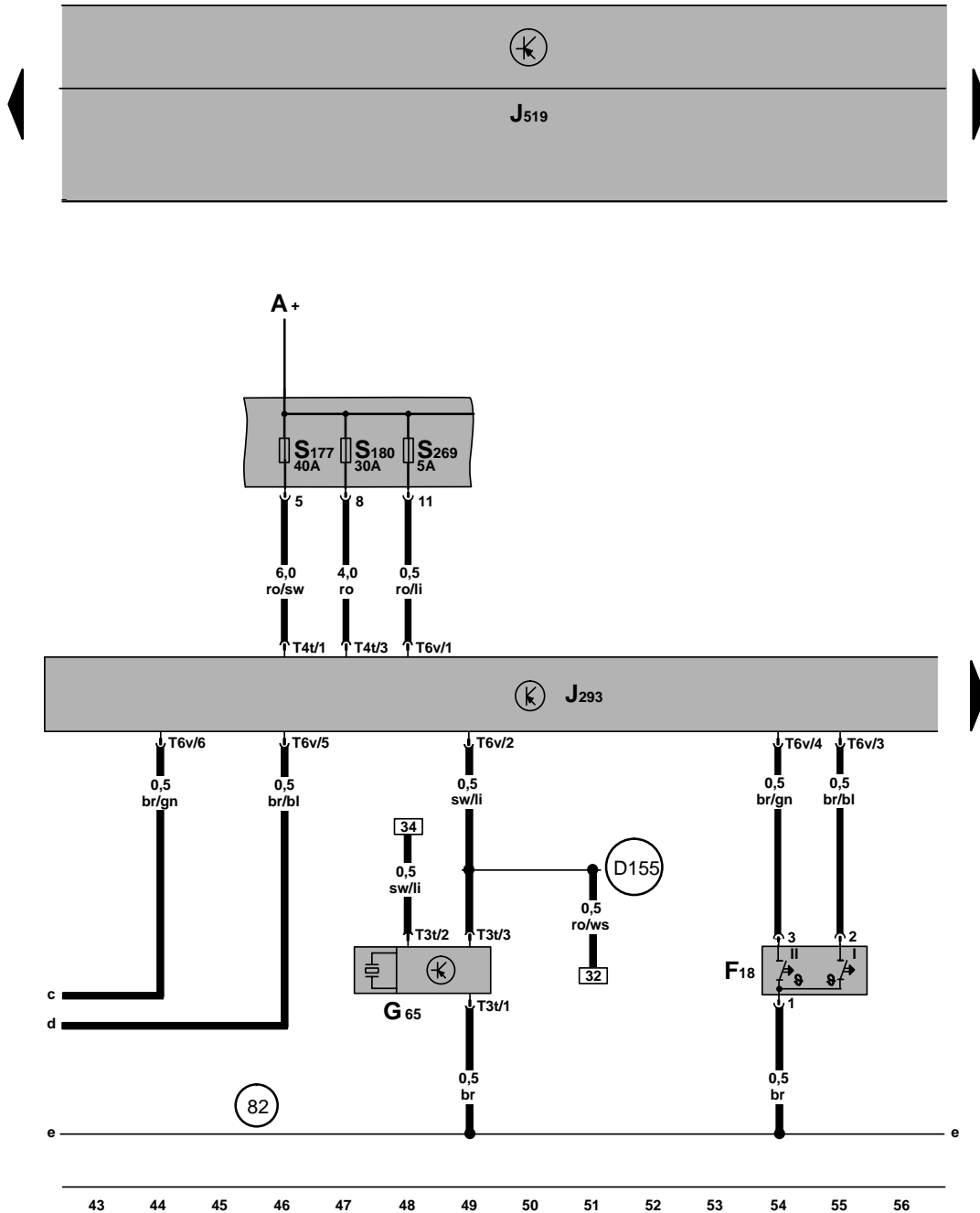
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Klimaanlage, Regelventil für Kompressor, Klimaanlage



- J301 – Steuergerät für Klimaanlage
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- N280 – Regelventil für Kompressor, Klimaanlage
- SB18 – Sicherung -18- auf Sicherungshalter
- T2k – Steckverbindung, 2-fach
- T2l – Steckverbindung, 2-fach
- T11d – Steckverbindung, 11-fach
- T16e – Steckverbindung, 16-fach
- T18b – Steckverbindung, 18-fach
- 82 – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- 110 – Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- 606 – Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- A146 – Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- A147 – Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang
- L12 – Verbindung (15), im Leitungsstrang Heizungsregelung (Thermotronic)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

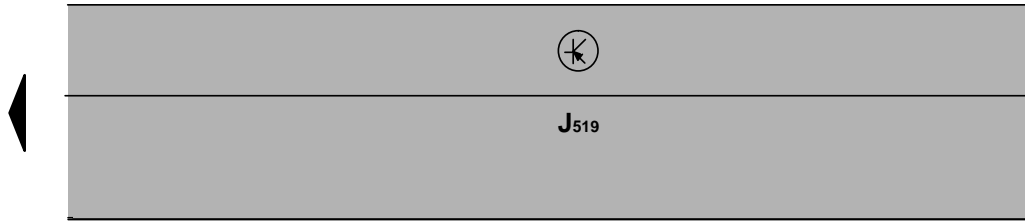
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel, Hochdruckgeber, Sicherungen/Batterie



- A - Batterie
- F18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- G65 - Hochdruckgeber
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S177 - Sicherung -5- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S269 - Sicherung -11- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- T3t - Steckverbindung, 3-fach
- T4t - Steckverbindung, 4-fach
- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (D155) - Verbindung -1- (Druckschalter für Klimaanlage), Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

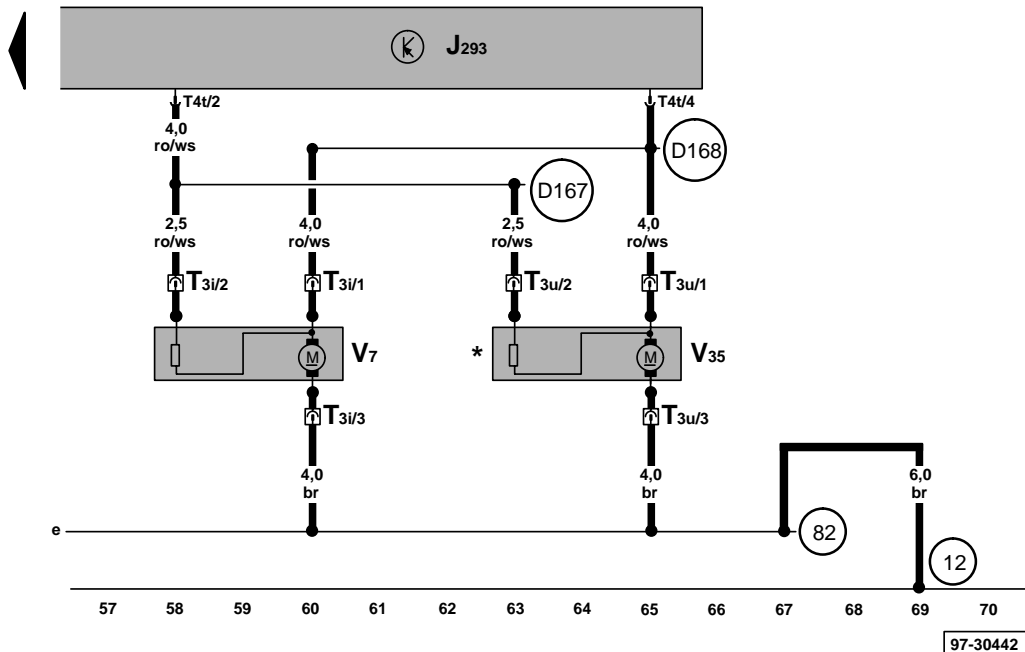
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Lüfter rechts für Kühlmittel, Lüfter für Kühlmittel



- J293 – Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- T3i – Steckverbindung, 3-fach
- T3u – Steckverbindung, 3-fach
- T4t – Steckverbindung, 4-fach
- V7 – Lüfter für Kühlmittel
- V35 – Lüfter rechts für Kühlmittel

- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (82) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (D167) – Verbindung (Lüfterstufe I), im Leitungsstrang Motorraum
- (D168) – Verbindung (Lüfterstufe II), im Leitungsstrang Motorraum

* – nicht bei allen Ausstattungen



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

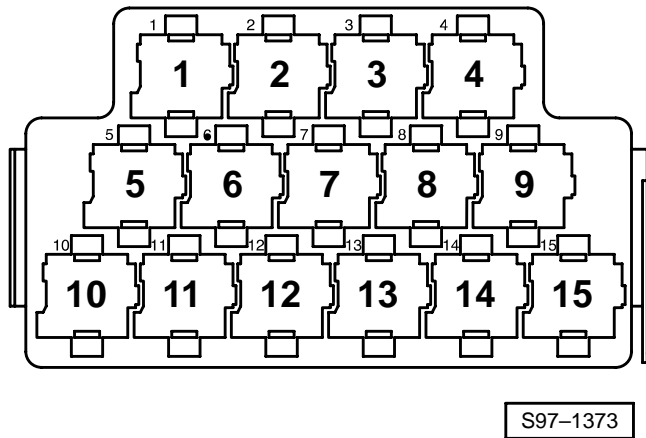
Climatronic

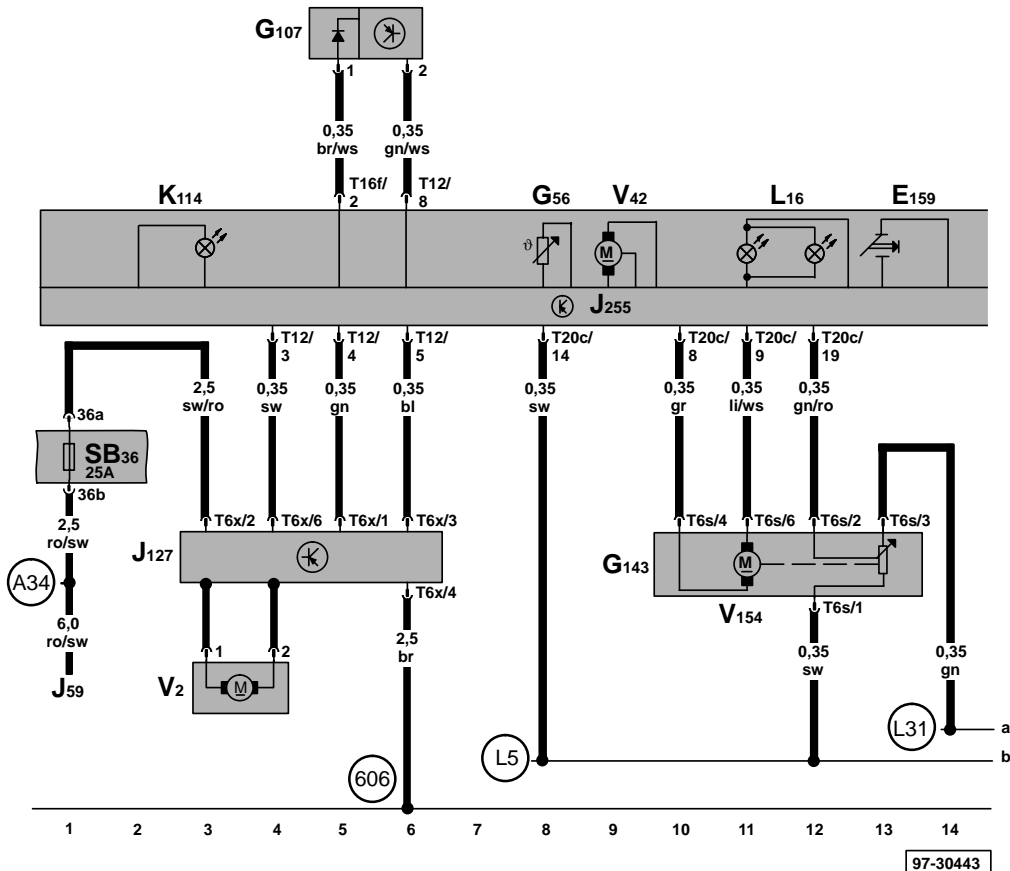
ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila





Steuer- und Regeleinheit für Klimaanlage, Fotosensor, Potentiometer im Stellmotor für Umluftklappe, Frischluftgebläse, Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe, Gebläse für Temperaturfühler

- E159 – Schalter für Frisch-und Umluftklappe
- G56 – Temperaturfühler - Schalttafel
- G107 – Fotosensor für Sonneneinstrahlung
- G143 – Potentiometer im Stellmotor für Umluftklappe
- J59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J127 – Steuer- und Regeleinheit für Klimaanlage
- J255 – Steuergerät für Climatronic
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K114 – Kontrolllampe für Frisch-und Umluftbetrieb
- L16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- SB36 – Sicherung -36- auf Sicherungshalter
- T6s – Steckverbindung, 6-fach
- T6x – Steckverbindung, 6-fach
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T16f – Steckverbindung, 16-fach
- T20c – Steckverbindung, 20-fach
- V2 – Frischluftgebläse
- V42 – Gebläse für Temperaturfühler
- V154 – Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe

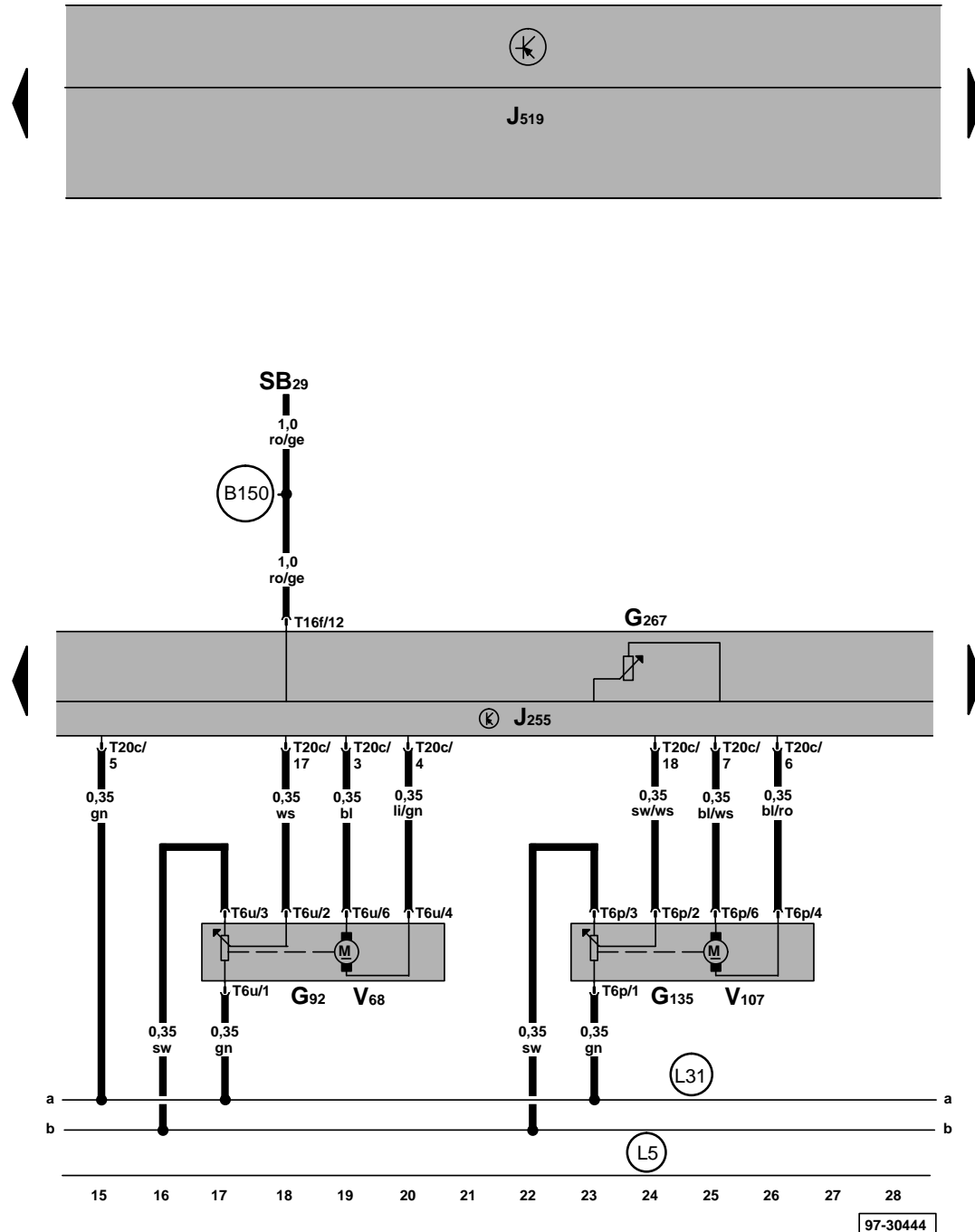
- (606) – Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A34) – Verbindung(75x), im Schalttafelleitungsstrang
- (L5) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimagerät
- (L31) – Verbindung (5 Volt), im Leitungsstrang Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Climatronic, Potentiometer im Stellmotor für Defrostklappe, Potentiometer – Stellmotor für Temperaturklappe, Potentiometer, Drehknopf Temperaturwahl, Stellmotoren

- G92 – Potentiometer – Stellmotor für Temperaturklappe
- G135 – Potentiometer im Stellmotor für Defrostklappe
- G267 – Potentiometer, Drehknopf Temperaturwahl
- J255 – Steuergerät für Climatronic
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB29 – Sicherung -29- auf Sicherungshalter
- T6u – Steckverbindung, 6-fach
- T6p – Steckverbindung, 6-fach
- T16f – Steckverbindung, 16-fach
- T20c – Steckverbindung, 20-fach
- V68 – Stellmotor für Temperaturklappe
- V107 – Stellmotor für Defrostklappe

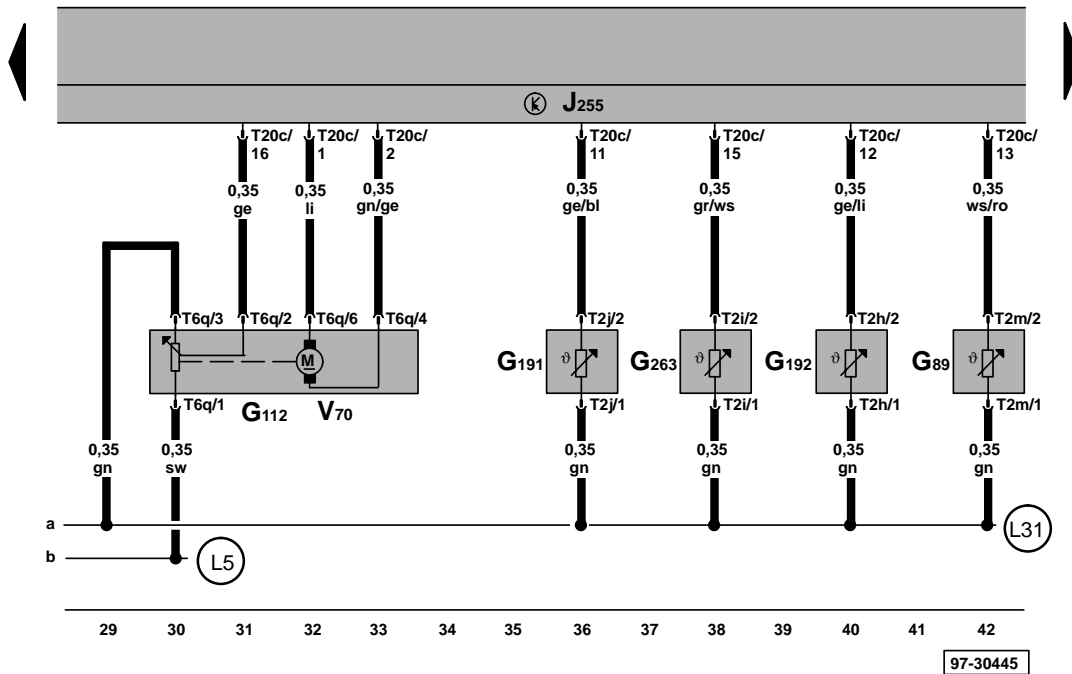
- (B150) – Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (L5) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimagerät
- (L31) – Verbindung (5 Volt), im Leitungsstrang Klimaanlage



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

97-30444

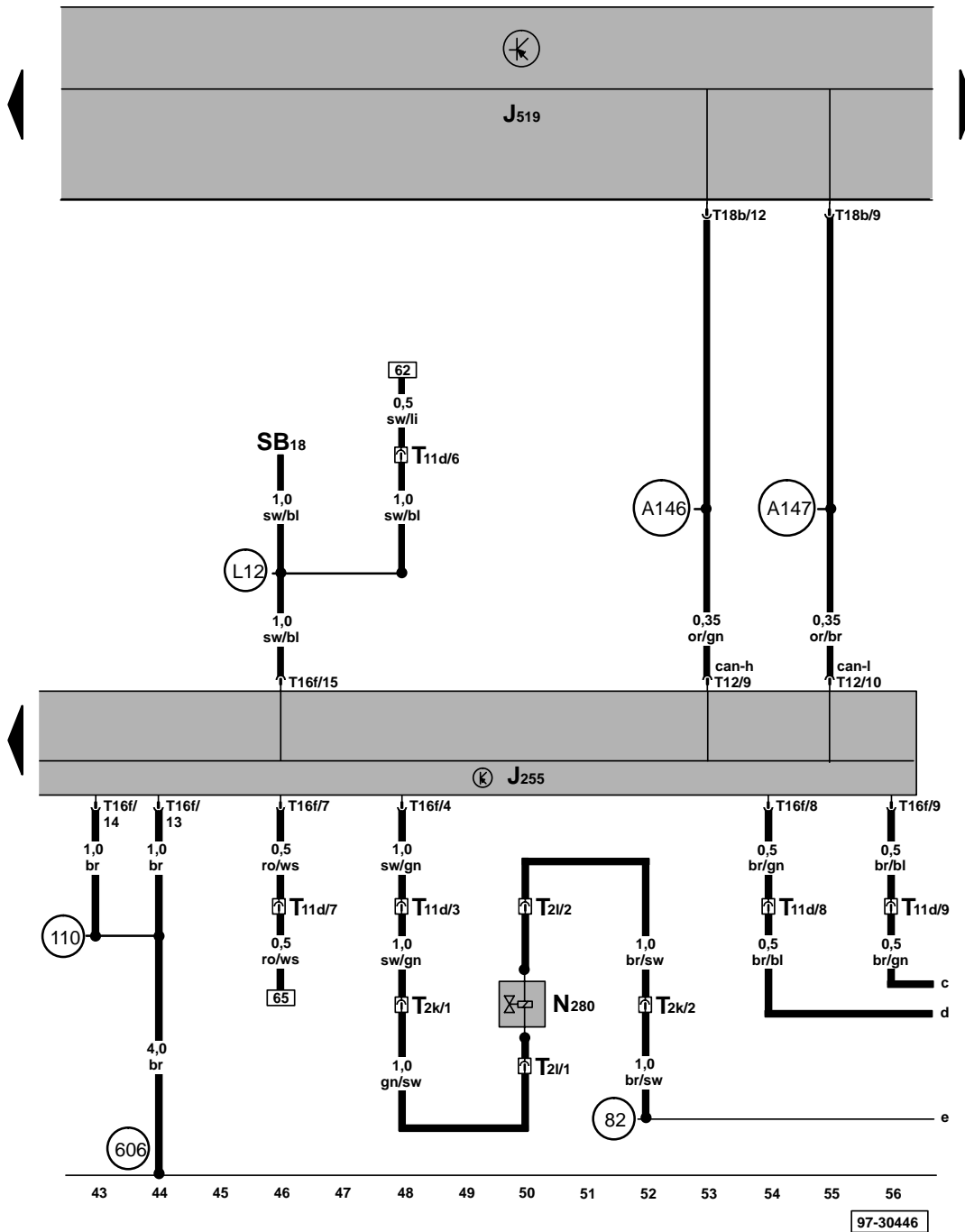
Steuergerät für Climatronic, Temperaturfühler - Frischluftansaugkanal, Geber für Ausströmtemperatur, Stellmotor für Zentralklappe, Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe



- G89 - Temperaturfühler - Frischluftansaugkanal
- G112- Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe
- G191- Geber für Ausströmtemperatur, mitte
- G192- Geber für Ausströmtemperatur, Fußraum
- G263- Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T2j - Steckverbindung, 2-fach
- T2i - Steckverbindung, 2-fach
- T2h - Steckverbindung, 2-fach
- T2m - Steckverbindung, 2-fach
- T6q - Steckverbindung, 6-fach
- T20c - Steckverbindung, 20-fach
- V70 - Stellmotor für Zentralklappe

- (L5) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimagerät
- (L31) - Verbindung (5 Volt), im Leitungsstrang Klimaanlage

Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Climatronic, Regelventil für Kompressor, Klimaanlage



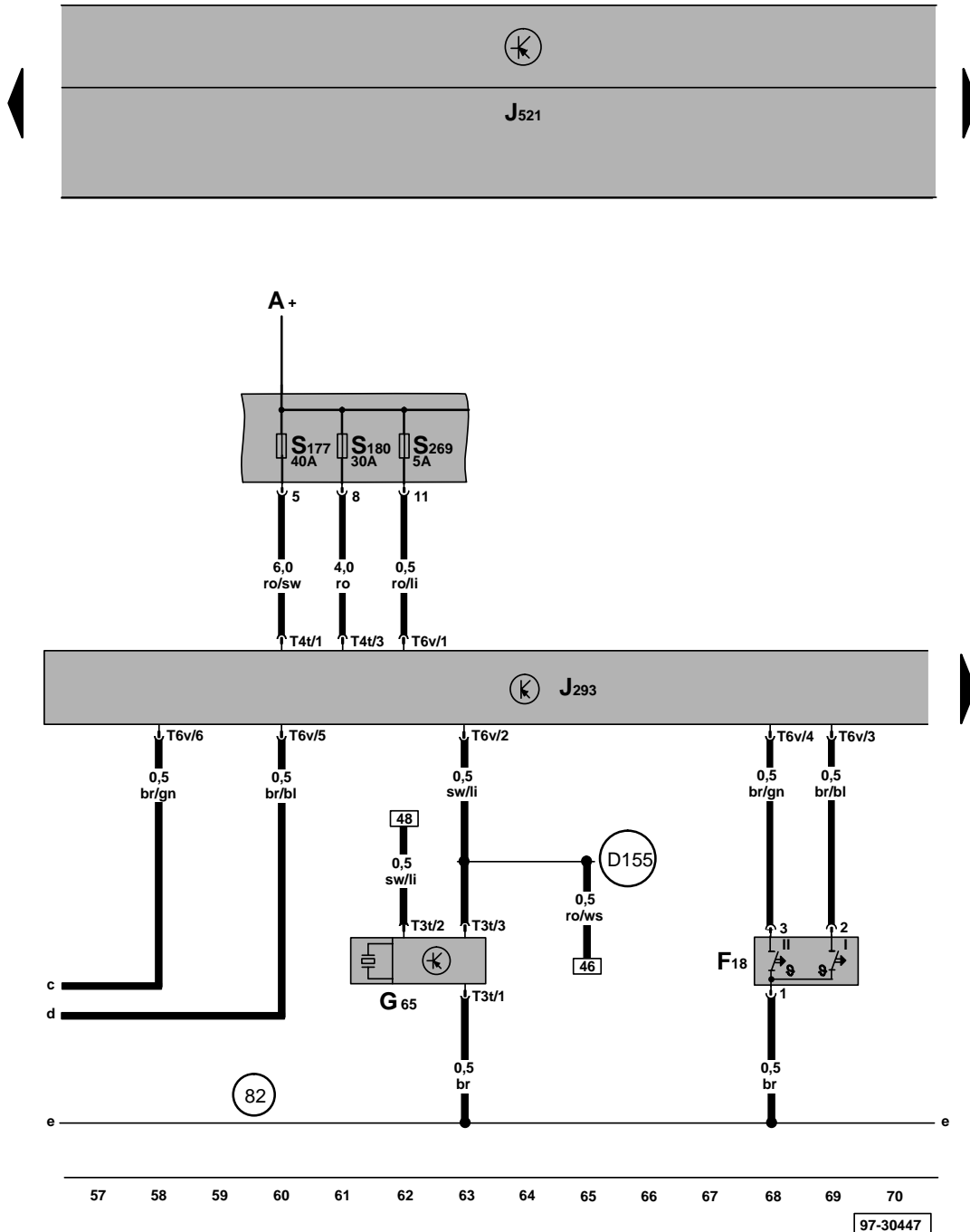
- J255 – Steuergerät für Climatronic
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- N280 – Regelventil für Kompressor, Klimaanlage
- SB18 – Sicherung -18- auf Sicherungshalter
- T2k – Steckverbindung, 2-fach
- T2l – Steckverbindung, 2-fach
- T11d – Steckverbindung, 11-fach
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T16f – Steckverbindung, 16-fach
- T18b – Steckverbindung, 18-fach

- (82) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (110) – Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) – Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A146) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A147) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang
- (L12) – Verbindung (15), im Leitungsstrang Heizungsregelung (Thermotronic)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-30446

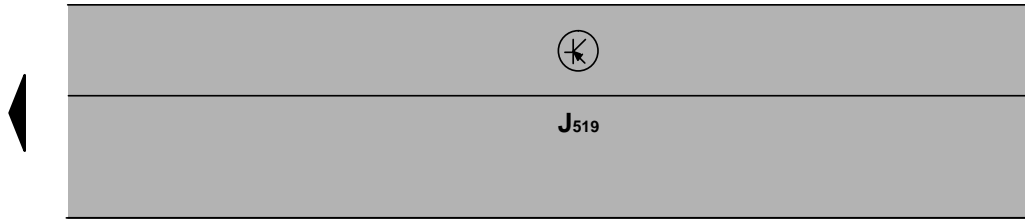
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel, Hochdruckgeber, Sicherungen/Batterie



- A - Batterie
- F18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- G65 - Hochdruckgeber
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- S177 - Sicherung -5- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S180 - Sicherung -8- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- S269 - Sicherung -11- (30), im Sicherungshalter/Batterie
- T3t - Steckverbindung, 3-fach
- T4t - Steckverbindung, 4-fach
- T6v - Steckverbindung, 6-fach
- (82) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (D155) - Verbindung -1- (Druckschalter für Klimaanlage), Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

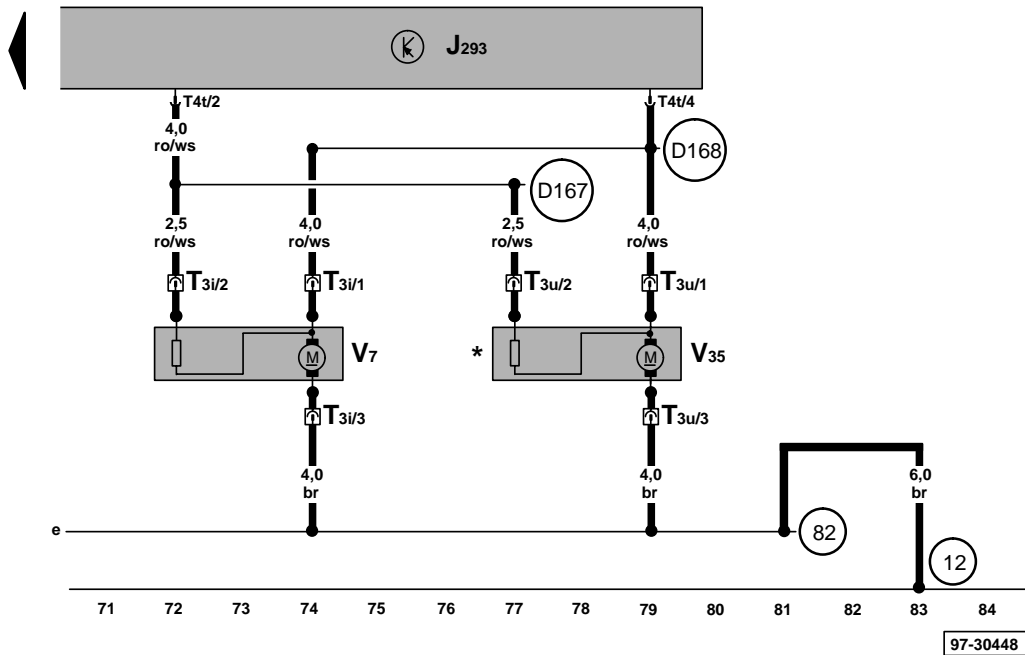
Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Lüfter rechts für Kühlmittel, Lüfter für Kühlmittel



- J293 – Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- T3i – Steckverbindung, 3-fach
- T3u – Steckverbindung, 3-fach
- T4t – Steckverbindung, 4-fach
- V7 – Lüfter für Kühlmittel
- V35 – Lüfter rechts für Kühlmittel

- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (82) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links
- (D167) – Verbindung (Lüfterstufe I), im Leitungsstrang Motorraum
- (D168) – Verbindung (Lüfterstufe II), im Leitungsstrang Motorraum

* – nicht bei allen Ausstattungen



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Komfortelektronik

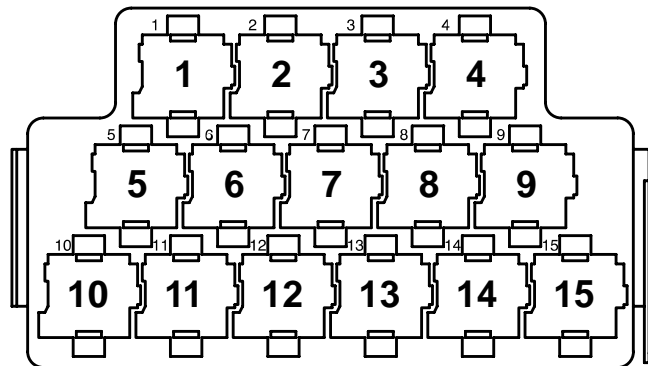
- Außenspiegel, beheizbar und elektrisch verstellbar
- Diebstahlwarnanlage
- Fensterheber vorn und hinten
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Schiebedachverstellung elektrisch verstellbar

ab November 2001

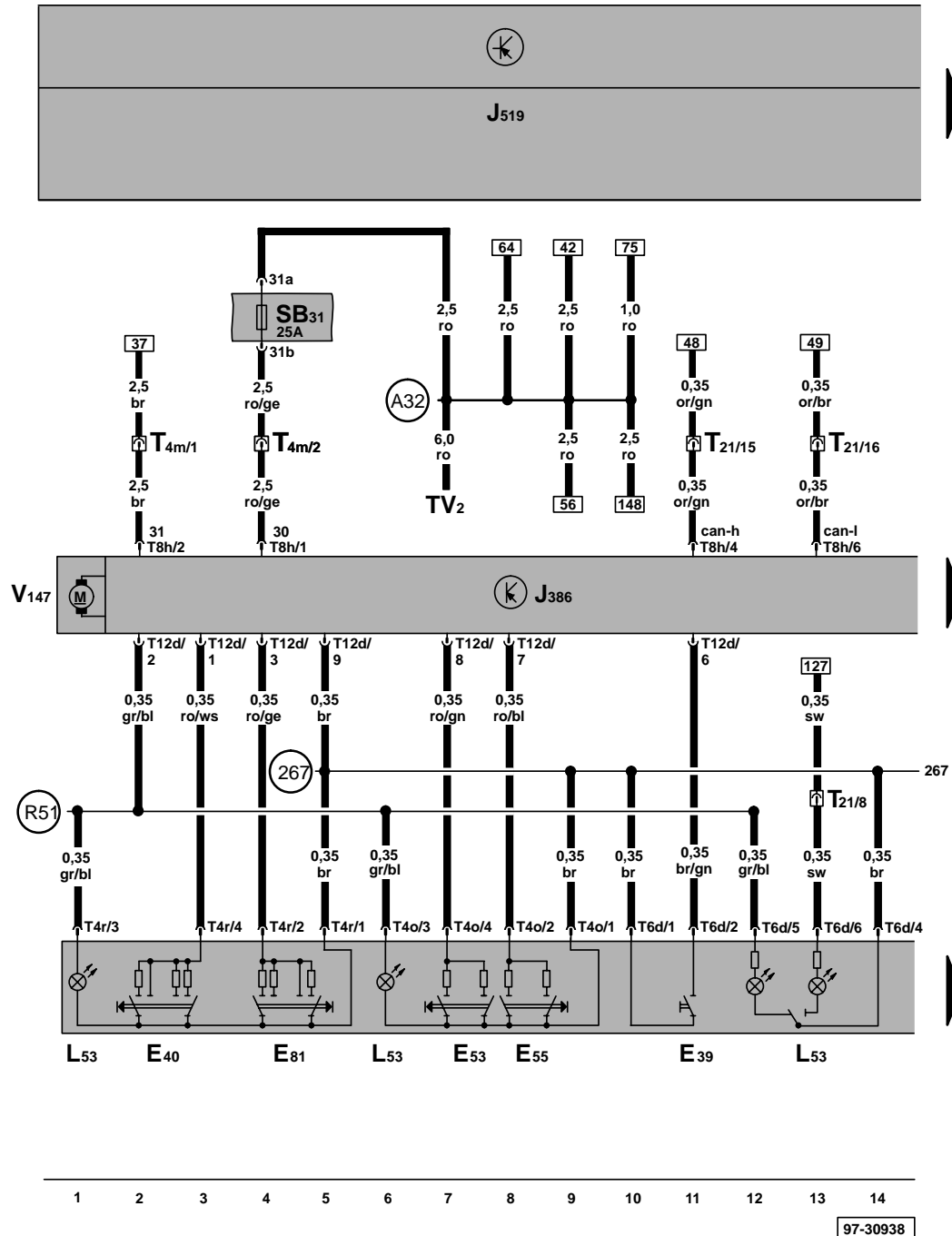
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



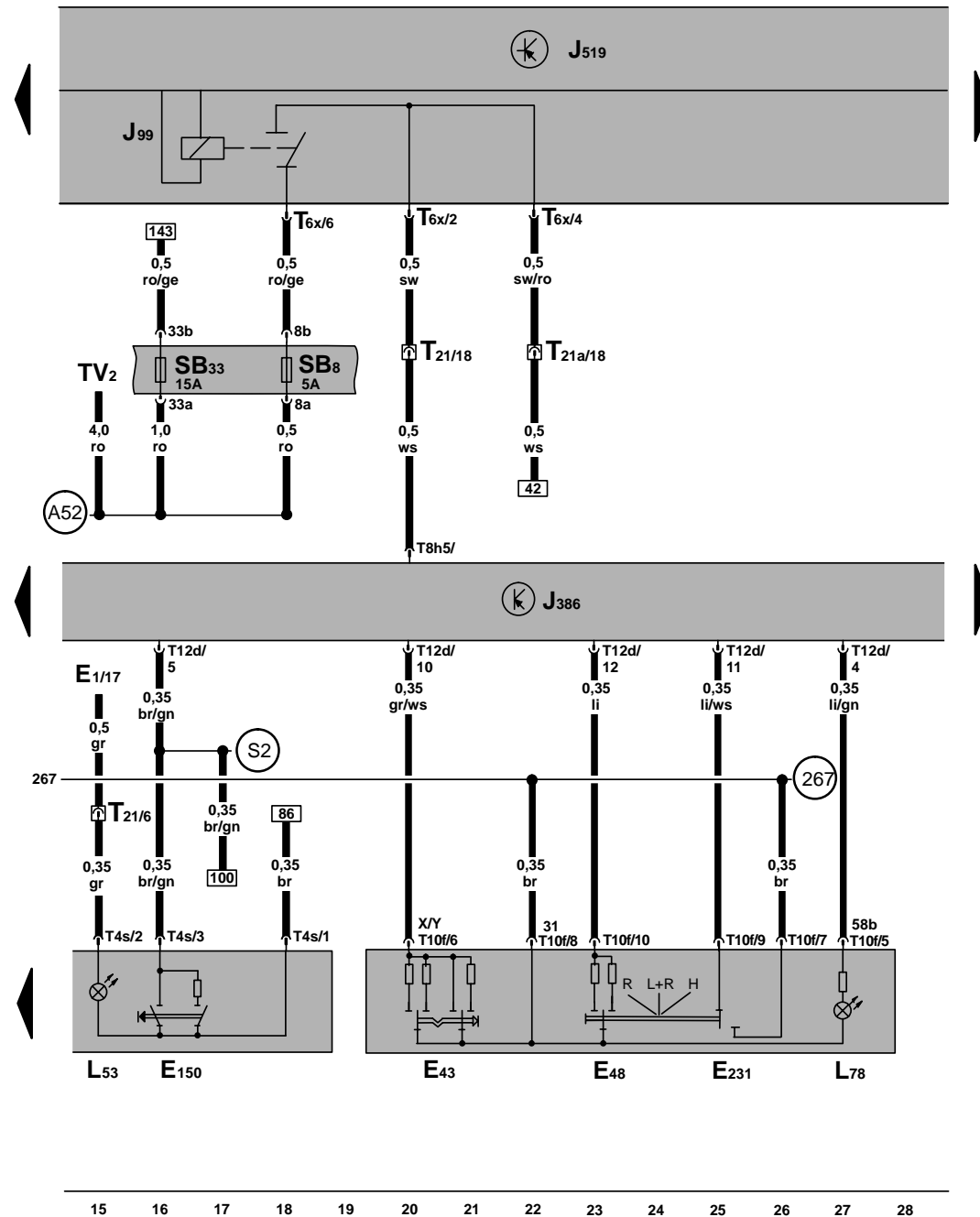
Steuergerät für Bordnetz, Türsteuergerät (Fahrerseite), Sperrscharter für Fensterheber hinten, Schalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber (Fahrerseite)

- E39 - Sperrscharter für Fensterheber hinten
- E40 - Schalter für Fensterheber, vorn links
- E53 - Schalter für Fensterheber, hinten links, Fahrer
- E55 - Schalter für Fensterheber, hinten rechts, Fahrer
- E81 - Schalter für Fensterheber, vorn rechts, Fahrer
- J386 - Türsteuergerät, Fahrerseite
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L53 - Lampe für Beleuchtung/Schalter für Fensterheber
- SB31 - Sicherung -31- auf Sicherungshalter
- T4m - Steckverbindung, 4-fach, schwarz an der A-Säule links
- T4r - Steckverbindung, 4-fach
- T4o - Steckverbindung, 4-fach
- T6d - Steckverbindung, 6-fach
- T8h - Steckverbindung, 8-fach
- T12d - Steckverbindung, 12-fach
- T21 - Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule links
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- V147 - Motor für Fensterheber, Fahrerseite

- (267) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Türverkabelung -Fahrerseite
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (R51) - Verbindung (58b), im Leitungsstrang Türverkabelung, Fahrerseite

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Türsteuergerät (Fahrerseite), Relais für beheizbare Außenspiegel, Schalter für Spiegelverstellung, Umschalter für Spiegelverstellung, Taster für Heizung Außenspiegel, Schalter für Innenverriegelung



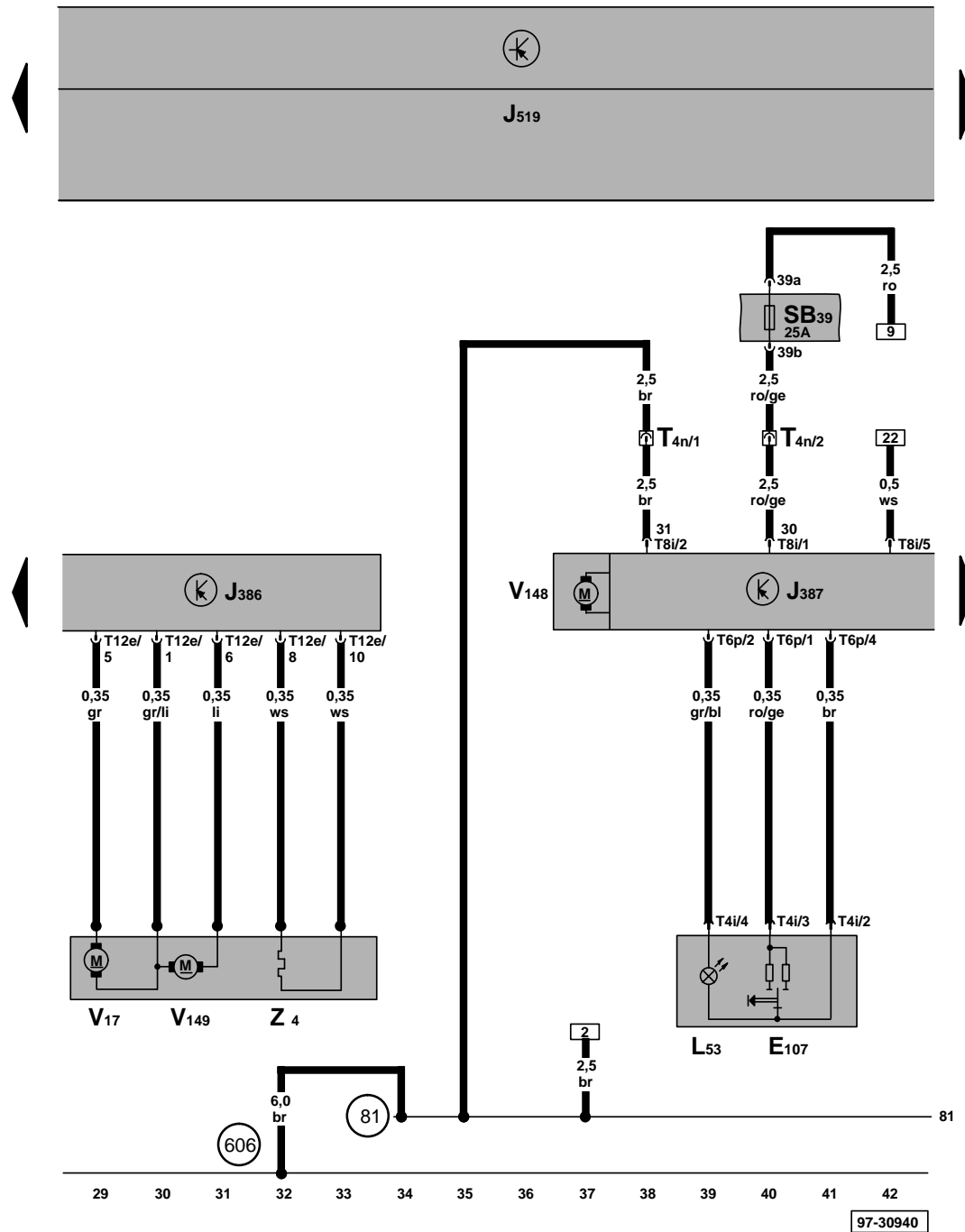
- E1 - Lichtschalter
 - E43 - Schalter für Spiegelverstellung
 - E48 - Umschalter für Spiegelverstellung
 - E150 - Schalter für Innenverriegelung, Fahrerseite
 - E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
 - J99 - Relais für beheizbare Außenspiegel
 - J386 - Türsteuergerät, Fahrerseite
 - J519 - Steuergerät für Bordnetz
 - L53 - Lampe für Beleuchtung/Schalter für Fensterheber
 - L78 - Beleuchtung -Schalter-Spiegelverstellung
 - SB8 - Sicherung -8- auf Sicherungshalter
 - SB33 - Sicherung -33- auf Sicherungshalter
 - T4s - Steckverbindung, 4-fach
 - T6x - Steckverbindung, 6-fach
 - T8h - Steckverbindung, 8-fach
 - T10f - Steckverbindung, 10-fach
 - T12d - Steckverbindung, 12-fach
 - T21 - Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule links
 - T21a - Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule rechts
 - TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- (267) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Türverkabelung -Fahrerseite
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (S2) - Verbindung im Leitungsstrang Zentralverriegelung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-30939

Türsteuergerät, Fahrerseite/Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber, in Beifahrertür, Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite), Motor für Fensterheber (Beifahrerseite), beheizbarer Außenspiegel, links



- E107 – Schalter für Fensterheber, in Beifahrertür
- J386 – Türsteuergerät, Fahrerseite
- J387 – Türsteuergerät, Beifahrerseite
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- L53 – Lampe für Beleuchtung/Schalter für Fensterheber
- SB39 – Sicherung -39- auf Sicherungshalter
- T4i – Steckverbindung, 4-fach
- T4n – Steckverbindung, 4-fach, schwarz, an der A-Säule rechts
- T6p – Steckverbindung, 6-fach
- T8i – Steckverbindung, 8-fach
- T12e – Steckverbindung, 12-fach
- V17 – Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite)
- V148 – Motor für Fensterheber, Beifahrerseite
- V149 – Motor für Spiegelverstellung, Fahrerseite
- Z4 – beheizbarer Außenspiegel, Fahrerseite

- (81) Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel

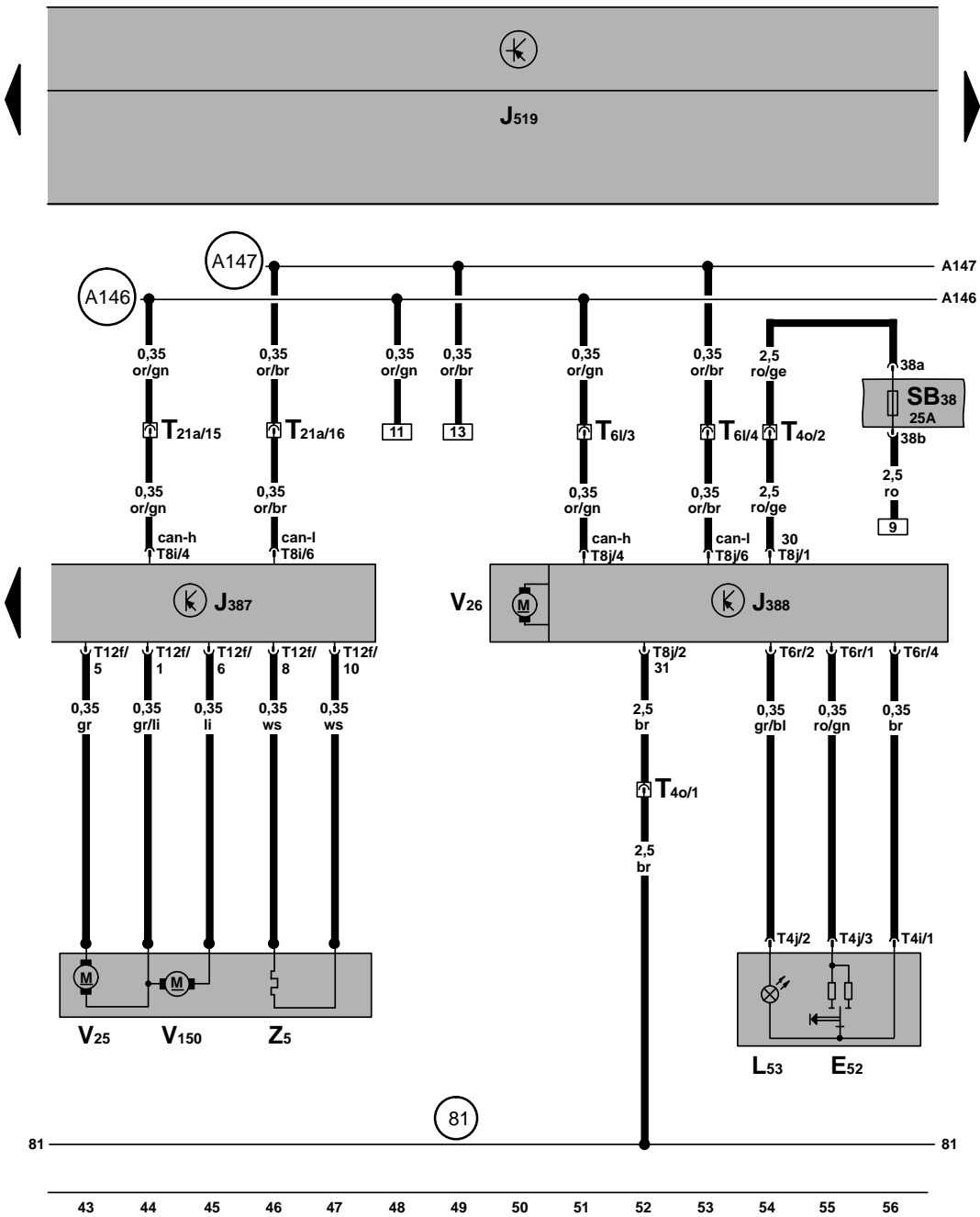
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Türsteuergerät (Beifahrerseite), Türsteuergerät (hinten links), Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite), Fensterheber (hinten links), beheizbarer Außenspiegel (rechts)

- E52 - Schalter für Fensterheber hinten links (in der Tür)
- J387 - Türsteuergerät, Beifahrerseite
- J388 - Türsteuergerät, hinten links
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L53 - Lampe für Beleuchtung/Schalter für Fensterheber
- SB38 - Sicherung -38- auf Sicherungshalter
- T4j - Steckverbindung, 4-fach
- T4o - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, an der B-Säule links
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, an der B-Säule links
- T6r - Steckverbindung, 6-fach
- T8i - Steckverbindung, 8-fach
- T8j - Steckverbindung, 8-fach
- T12f - Steckverbindung, 12-fach
- T21a - Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule rechts
- V25 - Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite)
- V26 - Motor für Fensterheber hinten links
- V150 - Motor für Spiegelverstellung, Beifahrerseite
- Z5 - beheizbarer Außenspiegel, Beifahrerseite

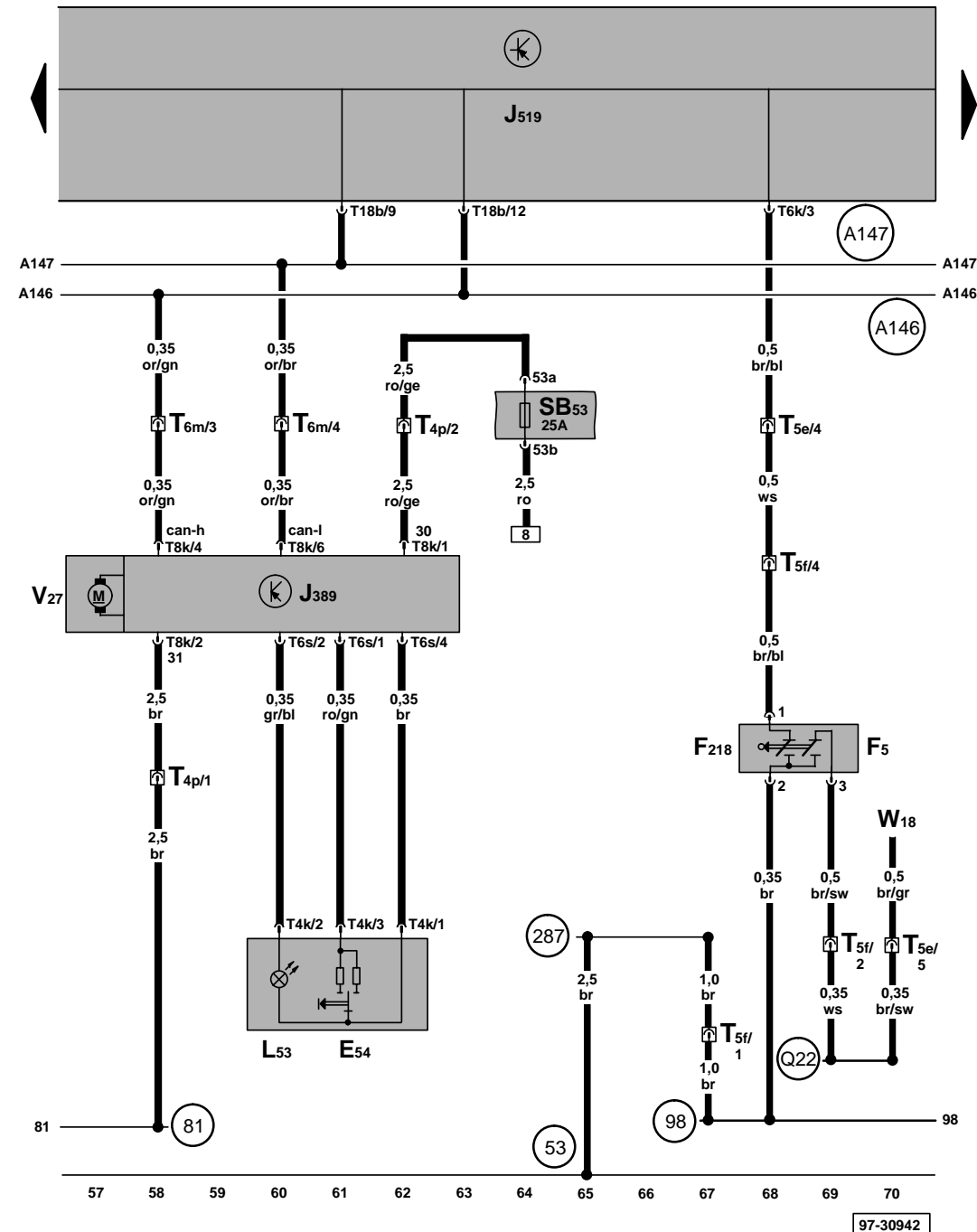
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schaltfelleitungsstrang
- (A146) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schaltfelleitungsstrang
- (A147) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



97-30941

Türsteuergerät, hinten rechts, Schalter für Fensterheber hinten rechts, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Taster für Entriegelung, Heckklappengriff, Motor für Fensterheber hinten rechts



- E54 - Schalter für Fensterheber hinten rechts (in der Tür)
- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung
- F218 - Schalter für Zentralverriegelung, Heckklappe
- J389 - Türsteuergerät, hinten rechts
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L53 - Lampe für Beleuchtung/Schalter für Fensterheber
- SB53 - Sicherung -53- auf Sicherungshalter
- T4k - Steckverbindung, 4-fach
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, an der B-Säule rechts
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, schwarz
- T5f - Steckverbindung, 5-fach
- T6k - Steckverbindung, 6-fach, rot
- T6m - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, an der B-Säule rechts
- T6s - Steckverbindung, 6-fach
- T8k - Steckverbindung, 8-fach
- T18b - Steckverbindung, 18-fach
- V27 - Motor für Fensterheber hinten rechts
- W18 - Kofferraumleuchte links

- (53) - Massepunkt, in der Heckklappe rechts
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (287) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe Zuführung
- (A146) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A147) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang
- (Q22) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Heckklappe

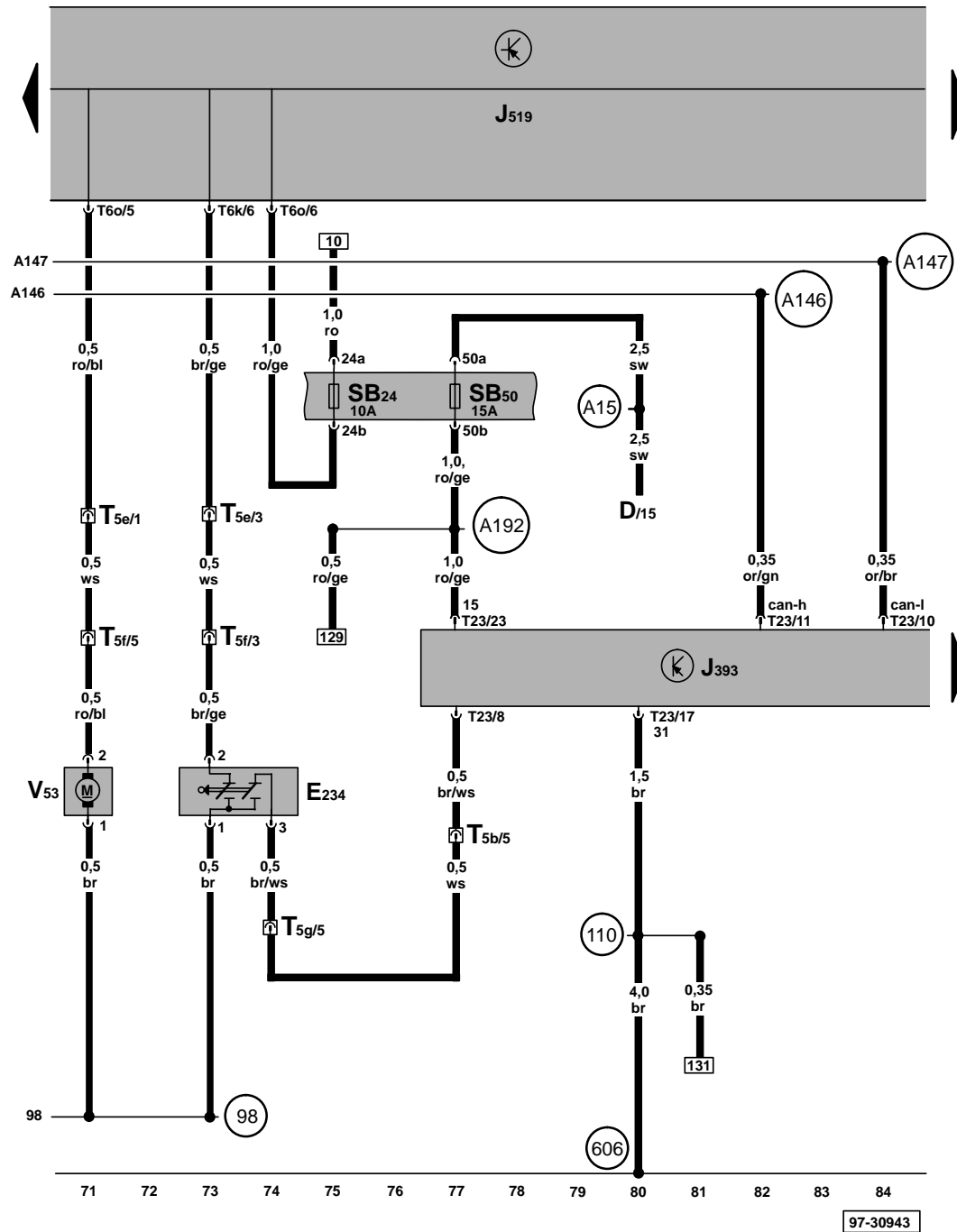
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Motor für Zentralverriegelung Heckklappe, Taster für Entriegelung Heckklappen-griff

- D - Zündanlaßschalter
- E234 - Taster für Entriegelung, Heckklappen-griff
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB24 - Sicherung -24- auf Sicherungshalter
- SB50 - Sicherung -50- auf Sicherungshalter
- T5b - Steckverbindung, 5-fach
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, schwarz
- T5f - Steckverbindung, 5-fach
- T5g - Steckverbindung, 5-fach
- T6k - Steckverbindung, 6-fach
- T6o - Steckverbindung, 6-fach
- T23 - Steckverbindung, 23-fach
- V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe

- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A15) - Plusverbindung (15), im Armaturenleitungsstrang
- (A146) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schaltfelleitungsstrang
- (A147) - Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schaltfelleitungsstrang
- (A192) - Plusverbindung -3- (15a), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

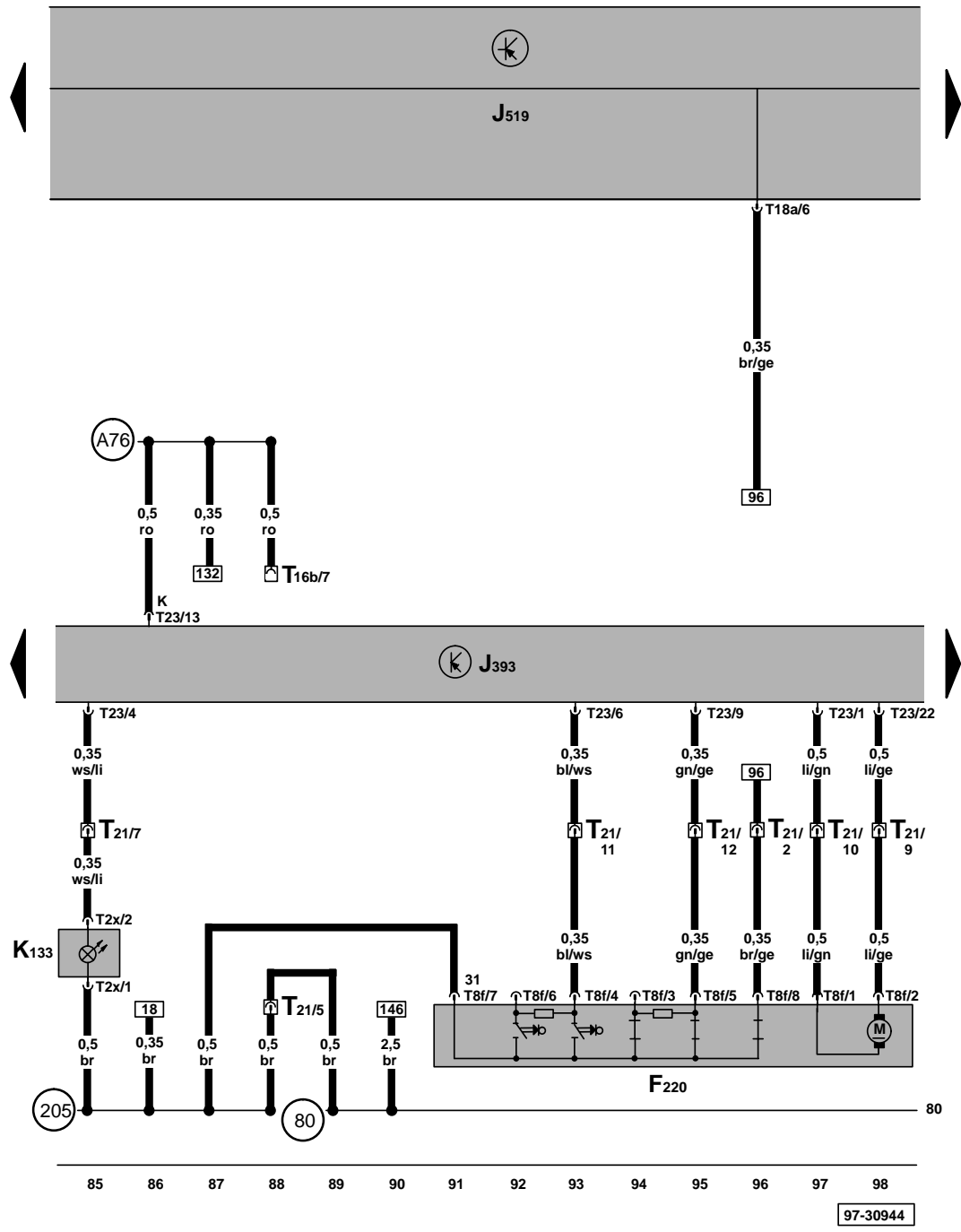


97-30943

Steuergerät für Bordnetz, Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Schließeinheit für Zentralverriegelung (Fahrerseite), Kontrollampe für Zentralverriegelung-SAFE, Diagnoseanschluß

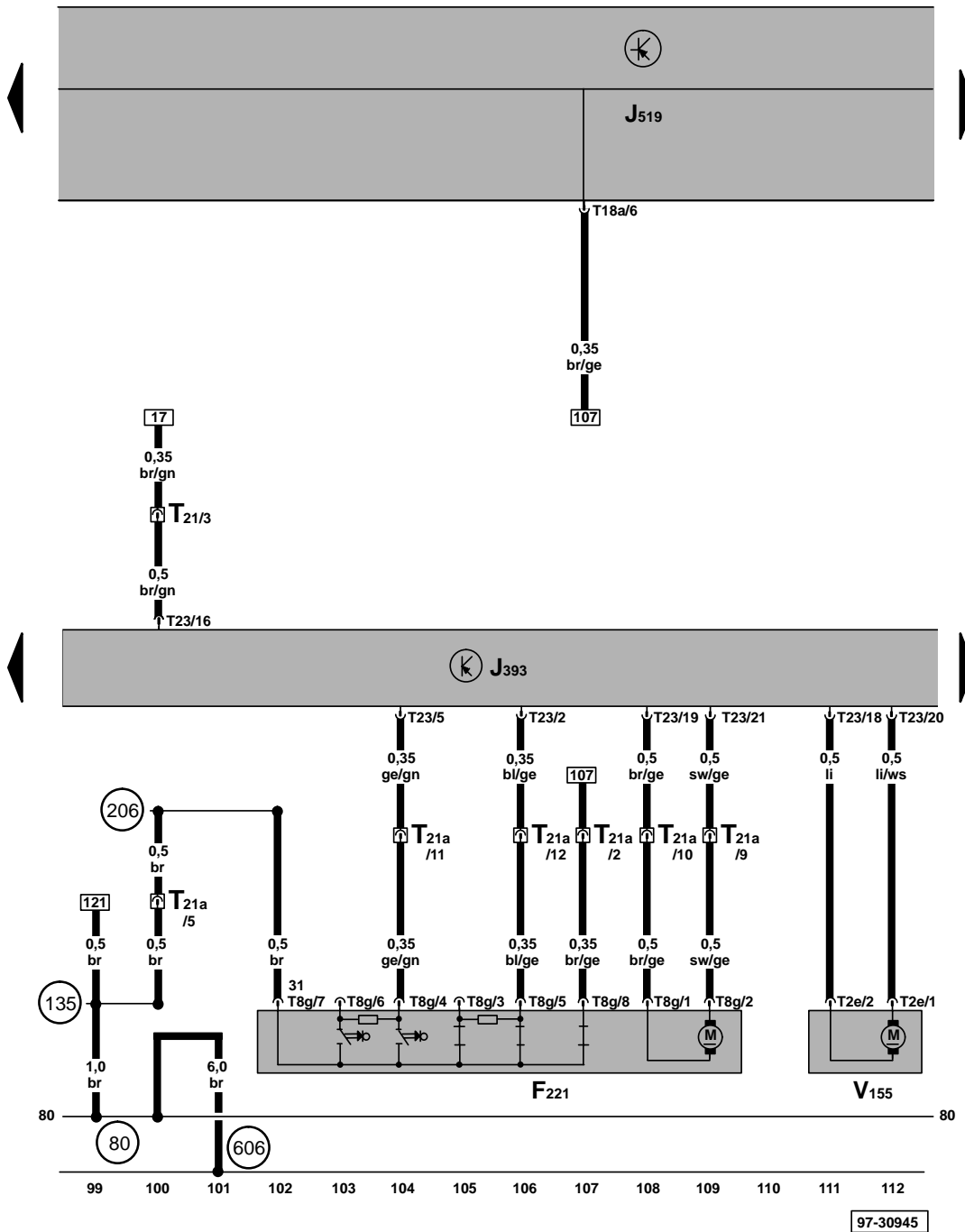
- F220 – Schließeinheit für Zentralverriegelung, Fahrerseite
- J393 – Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K133 – Kontrollampe für Zentralverriegelung -SAFE-
- T2x – Steckverbindung, 2-fach
- T8f – Steckverbindung, 6-fach
- T16b – Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluß
- T18a – Steckverbindung, 18-fach
- T21 – Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule links
- T23 – Steckverbindung, 23-fach

- 80 – Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- 205 – Masseverbindung, im Leitungsstrang
- A76 – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Schließeinheit für Zentralverriegelung (Beifahrerseite), Motor für Tankdeckelverriegelung

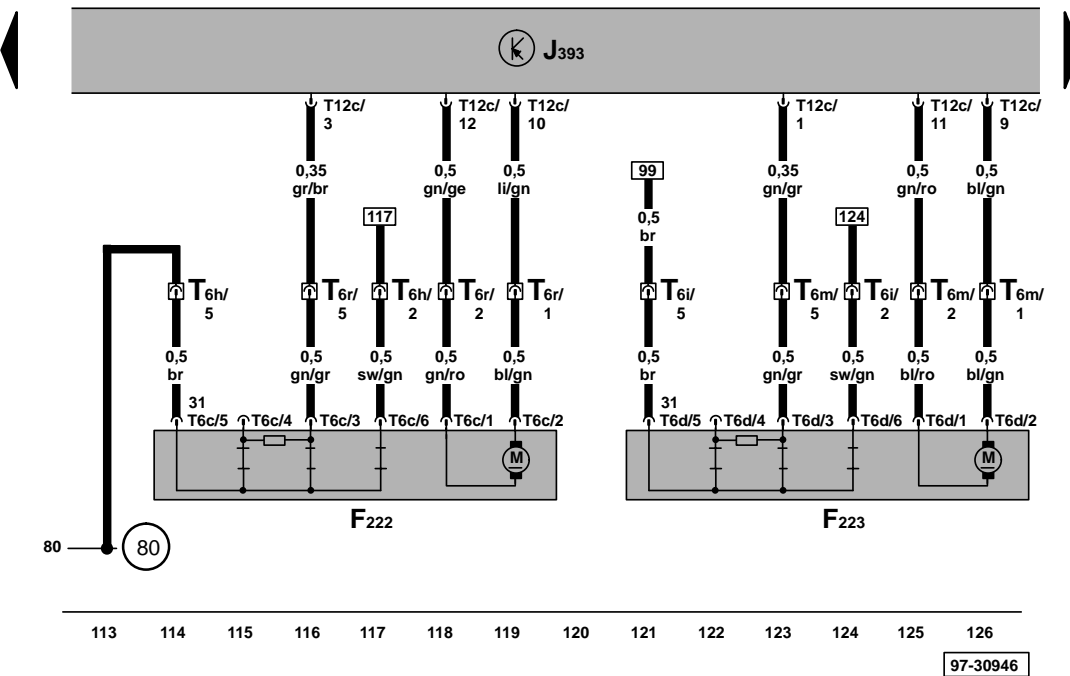
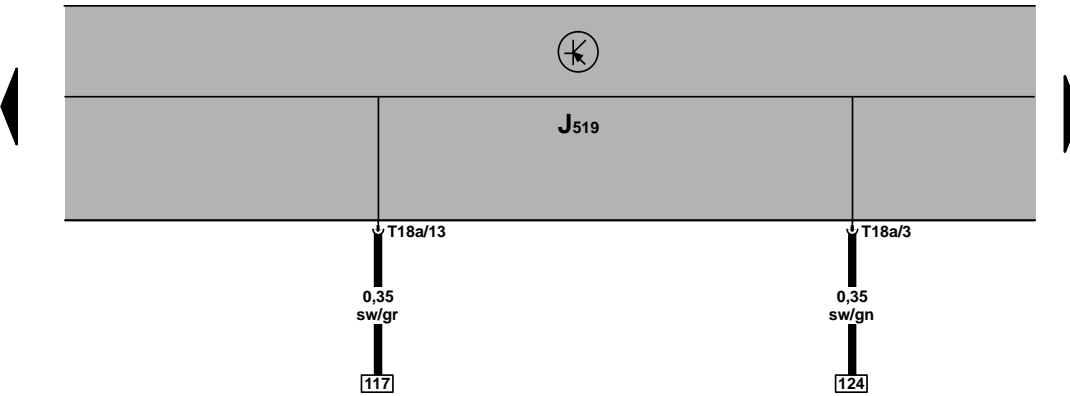


- F221 – Schließeinheit für Zentralverriegelung, Beifahrerseite
- J393 – Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- T2e – Steckverbindung, 2-fach
- T8g – Steckverbindung, 8-fach
- T18a – Steckverbindung, 18-fach
- T21 – Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule links
- T21a – Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule rechts
- T23 – Steckverbindung, 23-fach
- V155 – Motor für Tankdeckelverriegelung

- (80) – Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (206) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Beifahrerseite
- (606) – Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Schließeinheiten für Zentralverriegelung hinten

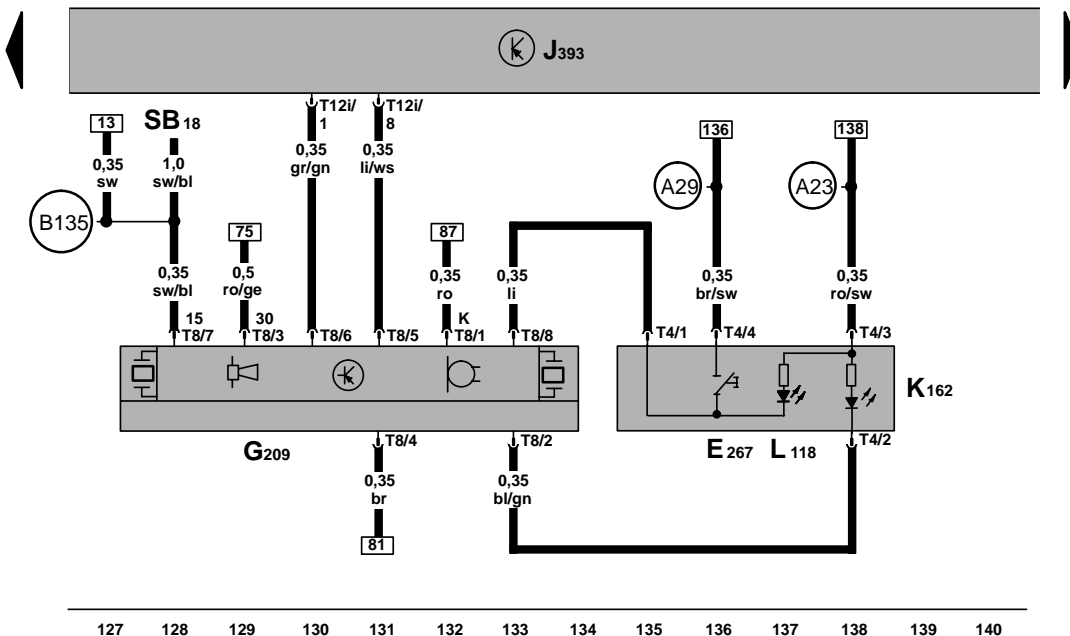
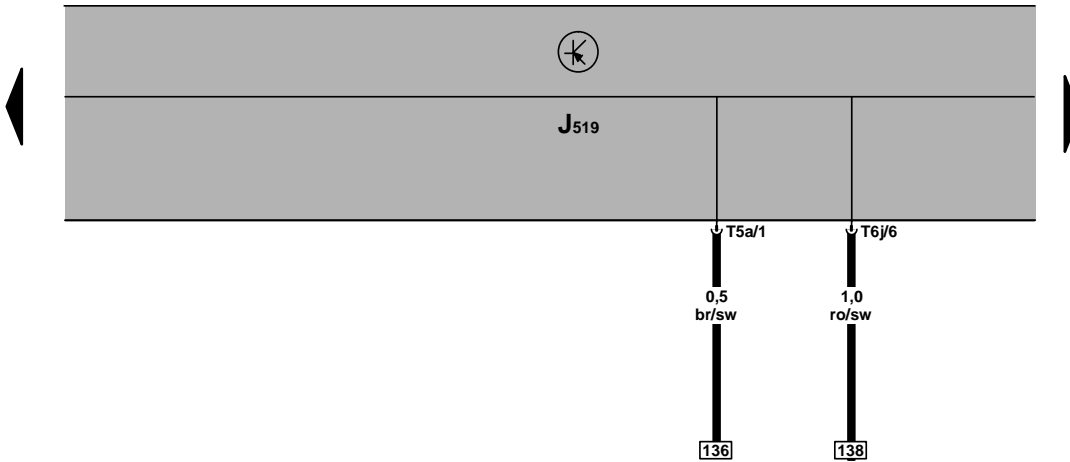


- F222 – Schließeinheit für Zentralverriegelung, hinten links
- F223 – Schließeinheit für Zentralverriegelung, hinten rechts
- J393 – Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- T6c – Steckverbindung, 6-fach
- T6d – Steckverbindung, 6-fach
- T6h – Steckverbindung, 6-fach, braun, an der B-Säule links
- T6i – Steckverbindung, 6-fach, braun, an der B-Säule rechts
- T6m – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, an der B-Säule rechts
- T6r – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, an der B-Säule links
- T12c – Steckverbindung, 12-fach
- T18a – Steckverbindung, 18-fach

(80) – Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Ultraschallsensor für DWA, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-30947

- E267 – Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
- G209 – Ultraschallsensor für DWA
- J393 – Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- K162 – Kontrollampe für Innenraumüberwachungsabschaltung
- L118 – Beleuchtung für Schalter Deaktivierung/Innenraumüberwachung
- SB18 – Sicherung -18- auf Sicherungshalter
- T4 – Steckverbindung, 4-fach
- T5a – Steckverbindung, 5-fach
- T6j – Steckverbindung, 6-fach
- T8 – Steckverbindung, 8-fach
- T12i – Steckverbindung, 12-fach

- (A23) – Verbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A29) – Verbindung (Innenleuchte), im Schalttafelleitungsstrang
- (B135) – Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

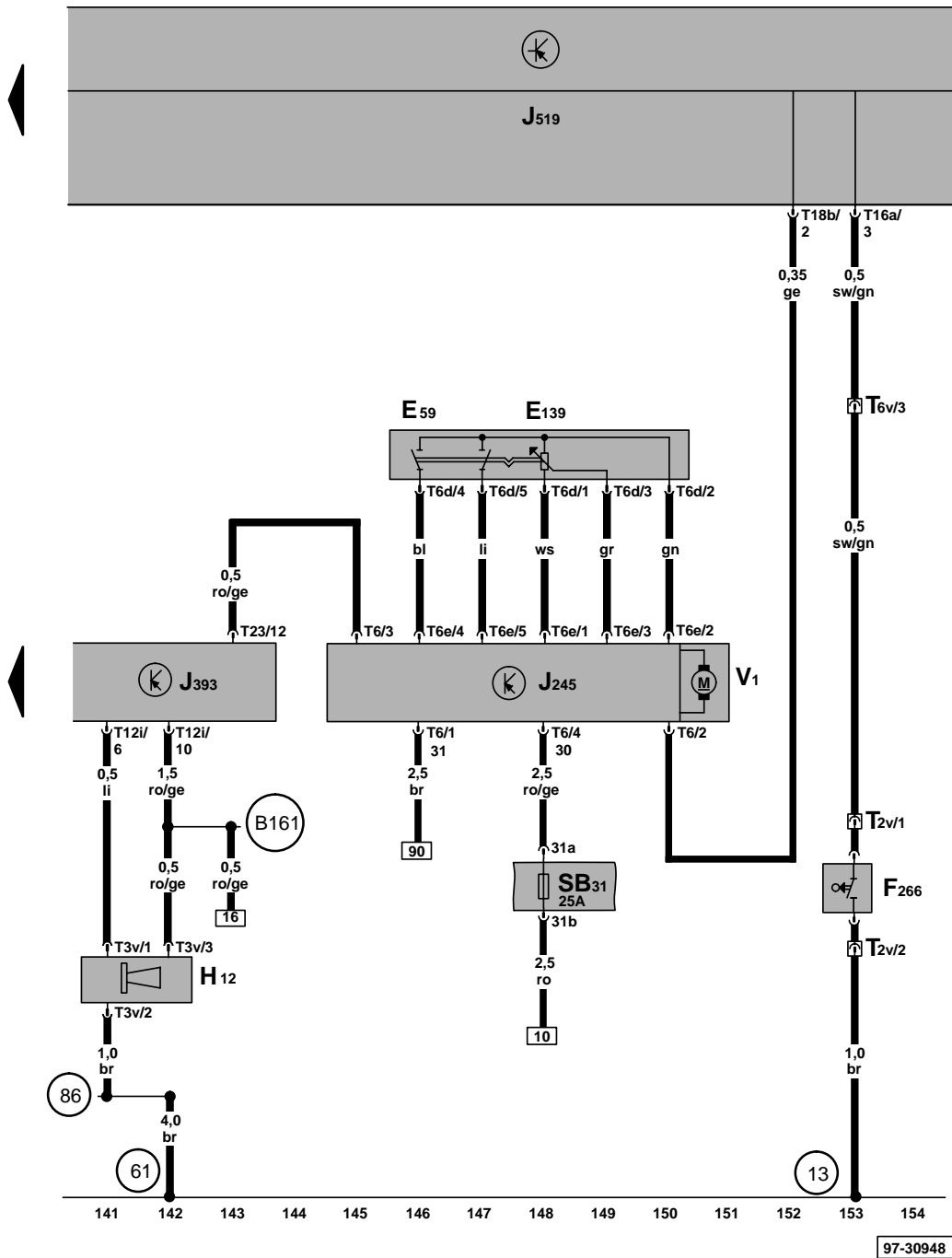
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Steuergerät für Schiebedachverstellung, Schalter für Schiebedach Heben-Senken, Regler für Schiebedachverstellung, Kontaktschalter für Motorhaube, Alarmhorn

- E59 – Schalter für Schiebedach Heben - Senken
- E139 – Regler für Schiebedachverstellung
- F266 – Kontaktschalter für Motorhaube
- H12 – Alarmhorn
- J245 – Steuergerät für Schiebedachverstellung
- J393 – Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- SB31 – Sicherung -35- auf Sicherungshalter
- T2v – Steckverbindung, 2-fach
- T3v – Steckverbindung, 3-fach
- T6 – Steckverbindung, 6-fach
- T6d – Steckverbindung, 6-fach
- T6e – Steckverbindung, 6-fach
- T6v – Steckverbindung, 6-fach, grün, an der Stirnwand links
- T12i – Steckverbindung, 12-fach
- T16a – Steckverbindung, 16-fach
- T18b – Steckverbindung, 18-fach
- T23 – Steckverbindung, 23-fach
- V1 – Motor für Schiebedach

- (13) – Massepunkt, im Motorraum rechts
- (61) – Massepunkt, C-Säule links
- (86) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (B161) – Verbindung (DWA), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



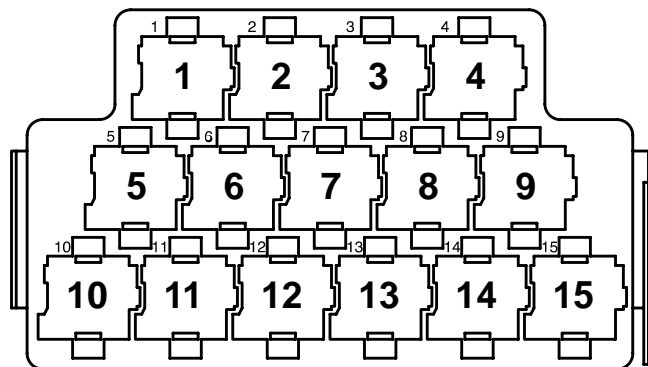
Geschwindigkeitsregelanlage

ab November 2001

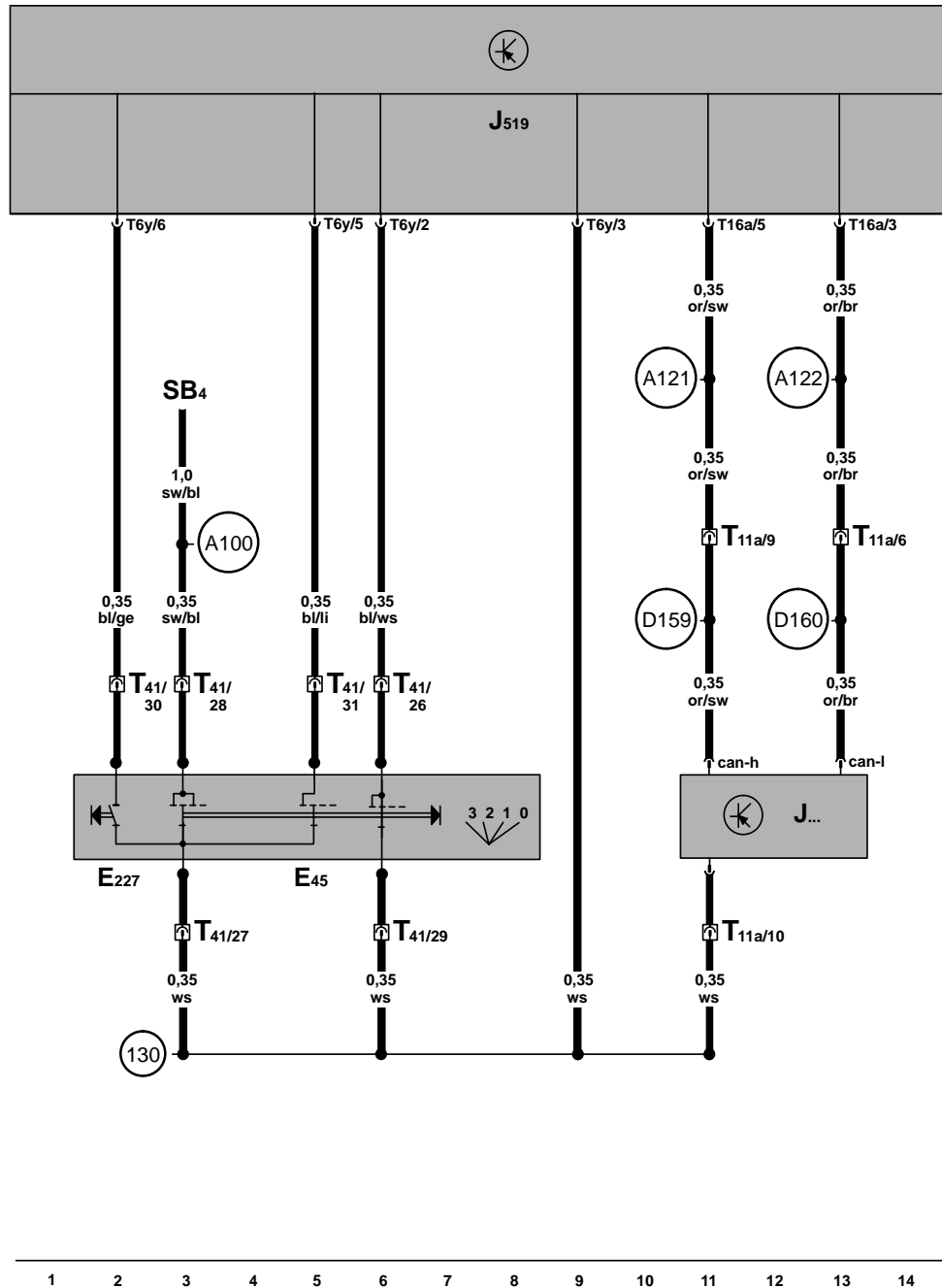
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Schalter für GRA, Taster für GRA (Set)

- E45 - Schalter für GRA
- E227 - Taster für GRA (Set)
- J... - Motorsteuergeräte
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB4 - Sicherung -4- auf Sicherungshalter
- T40 - Steckverbindung, 4-fach
- T6y - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach
- T16a - Steckverbindung, 16-fach
- T41 - Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter

- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schaltfelleitungsstrang
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schaltfelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schaltfelleitungsstrang
- (A130) - Verbindung (GRA), im Schaltfelleitungsstrang
- (D159) - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Radioanlagen

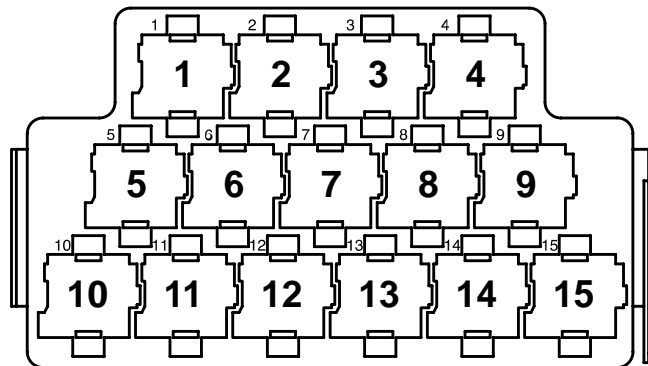
- alpha
- beta
- beta mit CD-Wechsler
- gamma
- gamma mit CD-Wechsler

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

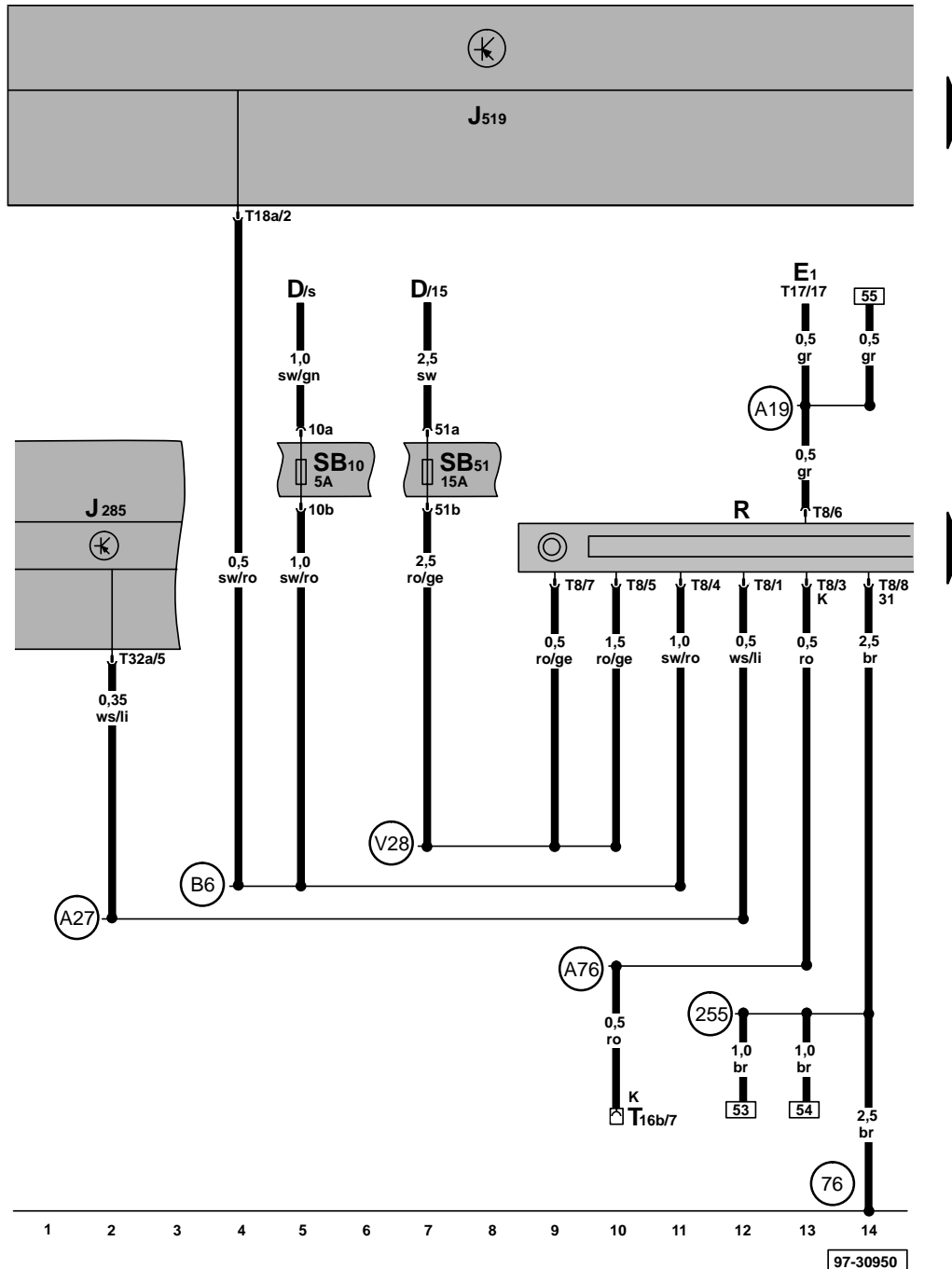
Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila



S97-1373

Steuergerät für Bordnetz, Radio, Schalttafeleinsatz



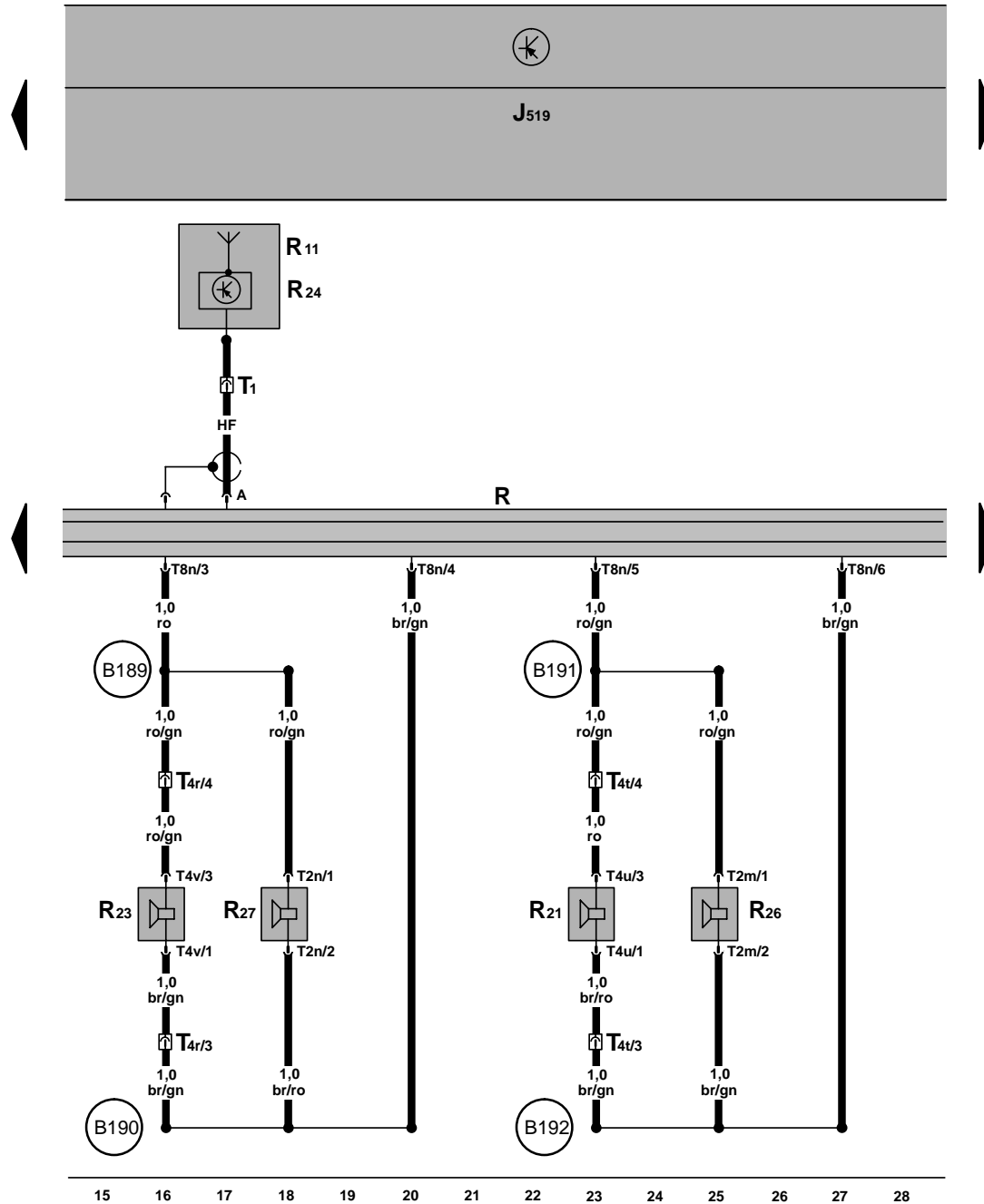
- D - Zündanlaßschalter
- E - Lichtschalter
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- R - Radio
- SB10- Sicherung -10- im Sicherungshalter
- SB51- Sicherung -51- im Sicherungshalter
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Anschluß Eigendiagnose
- T17 - Steckverbindung, 17-fach
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, blau

- (76) - Massepunkt, Nähe Schaltbetätigung
- (255) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Radio
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B6) - Verbindung (s), im Leitungsstrang Lenkstockschalter
- (V28) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Radio

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-30950

Steuergerät für Bordnetz, Radio, Antenne, Lautsprecher vorn, Antennenverstärker

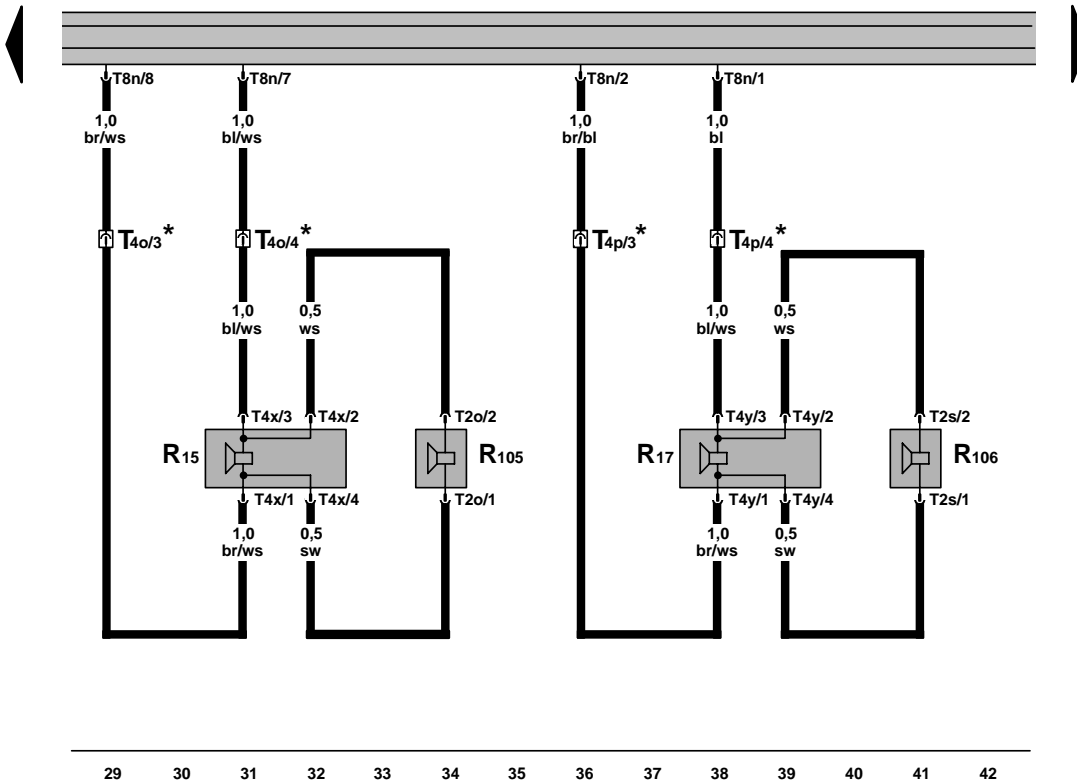
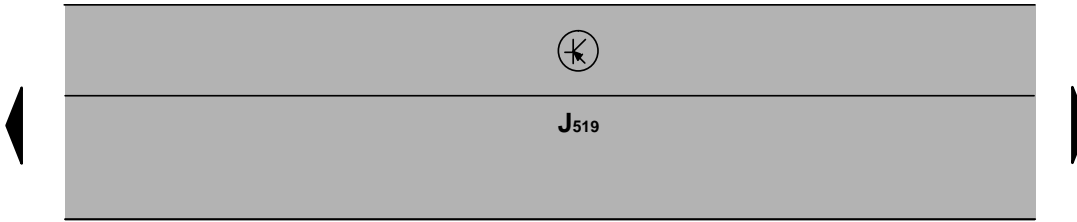


- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- R – Radio
- R11 – Antenne
- R21 – Tieftonlautsprecher vorn links
- R23 – Tieftonlautsprecher vorn rechts
- R24 – Antennenverstärker
- R26 – Mittel-Hochtonlautsprecher vorn links
- R27 – Mittel-Hochtonlautsprecher vorn rechts
- T1 – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Dachantenne
- T2n – Steckverbindung, 2-fach
- T2m – Steckverbindung, 2-fach
- T4r – Steckverbindung, 4-fach
- T4t – Steckverbindung, 4-fach
- T4u – Steckverbindung, 4-fach
- T4v – Steckverbindung, 4-fach
- T8n – Steckverbindung, 8-fach

- (B189) – Verbindung (Plus, Lautsprecher VR), im Leitungsstrang Innenraum
- (B190) – Verbindung (Minus, Lautsprecher VR), im Leitungsstrang Innenraum
- (B191) – Verbindung (Plus, Lautsprecher VL), im Leitungsstrang Innenraum
- (B192) – Verbindung (Minus, Lautsprecher VL), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Radio, Lautsprecher hinten



- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- R – Radio
- R15 – Tieftonlautsprecher hinten links
- R17 – Tieftonlautsprecher hinten rechts
- R105 – Mitteltonlautsprecher hinten links
- R106 – Mitteltonlautsprecher hinten rechts
- T2o – Steckverbindung, 2-fach
- T2s – Steckverbindung, 2-fach
- T2t – Steckverbindung, 2-fach
- T2w – Steckverbindung, 2-fach
- T4o – Steckverbindung, 4-fach*
- T4p – Steckverbindung, 4-fach*
- T4x – Steckverbindung, 4-fach
- T4y – Steckverbindung, 4-fach
- T4z – Steckverbindung, 4-fach
- T4w – Steckverbindung, 4-fach
- T8n – Steckverbindung, 8-fach

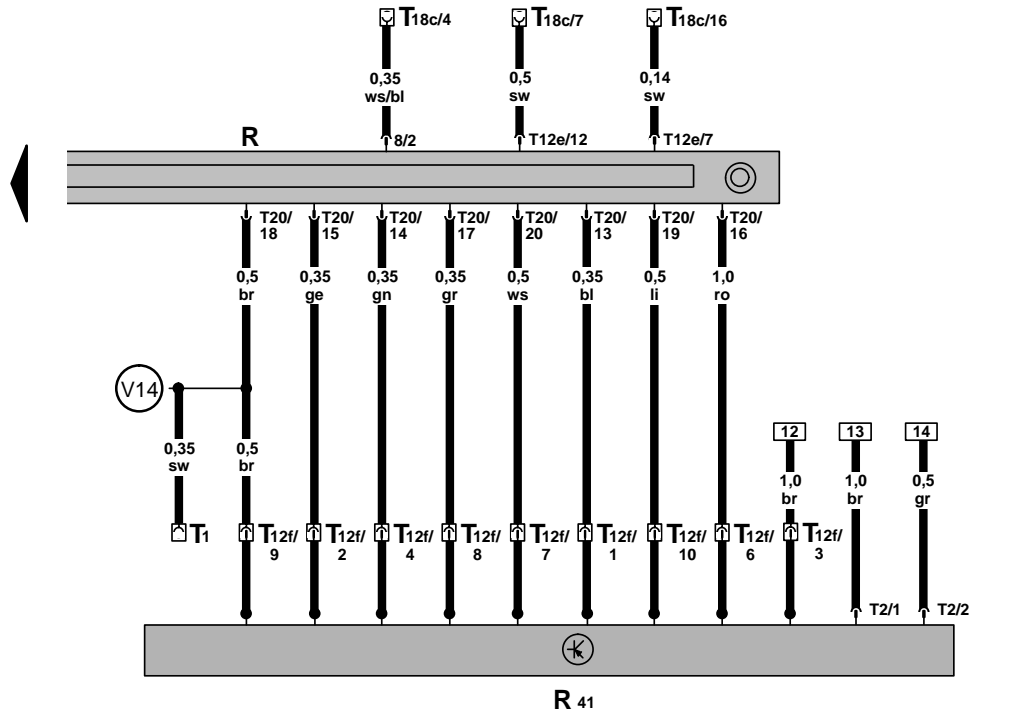
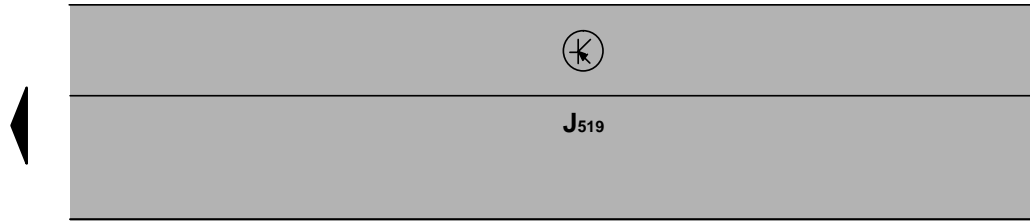
* – nur bei vier Türen

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Bordnetz, Radio, CD-Wechsler

- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- R – Radio
- R41 – CD-Wechsler
- T1 – Steckverbindung, 1-fach
- T2 – Steckverbindung, 2-fach
- T12e – Steckverbindung, 12-fach
- T12f – Steckverbindung, 12-fach
- T18c – Steckverbindung, 18-fach, VDA-Stecker
- T20 – Steckverbindung, 20-fach

(V14) – Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-30953

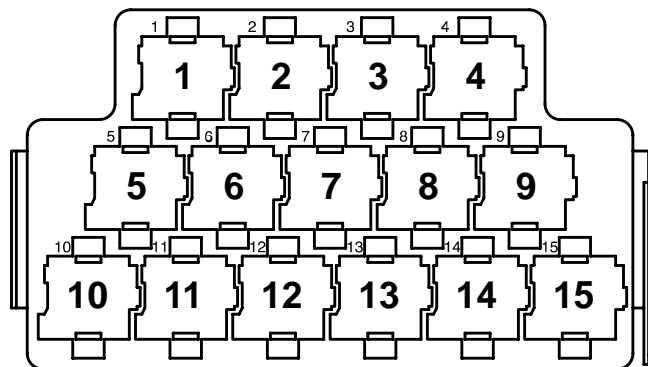
Radio-Navigation mit CD-Wechsler

ab November 2001

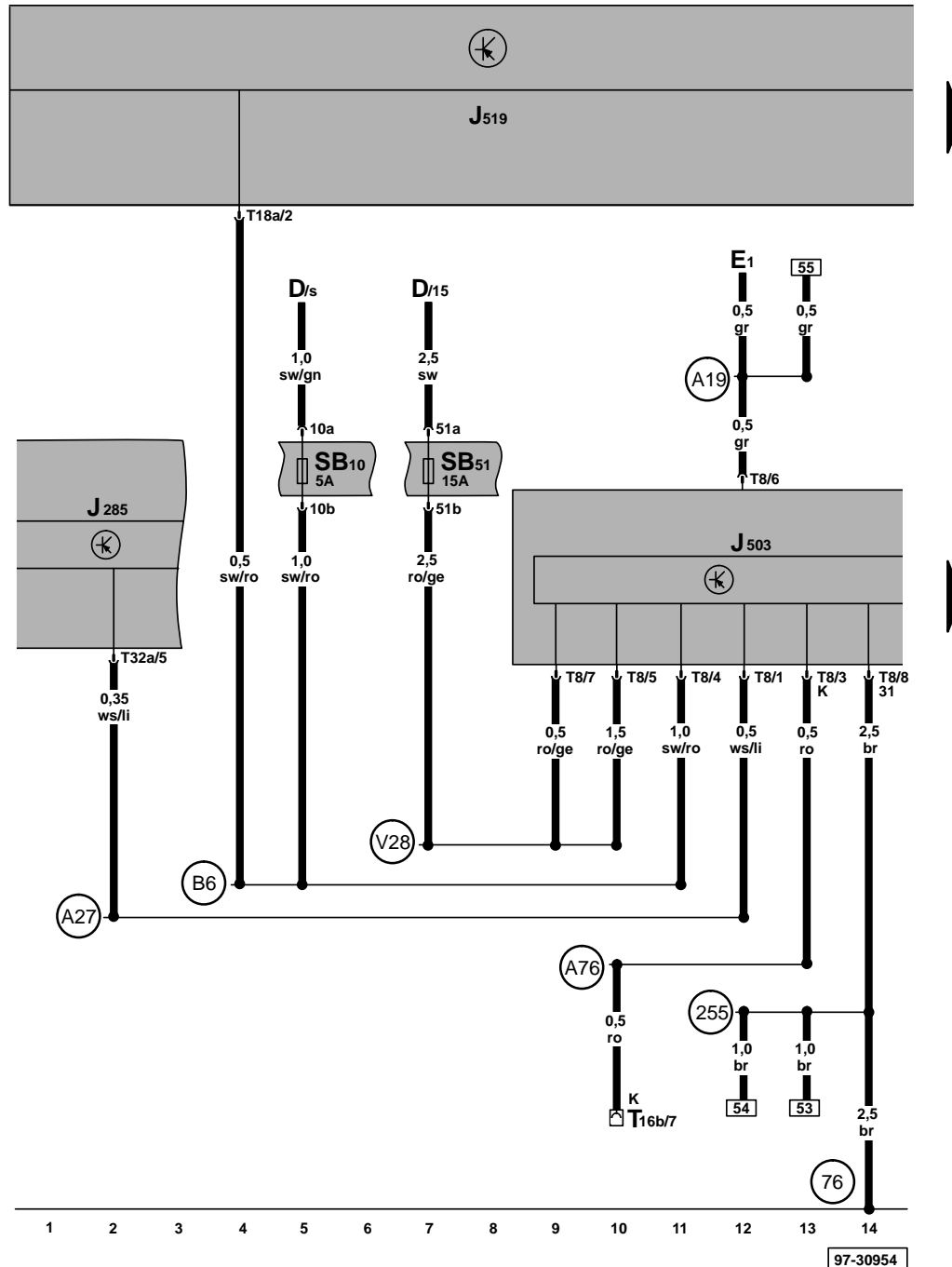
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



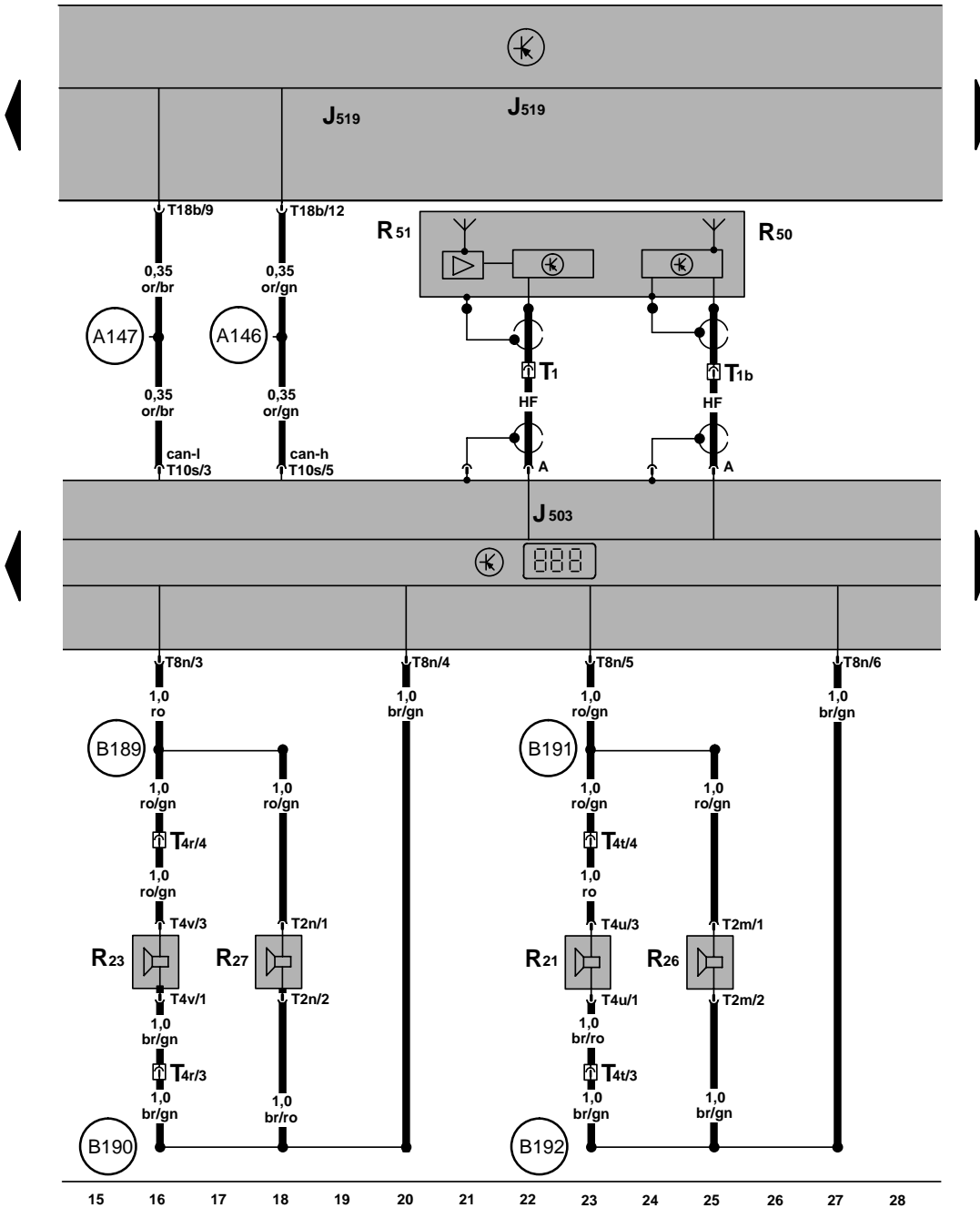
Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation, Steuergerät für Bordnetz, Schalttafelein-satz

- D - Zündanlaßschalter
- E - Lichtschalter
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- J503 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB10- Sicherung -10- im Sicherungshalter
- SB51- Sicherung -51- im Sicherungshalter
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, Anschluß Eigendiagnose
- T18a - Steckverbindung, 18-fach
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, blau

- (76) - Massepunkt, Nähe Schaltbetätigung
- (255) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Radio
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B6) - Verbindung (s), im Leitungsstrang Lenkstockschalter
- (V28) - Verbindung -1- im Leitungsstrang Radio

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation, Steuergerät für Bordnetz, Lautsprecher vorn, Antenne für Navigation (GPS), Antenne für Radio/Telefon



- J503 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- R21 – Tieftonlautsprecher vorn links
- R23 – Tieftonlautsprecher vorn rechts
- R26 – Mittel-Hochtonlautsprecher vorn links
- R27 – Mittel-Hochtonlautsprecher vorn rechts
- R50 – Antenne für Navigation (GPS)
- R51 – Antenne für Radio/Telefon
- T1 – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Dachantenne
- T1b – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Dachantenne
- T2n – Steckverbindung, 2-fach
- T2m – Steckverbindung, 2-fach
- T4r – Steckverbindung, 4-fach
- T4t – Steckverbindung, 4-fach
- T4u – Steckverbindung, 4-fach
- T4v – Steckverbindung, 4-fach
- T8n – Steckverbindung, 8-fach
- T10s – Steckverbindung, 10-fach
- T18b – Steckverbindung, 18-fach

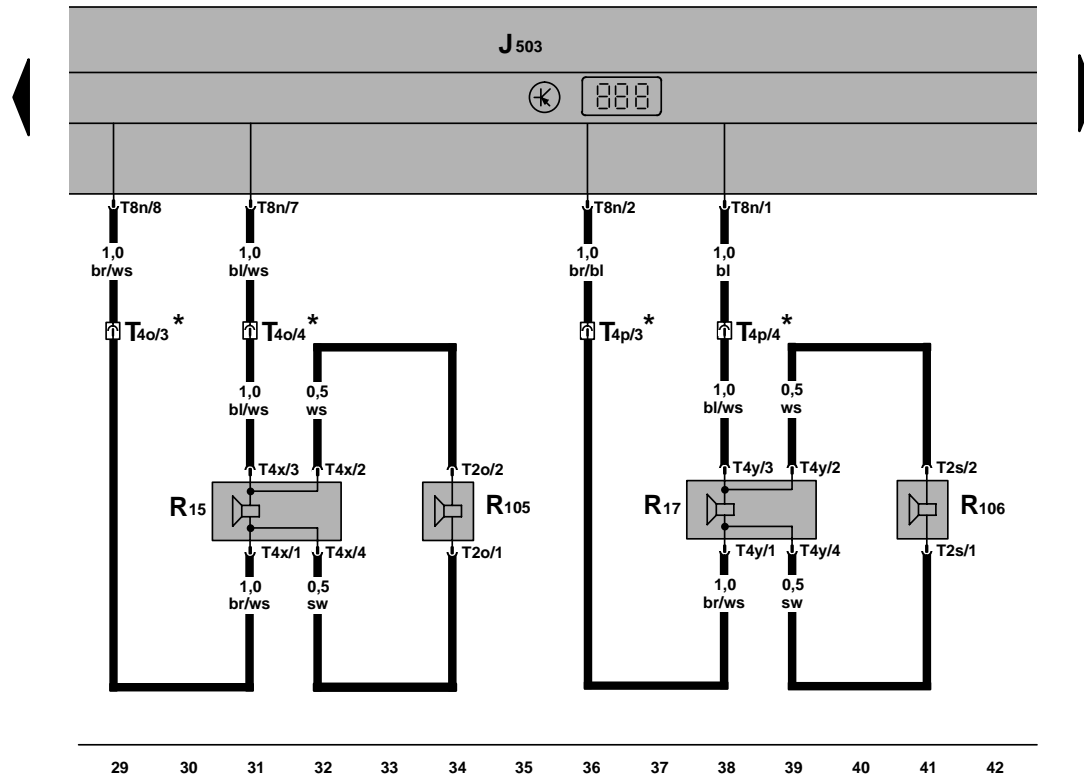
- (A146) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A147) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang
- (B189) – Verbindung (Plus, Lautsprecher VR), im Leitungsstrang Innenraum
- (B190) – Verbindung (Minus, Lautsprecher VR), im Leitungsstrang Innenraum
- (B191) – Verbindung (Plus, Lautsprecher VL), im Leitungsstrang Innenraum
- (B192) – Verbindung (Minus, Lautsprecher VL), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation, Steuergerät für Bordnetz, Lautsprecher hinten

- J503 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- R15 – Tieftonlautsprecher hinten links
- R17 – Tieftonlautsprecher hinten rechts
- R105 – Mitteltonlautsprecher hinten links
- R106 – Mitteltonlautsprecher hinten rechts
- T2o – Steckverbindung, 2-fach
- T2s – Steckverbindung, 2-fach
- T2t – Steckverbindung, 2-fach
- T2w – Steckverbindung, 2-fach
- T4o – Steckverbindung, 4-fach *
- T4p – Steckverbindung, 4-fach *
- T4x – Steckverbindung, 4-fach
- T4y – Steckverbindung, 4-fach
- T4z – Steckverbindung, 4-fach
- T4w – Steckverbindung, 4-fach
- T8n – Steckverbindung, 8-fach

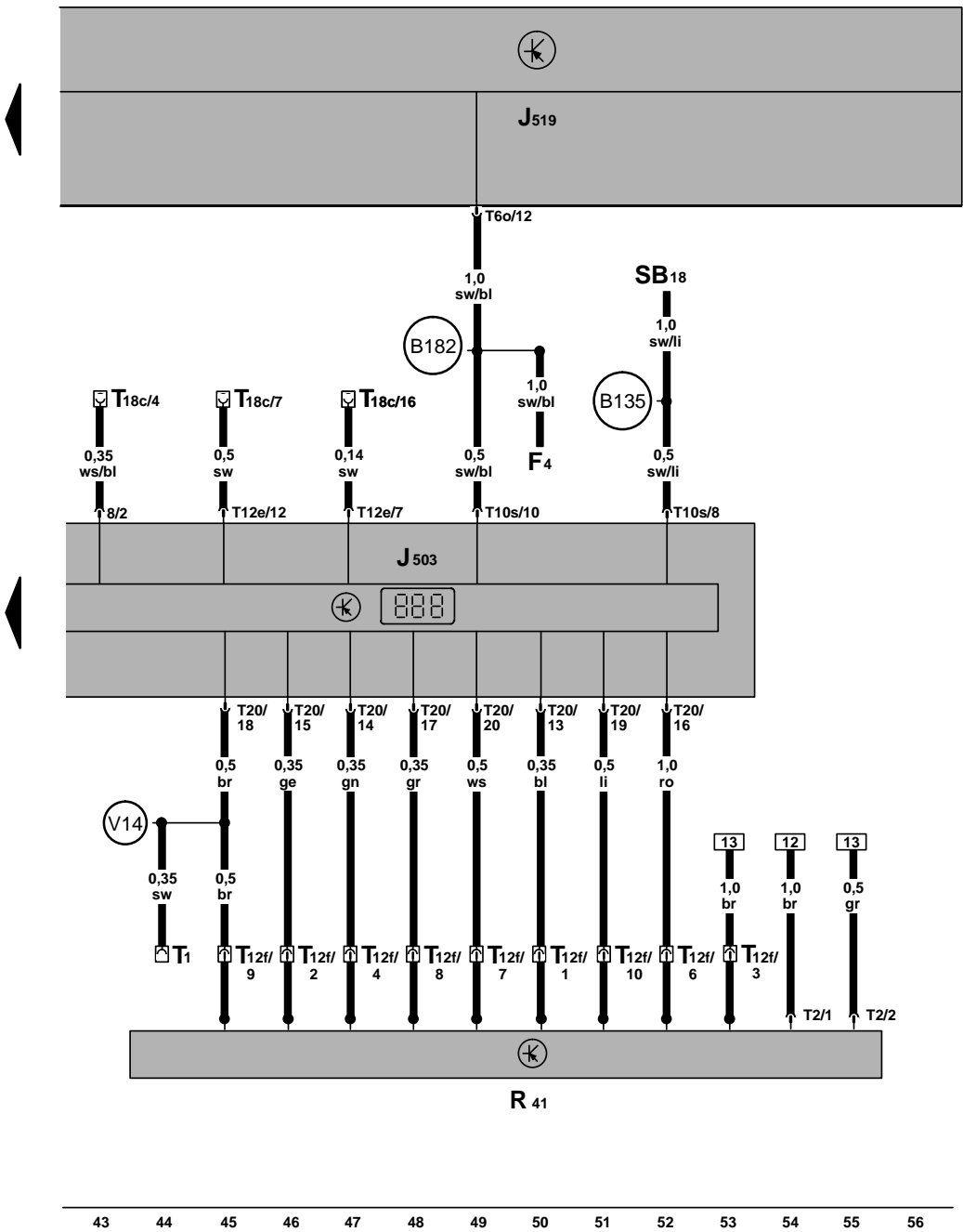
* – nur bei vier Türen



97-30956

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation, Steuergerät für Bordnetz, CD-Wechsler



- F4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- J503 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- R41 - CD-Wechsler
- SB18 - Sicherung -18- auf Sicherungshalter
- T1 - Steckverbindung, 1-fach
- T2 - Steckverbindung, 2-fach
- T6o - Steckverbindung, 6-fach
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T12e - Steckverbindung, 12-fach
- T12f - Steckverbindung, 12-fach
- T18c - Steckverbindung, 18-fach, VDA-Stecker
- T20 - Steckverbindung, 20-fach

- (B135) - Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B182) - Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum
- (V14) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

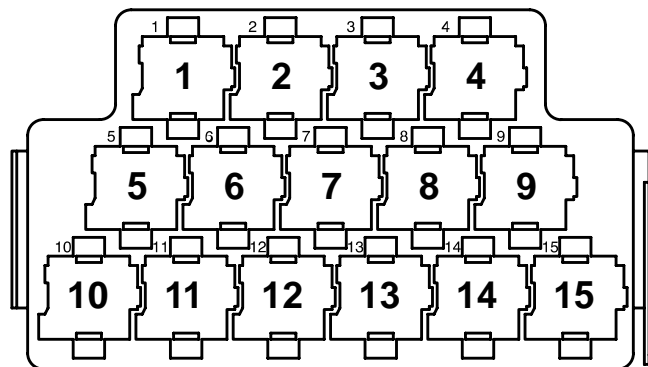
Telefonvorbereitung

ab November 2001

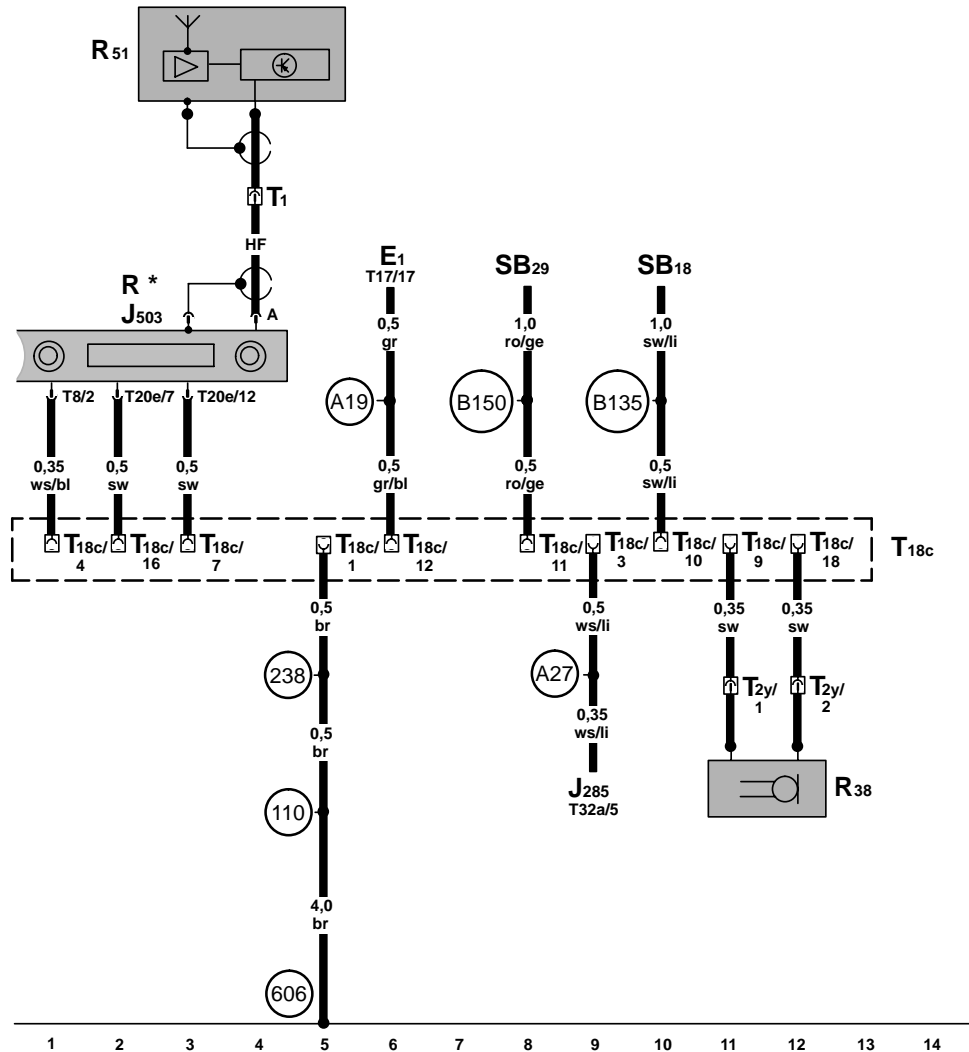
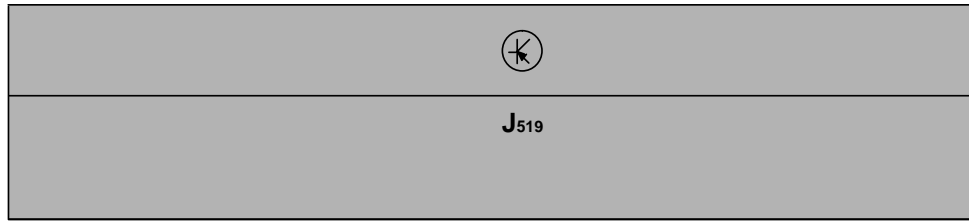
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



97-30958

Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation, Radio, Telefonvorbereitung, Antenne für Radio/Telefon

- E1 - Lichtschalter
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- J503 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- R - Radio
- R38 - Mikrofon für Telefon
- R51 - Antenne für Radio/Telefon
- SB18- Sicherung -18- im Sicherungshalter
- SB29- Sicherung -29- im Sicherungshalter
- T1 - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Dachantenne
- T2y - Steckverbindung, 2-fach
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T18c - Steckverbindung, 18-fach, VDA-Stecker
- T20e - Steckverbindung, 20-fach
- T32a - Steckverbindung, 32-fach

- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (B135) - Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B150) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

* - nicht bei allen Ausstattungen

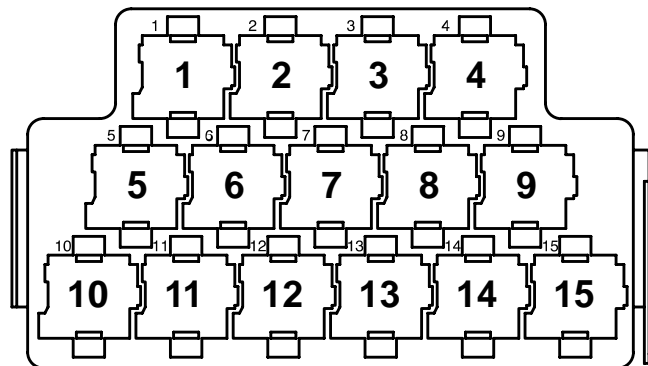
Multifunktionsanzeige (MFA)

ab November 2001

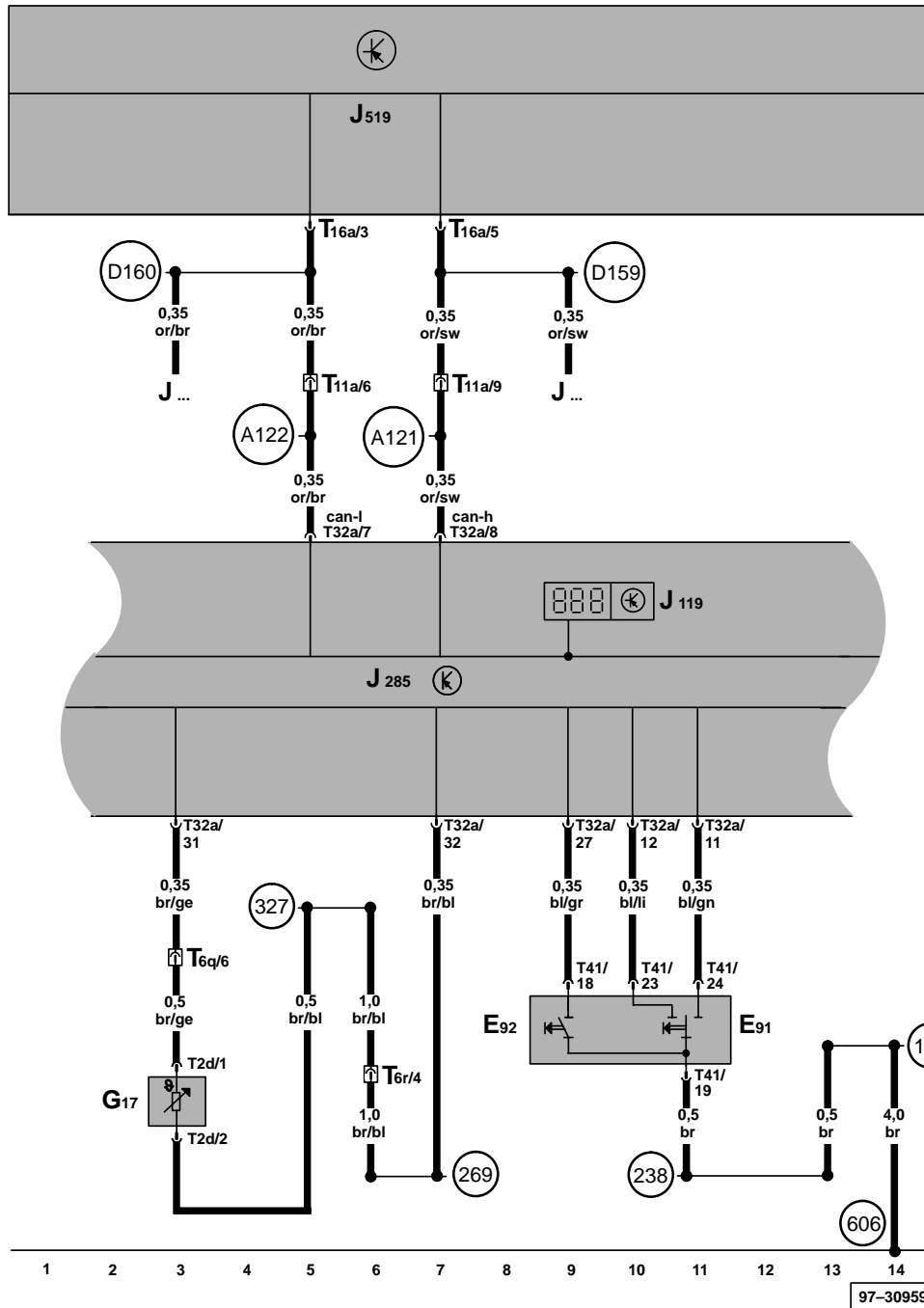
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Multifunktionsanzeige, Funktionswahlschalter, Reset-Taste, Temperaturfühler für Außentemperatur, Lenkstockschalter

- E91 - Funktionswahlschalter
- E92 - Reset-Taste
- G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
- J... - Motorsteuergeräte
- J119 - Multifunktionsanzeige
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- T2d - Steckverbindung, 2-fach
- T6q - Steckverbindung, 6-fach
- T6r - Steckverbindung, 6-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach
- T16a - Steckverbindung, 16-fach
- T32 - Steckverbindung, 32-fach
- T41 - Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter

- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (238) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- A121 - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- A122 - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- D159 - Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- D160 - Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

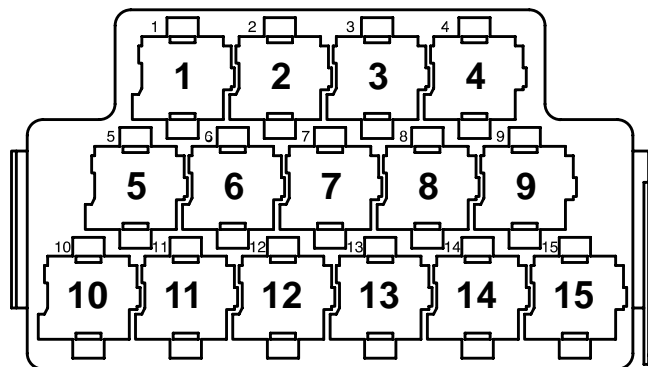
CAN-Bus-Vernetzung (Antrieb)

ab November 2001

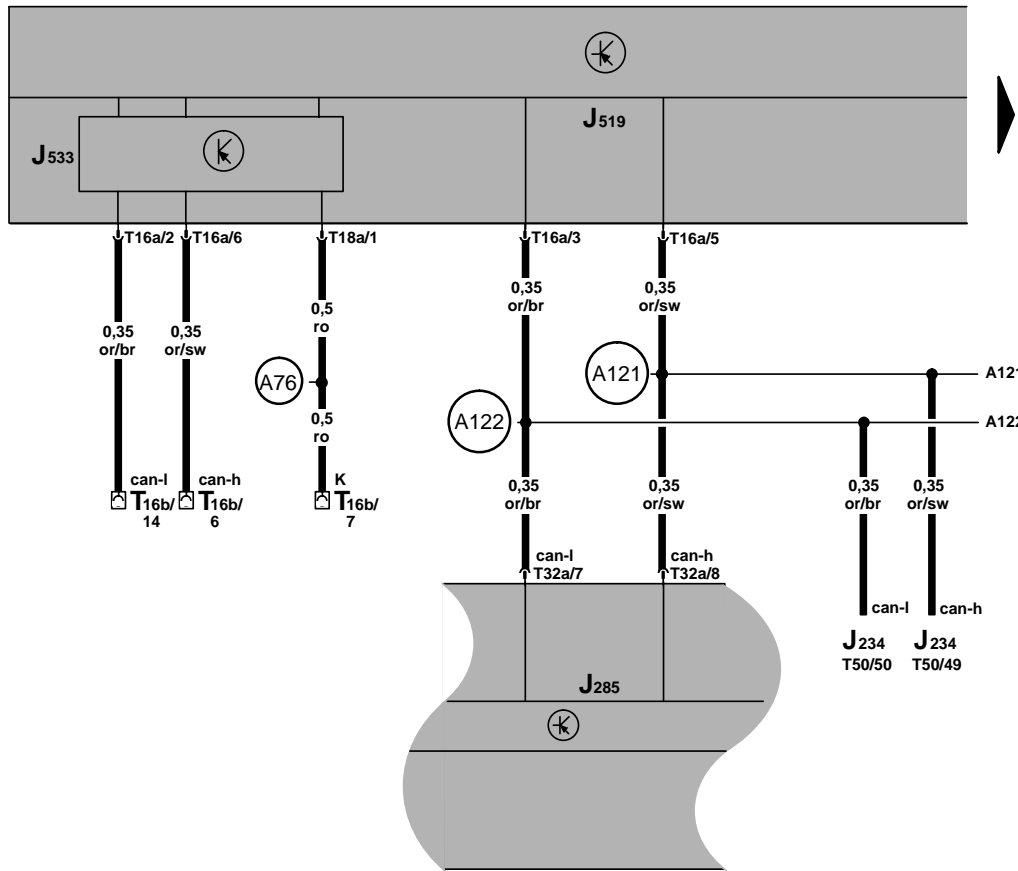
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



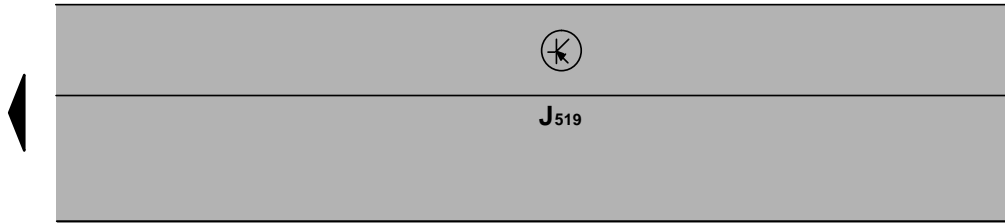
Steuergerät für Airbag, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz, Steuergerät für Bordnetz, Diagnose-Interface für Datenbus, Diagnoseanschluß

- J234 – Steuergerät für Airbag
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J533 – Diagnose-Interface für Datenbus
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T16b – Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluß
- T18a – Steckverbindung, 18-fach, braun
- T32a – Steckverbindung, 32-fach
- T50 – Steckverbindung, 50-fach

- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

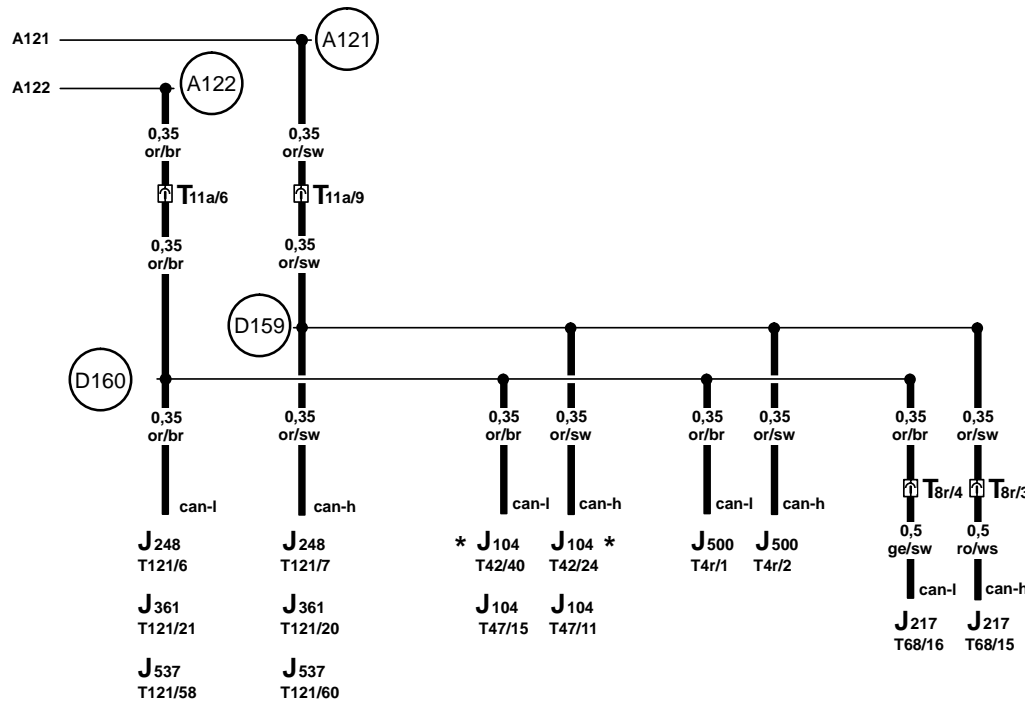


Steuergerät für ABS mit EDS, Steuergerät für autom. Getriebe, Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Simos, Steuergerät für Lenkhilfe, Steuergerät für 4LV/4MV (Einspritzanlage)

- J104 – Steuergerät für ABS mit EDS
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J361 – Steuergerät für Simos
- J500 – Steuergerät für Lenkhilfe
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J537 – Steuergerät für 4LV/4MV (Einspritzanlage)
- T4r – Steckverbindung, 4-fach
- T8r – Steckverbindung, 8-fach
- T11a – Steckverbindung, 11-fach, weiß, an der Stirnwand links
- T42 – Steckverbindung, 42-fach
- T47 – Steckverbindung, 47-fach
- T68 – Steckverbindung, 68-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (D159) – Verbindung (High-Bus), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) – Verbindung (Low-Bus), im Leitungsstrang Motorraum

* – nur Fahrzeuge mit ESP



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

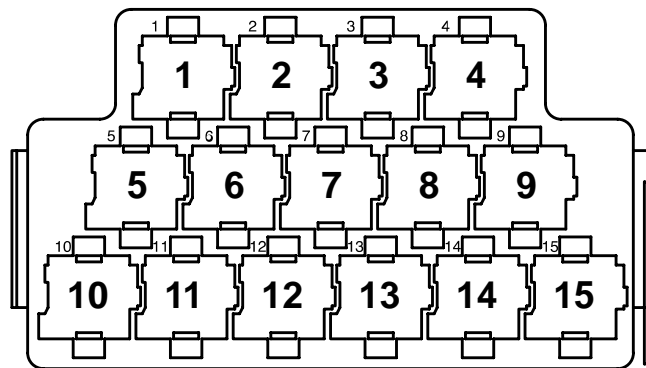
CAN-Bus-Vernetzung (Komfort)

ab November 2001

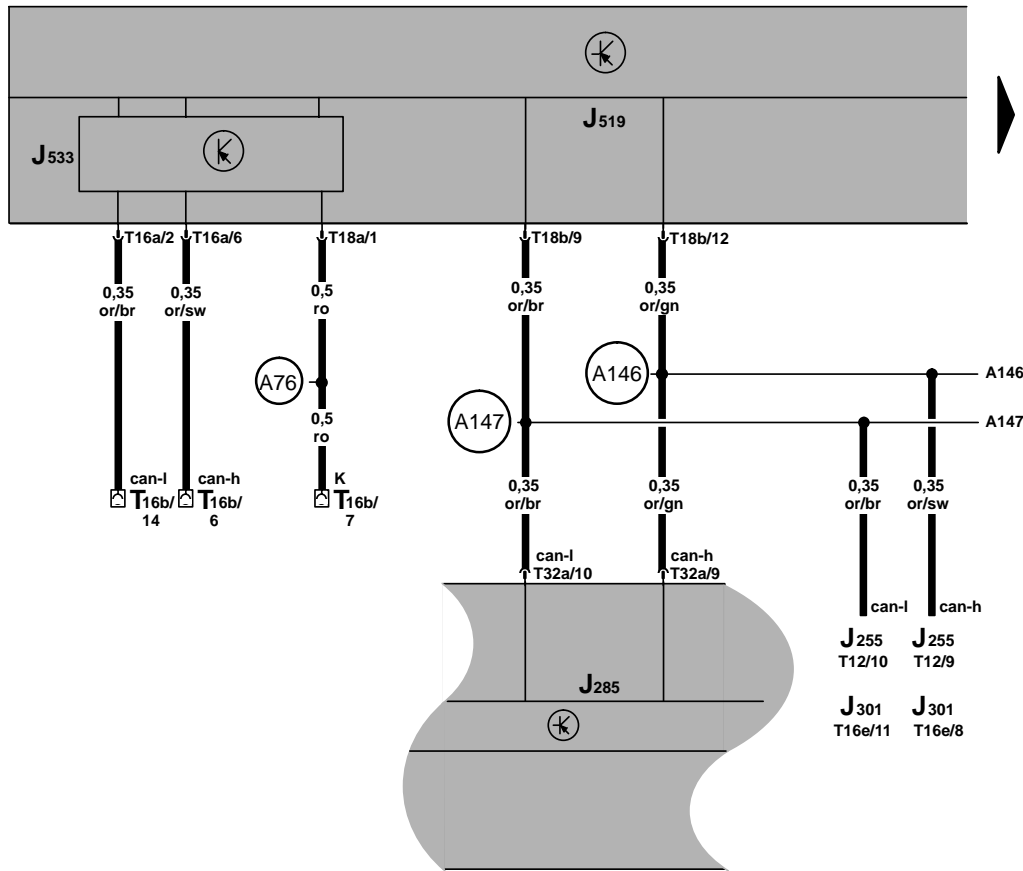
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Diagnoseanschluß

- J255 – Steuergerät für Climatronic
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafelleinsatz
- J301 – Steuergerät für Klimaanlage
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- J533 – Diagnose-Interface für Datenbus
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T16a – Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- T16b – Steckverbindung, 16-fach, Diagnoseanschluß
- T16e – Steckverbindung, 16-fach
- T18a – Steckverbindung, 18-fach, braun
- T18b – Steckverbindung, 18-fach, schwarz
- T32a – Steckverbindung, 32-fach

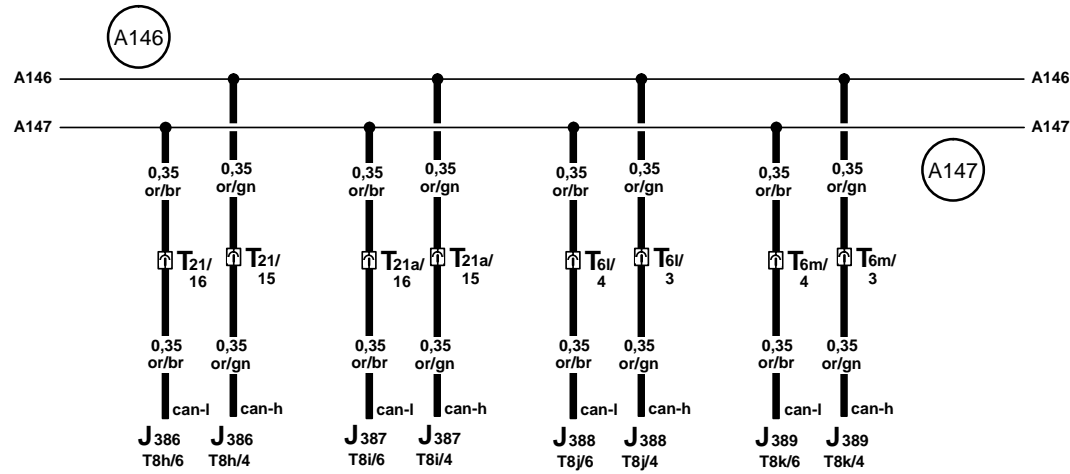
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (A146) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A147) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



Steuergerät für Bordnetz, Türsteuergerät (Fahrerseite), Türsteuergerät (Beifahrerseite), Türsteuergerät hinten links, Türsteuergerät hinten rechts



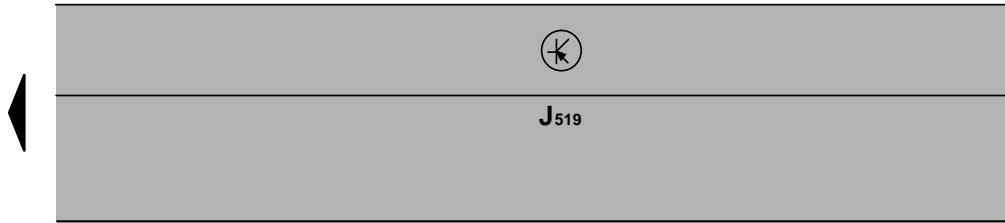
- J386 – Türsteuergerät, Fahrerseite
- J387 – Türsteuergerät, Beifahrerseite
- J388 – Türsteuergerät, hinten links
- J389 – Türsteuergerät, hinten rechts
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- T6l – Steckverbindung, 6-fach, schwarz an der B-Säule links
- T6m – Steckverbindung, 6-fach, schwarz an der B-Säule rechts
- T8h – Steckverbindung, 8-fach
- T8i – Steckverbindung, 8-fach
- T8j – Steckverbindung, 8-fach
- T8k – Steckverbindung, 8-fach
- T21 – Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule links
- T21a – Steckverbindung, 21-fach, an der A-Säule rechts

- (A146) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schalttafelleitungsstrang
- (A147) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

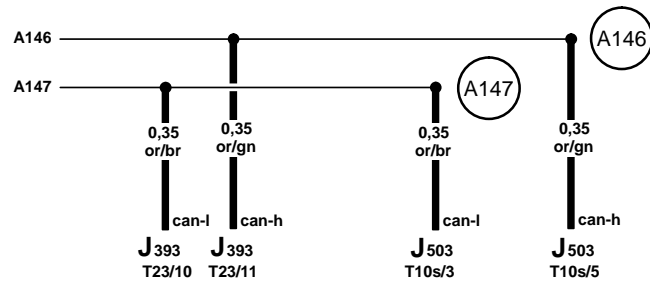
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-30963



Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation, Steuergerät für Bordnetz

- J393 – Zentralsteuergerät für Komfortsystem
- J503 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- T10s – Steckverbindung, 10-fach
- T23 – Steckverbindung, 23-fach



- (A146) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, High) im Schaltfelleitungsstrang
- (A147) – Verbindung (CAN-Bus Komfort, Low) im Schaltfelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

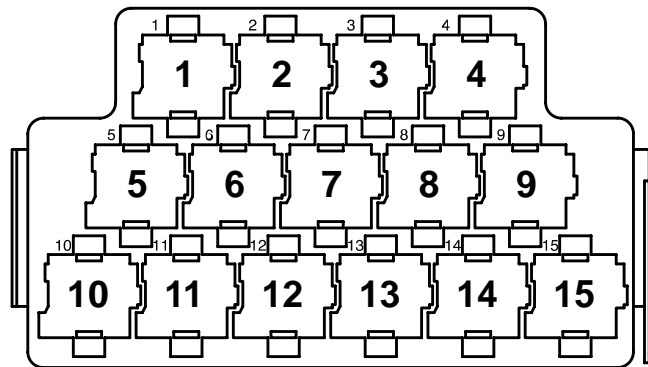
Sitzheizung

ab November 2001

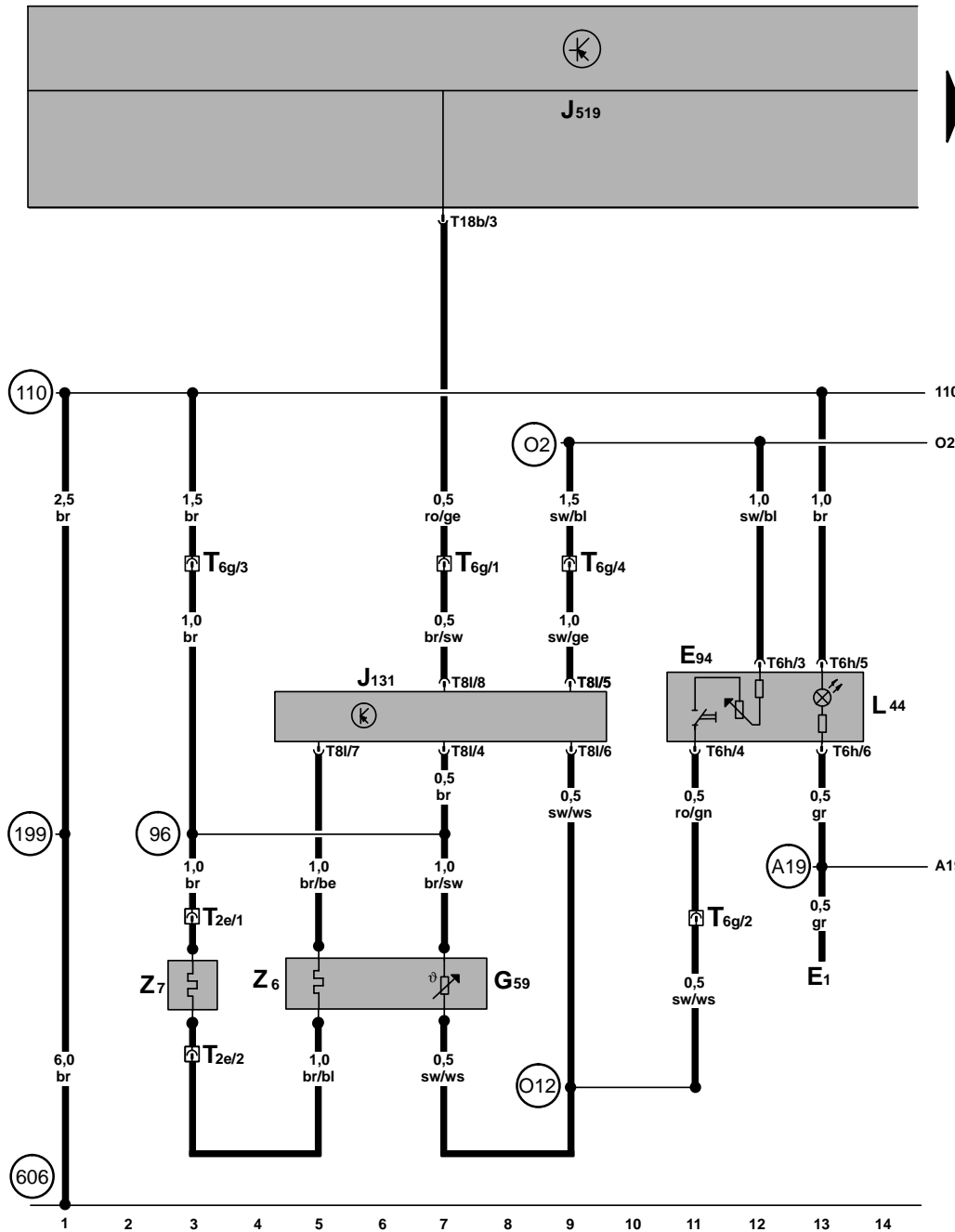
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373

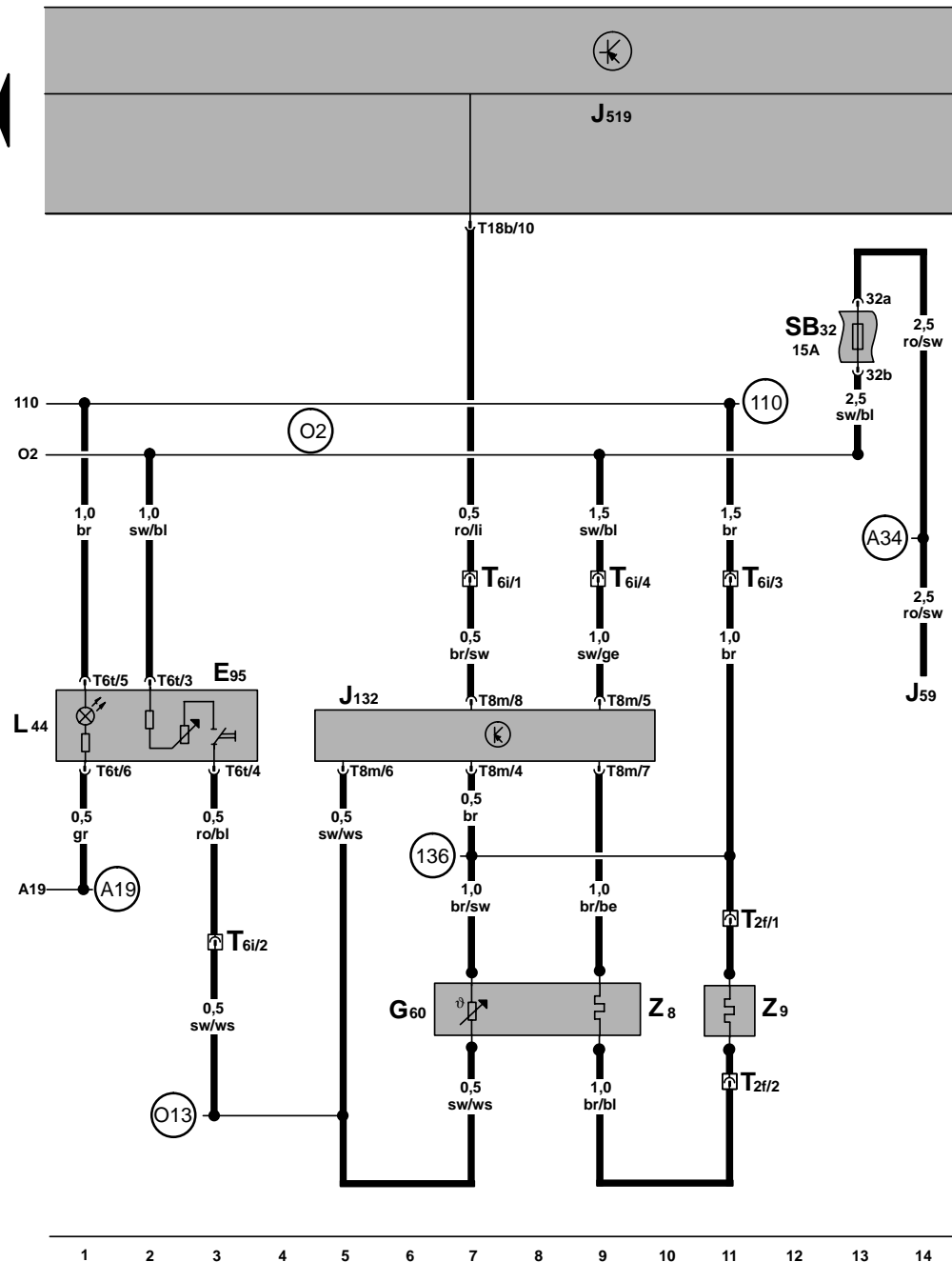


Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für beheizbaren Fahrersitz, Einsteller für beheizbaren Fahrersitz, Temperaturfühler (Fahrersitz), beheizbarer Fahrersitz, beheizbare Fahrerlehne

- E1 - Lichtschalter
- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
- J131 - Steuergerät für beheizbaren Fahrersitz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L44 - Lampe für Beleuchtung für Schalter-Sitzheizung
- T2e - Steckverbindung, 2-fach
- T6g - Steckverbindung, 6-fach
- T6h - Steckverbindung, 6-fach
- T8l - Steckverbindung, 8-fach
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, schwarz
- Z6 - beheizbarer Fahrersitz
- Z7 - beheizbare Fahrerlehne

- (96) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Sitzheizung
- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (199) - Masseverbindung -3-, im Schaltfelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A19) - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
- (O2) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Sitzheizung
- (O12) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Sitzheizung

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Steuergerät für beheizbaren Beifahrersitz, Temperaturfühler (Beifahrersitz), Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz, beheizbarer Beifahrersitz, beheizbare Beifahrerlehne

- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J132 - Steuergerät für beheizbaren Beifahrersitz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L44 - Lampe für Beleuchtung für Schalter-Sitzheizung
- SB32 - Sicherung -32- auf Sicherungshalter
- T2f - Steckverbindung, 2-fach
- T6i - Steckverbindung, 6-fach
- T6t - Steckverbindung, 6-fach
- T8m - Steckverbindung, 8-fach
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, schwarz
- Z8 - beheizbarer Beifahrersitz
- Z9 - beheizbare Beifahrerlehne

- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (136) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Sitzheizung
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A34) - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungsstrang
- (O2) - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang Sitzheizung
- (O13) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Sitzheizung Beifahrerseite

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

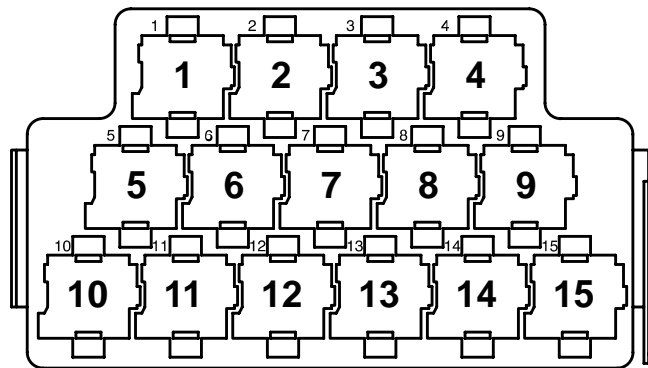
Steckdose für Anhängerbetrieb

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

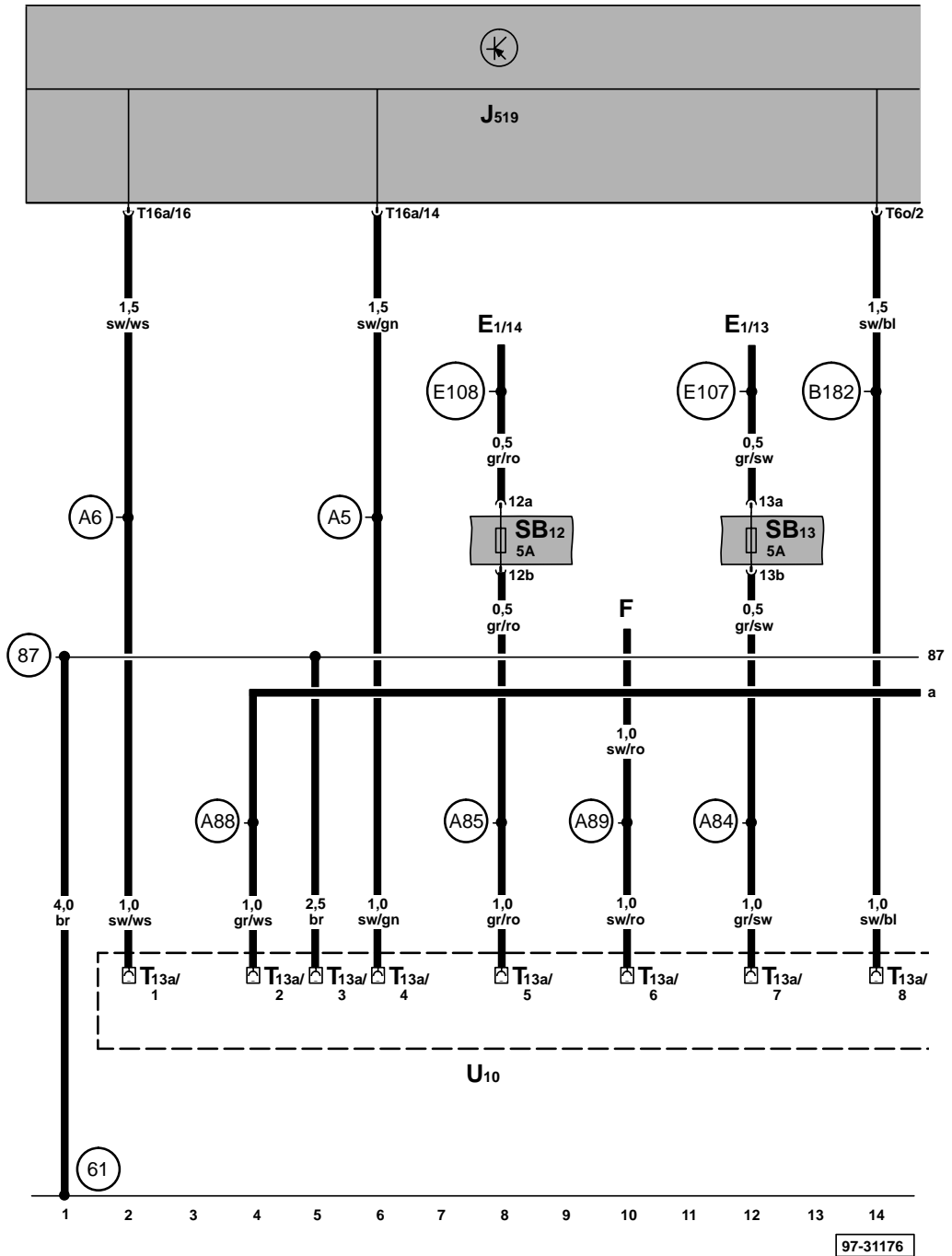
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373

Steuergerät für Bordnetz, Steckdose für Anhängerbetrieb

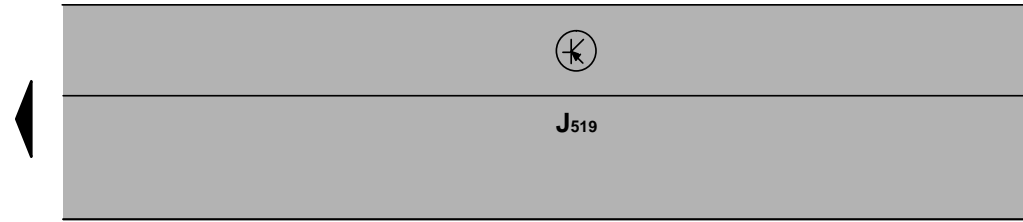


- E1 - Lichtschalter
- F - Bremslichtschalter
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB12- Sicherung -12- im Sicherungshalter
- SB13- Sicherung -13- im Sicherungshalter
- T6o - Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T13a - Steckdose, 13-fach
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz, am Steuergerät für Bordnetz
- U10 - Steckdose für Anhängerbetrieb
- 61 - Massepunkt, C-Säule links
- 87 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang hinten
- A5 - Plusverbindung (Blinker rechts) im Schaltfelleitungsstrang
- A6 - Plusverbindung (Blinker links) im Schaltfelleitungsstrang
- A84 - Verbindung (58L), im Schaltfelleitungsstrang
- A85 - Verbindung (58R), im Schaltfelleitungsstrang
- A88 - Verbindung (NSL), im Schaltfelleitungsstrang
- A89 - Verbindung -2- (54), im Schaltfelleitungsstrang
- B182 - Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum
- E107 - Verbindung (Parklicht links), im Schaltfelleitungsstrang
- E108 - Verbindung (Parklicht rechts), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

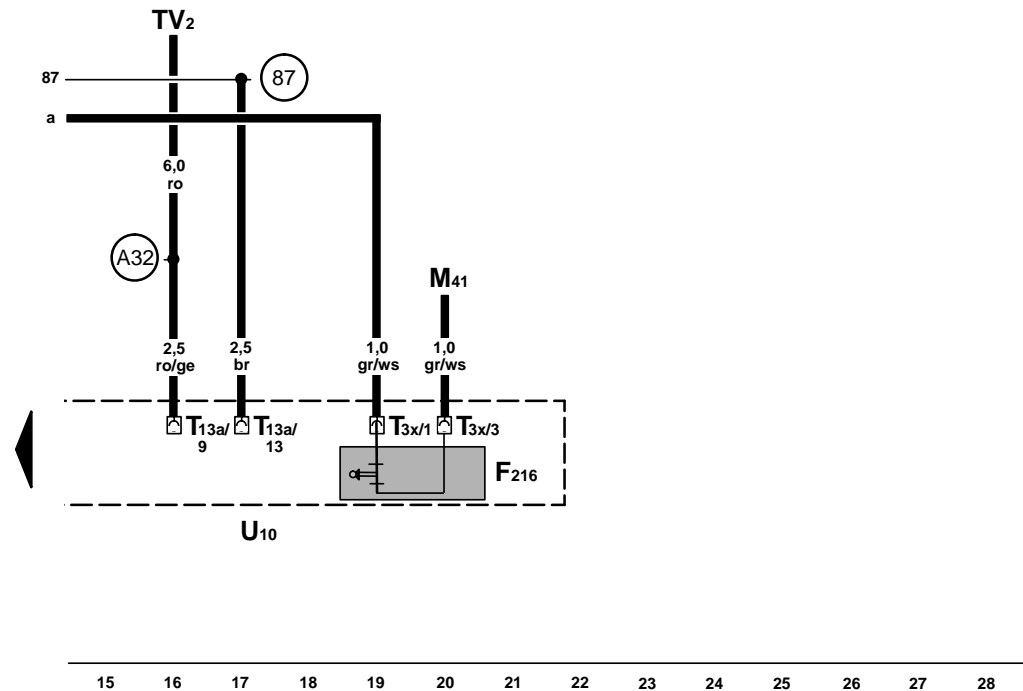
97-31176

Steuergerät für Bordnetz, Steckdose für Anhängerbetrieb



- F216 – Kontaktschalter für abschaltbare Nebelschlußleuchte
- J519 – Steuergerät für Bordnetz
- M41 – Lampe Schlußlicht und Nebelschlußleuchte links
- T3x – Steckdose, 3-fach, Kontaktschalter für abschaltbare Nebelschlußleuchte
- T13a – Steckdose, 13-fach
- TV2 – Leitungsverteiler für Klemme 30
- U10 – Steckdose für Anhängerbetrieb

- (87) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang hinten
- (A32) – Plusverbindung(30), im Schalttafelleitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

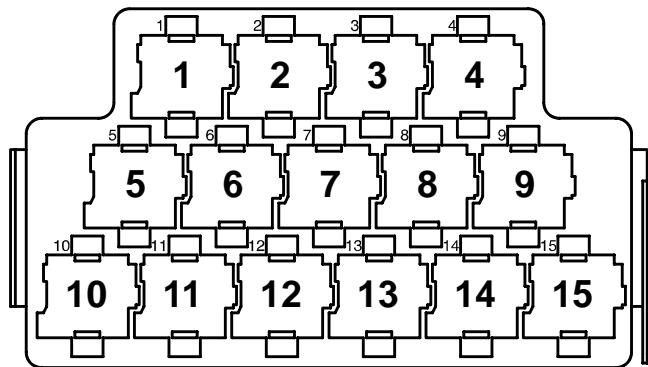
Tagesfahrlicht

ab November 2001

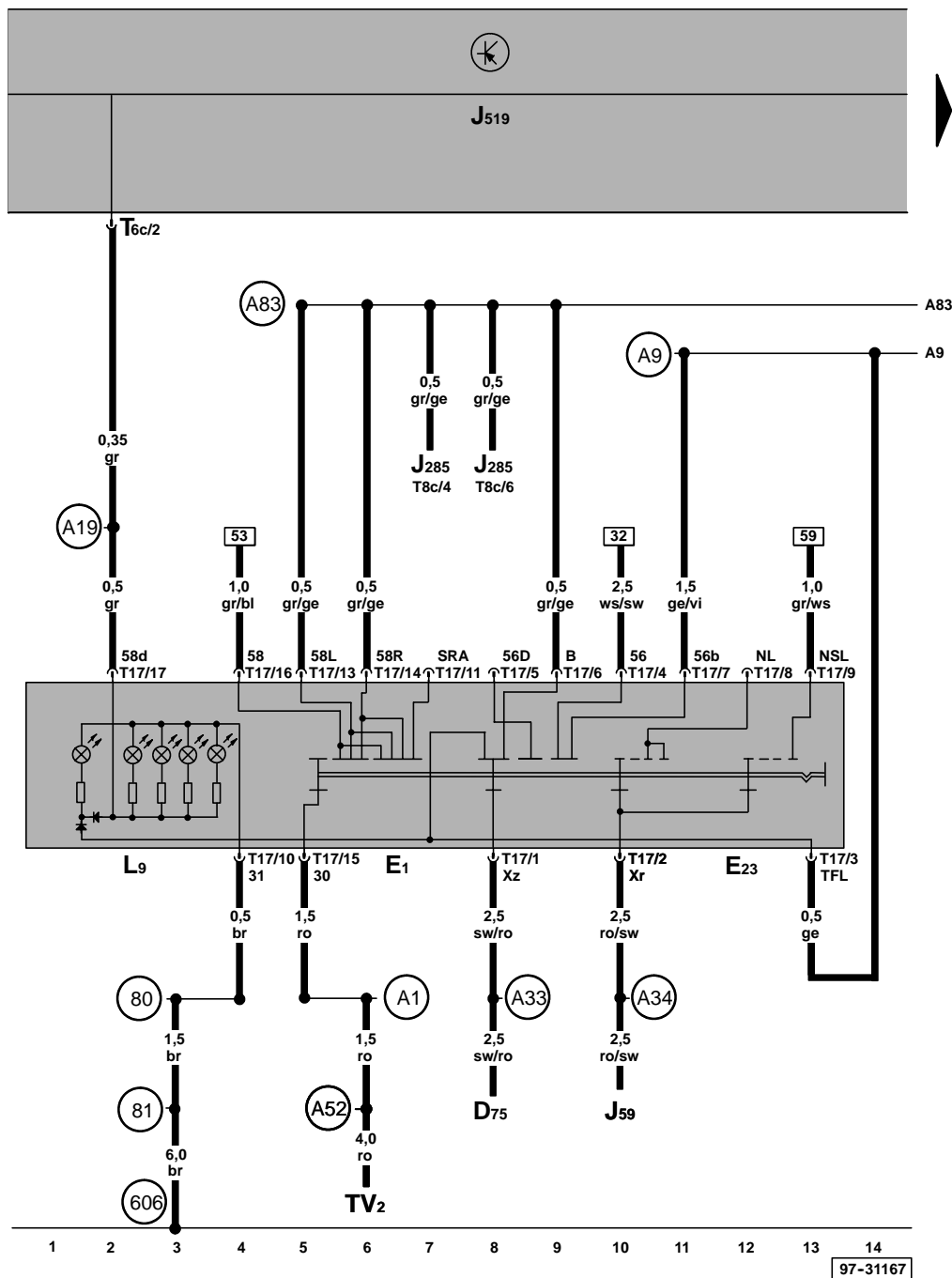
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 7,5 A - braun
- 5 A - beige
- 3 A - lila



S97-1373



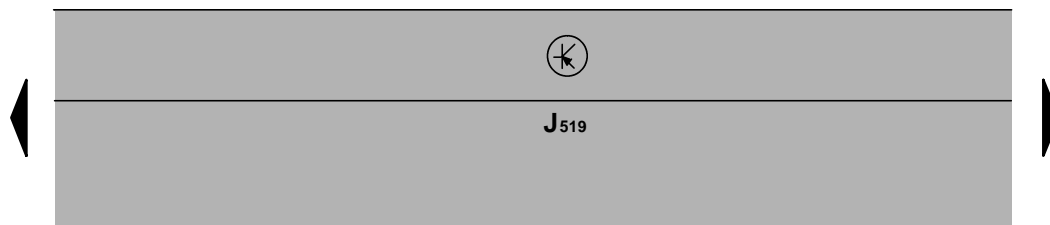
Steuergerät für Bordnetz, Lichtschalter

- D - Zündanlaßschalter
- E1 - Lichtschalter
- E23 - Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L9 - Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- T8c - Steckverbindung, 8-fach
- T17 - Steckverbindung, 17-fach, am Lichtschalter
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (80) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A9) - Plusverbindung (56 b) im Armaturenleitungsstrang
- (A33) - Verbindung (75), im Schalttafelleitungsstrang
- (A34) - Verbindung(75x), im Schalttafelleitungsstrang
- (A52) - Plusverbindung -2- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A83) - Verbindung (Tagesfahrlicht), im Schalttafelleitungsstrang

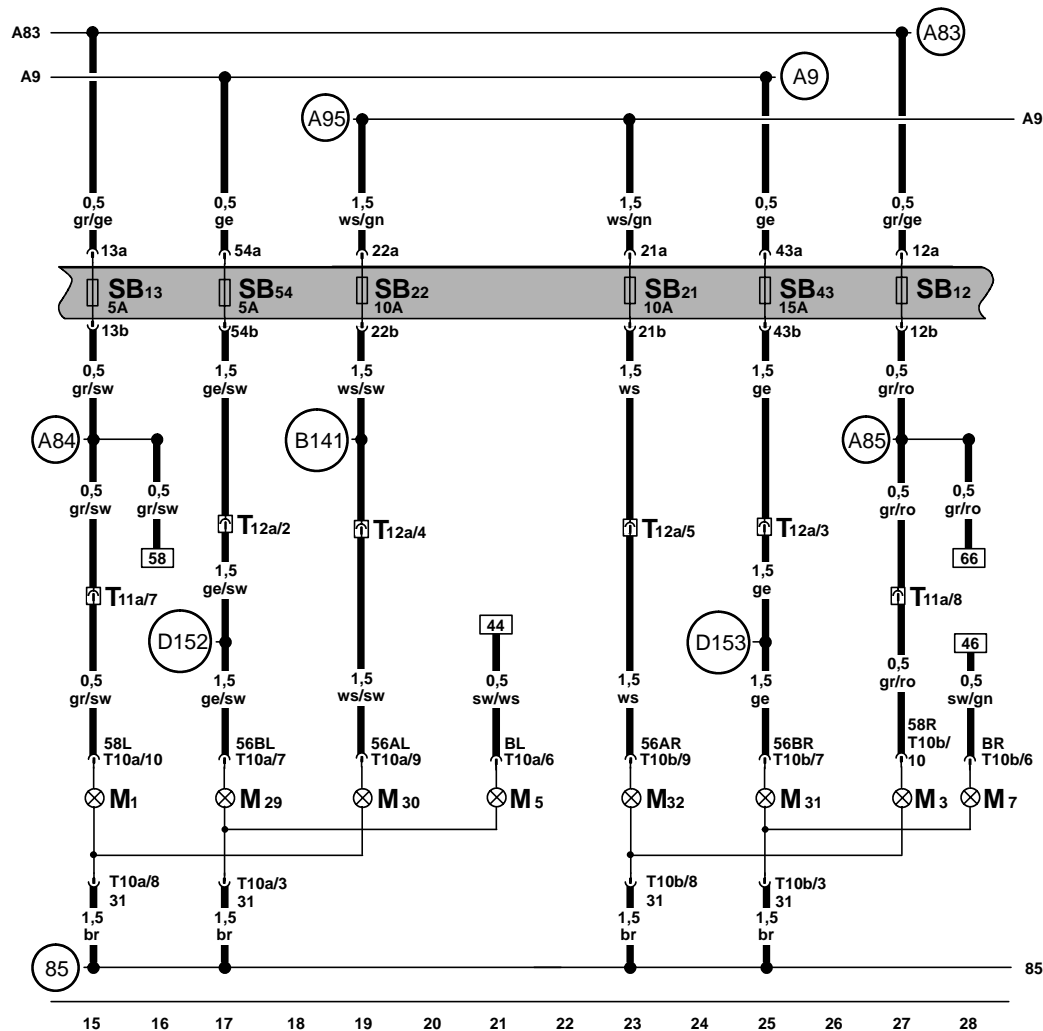
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-31167



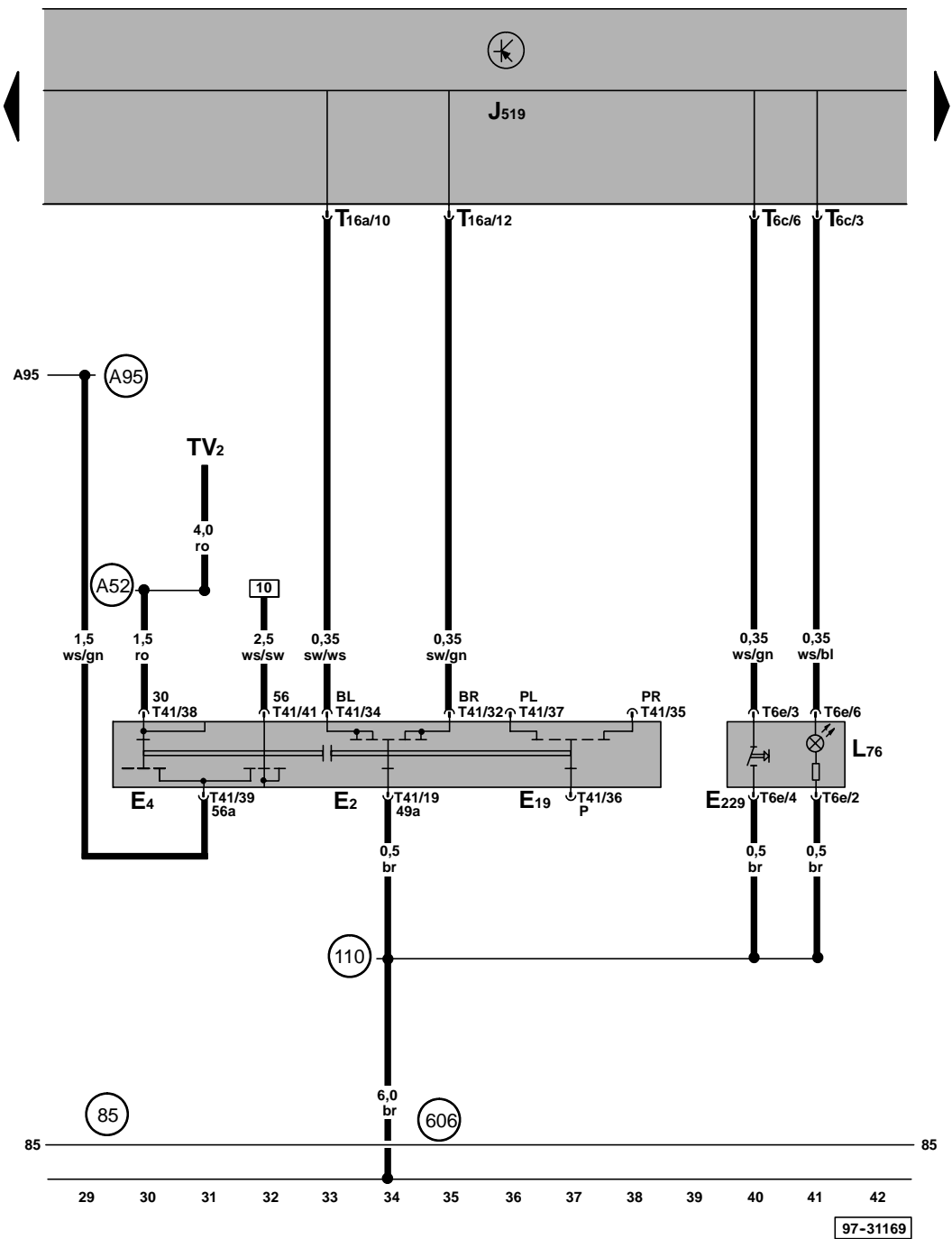
Steuergerät für Bordnetz, Scheinwerfer, Sicherungshalter

- M1 - Lampe für Standlicht links
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M29 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- M31 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- SB12 - Sicherung -12- auf Sicherungshalter
- SB13 - Sicherung -13- auf Sicherungshalter
- SB21 - Sicherung -21- auf Sicherungshalter
- SB22 - Sicherung -22- auf Sicherungshalter
- SB43 - Sicherung -43- auf Sicherungshalter
- SB54 - Sicherung -54- auf Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, weiß



- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A9) - Plusverbindung (56 b) im Armaturenleitungsstrang
- (A83) - Verbindung (Tagesfahrlicht), im Schaltfelleitungsstrang
- (A84) - Verbindung (58L), im Schaltfelleitungsstrang
- (A85) - Verbindung (58R), im Schaltfelleitungsstrang
- (A95) - Verbindung -1- (56a) im Leitungsstrang Innenraum
- (B141) - Plusverbindung -1- (56a) im Leitungsstrang Innenraum
- (D152) - Plusverbindung -1- (56b), im Leitungsstrang Motorraum
- (D153) - Plusverbindung -2- (56b), im Leitungsstrang Motorraum

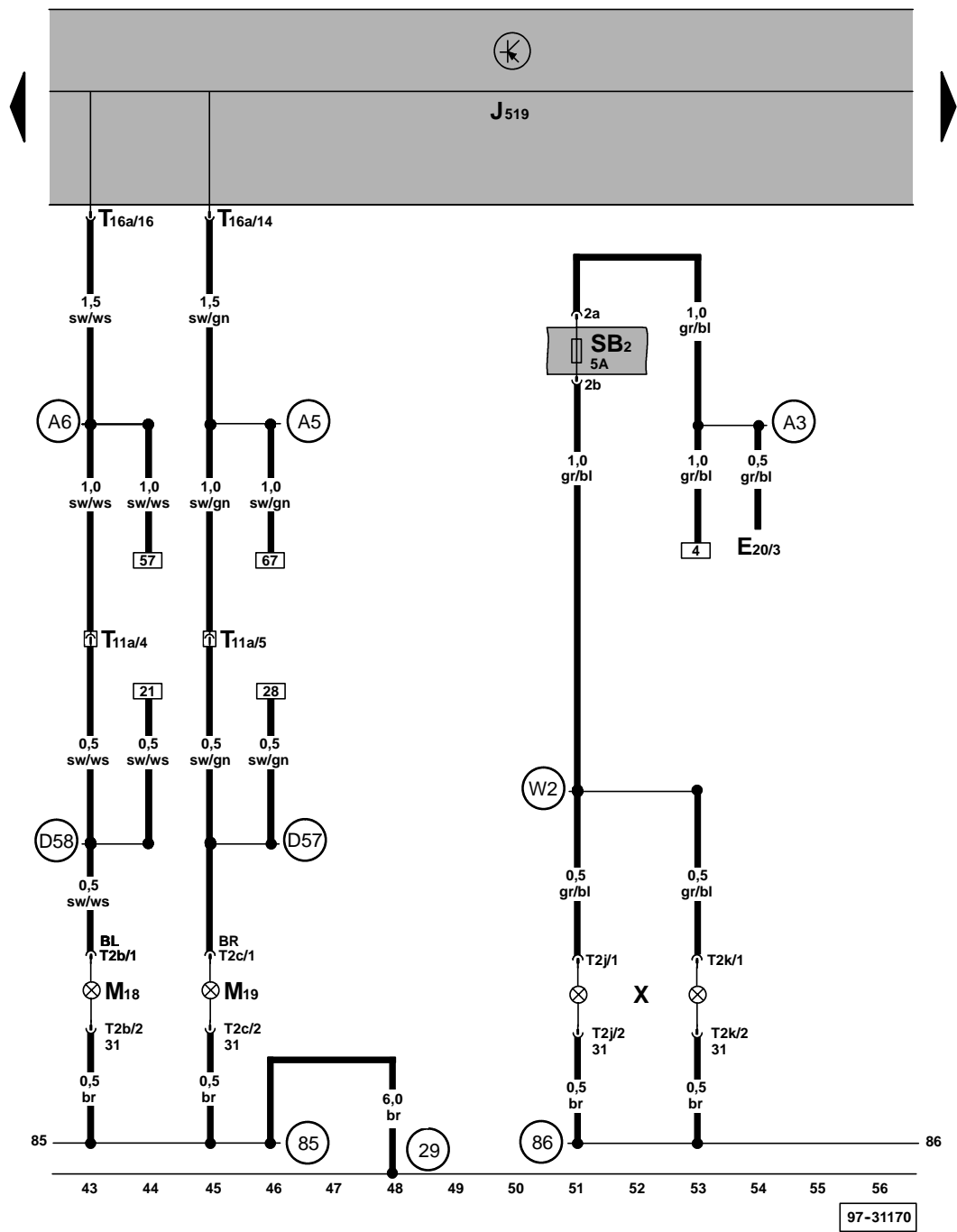
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Bordnetz, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Taster für Warnlicht

- E2 - Blinkerschalter
- E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- E19 - Schalter für Parklicht
- E229 - Taster für Warnlicht
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- L76 - Beleuchtung für Taster
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, am Steuergerät für Multifunktionseinheit
- T6e - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Warnlicht
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz, am Steuergerät für Multifunktionseinheit
- T41 - Steckverbindung, 41-fach, am Lenkstockschalter
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (110) - Masseverbindung -2-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- A52 - Plusverbindung -2- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- A95 - Verbindung -1- (56a), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



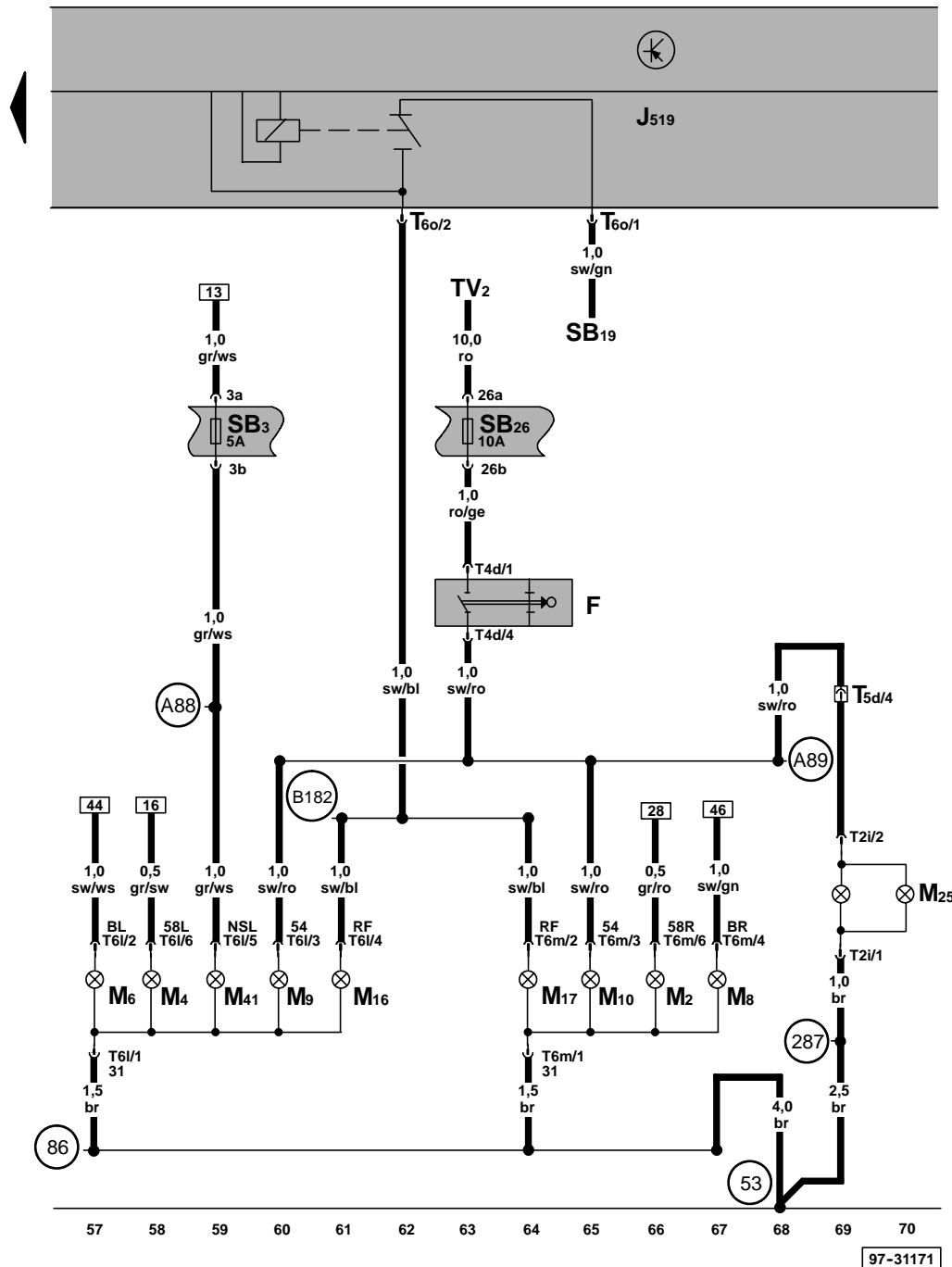
Lampen für Seitenblinkleuchten, Kennzeichenleuchte

- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- M18 - Lampe für Seitenblinkleuchte links
- M19 - Lampe für Seitenblinkleuchte rechts
- SB2 - Sicherung -2- auf Sicherungshalter
- T2b - Steckverbindung, 2-fach
- T2c - Steckverbindung, 2-fach
- T2j - Steckverbindung, 2-fach
- T2k - Steckverbindung, 2-fach
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, weiß
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- X - Kennzeichenleuchte

- (29) - Massepunkt, hinter der Batterie
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (A3) - Plusverbindung (58) im Schalttafelleitungsstrang
- (A5) - Plusverbindung (Blinker rechts) im Schalttafelleitungsstrang
- (A6) - Plusverbindung (Blinker links) im Schalttafelleitungsstrang
- (D57) - Verbindung (Blinker rechts), im Leitungsstrang Motorraum
- (D58) - Verbindung (Blinker links), im Leitungsstrang Motorraum
- (W2) - Plusverbindung (58) im Leitungsstrang hinten

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-31170



Steuergerät für Bordnetz, Bremslichtschalter, Schlußleuchte links, Schlußleuchte rechts, Lampe für hochgesetztes Bremslicht

- F - Bremslichtschalter
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- M2 - Lampe für Schlußlicht rechts
- M4 - Lampe für Schlußlicht links
- M6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M9 - Lampe für Bremslicht links
- M10 - Lampe für Bremslicht rechts
- M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- M25 - Lampe für hochgesetztes Bremslicht
- M41 - Lampe Schlußlicht und Nebelschlußleuchte lin
- SB3 - Sicherung -2- auf Sicherungshalter
- SB19 - Sicherung -19- auf Sicherungshalter
- SB26 - Sicherung -26- auf Sicherungshalter
- T2i - Steckverbindung, 2-fach
- T4d - Steckverbindung, 4-fach
- T5d - Steckverbindung, 5-fach
- T6l - Steckverbindung, 6-fach
- T6m - Steckverbindung, 6-fach
- T6o - Steckverbindung, 6-fach, schwarz
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30

- (53) - Massepunkt, in der Heckklappe rechts
- (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (287) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe Zuführung
- (A88) - Verbindung (NSL), im Schalttafelleitungsstrang
- (A89) - Verbindung -2- (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (B182) - Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

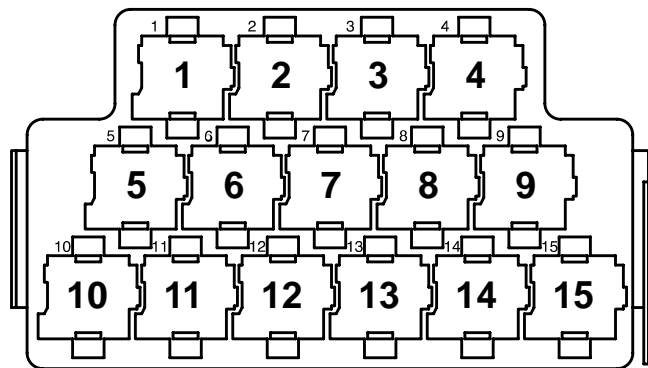
Nebelscheinwerfer

ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

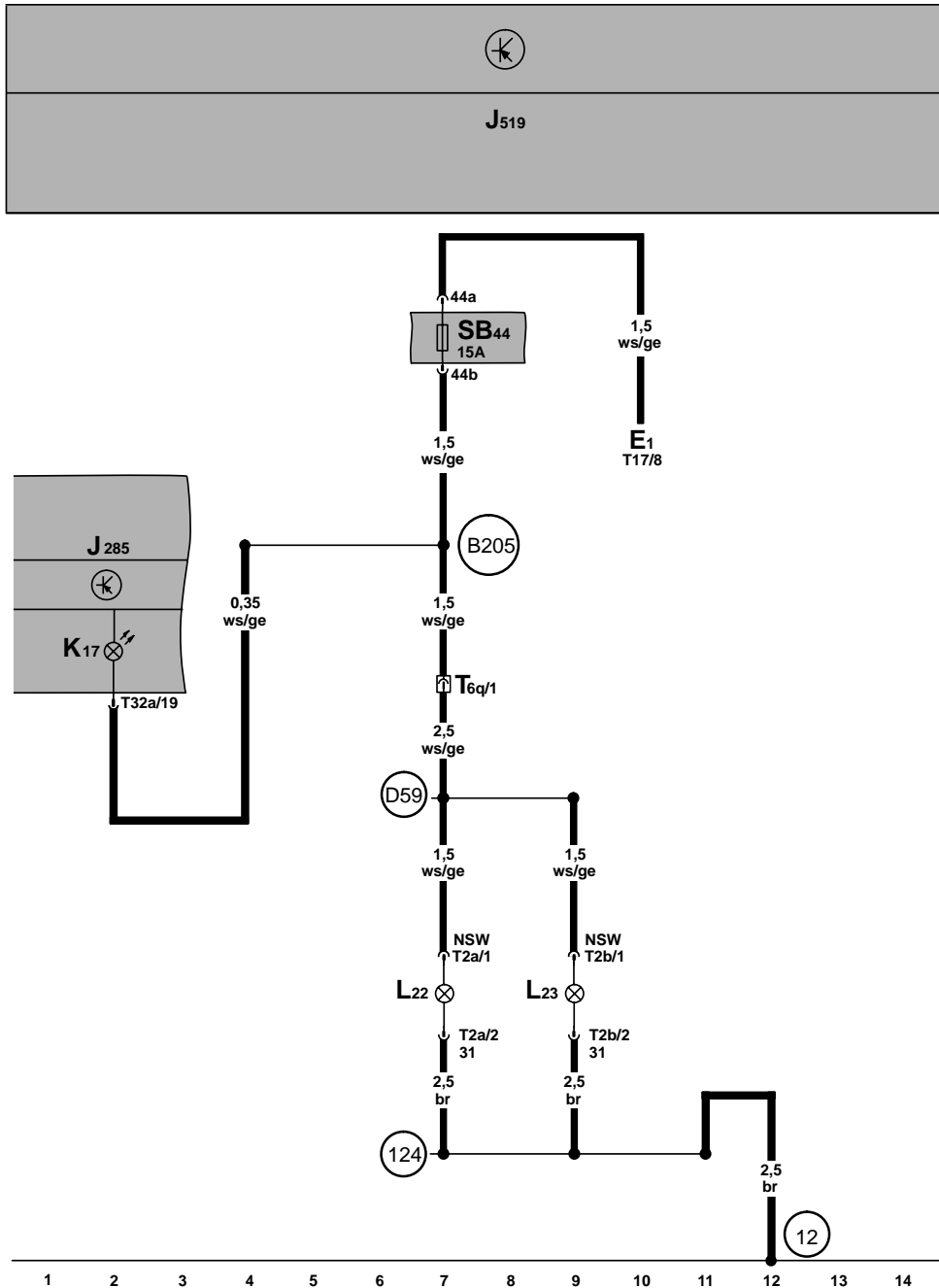
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



S97-1373

Steuergerät für Bordnetz, Lampen für Nebelscheinwerfer, Kontrolllampe für Nebelscheinwerfer



- E1 - Lichtschalter
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- K17 - Kontrolllampe für Nebelscheinwerfer
- L22 - Lampe für Nebelscheinwerfer links
- L23 - Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- SB44- Sicherung -44- im Sicherungshalter
- T2a - Steckverbindung, 2-fach
- T2b - Steckverbindung, 2-fach
- T6q - Steckverbindung, 6-fach
- T17 - Steckverbindung, 17-fach
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (124) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- (B205) - Verbindung (NS), im Leitungsstrang Innenraum
- (D59) - Verbindung (Nebelscheinwerfer), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

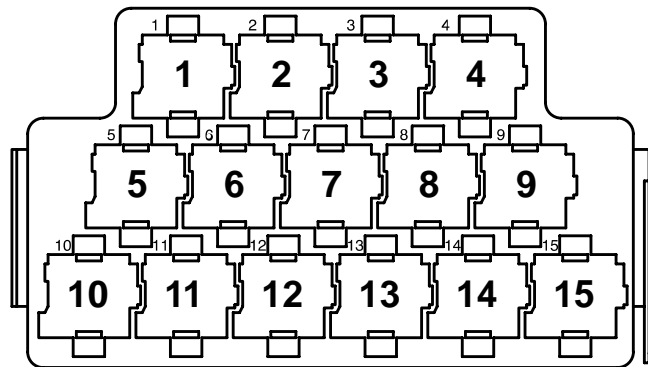
Beheizbare Waschdüsen

ab November 2001

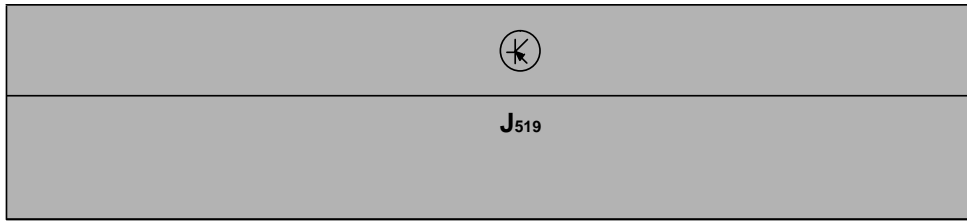
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



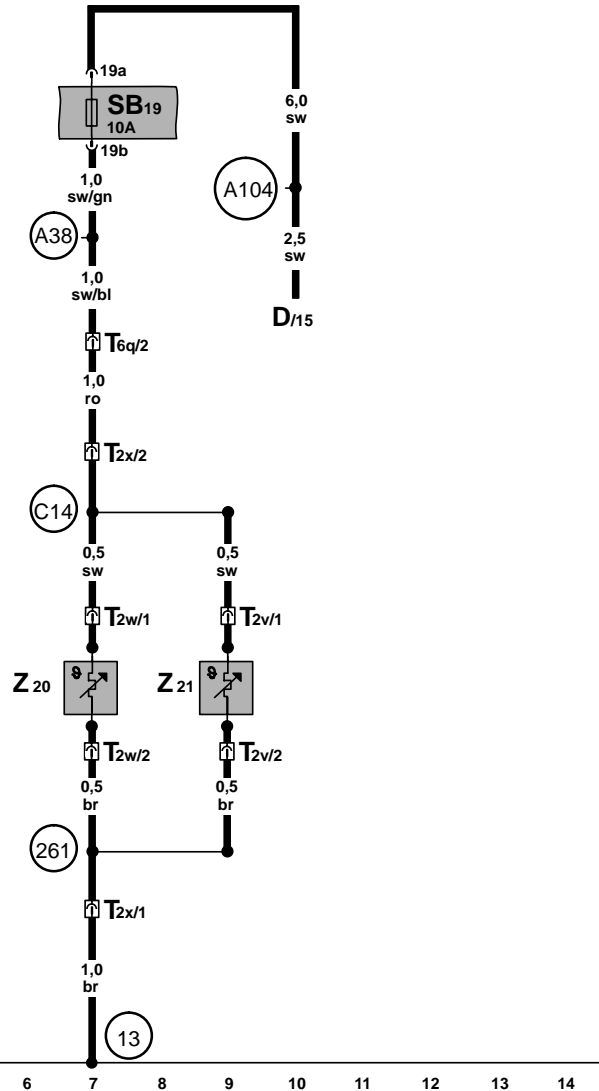
S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Heizwiderstand für Spritzdüsen

- D - Zündanlaßschalter
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB19- Sicherung -19- im Sicherungshalter
- T2v - Steckverbindung, 2-fach
- T2w - Steckverbindung, 2-fach
- T2x - Steckverbindung, 2-fach
- T6q - Steckverbindung, 6-fach
- Z20 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
- Z21 - Heizwiderstand für Spritzdüse rechts

- (13) - Massepunkt, im Motorraum rechts
- (261) - Masseverbindung, im Leitungsstrang heizbare Spritzdüse
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (C14) - Plusverbindung (15), im Leitungsstrang heizbare Waschdüsen



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

97-31173

Scheinwerfer-Reinigungsanlage -SRA-

ab November 2001

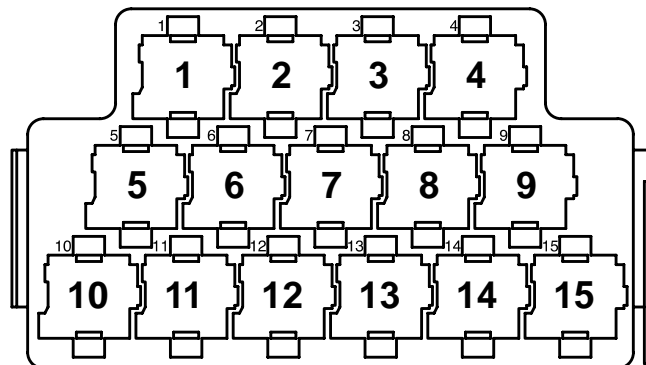
Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

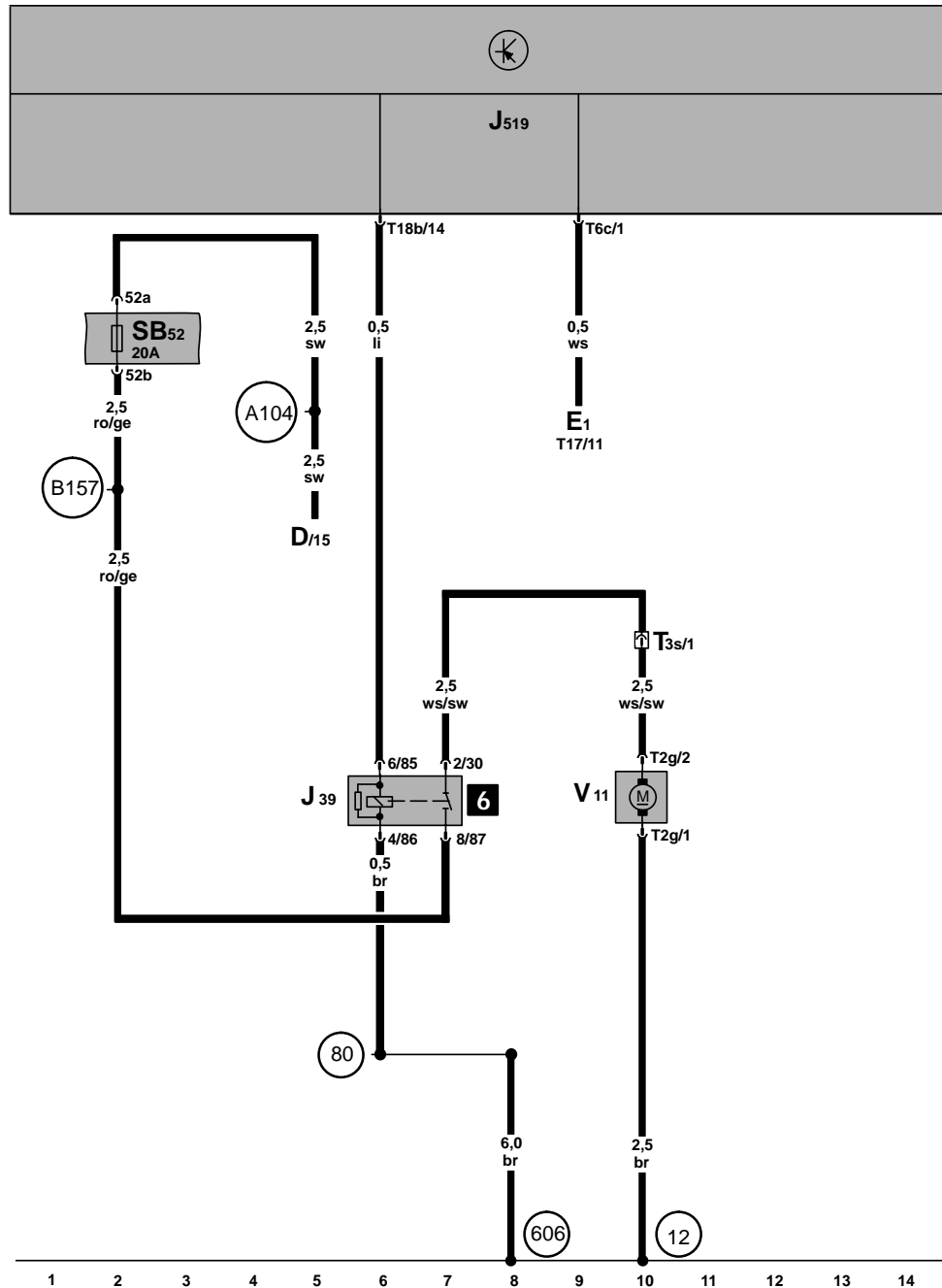
30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
7,5 A – braun
5 A – beige
3 A – lila

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

6 Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage



S97-1373



Steuergerät für Bordnetz, Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

- E1 - Lichtschalter
- D - Zündanlaßschalter
- J39 - Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB52- Sicherung -52- im Sicherungshalter
- T2g - Steckverbindung, 2-fach
- T3s - Steckverbindung, 3-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach
- T17 - Steckverbindung, 17-fach
- T18b- Steckverbindung, 18-fach
- V11 - Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (80) - Masseverbindung -1-, im Armaturenleitungsstrang
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (B157) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

97-31174

Automatisch abblendbarer Innenspiegel, Regensensor

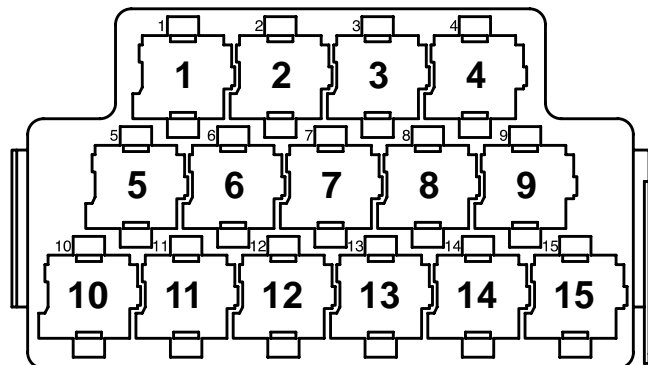
ab November 2001

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte".

Sicherungsfarben

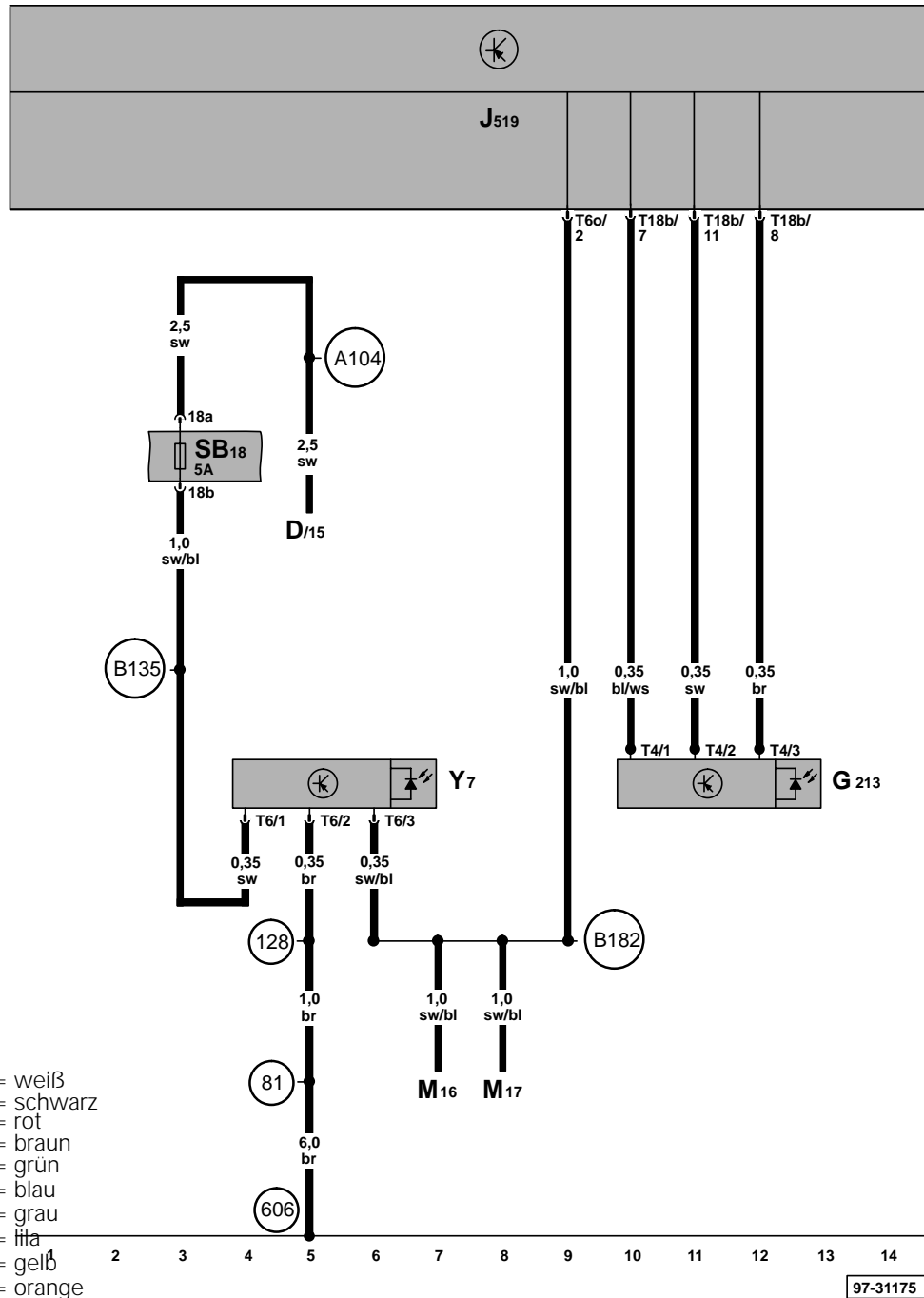
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Relaisplätze auf der Relaisplatte:



S97-1373

Steuergerät für Bordnetz, Regensensor, automatisch abblendbarer Innenspiegel



- D - Zündanlaßschalter
- G213 - Regensensor
- J519 - Steuergerät für Bordnetz
- SB18 - Sicherung -18- im Sicherungshalter
- M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- T4 - Steckverbindung, 4-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach
- T6o - Steckverbindung, 6-fach
- T18b - Steckverbindung, 18-fach
- Y7 - automatisch abblendbarer Innenspiegel

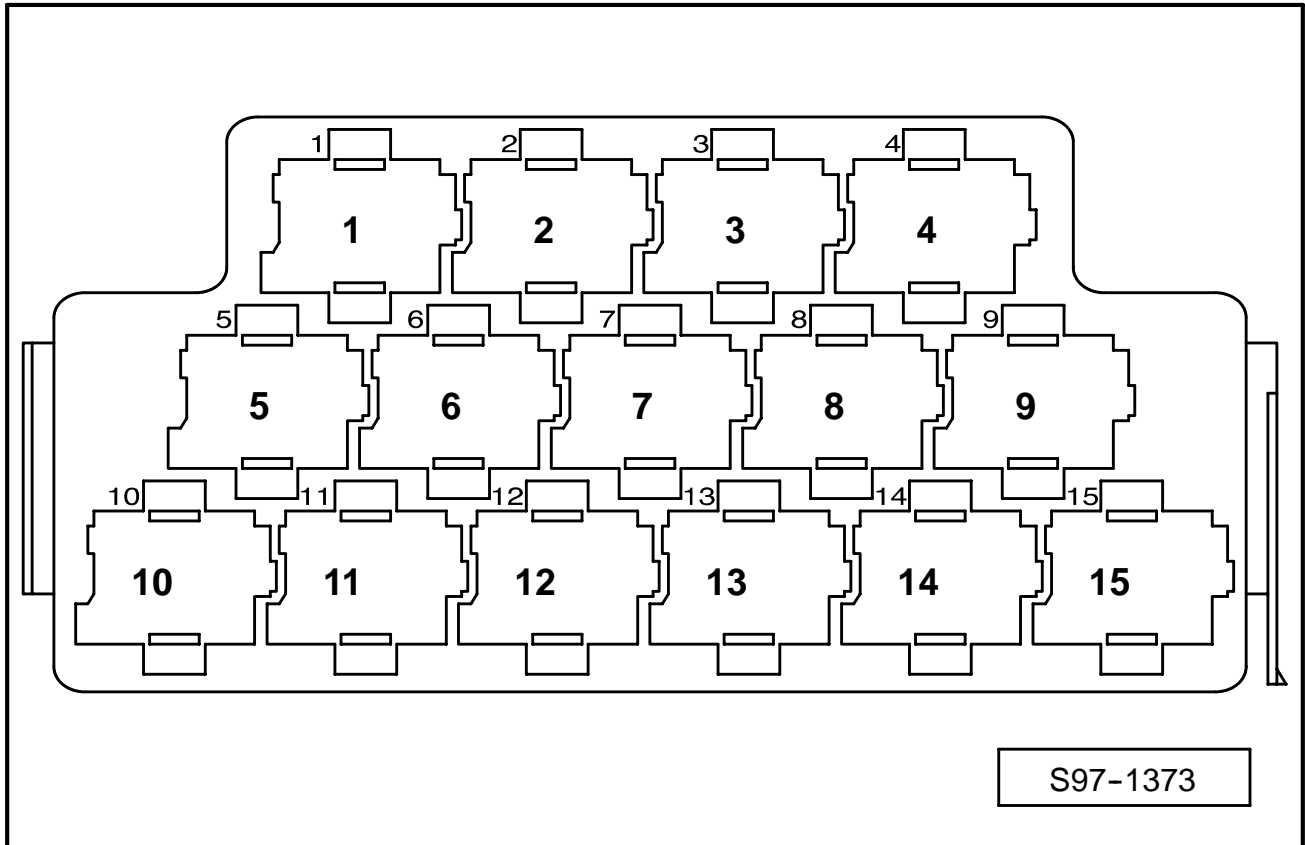
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (128) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte
- (606) - Massepunkt, unter der Mittelkonsole, Nähe Schalthebel
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (B135) - Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B182) - Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Relaisplatz- und Sicherungsbelegung

- Relaisplatzbelegung auf dem Relaisträger 1/2
- Sicherungsbelegung im Sicherungshalter, Schalttafel links 1/3
- Sicherungsbelegung im Sicherungshalter/Batterie 1/5

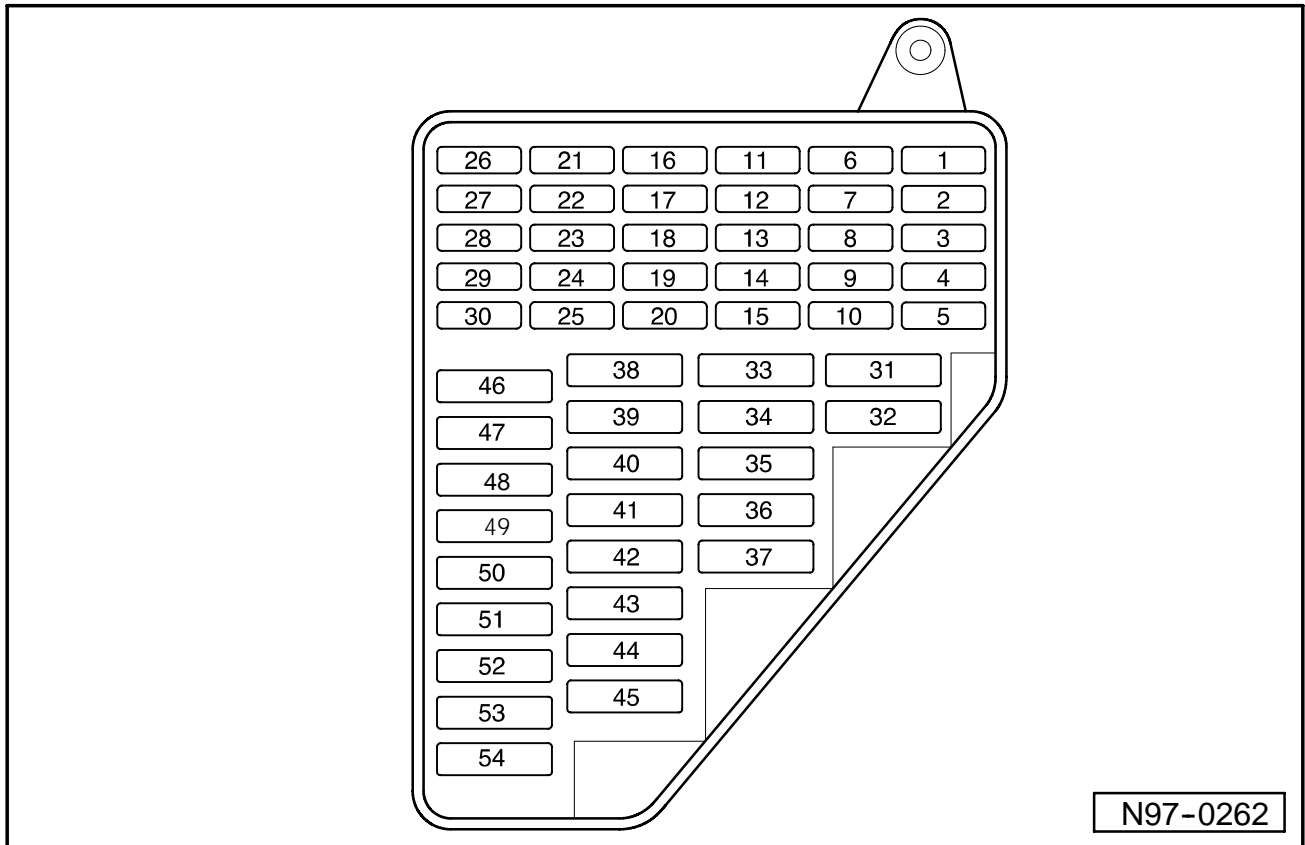
Relaisplatzbelegung auf dem Relaisträger



Relaisplatzbelegung des Relaisträgers:

- 1** - Relais für Sekundärluftpumpe
- 2** - Relais für Zündanlage
- 3** - Relais für Glühkerzen / Hauptrelais (FSI)
- 4** - Kraftstoffpumpenrelais (Dieselmotoren)
- 5** - Relais Einstiegswarnlampen
- 6** - Relais für Scheinwerferreinigungsanlage
- 7** - Relais für Anlaßsperre
- 8** - Relais für kleine Heizleistung
- 9** - Relais für große Heizleistung
- 10** - Stromversorgungsrelais (Anhängerbetrieb)
- 11** - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 12** - Relais für Kraftstoffvorlauf
- 13** - Kraftstoffpumpenrelais (Benzinmotoren)
- 14** - Sicherungsträger für Anhängersteckdose
- 15** - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage

Sicherungsbelegung im Sicherungshalter

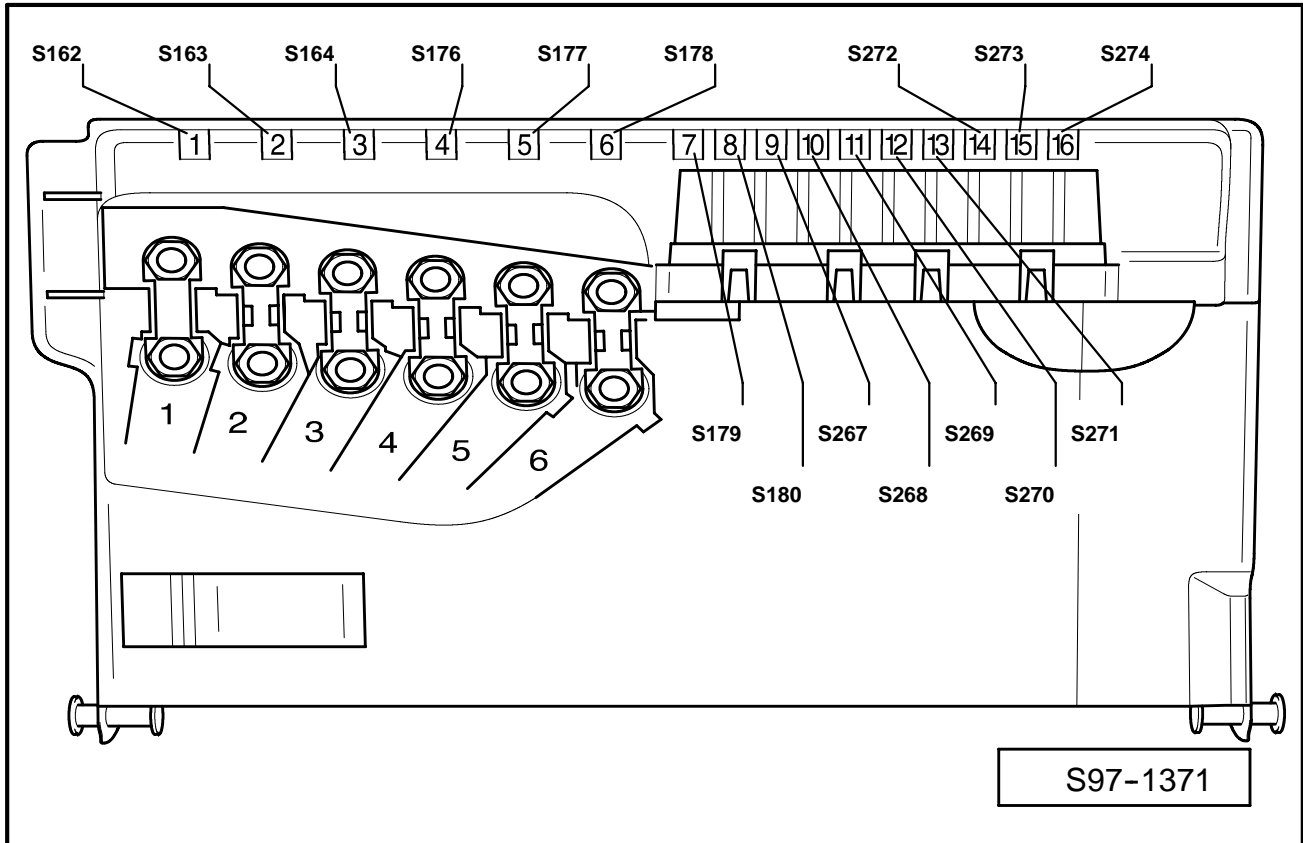


Die elektrischen Anschlüsse der Sicherungen sind aus den entsprechenden Stromlaufplänen ersichtlich.

Nr.	A	Verbraucher	Bemerkungen
SB1	10A	Heckwischer	
SB2	5A	Kennzeichenleuchte, Potentiometer für Dimmer	
SB3	5A	Nebelschlußleuchte	
SB4	5A	Red. Bremslichtschalter, Geschwindigkeitsregel- anlage, Steuergerät Kraftstoffpumpe	Potential 15 Benzin Potential 87F Diesel
SB5	5A	Motorsteuergerät Abgasrückführung	nur AUA, BBY nur BDT, AZQ
SB6	5A	Potentiometer für Leuchtweitenregulierung	
SB7	5A	Abgasrückführung, Luftmassensensor, Ölstands- geber, elektrohydraulische Lenkung	
SB8	5A	Spiegelheizung	
SB9	10A	Lambda-Sonde, Kurbelgehäuseheizung, Drucksteuerventil	nur FSI
SB10	5A	S-Kontakt	
SB11	5A	elektrisch anklappbarer Spiegel	
SB12	5A	Begrenzungsleuchten rechts	
SB13	5A	Begrenzungsleuchten links	
SB14	10A	Kurbelgehäuseheizung, SLP-Relais Abgasrückführung, Saugrohrklappe, Hallgeber	nur Benzinmotoren nur Dieselmotoren
SB15	10A	automatisches Getriebe	
SB16	10A	Dualwaschpumpe	

Nr.	A	Verbraucher	Bemerkungen
SB17	5A	Motorsteuergerät	nur BDT, AZQ, Dieselmotoren, FSI
SB18	5A	Climatic, Climatronic, Steuergerät Kühler/Lüfter, Navigation, Umwälzpumpe, Funktionsbeleuchtungen, IRÜ-Sensor, EC-Spiegel	
SB19	10A	Rückfahrlicht, Wählhebelbeleuchtung, Spritzdüse	
SB20	5A	Schalttafeleinsatz	
SB21	10A	Fernlicht rechts	
SB22	10A	Fernlicht links	
SB23	10A	ABS/ESP	
SB24	10A	Steuergerät für Bordnetz	
SB25	10A	Einspritzventile Nockenwellenversteller, Thermostatheizung, Kraftstoffspülventil	nur MPI nur FSI
SB26	10A	Bremsleuchten	
SB27	5A	Schalttafeleinsatz, ESP	
SB28	10A	Leuchten: Innen, Kofferraum, Spiegel, Tür, Handschuhfach	
SB29	5A	Climatic, Climatronic, Diagnose, Telefon	
SB30	5A	Steuergerät für Bordnetz, Shift-Lock, Regensensor	
SB31	25A	Fensterheber vorn links	
SB32	15A	Sitzheizung	
SB33	15A	DWA-Horn	
SB34	15A	Steckdose	
SB35	20A	Schiebedach	
SB36	25A	Frischluchtgebläse	
SB37	15A 20A	Zündtrafo	nur FSI
SB38	25A	Fensterheber hinten links	
SB39	25A	Fensterheber vorn rechts	
SB40	30A	Motorsteuergerät	Diesel
SB41	15A	Kraftstoffpumpe	
SB42	20A	NOx-Controller, Lambdasonde, Abgaskühlung	nur FSI
SB43	15A	Abblendlicht rechts, LWR-Motor	
SB44	15A	Nebelscheinwerfer	
SB45	15A	Motorsteuergerät	nur AUB
SB46	20A	Frontwischeranlage	
SB47	20A	Heckscheibenheizung	
SB48	15A	Blinkleuchten	
SB49	15A	Zigarrenanzünder	
SB50	15A	Zentralverriegelung	
SB51	15A	Radio/Navigation	
SB52	20A	Scheibenreinigungsanlage, Horn	
SB53	25A	Fensterheber hinten rechts	
SB54	15A	Abblendlicht links, LWR-Motor	

Sicherungsbelegung im Sicherungshalter/Batterie

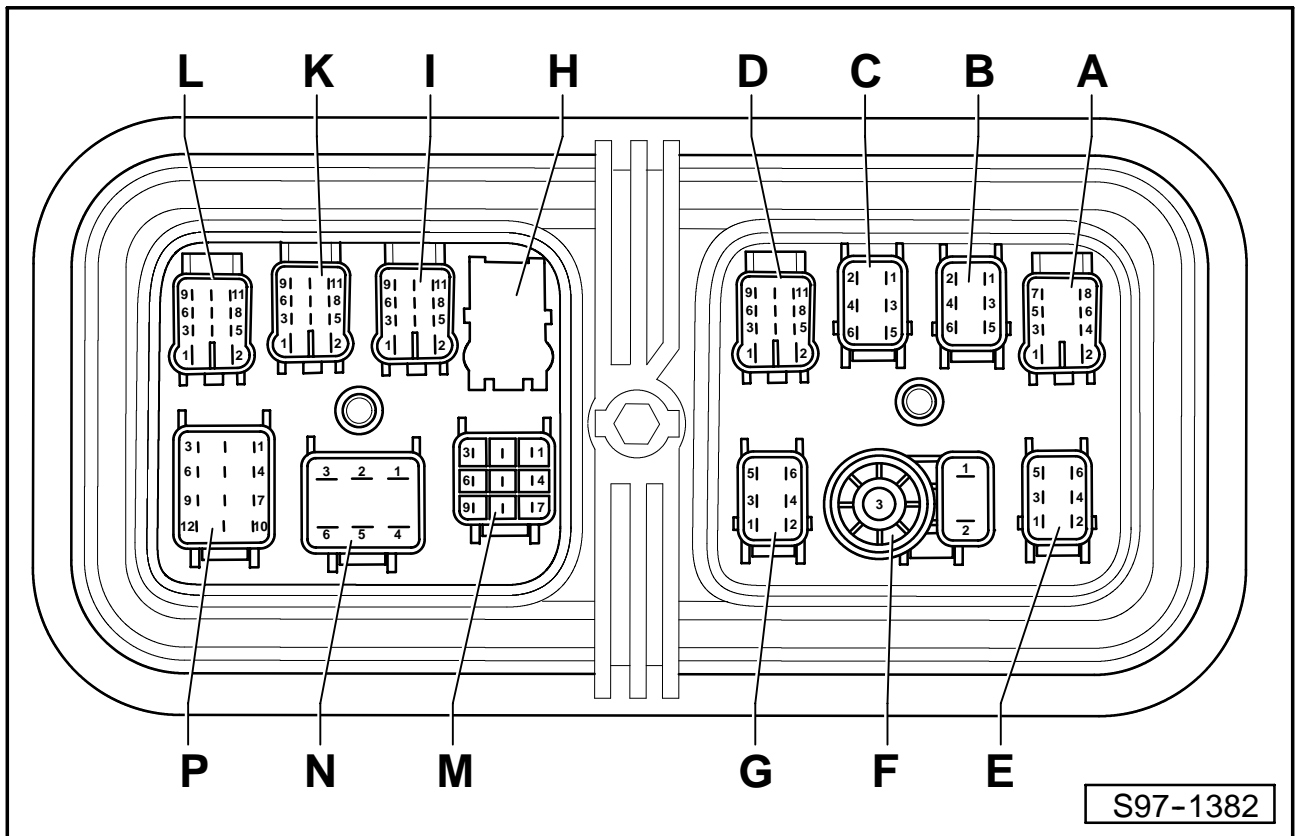


S162	-	Sicherung -1- (30)	Generator	110 A
S163	-	Sicherung -2- (30)	Innenraum	110 A
S164	-	Sicherung -3- (30)	Servolenkung	80 A
S176	-	Sicherung -4- (30)	Glühkerzen/Sekundärluft-pumpe	50 A
S177		Sicherung -5- (30)	Lüfter für Kühlmittel	40 A
S178	-	Sicherung -6- (30)	Steuergerät für ABS/ASR und ESP	40 A
S179	-	Sicherung -7- (30)	Steuergerät für ABS/ASR und ESP	40 A
S180	-	Sicherung -8- (30)	Lüfter für Kühlmittel	30 A
S267	-	Sicherung -9- (30)	Motorsteuergerät	15/30 A
S268	-	Sicherung -10- (30)	Bordnetzsteuergerät	5 A
S269	-	Sicherung -11- (30)	Klimaanlage	5 A
S270	-	Sicherung -12- (30)	nicht belegt	
S271	-	Sicherung -13- (30)	automatisches Getriebe	5 A
S272	-	Sicherung -14- (30)	nicht belegt	
S273	-	Sicherung -15- (30)	nicht belegt	
S274	-	Sicherung -16- (30)	nicht belegt	

Mehrfachsteckverbindungen

- Steckverbindungen und Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers an der Stirnwand links 2/2
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz T32a 2/3
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz T8c 2/4
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers für Diagnoseanschluß 2/4
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Zündanlaßschalter 2/4
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Bordnetz 2/5
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers an den Motorsteuergeräten 2/6

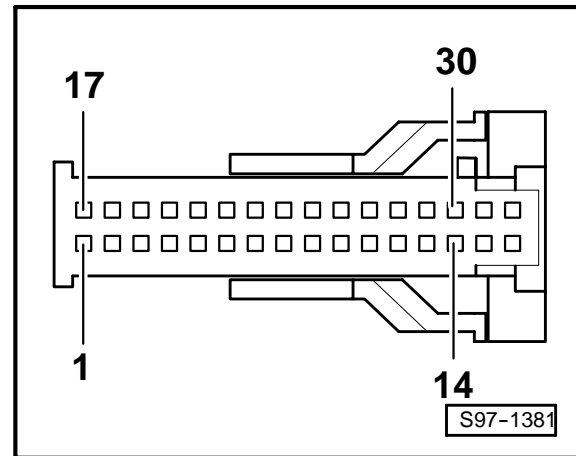
Steckverbindungs- und Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers an der Stirnseite links



A	- Steckverbindung, 8-fach	T8x	orange
B	- Steckverbindung, 6-fach	T6n	blau
C	- Steckverbindung, 6-fach	T6r	braun
D	- Steckverbindung, 11-fach	T11a	weiß
E	- Steckverbindung, 6-fach	T6r	grün
F	- Steckverbindung, 3-fach	T3s	grau
G	- Steckverbindung, 6-fach	T6q	rot
H	- nicht belegt		
I	- Steckverbindung, 11-fach	T11c	blau
K	- Steckverbindung, 11-fach	T11b	rot
L	- Steckverbindung, 11-fach	T11d	braun
M	- Steckverbindung, 9-fach	T9a	gelb
N	- Steckverbindung, 6-fach	T6w	grau
P	- Steckverbindung, 12-fach	T12a	weiß

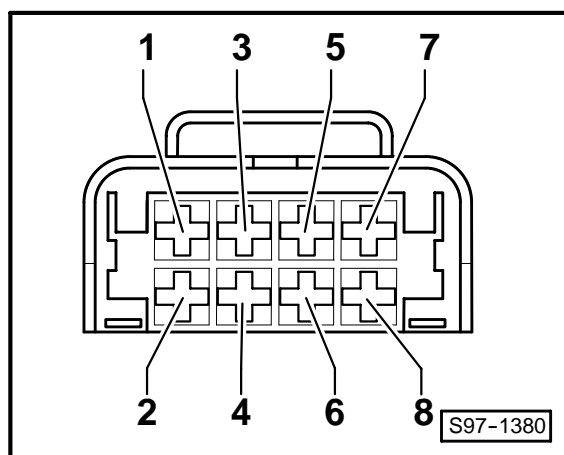
Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz

- | | | |
|----|-----------|--|
| 1 | - T32a/1 | Lesespule für Wegfahrsicherung |
| 2 | - T32a/2 | Kontrollampe für Fernlicht |
| 3 | - T32a/3 | Kontrollampe für Abblendlicht |
| 4 | - T32a/4 | nicht belegt |
| 5 | - T32a/5 | Geschwindigkeitssignal-Ausgang |
| 6 | - T32a/6 | Geschwindigkeitssignal-Eingang |
| 7 | - T32a/7 | can-l (Motor) |
| 8 | - T32a/8 | can-h (Motor) |
| 9 | - T32a/9 | can-l (Komfort) |
| 10 | - T32a/10 | can-h (Komfort) |
| 11 | - T32a/11 | Multifunktionsanzeige |
| 12 | - T32a/12 | Multifunktionsanzeige |
| 13 | - T32a/13 | nicht belegt |
| 14 | - T32a/14 | nicht belegt |
| 15 | - T32a/15 | Geber für Kraftstoffvorratsanzeige |
| 16 | - T32a/16 | Geber für Kühlmittelmangelanzeige |
| 17 | - T32a/17 | Lesespule für Wegfahrsicherung |
| 18 | - T32a/18 | Kontrollampe für Nebelschlußleuchte |
| 19 | - T32a/19 | Kontrollampe für Nebelscheinwerfer |
| 20 | - T32a/20 | Kontrollampe für Gurtschalter |
| 21 | - T32a/21 | Handbremskontrolle |
| 22 | - T32a/22 | Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand |
| 23 | - T32a/23 | Öldruckschalter |
| 24 | - T32a/24 | wake up |
| 25 | - T32a/25 | nicht belegt |
| 26 | - T32a/26 | nicht belegt |
| 27 | - T32a/27 | Multifunktionsanzeige |
| 28 | - T32a/28 | nicht belegt |
| 28 | - T32a/29 | nicht belegt |
| 30 | - T32a/30 | Geber für Scheibenwaschwasserstand |
| 31 | - T32a/31 | Temperaturfühler für Außentemperatur |
| 32 | - T32a/32 | Klemme 31 für Geber-Ausgang |



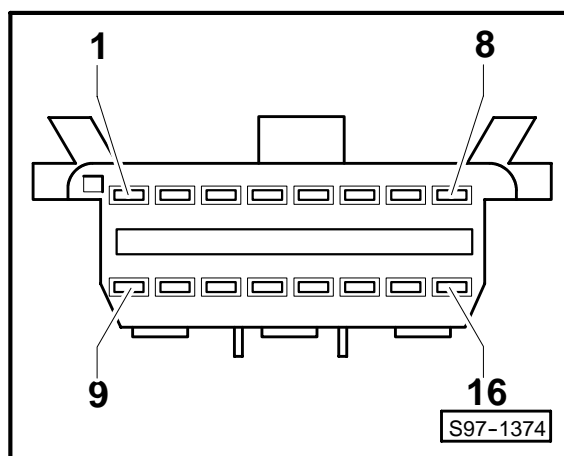
Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz

- 1 - T8c/1 Kontrollampe für Bremsbelag
- 2 - T8c/2 nicht belegt
- 3 - T8c/3 nicht belegt
- 4 - T8c/4 Parklicht rechts
- 5 - T8c/5 Klemme 15 - Eingang
- 6 - T8c/6 Parklicht links
- 7 - T8c/7 Klemme 30 - Eingang
- 8 - T8c/8 Klemme 31 - Eingang



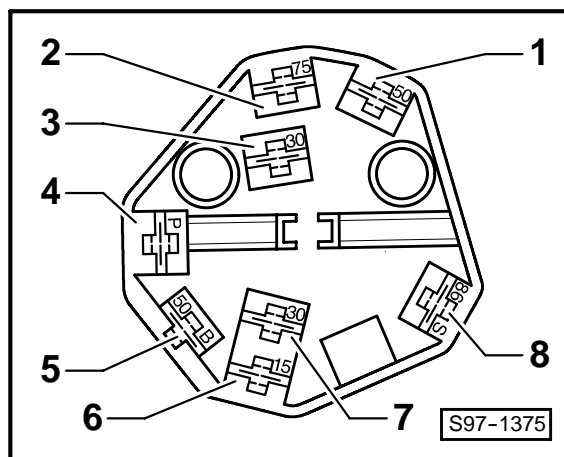
Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Diagnoseanschluß

- 4 - T16b/4 Klemme 31
- 6 - T16b/6 can-h (Motor, geschaltet)
- 7 - T16b/7 K-Diagnoseleitung
- 14 - T16b/14 can-l (Motor, geschaltet)
- 16 - T16b/16 Klemme 30

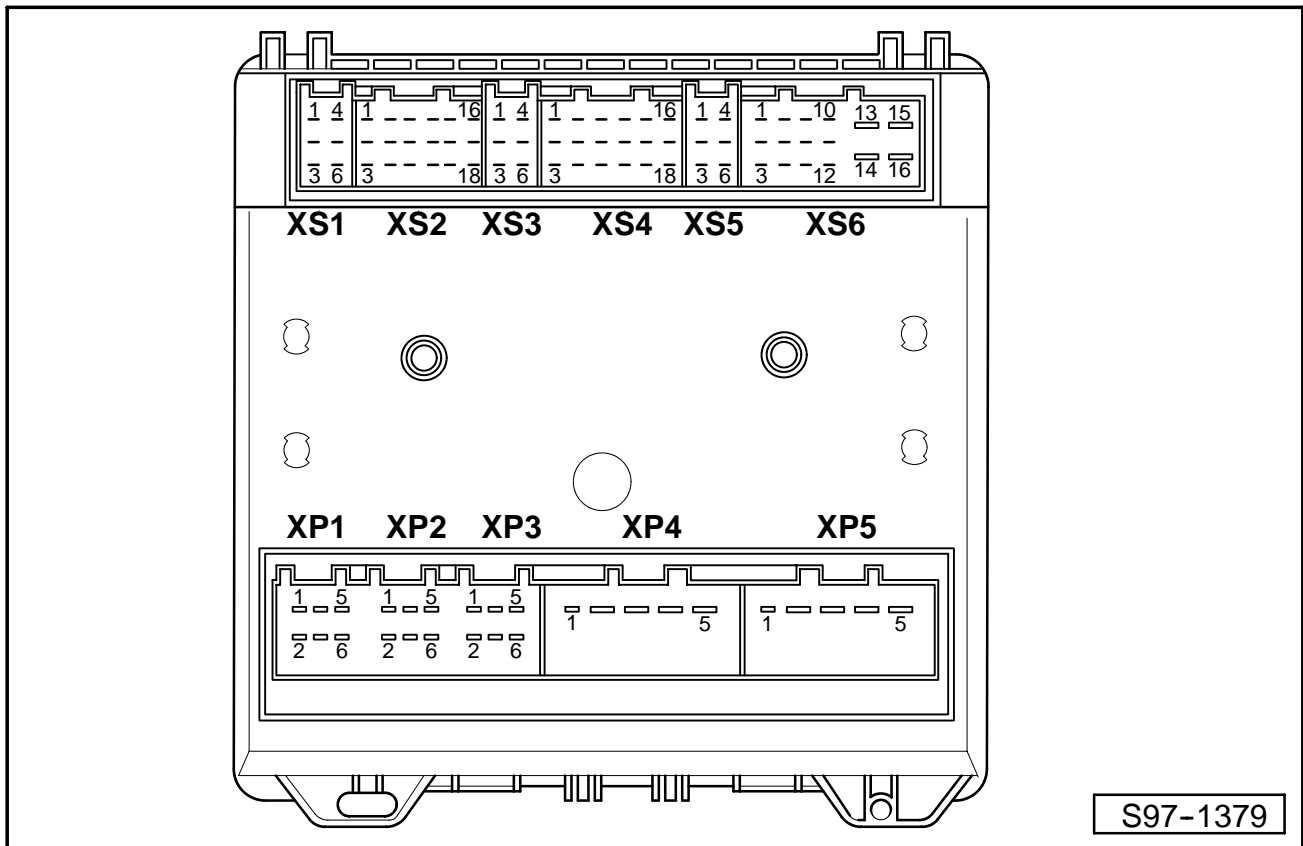


Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Zündanlaßschalter

- 1 - T8a/50
- 2 - T8a/75
- 3 - T8a/30
- 4 - T8a/P
- 5 - T8a/50b
- 6 - T8a/15
- 7 - T8a/30
- 8 - T8a/86s

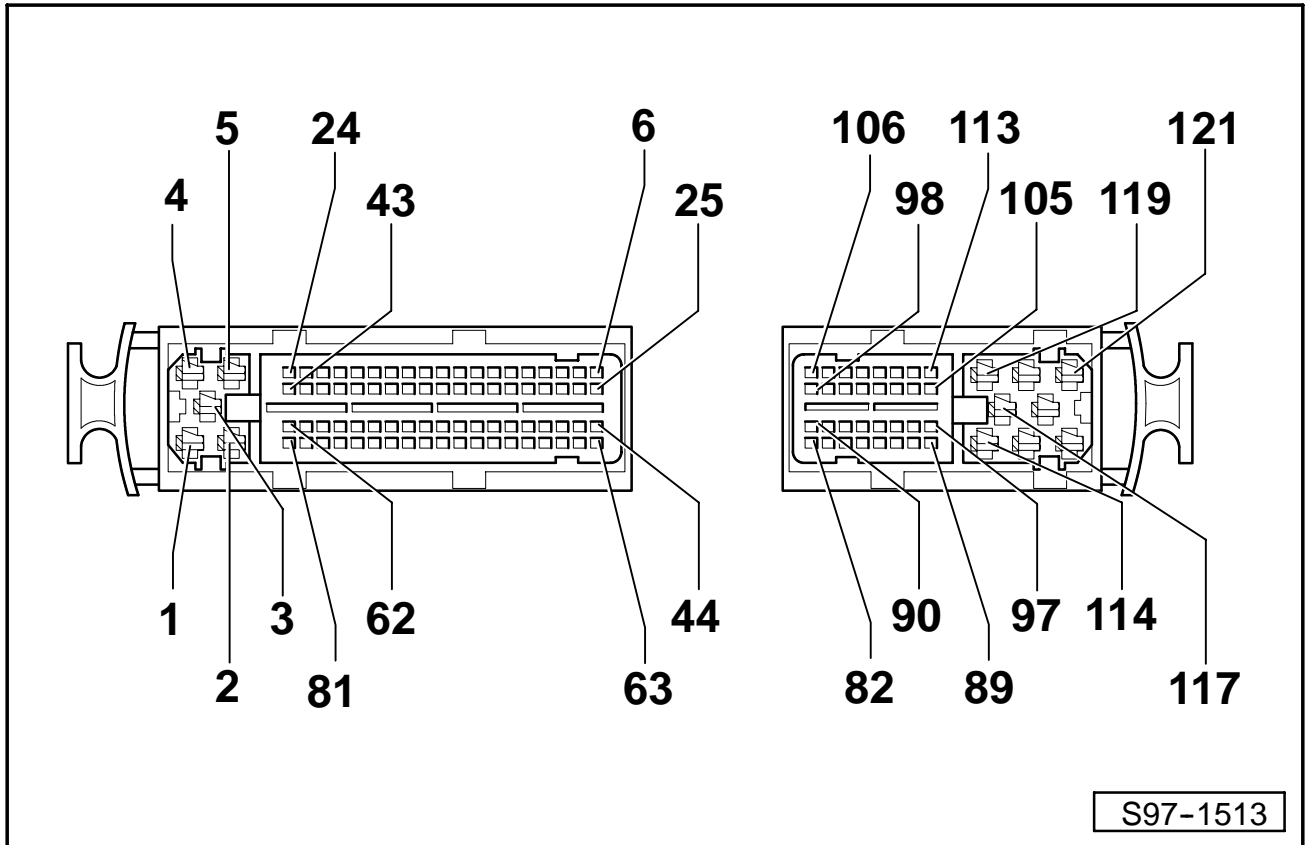


Steckverbindungs- und Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Bordnetz



XS1	- Steckverbindung, 6-fach	T6c	schwarz
XS2	- Steckverbindung, 18-fach	T18b	schwarz
XS3	- Steckverbindung, 6-fach	T6y	braun
XS4	- Steckverbindung, 18-fach	T18a	braun
XS5	- Steckverbindung, 6-fach	T6k	rot
XS6	- Steckverbindung, 16-fach	T16a	schwarz
XP1	- Steckverbindung, 6-fach	T6o	schwarz
XP2	- Steckverbindung, 6-fach	T6j	braun
XP3	- Steckverbindung, 6-fach	T6x	weiß
XP4	- Steckverbindung, 5-fach	T5a	schwarz
XP5	- Steckverbindung, 5-fach	T5c	braun

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Motorsteuergerät



Hinweis: Genaue Kontaktbelegung siehe entsprechenden Stromlaufplan.